



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Olt

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) 8278/26.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VULPENI** din comuna Vulpeni, satul Vulpeni, str. Decebal, nr. 1, județul Olt, înregistrata la APM OLT cu **nr. 8278 /13.09.2017**, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM OLT decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 26.09.2018, ca proiectul **”MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA VULPENI, JUDEȚUL OLT”**, propus a fi amplasat în comuna Vulpeni, județul Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a)- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, la pct.10, lit. a);
- b)- în urma analizării documentației, a verificării amplasamentului și a completării listei de control a rezultat că proiectul propus are impact redus asupra mediului fiind vorba despre o **modernizare de drumuri de interes local în comuna Vulpeni.**

Proiectul de investiții își propune:

Terenul unde se va realiza investiția este situat în intravilanul comunei Vulpeni.

Comuna se afla în partea de nord-vest a județului Olt, pe DJ643A, la 18 km nord de municipiul Craiova și 15 km de orașul Balș.

Profilul transversal

Caracteristicile tehnice ale drumurilor vor fi următoarele :

A.

- latimea platformei:
- l = 6.50m;
- latimea partii carosabile:
- l = 5.50m;
- latimea acostamentelor:
- l = 2 x 0,50m;
- panta transversala carosabil în aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru următoarele strazi/tronsoane:

- DC 82A
- DC 191
- Str. Eroilor

B.

- latimea platformei:
- l = 5,00m;

- latimea partii carosabile:
- l = 4,00m;
- latimea acostamentelor:
- l = 2 x 0,50m;
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru urmatoarele strazi/tronsoane:

- Str. Trandafirilor
- Str. Plopilor
- Str. Viorelelor
- Str. Salcamilor
- Str. Sperantei
- Str. Zambilelor

C.

- latimea platformei:
- l = 3,50m;
- latimea partii carosabile:
- l = 3,00m;
- latimea acostamentelor:
- l = 0,50m; DR
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostamente: 4%.

Aplicabil pentru urmatoarele strazi/tronsoane:

- Aleea Mangoliei

Sistemul rutier

Strazile ce urmeaza a fi modernizate vor avea urmatorul sistem rutier :

- Strat de uzura BA16rul50/70 (BA16): 4cm
- Strat de legatura BA20leg50/70 cu pietris concasat (BADPC 22.4) : 6cm
- Strat de fundatie din piatra sparta: 12cm
- Strat de fundatie din balast : 30cm
- Acostamente : 10cm piatra sparta si completare balast

Nota:

Pe o portiune din strada Sperantei exista un strat de uzura de beton care se va inlocui cu structura noua propusa folosita pe toate strazile.

Pe tronsonul DC 82A se va realiza o frezare de 1300 mp, precum si colmatari ale fisurilor pe o lungime cumulata de 550m, urmand in final a se realiza un nou strat de uzura de 6 cm din BA 16. Rigolele de pe acest tronson se vor realiza din nou urmand detaliile din profilul transversal tip.

Platforme de intalnire:

Se vor executa platforme de intalnire cu dimensiunile 20m x 1.94m la urmatoarele pozitii:

- Str. Plopilor: Km 0+265 dreapta ;
- Str. Trandafirilor: Km 0+112 dreapta ; Km 0+415 stanga; Km 0+860 stanga
- Str. Zambilelor: Km 0+228 stanga ;
- Str. Salcamilor: Km 0+105 stanga ; Km 0+476 dreapta ; Km 1+012 stanga

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma drumurilor/strazilor vor fi colectate in rigole triunghiulare din beton simplu si de pamant si rigole carosabile, si vor fi descarcate la podetele existente cat si la cele noi, proiectate.

Totodata, pe Strada Luncii, care este asfaltata si se afla intr-o stare foarte buna, se vor executa rigole triunghiulare si carosabile din beton, atat pe stanga, cat si pe dreapta dupa cum urmeaza :

- rigola carosabila intre km 0+540 - km 0+780 , stanga + dreapta ;
- rigola triunghiulara beton intre km 0+780 - km 1+000, stanga + dreapta.

Podetele existente degradate se vor scoate si se vor monta altele noi proiectate dupa cum urmeaza:

- transversal drumului/strazii, $\phi 600$ cu $L=7.00m$ si $\phi 800$ cu $L=7.00m$;
- la drumuri/strazi laterale, $\phi 600$ si $L=7.00m$;
- la accesele in proprietati, se va folosi rigola carosabila.

Intersectiile cu drumurile/strazile laterale

Drumurile/strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10ml cu acelasi sistem rutier ca al strazilor proiectate si cu podete cu timpane unde este necesar.

Intersectiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenat. Racordarea se va realiza progresiv, incepand cu aceeasi structura rutiera ca si cea proiectata pe strada curenta si terminand cu stratul de uzura BA16.

In conformitate cu standardul privind elementele geometrice ale drumurilor, tinand cont ca strazile investigate se incadreaza la categoria tehnica IV, acestea asigurand circulatia mijloacelor de transport in localitatea deservita, viteza de proiectare luata in calcul va fi de minim 20 km /h. Viteza poate fi redusa pe sectoare ca urmare a conditiilor existente la fata locului.

Lucrari de siguranta circulatiei :

- montarea de indicatoare rutiere;

Se vor monta un numar de 56 de indicatoare rutiere astfel: la fiecare intersectie se vor monta cate un indicator "OPRIRE" pentru drumurile cu prioritate scazuta , iar pe sectoarele de drum care prezinta curbe se vor amplasa indicatoare de atentionare specifice curbei respective.

Montarea indicatoarelor rutiere se va face conform legislatiei romanesti la data executiei.

Strazile propuse spre modernizare au urmatoarele caracteristici tehnice:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA/DRUM (m)	LUNGIME (m)	LATIMI PARTE CAROSABILA EXISTENTA (m)	LATIMI INTRE PROPRIETATI (m)	PARTE CAROSABILA PROIECTATA
SAT COTORBESTI					
1	Str. Trandafirilor	1180	1.85 – 4.90	10.50 – 25.40	4.00
SAT VALEA SATULUI					
2	DC 82A	2640	5.50	12.20 – 20.00	5.50
SAT PRISACA					
3	DC 191	1803	4.50 – 5.90	10.30 – 16.60	5.50
SAT PLOPSORELU					
6	Str. Plopilor	660	3.40 – 6.70	12.90 – 15.70	4.00
7	Aleea Viorelelor	157	4.00-4.30	15.00-19.00	4.00
8	Str. Eroilor	112	4.00-4.50	12.00-16.50	5.50
SAT GROPSANI					
7	Str. Salcamilor	1155	2.90 – 4.50	7.90 – 23.70	4.00
8	Str. Sperantei	273	2.40 – 5.50	6.60 – 18.40	4.00

9	Aleea Magnoliei	83	1.70 – 4.20	4.90 – 11.80	3.00
10	Str. Zambilelor	580	3.00-5.00	7.50-11.50	4.00

TOTAL : 8643m

Caracteristici geometrice.

In plan drumurile/strazile au o geometrie structurata pe aliniamente si curbe cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses (aliniamente lungi).

In sectiune transversala, drumurile/strazile se desfasoara la nivelul terenului adiacent si au o parte carosabila cuprinsa intre 1,70 si 6,70 m si o platforma de pana la 7,50m.

Structurile rutiere investigate sunt flexibile. Drumurile/strazile sunt din pamant, pietruite si asfaltate.

Traficul desfasurat pe strazile investigate este preponderent local de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, sau catre terenurile agricole din zona, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras prin modernizare.

In perioada de executie :

Se va monta o toaleta ecologica pentru nevoile muncitorilor, care se va vidanja regulat.

Se va racorda la un put forat de mica adancime pentru alimentarea cu apa.

In perioada de functionare:

Pentru evacuarea apelor uzate de la grupul sanitar se va monta un bazin vidanjabil, etans din fibra de sticla cu capacitatea de 10mc.

- indicatorii de calitate a apelor uzate evacuate în bazinul etanș vidanjabil se vor încadra în limitele prevăzute de HG 352/2005 – NTPA 002 și anume: pH 6,5 - 8,5, materii în suspensie - 350 mg/dmc, CBO5 - 300mg/mc, CCO-Cr - 500 mgO2/dmc, detergenți biodegradabili - 25 mg/dmc, substante extractibile - 30 mg/dmc;

- vidanjarea apelor uzate se va face numai de către societăți autorizate cu descărcarea numai în stații de epurare;

- se va verifica periodic etanșeitatea și integritatea rețelelor de alimentare și evacuarea apelor uzate în scopul minimizării pierderilor de apă și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;

- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în rețeaua de canalizare, sau terenurile adiacente;

Protecția aerului:

In perioada de executie :

Se va respecta un program de circulatie a autovehiculelor care aduc materiale pe santier. Se vor folosi utilaje de ultima generatie , cu evacuari cat mai mici in admosfera.

In perioada de functionare nu exista poluanti pentru aer.

