

X. CONSUMUL ȘI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

X.1. Tendințe în consum

X.1.1. Alimente și băuturi

Nu există date statistice la nivel județean.

X.1.2. Locuințe

Caracteristicile demografice, număr total populație, densitate, structura pe vârste, influențează în mod direct presiunile care se exercită asupra mediului. Conform datelor finale din 4 iulie 2013, publicate de către Institutul Național de Statistică în urma Recensământului populației realizat la 20 octombrie 2011, populația stabilă a județului Olt era de 436.400 persoane, din care 222.115 femei (50.89 %). Față de situația existentă la recensământul anterior, populația stabilă a scăzut cu 52.87 mii persoane (din care 26,74 mii femei).

Populația stabilă a celei mai mari localități din județ este de 70,29 mii persoane. Populația stabilă a celor mai importante orașe este următoarea: Slatina (70,29 mii persoane), Caracal (30,95 mii persoane) și Balș (18,16 mii persoane). Comunele cu cel mai mare număr de populație stabilă sunt : Osica de Sus, Brastavățu, Izbiceni, Fărcașele, Tia Mare, Rusănești, iar cele cu cel mai mic număr de persoane ce fac parte din populația stabilă sunt: Topana, Tătulești, Baldovinești, Sâmburești, Făgețelu, Dobrețu.

În municipii și orașe trăiesc 170,55 mii persoane, reprezentând 39,08% din totalul populației stabile. Față de situația de la penultimul recensământ, ponderea populației stabile din mediul urban a crescut cu 1,00 puncte procentuale în detrimentul mediului rural.

La 1 iulie 2018 populația județului Olt era de 436010 persoane, numărul de locuitori din municipii și orașe este următorul: Slatina – 83097, Caracal – 34132, Balș – 20604, Corabia – 17510, Drăgănești Olt – 11765, Piatra Olt – 6415, Potcoava – 5771 și Scornicești – 11784.

Situația privind populația stabilă la 31 decembrie 2018, comparativ cu anii 2014, 2015, 2016 și 2017 în mediul urban și în mediul rural în județul Olt este prezentată în tabelul X.1.2.1

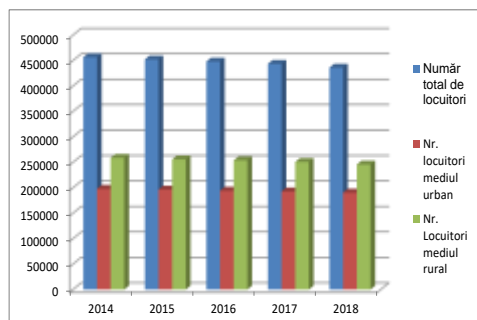
Tabel nr. X.1.2.1 Populația după domiciliu la 1 iulie 2018 pe medii de rezidență

Anul	2014	2015	2016	2017	2018
Total număr de locuitori	456554	452095	448003	443449	436010
Urban	197843	196502	194186	192773	190415
Rural	258711	255593	253817	250676	245595

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de locuitori din mediul urban și mediul rural la nivelul județului Olt în anii 2014, 2015, 2016, 2017 și 2018 este reprezentată în fig. nr. X.1.2.1

Fig. nr. X.1.2.1



X.1.3. Mobilitate

X.1.3.1. Transportul de pasageri și X.1.3.2. Transportul de mărfuri

Activitatea de transport joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți. Transportul asigură accesul la locurile de muncă sau agrement, locuințe, bunuri și servicii etc. Sistemele de transport existente în România sunt transportul de marfă și transportul de călători. În cadrul acestor sisteme funcționează sistemele de transport rutier, feroviar (pe căi navigabile interioare, maritime), aerian, nemotorizat și special (prin conducte și transport electric aerian).

Infrastructura de transport rutier se referă la drumuri publice, naționale, județene și comunale. Lungimea drumurilor publice reprezintă totalitatea drumurilor deschise circulației publice de pe întreg teritoriul țării; se grupează din punct de vedere administrativ în rețea de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând fiecare, categoriile de drumuri respective.

