

# **Plan Urbanistic General**

**COMUNA STOENEȘTI**

**MEMORIU GENERAL  
-2015-**



## **1. INTRODUCERE**

### **1.1. OBIECTUL LUCRĂRII**

Documentația prezentă constituie *PLANUL URBANISTIC GENERAL* al Comunei STOENEȘTI.

Este întocmită în conformitate cu metodologia de elaborare a documentelor de urbanism și de amenajarea teritoriului prevăzute în Legea nr. 50/1991 și completată cu ultimele indicații apărute pe parcurs și elaborate de MLPAT București.

Planul Urbanistic General constituie documentația care stabilește obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare a localității pe o perioadă de 10 ani a vând la bază analiza multicriterială a situației existente. Prin intermediul PUG-ului se urmărește aplicarea unor politici ale administrației locale în scopul construirii și amenajării teritoriului localității. Ca obiective ale acestei politici amintim în primul rând restabilirea drepturilor de proprietate și edificarea unor relații noi în domeniul socio-economic corespunzător perioadei specifice actuale.

Reglementarea și conținutul documentației de urbanism are la bază Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, constituind un cadru normativ eficient în studiul dezvoltării comunei și concretizarea unor rezultate pozitive.

Realizarea Planului Urbanistic General este rezultatul efectului comun al organelor administrației locale, beneficiarului și proiectantului și primește ca piesă anexă Regulamentul Local de urbanism al comunei STOENEȘTI.

P.U.G. și Regulamentul Local Urbanistic aferent, o dată cu aprobarea lor, devin acte de autoritate ale administrației locale și asigură corelarea dezvoltării urbanistice, conținând principalele direcții, priorități și reglementări de dezvoltare ale localității precum și prevederile pentru principalele categorii de probleme cu implicații la nivelul localității.

### **1.2. ELABORATORI**

Planul Urbanistic General al Comunei STOENEȘTI este elaborat având la bază modelul MLPAT (URBAN PROECT - BUCUREȘTI).

Pentru realizarea unei documentații de calitate este necesară cooperarea principalilor factori implicați : beneficiar – elaborator - organisme de administrație publică locale interesate.

Ținând seama de specificul și implicațiile etapei actuale de dezvoltare a țării, este necesară o înțelegere profundă a evoluției problemelor urbanistice în scopul elaborării unei documentații realiste și adecvate problemelor locale. Acest lucru nu se poate realiza decât printr-un studiu serios bazat pe analiza multicriterială cu abordarea principalelor probleme, pe sectoare de dezvoltare a comunei și luând în considerare propunerile de amenajare și dezvoltare inițiate și aprobate de către Consiliul Local.

Etapele principale de elaborare conțin ca momente majore :

- inițierea elaborării documentației de urbanism și aparține colectivității locale respectiv Primăria Comunei STOENEȘTI.

- informarea populației despre intenția de elaborare a documentației de urbanism. Atât intenția cât și scopul au fost aduse la cunoștința populației prin mijloace mass-media, afișarea informațiilor etc.

## 1.2. SURSE DOCUMENTARE

- Planuri aero-fotogrametrice la scara 1:5000 ale localităților și 1 :25000 al teritoriului administrativ;
- Planul urbanistic general comuna STOENEȘTI ;
- Date sintetice puse la dispoziție de Direcția Județeană de Statistică;
- Date statistice și actualizări planimetrice oferite de OCPI Olt și Primăria STOENEȘTI
- Studii privind Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Olt;
- Date cu caracter general furnizate de Prefectura Olt;
- Studii de teren - reactualizarea fondului construit.
- Monografia localității Stoenești.

## 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE

### 2.1. EVOLUTIE

Comuna Stoenești este situată în partea central sud-vestică a județului Olt, în Câmpia Caracalului, la o distanță de 45 km de municipiul Slatina și la 12 km de Municipiul Caracal.

Comuna Stoenești are în componență un singur sat: Stoenești.

Comuna datează din anul 1511 când a descălecat pe aceste meleaguri Vlad Stoean, poreclit ulterior Vlad Stoeneșteanul, cu familia sa de pastori și animalele pe care le creșteau.

Zona comunei este însă locuită din cele mai vechi timpuri, există dovezi arheologice și documente care dovedesc acest lucru.



diferențiat de stilistic, ceea ce indică o rețineră timpie a legăturii, după cum rezultă și dintr-o inscripție (CIL, III, 13620).

Tânăr înaintea, distruge în terrore de locuitori, s'a scuturat numai din cărămidă de mărimea 0,30 x 0,18 m, întreaga sa structură de var. Căminul s'a găsit pe un teren slab, format din straturi ale Otului. Deosebit, pentru a fi în afara de prăbușire și căpătâie, zidul s'a înălțat printr-o platformă de beton primitiv, formată din macale strazii, scoopose din piatră înălțată cu țevi, șanț, bulgări de var, cărămidă sfărâmată și lei clesci, totul fiind lăsat să se usuce. Acest sistem constructiv a fost lăsat stabil în castelul roman dela Săbana de Jos<sup>1</sup>, și mai puțin de Tacibesc la castelul Așchian<sup>2</sup> (Erasme-Roman) și la castelul Cămin<sup>3</sup>.

Lăptășii sălăși și alte detali asupra lor, în lipsă sunt. Castelul are patru porți ce se văd și azi pe teren: câte una pe fiecare latură și au lăptășii de 10-12 m, muraș pe mare, spre a fi socotită a fi cea primitivă. Ele s'au format pe teren în interior, cu dimensiunile necoordonate.

Porțile prezintă câte la mijlocul laturii de E, către Cămin și spre drumul roman. Fără la drum și în interior era mai de seama, era construită cu grăi și toate din cărămidă. Scurgățile făcute în 1903 au scos din cărămidă și, 250 fragmente de marmură ale unei inscripții ce prezintă sfârșitul lăptășilor (CIL, III, 13620). Până de marmură fusesse înzidă dintr-un bulgăr porții.

Porțile din stânga, opoziți porții protocoare fu orientată cu un singur prag și nu a dat nimic important.

Porțile principale din dreapta și zona principală alinau nu cad pe mijlocul laturii respective, ci se apropie de linia porții protocoare. Văz în jurul lor ce la vreme, se distinge și azi.

În interiorul castrelui s'au făcut două galerii de control, muraș la protocoare. Fără aceluia nu s'a umblat sistematic. Fără altele în afară de indici mai multe camere, o curte și cinci stări bunc de colțoase, dintre care trei erau încă în stă. În 1932<sup>4</sup> Reconstruim, erau lungi de 0,93 m., lățime de 0,50 m., și cu diametrul total de 0,530 m. S'au sădit în două părți înșel și altele, cu un diam. cu forma perfectă inferioară și colțoasă curățată<sup>5</sup>. Ca toate necesitățile de apă, arhitectonica, sculptura și epigrafia, ale aceluia rămân din câmpul romanian, sunt lucrări în căder de Vostă (Bulgaria). Colțoșele, aparțin pe dinde, separea componentelor arhitecturii și protocoare (pentru lăptăși) de cel dela latură (interior). Arhitectura împănătoare a protocoarelor este arhitectură de sistă bunc.

La o depărtare de 95 m față de un colț al castrelui, D. A. Săbana<sup>6</sup> a scos un teren pătrat, lung de 24 m și lat de 20 m. Terenul nu era mai puțin înălțat, fiind distruș și acoperit de gârșă și stăruș.

<sup>1</sup> Vezi prima parte dintr-un D. A. Săbana în Căminul. p. 133 și fig. 1.  
<sup>2</sup> Vezi Căminul, în: Căminul și Dăgăii Romanice, p. 104, București, 1937 și în Dăgăii V. V. p. 45-47.  
<sup>3</sup> Măg. Ar. Rom., vol. 313, 314-42.  
<sup>4</sup> Dăgăii, p. 44.  
<sup>5</sup> Vezi în Dăgăii, Măg. Ar. Rom., în: XXXV (1911), p. 38, fig. 1.  
<sup>6</sup> Măg. Ar. Rom., p. 28, fig. 4.  
<sup>7</sup> L. A. Căminul, I, p.

Fișă de măsurare, înșel și măsurare scuturată, fiind identificate lui cu țevi și cu strazii. Exemple similare sunt numeroase în Dăgăii inferioare, lângă castelul dela Bumbogi-Cămin<sup>1</sup>, Săbana de Jos-Arșel<sup>2</sup>, Bălan<sup>3</sup>, Cămin<sup>4</sup> și Săbana de Jos (Săbana). În ceea ce privește distrușele aceluia, în formațiunile noastre se văd numai în a comuna prezenta a numeroase bucăți de cărămidă, altele



Fig. 1. — Castel dela Săbana Romanic

romane, fragmente de ziduri și resturi de bronz, răsturnate pe lângă castel și acoperite de șanț. Urmele cele mai bogate sunt de fapt, între castel și Cămin, desigur și găsite înșel, pe ale cărei margini și în afară de lăptășii aceluia, sunt multe resturi de piatră, desigur, marmură romană. În fața stărușului și dr. Traian Georgescu sunt adăos: un șanț cu un capac fragmentar, o colăță și o bucată din profilul unui altar<sup>5</sup>. Un vest altele roman, înșel și în șanț totuși, fragment s'a identificat la gura pârâului Cămin, în Valea Săbana<sup>6</sup>.

Acționează romani dela Slăveni, mai sunt cunoscută lași pârâului și prin altele, în 1837, a unui înșel totuși marmură. Descrieri și date reținute despre acționează marmură înșel Săbana<sup>7</sup>.

<sup>1</sup> Traian, în Dăgăii, Măg. Ar. Rom., în: XXXIII (1909), p. 25 și anote.  
<sup>2</sup> Căminul, în Dăgăii V. V. p. 45.  
<sup>3</sup> Căminul, Măg. Ar. Rom., vol. 313, 314, 315 și Traian, Castel și teroșele romane dela Bălan și Cămin, în Dăgăii, Măg. Ar. Rom., vol. 313, 314-42.  
<sup>4</sup> Traian, Măg. Ar. Rom., vol. 313, 314, 315-20.  
<sup>5</sup> Traian, în Dăgăii, Măg. Ar. Rom., în: XXXV (1911), p. 38, fig. 1.  
<sup>6</sup> Traian, în Dăgăii, Măg. Ar. Rom., în: XXXV (1911), p. 38, fig. 1.  
<sup>7</sup> L. A. Căminul, I, p.

la Măgura Ursului, dela Albul și Voinea și Cămin și Neagonii și Mircea și Rade și Cernat și Oprea și Bănil și Budu și Nea și Albul și Cămin, stânjani, pentru 120000 aspri. Și iar a cumpărat domnia mea **Deveselul** tot, însă hotaru: dela piatra dela șanț și până în Vartopu și până în Valea lubei, și din Valea lubei până la Spânzurătoare, de către Comanca, dela Ursea și Voico și Stoian și Vlaia și Vlădila și Drag și Jitiian și Stavăr și Cobilan și Neag și Necula și Frâncul și Stănimir și moș și Coca și Ceca, stânjani, pentru 80000 aspri. Și iar a cumpărat domnia mea **Redea** toată, dar hotarul: de către Devesel până în Măgura Gemenei și până în Măgura Ursului și de către Vlădila până în

- 1) Loc alb în actul original slovenesc.
- 2) Loc deteriorat în actul original slovenesc.

Măgura Dalei, și de către șanț până în pietre, și către Comanca până în drumul dintre câmpuri, dela Bala și Florea și Voinea și Florea și Nean și Eupure și Dragomir și Gorga, stânjani, pentru 80000 aspri. Și iar am cumpărat domnia mea **Comanca** toată, dar hotarul: dela Măgura-Mare despre Stoenești și până în piatra Pecnei de către Oslani și în lat: dela Bucium de către Devesel până în Valea Comancăi, dela Voinea și Drăghici și dela Tuhe și Drăghie și Drăgan și Stoica, stânjani—pentru 53000 aspri. Și au vândut acești mai sus ziși oameni aceste mai sus zise ocine și sate domniei mele în zilele lui Mihnea Voevod și în zilele lui Ștefan Voevod când am fost domnia mea vel stolnic și

<1515—1517> octombrie 17, Tirgoviște.

*Neagoie Basarab voievod întărește lui Dan spătar, lui Pîrvul stolnic și lui Bircă jumătate din satul Stoenești cu moară, în urma unei judecări cu Simca sulger.*

† Династїю вождю, Іо Басарае конвода и господинь вѣсон званъ Згрг-  
кладѣнскон, сына прѣдобраго и вланкаго Басарага конвода и господинь. Давят

<sup>1</sup> Greșit, în loc de: Barbul.

278

www.dacoromanica.ro

господство ми сѣ повелѣнїе господства ми правитїю господства ми, жупан Дан спатар и жупан Прыва столник и жупан Бьркъ и съ нѣхъ синков, вьри колици имъ Богъ приѣстит, шко да имъ сѣт пол шт Стоеници и със водницам, до гдѣ мѣ ест хотар, понже имъ ест стара и прѣва шчинъ и дѣднѣз.

И потом, имаше съпренїе прѣд господство ми жупан Дан и жупан Прыва и Бьркъ със Синка свлѣверъ за еди и шзъ шт водницѣ. Того ради, имъ господство ми глѣдѣ работ и по правдѣ и по законѣ и със чьститими болѣри господства ми. Тако шташи господства ми жупан Дан и жупан Прыва и Бьркъ да си сѣт колици със нѣхъ шчинѣ и със нѣхъ водѣ, да се шденила водѣ покѣде мѣ ест шчина и хотар, а Синка свлѣверъ да не имат метѣхъ ница на тон шз, що ест вни писан.

Сго ради, имъ дадохъ и господство ми Дан и Прыва и Бьркъ и съ нѣхъ синков, вьри колици мѣ Богъ приѣстит, шко да мѣ ест вѣ шчинѣ и вѣ шдѣкъ нимъ и шловемъ его и вѣшкѣмъ и прѣвѣчетѣмъ его. Прѣдалка да нѣсг. И ни шт когожи шпотѣковѣно, по рѣи господства ми.

Исправникъ Радул шт Стѣнци.

Писѣхъ азъ, Пѣтръ граматикѣ, в градъ Тьрговеници, мѣсеца шхтокрѣ шѣ дѣнь.

† Іо Басарае вѣвѣшда, династїа вождя, господинь.

† Din mila lui Dumnezeu, Io Basarab voievod și domn a toată țara Ungrovlahiei, fiul preabunului și marelui Basarab voievod și domn. Dă domnia mea această poruncă a domniei mele dregătorului domniei mele, jupanului Dan spătar și jupanului Pîrvul stolnic și jupanului Bircă și cu fiii lor, oricîți le va lăsa Dumnezeu, ca să le fie jumătate din Stoenești și cu moara, pînă unde le este hotarul, pentru că le este veche și dreaptă ocină și dedină.

