

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)**  
**Nr. 8052 din 31.10.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **DIRECTIA ADMINISTRARE PATRIMONIU**, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. **8052/15.10.2018**, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiza Tehnică din data de **31.10.2018**, că proiectul ” **AMENAJARE PARC DE AGREMENT**”, propus a fi amplasat în Slatina, str. Tunari, nr. 1, jud. Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. lit. b);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului ( localizare, dimensiune, natură ) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului;

Proiectul consta în amenajarea unui parc de agrement municipiul Slatina, strada Tunari, nr.1, în intravilanul orașului, pe domeniul public, teren aflat în administrația primăriei municipiului Slatina. Terenul studiat are suprafața totală de 35.800,00 mp

Suprafața construită totală = 1980.00 mp ;

Suprafața desfășurată totală = 3960.00 mp ;

**Lucrările de AMENAJARE PARC** vor cuprinde:

- toaletare pomi existenți cu  $h > 5$  m;
- amenajare spațiu verde (rulou gazon) cu suprafața de 23.013,00 mp;
- amenajare alei beton amprentat cu suprafața de 5017,00 mp;
- amenajarea piste de alergare tartan cu suprafața de 1470.00 mp;
- amenajarea a două locuri de joacă pentru copii unul cu suprafața de 230.00 mp și unul cu suprafața de 280.00 mp;
- amenajarea unui teren de sport multifuncțional cu suprafața de 500,00 mp la care se va realiza împrejmuire cu lungimea de 90 m și înălțimea de 4.00m ;
- iluminat nocturn teren multifuncțional;
- realizare gradină - 25 locuri;
- îmbogățirea biodiversității prin plantarea unor arbori deosebiți și ornamentali, specii adaptate condițiilor climatice locale în număr de 374 de bucăți după cum urmează:
  - Platan-diametru trunchi 16-18 cm măsurat la 1 m de sol;
  - Stejar-diametru trunchi 20-22 cm măsurat la 1 m de sol;
  - Tei-diametru trunchi 16-18 cm măsurat la 1 m de sol;
  - Prunus-diametru trunchi 16-18 cm măsurat la 1 m de sol;
  - Castan porcesc-diametru trunchi 16-18 cm măsurat la 1 m de sol;
  - Mesteacăn-diametru trunchi 16-18 cm măsurat la 1 m de sol;
- plantare flori;
- instalarea elementelor de mobilier urban (cosuri de gunoi, bancute, etc.);
- iluminat alei, pista de alergare și iluminat arhitectural ;
- împrejmuire parc cu panouri bordurate cu lungimea de 775.00 m și înălțimea de 1.20 m;
- supraveghere video;
- sistem automat stropit spații verzi-sistem irigații
- rețea de apă rece;
- rețea canalizare menajeră;

**REALIZARE STRADA NOUA** care consta :

- realizare stradă cu suprafața de 3877.00 mp, cu două benzi de circulație cu suprafața de delimitare de un șoaar cu spațiu verde cu lățimea de 2.00 m și cu trotuare laterale cu lățimea de 1.50, strada ce face legătura între strada Tunari cu strada Artileriei.

- Carosabilul este delimitat de trotuar cu borduri mari cu dimensiunea de 20x25 cm, respectiv borduri mici cu dimensiunea de 10x15 cm, prefabricate din beton.
- se va realiza imprejmuirea acestuia cu un gard cu plasa bordurata cu lungimea de 662.58 m si inaltimea de 2.00m pe care se vor amplasa mash-uri (panou publicitar) cu suprafata de 1325.160 mp si se vor planta 20 de pomi.
- pentru siguranta circulatiei vehiculelor si pietonala din zona, s-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera— prin marcaje rutiere pe partea carosabila(2 treceri de pitoni).
- scurgerea apelor pe strada ;

- Sistem irigatii ;
- realizare retea apa rece;
- realizare retea canalizare pluviala;
- iluminat stradala si arhitectural;