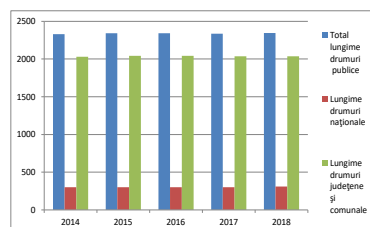
În perioada 2014 - 2018, lungimea totală a drumurilor publice din jud. Olt a crescut, de la 2330 km în anul 2014 la 2346 km în anul 2018, înregistrându-se o creștere de 16 km. În anul 2018, lungimea drumurilor publice era de 2346 km, din care 311 km drumuri naționale și 2035 km drumuri județene și comunale. Evoluția lungimii drumurilor publice la nivelul jud. Olt, pentru perioada 2014 – 2018, este evidențiată în tabelul nr. X.1.3.1

Tabel nr. X.1.3.1

Jud. Olt	2014	2015	2016	2017	2018
Lungime drumuri publice (Total Km) din care:	2330	2343	2343	2336	2346
Lungime drumuri naționale (Km)	301	301	301	301	311
Lungime drumuri județene și comunale (Km)	2029	2042	2042	2035	2035

Sursa de date: Institutul Național de Statistică - Baza de Date TEMPO

Fig. nr. X.1.3.1 Evoluția lungimii drumurilor publice



Drumurile publice sunt grupate astfel: drumuri modernizate, drumuri cu îmbrăcămiși ușoare rutiere, drumuri pietruite și drumuri de pământ. În anul 2018 lungimea drumurilor publice modernizate la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul de mai jos:

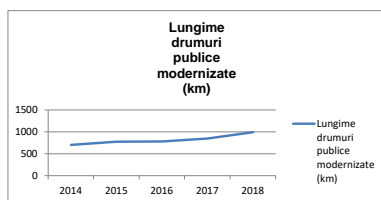
Jud. Olt	2018
Drumuri modernizate (Total km) din care:	993
Drumuri naționale modernizate (km)	301
Drumuri județene modernizate (km)	270
Drumuri comunale modernizate (km)	422

În tabelul nr. X.1.3.2 este prezentată lungimea drumurilor publice modernizate din jud. Olt în perioada 2014 – 2018.

Tabelul nr. X.1.3.2

Anul	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea drumurilor publice modernizate (km)	702	777	779	846	993

Fig. nr. X.1.3.2



Lungimea străzilor orășenești (km) se referă la lungimea drumurilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, inclusiv drumurile naționale și locale din orașul respectiv.

Lungimea străzilor orășenești modernizate (km) este lungimea străzilor cu îmbrăcămînți din piatră fasonată, asfalt sau beton. Porțiunile pavate cu piatră fasonată cuprind îmbrăcămînțile cu piatră cubică, paralelipipedică sau alte forme regulate.

În tabelul X.1.3.3 este prezentată lungimea străzilor orășenești modernizate la nivelul municipiilor și orașelor județului Olt în perioada 2014-2017.

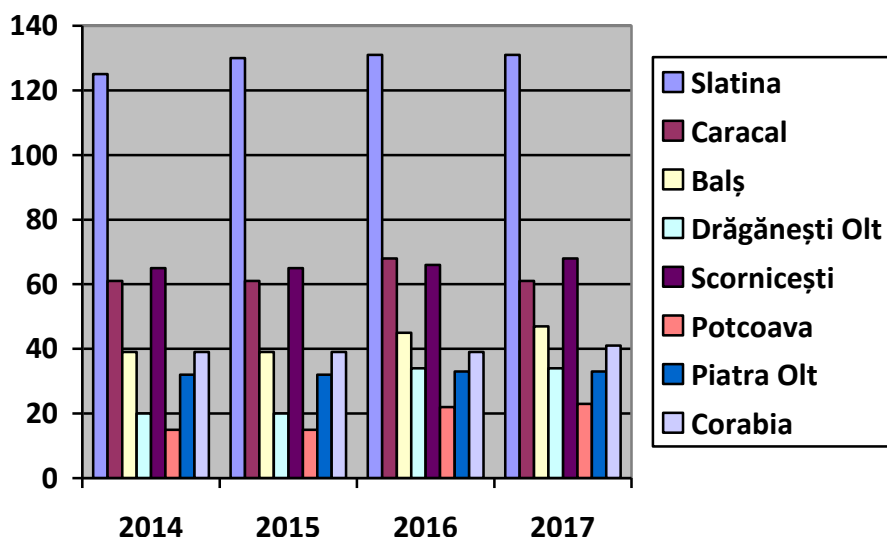
Tabelul nr. X.1.3.3

Nr. crt.	Localitatea	Lungimea străzilor orășenești modernizate din municipiile și orașele jud. Olt (km)			
		2014	2015	2016	2017
1	Mun. Slatina	125	130	131	131
2	Mun. Caracal	61	61	68	61
3	Oraș Balș	39	39	45	47
4	Oraș Drăgănești - Olt	20	20	34	34
5	Oraș Scornicești	65	65	66	68
6	Oraș Potcoava	15	15	22	23
7	Oraș Piatra Olt	32	32	33	33
8	Oraș Corabia	39	39	39	41
TOTAL		396	401	438	438