Iar după aceea au avut piră înaintea domniei mele jupan Dan și jupan Pîrvul și Bircă cu Simca sulger pentru un iaz de moară. De aceea domnia mea le-am cercetat pricina lor și după dreptate și după lege și împreună cu cinstiții boieri ai domniei mele. Astfel am lăsat domnia mea ca jupan Dan și jupan Pîrvul și Bircă să fie volnici cu ocina lor și cu apa lor, ca să abată apa pe unde le este ocina și hotarul, iar Simca sulger să nu sibă nici un amestec la acel iaz, care este mai sus scris.

De aceea le-am dat și domnia mea lui Dan și lui Pîrvul și lui Bircă și fiilor lor, oricîți le-ar lăsa Dumnezeu, ca să le fie de ocină și de ohabă, lor și fiilor lor și nepoților și strănepoților lor. Prădalica să nu fie. Și de nimeni neatîns, după spusa domniei mele.

21 — Documente — c. 1946

279

www.dacoromanica.ro

Ispravnic Radul din Stănești.

Am scris eu, Pătru gramatic, în cetatea Tirgoviște, luna octombrie 17 zile.

† Io Basarab voievod, din mila lui Dumnezeu, domn.

Bibl. Acad., XI/153.

Orig., hartie (32 x 22), pecete aplicată.

Datat după domn, sulger și gramatic.

EDIȚII. Trad. D.I.R., B., 112. Facs. *Ibidem*, 274.

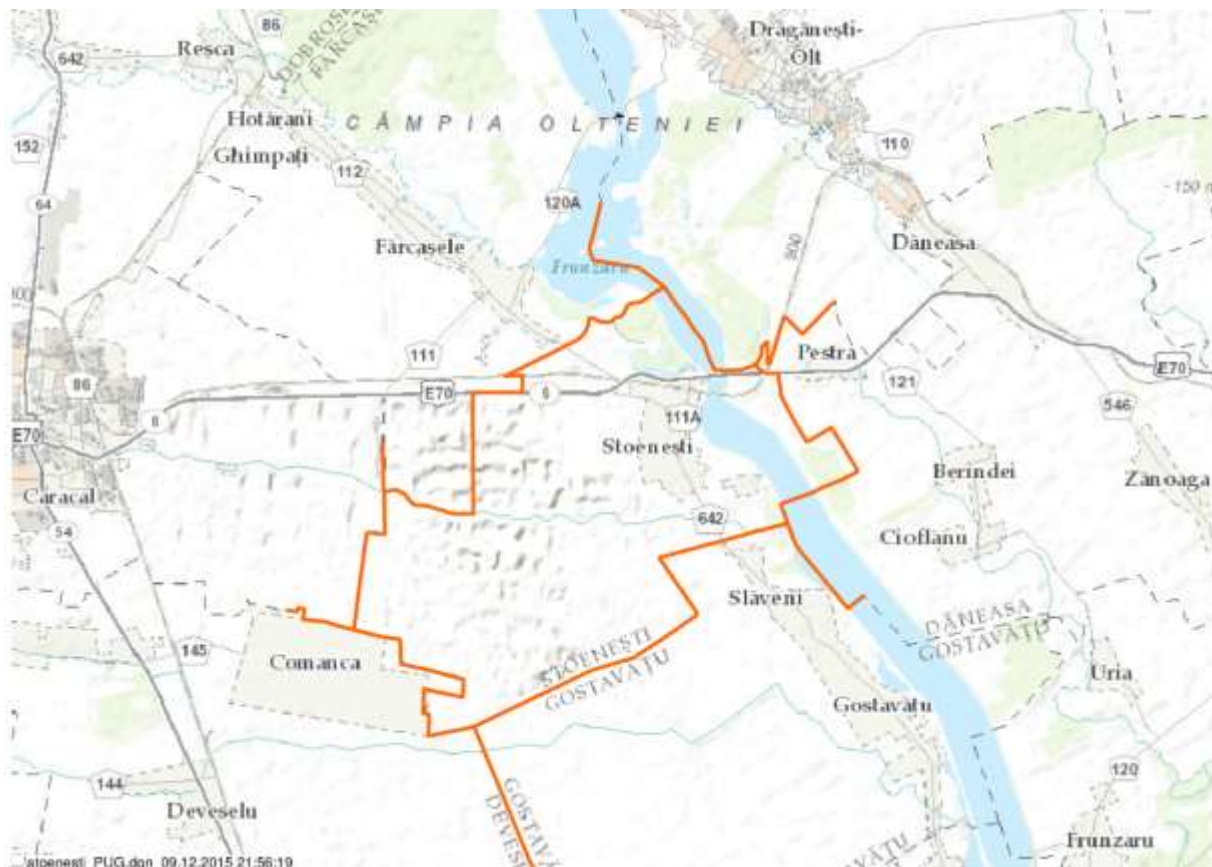
## 2.2. RELAȚII IN TERITORIU

Nord: Comuna Fărcășele, Orașul Drăgănești-Olt

Est: Comuna Dăneasa

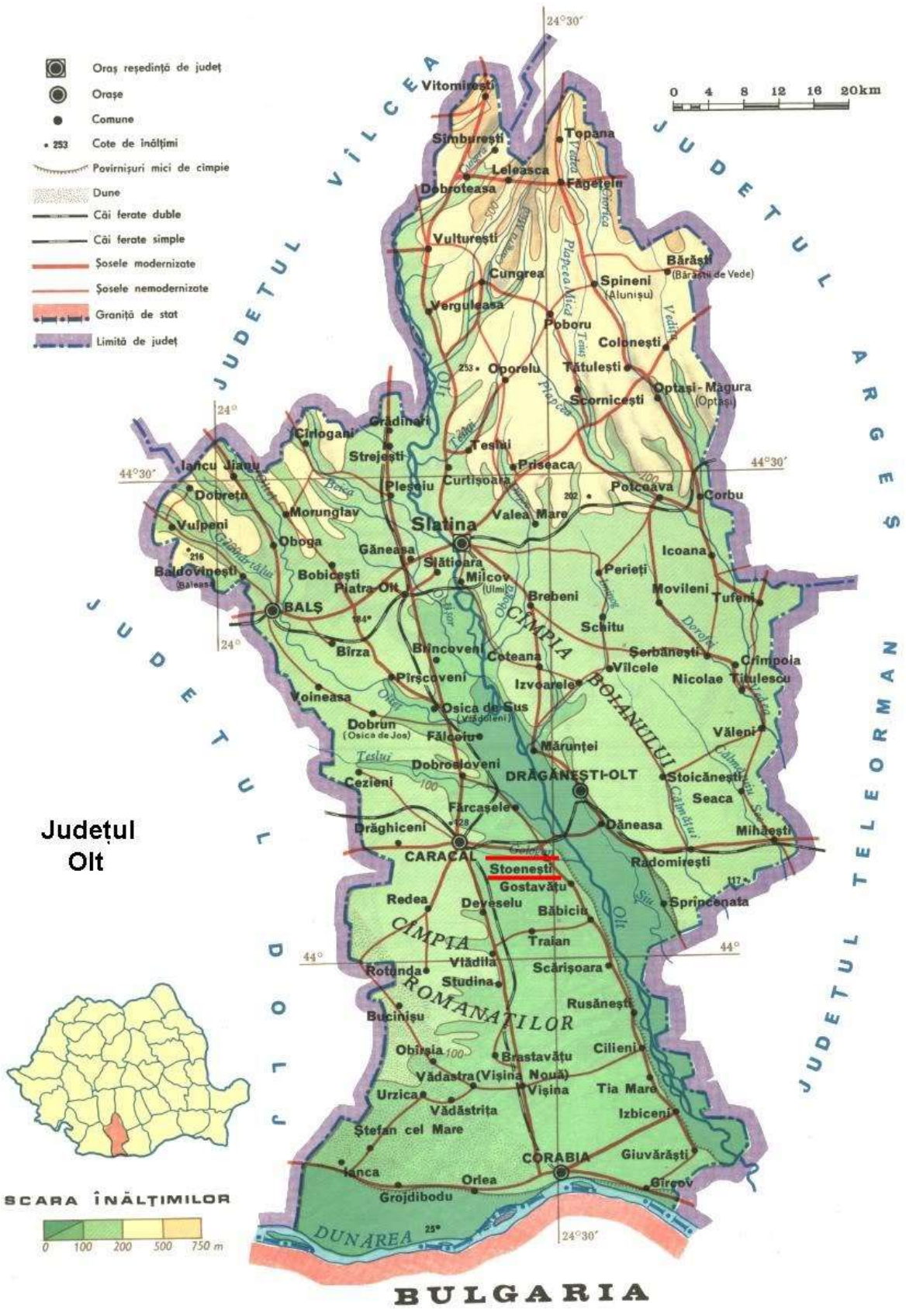
Sud: Comuna Gostavu

Vest: Municipiul Caracal, Comuna Deveselu



### Reteaua de cai de comunicație:

- DN6(E70)
- DJ 642
- DC 111A
- Strazi in intravilan
- Calea ferata, cu statie CFR.





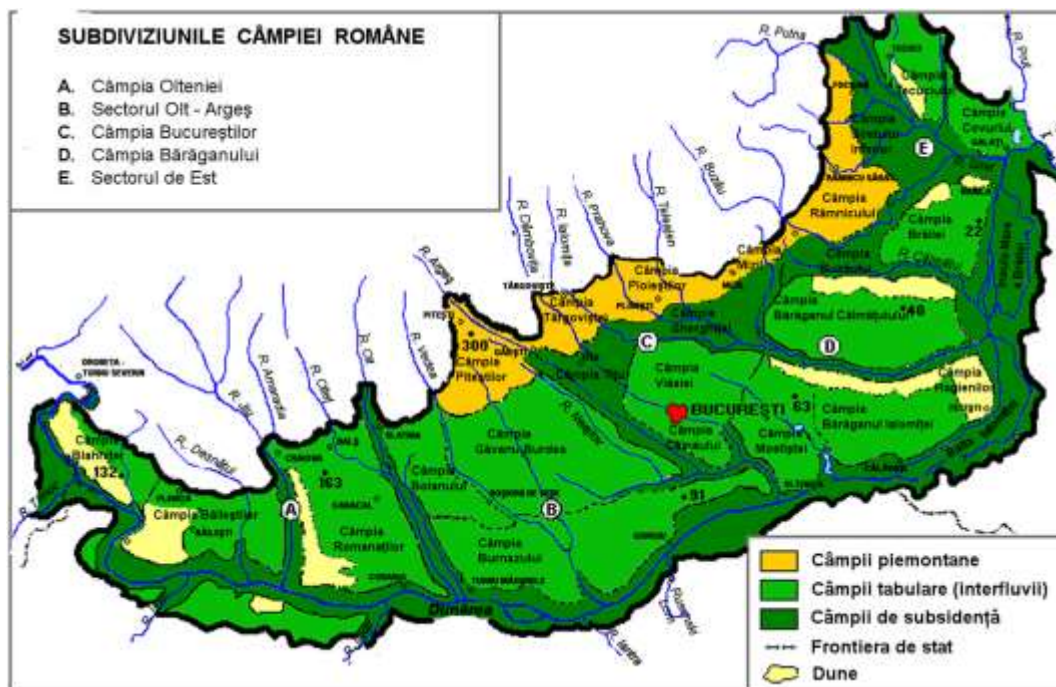
## 2.3. ELEMENTE CARACTERISTICE ALE CADRULUI NATURAL

## GEOLOGIA ZONEI

Comuna se afla în partea de sud-vest a județului unde se regăsește un relief predominant de câmpie, de mică altitudine ce se caracterizează prin câmpii aluviopleuviale moderat fragmentate cu terase locale, acoperite cu depozite leosoide și cu microrelief de croturi.

Relieful comunei este format dintr-un câmp relativ neted (câmpie).

Solurile sunt de tip cernoziom. Acestea au un grad ridicat de fertilitate, fiind favorabil culturilor agricole. Acestea au o fertilitate ridicată, ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier și cel al producției vegetale.



Câmpia Românească este formată dintr-un câmp relativ neted, ce se înclină ușor spre sud – est (Câmpul Leu – Rotunda) și din terasele Oltului și Dunării (Câmpia Caracalului), ce cad în trepte spre est și sud. În partea de nord-est prezintă o fragmentare accentuată, creată de văile Tesluiului și Oltului, văi cu terase bine individualizate. Terasele Dunării delimitează, pe aliniamentul localităților Ianca, Grojdibodu, Orlea, Corabia, Giuvărăști, Tia Mare, etc, luncile joase, adevărate șesuri aluviale ale Dunării (8 - 9 kilometri lățime în dreptul localității Ianca) și Oltului (5 – 6 kilometri lățime)

Câmpul este presărat cu gorgane și mici zone depresionare în care apa stagnează în perioadele cu precipitații abundente.

Din punct de vedere geologic, comuna Stoenești aparține platformei Moesice, unde apar la zi depozite cuaternare, începând cu pleistocenul mediu.

În adâncime au fost interceptate de foraje și identificate în aflorimente prezente în zonele adiacente, depozite mai vechi din cuprinsul fundamental Platformei Moesice. Fundamentul cristalin de vârstă Proterozoic superior (Pts), cuprinde șisturi epimetamorifice cloritoase.

Cuvertura debutează cu depozite detritice atribuite Ordovicianului și eventual unei părți a Cambrianului.

Conform studiilor stratigrafice au fost stabilite mai multe cicluri majore de sedimentare.

Ciclul Ordovician — Carbonifer prezintă caracter predominant detritic, doar în Silurian și Devonianul inferior, în rest prezintă un caracter pelitic. Din Devonianul superior până în Namurian, sedimentarea este predominant carbonatică (dolomitic calcaroasă cu nivele evaporitice), iar în restul carboniferului revine sedimentarea detritică cu episoade cărbunoase pe alocuri.

Grosimea depozitelor corespunzătoare acestui ciclu este variabilă.

### RETEA HIDROGRAFICA

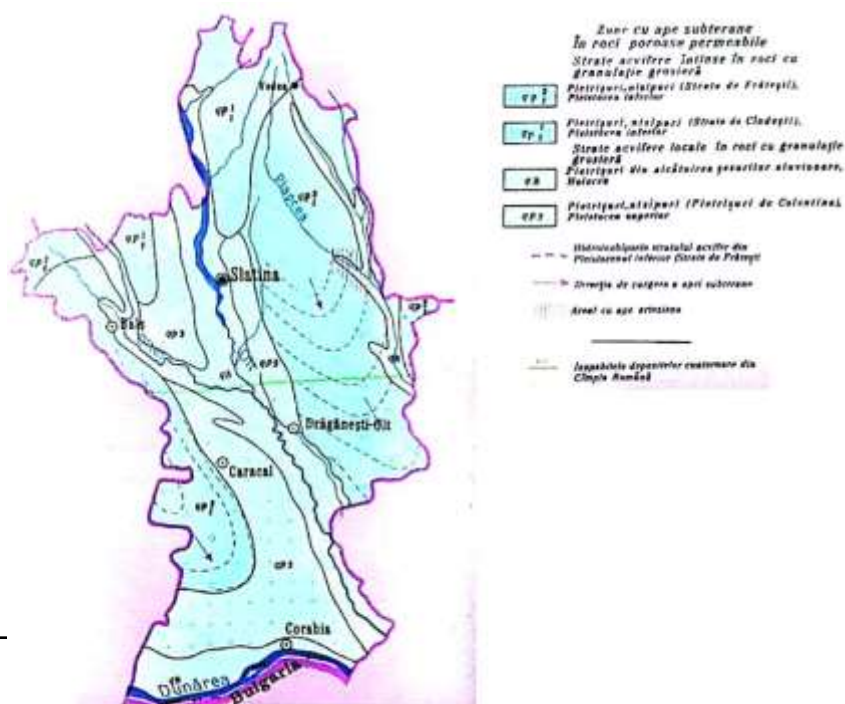
Condițiile geologice favorizează acumularea apei subterane la baza depozitelor loessoide.

