



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

ACORD DE MEDIU(Draft)

Nr. din 2019

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. BORBAS S.R.L.** cu sediul în Slatina, str. Independentei, nr. 1, județul Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. 3573 din 26.04.2018, în baza O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: "**EXTRAGEREA PIETRIȘULUI SI NISIPULUI din perimetrul cu suprafața de 38225 mp, din albia râului Olt - in Acumularea Arcești - comuna Teslui "** propus a fi realizat în extravilanul comuna Teslui, sat Cherlestii din Deal, jud. Olt, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele.

Proiectul constă în îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albia minoră a râului, curs de apă raul Olt, Comuna Teslui, județul Olt.

Perimetrul propus pentru exploatare în anul 2017 - 2018 are următoarele caracteristici:

- Suprafață de 38225,00 mp;
- Lungimea de 188,43 m;
- Lățimea aval 338,02 m;
- Adâncimea maximă de exploatare 6,14 m;
- Cota liniei de excavare 113,34 -113,54 mdM;

Volumul de material propus pentru excavare în perioada 2017- 2018 este de 156940 mc;

Amplasamentul solicitat se află la o distanță de:

- 573,00 m față de DMS al acumulării Arcești;
- 207,00 m față de DMD al acumulării Arcești;
- 2010 m aval de barajul CHE Strejști;
- 7708,00 m amonte față de barajul CHE Arcești.

Metoda de exploatare adoptată este excavarea în fâșii longitudinale progresive din aval către amonte și retragerea dinspre dig mal drept către dig mal stâng.

Amplasamentul în care se va desfășura activitatea are următoarele coordonate STEREO 1970:



Denumire punct	X	Y
5Ab	335666,78	445787,52
8'/19	335638,77	446130,25
9'/21	335470,51	446065,60
5721	335622,57	445763,71

Perimetrul propus pentru exploatare în anul 2018 are suprafața de 38 225,00 mp, cu lungimea de 188,43 m (profil a-a'), lățime aval 338,02 m (profil P21) cu lățimea amonte 0,00 m (punctul 8' profil P19).

- Adâncimea maximă de exploatare = 6,41 m;
- Cota liniei de excavare -113,34 -113,54 m (cota sistem de referința Marea Neagră);
- Volum material propus pentru exploatare în anul 2018 este de 156 936 mc (din profilul a-a')

Dotare tehnică:

Pentru balastiera Teslui este prevăzută următoarea dotare cu utilaje:

- o draglină WESERHUTTE cu capacitatea cupei de 1,5 mc.
- un excavator Q&K cu capacitatea cupei de 2 mc,
- un excavator HIDROMEK cu cupa de 1mc
- 3 autoîncărcătoare frontale de tip HANOMAG capacitățile cupelor de 4mc; 3mc și 2 mc.
- 2 autobasculante IVECO ASTRA cu capacitatea de 15 mc
- 4 autobasculante TATRA cu capacitatea de 10 mc.

Tehnologia de lucru propusă este următoarea:

Exploatarea balastului

Proces tehnologic de exploatare

Fazele procesului sunt:

- extragerea materialului (balastului),
- încărcarea materialului,
- transportul balastului la stația de sortare
- încărcarea sorturilor de la stația de sortare
- transportul sorturilor din stația de sortare, la diverși beneficiari.

Extragerea materialului (balast) se va realiza o draglină WESERHUTTE cu capacitatea cupei de 1,5 mc, cu un excavator Q&K cu capacitatea cupei de 2 mc și un excavator HIDROMEK cu capacitatea cupei de 1mc, în fâșii longitudinale din aval către amonte și retragere dinspre dig mal stâng către dig mal drept.

Depozitarea materialului excavat se va realiza temporar pentru maxim 48 ore în vederea scurgerii apei din material. Încărcarea materialului excavat din balastieră se va realiza cu un încărcător frontal.

Transportul balastului la stația de sortare se va realiza cu mijloacele de transport ale societății, pe un drum tehnologic existent (parțial) și care urmează a fi consolidat, prelungit până la perimetrul de exploatat și întreținut pe perioada realizării excavatiilor, iar după terminarea resursei, beneficiarul va desființa drumul care va pătrunde spre interiorul acumulării.

Traseul mijloacelor de transport este următorul pornind de la stația de sortare:

Mijloacele de transport pornesc de la stația de sortare pe un drum de exploatare, paralel DMD la acumulării Arcești pe o distanță de cea. 1670 m, traverseză DMD la o distanță de 200 m aval de conducta de gaze ce traversează râul Olt, existent pe o distanță de cea. 100 m, apoi pe drumul tehnologic existent de la baza digului, prin acumulare pe o distanță de cea. 1100 m până la locul de așteptare și întoarcere a mijloacelor de transport, unde are loc întoarcerea mijloacelor de transport și rularea acestora în marșarier până la mijloacele de excavare. Mijloacele de transport vor rula în marșarier pe un drum tehnologic practicat de beneficiar prin acumulare de cea. 300 m, până la perimetrul de exploatat.

Încărcarea sorturilor la stația de sortare se va realiza cu trei autoîncărcătoare frontale de tip



HANOMAG cu capacitatea cupelor de 4mc, 3mc și respectiv 2 mc.

Transportul sorturilor din stația de sortare. Transportul sorturilor din stația de sortare se va realiza cu autobasculantele beneficiarilor.

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare este următorul:

Mijloacele de transport pornesc din stația de sortare pe drumul de exploatare de paralel DMD al acumulării Arcești pe o distanță de cea. 2000 m, până la drumul comunal Dcl21A, ce leagă drumul județean Dj 546, de drumul național DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea. De la ieșirea în drumul comunal Dcl 21A mijloacele de transport pornesc în una din direcțiile descrise la diverșii beneficiari.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului :

- autoritățile care au participat la ședințele Comisiei de Analiza Tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate în etapele de procedura care să conducă la respingerea solicitării acordului de mediu;

- la ședința de dezbateră publică nu a existat nici un reprezentant al publicului care să aducă obiecții în ceea ce privește realizarea proiectului;

- pe parcursul derulării procedurii de reglementare nu s-au înregistrat sesizări, reclamații din partea publicului;

- decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind măsurile ce se impun pentru protecția aerului, apei, solului, așezărilor umane, gestionarea deșeurilor;

- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;

- măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, inclusiv obligativitatea de a raporta datele autorității competente pentru protecția mediului;

- utilizarea eficientă a energiei

- concluziile rezultate din analiza calității raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului pe factori de mediu sunt:

- impactul prognozat asupra apelor: impact redus, temporar în perioada realizării lucrărilor și impact pozitiv pe perioada funcționării;

- impactul prognozat asupra aerului: impact negativ neglijabil, temporar pe termen scurt în perioada realizării lucrărilor și moderat permanent pe perioada funcționării;

- impactul prognozat asupra solului și subsolului: impact negativ nesemnificativ, temporar pe termen scurt (ocuparea temporară de terenuri) și moderat pe termen lung.

- impactul prognozat asupra biodiversității: calitatea factorului de mediu biodiversitate va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție;

- impactul prognozat asupra mediului social și economic: pozitiv prin apariția de locuri de muncă atât în faza de construcție cât și faza de operare;

- implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra mediului.

- prin realizarea proiectului se vor realiza și igieniza cursul de apă Olt.

◆ motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de

amplasament: pentru alegerea soluției optime de realizare a proiectului s-au luat în calcul 3 alternative: nerealizarea proiectului (alternativa 0), menținerea stării actuale a zonei, fără exploatarea de resurse minerale și căutarea altui amplasament pentru exploatare (alternativa I) și extragerea agregatelor minerale (alternativa II). S-a optat pentru alternativa II - extragerea agregatelor minerale pentru optimizarea curgerii apei.

Măsuri de reducere a impactului pentru alternativa recomandată:

In perioada de execuție:

- se va delimita foarte bine zona de lucru, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- Etansarea rezervoarelor de stocare a combustibililor carburanților;



- Alimentarea cu carburanti a autocamioanelor va fi facuta la statiile de distributie a carburantilor din zona;
- Pentru excavatoare si utilaje terasiere, alimentarea se va realiza direct din butoaie de 200 l, la sediul societatii sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic pentru evitarea contaminării cu produse petroliere în timpul alimentării utilajelor în balastiera;
- Se va interveni operativ in caz de poluare accidentala cauzata de scurgeri semnificative a unor substante chimice lichide si usor antrenabile in apele de suprafata si subterane ;
- Evacuarea deseurilor lichide si solide se va face conform indicatorilor de calitate a acestora la gropile ecologice amenajate pentru depozitarea gunoaielor sau dupa caz la instalatiile de preepurare sau epurare;
- De asemenea, se recomanda ca lucrarile de extragere sa se execute pe fasii, pentru a se evita aparitia fenomenelor de scurgere si spalare a materialului dislocat în cazul unor precipitatii abundente si pentru a se reduce timpii de depozitare a materialului excavat;
- Dupa realizarea lucrarilor, beneficiarul va degaja zona utilaje si lucrarile provizorii astfel incat sa se asigure scurgerea normala a apelor.
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționarii utilajelor din perimetrul amenajării si mijloacelor de transport, in perioada de execuție si funcționare, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfășoare in timpul nopții, ci doar in perioada de zi între orele 08.00 - 20.00;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor din perimetrul amenajării piscicole.
- pentru toate speciile de păsări sunt interzise:
 - * uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - * deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - * perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor de conservare;
 - * deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - * comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Masuri de reducere a impactului în perioada funcționarii:

- vor fi utilizate tehnologii moderne care să fie respectate standardele tehnice si implicit cele de mediu.
- pulberile rezultate din fluxul de operare vor fi tamponate prin utilizarea unei instalații de umectare. Astfel se pot înlătura preluarea pulberilor de curenții de aer și transportul acestora spre ariile protejate ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior; se creează condiții pentru menținerea funcțiilor ecologice ale populațiilor speciilor de plante și de animale din cele două situri.
- mijloacele de transport utilizate vor fi monitorizate și vor fi alimentate cu combustibil într-o zonă special amenajată.
- uleiul uzat va fi recoltat în recipiente speciali care vor fi preluați de către o societate specializată în afara perimetrului danei, evitându-se astfel distrugerea habitatelor unor specii care se pot adăposti temporar în zona de lucru ca și răspândirea acestor poluanți pe suprafața apei sau în subteran.

► ***respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:***

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare;
- respectarea prevederilor H.G 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- respectarea prevederilor O.M. 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului mediului pentru proiecte publice și private;
- respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul



ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- indicatorii de calitate ai apei de suprafață - conform Ordinului MMGA nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;

- nivel de zgomot conform STAS 10009/2017. Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 - Aer în zonele protejate. Condiții de calitate;

- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 R, privind regimul deșeurilor;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului;

• ***cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc:*** implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra cursului de apă al râului Olt. Prin realizarea investiției se va decolmata și igieniza cursul de apă al râului Olt, obiectivul fiind de protecție a mediului din zona pe apă.

• ***compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000***

- proiectul se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, în urma evaluării adecvate a proiectului integritatea siturilor Natura 2000 menționate nu va fi afectată;

- implementarea proiectului nu duce la pierderi de habitate naturale semnificative și nu produce o fragmentare a acestora care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare a proiectului, precum și la nivelul siturilor Natura 2000 sus menționate;

- implementarea proiectului, cu respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului, nu va duce la modificări ale stării de conservare a speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

- în urma analizării măsurilor de reducere a impactului se constată că impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar se va reduce semnificativ;

• ***luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zona, etc:***

- în zona în care se propune implementarea proiectului " EXTRAGEREA PIETRIȘULUI ȘI NISIPULUI din perimetrul cu suprafață de 38225 mp, din albia râului Olt - în Acumularea Arcești - comuna Teslui " nu se afla în implementare, proiecte.

- sursele de poluare provenite din implementarea proiectului sunt temporare fiind mai accentuate pe perioada de funcționare (utilaje și camioane).

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

a) măsuri în timpul realizării proiectului

Pentru protecția calității apelor:

- manipularea materialelor de construcții a agregatelor minerale, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;

- instruirea personalului angajat asupra modului de întreținere a utilajelor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante contaminate și a celorlalte deșeurii rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;



- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- pentru organizările de șantier se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloid menajere;
- spălarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport se va face numai în spații special amenajate;
- execuția lucrărilor proiectate nu va fi făcută în perioadele cu ape mari;
- pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apă;
- interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- în cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu;
- autovehiculele, echipamentele, utilajele nu vor staționa în apropierea apelor;
- pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- după realizarea investiției, titularul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente;

Pentru protecția calității aerului

- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată;
- limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- curățarea zilnică a cailor de acces aferente organizărilor de șantier și punctelor de lucru (îndepărtarea pământului și a nisipului), pentru a preveni formarea prafului;
- interzicerea constituirii de alte surse de emisii de gaze poluante, în atmosfera de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- curățarea zilnică a cailor de acces aferente organizării de șantier și a punctelor de lucru pentru a preveni formarea prafului.

În ceea ce privește praful, emisiile produse în atmosferă, prin circulația vehiculelor, după demararea activității de exploatare, acestea nu pot atinge concentrații mari, nocive pentru factorii de mediu.