Sursa de date: Institutul Național de Statistică – baza de date TEMPO

Fig. nr. X.1.3.3

Lungimea străzilor orășenești modernizate



Infrastructura de transport feroviar prezintă lungimea liniilor de cale ferată în exploatare, definite ca linii deschise transportului feroviar de mărfuri și pasageri.

Sectorul serviciilor de transport feroviar (de călători și de marfă), are o importanță semnificativă în realizarea unui transport durabil și eficient, transportul feroviar constituind sistemul de transport cu eficiența energetică cea mai ridicată și cu impactul cel mai scăzut asupra mediului.

În perioada 2014 - 2018, în jud. Olt, lungimea liniilor de cale ferată aflate în exploatare a fost de 237 km, din care 61 km sunt de cale ferată electrificată și 237 km sunt linie normală. Densitatea liniilor de cale ferată pe 1000 km² teritoriu jud. Olt este de 43,1 km. În tabelul nr. X.1.3.3 este prezentată lungimea căilor ferate în exploatare, pe categorii de linii de cale ferată:

Tabelul nr. X.1.3.3

Denumire	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea căilor ferate total(km)	237	237	237	237	237
Din total căi ferate: electrificate (km)	61	61	61	61	61
Linie normală (km)	237	237	237	237	237
Din linie normală : cu o cale (km)	179	179	179	179	179
cu două căi (km)	58	58	58	58	58

La nivelul jud. Olt, transportul public de pasageri se realizează cu autobuze și microbuze. La data de 31.12.2018 la nivelul județului erau înmatriculate un număr de 1.877 vehicule pentru transport călători.

În anul 2018, conform datelor furnizate de Direcția Regională de Statistică Olt, un număr de 6324 mii pasageri din jud. Olt, au beneficiat de transportul public în comun (autobuze și microbuze). Evoluția numărului de pasageri care folosesc transportul public local, pe ultimii 5 ani este prezentată în tabelul nr. X.1.3.4

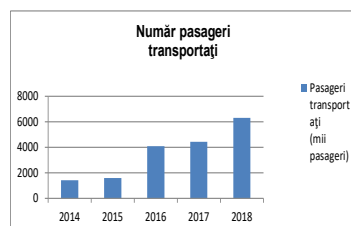
Tabel nr. X.1.3.4

Jud. Olt	Transport public local de pasageri (mii pasageri)				
	2014	2015	2016	2017	2018
	1423	1602	4082	4430	6324

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de **pasageri (mii pasageri)** din județul Olt care utilizează transportul public, din anul 2014 până în anul 2018 este prezentată în **fig. X.1.3.4**:

Fig. X.1.3.4



Evoluția numărului de autovehicule înmatriculate în județul Olt, din anul 2014 până în anul 2018 este prezentată în tabelul nr. X.1.3.5

Tabel nr. X.1.3.5

	Anul	Număr total autovehicule, din care:	Autoturisme	Vehicule pentru transport mărfuri	Vehicule pentru transport călători
Județul Olt	2014	96.200	75.735	11.226	1.327
	2015	101.312	79.757	11.989	1.438
	2016	107.479	84.831	12.730	1.556
	2017	117.961	93.921	14.866	1.585
	2018	131.027	104.984	15.291	1.877

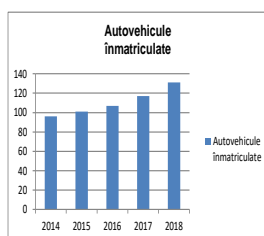
Sursă date : Instituția Prefectului - Județul Olt – Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor Olt

În categoria „Vehicule pentru transport mărfuri” intră: autoremorchere, autotractoare, autoutilitare, autospecializate.