Cea mai importantă apă curgătoare este râul Olt, care traversează comuna de Nord la Sud, putându-se înființa balastiere pe cursul său pentru exploatarea pietrisului și a nisipului necesar în construcții.

În partea de sud, străbatând comuna de la vest la est se află râul Gologan.

Există pe teritoriul comunei mai multe suprafețe lacustre care însumate dau peste 100 ha luciu de apă, aflate în procent de 20% în proprietatea Consiliului Local, restul se află în proprietatea Apelor Române. Aceste lacuri se pot popula cu pește.

Freaticul în zona, apare la aproximativ 6,00 - 7,00 m și poate avea fluctuații importante de nivel, funcție în principal de cantitatea de precipitații care cad în teren. Acesta este folosit pentru consumul casnic fiind captat în fantani. Mai există un strat acvifer potabil la aproximativ 35,00 m adâncime exploatare prin puturi forate individual.



**Captarea Stoenesti** este amplasata in lungul DN6 Caracal – Bucuresti, intre localitatile Caracal și Stoenesti. Captarea, constituita din 32 puturi forate la adancimi de 54 – 100 m, poate debita  $Q = 75$  l/s. În prezent se află în conservare.

### ZONA SEISMICĂ ȘI ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ

Din punct de vedere al valorii perioadei de colț TC (conform Normativ P 100-1/2006) evidențiază faptul ca teritoriul studiat aparține zonei în care perioada de colț TC are valoarea 1,0 secunde, si la  $K_s=0,20$ .

Din punct de vedere seismic comuna face parte din zona "D" de intensitate seismica având perioada de colț  $T_c=1,0$  sec.

Zone expuse la riscuri naturale – Consideratii hidrografice si hidrogeologice:

Pe baza datelor cercetate in PATN - Sectiunile: Sectiunea a V-a Zone de risc natural rezulta urmatoarele:

- nu exista zone afectate de inundatii datorate revarsarii unui curs de apa;
- nu exista zone expuse alunecarilor de teren cu caracter potential;

### DATE CLIMATICE

Zona geografica are un climat temperat continental, cu usoare influente submediteraneene. Dintre factorii climatogeni, deosebit de importanta este radiatia solara sub forma globala, deoarece constituie sursa energetica ce sta la baza tuturor proceselor si fenomenelor climatice. Radiatia solara totala se ridica în zona la aproximativ 130.000 kcal/cm<sup>2</sup>, în aceasta încadrându-se atât radiatia solara cât si radiatia difuza.

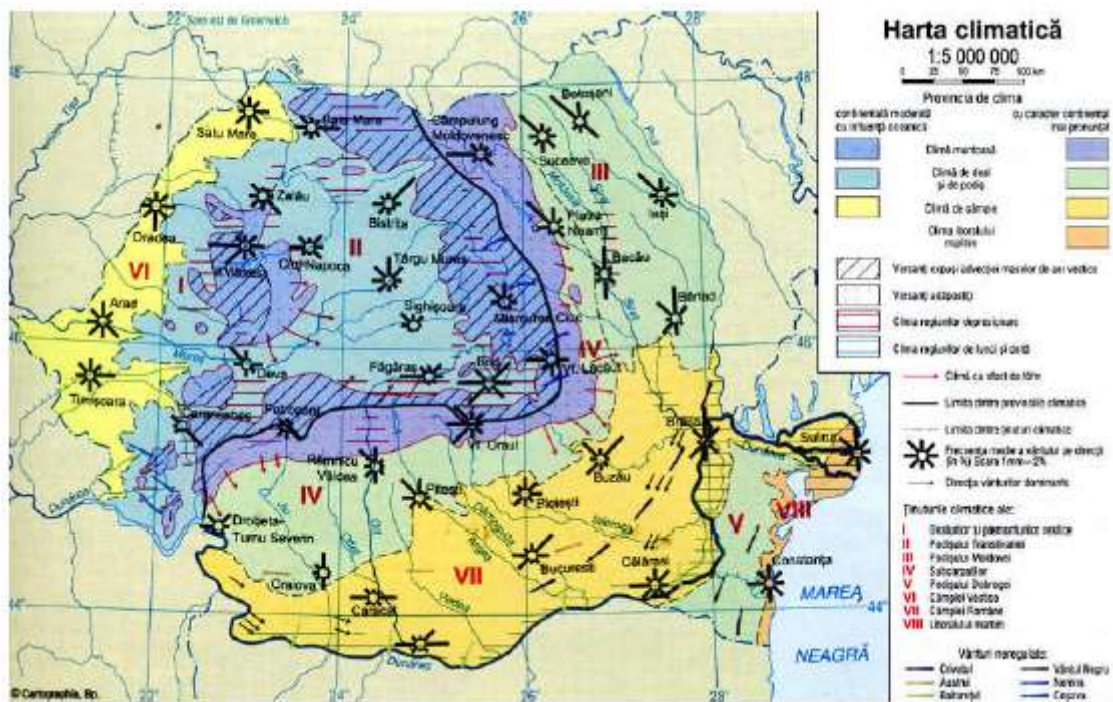
Aceasta radiatie influenteaza pozitiv procesul de vegetatie al plantelor. Energia calorica maxima se întâlnește în lunile iunie-iulie, iar cea mica în lunile ianuariefbruarie. Stratul de zapada persista putin timp, albedoul solurilor negre este de 7%. Vara, cerul fiind mai senin, energia calorica ajunge la sol si are valori mai mari, în schimb cerul este mai acoperit si creste

radiatia difuza, scazând cantitatea de energie solara. Climatul local este influentat iarna de anticlonul siberian, crivatul, uneori aduce geruri mari.

Vara se întâlnește circulatia ciclonului tropical african care permite patrunderea maselor de aer cald, manifestat deseori de vânturi calde si uscate.

Factorii dinamici care influenteaza timpul sunt reprezentati de formatiunile barice ce se deplaseaza deasupra tarii noastre, în sud-vestul acesteia.

- Temperatura medie anuala este de 11 °C;
- Temperatura minima absoluta este de — 31°C;
- Temperatura maxima absoluta este de + 40.5°C;
- Regimul precipitatiilor este deficitar (400 - 500 mm), cu perioade lungi de seceta (80 - 100 zile) întâlnite de obicei la începutul si sfârșitul perioadei de vegetatie.
- Vânturile sunt influentate de relief. Valea Oltului canalizeaza curentii de aer pe directiile nord — sud. În timpul iernii predomina vânturile geroase dinspre stepa rusa (Crivat), în est iar din sud-vest bate Austrul care are intensitatea mai mica decât Crivatul si prevesteste seceta.



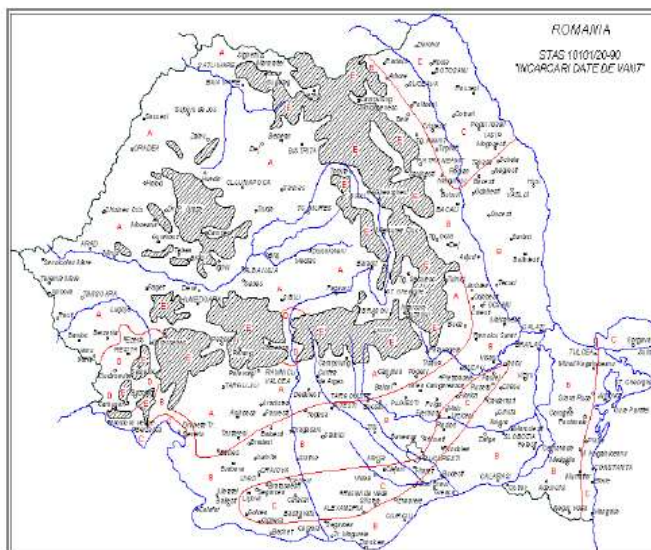
Un alt aspect îl constituie ploile torentiale care în aceasta zona sunt rare și de obicei nu ridică probleme din punct de vedere al fenomenelor de eroziune sau al baltirii apelor. Grindina cade în general în cantități mici și de marime redusă în timpul verii iar atunci când aceasta apare conduce la producerea unor agube însemnate. Precipitațiile sub formă de zapadă încep să cadă în prima decada a lunii noiembrie și continuă până la sfârșitul lunii martie, numărul de zile fiind în jumătatea sudică sub 20, iar în cealaltă jumătate cu puțin peste 20. Stratul de zapadă ce se menține pe sol în majoritatea zilelor unei luni se poate considera în intervalul decembrie-februarie, însă stratul este discontinuu, datorită atât acțiunii de spulberare și troienire de către vânt, cât și a oscilațiilor mari ale regimului termic determinat în special de invaziile calde din timpul iernii care conduc la topirea rapidă a acesteia.

Vântul alături de precipitațiile deosebit de abundente, ploile torentiale, grindina, reprezintă factorul natural daunător pentru agricultura. Dacă se urmărește regimul eolian pe o perioadă

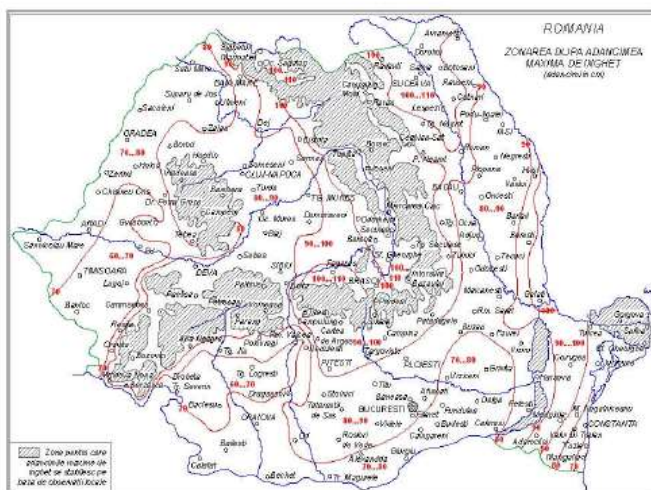
îndelungată de timp, se observă că direcția predominantă a vântului este din N-E (crivatul) care are o frecvență medie de 13,6% și din vest și sud-vest (austrul) cu o frecvență medie de 11,9%, fiind canalizat de-a lungul văii Oltului. Crivatul bate iarna din direcția NE și N, spulberând adesea zapadă provocând descoperirea sematurilor de toamnă. Austrul este un vânt cald, secetos, vara aduce arsita dar și umezeala. Lunile în care bat frecvent vânturile sunt: februarie, aprilie, octombrie, decembrie.

Viteza medie multianuală a vântului este de 2-4 m/s.

În concluzie, condițiile climatice au fost și sunt deosebit de favorabile desfășurării activităților umane și implicit mediului de habitat



Zonarea teritoriului Romaniei conform STAS 10101/20-90, „Incarcari date de vant”



Zonarea teritoriului Romaniei după adâncimea de îngheț, conform STAS 6054/77, „Adâncime maxime de îngheț”

**Flora si Fauna**

Vegetatia arborescenta este formata din maces, porumbar, gherghinari, corn, soc, lemn cainesc etc., iar vegetatia ierboasa este reprezentata de cimbrisor, firuta, pastita, mierea ursului, margelusa, laptele cucului, specii de paiusuri.

Padurile din comuna Stoenesti sunt formate cu preponderenta din salcami.

Cele mai frecvent intalnite animale sunt: iepurii, dihorii, vulpile, viezurii, popandaii, harcioгии, soarecii de camp, mistretul, etc.

Dintre pasari amintim: privighetoarea, ciocarlia, botgrosul, sticletele, vrabia, cinteze, graurul, fazanul, mierla, pitigoiul, cioara, stancuta, cotofana, pupaza, ciocanitoarea, fazan, rate salbatice si altele.

Dintre reptile sunt prezente: soparle, gusteri, serpi, iar ca batracieni: broasca de padure si broasca raioasa.

In fauna piscicola, predominant este bibanul, carasul si crapul.

Resursele pe care se bazeaza potentialul economic al comunei sunt numai resurse proprii (terenuri arabile, pasuni, paduri, produse animaliere si vegetale).

Fondul funciar agricol constituie principala sursa naturala a teritoriului comunei, functia dominanta in profilul economico-social fiind dezvoltarea agriculturii cu cele doua ramuri principale: cultura vegetala si cresterea animalelor.

Comuna nu beneficiaza de rezerve naturale ce pot fi exploatare cum ar fi: rezerve piatra, calcar, izvoare termale, carbune, petrol etc.

**2.4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE**

Principalele funcțiuni economice le constituie agricultura.

Pe teritoriul comunei funcționează unități de deservire.

Agricultura , ramura economică importantă își datorează dezvoltarea datorită terenului agricol existent

Din bilanțul teritorial rezultă că 82.49% din suprafața totală a comunei o reprezintă cea agricolă, adica 2905.94 ha, din care:

- teren arabil..... 2643.06 ha
- vii și livezi..... 22.46 ha
- pășuni și fânețe..... 240.42 ha

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL UNITATII DE BAZA	CATEGORII DE FOLOSINTA (ha)									TOTAL
	AGRICOL				NEAGRICOL					
	ARABIL	PASUNI SI FANETE	VII	LIVEZI	PADURI	APE	CAI DE COMUNICATIE	CURTI CONSTRUCTII	NEPRODUCTIV	
EXTRAVILAN	2553.52	235.60	0.00	22.45	127.57	291.50	56.16	10.83	4.22	3309.79
INTRAVILAN	89.54	4.82	0.00	0.01	0.00	0.24	15.89	110.33	0.01	212.90
<b>TOTAL</b>	<b>2643.06</b>	<b>240.42</b>	<b>0.00</b>	<b>22.46</b>	<b>127.57</b>	<b>291.74</b>	<b>72.05</b>	<b>121.16</b>	<b>4.23</b>	<b>3522.68</b>
% din total	82.49%				17.51%					100.00%

Denumire	Domeniu de activitate
SC PRODCONMAT SRL	Materiale de constructii
SC ITAL AGRIPROD	Ferma pui
SC MARNEWS AGROTRADING SRL	Ferma pui
SC STOICEA AGRIPREST SRL	Agricultura
SC MARNEWS CONSULTING SRL	Agricultura

SC ZAHAR CORABIA SRL                      Agricultura

ALTE FIRME    Comert, Alimentatie publica, Farmacie, etc.