#### **PAVILION –CHIOSC CENTRAL**

- realizarea unui spatiu cu destinatia pavilion cu functiunea de cafenea si terasa cu suprafata de  $A_c=A_d=478.00$  mp care va cuprinde realizarea urmatoarelor lucrarii:
- realizare instalatii sanitare, termice+centrala termica, electrice;
- instalatii utilizare gaze;
- bransament gaze naturale;
- bransament electric;
- bransament apa;
- racord canalizare;

#### **AMENAJARE PARCARE** care va cuprinde:

- realizarea unei parcarei asfaltate cu suprafata de 2400.00 mp;
- realizare de spatii verzi cu suprafata de 162.00 mp delimitate de parcare cu bordure prefabricate;
- plantare arbori-6 bucati;
- sistem automat spropit spatii verzi;
- iluminat parcare si iluminat arhitectural;
- pentru scurgerea apelor s-a prevazut retea de canalizare pluviala.

#### **Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică:**

Obiective propuse:

##### **1.PAVILION(chiosc central)**

Principalele caracteristici ale constructiei sunt:  $A_c = 478.00$  mp;  $A_d = 478.00$  mp;  $A_u = 450.00$  mp, H libel 2.67 m, H max=6.28 m.

Din punct de vedere al functiunilor sunt asigurate spatii pentru:

-cafenea; -terasa; -magazie; -spatiu tehnic+centrala; -grup sanitar barbati cu o incapere tampon, cu 3 lavoare, 4 pisoare, 3 cabine closet; -grup sanitar femei cu o incapere tampon, cu 3 lavoare, 3 cabine closet;

Cladirea propusa va avea o structura din zidarie portanta cu samburi din beton armat, dezvoltata pe parter, cu planseu de beton armat.

Acoperisul este de tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tabla.

Structura sarpantei va fi protejata impotriva focului prin vopsire cu solutie de DIASIL in 3 straturi.

Inchiderile exterioare sunt realizate din zidarie de caramida GVP de 30 cm grosime, cu termoizolatie din polistiren de 10 cm grosime, iar compartimentarile interioare din zidarie de caramida de 30 cm grosime si pereti din bca de 15 cm grosime.,

Tamplaria atat cea interioara cat si cea exterioara se va realiza din profile de pvc cu bariera termica cu geam termoizolator.

##### **Alimentarea cu apa rece**

Alimentarea cu apa rece a obiectivului se va face printr-un bransament la reseaua din incinta printr-o conducta PEHD – Pn 6, De 63 mm.

Aceasta se va poza ingropat, sub cota de inghet, la adancimea de -1,00 de la CTS. Conductele se vor aseza pe un pat de nisip de 10 cm si vor fi acoperite cu un strat de nisip, de 10 cm si in completare, cu pamant maruntit, rezultat din sapatura.

##### **Canalizarea menajera**

Apele uzate menajere vor fi deversate in caminele exterioare si de aici printr-un racord PVC Dn 200 la caminul din incinta existent.

Panta de scurgere a conductei de canalizare este de 0,8 %.

Conducta de canalizare se va monta pe un pat de nisip de 15 cm grosime, dupa care se va acoperi cu un strat de nisip de 15 cm si, in completare cu pamant maruntit, rezultat din sapatura.

#### **Alimentarea cu energie termica**

Agentul termic necesar pentru incalzire este asigurat de centrala termica propusa.

Apa calda menajera va fi preparata in centrala termica propusa.

#### **Alimentarea cu energie electrica**

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va face din tabloul electric general propus in incinta obiectivului.

## **2. STRADA NOUA**

Realizarea strazii propuse este precedată de lucrări de infrastructura si suprastructura , realizarea trotuare si spatii verzi.

#### **Traseul în plan**

Strada proiectata va avea lungimea de 331.29 m și în general traseul are o succesiune de aliniamente .