În categoria „Vehicule pentru transport călători” intră: autobuze, microbuze, mopede, motocare, motociclete, motorete, scutere, motocicluri, motocvadriclu.

Evoluția numărului de autovehicule (mii unități) în județul Olt, din anul 2014 până în anul 2018 este prezentată în **fig. X.1.3.5**

Fig. X.1.3.5



În județul Olt la data de 31.12.2018, erau înmatriculate 131.027 autovehicule pentru fiecare din categoriile: autoturisme, microbuze, autobuze, autoutilitare, automobile mixte, autospeciale, autospecializate, autotractoare, autoremorci, tractoare, motociclete, motocare, motorete, remorci, semiremorci, scutere, etc.).

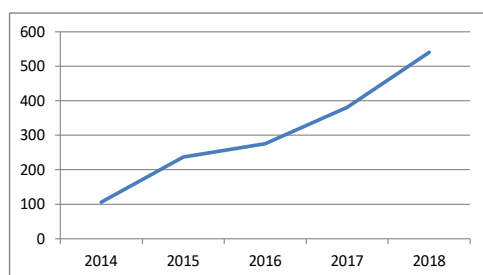
Din tabelul nr. X.1.3.6, privind numărul de vehicule scoase din uz colectate în perioada 2014 – 2018, la nivelul jud. Olt, se constată o creștere a numărului acestora în anul 2018.

Tabel nr. X.1.3.8

Jud.	Cantități de VSU colectate (buc.)				
	2014	2015	2016	2017	2018
Olt	106	237	275	381	540

În figura nr. X.1.3.8 este prezentată evoluția numărului de VSU colectate între anii 2014 și 2018

Fig. nr. X.1. 3. 8



X.2. Factori care influențează consumul

Principalii factori care influențează consumul:

- Influențele economice

Factorii economici au rol esențial, deoarece la nivel macroeconomic. Ei caracterizează capacitatea de cumpărare de care dispune societatea la un moment dat, constituind premisa formării comportamentului consumatorului. Ei afectează direct mărimea și evoluția consumului. Un alt factor economic poate fi averea personală exprimată mai ales prin gradul de înzestrare cu diferite bunuri, ca și gradul de utilizare a creditului de consum de către individ. Nu toate bunurile și serviciile au aceeași sensibilitate la nivelul veniturilor. De exemplu, când se reduc veniturile unei persoane, cheltuielile pentru produsele de folosință îndelungată și cele pentru activități cultural-distractive sunt cele mai afectate. Ca urmare, cele mai importante criterii în adoptarea deciziilor sunt funcționalitatea și prețul bunurilor și serviciilor.

- Influențele demografice

Factorii demografici sunt reflectarea structurii populației și a proceselor care o afectează. Principalii factori demografici sunt: numărul populației și distribuția ei geografică, sporul natural, structura pe grupe de vârstă, ocupație, nivel educațional, număr de familii și gospodării, mărimea unei familii și a gospodăriei, mobilitatea populației, tipul de habitat (urban, rural).

- Tehnologia și inovația

Inovațiile trebuie să fie caracterizate de noutate, fie că sunt tehnologice sau nontehnologice. Impactul exercitat de ecoinovațiile tehnologice poate fi unul curativ, prin utilizarea de tehnologii ce permit eliminarea poluanților deja degajați în mediul înconjurător sau preventiv. Beneficiile aduse mediului prin inovare și, implicit, omenirii vizează reducerea consumului de resurse și / sau emisiilor de poluanți și, prin aceasta, evitarea deteriorărilor aduse mediului, menținerea calității vieții, accesul generațiilor viitoare la resursele naturale și prezervarea intergenerațională a potențialului economic. În același timp, fabricarea de noi produse sau implementarea de noi procese prietenoase cu mediul într-un anumit sector antrenează dezvoltarea altor sectoare, conducând la o dezvoltare economică sustenabilă.

- **Influențele sociale și culturale:**

Factori culturali sunt reprezentați de: cultura, subcultura și clasa socială. Factorii sociali includ: grupuri de referință, familie, roluri și statusuri.

Factorii culturali exercită o extinsă și profundă influență asupra comportamentului de cumpărare și consum. Elementele definitorii ale culturii sunt întărite de sistemele educaționale și juridice, dar și de instituțiile sociale.

