

Decizia etapei de încadrare (proiect)
Nr.9801din 04.04.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **VANȚĂ HARITON VICTOR**, cu sediul în comuna Vădăstrița, satul Vădăstrița, str. Mihail Sadoveanu, nr. 57, județul Olt, înregistrată la **Agencia pentru Protecția Mediului Olt** cu nr. **9801** din **10.12.2018**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Olt** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 3.04.2019, că proiectul “**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO ȘI VULCANIZARE**” propus a fi amplasat în comuna Vădăstrița, satul Vădăstrița, str. Dumitru Hîncu, nr. 8 A, județul Olt,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2, pct. 10; lit. b;**

- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin prezentul proiect se propune executarea următoarelor categorii de lucrări:

Beneficiarul propune amenajarea unei spalatorii auto, cu boxe pentru autovehicule mici. Standurile (cladiri) vor avea executate rigole de preluare a apelor și dirijarea lor către un separator de grasimi. Cladirea pentru spalatorie autovehicule mici va avea 2 compartimente dotate cu aparatura necesara pentru spalarea autovehiculelor precum și cu cite o rigola centrala pentru preluarea apelor.

SPALATORIE AUTO și VULCANIZARE - Regim de inaltime PARTER
Sc = Sd = 81,50 mp

Compartimentare:

- Spalatorie Auto

• Spălătorie auto 2 locuri Su = 62.40 mp

- Vulcanizare

• Vulcanizare Su = 10,45 mp

• Gr. San / Vestiar Su = 4,60 mp

Structura de rezistenta a cladirii este metalica ,grinzi și ferme metalice, fundatii izolate din b.a. cu grinzi fundare de legatura.

Perimetral, spalătoria se va închide cu panouri din tablă cutata, vopsită electrostatic.

Spalatoria auto are prevazuta doua locuri de spalare , canal colector care conduce apele uzate la decantorul de nisip.

Spalatoria auto pentru autovehicule mici va avea 2 standuri de spalare cu asigurarea unui numar de 2 locuri de parcare.

Accesul în incintă se va face din strada Dumitru Hîncu, latura de Sud, printr-o platformă betonată. Această platformă betonată nu va obstrucționa canalul de preluare a apelor pluviale existent.

Functional , constructia se compune din : spațiu spălătorie cu două boxe , un spațiu pentru vulcanizare, și grup sanitar.

Spalatoria auto are prevazuta doua locuri de spalare , canal colector care conduce apele uzate la decantorul de nisip. Spatiul pentru intretinerea autoturismelor va fi dotat cu utilaje specifice.

Activitatea de vulcanizare se va desfasura intr-o incapere avand in dotare echipament specializat.

Apele uzate provenite de la spălătoria auto sunt colectate prin canale prevazute cu decantor de nisip și dirijate către separatorul de hidrocarburi după care vor deversa în fosa septică vidanjabilă.

Apele uzate provenite de la grupurile sanitare si apele pluviale de pe platformele betonate sunt dirijate către fosa septică vidanjabilă.

Activitatile caracteristice din cadrul proiectului propus sunt activitati de prestare servicii:

- spalare - cosmetizare auto;

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Fluxul tehnologic standard într-o spalatorie auto este urmatorul:

- primirea masinii ce urmeaza a fi spalata.
- spalarea propriu-zisa a masinii
- curatarea interiorului masinii
- uscarea masinii;
- predarea masinii clientului;

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehiculelor. Alimentarea cu apa se va face din sursa proprie. Pentru asigurarea debitului de apa necesar intretinerii si spalarii masinilor, se va prevedea o sursa proprie, ce consta intr-un put forat de mare adancime, echipat cu pompa submersibila si hidrofor, ce va asigura debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor.

Apele reziduale rezultate in urma spalarii au un continut de namol si grasimi, sunt colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute in separatorul de grasimi. De aici sunt preluate si deversate in canalizarea comunei existent în zonă.

Se estimeaza o capacitate de 4 masini spalate pe ora, in cazul unei incarcari de 100% a spalatoriei. Materiile prime utilizate in cadrul spalatoriei auto (spuma activa, ceara) vor fi achizitionate de la distribuitori autorizati.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

1. Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa necesara functionarii obiectivului se va realiza de la un put forat existent în incintă dotat cu hidrofor.

2. Evacuarea apelor uzate

Apele uzate ce provin de la spalatoria auto se vor colecta printr-un sistem de rigole si canale cu L= 5.00m , l= 0.33m, H= 0.65 m acoperit cu un grilaj metalic si va fi filtrata intr-un separator de grasimi cu Volum Util – **1700 litri**, iar de aici se vor deversa intr-o fosă septică ce se va vidanța de cate ori va fi nevoie.