STOICEA AGRIPREST SRL

EUROBY TEAM AURA SRL

LAUR FARM SRL

ROYAL M SRL

MARNEWS CONSULTING SRL

DANIGUJ VIOCOM SRL

ALEXIA TEAM FLORCOM SRL

ALPET N.V.F. SRL

MARNEWS AGROTRADING SRL

ANACRIS PRESTCOM SRL

CAMI TURCU MONA SRL

DAMI ENERGO MIR SRL

CARO ENERGO ROS SRL

RIDOLAR SRL

ILADI VANES BARCOM SRL

ANCUTA MILCOM SRL

BIRITA IMPEX SRL

DARIUS METALCOM GRUP SRL

CALIN METAL INTERNATIONAL SRL

SOUND & LIGHT SOLUTIONS DORICRIS 2015 SRL

AGRO RODIANTE SRL

AGROENERGY GREEN FARM SRL

ATM ROD ECOFARM SRL

#### TRANSPORTURI

Transportul populației este făcut de societăți comerciale de transport

#### TURISM

Turismul în zonă este inexistent cu toate că comuna dispune de un cadru natural generos, zona beneficiind de marele avantaj de a nu fi poluată.

Sunt prezente doua statii de carburant.

## **2.5. POPULAȚIA - ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE**

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Stoenești se ridică la 2.422 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.408 locuitori.[1] Majoritatea locuitorilor sunt români (84,93%), cu o minoritate de romi (10,94%). Pentru 4,13% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.[2] Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (95,5%). Pentru 4,13% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională

Conform recesamnatului 2011

POPULATIE STABILA			Numarul gospodariilor	Numarul mediu de persoane pe o gospodarie	Numarul cladirilor
Total	Masculin	Feminin			
2422	1199	1223	746	3.16	827

## 2.6. CIRCULAȚIE ȘI TRANSPORTURI

### Circulația rutieră

Ordonanța 43 din 1997 privind regimul drumurilor (modificată prin Ordonanța 7 din 2010) împarte drumurile astfel:

#### Din punct de vedere al proprietății si destinației:

- drumuri publice, care sunt drumuri de utilitate publică si/sau de interes public destinate circulației rutiere si pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației si de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică si sunt întreținute din fonduri publice, precum si din alte surse legal constituite;

- drumuri proprietate privată, care sunt destinate satisfacerii cerințelor de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale si altora asemenea, de acces în incinte, ca si cele din interiorul acestora, precum si cele pentru organizările de santier. Ele sunt administrate de persoane fizice sau juridice care le au în proprietate/administrare.

#### Din punct de vedere al amplasării:

- căi rutiere interurbane, în afara localităților, numite generic drumuri sau sosele,
- căi rutiere urbane, în interiorul localităților, numite străzi.

#### Din punct de vedere circulației permise:

- drumuri deschise circulației publice, constând din totalitatea drumurilor publice si drumurilor proprietate privată care deserveșc diverse obiective la care are acces publicul,
- drumuri închise circulației publice, constând din drumurile proprietate privată la care nu are acces publicul.

### DRUMURILE PUBLICE

Drumurile publice, din punct de vedere funcțional si administrativ-teritorial, se împart în:

- drumuri de interes național, care aparțin proprietății publice a statului si cuprind drumurile naționale, care asigură legătura capitalei țării cu reședințele de județ, cu obiective de interes național, legătura între capitalele de județ, precum si legătura cu țările vecine. Ele fac parte din rețeaua drumurilor naționale si sunt administrate de ministerul de resort prin Compania Națională de Autostrăzi si Drumuri Naționale din România (CNADNR):



- autostrăzi (indicativ A, în România), sunt căi rutiere destinate numai circulației autovehiculelor, care circulă în cele două sensuri pe căile unidireționale (fiecare având cel puțin două benzi de circulație), separate de banda mediană. Pentru staționarea accidentală a autovehiculelor există benzi de staționare. Accesul autovehiculelor pe autostradă se face numai prin puncte special amenajate, iar intersecția cu alte căi de comunicație se face denivelat, pentru evitarea întretăierii fluxurilor de circulație. Localitățile sunt ocolite sau se traversează denivelat;

- drumuri expres (indicativ DN, în România), sunt drumuri naționale de mare viteză, la care intersecția cu alte căi de comunicație se face denivelat, fiind reglementată intersecția la nivel numai pentru viraje la dreapta;

- drumuri europene (indicativ DN+E, în România), sunt drumurile naționale, care sunt deschise traficului internațional. Încadrarea în această categorie se face conform Acordului European privind Marile Drumuri pentru Trafic internațional, care obligă la asigurarea caracteristicilor tehnice corespunzătoare acestui scop. Autostrăzile și drumurile expres sunt și ele drumuri europene;

- drumuri naționale principale (indicativ DN), sunt drumurile naționale care fac legătura între capitala țării cu reședințele de județ, fac legătura reședințelor de județ între ele, precum și cu principalele puncte de control de frontieră. Incluziunea în această categorie se face dacă intensitatea medie zilnică anuală a traficului înregistrată la ultimul recensământ general de trafic, a fost mai mare de 3.500 vehicule fizice;

- drumuri naționale secundare (indicativ DN), sunt toate celelalte drumuri naționale, care nu au fost incluse în categoriile menționate, intensitatea medie zilnică anuală a traficului fiind mai mică decât 3.500 vehicule fizice;

- drumuri de interes județean (DJ), care aparțin proprietății publice a județului și asigură legătura între reședințele de județ și municipiile și orașele din județ, cu reședințele de comune, cu obiectivele turistice, cu stațiunile balneoclimaterice, cu porturi și aeroporturi, cu obiective importante pentru apărarea țării;

- drumuri de interes local, care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind:

- drumuri comunale (DC), care asigură legăturile între reședințele de localități cu orașele și satele componente, precum și a orașelor și satelor între ele;

- drumuri vicinale, care sunt drumuri ce deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora, ele nefiind fragmentate de drum,

- străzi, care sunt drumuri publice din interiorul localităților urbane și rurale, indiferent de denumire (stradă, bulevard, cale, chei, splai, sosea, alee, fundătură, uliță etc), și sunt:

- în localități urbane:

- străzi de categoria I (magistrale), cu 6 benzi de circulație,

- străzi de categoria II (de legătură), cu 4 benzi de circulație,

- străzi de categoria III (colectoare), cu 2 benzi de circulație,

- străzi de categoria IV (de folosință locală), cu 1 singură bandă;

- în localități rurale:

- străzi principale,

- străzi secundare.

La racordarea drumurilor publice din afara localităților cu străzile se aplică principiul conform căruia primele trebuie să se continue cu străzi de același rang sau superior în traversarea localităților (sunt interzise strangulările de trafic).

Drumurile naționale care traversează municipii sunt administrate de primăriile municipale, iar cele care traversează alte localități decât municipiile sunt administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

Localitatea este străbătută de traseul mai multor drumuri clasate prin HG 540/2000 (privind încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice) și/sau prin hotărâri ale consiliului local:

Drumurile clasate servesc în intravilan ca străzi principale. (majoritatea necesită lucrări de întreținere sau modernizare)

În afară de drumurile de mai sus, pe teritoriul localității se mai află o serie de străzi principale și secundare și de drumuri vicinale.

Circulația rutieră este satisfăcută actual și de perspectivă de actuala rețea de drumuri din punct de vedere al densității, dar nu și al stării lor tehnice.

Pe planșele principale sunt trecute numerele drumurilor clasate și, la limita teritoriului administrativ, direcțiile drumurilor clasate (capetele drumurilor de pe teritoriul județului Ilt), așa cum sunt ele definite în HG 540/2000.

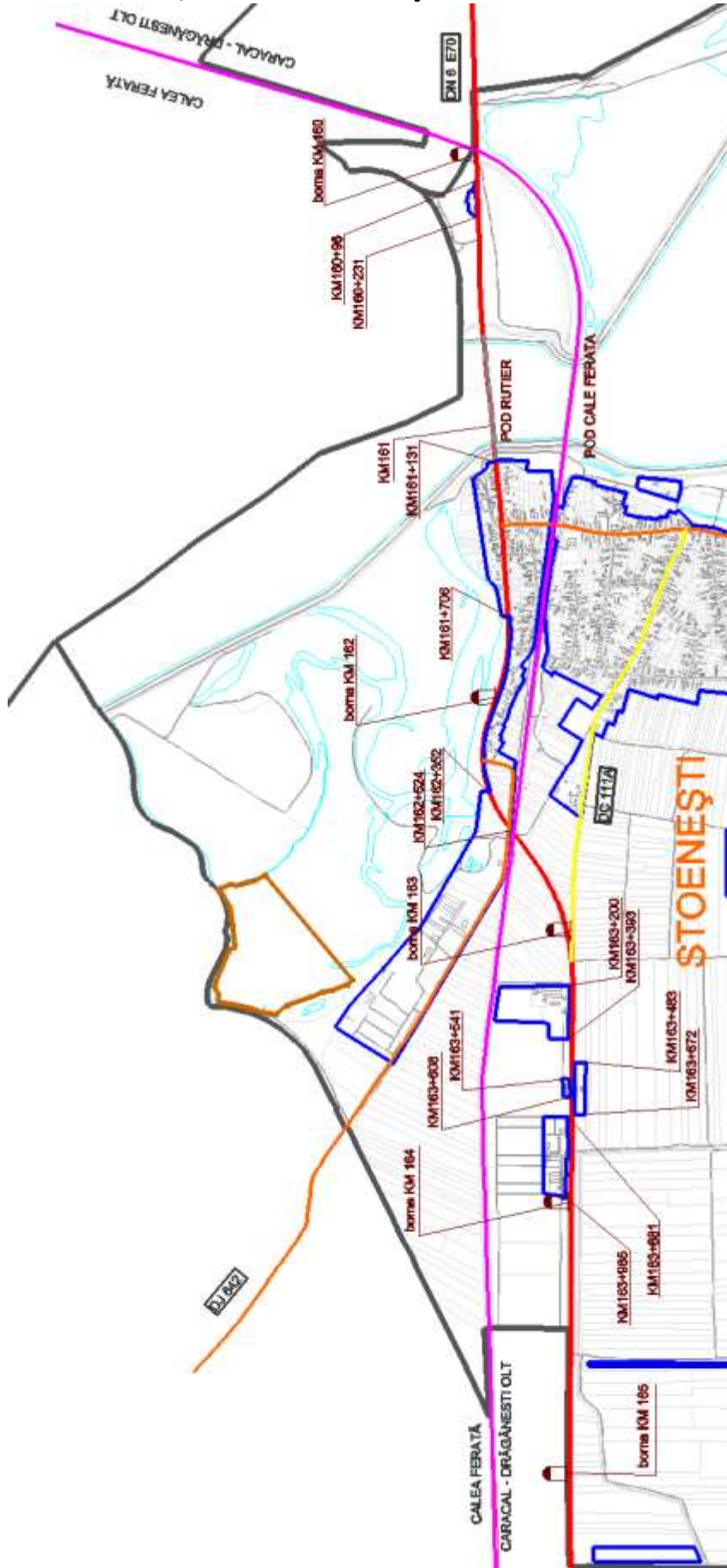
**Reteaua de cai de comunicație:**

- **DN6(E70)**
- **DJ 642**
- **DC 111A**
- **Calea ferată, cu stație CFR.**

**Strazi in intravilan**

<b>01. Vlad Stoenești</b>	<b>16. N`culescu</b>	<b>31. Petunilor</b>
<b>02. G`rii</b>	<b>17. V`rb`neasa</b>	<b>32. Iederei</b>
<b>03. Podului</b>	<b>18. Cuptorul de aur</b>	<b>33. Rapsodiei</b>
<b>04. Muzeului</b>	<b>19. Regiceasca</b>	<b>34. Bujorului</b>
<b>05. T@rgului</b>	<b>20. Cizmarului</b>	<b>35. Nucului</b>
<b>06. Crizantemei</b>	<b>21. Garofiței</b>	<b>36. S`liștei</b>
<b>07. Prim`riei</b>	<b>22. L`m@ței</b>	<b>37. Stupilor</b>
<b>08. Liliacului</b>	<b>23. Fierarilor</b>	<b>38. Piersicelor</b>
<b>09. Impegatului</b>	<b>24. Cazanelor</b>	<b>39. Salc@milor</b>
<b>10. G`manului</b>	<b>25. Nicovalei</b>	<b>40. Canalului</b>
<b>11. Principal`</b>	<b>26. Florilor</b>	<b>41. Plopilor</b>
<b>12. Viilor</b>	<b>27. Vișinului</b>	<b>42. Crinilor</b>
<b>13. Teilor</b>	<b>28. Cireșului</b>	<b>43. Balastierii</b>
<b>14. Rom@neasc`</b>	<b>29. Prunului</b>	<b>44. Popasului</b>
<b>15. Gr`diniței</b>	<b>30. C`pșunilor</b>	

Relativ la DN 6 , intravilanul localității ramane neschimbat.



## 2.7. BILANT TERITORIAL. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE

Bilanțul teritorial, cu proporția dintre suprafețele ocupate de zonele funcționale pe întreg teritoriul administrativ al unității de bază, se întocmeste atât pentru teritoriul extravilan, cât și pentru teritoriul intravilan.

Intravilanul existent se materializează în PUG prin corelarea limitelor și suprafețelor aflate în evidența Oficiului județean de organizare a teritoriului agricol, cu cele aflate în evidența Consiliului local.

Conform teoriei în componența intravilanului existent, organizat pe trupuri, intră (sau mai precis ar trebui să intre) terenuri reprezentând:

- localitatea de reședință;
- localități componente sau localități aparținătoare;
- unități economice izolate (industriale, agrozootehnice, de depozitare, extractive etc);
- unități de gospodărie comunală și de echipare tehnico-edilitară (platforme de depozitare deseuri, puțuri de captare apă, gospodării de apă, stații de transformare, stații de epurare etc);
- unități necesare pentru funcționarea sistemelor hidroameliorative (stații de pompare, construcții tehnice specifice etc);
- unități cu destinație specială;
- unități turistice și de agrement (hanuri, moteluri etc).

Unul din obiectivele de bază ale Planului urbanistic General, îl constituie organizarea zonelor funcționale în cadrul teritoriilor localităților, organizarea relațiilor dintre acestea în funcție de folosința principală și natura activităților dominante.

În prezent intravilanele localităților componente prezintă zonificarea inclusă în cadrul P.U.G. , fiind structurate conform tabelului următor :

Bilanțul suprafețelor zonelor funcționale din teritoriul administrativ al localităților a fost prezentat în cadrul capitolului "încadrarea în teritoriul administrativ al comunei".

Aspecte caracteristice ale principalelor zone funcționale

**Zona centrală** și alte funcțiuni de interes public, include în principal dotările importante existente în localitățile componente, amplasate cu precădere în centrul localităților, accesibile din toate direcțiile.

