



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Olt

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 5555 din 09.08.2018 proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare Bucuresti, Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciara Olt-Dunare**, înregistrata la APM OLT cu nr. 5555 din data de 04.07.2018 in baza Hotararii Guvernului [nr. 445/2009](#), privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de **09.08.2018** ca proiectul „**Extinderea amenajarii CES Streharet, pentru prevenirea inundatiilor si eliminarea excesului de umiditate din zona Curtisoara, Judetul Olt**” cu propunerea de amplasare în Comuna Curtisoara, județul Olt, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul **10, litera b**;
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control a rezultat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului și nu este necesara evaluarea adecvata;
- in cadrul proiectului se solicita executarea de retea de canale de desecare secundare avand ca emisar, canal principal CP1, retea de drenuri colectoare si absorbante, si captari izvoare.

1. Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.

Retea canale de desecare

Pentru eliminarea excesului de umiditate si combaterea eroziunii solului din incinta nr. 1, se propune **canalul principal de desecare CP1** si o **retea de canale secundare de desecare**

Canalul principal de desecare CP 1, are o lungime de 2475 m si deverseaza debitul in CONTRACANALUL OLT regularizat, elementele geometrice ale CP1, sunt urmatoarele:

- b= 1,00 m;
- m= 1,5;
- $h_{\text{canal}} = 1,01$ m minim, zona amonte – 3.80 zona aval;
- i = 0,40 ‰
- tronson I – 1117, 35 m;



- tronson II – 176,00 m;
- tronson III – 16,00 m;
- tronson IV – 40,00 m;
- tronson V – 1125,41m;

Volumul total de terasamente pentru CP1 este de 34363 m.c. TOTAL, din care 23177mc, mecanic si 11186 mc, manual.

La intersectia canalului CP 1 cu o retea de energie electrica de 220kv, si pentru protectia stalpului metalic al acestei retele, aflat in imediata apropiere a canalului CP 1, se propune protectia canalului si a stalpului LEA cu pereu din beton C12/15, cu grosimea de 10 cm. Suprafata pereata totala pentru protectia canalului CP 1, in zonele mentionate in profilul transversal si in tabelul nr. 1 este de 560 mp.

De asemenea, in zona podetelor Dn 1000mm- 11 buc. si Dn 800mm – 5 buc, se propune consolidarea canalului CP1 – amonte/aval pe o lungime de 5m.

Tronson canal CP1 betonat - km. 1+117,35 - km 1+349,35 (216 m + 16m subtraversare DJ 546)

Pentru accesul locuitorilor in curtile constructiilor, situate in zona subtraversarii drumului judetea DJ 546 Slatina – Curtisoara, canalul CP 1, va fi construit din beton armat C 12/15 in forma de „U” carosabil, prevazut cu capac cu fante din beton armat C 12/15, pentru preluarea apelor pluviale, conform plansei nr. 4.

Pentru usurinta intretinerii/curatirii canalului betonat, respectiv inlaturarea si resezarea capacului dupa curatirea canalului, dimensiunile tronsonului capacului carosabil vor fi de 2,25 latime, cu 1,00m lungime.

Constructia va fi asezata pe un strat de balast compactat cu grosimea de 35cm si un strat de egalizare din beton C 6/7,5 cu grosimea de 10 cm. Latimea canalului va fi de 2,50m, iar inaltimea variind intre 3.00m minim si 3,77m maxim.

Tronsonul I al canalului betonat, situat in aval de subtraversarea DJ 546, are o lungime de 176m si este cuprins intre km. 1+117,35 si km 1+293,35.

Tronsonul II al canalului betonat, situat in amonte de subtraversarea DJ 546, are o lungime de 40m si este cuprins intre km. 1+309,35 si km 1+349,35.

Intre km 1+ 118 si km 1+345, lungime de 127m exista un canal paralel cu canalul betonat, Acest canal va fi astupat cu excavatiile provenite din canalul betonat.

Pentru impiedicarea patrunderii in canal a animalelor domestice/salbatice si gunoaielor de dimensiuni mari, la ambele capete ale canalului betonat pe ambele tronsoane, sunt prevazute gratate din metal cu grosimea de 16 mm si dimensiunea ochiurilor de 100 mm.

Retea de canale secundare de desecare

Reteaua de canale de desecare secundara este alcatuita din 6 canale numerotate de la CS 1 la CS 6, are o lungime totala de 635 m cu rmatoarele lungimi:

- CS 1 – 139 m;
- CS 2 – 114 m;
- CS 3 – 115 m;
- CS 4 – 106 m;
- CS 5 – 74 m;
- CS 6 – 88 m;

Volumul total de terasamente este de 1325 mc, executate mecanic.

