



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Olt

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) **Nr. 8236 din 28.11. 2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **PIRELLI TYRES ROMANIA SRL**, cu sediul în **Slatina, str. Draganesti, nr. 35, județul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. **8236** din **12.10.2018**, în baza:

- Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței de Analiză Tehnică din data de **28.11.2018**, că proiectul **HALA DEPOZITARE CU ANEXE, UTILITATI, AMENAJARE TEREN, ÎMPREJMUIRE SI ORGANIZARE DE SANTIER**” propus a fi amplasat în **Slatina, str. Draganesti, nr. 35, județul Olt** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

1. Caracteristicile proiectului

a) descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului:

Pe amplasamentul se va edifica o hala de depozitare materii finite (anvelope) cu anexe, utilități amenajare teren, împrejmuire si organizare de șantier. Structura acestei hale va fi una prefabricata alcătuita din stâlpi, grinzi si pane prefabricate. Soluția de fundare este cu fundații izolate tip pahar. Acoperișul acestei hale este constituit din tabla metalica trapezoidală, vata minerala de înalta densitate si membrana din PVC. Închiderile halei se realizează din casete de tabla, vata minerala si tabla trapezoidală.

Din punct de vedere al functionalitatii proiectul are urmatoarele functiuni:

- Depozit anvelope;
- Birouri, vestiare, receptie;
- Camera incarcare baterii;
- Camere tehnice (tablou general, camera ecs, etc);
- Centrala termica;
- Camera de pompe



Pe perioada execuției lucrărilor de construcții organizarea de șantier va fi alimentată cu apă prin extinderea rețelilor existente în incinta Pirelli Tyres Romania, evacuarea apelor uzate de la organizarea de șantier se va face prin rețelele existente din incinta fabricii și apoi la canalizarea orașului. Apele pluviale vor fi preluate prin rigole și evacuate prin rețeaua existentă în incinta Pirelli Tyres Romania SRL.

Principalele caracteristici ale clădirii sunt: ansamblul constructiv constituie o clădire monobloc și se compune din zona de depozitare propriu-zisă divizată în 3 compartimente de incendiu și zona administrativă care constituie un compartiment de incendiu distinct de zona industrială. Regim de înălțime: maxim 12m la coamă sub învelitoare. Parter pentru zona depozitare și Parter + Etaj pentru zona administrativă cu un volum total de $V = 359.544 \text{ m}^3$

b) cumularea cu alte proiecte : construcțiile propuse, se afla în incinta proprietății a Pirelli Tyres Romania SRL, Proiectul propus reprezintă dezvoltarea unei capacități de depozitare a anvelopelor în imediata apropiere a fabricii existente;

c) utilizarea resurselor naturale: nisip, beton, tabla metalică, grinzi metalice, vată minerală, hidroizolație din membrana PVC, panouri tip sandwich, gips carton, faianță, cabluri pentru instalațiile electrice, tevi de oțel zincate pentru instalațiile sanitare și hidranți interior, vopseluri și diverse chituri pentru amenajările interioare care se vor depozita în spații special amenajate cu platforme impermeabile, în recipiente etanșe

d) producția de deșuri : - deșuri potențial generate pe perioada de execuție: 20 03 01 – deșeu municipal amestecat. Gestionarea deșurilor cade în sarcina prestatorului, acestea din urmă fiind colectate într-o arie special amenajată și predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat. Alte tipuri de deșuri nepericuloase rezultate în urma construirii clădirilor menționate mai sus sunt următoarele: 17.01.01 beton; 17.01.02 cărămizi; 17.02.01 lemn; 17.04.05 armături din oțel; 14.04.07 metal; 17 08 02 materiale de construcție pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01; 17 04 11 cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10;

- în timpul operării depozitul de anvelope poate genera următoarele deșuri nepericuloase : 20 03 01 deșeu municipal amestecat; 20 01 01 hârtie și carton; 20 01 02 sticlă; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;

Toate deșeurile atât pe perioada construcției cât și pe perioada exploatării depozitului prezentate mai sus vor fi colectate în zone special amenajate și date spre dezafectare unor agenți economici autorizați. Pământul rezultat în urma excavatiei se va utiliza la realizarea umpluturilor pe lângă fundații și a straturilor care alcătuiesc sistemul de fundare al pardoselii

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: Sursele de zgomot și vibrații ce pot apărea în cadrul organizării de șantier sunt reprezentate de circulația utilajelor de construcție, circulația mașinilor care transportă materialele necesare executării lucrărilor și realizarea lucrărilor în sine. Se apreciază că nivelul de zgomot în interiorul șantierului nu va depăși limitele admisibile.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: operațiunile de realizare a lucrărilor propuse, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- uleiuri sintetice de motor;
- ulei combustibil și combustibil Diesel;

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate în cadrul unor service auto și schimbările de ulei realizate în stații peco. În depozit nu sunt stocate substanțe chimice periculoase și nici nu se prepară.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul aparține SC Pirelli Tyres România SRL, situat în zona estică a Municipiului Slatina și la Est de Drumul Județean DJ 546 Slatina – Drăgănești.



Din punct de vedere al poziționării, amplasamentul studiat se învecinează astfel:

- Nord – teren proprietatea Pirelli Tyres România SRL;
- Sud – fabrica existenta Pirelli Tyres România SRL;
- Vest – fabrica existenta Pirelli Tyres România SRL si Bekaert Slatina SRL;
- Est – teren proprietatea Herghelia Olt (nr. CAD 56282);

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebita pentru:

- a) zone umede: proiectul nu se implementează in zone umede ;
- b) zone costiere: nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împădurite: nu este cazul;
- d) parcuri si rezervații naturale: terenul nu este inclus in arii naturale protejate (rezervații) ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc.: nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciala, mai ales desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului National – Secțiunea a III-a- zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare, si Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si mărimea zonelor de protecție sanitara si hidrogeologica: Terenul nu este inclus in zonele de risc si nici in arii naturale protejate (rezervații) fiind situat in zona periferica de locuințe si funcțiuni complementare;
- g) ariile in care standardele de calitatea a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;
- h) ariile dens populate: terenul este situat in zona periferica de locuințe a localității
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu au fost semnalate obiective istorice si cultural.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: Impactul va avea un caracter limitat ca extindere, in zona organizarii de santier. Zona geografica cea mai afectata va fi cea limitrofa lucrarilor propuse. Fiind o zona antropizata, in imediata vecinatate a lucrarilor propuse nu sunt identificate specii sau habitate de interes. Se apreciaza ca populatia nu va fi afectata in mod negativ din punct de vedere al calitatii mediului de activitatea propusa. Beneficiarul va avea constant in vedere, indiferent de extinderea estimata a impactului, masuri pentru evitarea/reducerea potentialelor efecte negative asupra mediului.

b) natura transfrontiera a impactului: nu este cazul;

c) mărimea si complexitatea impactului: Se considera ca impactului generat de proiectele propuse, atat din punct de vedere constructiv, cat si din punct de vedere functional, vor fi reduse si nu vor avea o influenta semnificativa asupra factorilor de mediu din zona. Magnitudinea cea mai ridicata a impactului asupra factorilor de mediu este determinata de traficul greu si emisiile de noxe, inasa acestea vor avea un impact temporar, pe termen limitat.

d) Probabilitatea impactului: Posibilitatea de aparitie impactului asupra factorilor de mediu, in perioada de execuție, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusa. Toate utilajele si echipamentele aferente prezentei investiții vor avea un grad ridicat de performanta care vor indeplini toate cerintele de mediu aferente



e)Durata, frecventa si reversibilitatea impactului.

In perioada de execuție impactul potențial asupra populației și sănătății populației, solului, folosințelor și bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului și climei, generarea de zgomot și vibrații, peisajului și mediului vizual, interacțiunilor prezintă următoarele caracteristici:

Durata impactului: impactul este de durată determinată, pe perioada realizării lucrărilor de construcție.

Frecvența impactului: lucrările de construcție se vor derula într-o etapă compactă ca durată.

Reversibilitatea impactului: Impactul este reversibil, întrucât ulterior finalizării lucrărilor de execuție, vor fi efectuate lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, și anume: evacuarea organizării de șantier (utilajele, instalațiile și autovehiculele de construcție, depozitele temporare, toaletele ecologice); eliminarea deșeurilor generate de angajații de pe șantier, acestea se vor livra numai agenților economici autorizați pentru valorificare.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- luarea măsurilor necesare în vederea evitării depășirii valorilor reglementate prin legislația în vigoare cu privire la emisiile de poluanți;
- asigurarea instruirii muncitorilor asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin;
- colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată și predarea spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat;
- manipularea combustibililor astfel încât să fie evitate scurgerile accidentale sau manevrările defectuoase;
- ca urmare a poziționării sale în cadrul unei zone antropizate, nu există riscul generării unui impact negativ asupra solului sau subsolului, astfel nu este cazul impunerii unor măsuri speciale în acest sens.
- manavrarea utilajelor, instalațiilor și autovehiculelor utilizate se face doar de personalul specializat și instruit;
- respectarea programelor de întreținere a echipamentelor folosite;
- modalitatea de execuție a lucrărilor, precum și modalitatea de transport și manipulare a materialelor de construcție, va fi monitorizată și controlată de către executantul lucrărilor;
- umectarea prafului din zonele de acces ale șantierului în zilele secetoase și cu temperaturi ridicate;
- utilizarea plaselor de protecție;
- depozitarea materialelor de construcție în spații închise sau pe platforme special amenajate;
- colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată și predarea spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat;
- verificarea periodică a utilajelor pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- realizarea unui program de întreținere periodică a carosabilului și a căilor pietonale în vederea diminuării emisiilor de pulberi în suspensie care sunt generate de trafic;
- se vor respecta condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/1987.
- folosirea utilajelor care funcționează cu un nivel redus de zgomot și evitarea celor depășite fizic;
- evitarea realizării lucrărilor de construcție în perioadele care se suprapun cu cele de odihnă a populației;
- asigurarea măsurilor pentru încadrarea nivelului de zgomot ambiental în prevederile legislației în vigoare, pentru evitarea disconfortului și a efectelor negative asupra sănătății populației.
- colectarea deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor într-o zonă special amenajată și valorificarea acestora cu firme autorizate



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata : proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- e) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică
- f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- g) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a solicita revizuirea autorizației de mediu conform prevederilor OM nr. 1798/2007 cu modificările și completările ulterioare.

III. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- 1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 23.11.2018; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 26.11.2018, afișare/ înregistrare la primăria Slatina nr. 21515/18.11.2018;
- 2. postarea proiectului deciziei etapei de încadrare de către APM Olt în data de2018; titular prin publicare în ziarul din data de2018, afișare/ înregistrare la primăria Slatina nr.2018;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în situația în care nu intervin schimbări care să afecteze condițiile stabilite prin aceasta.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A
Ing. Marius POPA**

**Întocmit,
Biolog Anca Truță**