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011; STAS 12574/1987 privind calitatea aerului înconjurător;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- zgomotele si vibratiile apar doar in timpul executiei lucrarilor ca urmare a functionarii utilajelor si a mijloacelor de transport. Pentru reducerea efectului, se va evita functionarea utilajelor in perioada de odihna a populatiei si in zilele de sarbatoare legala si religioasa. Pentru personalul deservent care functioneaza in vecinatatea utilajelor vor fi prevazute masuri de protectie adecvate (casti de protectie impotriva zgomotului);

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibratii care sa afecteze cladirile adiacente lucrarii, iar in cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse .

Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările executate nu vor avea influență negativă asupra ecosistemului terestru din zonă.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În faza de exploatare a proiectului nu este nevoie de luarea de măsuri speciale privind protecția așezărilor umane.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În perioada de construcție:

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire (materiale feroase și neferoase, lemn) se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate pentru valorificarea lor;
- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

Aceste deșeuri pot fi :

- deșeuri menajere - cod 20 03 01- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
- deșeuri amestecuri metalice - cod 17 04 07 generate în timpul lucrării ;
- pamântul și pietrele - cod 17 05 04 din săpături ;
- lemnul - cod 17 02 01 va fi reutilizat/prelucrat de către diverse persoane fizice sau juridice;
- amestecuri din beton - cod 17 01 07 va fi gestionat corespunzător și depozitat numai în locuri special amenajate.

În perioada de funcționare

- nu este cazul.

Justificarea necesității proiectului;

Conform expertizei tehnice drumurile existente nu prezintă siguranță în exploatare, drumurile prezentând denivelări, fagase, gropi și lipsa de planitate. Prin urmare așa cum recomandă și expertul tehnic este necesară modernizarea drumurilor prin adăugarea unui sistem rutier care să deservească traficul local, precum și adăugarea de rigole și podete aferente acestor drumuri supuse modernizării.

Din punct de vedere economic, prin realizarea investiției se reduce costul deplasării pe km, astfel se reduce consumul de carburanți și uzura pieselor de schimb și a anvelopelor.

Din punct de vedere al mediului se vor proteja zone din imediată apropiere a strazilor, prin diminuarea noxelor.

Traficul desfășurat pe tronsoanele de drum aferente investiției este preponderent local de acces către proprietăți și sediile sociale ale asociațiilor familiale sau unitățile economice declarate.

Se pune astfel la dispoziție un sistem rutier cu o îmbrăcăminte asfaltică modernă, oferind astfel confortul necesar participanților la trafic.

Amplasamentele nu sunt în arie protejată.

Cumularea cu alte proiecte: in zona proiectului nu exista alte rețele de utilități;

c) Utilizarea resurselor naturale: nu e cazul.

e) Emisii poluante si zgomot: impact redus.

d) Producția de deșeuri: deșeuri , gestionate conform legii.

2. Localizarea proiectului:

- utilizarea existenta a terenului: proiectul propus se va desfășura pe teren aparținând domeniului public.

- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul;

- capacitatea de absorbtie a mediului: nu este cazul

a) zone umede: nu e cazul;

b) zone costiere: nu e cazul;

c) zone montane si cele împădurite: proiectul nu implica lucrări de defrișare;

d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala: nu este cazul;

e) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu e cazul;

f) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu e cazul;

g) informarea și participarea publicului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului: în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații/comentarii/contestații legate de proiectul propus.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare fără evaluare adecvata sunt următoarele:

a) Amplasamentul investiției se afla pe teren din categoria de folosință: teren arabil, conform C.U. emis de Primăria Slatina; Amplasamentul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgența a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

b) Proiectul nu implica utilizarea resurselor de care depinde diversitate biologica;

c) Pe amplasament si in imediata apropiere a acestuia nu au fost identificate specii si habitate de interes comunitar;

d) Proiectul nu afectează direct zone de hrănire/reproducere/migrație.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

e) Se va reface cadrulul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.

f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 19.09.2018, anunțuri ale titularului prin publicare în ziarul Ziarul de Olt din data de 20.09.2018, afișare la sediul Primăriei Vulpeni în data de 19.09.2018,
- anunț asupra deciziei etapei de încadrare în ziarul **Eveniment de Olt din data de 27.09.2018**, afișare la sediul Primăriei Vulpeni în data de 26.09.2018,
- postarea proiectului deciziei etapei de încadrare de către APM Olt în data de 26.09.2018.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, conform art. 21 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Ing. Florin CĂRUNTU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

E-mail : office@apmot.anpm.ro Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720 Fax : 0249/423670;