Elementele geometrice ale sectiunii transversale sunt urmatoarele:



- $b = 0,50$ m;
- $m = 1,5$;
- $h_{\text{canal mediu}} = 1,20$ m
- $i = 0,40$ ‰

Retea de drenaj

Reteau de drenuri absorbante si colectoare a fost impartita in 7 zone, numerotate de la Zdr 1 la Zdr 7, cu o suprafata totala de 29 310 m.p., defalcata pe zone astfel:

- 620 m.p zona Zdr 1;
- 1 330 m.p zona Zdr 2;
- 11 950 m.p zona Zdr 3;
- 2 480 m.p zona Zdr 4;
- 2 020 m.p zona Zdr 5;
- 8 010 m.p zona Zdr 6;
- 2 900 m.p zona Zdr 7,

si o **lungime totala a retelei de drenaj**, de 1 536 m, din care :

- 1039 m drenuri absorbante;
- 497 m drenuri colectoare.

Volumul de terasamente pentru executia retelei de drenaj este de 1341 mc total, din care: 661mc drenuri absorbante si 680 mc drenuri colectoare.

La intersectia drenurilor colectoare si a drenului absorbant da 1, din zona de drenaj Zdr 7, cu emisarul CP 1, sunt prevazute **8 guri de evacuare drenaj**.

Pe traseul drenurilor colectoare si absorbante, pentru intretinerea retelei de drenaj au si atenuarea vitezei apei din drenuri, au fost prevazute **18 camine de vizita**.

In amplasamentul incintei nr. 1. au fost identificate un numar de 4 izvoare, amplasate pe planul de situatie nr. 2.2.

Debitul acestor izvoare va fi captat printr-o constructia tipizata „captare de izvor”.

Disponerea acestor **captari de izvoare**, este urmatoarea:

- Ci 1/Dc 1, din zona de drenaj Zdr. 3;
- Ci 1/Dc 1, din zona de drenaj Zdr. 4;
- Ci 1/Dc 1, din zona de drenaj Zdr. 5;
- Ci 1/Dc 1, din zona de drenaj Zdr. 6;

Drenurile colectoare vor avea un diametru de 200mm, iar **drenurile absorbante**, 110 mm, ambele vor fi din PVC riflat

Podete tubulare

Pentru accesul proprietarilor de terenuri agricole in proprietate, au fost prevazute, un numar total de 16 podete tubulare cu timpane, 11 buc Dn 1000 si 5 buc Dn 800, cu lungimea de 5,00 m, avand urmatoarele pozitii kilometrice pe CP 1:

- P1- Dn 1000 mm, la km 0 + 266,91 ax podet profil longitudinal;
- P2- S3 conducta irigatii PREMO Dn 1000 mm, la km 0+594,43 ax podet profil longitudinal;
- P3- Dn 1000 mm, la km 0 + 785,57 ax podet profil longitudinal;
- P4- Dn 1000 mm, la km 1 + 015,27 ax podet profil longitudinal;
- P5- Dn 1000 mm, la km 1 + 403,61 ax podet profil longitudinal;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

- P6- Dn 1000 mm, la km 1 + 510,72 ax podet profil longitudinal;
- P7- Dn 1000 mm, la km 1 + 743,09 ax podet profil longitudinal;
- P8- Dn 1000 mm, la km 1 + 851,06 ax podet profil longitudinal;
- P9 - Dn 1000 mm, la km 1 + 930,05 ax podet profil longitudinal;
- P10- Dn 1000 mm, la km 2 + 007,26 ax podet profil longitudinal;
- P11- Dn 1000 mm, la km 2 + 081,28 ax podet profil longitudinal;
- P12- Dn 800 mm, la km 2 + 081,28 ax podet profil longitudinal;
- P13- Dn 800 mm, la km 2 + 290,71 ax podet profil longitudinal;
- P14- Dn 800 mm, la km 2 + 344,15 ax podet profil longitudinal;
- P15- Dn 800 mm, la km 2 + 391.23 ax podet profil longitudinal;
- P16- Dn 800 mm, la km 2 + 470,27 ax podet profil longitudinal;

Timpanele podetelor vor fi din beton armat C 12/15, iar conducta Dn 1000mm si Dn 800mm din PAFSIN.

Subtraversari DJ 546 Slatina – Curtisoara, conducte apa si irigatii

Subtraversare DJ 546 Slatina – Curtisoara

La intersectia canalului CP 1 cu drumul judetean DJ 546 Slatina – Curtisoara, exista o subtraversare Dn 800, care momentan este colmatata, cota radierului subtraversarii chiar in cazul decolmatarii nu asigura evacuarea gravitationala a debitului canalului CP1.