- **Tipurile de consumatori**

La nivelul consumatorului, importante sunt: vârsta, sexul, situația matrimonială, caracteristicile fizice, de rasă etc. Astfel, femeile și bărbații cumpără tipuri de produse diferite și folosesc alte criterii în alegerea lor. De asemenea, vârsta este aceea care diferențiază deciziile de cumpărare, iar odată cu înaintarea în vârstă se produc modificări de care trebuie ținut seama, pentru că ele schimbă comportamentul consumatorului.

X.3 Presiunile asupra mediului cauzate de consum

X.3.1. Emisii de gaze cu efect de seră din sectorul rezidențial

Inventarul Național de Emisii de Gaze cu Efect de Seră (INEGES) este un instrument național de raportare în conformitate cu prevederile Convenției Cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC), ale Protocolului de la Kyoto și ale deciziilor subsecvente și, respectiv, cu Mecanismul Uniunii Europene pentru Monitorizarea și Raportarea emisiilor de GES și a altor informații relevante schimbărilor climatice la nivel național și al Uniunii Europene;

INEGES cuprinde estimări de niveluri de emisii și rețineri de gaze cu efect de seră și date și informații asociate fiecărui dintre sectoarele: Energie, Procese Industriale și Utilizarea Produselor, Agricultură, Folosința Terenurilor, Schimbarea Folosinței Terenurilor și Silvicultură, Deșeuri.

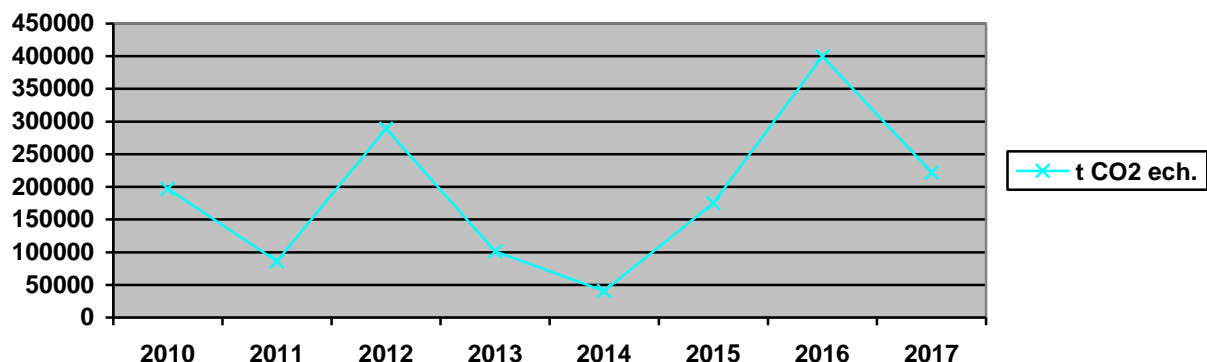
Tabel X.3.1. tone CO₂ ech. în perioada 2010-2017, la nivelul județului Olt

Nr.crt	An	t CO2 ech.
1.	2010	196940,406
2.	2011	86312,046
3.	2012	289159,04
4.	2013	101175,854
5.	2014	40585,7236
6.	2015	175119,76
7.	2016	399671,6452
8.	2017	222133

An	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
t CO ₂ ech.	196940,406	86312,046	289159,04	101175,854	40585,7236	175119,76	399671,6452

Surse: Inventarul anual de emisii la nivel local (mai puțin PFC, datele fiind luate de la SC ALRO SA). Calculul CO₂ ech. este conform Regulamentului 601/2012 pentru perioada 2010-2013, iar pentru anii 2014, 2015, 2016, 2017 potențialul de încălzire globală este luat din Regulamentul 206/2014.

Fig. X.3.1. Evoluția emisiilor de CO₂ ech. în perioada 2010-2017 la nivelul județului Olt



*** lipsă date pentru anul 2018 (întârziere deschidere sesiune de raportare a datelor privind emisiile de poluanți în atmosferă pentru anul 2018 - inventarul local de emisii)

X.3.2. Consumul de energie pe locuitor

Județul Olt este organizat în 112 unități administrative, dintre care 8 unități administrative urbane (2 municipii și 6 orașe) și 104 unități administrative rurale (comune).

Dintre acestea 2 municipii (Slatina și Caracal) și 4 orașe (Balș, Drăgănești-Olt, Scornicești și Potcoava) și 9 comune (Bărăști, Bobicești, Colonești, Cungrea, Iancu Jianu, Mărunței, Pleșoiu, Șerbănești, Slătioara) dispun de rețele de alimentare cu gaze naturale.