#### **Profilul transversal tip**

Profilul transversal tip este conform drumurilor de clasă tehnică V, având partea carosabilă sub formă de acoperiș cu latimea partii carosabile de 7.00 m si pante transversale de 2,5%, avand doua benzi de circulatie delimitate intre ele de un scoar cu spatiu verde cu latimea de 2.00 m ,cu trotuare laterale cu latimea de 1.50 m.

#### **Structura rutiera pe carosabil**

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BA 16, conform SR EN 13108-1;
- strat de legătură –5,0 cm grosime BAD 25, conform SR EN 13108-1;
- piatra sparta - 15,0 cm grosime ;
- fundație din agregate naturale din balast cilindrat - 25 cm grosime medie, conf.STAS

6400-84;

Carosabilul este delimitat de trotuar cu borduri mari cu dimensiunea de 20x25 cm, respectiv borduri mici cu dimensiunea de 10x15 cm ,prefabricare din beton .

#### **Sistemul rutier –trotuar**

Sistemul rutier se va realiza din:

- 6,0 cm pavele;
- 5,00 cm nisip
- 10,0 cm beton C12/15;
- 10,0 cm grosime balast stabilizat, conform SR EN 13108-1

#### **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației vehiculelor și pietonală din zonă, s-au prevăzut lucrări de semnalizare rutiera— prin marcaje rutiere pe partea carosabilă.

#### **Imprejmuire strada si amenajari peisagere**

Se va realiza imprejmuirea cu gard cu plasa bordurata cu inaltimea de 2.00 m si se vor planta 20 de pomi .

#### **Retea apa rece**

Se propune a se executa cu conducte din polietilena de inalta densitate cu diametrul exterior 110 mm. Aceasta se va racorda la reseaua de apa existent in Str. Tunari.

Pe traseul acesteia s-au prevazut doua camine din polietilena in care se vor monta vane de inchidere si golire.

Conducta de PEHD, De 110 se va monta ingropat sub adancimea de inghet (80 cm)

#### **Sistem automat de irigatii**

Pentru intretinerea spatiilor verzi s-a propus executia unei instalatii de irigat cu aspersoare tip spray, prevazuta cu un panou de comanda.

Aceasta va fi racordata la reseaua de apa stradala propusa, printr-o conducta PEHD, Pn6 cu diametrul exterior de 63 mm.

#### **Retea canalizare pluviala**

Pentru colectarea apelor pluviale s-au prevazut guri de scurgere pe ambele benzi de circulatie ce vor deversa apele intr-o retea de canalizare pluviala propusa.

Atat retea ca si caminele de canalizare propuse sunt din PVC-KG SN4, retea avand diametrul nominal de 315 mm.

Conductele de canalizare pluviala se vor monta ingropat sub adancimea de inghet (0.80 m) cu panta descendenta catre colectorul existent din Str. Tunari.

#### **Instalatia de iluminat**

Se propune a se executa cu corpuri de iluminat stradal tip LED-60w montate pe stalpi metalici de 7 m, montati in fundatia turnata de beton.

Alimentarea acestora se va face cu cablu ACYABY 3x16 mmp, pozat inpamant la adancimea de 0.80 m de la cota terenului sistematizat.

Instalatia de iluminat se va racorda la sistemul de iluminat stradal existent.

Instalatia de iluminat architectural se va face cu proiectoare de 45 x ce se vor monta in spatiile verzi.

Alimentarea acestora se va face printr-un cablu ACYABY 3x16 mmp din tabloul general al obiectivului.

### **3. PARCARE**

Realizarea parcarii propuse este precedată de lucrări de infrastructura si suprastructura .

Suprafata parcarii va fi de 2400.00 mp si va avea urmatorul sistem rutier;

#### **Structura rutier parcare**

- strat de uzură – 4,0 cm grosime, BA 16, conform SR EN 13108-1;
- strat de legătură –5,0 cm grosime BAD 25, conform SR EN 13108-1;
- piatra sparta - 15,0 cm grosime ;
- fundație din agregate naturale din balast cilindrat - 25 cm grosime medie, conf.STAS 6400-84;

In cadrul parcarii se vor amenaja si spatii verzi cu suprafata de 162.00 mp delimitate de parcare cu borduri prefabricate cu lungimea de 400.00 m.;

Se va realiza semnalizare si marcaje pentru parcare.

- Ca amenajare peisajera se vor planta 6 arbori.
- sistem automat spropit spatii verzi;
- iluminat parcare si iluminat architectural;
- pentru scurgerea apelor s-a prevazut retea de canalizare pluviala;

#### **RETEA CANALIZARE PLUVIALA**

Pentru colectarea apelor pluviale s-au prevazut 8 guri de scurgere ce vor deversa intr-o retea de canalizare pluviala propusa.

Atat retea ca si caminele de canalizare propuse sunt din PVC-KG , retea avand diametrul nominal de 315 mm.

Conductele de canalizare se vor monta sub adancimea de inghet (80 cm) cu panta descendenta catre colectorul existent din Str. Tunari.

#### **SISTEM AUTOMAT DE IRIGATII**

Pentru intretinerea spatiilor verzi s-a propus executia unei instalatii de irigat cu aspersoare tip spray, prevazuta cu un panou de comanda.

Aceasta va fi racordata la retea stradala printr-o conducta din PEHD-De 63 mm.

#### **INSTALATIA DE ILUMINAT**

Se propune a se executa cu corpuri de iluminat stradal tip LED-60w montate pe stalpi metalici de 7 m, montati in fundatia turnata de beton.

Alimentarea acestora se va face cu cablu ACYABY 3x16 mmp, pozat inpamant la adancimea de 0.80 m de la cota terenului sistematizat.

Instalatia de iluminat se va racorda la sistemul de iluminat stradal existent.

Instalatia de iluminat architectural se va face cu proiectoare de 45 x ce se vor monta in spatiile verzi.

Alimentarea acestora se va face printr-un cablu ACYABY 3x16 mmp din tabloul general al obiectivului

#### **Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții**

- **Pavilion (chiosc central)**

• Regim de înălțime	P
• H liber	2.67 m
• H max	6.28 m
• S construită la sol	478.00 mp
• S construită desfășurată	478.00 mp
• S utilă	450.00 mp
• <b>Strada noua</b>	
• Suprafata	2319.03 mp
• Suprafata trotuar din pavele-	1192.440 m;
• Borduri	1980.58 m;
• Imprejmuire	662.58 m;
• Spatii verzi(gazon rulou)	504.00 mp;
• Arbori	20 bucati;
• <b>Parcare</b>	
• Suprafata parcare	2400.00 mp
• Suprafata spatii verzi	162.00 mp
• Borduri	400.00 m;
• Arbori	6 bucati;
• <b>PARC</b>	
• Suprafata spatii verzi	23.013,00 mp
• Suprafata alei beton amprentat	5017.00 mp
• Suprafata pista alergare tartan	1470.00 mp;
• Suprafata teren de sport multifunctional	500.00 mp;
• Imprejmuire teren de sport	90.00 m;
• Suprafata loc de joaca 1	230.00 mp;
• Suprafata loc de joaca 2	280.00 mp;
• Arbori	374.00;
• Imprejmuire parc	775.00 m;

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a) Amplasamentul proiectului nu se afla intr-o arie naturală protejată sau zona de protecție speciala .

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

**a)** Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului tehnic prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va comunica la A.P.M. Olt.

**b)** Respectarea legislației de mediu în vigoare.

**c)** Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

**d)** Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2012 privind regimul deșeurilor.

**e)** Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

**f)** La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul –verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,**  
Ecol. Toloș Ionuț