Datorita celor mentionate mai sus, este prevazuta o noua subtraversare in lungime de 16 m, cu diametrul de 1000 mm, si este pozitionata intre km. 1+293,35 (PT 25) si km. 1+309,35 (PT 26) cu cotele amonte/aval, mentionate in profilul longitudinal, plansa 3.1.

Executia forajului orizontal se va executa prin percutie.

Subtraversare S1 conducta otel Dn 300mm

In zona aval, la km. 0+087,00 ax, CP1 intersecteaza o conducta de alimentare cu apa din otel Dn 300mm.

Pentru protectia conductei de apa care alimenteaza cu apa potabila, Orasul Slatina, este prevazuta o subtraversare S1, in lungime de 5,00m.

La ambele capete amonte/aval canalul CP1 va fi prevazut cu 5 m pereu beton, pentru protectia canalului De asemenea sunt prevazute timpane din beton armat si gratate din metal, pentru impiedicarea patrunderii in subtraversare a animalelor salbatice si domestice sau a gunoaielor de dimensiuni mari. In capatul aval al subtraversarii, este prevazut un ***clapet*** pentru blocarea unor debite accidentale din contracanalul Oltului, care se afla paralel cu Raul Olt regularizat, in apropierea Acumularii Teslui.

Subtraversare S2 conducta apa PAFSIN Dn 700mm

In apropierea subtraversarii S1 a canalului CP 1 la km. 0+115,72 ax, CP1 intersecteaza o conducta de alimentare cu apa din PAFSIN Dn 700mm.

Pentru protectia conductei de apa care alimenteaza cu apa potabila, Orasul Slatina, este prevazuta o subtraversare S2, in lungime de 10,00m.

La ambele capete amonte/aval canalul CP1 va fi prevazut cu 5 m pereu beton, pentru protectia canalului De asemenea sunt prevazute timpane din beton armat si gratate din metal, pentru impiedicarea patrunderii in subtraversare a animalelor salbatice si domestice sau a gunoaielor de dimensiuni mari.



Proiectarea celor doua subtravesari s-a efectuat dupa consultarea cu SC COMPANIA DE APA OLT S.A., respectand restrictiile impuse prin adresa nr. 844/25.01.2018.

Subtraversare S3 conducta irigatii PREMO Dn 400mm

La km 0+594,43, ax Podet P2, canalul C1 intersecteaza conducta de irigatii Dn 400mm PREMO. Podetul tubular P2, va include si protectia conductei de irigatii,

Subtraversarea va fi executata din conducta PAFSIN si va avea o lungime de 5m
Timpanele podetului si subtraversarii vor fi din beton armat C 12/15.

Pentru protectia subtraversarii terasamentele se vor executa manual pe o lungime de 14 m amonte/aval de intersectie.

Volumele de lucrari sunt cuprinse la podetul tubular P2.

Tehnologia de executie este identica cu tehnologia subtraversarii S2 si a podetelor tubulare

Lucrari prevazute in trupul nr. 2

Eliminarea excesului de umiditate si combaterea eroziunii solului

Pentru eliminarea excesului de umiditate si combaterea eroziunii solului din incinta nr. 2 se propune o *retea de drenuri colectoare, drenuri absorbante, si captari izvoare.*

Retea de drenuri colectoare, drenuri absorbante, captari izvoaresi camine de vizita

Reteau de drenuri absorbante si colectoare are o lungime totala de 429m, din care:

- 140m – lungime drenuri absorbante;
- 289m – lungime drenuri colectoare;
- 2 captari de izvoare;
- 16 camine de vizita
- 1 gura de evacuare dren

Volumele de lucrari al retelei de drenaj, captari de izvoare sunt prezentate in capitolul III – tabele calcul volume

Rigola traversabila – 195m

Pentru evacuarea excesului de umiditate din trupul nr 2, de la retea de drenaj si cele doua izvoare din zona, se prevede o rigola traversabila cu elementele sectiunii transversale prezentate in plansa nr. 3.2:

- latime interioara - 0,40m;
- latime exterioara - 0,60m;
- inaltime – 0,80m;
- lungime rigola – 195m

Capacul acestei rigole are fante pentru preluarea apelor pluviale si are dimensiunea de 0,50 x 0,30m

Aceasta rigola se monteaza pe un strat din nisip de 10cm compactat.