Suprafețele ocupate sunt în funcție de importanța localității, în corelare cu necesitățile populației

Organizarea zonei centrale va avea în vedere constituirea unor ansambluri reprezentative ale dotărilor de interes public și a locuințelor în funcție de dezvoltarea acestor localități.

### **Zone de locuit și funcțiuni complementare**

Include în prezent locuințe și dotări de importanță secundară, cu precădere cele din sectorul particular, dispersate în cadrul intravilanului și care ocupă suprafețe proporționale cu mărimea și importanța localităților. Fondul construit mai puțin valoros, atât în ce privește valoarea arhitecturală cât și materialele din care sunt executate construcțiile este format din locuințe individuale pe parcele individuale cu regim de înălțime predominant parter.

Se menționează faptul că există în cadrul localităților, o serie de gospodării părăsite datorită exodului populației în zonele urbane.

Din discuțiile cu reprezentanții primăriei locale, a rezultat faptul că există solicitări pentru extinderea intravilanului localităților, cu suprafețe de teren necesare cu precădere pentru construcția de locuințe.

**Disfuncționalitățile zonei de locuit - străzi nemodernizate în totalitate, fond construit învechit, lipsa echipamentului tehnico-edilțare, impun organizarea în perspectivă a unor unități teritoriale echilibrate ce pot conduce la dezvoltarea armonioasă a zonelor de locuit în baza Regulamentelor de urbanism.**

#### **Zona activităților economice**

Principală funcțiune economică o constituie agricultura în sector privat și mai puțin în sector de stat. Specific comunei este sectorul agricol

Silvicultura , fondul forestier se află în administrarea Ocolului Silvic Olt și în sector privat.

Inițiativa particulară se manifestă în toate domeniile – servicii, comerț, iar în sfera producției se rezumă la ateliere de mică producție

#### **Obiective de interes public**

Prezentate anterior, în cadrul capitolului descrierii zonei centrale, obiectivele de interes public sunt grupate cu precădere în zona centrală a localităților. Starea fizică a acestora necesită lucrări de întreținere, reparații ori consolidări, în care sens este necesar a fi întocmite proiecte de specialitate.

Proiectele de investiții pentru viitor sunt:

- Asfaltarea, pietruirea, repararea, întreținerea
- Construcția a 10 km de trotuare în Stoenesti
- Introducere, extinderea rețelei de apă -ccanal
- Introducere, extinderea rețelei de gaz
- Introducerea sau extinderea rețelei de energie electrică
- Extinderea iluminatului drumurilor comunale
- Derularea de lucrări de renovare sau construcția unei clădiri noi pentru (primăriei, școlii etc.)
- Derularea de lucrări de terasamente și amenajări ale albiilor cursurilor de apă
- Consolidarea și întreținerea rigolelor pentru scurgerea apei pluviale
- Repararea sau construcția de podețe care traversează cursurile de apă
- Achiziția de parazăpezi și a unui utilaj de dezăpezire
- Accesarea programelor de construire a locuințelor pentru romi dezvoltate de ANR
- Dezvoltarea unui program de voluntariat pentru consolidarea locuințelor cu probleme structurale

**Exista monumente ale naturii conform legislației în vigoare:**

**ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior**

## ROSCI0376 - Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele

Activitatea în domeniu este guvernată de următoarele principale prevederi legislative:

1) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 20 iunie 2007 (publicată în Monitorul Oficial

nr. 442 din 29 iunie 2007) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

2) Hotărârea Guvernului nr. 1.284 din 24 octombrie 2007 (publicată în Monitorul Oficial al României nr. 739 din 31 octombrie 2007) privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, dată în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007. Hotărârea cuprinde, printre altele, anexele:

- Anexa 1 Lista ariilor de protecție specială avifaunistică,
- Anexa 2 Hărțile ariilor de protecție specială avifaunistică, scara 1/100.000,
- Anexa 3 Lista ariilor de protecție specială avifaunistică declarate anterior,
- Anexa 4 Formularele standard pentru ariile de protecție specială avifaunistică;

3) Ordinul nr. 1964 din 13 decembrie 2007 al ministrului mediului și dezvoltării durabile (publicat în Monitorul Oficial al României nr. 98 din 7 februarie 2008) privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, dat în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007.

Ordinul cuprinde, printre altele, anexele:

- Anexa 1 Lista siturilor de importanță comunitară,
- Anexa 2 Delimitarea regiunilor biogeografice ale României, scara 1/100.000,
- Anexa 3 Hărțile siturilor de importanță comunitară, scara 1/100.000,
- Anexa 4 Lista speciilor și/sau tipurilor de habitate de interes comunitar pentru care au fost declarate siturile de importanță comunitară,
- Anexa 5 Lista de referință a tipurilor de habitate și a speciilor de interes comunitar pentru care au fost propuse siturile de importanță comunitară,
- Anexa 6 Formularele standard Natura 2000 completate pentru siturile de importanță comunitară.

România este una dintre cele mai importante țări în cadrul programului NATURA 2000, pentru că include cinci regiuni biogeografice diferite. Potențialele Situri de Importanță Comunitară acoperă circa 13,8 % din întreg teritoriul țării noastre.

Rețeaua ecologică NATURA 2000 reprezintă cea mai importantă rețea de situri la nivel european

pentru protecția naturii, acoperind aproximativ 20 % din teritoriul Uniunii Europene. Scopul său este de a conserva pe termen lung habitatele și speciile de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000.

Rețeaua Natura 2000 există din 1992, de când Directiva Habitare și Directiva Păsări reprezintă fundamentul pentru conservarea naturii în Europa. Susține și promovează practicile tradiționale, asigurând beneficii economice

## 2.8. ZONE EXPUSE LA RISCURILE NATURALE

Aceste zone s-au inventariat prin grija consiliului județean Olt în cadrul unor lucrări distincte, pe baza:

- cercetărilor de teren,
- studiilor geotehnice privind construibilitatea terenurilor și condițiile de fundare,
- concluziilor studiilor de specialitate, întocmite în acest scop,
- detalierei macrozonării teritoriului țării, cuprinsă într-o secțiune a PATN,
- informații de la localnici privind evoluția fenomenelor, ritmicitatea și amploarea lor.

Conform **hartilor de risc și hazard** elaborate conform DIRECTIVEI 2007/60/CE și realizate de ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE nu există astfel de zone în comuna Stoenesti.

## **2.9. ECHIPAREA EDILITARA**

Pe teritoriul administrativ al comunei există lucrări hidrotehnice.

**Sistemul de irigație Stoenesti** - se găsește amplasat în Câmpia de sud-est a Olteniei, pe cele trei terase ale Oltului : Terasa Stoenesti, Terasa Hotărani și Terasa Caracal, care sunt dispuse ca un evantai pe partea dreaptă a râului Olt, de la Stoenesti până la Cilieni.

Perimetrul administrativ al sistemului este delimitat la nord de șoseaua națională DN 6, Caracal-Stoenesti, și la est de drumul județean Stoenesti-Izbiceni. La sud este limitrof cu sistemul de irigație Terasa Corabia, pe o linie frântă, ce o constituie drumul comunal Vișina Veche – Cilieni, iar la vest, este delimitat de drumul național DN 64, Caracal-Corabia, până la marginea de nord a comunei Vișina Veche.

Suprafața sistemului este de 21.307 de hectare, din care :

- 13.474 de hectare amenajate prin canale deschise, ceea ce reprezintă 63,2 %;
- 7.133 de hectare amenajate prin conducte sub presiune, adică 36,8 % din total.

Ca metode de udare se folosesc: aspersiunea, pe 19.766 de hectare, adică 93,0 % și udarea prin brazde, care se aplică pe o suprafață restrânsă, de 1.541 de hectare, ceea ce reprezintă 7 %, și se folosește în zona legumicolă de pe valea Oltului.

Sistemul de irigație Stoenesti este alimentat cu apă printr-o stație de pompare amplasată pe malul drept al Oltului, la extremitatea sudică a comunei Stoenesti. Stația de pompare se compune din grupuri de pompe electrice, cu un debit de la 0,2 la 1,0 mc/s, asigurându-se un debit total de 21 mc/s.

Principalele componente ale rețelei de aducțiune și distribuție sunt :

- canalul magistral cu patru tronsoane;
- canalul C și E cu elemente constructive specifice;

- canalul C 2000, care deservește circa 2.000 de hectare și are următoarele elemente constructive :  $b = 1,40 \text{ m}$  ;  $h_{\text{apa}} = 0,90 \text{ m}$  ;  $\text{debit} = 2 \text{ m}^3/\text{s}$

Canalul magistral se bifurcă la kilometrul 16 + 425 în canalul C, care deservește zona Scărișoara – Jieni și canalul E, pentru zona Studina – Vișina Veche.

Din canalele magistrale C și E derivă canale distribuitoare, cu debite de  $0,5 - 3,0 \text{ m}^3/\text{s}$ , iar canalul C 2000 se ramifică într-un număr mare de canale secundare (Cs) și canale de distribuție principale (CP), cu debite care oscilează de la  $0,1 - 0,5 \text{ m}^3/\text{s}$ . Canalele sunt executate în rambleu, debleu și semirambleu, semidebleu.

#### **2.9.1. ALIMENTAREA CU APĂ**

În prezent nu există rețeaua de apă potabilă în localitate

#### **2.9.2. CANALIZARE**

Comuna nu beneficiază de o rețeauă de canalizare

#### **2.9.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ**

Localitățile componente sunt racordate la sistemul energetic național prin racorduri aeriene până la posturile de transformare existente, iar de aici, prin rețeaua de distribuție sunt alimentate gospodăriile, dotările și zonele economice.

Gospodăriile, instituțiile și societățile comerciale sunt racordate în procent de 99,5% la rețeaua de distribuție a energiei electrice.

Alimentarea cu energie electrică a comunei se face cu o rețeauă de distribuție de medie tensiune (LEA 20 KV).

Rețeaua de joasă tensiune, tip aerian, destinată consumatorilor casnici și iluminatului public, este racordată la posturi de tip aerian. Rețelele electrice sunt pe stalpi din beton precomprimat tip RENEL, iar iluminatul public se realizează cu lămpi cu vapori de mercur.

#### **2.9.4. TELEFONIE**

În comună există racorduri la rețeaua telefonică existentă în lungul drumurilor

#### **2.9.5. ALIMENTARE CU CĂLDURĂ**

Localitățile componente ale comunei nu dispun de sisteme de alimentare cu căldură, locuitorii ca și dotările existente folosind sisteme individuale de încălzire (sobe cu combustibil solid).

#### **2.9.6. ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE**

În prezent locuitorii comunei nu beneficiază de rețeaua de alimentare cu gaz metan



### 2.9.7. GOSPODĂRIA COMUNALĂ

Exista un cimitir. Pentru aceste locatie s-a instituit o zona de protectie sanitara de 50 m

### 2.10 DISFUNCȚIONALITAȚI

Necesitatea protejării unor zone, monumente - aceste zone au fost puse în evidență în cadrul planșelor P.U.G.

Probleme privind starea gospodăriilor, locuințelor și dotărilor .

Din analiza efectuată asupra situației existente se constată că numărul de gospodării raportat la numărul de locuințe reflectă faptul că există locuințe părăsite la nivelul localităților, ca urmare a exodului populației în zonele urbane.

Starea acestora este satisfăcătoare în general, existând totodată și locuințe în stare rea sau nesatisfăcătoare.

Gradul de dotare privind existența obiectivelor de utilitate publică este în general satisfăcătoare, acoperind necesarul actual.

Se menționează starea fizică precară a unor obiective de utilitate publică ce necesită reparații.

Totodată trebuie amintit un alt aspect, legat de structura populației pe grupe de vârstă relevând îmbătrânirea populației în satele comunei.

Aspecte legate de raportul dintre gradul de echipare tehnico-edilitară și necesitățile populației

Gradul de echipare tehnico-edilitară la nivelul satelor componente este scăzut, necesitățile fiind îndreptate către asigurarea unui sistem centralizat de alimentare cu apă, canal și gaze..

Situația circulației rutiere în teritoriul intravilan al localităților prezintă aspecte critice legate de faptul că traseele sunt nemodernizate.

În intravilanele localităților este necesară ierarhizarea căilor de acces, prin crearea unor inele principale de circulație, ca și modernizarea drumurilor existente (elemente geometrice, pante, curbe).

Se va da o atenție deosebită amenajării intersecțiilor dintre drumul județean și sistemul de circulație local, organizând circulația locală în mod judicios.

Lipsa sistemelor de irigații.

- Aspecte legate în general de perioada de tranziție la economia de piață, cu implicații directe în reorganizarea activităților agricole.

Probleme sociale legate implicit de activități economice

- Structura pe grupe de vârstă a populației relevă un procent ridicat de locuitori peste vârsta medie, din forța de muncă este în deficit.

- Structura pe vârste a populației ocupate în agricultură în corelare cu gradul scăzut de exploatare mecanică a terenurilor agricole, relevă deficitul de forțe de muncă în raport cu necesitățile.

- Posibilitatea antrenării în activități economice la nivel de comună - deci activități agricole în special - a personalului disponibilizat din activitățile industriale din mediul urban, cu domiciliul în comună.

Aceasta rămâne o opțiune a populației, dar există posibilitatea de a deveni o necesitate.

### **2.11. NECESITĂȚI ȘI OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI**

Discuțiile purtate de proiectant la nivelul primăriei, au relevat ca necesitate, constituind în același timp și opțiunea locuitorilor comunei, introducerea în intravilan a unor terenuri agricole atribuite acestora, pentru a fi valorificate prin construirea de locuințe.

Dat fiind faptul că din analiza efectuată a rezultat existența unor locuințe părăsite, cu statut de proprietate incert, a apărut necesitatea construirii de locuințe noi și construcții anexe.

## **3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ**

### **3.1. Studii de fundamentare**

În prezent nu sunt elaborate studii de fundamentare pentru organizarea urbanistică și amenajarea teritoriului administrativ al comunei.

Datele privind încadrarea localităților în teritoriul administrativ al comunei, au fost preluate din planurile cadastrale ale comunei, și secțiunile D.T.M.

Au fost executate studio istoric, studio topographic.

### **3.2. Evoluția posibilă, priorități**

Cadrul natural, condițiile geografice și pedo-climatice ca și situarea în teritoriu sunt premise ale dezvoltării în perspectivă a comunei, în baza economiei cu caracter predominant agricol.

Încadrarea în rețeaua de localități a județului Olt , asigurarea legăturilor cu localitățile acestuia prin intermediul căilor de comunicație rutieră existentă, constituie premise ale dezvoltării comunei în perspectiva relațiilor intercomunale și implicit interjudețene.

Gradul de dotare cu obiective publice de interes periodic și ocazional a satului reședință de comună, îi conferă acestuia posibilitatea dezvoltării.

Prevederi ale Planului de Amenajare a Teritoriului Național:

- nu sunt prevăzute măsuri speciale,

Prevederi ale Planului de Amenajare a Teritoriului Județean:

Prioritățile de intervenție:

- stoparea declinului socio-economic prin relansarea și dezvoltarea activităților economice, a îmbunătățirii nivelului de dotare și echipare a teritoriului și localităților, înlesniri fiscale și politici protecționiste specifice zonelor rurale cu dificultăți.