Pentru protecția solului, subsolului,

- platformele de la punctul de lucru vor fi amenajate și dotate cu toalete ecologice. Se va realiza o delimitare corectă a amprizelor pentru reducerea suprafețelor afectate de realizarea proiectului.
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse.
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparații la unități specializate;
- stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;
- stratul de sol vegetal decopertat va fi reutilizat pentru refacerea terenului la starea inițială;
- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor;
- se va respecta tehnologia de execuție a proiectului;
- se interzice sub orice formă depozitarea pe amplasament a oricărui substanțe care pot polua solul sau apa;



- pentru prevenirea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a solului, ce poate să apară în timpul manevrării acestora, se vor lua unele măsuri speciale cum ar fi alimentarea zilnică a utilajelor cu carburanți în locuri special amenajate, reparațiile curente ale utilajelor se vor efectua doar în locuri special amenajate (servicii autorizate).
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe bază de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați.

Pentru protecția biodiversității/ariei naturale

- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- activitatea de excavare/sapaturi va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;
- limitarea timpului de funcționare a utilajelor de construcție și transport în anumite perioade ale anului;
- utilizarea în execuție a utilajelor și mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanți atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnică periodică;
- spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate);
- punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice. Nu se vor accepta fose vidanjabile, intricat la terminarea lucrărilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic construcția acestora.
- deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.
- solul obținut din activitatea de decopertare va fi depozitat în exteriorul zonei de exploatare de jur împrejurul perimetrului, urmând să se utilizeze în întregime la final, la lucrările de îmbracare a taluzului;
- agregatele minerale existente ce vor fi extrase și transportate la stația de sortare din vecinătate;
- culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeurii cu conținut periculos;
- se vor utiliza numai utilaje de transport al materialelor de construcție, dotate cu mijloace de protecție împotriva împrastierii încărcăturii pe traseele de circulație;
- eliminarea deșeurilor de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeurii;
- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservei lucrarea (inspecții periodice);
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură, asupra speciilor de interes conservativ pentru care au fost declarate siturile Natura 2000;
- constructorul se va obliga să folosească numai utilaje silențioase pentru a evita perturbarea speciilor de păsări și mamifere prezente în zona și vecinătate;
- pentru a minimiza perturbarea păsărilor în zona, este recomandabil ca lucrările să se efectueze pe tronsoane scurte;
- se va interzice accesul auto pe drumul pentru care nu are acordul administratorului. Autovehiculele vor fi parcate într-un spațiu special amenajat în partea estică a amplasamentului;

Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:

- se interzice folosirea autovehiculelor și utilajelor care nu corespund normelor tehnice;
- mașinile existente vor fi echipate cu dispozitive de eșapare a gazelor (tobe) în stare bună de funcționare, care să conducă la diminuarea zgomotului în timpul funcționării motorului.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pe perioada realizării proiectului vor rezulta următoarele tipuri de deșeurii:

- deșeurii menajere care vor fi preluate de un operator autorizat, conform contract;
- deșeurii reciclabile (ulei uzat, anvelope uzate, baterii cu plumb, filtre uzate), rezultate din



întreținerea mașinilor și utilajelor din dotare, vor fi gestionate într-un service autorizat;

- titularul va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor legale.

b) măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora

Protecția calității apelor:

- În perimetru nu se vor depozita carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;

Reparațiile la utilaje se vor efectua în unități service autorizate;

- Nu se vor depozita deșeuri menajere sau de altă natură în perimetrul de exploatare, ci numai în locuri special amenajate;

- În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane;

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru protecția aerului:

- amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;

- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;

- utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;

- realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;

- păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasamentul balastierei, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate.

Pentru protecția solului, subsolului

- se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere.

- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate.

- deșeurile menajere se vor colecta în recipiente metalice și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

- se vor respecta panta taluzelor, adâncimea maximă de exploatare și pilierii de protecție.

Pentru protecția biodiversității/ariei naturale

- activitățile din cadrul ariei natural protejate "Valea Oltului Inferior" Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA 106 se vor desfășura în limitele impuse de lege și de celelalte reglementări în vigoare;

- pe durata desfășurării activității se va instrui personalul privind restricțiile din aria naturală protejată;

- în caz de incidente sau accidente care afectează speciile și habitatele prezente în cadrul ariei natural protejate se va anunța și Custodele;

- se va interzice organizarea de activități zgomotoase în incinta perimetrului proiectului. În timpul funcționării obiectivului în perioada mai - începutul lunii iunie în zona vegetației arboricole se vor limita activitățile, dacă se va constata cuibărirea speciei *Burbinus oediconemus*.

Pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor:

- se interzice folosirea autovehiculelor și utilajelor care nu corespund normelor tehnice;

- mașinile existente vor fi echipate cu dispozitive de eșapare a gazelor (tobe) în stare bună de funcționare, care să conducă la diminuarea zgomotului în timpul funcționării motorului.

Modul de gospodărire a deșeurilor; măsuri de gestionare

Deșeurile generate în perioada de exploatare:

- deșeuri menajere;

- deșeuri tehnologice: * ulei uzat (13 02 05);* baterii uzate (16 06 01);* anvelope uzate (16 01 03);



- deșeuri din decopertare și excavare.

Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv și vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori economici autorizați.

Deșeurile tehnologice vor fi gestionate de operatori economici autorizați, depozitate la un depozit autorizat și valorificate.

Deșeurile reciclabile vor fi preluate de operatori economici autorizați, deșeurile menajere vor fi preluate de operatorul de salubritate autorizat.

Măsuri de gestionare a deșeurilor:

- colectarea selectivă a deșeurilor pentru valorificare integrală a acestora;

- predarea deșeurilor către firme specializate pe baza de contract și gestiunea deșeurilor conform reglementărilor legale;

Măsuri generale de reducere a impactului în faza de execuție

- desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrâns;

- verificarea tehnică a echipamentelor și optimizarea manevrelor tuturor utilajelor în zona de șantier în scopul diminuării zgomotului produs, cât și a noxelor produse de acestea;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate.

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

- La finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei.

- Principalele lucrări pentru refacerea mediului la terminarea activității vor fi cele legate de nivelarea a zonei și de asigurarea stabilității acestuia.

În cazul producerii unor poluări accidentale în zona organizării de șantier și în imediata vecinătate a perimetrului de exploatare se vor recolta probe de sol conform prevederilor Ordinului MAPPM nr. 184/1997 și se vor efectua analize în laboratoare acreditate.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului

- investiția se va realiza conform proiectului tehnic prezentat, cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului cât și în studiul de evaluare adecvată;

- se va respecta legislația de mediu în vigoare și prevederile certificatelor de urbanism și avizului de gospodărire a apelor;

- se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;

- la finalizarea proiectului se va monitoriza eliberarea zonei de utilaje și echipamentele utilizate, precum și eliminarea adecvată a oricărui tip de deșeu produs pe perioada exploatarei;

2. În timpul exploatarei:

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a stopa, controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- se vor respecta condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 646/20.12.2018 emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate, în calitate de custode al sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, înregistrat la APM Olt cu nr. 10251/27.12.2018;

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere: conform prevederilor din actele normative specifice.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la



informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală (Eveniment de Olt din 05.07.2018), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 04.07.2018.
- decizia etapei de încadrare a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală (Eveniment de Olt din 18.07.2018), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 17.07.2018, afișare pe pagina de internet A.P.M. Olt în data de 17.07.2018.
- îndrumarul și lista de control pentru etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind studiul de realizare a impactului asupra mediului fost adus la cunoștința titularului în data de 09.08.2018 cu nr. de înregistrare 6629.
- în data de 30.08.2018 a fost depus Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată;
- raportul privind impactul asupra mediului a fost disponibil pentru consultare atât la sediul A.P.M. Olt, cât și pe pagina de internet a A.P.M. Olt.
- sedința de dezbatere publică a fost mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Eveniment de Olt din 06.09.2018), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 05.09.2018, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 17.09.2018;
- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul sedinței de dezbatere publică, care a avut loc în data de 01.10.2018, la sediul Primăriei Teslui (sala de sedință);
- în urma sedinței CAT din 11.10.2018 pentru parcurgerea etapei de analiză a calității Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, s-a luat decizia de emitere a Acordului de Mediu, după depunerea avizului emis de către Agenția Națională a Ariilor Protejate;
- anunțul privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media locală de către titular (Gazeta Oltului din 27.12.2018), afișare la sediul Primăriei Teslui în data de 27.12.2018, publicare pe pagina de internet a A.P.M. Olt în data de 27.12.2018.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul **A.P.M. Olt** și la sediul **titularului**.

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedură prin anunțuri publice în mass - media locală, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Olt, anunțuri publicate pe site-ul APM Olt;
- pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Acordul de mediu se revizuieste dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii.

La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Olt și GNM - Serviciul Comisariatul Județean Olt în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H. G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742 Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Ec. Dorel ȘTEOMLEGA

ȘEF SERVICIU A.A.A
Ing. Marius POPA

Întocmit,
Ecolog Toloș Ionuț