Sant marginal drum judetean DJ 546 Slatina Curtisoara

Pentru asigurarea evacuarii excesului de umiditate di incinta nr. 2, se propune decolmatarea santului marginal drumului judetean DJ 546.

Cotele de decolmatare sunt prezentate in plansa nr. 3.2 profil longitudinal sant.

Lungimea pe care se executa lucrarea este de 465 m, de la intersectia cu rigola traversabila, pana la subtraversarea drumului judetean, aflat in imediata apropiere a statiei de betoane unde debitul este preluat de un canal de desecare.

Volumele de decolmatare este de 514 mc.



Justificarea necesitatii proiectului

Lucrările care sunt executate în cadrul acestei amenajări sunt lucrări de prevenire a inundării terenurilor și eliminare a excesului de umiditate, de combatere a eroziunii solului și de înlăturare a efectelor alunecărilor de teren .

Prin executarea lucrărilor enumerate mai sus s-a dovedit efectul benefic al acestora prin reducerea în limite admisibile a eroziunii solului, reducerea degradării terenurilor agricole , stabilizarea terenurilor alunecate, stoparea eroziunii de adâncime , eliminarea disconfortului provocat de inundarea rețelei de circulație , accesul pe teren în orice perioadă a anului, valorificarea superioară a terenurilor afectate de fenomenele de degradare amintite .

În perioadele de ploi torențiale și de lungă durată aceasta suprafața cuprinsă în amenajare precum și gospodăriile populației din zonă sunt inundate, apa patrundând în curți, case, subsoluri producând disconfort, pagube materiale, etc..

Terenurile agricole din zonă sunt necultivabile datorită efectelor de degradare a solului din amenajare și din zona amenajării, influențată de forme de degradare din amenajare.

Scurgerea pe versanți a apelor provenite din precipitațiile existente ce se înregistrează an de an precum și apa provenită din izvoarele de coastă apei teritoriului administrativ al localității Curtisoara, județul Olt, coroborată cu existența unui microrelief ce favorizează acumularea apelor în microdepresiuni, au dus la producerea unor fenomene de degradare a terenurilor cu manifestări în diferite stadii.

Avizul custodelui:.....

Condiții biodiversitate.....

2. Localizarea proiectului:

Amplasamentul

Lucrările ce urmează a se realiza în cadrul obiectivului de investiții propus, este amplasat pe teritoriul administrativ al localității Curtisoara, localitate situată în centrul județului Olt, având următoarele vecinătăți :

- la Nord - teritoriul administrativ al comunei Teslui,
- la Sud - teritoriul administrativ al orașului Slatina,
- la Est - Amenajarea de CES Strehareț,
- la Vest - râul Olt.

3. Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr. 263/2005,

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare,

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică,

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică,

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor



deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor,

4. Măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestuia

Aer: utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construcție, vor respecta prevederile legale, privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la aceste, în scopul protecției atmosferei. Se impun tehnologii specifice lucrărilor de construcții, folosirea de utilaje și autovehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere, verificarea periodică din punct de vedere tehnic.

Zgomot, vibrații: se vor respecta încadrarea în prevederile STAS 10009/1988 privind nivelul de zgomot la limita zonei funcționale. Se va respecta încadrarea în prevederile ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației.

Sol și subsol- se vor respecta următoarele condiții în vederea protejării poluării:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate,
- pământul rezultat din săpătură se vor stoca temporar pe amplasament și se va reutiliza la refacerea inițială a terenului concomitent cu execuția lucrărilor pe anumite zone, în condițiile cerute de normele tehnice în construcții,
- depozitarea materialelor de construcții astfel încât să nu blocheze căile de acces,
- barăcile necesare procesului de execuție, spații de depozitare a materialelor, precum și spațiul pentru utilaje și autovehicule, iar la accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție,
- după finalizarea investiției platforma șantierului se va reda la starea inițială, utilajele vor fi transportate la bazele firmei executante, deșeurile rezultate vor fi gestionate conform legislației de mediu în vigoare.

5. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea memoriului în data de 24.04.2018, titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 03.05.2018, afișare/înregistrare cu nr. 35790/ 25.04.2018 la sediul Primăriei Slatina,
- anunț asupra deciziei etapei de încadrare în ziarul Gazeta Oltului din data de 11.05.2018, afișare/înregistrare cu nr.40604/ 11.05.2018 la sediul Primăriei Slatina,
- postarea proiectului deciziei etapei de încadrare de către APM Olt în data de 09.05.2018.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, conform art. 21 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta.

Nerespectarea prevederilor prezentei Decizii etapa de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ing. Paul PUIU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro