



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Olt

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 5825 din **23.08.2018**

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC Pirelli Tyres Romania SRL**, din Slatina, Str. Draganesti, nr.35, Jud. Olt, înregistrata la APM OLT cu nr. 5825 din data de 12.07.2018 în baza Hotararii Guvernului [nr. 445/2009](#), privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de **23.08.2018** ca proiectul „**Sistematizare teren**” cu propunerea de amplasare în Slatina, Str. Draganest, FN, intravilan, județul Olt, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul **13, litera a**;
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control a rezultat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului și nu este necesara evaluarea adecvata;
- in cadrul proiectului se solicita excavarea unui masiv de pamant ce va fi evacuat pe un teren liber de sarcini. Aceasta lucrare are ca scop aducerea cotei terenului natural la nivelul cotei  $\pm 0,00$  a constructiilor existente de pe terenul adiacent (proprietate Pirelli Tyres Romania), respectiv cota +166.40 Stereo 70 Marea Neagra.

**1. Caracteristicile proiectului** (localizare, dimensiune, natură) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.

Conform ridicării topografice întocmite de S.C. Primul Meridian S.R.L., cota terenului pe amplasament este variabila, prezentand o declivitate de aproximativ 9.0m pe directia est-vest, nivelul variind între cotele ~175.0÷165.0 m rMN, existand totodata denivelari locale.

**Din incinta terenului se va excava un masiv de pamant ce va fi evacuat pe un teren liber de sarcini.**

Pe perioada executiei lucrarilor de excavatii organizarea de santier va fi alimentata cu apa prin extinderea retelelor existente in incinta Pirelli Tyres Romania, evacuarea apelor uzate de la organizarea de santier se va face prin retelele existente din incinta fabricii si apoi la canalizarea



orasului. Apele pluviale vor fi preluate prin rigole si evacuate prin reseaua existenta in incinta Pirelli Tyres Romania SRL.

Transportul pamantului se va face cu autobasculante, pentru a limita imprastierea particulelor de praf in atmosfera la transport benele autobasculantelor vor fi acoperite cu prelate.

Executantul va lua in considerare realizarea si mentinerea pe tot parcursul executiei a cailor de acces cat si realizarea, mentinerea si exploatarea unei rampe de spalare a cauciucurilor autobasculantelor.

Deseuri potential generate pe perioada de executie: 20 03 01 – deseu municipal amestecat. Gestionarea deseurilor cade in sarcina prestatorului, acestea din urma fiind colectate intr-o arie special amenajata si predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat.

**Bilantul teritorial al amplasamentului** se prezinta astfel:

Bilant teritorial existent:

Suprafata totală a terenului:  $S_t = 64.265$  mp

Suprafata construita: liber de constructii

**Investitia propusa are drept scop** aducerea cotei terenului natural la nivelul cotei  $\pm 0,00$  a constructiilor existente de pe terenul adiacent, in vederea pozitionarii unei viitoare extinderi. Proiectul se justifica atat din punct de vedere economic intrucat ulterior va pune in valoare o activitate cu potential, cat si social prin locurile de munca create direct si indirect si economic prin resursele oferite bugetului central si local in faza ulterioara dezvoltarii obiectivului.

In baza temei de proiectare, prin pozitionarea viitoarei extinderi, se impune necesitatea realizarii unei excavatii adanci cu o diferenta de nivel de pana la aproximativ 9.0m, de la cota terenului aferent laturii sud si nord-est existente ( $\sim 175.0$  m rMN), pana la cota inferioara a drumului propus spre amenajare (aproximativ 166.0m rMN).

In vederea detalierii solutiei adoptate sunt considerate conceptele arhitecturale si structurale ale dezvoltarii viitoare a obiectivului.

Astfel, pentru asigurarea criteriilor de rezistenta si stabilitate a masivului de pamant, este necesara adoptarea unei solutii de sprijinire si protejare adecvata, in conformitate cu caracteristicile amplasamentului si ale cerintelor impuse.

Totodata, prin solutia considerata, se urmareste evitarea diminuarii parametrilor fizico-mecanici ai pamantului, fiind astfel necesara protectia solutiei proiectate impotriva fenomenelor de degradare (infiltratii, fenomene meteorologice) pe perioada de exploatare.

Elementele constitutive ale solutiei proiectate o reprezinta sistematizarea terenului sub forma de taluz (cu o panta, sau doua pante, functie de sectiunea considerata) protejat prin intermediul solutiilor de tip geocompozite (membrane antierozionale) si a ancorajelor mecanice de tip picheti.