Situația privind localitățile unde se distribuie gaze naturale cât și situația privind consumul de gaze naturale pentru uz casnic și uz noncasnic, în anul 2018 sunt prezentate în tabelul nr. X.3.2.1

Tabel nr. X.3.2.1

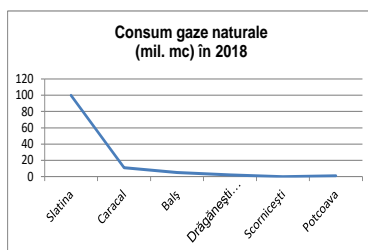
Nr. crt.	Localitatea	Total gaze naturale distribuite (mii mc) din care :	Casnic	Noncasnic
1	Mun. Slatina	99560	19846	79714
2	Mun. Caracal	11270	8008	3262
3	Oraș Balș	4842	3951	891
4	Oraș Drăgănești - Olt	1831	1512	319
5	Oraș Scornicești	84	72	12
6.	Oraș Potcoava	1033	917	116
7	Comuna Bărăști	13	12	1

8	Comuna Bobicești	101	100	1
9	Comuna Colonești	177	141	36
10	Comuna Cungrea	134	89	45
11	Comuna Iancu Jianu	371	302	69
12	Comuna Mărunței	5	5	0
13	Comuna Pleșoiu	257	230	27
14	Comuna Șerbănești	200	132	68
15	Comuna Slătioara	224	577	179

Sursa de date: Distrigaz Sud Rețele S.R.L.

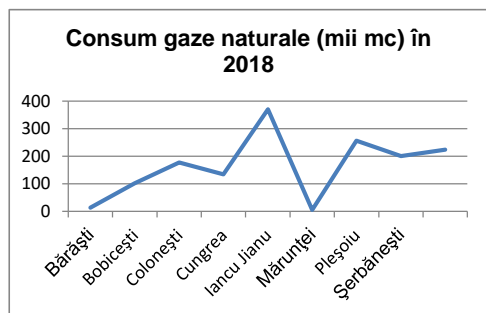
Situația privind consumul total de gaze naturale (mil. mc) în mediul urban în anul 2018 în județul Olt este prezentată grafic în fig. X.3.2.2

Fig. X.3.2.2



Situația privind consumul total de gaze naturale (mii mc) în mediul rural în anul 2018 în județul Olt este prezentată grafic în fig. X.3.2.3

Fig. X.3.2.3



Situația privind numărul consumatorilor casnici și noncasnici racordați la rețeaua de gaze naturale în anul 2018 pe localități urbane și rurale din județul Olt este prezentată în tabelul nr. X.3.2.2

Tabelul nr. X.3.2.2

Nr. crt.	Localitatea	Numărul de consumatori racordați la rețeaua de gaze naturale		
		Casnici	Noncasnici	Total
1	Mun. Slatina	28057	1105	29162
2	Mun. Caracal	9044	348	9392
3	Oraș Balș	5686	264	5950
4	Oraș Drăgănești - Olt	2045	75	2120
5	Oraș Scornicești	83	8	91
6.	Oraș Potcoava	965	42	1007
7	Comuna Bărăști	8	1	9
8	Comuna Bobicești	73	1	74
9	Comuna Colonești	163	10	173
10	Comuna Cungrea	101	8	109
11	Comuna Iancu Jianu	397	14	411
12	Comuna Mărunței	5	0	5
13	Comuna Pleșoiu	263	9	272
14	Comuna Șerbănești	122	16	138
15	Comuna Slătioara	392	12	404

Sursa de date: *Distrigaz Sud Rețele*

În anul 2018, se constată o creștere a consumului de gaze naturale în jud. Olt pentru consumatorii noncasnici și o scădere pentru consumatorii casnici. Situația consumului de gaze naturale din jud. Olt din anul 2018, comparativ cu anii 2014, 2015, 2016 și 2017 este prezentată în tabelul nr. X.3.2.3

Tabel nr. X.3.2.3

Jud. Olt	Anul	Consum total (mii mc), din care:	Consumatori casnici	Consumatori noncasnici
	2014	112027	36643	75384
	2015	107286	33546	73740
	2016	113255	36081	77174
	2017	120480	39459	81021
	2018	122824	37034	85790

Situația privind consumul de gaze naturale, pentru uz casnic (mc/cap de locuitor) pentru perioada 2014 – 2018, la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.4

Agenția pentru Protecția Mediului Olt

Tabelul nr. X.3.2.4

Anul	2014	2015	2016	2017	2018
Consum de gaze naturale (mc /cap de locuitor)	80,26	74,20	80,53	88,90	78,06

Energia este esențială pentru bunăstarea economică și socială, pentru bunul mers al majorității activităților industriale și comerciale, este simbol al dezvoltării social-economice și al civilizației dar, în același timp, reprezintă cauza unor prejudicii serioase asupra mediului

Consumul de energie primară se împarte în două categorii importante, și anume:

- consumul de energie electrică
- consumul de energie termică.

Principalii consumatori de energie electrică sunt: industria, populația, alte activități, cum ar fi iluminatul public etc.

În anul 2018 cantitatea de energie electrică distribuită în județul Olt a fost de 1066855 MWh, din care: 773753 MWh în mediul urban și 293102 MWh în mediul rural. În tabelul X.3.2.5 sunt prezentate cantitățile măsurate pentru consumatori casnici și necasnici, din județul Olt, în anul 2018:

Tabelul nr. X.3.2.5

Jud. Olt	Consumatori casnici			Consumatori noncasnici			Total urban	Total rural	Total jud. Olt
	urban	rural	Total casnic	urban	rural	Total necasnic			
2018	MWh	MWh	MWH	MWh	MWh	MWH	MWh	MWh	MWH
	100233	151694	251927	673520	141408	814928	773753	293102	1066855

Situația privind consumul total de energie electrică în județul Olt în perioada 2014 – 2018, în mediul urban și mediul rural este prezentată în tabelul nr. X.3.2.6

Tabelul nr. X.3.2.6

Județul Olt		Anul				
		2014	2015	2016	2017	2018
Consum total de energie electrică (MWh)	Total urban	650.914	718.908	636.294	703.006	773753
	Total rural	266.664	264.200	255.809	283.300	293102

Sursa de date: Distribuție Energie Oltenia SA

Situația privind consumul de energie electrică (MWh/cap de locuitor) pentru perioada 2014–2018, la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.7

Tabelul nr. X.3.2.7

Județul Olt		Anul				
		2014	2015	2016	2017	2018
Consumul de energie electrică pe cap de locuitor (MWh/cap de locuitor)	Urban	3,29	3,66	3,28	3,65	4,064
	Rural	1,35	1,03	1,01	1,13	1,19

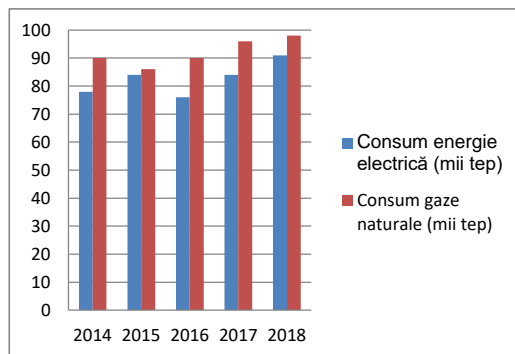
Situația privind consumul de energie electrică și gaze naturale, la nivelul jud. Olt, pentru consumatorii casnici și noncasnici pentru perioada 2014 – 2018, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.8

Tabel nr. X.3.2.8

Jud. Olt	Consum energie electrică (mii tep)			Consum gaze naturale (mii tep)		
	Total, din care:	Consumatori casnici	Consumatori nonsasnici	Total, din care:	Consumatori casnici	Consumatori nonsasnici
2014	78,897	20,071	58,826	90,153	29,498	60,655
2015	84,532	19,861	64,671	86,327	27,005	59,322
2016	76,721	20,460	56,261	90,365	29,045	62,125
2017	84,822	18,368	66,454	96,986	31,760	65,222
2018	91,750	21,670	70,100	98,873	29,812	69,061

În figura X.3.2.8 este prezentat consumul total de energie pe tip de combustibil: energie electrică și gaze naturale.

Fig. nr. X.3.2.8



X.3.3. Utilizarea materialelor

Nu există la nivel județean date statistice privind consumul intern de materiale DMC.

X.4. Prognoze, politici și măsuri privind consumul și mediul

Lipsă date.