Obiectivele de utilitate publică necesare prioritar:

- executarea rețelelor de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare a apelor uzate menajere și a rețelei de gaze naturale,
- modernizări de drumuri județene și comunale.

Obiectivele noi se pot fundamenta pe baza PUG aprobat prin utilizarea fondurilor proprii, în cadrul documentațiilor privind solicitarea de fonduri de la bugetul statului, din programul de dezvoltare regională sau de la Uniunea Europeană.

### **3.3. Îmbunătățirea relațiilor în teritoriu**

În lipsa unor Planuri de amenajare teritorială au fost luate în considerație și incluse în prezentul proiect, elementele din Studiul rețelei de localități a județului Olt.

Astfel, sunt preconizate dezvoltări ale intravilanului însoțite de restrângeri ale unor incinte economice, stabilirea ordinului de mărime și importanței zonelor "funcționale, echiparea tehnico-edilitară și terenurile necesare gospodăriilor de apă, ori a platformelor de depozitare a resturilor menajere din gospodării și unități economice, organizarea circulației rutiere și stabilirea perimetrelor de interes istoric sau arhitectural.

Trupurile localității vor fi prezentate în capitolele următoare.

Se menționează faptul că teritoriul administrativ al comunei nu a suferit modificări, modul de folosință al acestuia fiind prezentat în cadrul capitolului "încadrarea în teritoriul administrativ al comunei".

Relațiile economice și teritoriale ale comunei se manifestă în special în raport cu Caracal

Conform prevederilor și propunerilor din planurile de amenajare a teritoriului (județean și național), pentru optimizarea relațiilor în teritoriu se prevăd sau nu:

- nu se prevede înființarea de noi artere de comunicații județene; rețeaua de drumuri comunale și stradale trebuie supusă unui proces de modernizare a suprafeței de rulare (balastare, sanțuri de scurgere, accese la gospodării, etc);
- mutații intervenite în folosința terenurilor:
  - fărâmițarea terenurilor agricole care îngreunează execuția mecanizată a lucrărilor agricole; cu sprijin financiar european se implementează un proiect prin care se încearcă comasarea terenurilor, cel puțin în cadrul unei proprietăți, proiect în urs de realizare;
  - reducerea semnificativă a suprafețelor destinate livezilor;
  - lucrări majore prevăzute/propuse în teritoriu:
    - conform PATJ, în zonele subcarpatice și depresionale sunt necesare lucrări de combatere și prevenire a alunecărilor de teren și combaterea eroziunii de suprafață pe versanți;
    - deplasări pentru muncă: transportul de persoane este asigurat de firme private;
    - dezvoltarea în teritoriu a echipării edilitare:
      - sistem de alimentare cu apă,
      - rețeaua de canalizare cu stație de epurare,
      - balastarea drumurilor comunale și a străzilor

### **3.4. Dezvoltarea activităților economice**

#### **3.4.1. Activități industriale, depozitare și de construcții**

Activitățile industriale ce se desfășoară în comună sunt legate de : debitare și prelucrare a materialului lemnos, brutarie, prelucrarea lemnului, colectarea fructelor.

Pe baza producției agricole, în scopul valorificării superioare a produselor pot apare la nivel de comună, unități ale industriei mici inițiate cu precădere de întreprinzători particulari, în acest sens existând disponibilități de teren în principal în zonele economice menținute.

Asigurarea cu utilități a acestora va putea fi rentabilă prin cooperarea acestora la realizarea echipării tehnico-edilitare.

Din datele deținute în prezent, nu rezultă solicitări în sensul dezvoltării industriale, dar trebuie menționat faptul că o astfel de eventualitate ar conduce la crearea de noi locuri de muncă pentru populație.

#### **3.4.2. Agricultura**

Teritoriul administrativ al comunei STOENEȘTI se încadrează din punct de vedere al zonării producției agricole și creșterea animalelor.

Se menționează și posibilitatea dezvoltării economice în baza activităților piscicole.

De asemenea în funcție de potențialul economic al comunei, se preconizează dezvoltarea activităților de cultivare a plantelor cerealiere, în perspectivă revigorarea sectorului zootehnic.

Desfacerea produselor agricole se va realiza în sistemul pieței libere.

#### **3.4.3. Dezvoltarea activităților turistice și de agrement**

Având în vedere potențialul peisagistic al zonei, relieful, potentialul cultural al zonei, se pot atrage turisti in turismul rural.

#### **3.4.4. Alte activități**

Propunerile locale nu prezintă importanță majoră cum ar fi amplasarea unor obiective ce ar necesita suprafețe de teren, ori intervenții în sistemul circulației rutiere ce ar presupune organizarea de șantier. Aceste propuneri vizează intervenții în ce interesează zonele funcționale și echiparea tehnico-edilitară.

### **3.5. Evoluția populației, elemente demografice și sociale**

#### **3.5.1. Estimarea evoluției populației**

În ultimii ani, datorită declinului economic, a profundelor modificări și implicări social-economice (deteriorarea nivelului de trai în special) s-a înregistrat scăderea continuă a populației în general în mediul rural, determinat de scăderea natalității ca urmare a legalizării întreruperilor de sarcină, a creșterii ratei mortalității și a creșterii ponderii grupei de vârstă de 60 ani și peste (peste 33%).

De aceea, preliminările făcute asupra evoluției populației au avut la bază principiile politicii demografice de stimulare a creșterii naturale a populației și de utilizare cât mai completă a resurselor de muncă la nivel de comună.

- diminuarea migrației sat-oraș și menținerea unor structuri demografice echilibrate prin creșterea ponderii tineretului în cadrul localităților componente, fapt ce va determina creșterea indicelui de natalitate și respectiv a sporului natural;

- creșterea gradului de dotare și echipare a localităților rurale, realizarea unor condiții de viață și muncă optime, comparativ cu cele din mediul urban.

Ținând seama de cele enunțate mai sus și având în vedere situația actuală de trecere la economia de piață, când nu pot fi stabilite în mod cert locurile de muncă pe societăți economice, social-culturale, comerciale cu capital de stat, mixt sau privat, în curs de formare, s-a estimat pentru anul 2012 creșterea cu precădere a ponderii sectorului terțiar (servicii către populație) și a sectorului secundar (în special unități mici și mijlocii industriale de prelucrare și valorificare a produselor agricole).

Considerând ponderea populației ocupate în se va prezenta în tabelul următor, în mod orientativ, structura pe secotare de activitate la nivel de comună.

### **3.6. Organizarea circulațiilor și a transporturilor**

#### **3.6.1. Organizarea circulației rutiere și a transportului în comun**

Disfuncționalitățile prezentate în cadrul analizei situației existente privind intersecțiile DJ 646B și cu traseele drumurilor locale sau comunale neamenajate au condus la următoarele propuneri :

- amenajarea intersecțiilor între circulația locală și traseele drumurilor

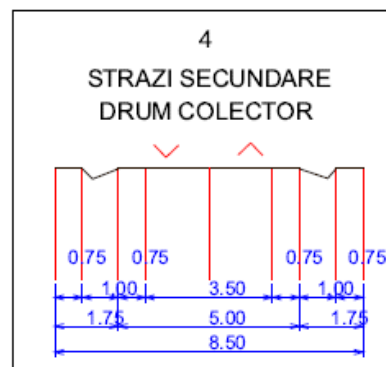
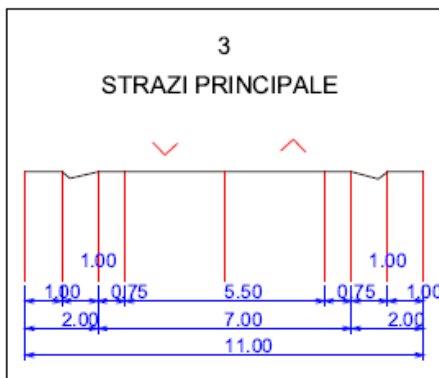
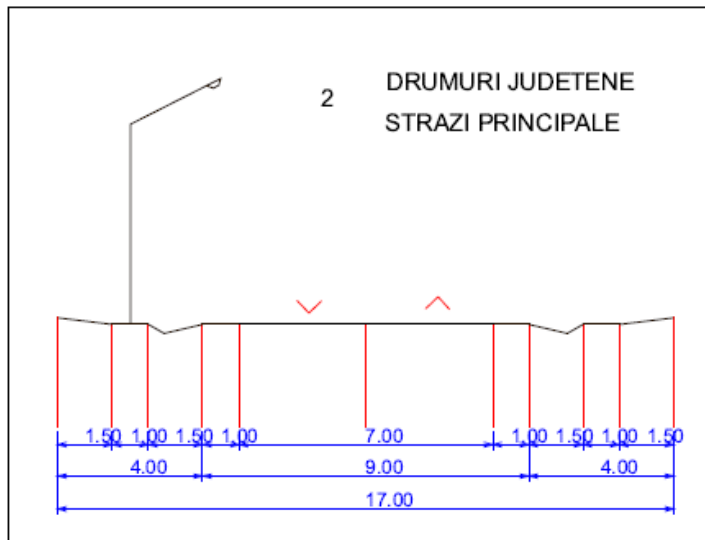
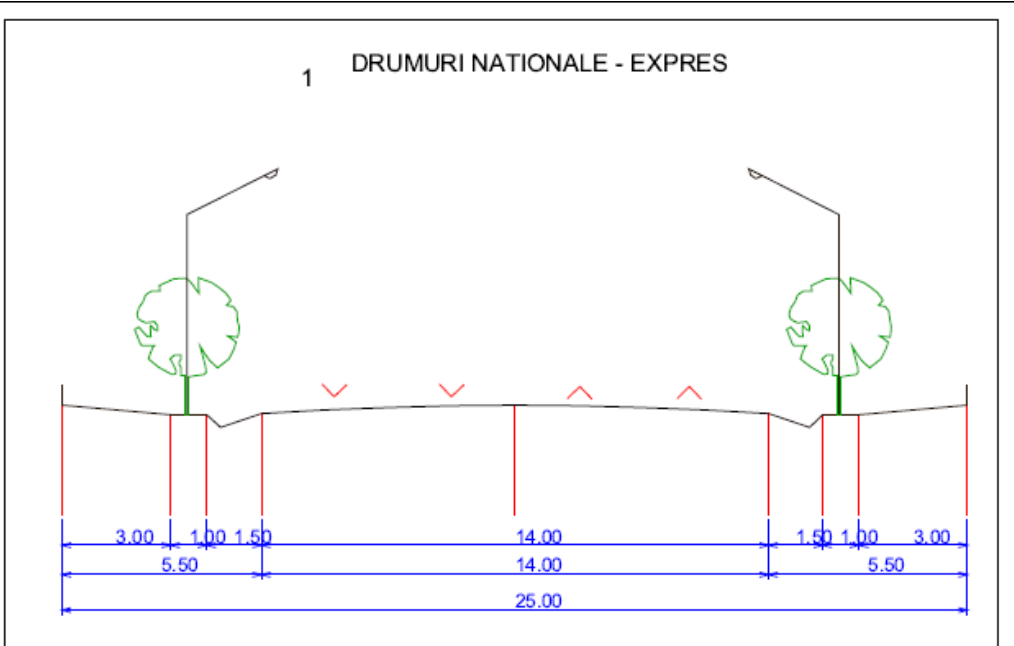
##### **Circulația locală**

Organizarea circulației locale se referă atât la ierarhizarea circulației, cât și la modernizarea suprafețelor carosabile.

Astfel, pe trasee existente s-a urmărit organizarea unor inele de circulație principală care să asigure atât legătura cu drumul județean, cât și accesul carosabile în zonele funcționale.

Intersectarea între circulația locală și cea intercomunală, se va realiza numai la nivelul inelelor de circulație principală, urmând ca intersecțiile respective să fie amenajate.

Propunerile de reglementări prezintă profile transversale ale străzilor în funcție de categoria de importanță, incluzând gabaritele suprafețelor carosabile și pietonale(trotuare).



Spațiile rezervate pentru parcaje, vor fi situate în zonele centrale ale localităților și în zona activităților sportive, considerându-se că aceste zone vor deveni oeriodic puncte de aglomerări de trafic.

Pentru unitățile economice spațiile pentru parcaje, vor fi asigurate în incintele acestora.

### **3.7. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ, STABILIREA INTRAVILANULUI**

Bilanțurile teritoriale ale teritoriilor intravilane propuse, comparativ pentru satele componente ale comunei.

<b>DENUMIRE LOCALITATE COMPONENTA</b>	<b>INTRAVILAN PROPUS (ha)</b>
<b>STOENEȘTI</b>	<b>212.90</b>
	<b>212.90</b>

Pentru marcarea diferențelor între suprafețele cuprinse în intravilanele existente și cele cuprinse în intravilanele propuse, menționăm că :

- în planșele referitoare la situația existentă s-au evidențiat perimetrul OCPI și perimetrul aprobat de Consiliul Județean în 1998;

- în planșele referitoare la reglementări s-a evidențiat intravilanul propus

Introducerile în intravilanele existente au fost conforme cu opțiunile locuitorilor comunei și cu propunerile prezentului Plan urbanistic.

Restrângerile intravilanelor au fost determinate de restrângerile activităților unor sectoare economice.

#### **3.7.2. Interdicții temporare de construire**

În intravilanele propuse nu există restricții temporare de construire

#### **3.7.3. Interdicții definitive de construire**

În intravilanele propuse nu există restricții definitive de construire

### 3.7.4. Zonificare funcțională

#### Zona de parcuri, recreere și sport

Prin Planul Urbanistic se propune amenajarea ca zonă verde, ogașele și văile torentelor, afluenților pârâului tasau - care străbat intravilanele..

De asemenea, planul urbanistic mai propune amenajarea mai multor zone de agrement, evidenciate în planșele 3

Toate aceste zone necesită întocmirea unor documentații specifice pentru punerea în valoare în vederea utilizării lor atât de locuitorii comunei, cât și de vizitatorii ocazionali.

Este o propoziție o creștere de la 0.89 ha la 35.06 ha a zonelor verzi.

<b>BILANT ZONE FUNCTIONALE PROPUSE</b>		
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	145.47	68.33%
UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITARE	7.51	3.53%
UNITATI AGRO ZOOTEHNICE	22.54	10.59%
INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	4.57	2.14%
CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT	15.89	7.46%
din care RUTIER	15.89	7.46%
FEROVIAR	0.00	0.00%
NAVAL	0.00	0.00%
AERIAN	0.00	0.00%
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	15.10	7.09%
CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE	0.00	0.00%
GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	1.57	0.74%
DESTINATIE SPECIALA	0.00	0.00%
TERENURI LIBERE	0.00	0.00%
APE	0.24	0.11%
PADURI	0.00	0.00%
TERENURI NEPRODUCTIVE	0.01	0.01%
<b>TOTAL INTRAVILAN PROPUSE</b>	<b>212.90</b>	<b>100.00%</b>

### 3.8. REABILITAREA, PROTECȚIA SI CONSERVAREA MEDIULUI

În cadrul intravilanului propus, s-au definit zonele protejate din jurul bisericilor-monument de arhitectură.