Zona separare grasimi **1080 litri**, Zona acumulare grasimi **200 litri**, Trapa namol **620 litri** unde se vor separa uleiurile si grasimile de apa iar aceasta va fi deversata in fosa septica vidanjabila.

3. Asigurarea agentului termic

Spalatoria auto nu va fi incalzita.

e) *poluarea și alte efecte negative*: nu este cazul.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specific.

g) *riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*;

Proiectul va fi amplasat în comuna Vădăstrița, satul Vădăstrița, str. Dumitru Hîncu, nr. 8 A, județul Olt,

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nu sunt probleme legate de calitatea si capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: redusă, pe perioada de execuție si funcționare;

b) *natura impactului*:

- **impactul asupra populației** – redus, proiectul fiind amplasat la o distanță mai mare 15m față de locuințele din vecinătate. Zgomotul produs de utilaje pe timpul etape de construcție va fi perceptibil doar pe o distanță mică și se va încadra în parametrii admisi prin lege.
- **impactul asupra sănătății umane** - fără impact asupra sănătății umane,

- neexistând surse de poluare a aerului sau solului care să afecteze sănătatea.
- **impactul asupra faunei și florei** – nu are un impact semnificativ, în zona studiată nefiind situate rezervații, parcuri naturale protejate sau obiective Natura 2000.
 - **impactul asupra solului** - nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, impactul fiind redus la săpături pentru fundații și pentru îngroparea conductelor de utilități.
 - **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se află obiective de patrimoniu;
 - **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei** – fără impact, neexistând surse de poluare a apelor; apele uzate menajere și tehnologice vor fi preluate de canalizarea menajera existentă în localitate; pentru preluarea apelor pluviale de pe platformele betonate a fost prevăzut un separator de hidrocarburi înaintea stocării acestora în bazinul de retenție.
 - **impactul asupra calității aerului, climei** – impact redus, datorat utilajelor în etapa de construcție, respectiv traficului în perioada de funcționare – care va fi redus. Pentru niciunul din poluanții atmosferici specifici activității (particule de praf rezultate din procesul de producție, particule și emisii rezultate din arderea peleților în centrala termică) nu sunt depășite valorile de prag prevăzute de legislația în vigoare.
 - **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor** – redus la nivelul incintei și al zonei imediat învecinate pe perioada de utilizare; impact temporar pe termen scurt în etapa de construcție, când sursele de zgomot vor fi motoarele utilajelor folosite în etapa de construcție;
 - **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact direct redus, regimul de înălțime al hale fiind parter; zona din jurul investiției nu este una protejată și nu prezintă interes deosebit în privința peisajului, astfel încât investiția propusă nu va aduce modificări semnificative mediului vizual din jur.
 - **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului: redusă, având în vedere argumentele de la pct. b);

e) probabilitatea impactului: redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus în perioada de execuție, respective în perioada de funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Amplasamentul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

- Titularul deține avizul de gospodărire al apelor nr. 6 din 7.03.2019 emis de Sistemul de Gospodărire al Apelor Olt, precum și aviz favorabil emis de SC Apa Canal Gavanesti SRL.
- Amplasamentul investiției nu se afla în zona inundabilă.
- Amplasamentul, tipul și mărimea lucrărilor propuse nu vor influența regimul de scurgere al apelor de suprafață sau subterane și nici obiectivele existente sau programate a se executa în zona.
- Condiții de deversare în receptori: nu este cazul; randamentul sistemului de irigare prin picurare este maxim și nu implică pierderi.
- Hidrometria de exploatare: pentru măsurarea debitului de apă pentru irigații, pe conductele de refulare ale pompelor, se vor monta apometre omologate.
- Pentru măsurarea debitului de apă potabilă, în căminul de bransament la rețeaua de apă a localității se va monta un apometru.
- Traversări cursuri de apă: documentația nu prevede traversări ale cursurilor de apă;
- Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se va solicita Autorizația de Gospodărire a Apelor.

d) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 6 din data de 7.03.2019 emis de SGA OLT sunt:

(Se preiau integral din avizul de gospodărire a apelor emis de către autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor.)

(Se aplică proiectelor pentru care autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor a luat decizia că au impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă.)

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ing. Marius POPA**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Ing. Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Ing. Florin CĂRUNTU**

**Întocmit,
Ing. Ion CROITORU**