Din cauza litologiei, excavatia cu berma si contrabancheta, de tip debleu adanc, este constituita din material (pamant) coeziv cu sensibilitate la variatii de umiditate, iar baza taluzului este formata din material necoeziv, prezentand astfel risc de pierdere a stabilitatii masivului de pamant. Astfel, se dispune necesitatea protejarii bermei si a contrabanchetei prin intermediul unei solutii mixte de materiale geosintetice si de fixare, pentru prevenirea degradarii proprietatilor fizico-mecanice ale contrabanchetei si a bermei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

## **Se diferentiaza astfel doua sectiuni caracteristice:**

**Sectiunea 1:** excavatie taluzata cu berma si contrabancheta, in doua trepte (panta 3:2 pe primii 3.0m adancime, respectiv panta 1:1 pe urmatoorii 6.0m);

**Sectiunea 2:** excavatie taluzata cu berma panta 1:1 pe urmatoorii pe o adancime variabila de la 0 panala 7.0m.

Depozitarea si circulatia pe berma de pamant este permisa doar temporar, pozitionarea maselor de pamant sau a materialelor si echipamentelor pe termen lung fiind interzisa fara asigurarea unor masuri suplimentare de protectie.

Platformele de lucru vor fi amenajate prin grija executantului, functie de capacitatile sale tehnologice si functie de etapizarea lucrarilor propuse.

Platformele de lucru amenajate vor indeplini criteriile de stabilitate, rezistenta si orizontalitate, functie de necesitate. Se vor adopta masurile necesare mentinerii platformei de lucru in uscat (pante, santuri, pompe etc.).

Lucrarile privitoare la utilaje, transporturi, manipulari, sustineri, sprijiniri, armaturi de montaj, elemente de asigurarea stabilitatii carcaselor in timpul montajului si in timpul turnarii betonului, sabloane, distantieri, esafodaje, rosturi de turnare, etc., se vor stabili de catre executant (contractor) in functie de tehnologia de executie adoptata ce va tine seama de cerintele din prezentul proiect.

Conform informatiilor geotehnice disponibile, nivelul apei subterane se afla sub cota finala a excavatiei si nu este necesara adoptarea unui sistem de epuismnt dedicat coborarii nivelului hidrostatic al apei.

In vederea evitarii degradarii solutiei de sprijinire, sistemul de berma si contrabancheta va fi realizat prin dispunerea solutiilor de tip materiale geosintetice, drenante, pentru dirijarea apelor pluviale spre canalul colector al drumului propus spre proiectare.

Se vor amenaja totodata sisteme de rigole din beton armat ce vor asigura dirijarea apelor catre sistemele de evacuare si de canalizare.

In stadiul final al lucrarii, va fi amenajat un dren colector, parte a proiectului de amenajare a drumului, ce va dirija apele catre zonele de deversare.

Evacuarea apei colectate se va face prin sistemul existent in incinta fabricii Pirelli Tyres Romania SRL. In acest scop se vor executa racordarile necesare de catre executantul lucrarilor de colectare a apei.

Pentru considerarea eventualei aparitii a unor infiltratii accidentale, pe perioada lucrarilor de excavatii se va realiza un sistem adecvat pentru dirijarea, colectarea si evacuarea surplusului de apa (infiltratii, ape meteorice), in functie de capacitatile tehnologice ale executantului si in functie de informatiile oferite de studiul geotehnic, dar si de situatia din teren (base, dren colector pentru colectarea apei).

## **Etapele de realizare a taluzurilor**

Etapele de executie a structurii de sprijin se pot consulta in cadrul documentatiei desenata si cuprind urmatoarele etape caracteristice:

- Excavatia pe inaltimi de maxim 3.0 m a taluzurilor;



- Amenajarea treptelor de infratire;
- Pregatirea suprafetei pantelor – compactarea terenului unde este cazul si eliminarea resturilor si sau elementelor ingropate (retele, blocuri de beton etc.);
- Aplicarea saltelelor antierozionale;
- Instalarea pichetilor de fixare;
- Repetarea procesului de aplicare a saltelelor pana la atingerea cotei finale a excavatiei;
- Acoperirea saltelelor cu pamant si compactarea suprafetei;
- Insamantarea suprafetei;
- Amenajarea rigolelor de scurgere a apelor.

Respectarea etapizarii propuse este necesara in vederea evitarii degradarii taluzurilor, ce pot genera accidente si pagube.

### **Executia lucrarilor**

Inainte de inceperea executiei, constructorul va avea acordul scris al beneficiarului privind eliberarea amplasamentului de toate retelele subterane in zona de realizare a excavatiei.

La stabilirea etapelor de executie se va tine seama de prevederile cuprinse in Studiul geotehnic privind natura terenului, nivelul apei freatice etc.

Executantul va pune la dispozitie proceduri tehnice de executie ce vor fi supuse aprobarii Proiectantului general. Pe baza procedurilor tehnice se va stabili si etapizarea pe baza capacitatilor tehnologice ale contractorului.

### **Lucrari pregatitoare**

Verificarea existentei lucrarilor sau a retelelor edilitare vechi pe amplasament se va realiza prin consultarea planurilor din zona si prin observarea caminelor de vizitare. Cu aceasta ocazie se va stabili care dintre acestea pot fi dezafectate (daca este cazul), adoptandu-se masurile necesare functie de stadiul retelelor, in corelare cu executia propriu-zisa a lucrarilor.

Trasarea limitelor sapaturii se va realiza dupa planul de sapatura din proiect, in raport cu bornele prevazute.

*In perioada de executie a proiectului, se vor folosi urmatoarele materii prime: apa, nisip, pietris, pamant vegetal.*

Prin proiect nu se utilizeaza materiale si/sau tehnologii de executie noi.

In cazul in care executantul va pune in opera materiale sau tehnologii noi (cu acceptul investitorului si al proiectantului) se vor respecta urmatoarele acte legislative:

- HGR nr. 796/2005 privind modificarea si completarea HGR nr. 622/2004;
- HGR nr. 1708/2005 pentru completarea art.39 din HGR nr. 622/2004;
- HGR nr. 622/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a produselor pentru constructii;
- Ordinul MTCT nr. 1558/2004 pentru aprobarea regulamentului privind atestarea produselor in constructii;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

- Ordinul MTCT nr. 2134/2004 privind aprobarea procedurii de desemnare a organismelor pentru atestarea conformitatii produselor pentru constructii;
- Ordinul MTCT nr. 2132/2004 pentru aprobarea Listei standardelor romane care transpun standarde europene armonizate si a specificatiilor recunoscute in domeniul produselor pentru constructii;
- HGR nr. 891/2004 privind stabilirea unor masuri de supraveghere a pietei produselor din domeniile reglementate, prevazute in Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;\ Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- HGR nr.766/1977 – Anexa 5 – Regulamentul privind agreementul tehnic pentru produse, proceduri si echipamente noi in constructii;
- Specificatii tehnice de produs aplicabile.

Calitatea materialelor puse in opera va fi certificata prin “declaratia de conformitate” a producatorului. Sistemul de atestare a conformitatii materialelor va fi “sistemul 2” in conformitate cu prevederile Anexei 3 la HGR nr. 622/11.05.2004.

Toate materialele puse in opera vor fi marcate CE cu toate obligatiile ce decurg conform capitolului II din HGR nr. 622/2004.

Alimentarea cu apa necesara in vederea stropirii drumurilor si pentru spalarea utilajelor se va realiza prin extinderea capacitatilor actuale existente in incinta Pirelli Tyres Romania SRL.

Apele pluviale vor fi preluate si evacuate prin reseaua existenta din incinta Pirelli Tyres Romania SRL.

Apele uzate provenite de pe platformele betonate si din spalarea utilajelor vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi inainte de a fi deversate in sistemul de canalizare existent in incinta fabricii Pirelli Tyres Romania SRL

Dupa finalizarea lucrarilor de executie, vor fi efectuate lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala si de readucere a acestuia intr-o stare corespunzatoare, respectiv:

- Se va evacua organizarea de santier;
- Pamantul rezultat din sapaturi se va evacua pe un teren leber de sarcini.
- Se vor elimina deseurile generate de angajatii de pe santier, acestea se vor livra numai agentilor economici autorizati pentru valorificare.

Executantul va lua in considerare realizarea si mentinerea pe tot parcursul executiei a cailor de acces.

A In ceea ce priveste metodele folosite in constructii, instalatiile au fost proiectate in conformitate cu normele si reglementarile romanesti in vigoare astfel:

- Executantul va hotari lucrarile fara poluare fonica pe care le va executa pe timpul noptii (daca este cazul);



- ❑ Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operatiile de semnalizare, iluminare si costul acestora cad in sarcina executantului;
- ❑ Executantul va respecta in organizarea procesului de lucru, Normele de protectie a muncii in vigoare in Romania;
- ❑ De asemenea, executantul va trebui sa aiba in vedere si respectarea Normelor de prevenire si stingere a incendiilor in conformitate cu Ordinul nr. 1520/06.09.1976 al Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor.
- ❑ Metodele ce vor fi folosite la constructia obiectivelor analizate vor fi stabilite ulterior de catre executant.
- ❑ Se vor respecta prevederile Legii nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ❑ Dupa terminarea lucrarilor se vor evacua toate materialele ramase si zona lucrarilor va fi curatata.

Prin proiect nu se utilizeaza materiale si/sau tehnologii de executie noi.

In cazul in care executantul va pune in opera materiale sau tehnologii noi (cu acceptul investitorului si al proiectantului) se vor respecta urmatoarele acte legislative:

- ❑ Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ❑ HGR nr. 622/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata produselor pentru constructii;
- ❑ HGR nr. 796/2005 privind modificarea si completarea HGR nr. 622/2004;
- ❑ HGR nr. 1708/2005 pentru completarea art.39 din HGR nr. 622/2004;
- ❑ Ordinul MTCT nr. 1558/2004 pentru aprobarea regulamentului privind atestarea produselor in constructii;
- ❑ Ordinul MTCT nr. 2134.2004 privind aprobarea procedurii de desemnare a organismelor pentru atestarea conformitatii produselor pentru constructii;
- ❑ Ordinul MTCT nr. 2132/2004 pentru aprobarea Listei standardelor romane care transpun standarde europene armonizate si a specificatiilor recunoscute in domeniul produselor pentru constructii;
- ❑ HGR nr. 891/2004 privind stabilirea unor masuri de supraveghere a pietei produselor din domeniile reglementate, prevazute in Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformitatii produselor;
- ❑ HGR nr.766/1977 – Anexa 5 – Regulamentul privind agrementul tehnic pentru produse, proceduri si echipamente noi in constructii;
- ❑ Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- ❑ Specificatii tehnice de produs aplicabile.

Lucrarile de executie ce urmeaza a fi realizate au fost descrise in cadrul sectiunii C.3. din prezenta documentatie, conform Certificatului de Urbanism nr. 515 din data de 28.06.2018, eliberat de Primaria Municipiului Slatina.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Lucrarile de executie vor incepe doar dupa obtinerea avizelor si autorizatiilor solicitate de catre autoritatile competente.

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurta durata asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi cu continut variat si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului (excavatii, terasamente, depozite, drumuri de acces).

## **2. Localizarea proiectului:**

### **Amplasamentul nu este în arie protejată.**

Lucrarea va fi amplasata pe terenul Pirelli Tyres România SRL, situat în zona estica a Municipiului Satina si la Est de Drumul Judetean DJ 546 Slatina – Draganesti.

Terenul este proprietatea Pirelli Tyres România SRL, conform Actului de Alipire autentificat la Biroul Notarului Public Ruscu Rodica, din Municipiul Slatina, Strada Mihai Eminescu, Nr. 21, judetul Olt - Incheiere de autentificare nr. 739 din 07.06.2018. Suprafata terenului este de 64.265 mp reali masurati si este situat în intravilanul Municipiului Slatina la Nord – Est de actuala proprietate Pirelli, separata de aceasta printr-un gard.

Din punct de vedere al pozitionarii, amplasamentul studiat se invecineaza astfel:

- Nord – teren proprietatea Pirelli Tyres România SRL;
- Sud – fabrica existenta Pirelli Tyres România SRL;
- Vest – fabrica existenta Pirelli Tyres România SRL si Bekaert Slatina SRL;
- Est – teren proprietatea Herghelia Olt (nr. CAD 56282);

## **3. Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr. 263/2005,

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare,

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică,

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,

e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. In cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică,

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmita în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrărilor,

## **4. Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestuia**

**Aer:** utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construcție, vor respecta prevederile legale, privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la aceste, în scopul protecției atmosferei.



Se impun tehnologii specifice lucrărilor de construcții, folosirea de utilaje și autovehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere, verificarea periodică din punct de vedere tehnic.

**Zgomot, vibrații:** se vor respecta încadrarea în prevederile STAS 10009/1988 privind nivelul de zgomot la limita zonei funcționale. Se va respecta încadrarea în prevederile ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației.

**Sol și subsol-** se vor respecta următoarele condiții în vederea protejării poluării:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate,
- pământul rezultat din săpătură se vor stoca temporar pe amplasament și se va reutiliza la refacerea inițială a terenului concomitent cu execuția lucrărilor pe anumite zone, în condițiile cerute de normele tehnice în construcții,
- depozitarea materialelor de construcții astfel încât să nu blocheze căile de acces,
- barăcile necesare procesului de execuție, spații de depozitare a materialelor, precum și spațiul pentru utilaje și autovehicule, iar la accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție,
- după finalizarea investiției platforma șantierului se va reda la starea inițială, utilajele vor fi transportate la bazele firmei executante, deșeurile rezultate vor fi gestionate conform legislației de mediu în vigoare.

#### **5. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată**

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de ..... titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de ..... afișare/ înregistrare cu nr. .... la sediul Primăriei Slatina
- anunț asupra deciziei etapei de încadrare în ziarul ..... din data de ..... afișare/ înregistrare cu nr. .... la sediul Primăriei.....
- postarea proiectului deciziei etapei de încadrare de către APM Olt în data de .....  
.....

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii etapa de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A,  
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,  
Ing. Paul PUIU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)