Aceste zone necesită a fi protejate atât prin lucrări de restaurare, reparații sau întreținere cât și prin crearea unui cadru corespunzător.

În satul STOENEȘTI, se va institui o zonă de protecție, pe baza normelor sanitare a gospodăriei de apă.



### **3.9. MASURI DE PROTECȚIE A ZONELOR DIN INTRAVILANUL LOCALITĂȚILOR EXPUSE LA RISCURILE NATURALE**

Planul urbanistic propune :

- lucrări de regularizare, adâncire, decolmatare a albiilor afluenților sau torenților care străbat teritoriile intravilane ale satelor componente;
- plantarea versanților - care pot da fenomenul de alunecare, de degradare a terenului;
- drenarea izvoarelor de coastă;
- realizarea lucrărilor de susținere, de ranforsare pentru drumurile care trec prin zonă;

### **3.10. FONDUL LOCUIBIL ȘI ORGANIZAREA STRUCTURALĂ A ZONEI DE LOCUIT**

Analiza situației existente a fondului locuibil corelată cu estimarea populației în perspectivă conduce la stabilirea necesarului total de gospodării și locuințe :

Pentru unitățile teritoriale de referință ale zonelor de locuit s-au avut în vedere situația existentă : regimul mediu de înălțime, suprafețele mari de terenuri ce urmează a fi introduse în intravilan și pentru care se vor elabora documentații de urbanism, în scopul construirii de locuințe.

Astfel s-au stabilit P.O.T. și C.U.T. propuse, potrivit gradului de ocupare în perspectivă.

Pe unitățile teritoriale de referință în cadrul zonei de locuit, s-a procedat la efectuarea unei medii P.O.T. și C.U.T. prin luarea în calcul a suprafețelor de teren ocupat de construcții de locuințe existente și proporțional a suprafețelor de teren neocupat în prezent.

Destinația terenurilor

În intravilanele propuse suprafețele de teren sunt organizate pe zone funcționale prezentate în capitolele anterioare.

a) Interdicții temporare și definitive de construire

În intravilanele propuse au fost instituite restricții temporare de construire pentru zonele care necesită Studii de aprofundare referitoare la organizarea zonelor funcționale ori amenajări privind echiparea teritorială. De asemenea, sunt evidențiate zonele cu interdicții definitive de construire în culmilele de protecție al LEA 20 KV. Prezentăm pe sate, zonele cu interdicții de construire.

Suprafețele de teren aferente zonelor protejate cu valoare istorică, peisagistică, ori protejate sanitar, au fost determinate potrivit reglementărilor în vigoare.

### **3.10. DEZVOLATAREA ECHIPARII EDILITARE**

În funcție de concluziile analizei situației existente și de necesitățile calculate se propun următoarele categorii de lucrări:

Gospodărirea apelor

- lucrări hidrotehnice propuse pe teritoriul ce face obiectul prezentului PUG:
- elaborarea unui proiect de exploatare a resurselor de balast care să protejeze terenurile agricole adiacente și construcțiile civile riverane drumurilor de exploatare;

## Extinderea sistemului de alimentare cu apa

**Sistemului de alimentare cu apa va fi implementat in doua etape.**

### **Etapa 1**

Proiectul de executare a rețelei de alimentare cu apa potabila, va avea la baza in principal urmatoarele premize:

- executarea rețelei de distributie a apei potabile, pe o lungime de 6,8 km;
- amplasarea caminelor de vane in punctele de amplasare:
  - o a vanelor de linie,
  - o a vanelor de golire si aerisire,
  - o intersectie de retea de conducte cu vane de sectorizare;
- amplasarea hidrantilor exteriori de incendiu, conform normelor in vigoare;
- 2 statii de pompare;
- 2 bazin pentru rezerva de apa cu capacitatea de 400 mc fiecare si care asigura un debit de apa de 390 mc/zi (debit necesar pentru intreaga localitate) ;
- Racordarea la magistrala comuna care trece prin zona comunei asigurand alimentarea localitatilor comunelor vecine.

In urma calculelor efectuate s-a ajuns la un debit de :

Apa potabila : - Qorar max = 40,15 [mc/h] = 11,15 [l/s].

- Qmax zi = 385,48[mc/zi] = 7,94 [l/s]

Având în vedere numărul de locuitori, aferenti strazilor luate in calcul, debitele rezultate, configurația terenului si sursa de apa disponibila s-au adoptat doua scenarii, care diferă între ele prin soluția aleasă privind constructia statiei de tratare si tipul de conducter folosite la executia rețelei.

### **Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică**

Schema tehnologica a sistemul de alimentare cu apă cuprinde:

- racordarea sistemului de alimentare cu apa a comunei Stoenesti la magistrala comuna care porneste de la Maneciu si asigura alimentarea tuturor comunelor din zona;
- Gospodăria de apă care conține 2 rezervoare de 400 mc fiecare ;
- Rețeaua de distribuție apă potabilă, care conține rețele de distribuție, grupate pe zone de presiune, 2 statii de pompare, camine de vane si hidranti de incendiu.

Din punct de vedere constructiv, sistemul de alimentare cu apă cuprinde:

Racordarea sistemului de alimentare cu apa a comunei Stoenesti la magistrala comuna care porneste de la Maneciu si asigura alimentarea tuturor comunelor din zona;

### **Reteaua de distributie**

Pentru alimenarea cu apă potabilă și stingerea din exterior a incendiilor, s-a prevazut o retea de distributie apa executata cu tevi din polietilena de inalta densitate, care va implica:

- executarea rețelei de distribuție a apei potabile, pe o lungime de 6,8 km, din teava, PEID cu strat exfoliabil de PP, Pn 10, SDR 17, cu diametre de 110 mm, distribuite după cum urmează :

o diametru 110 mm = 6800 ml,

- amplasarea unui număr de 100 camine de vane în punctele prevăzute cu:

o vane de linie,

o vane de golire și aerisire,

o intersecție de rețea de conducte cu vane de sectorizare;

- amplasarea unui număr de 68 hidranți exteriori de incendiu, minim Dn 80 mm, conform normelor în vigoare dispusi pe rețea cu dimensiunile de la Dn 110;

- două stații de pompare având caracteristicile :  $Q < 11$  l/s și  $H < 6$ m;

- 2 bazine pentru rezerva de apă, cu capacitate de 400mc fiecare ;

Panta de montaj minimă a conductelor va fi cuprinsă între 0,5-1 ‰, conform STAS 6819-82. La încrucișări cu alte rețele edilitare: de gaze, cabluri electrice, cabluri telefonice, rețele de termoficare, conducte de canalizare, etc se vor respecta distanțele minime și condițiile de protecție prevăzute în STAS 8591/97 - „Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare” în avize și reglementări în domeniu.

#### Subtraversări:

La subtraversarea drumurilor conducta de apă va fi introdusă într-o teava de protecție metalică, execuția subtraversării fiind realizată fără deteriorarea îmbracamintii asfaltice a drumului. Subtraversarea drumurilor se va realiza conform prevederilor STAS 9132/87, de către o firmă specializată.

#### Hidranți:

Hidranții de incendiu se vor monta conform Normativului pentru proiectarea și execuția lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare a localității din mediul rural P66-2001. Hidranții sunt amplasați în general la intersecții de străzi, la distanță de minim 5 m față de clădiri, conf. I9-94.

#### Camine:

Camine de vane

Căminele pentru vane sunt construcții subterane executate sub nivelul drumurilor aflate în circulație și adăpostesc vanele de izolare aferente conductei de aducțiune principale.

Căminele pentru vane sunt clasificate după dimensiuni și după dispunerea echipamentelor. Pentru căminele care adăpostesc numai instalații de golire sau aerisire/deaerisire, au fost prevăzute cămine de plastic.

Accesul în căminele de vane se va realiza printr-un gol de acces Ø 1100 mm acoperit cu capac metalic carosabil sau necarosabil conform STAS 2308 – 81 în funcție de amplasamentul căminului, cu ajutorul unor scări cu trepte din O1Zn Ø 25 mm. Toate confecțiile metalice vor fi protejate la coroziune prin zincare.

Vanele sunt prevăzute cu compensatori de montaj.

Armături de golire

Armăturile de golire s-au prevăzut în punctele joase ale conductelor.

Racordurile de golire și spălare au fost astfel concepute astfel încât să asigure protecția sanitară (să împiedice pătrunderea impurităților în conductele de apă potabilă).

Diametrul robinetelor de golire s-a luat 1/4 din diametrul conductei pe care se montează, dar nu mai puțin de 50 mm.

Camine de golire

Pentru căminele care adăpostesc numai instalații de golire au fost prevăzute cămine de plastic.

Accesul în căminele de golire se va realiza printr-un gol de acces Ø 1100 mm acoperit cu capac metalic carosabil sau necarosabil conform STAS 2308 – 81 în funcție de amplasamentul căminului, cu ajutorul unor scări cu trepte din OIZn Ø 25 mm. Toate confecțiile metalice vor fi protejate la coroziune prin zincare.

Dispozitive de aerisire - dezaerisire

În punctele cele mai înalte ale traseului s-au prevăzut robinete automate de aerisire-dezaerisire, montate în cămine vizitabile, prevăzute cu evacuarea corespunzătoare a apei (astfel încât să se împiedice pătrunderea impurităților, deci contaminarea apei potabile).

Pentru căminele care adăpostesc numai instalații de golire sau aerisire/dezaerisire, au fost prevăzute cămine de plastic.

Camine de aerisire - dezaerisire

Caminele de aerisire/dezaerisire sunt de gabarit mic și sunt prevăzute cu vane automate de aerisire-dezaerisire cu diametru ventilelor de aerisire de 1".

Pentru căminele care adăpostesc numai instalații de aerisire/dezaerisire au fost prevăzute cămine de plastic.

Caminele vor avea capac necarosabil în cazul în care se vor executa în spațiul verde, în caz contrar vor avea capac carosabil.

Placa se va monta după poziționarea și montarea tuturor armaturilor de închidere și golire, a tuturor pieselor de legatură cu conductele de distribuție a apei potabile. Caminele de vane sunt poziționate în zonele posibile carosabile sau necarosabile, pentru care s-a luat în calcul o sarcină utilă de 10 tone/osie.

Înainte de turnarea betonului în peretii caminelor, se vor monta piesele de trecere etanșe simple fixate în cofraj. De asemenea, caminele vor fi prevăzute cu scări de acces metalice, din oțel beton Ø 20 mm, în cazul în care caminele vor fi mai adânci de 1,5 m.

### **REZERVOR APA 400 mc**

Rezervor cilindric suprateran cu carcasa realizată din plăci metalice din oțel galvanizat la cald având grosimea de 3 mm +++

Rezervorul este întărit în lateral cu sisteme de ranforsare din oțel galvanizat la cald în cazul în care vor fi diferite nivele de umplere pentru a asigura carcasa exterioară în caz de intemperii (vânt puternic, zăpadă)

Gradul de rigidizare a rezervorului este calculat în funcție de regiunea de amplasare (viteza vânt, încărcare de zăpadă, zona seismică, domeniu de temperatură).

Rezervoarele standard sunt calculate pentru o presiune atmosferică normală, riscul seismic, încărcarea de zăpadă și viteza vântului din zona de amplasare.

Materiale :

Acoperis: din perete tip sandwich din poliuretan cu grosimea de 50 mm până la 80 mm, pe structura de traverse din profile tip I și tip U.

Structura rezervorului este formată din plăci de oțel galvanizat, 2500x1250 mm, cu care se formează virole cilindrice. Acoperirea anticorozivă este prin zincare la cald, de la 390 gr/m<sup>2</sup> Zn. Grosimea plăcilor este cuprinsă între 2-4 mm în funcție de calculul de rezistență statică și dinamică a respectivului rezervor. Izolația termică este aplicată în interiorul rezervorului cu plăci de polistiren expandat cu o grosime de la 50 mm la 80 mm în funcție de zona unde se montează echipamentul, protejate de un strat de geotextil de 2 mm (200 gr/m<sup>2</sup>) cu rol de barieră termică. De asemenea între fundația de beton și membrana se va așterne un strat dublu din geotextil pentru protejarea acesteia din urmă și pentru a reduce transferul termic.

Etanșeitatea rezervorului este datorată unei pungi din EPDM (Butyl) pentru rezervoare de stocare apă incendiu și pentru cele de stocare apă potabilă, aceasta având rolul de a ține apă și care este croită conform formei și dimensiunilor geometrice ale rezervorului.

Scarile, stuturile de racordare, consolele de fixare a tevelor la interior și accesoriile incluse în rezervor sunt din inox.

Fiecare rezervor va fi însoțit de:

- lista completă de materiale cu specificațiile lor;
- desenul de ansamblu al rezervorului cu detaliile pentru conectica aleasă;
- agrement tehnic ICECON
- aviz tehnic – CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII;
- certificat ICECON - SR EN ISO 9001:2008 ;
- aviz tehnic și agrement tehnic pentru geomembrana EPDM;
- proiectul pentru fundația rezervorului.
- certificat de calitate de la producător -.

- Oțel galvanizat (NFEN10147 calitate S355NCZ350)

Parametri dimensionali:

Capacitate	400 mc	
Diametru	12 m	
Înălțimea nominală a rezervorului	3.30 m	
Tipul izolației	Intern	
Grosimea izolației	50 mm	
Puterea instalată	1 x 3 kw	
Culoare rezervor	Galvanizat	

Descrierea rezervorului:

Rezervor din panouri din oțel zincate la cald, de tip suprateran, construcție multistrat, montaj prin îmbinări demontabile cu suruburi zincate la cald, asamblarea se face din componente, pe șantier, conține o membrană din PVC armat astfel încât apa nu intră în contact cu pereții rezervorului asigurând o etanșare perfectă.

Rezervorul este compus din panouri din oțel galvanizat cu dimensiuni de 2500 x 1250 mm.

Acestea sunt îmbinate cu suruburi de tip GEOMET clasic 8.8  $\square$  640 N/mm<sup>2</sup>. Grosimea panoului variază în funcție de calculul de rezistență al producătorului specific capacității, încărcării la zăpadă, la vânt și conform zonei seismice specificate. Materialul din care este confecționat panoul este SGD 350 / Z 350 acoperire galvanică 700 g/m<sup>2</sup>.

Acoperișul este o structură rigidă din panouri din oțel sandwich, rificate tip 260/20, cu grosime specifică de 0.75 mm, așezate pe structura de traverse confecționate din profile Z și I galvanizate oțel S 350 GD. Traversele sunt montate pe axele rezervorului obținându-se o pantă de 1-2 %. Sistemul de îmbinare etans al panourilor acoperișului elimină infestarea cu apă rezultată din precipitații. Muchia rezervorului este protejată printr-o mască confecționată în unghi drept.

Izolația rezervorului:

Peretii rezervorului sunt izolati cu panouri de polistiren cu grosime de 50 mm tip FS-15, fixate intre panourile din otel si membrana de butyl. Modul de fixare al membranei de marginea rezervorului precum si acoperisul etans nu permit contactul cu apa a izolatiei termice.

Echipamente:

Rezervorul este dotat cu un incalzitor electric de 3 kw , cu termostat inclus care porneste cand temperatura apei scade sub +5 deg. C. Incalzitorul este montat pe peretele rezervorului in partea superioara in zona scarii de acces si a vanei cu flotor.

- Alimentare din rezervor – 1 x DN 100 ( inclusiv cu vana cu plutitor )
- Golire de fund cu robinet – DN 80
- Aspiratie alimentare cu apa 1 x Dn 150 mm; cu lira de demarcare volum cu dispozitiv antivortex

- Conexiune fixa incendiu 1 x DN 100
- Dispozitiv de preaplin – DN 150
- Ventilatie – DN 100
- Incalzitor electric termostatat 1 X 3 kw
- Indicator nivel cu cadran x 1 buc
- Trapa de acces rectangulara din 600 x 600 pe acoperis
- Scara de acces cu cos de protectie si platforme inclusa
- 1 x piese de fixare cu suruburi , saibe, piulite si garniture de etansare
- 1 x sisteme de ranforsare a rezervorului
- Izolatie termica

Rezervoarele includ, fiecare, urmatoarele accesorii:

- Alimentare inox D 304
- Menajer inox D 304
- Preaplin inox D 304
- Golire inox D 304
- Racord pompieri inox D 304
- Casa vanelor din otel galvanizat
- Robinet cu flotor
- 1 x 3kW Incalzitor Imersat, optional
- Placa, contraplaca anti-vortex si sorb inox D 304
- Scara acces inox
- Izolatie termica
- Robineti fluture pentru racord pompieri si golire de fund
- Indicator de nivel hidrostatic.

Umplerea rezervorului se poate face dupa ce montajul acestia si toate legaturile au fost terminate.

Umplerea initiala se face pana la nivel de 1 mCA pentru a verifica etanseitatea conexiunilor din partea inferioara a rezervorului. Dupa doua ore de la inspectia flanselor si conexiunilor cu grupul de alimentare se adauga restul cantitatii de apa pana cand vana cu flotor inchide alimentarea. Daca apa trece prin conducta de preaplin se verifica functionarea vanei cu flotor si se regleaza tijele de actionare a flotorului.

Daca dupa 48 de ore nu s-au inregistrat scurgeri ( balti formate pe fundatie, scurgeri in jet prin peretii rezervorului, scurgeri prin flanse sau incalzitor ) atunci testul de etansare este pozitiv.

## STATII DE POMPARE

Statia de pompare va fi echipata cu un skid compus din 1F+1R electropompe si un vas de hidrofor de 24 l. Pompele, cu turatie variabila, din care una de rezerva, asigura la limita statiei urmatoarele caracteristici:

Vasul pentru mentinerea presiunii in retea se prevede cu membrana elastica. Pentru dimensionarea acestuia s-a avut in vedere pornirea pompei la valoarea de 30 mCA si oprirea la valoarea presiunii corespunzatoare pe curba pompei la debitul minim admis, dar fara a depasi presiunea maxima admisa in retea (60 mCA) precum si numarul maxim de porniri orare admise de motor.

Statia de pompe este prevazuta cu:

- Pe aspiratie, pentru fiecare pompa:
  - Robinet de sectionare
  - Filtru
- Pe refularea pompelor:
  - Robinet de retinere cu clapeta pentru fiecare pompa
  - Robinet de sectionare pentru fiecare pompa
  - Racord pentru manometru cu robinet
- Pe conducta de refulare generala:
  - Racord pentru robinet prelevare probe de apa
  - Racord pentru testare
  - Debitmetru
  - Robinet de retinere cu clapeta
  - Robinet general de sectionare

### Etapa 2

**Extinderea retelei la intreaga comuna – 2017-2020**

## Sistemul de canalizare

**Sistemului de canalizare va fi implementat in doua etape.**

### **Etapa 1**

Infiintarea sistemului de canalizare a apei menajere si a statiei de epurare in comuna STOENESTI va conduce la:

- înlăturarea fenomenelor de poluare a mediului în comuna STOENESTI cât și în afara comunei, în bazinul hidrografic al Oltului.
- eliminarea barierei impusă de autoritățile de mediu pentru noile obiective urbanistice și industriale permițând dezvoltarea comunei;
- asigurarea sănătății oamenilor ce au activitate sau locuiesc în comuna STOENESTI;
- realizarea unui pas important spre alinierea României la normele europene in domeniul apelor și protecției mediului.

Comuna doreste ca prin acest proiect sa realizeze urmatoarele :

- realizarea rețelei de canalizare pe o lungime de 7,160 km;
- camine de vizitare pe traseul rețelei; 133 buc;
- statii de pompare a apei uzate menajere; 7 buc;
- statie de epurare si platforma de namol; 1 buc;
- camine de bransament – 639 buc;
- amenajarea evacuării apei epurate, din statia de epurare in emisar (Canalul Magistral);

Scenariu propus:

Canalizare in sistem separativ, care va asigura colectarea si transportul apelor uzate menajere la statia de epurare; apele pluviale colectandu-se in sistemul de rigole, santuri si canale existente azi in localitate cu dirijare la emisari in zona. Statiile de epurare a apelor uzate menajere de tip mecano-biologice compacte (monobloc),cu randament de aproximativ 93%, cuprind in schema tehnologica urmatoarele:

- Grup de pompare – alimentare statie epurare
- Unitatea de tratare mecanica
- Unitatea de tratare biologica
- Unitatea de dezinfectie
- Panou de comanda

Schema de epurare corespunde debitelor caracteristice de ape uzate si concentratiilor indicatorilor avuti in vedere pentru aceasta si urmareste in mod special retinerea materiilor in suspensie a substantelor flotante, eliminarea substantelor organice exprimate in CBOs si eliminare compusilor azotului si fosforului.

### **Descrierea constructiva, functionala si tehnologica**

Proiectul de infiintare a rețelei de canalizare, va avea la baza in principal urmatoarele premize:

- executarea rețelei de canalizare pe o lungime de 7,160 km;
- amplasarea caminelor de vizitare la o distanta de 60m (conform normativelor in vigoare) si in punctele principale de:
  - schimbare de directie,



- trecere la alt diametru,
  - intersectie de retea;
- 7 statii de pompare;
  - 1 statie de epurare;
  - amenajarea evacuării apei epurate, din statia de tratare in emisar (malul drept al paraului);
  - amenajarea unei platforme de deshidratare a namolului;
- Se va urmări:
- posibilitatea evacuării gravitationale a apelor de canalizare; asigurarea, in conditiile cele mai avantajoase, a calitatii apelor uzate pentru a putea fi descarcate in emisar;
  - posibilitatile de indepartare a namolurilor si a altor substante rezultate din exploatarea retelelor de canalizare si a statiei de epurare sau de preepurator;
  - adoptarea unei adancimi minime de pozare a canalelor, in functie de cotele obligatorii obiectelor ce se canalizeaza, de adancimile minime de inghet si de conditiile de rezistenta a canalelor;
  - posibilitatea de infiintarea a canalizarii in viitor.
  - Dimensionarea instalatiei de canalizare se face conform STAS 9470 si STAS 1846 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 0,7.
- Se propune, ca la finalizarea lucrarii sa se realizeze 7160 km de conducta de canalizare menajera cu diametru de 250 mm, executata cu teava PP Multistrat SN8 si teava de PEHD pentru refularea caminelor statii de pompare.
- Apa epurata, evacuata din statia de epurare, este condusa printr-o conducta cu diametrul Dn 250 mm spre emisar respectiv paraul din localitate.

#### **Consumuri gospodărești și publice :**

Pentru consumatorii cu cișmele în curți s-a considerat norma de consum gospodăresc de 120 l/om/ zi, conform SR 1343/1. Pentru deținătorii de instalații cu preparare locală a apei calde și rețea de canalizare, norma de consum menajer considerată este de 120 l/om/zi. Această normă s-a constatat a fi media maximă înregistrată în sistemele de alimentare existente orășenești pentru consumatorii contorizați.

In urma calculelor efectuate s-a ajuns la un debit de :

**Apa potabila : - Qorar max = 18,32[mc/h] = 5,09[l/s]**  
**- Qmax zi = 175.89[mc/zi]**

Avand in vedere prevederile legislatiei in vigoare se considera restitutie totala (100%), deci vom avea pentru apa uzata urmatorul debit :

**Apa uzata menajera: - Qorar max = 18,32[mc/h] = 5,09[l/s]**  
**- Qmax zi = 175.89[mc/zi]**

#### **Rețea de canalizare menajeră:**

Conducte:

Diametrul minim utilizat pentru rețelele de canalizare menajeră stradale este de 200 mm. Colectoarele vor fi din tub tip PP Multistrat SN 8, avand urmatoarele diametre:

D = 250 x 7,7 mm = 7160 ml

Colectoarele proiectate se vor realiza astfel: rețelele principale care sunt proiectate de-a lungul drumurilor județene și respectiv Drumurilor Comunale, se realizează pe o parte a drumului, la distanța de 0,4m pe verticala față de rețeaua de canalizare; rețelele secundare se vor realiza pe mijlocul drumului la o distanța de 1,5m pe orizontală de rețeaua de canalizare și pe verticală la 0,4m, iar pe drumurile secundare neasfaltate se vor monta pe mijloc.

**Subtraversari:**

La subtraversarea drumurilor conducta de apă va fi introdusă într-o teavă de protecție metalică, execuția subtraversării fiind realizată fără deteriorarea îmbracamintii asfaltice a drumului, deja realizată.

Subtraversarea drumurilor se va realiza conform prevederilor STAS 9132/87.

**Camine:**

**Camine de vizitare**

Caminele vizitare alese în această soluție de proiectare sunt fabricate prin procedeul denumit „rotomolding”, din polietilena.

Caminele sunt proiectate pentru instalarea subterană în rețelele de canalizare, cu scopul curățirii și controlului acestora, amplasându-se de regulă în puncte unde este posibilă o infundare a rețelei prin aglomerarea substanțelor din apele reziduale și în punctele de schimbare de diametru din rețea; la intersecția a două sau mai multe conducte, la schimbare de direcție și de pantă.

Caminele de vizitare de acest tip au diametrul util 1100 mm și înălțimi de 800 ÷ 4700 mm. Accesul în camin are 640 mm. Înălțimea se poate regla la cota cu una din piesele de reglare max 300 și/sau 600 mm, etansarea între piesă și camin se face cu garnitura iar fixarea cu colier.

Caminele de vizitare sunt prevăzute cu mâner de prindere pentru a ușura manipularea și montarea lor și trepte de acces în interior pentru întreținere și exploatare. Prin construcția lor se asigură etansarea, fiind o soluție pentru protejarea mediului înconjurător.

Caminele vor avea capac necarosabil în cazul în care se vor executa în spațiul verde, în caz contrar vor avea capac carosabil.

Placa se va monta după poziționarea și montarea tuturor armaturilor de închidere și golire, a tuturor pieselor de legătură cu conductele de distribuție a apei potabile. Caminele de vane sunt poziționate în zonele posibile carosabile sau necarosabile, pentru care s-a luat în calcul o sarcină utilă de 10 tone/osie.

Înainte de turnarea betonului în peretii caminelor, se vor monta piesele de trecere etanșe simple fixate în cofraj. De asemenea, caminele vor fi prevăzute cu scări de acces metalice, din oțel beton Ø 20 mm, în cazul în care caminele vor fi mai adânci de 1,5 m.

**Stații de pompare ape uzate**

Datorită diferențelor de nivel din teren, sistemul de canalizare menajeră proiectat nu poate funcționa gravitațional pe toată lungimea lui, este necesară amplasarea a 7 stații de pompare a apei uzate menajere.

Conductele de refulare se vor realiza din conducte de polietilenă PE 100, cu presiunea nominală Pn 6 bar.

**Stafia de epurare a apelor uzate menajere, Q = 150 mc/zi:**

Stafia de epurare a fost proiectată pentru a prelua apele uzate din comuna STOENESTI pentru un număr de 2359 locuitori. Stafia va avea o linie de epurare mecanică și una de epurare biologică. Limitele de încărcare cu poluanți ale apei uzate menajere sunt conform NTPA 002 / 2002.

Apele meteorice vor fi evacuate prin șanturile și rigolele existente.

Tehnologia de epurare

Statia de epurare are următoarele caracteristici și componente principale:

- Treapta de pre-tratare – tratare mecanică
- Treapta de tratare biologică
- Treapta de sterilizare
- Treapta de prelucrare și deshidratare a namolului

Statia va fi plasată pe o platformă betonată, în aer liber; este de tip modular, oferind posibilitatea de extindere prin adăugarea de module, ulterior.

Instalația (modulul de epurare) este o construcție metalică, protejată anticoroziv sub forma unui bazin alcatuit din:

- Compartiment de epurare mecanică (gratar, separator de grasimi și decantor primar de mare eficiență de tip modular).

- Compartiment de epurare biologică (bazin de aerare echipat cu sistem de aerare pneumatică cu bule fine - difuzori porosi și decantor secundar lamelar)

- Sursa de aer comprimat (turbosuflantă)

- Conducte, robineti, instalație de aer - lift, jgheaburi, etc.

Acest sistem permite reducerea costurilor de investiție și a celor de exploatare cu minim 30% față de sistemele clasice.

#### UNITATEA DE TRATARE BIOLOGICĂ

- REACTOR MONOBLOC
- SUFLANTA
- DIFUZOARE
- DECANTOR TUBULAR
- POMPA DE RECIRCULARE AMESTEC LICHID
- POMPA DE NAMOL

Apa uzată este pompată în reactorul biologic pentru intrarea în procesul de epurare biologică. În primul compartiment al reactorului biologic în care nu s-a prevăzut difuzoare. Aici are loc procesul de denitrificare, proces care nu necesită oxigen. Compartimentul anoxic este prevăzut cu un mixer pentru agitarea conținutului masei de apă. În acest următorul compartiment, unde apa patrunde gravitațional după procesul de denitrificare, o suflantă introduce aer cu ajutorul difuzoarelor amplasate uniform pe fundul bazinului. Epurarea se realizează biologic, cu ajutorul bacteriilor aerobe, care au nevoie de oxigen pentru a supraviețui. Suflanta funcționează continuu, iar aerarea se produce cu bule fine. În cadrul proceselor de denitrificare, substanțele anorganice și combinațiile oxidate ale azotului sunt transformate cu ajutorul bacteriilor heterotrofe, în azot gazos liber. Pentru descompunerea substanțelor pe bază de carbon, bacteriile extrag oxigenul legat chimic și nu oxigenul liber dizolvat, din combinațiile azotului cu hidrogenul și se impune crearea unor condiții de mediu anoxice.

Factorii cei mai importanți ce influențează procesul de epurare biologică sunt pH-ul și temperatura apei, concentrația de oxigen dizolvat, ajustarea corectă a timpului de retenție hidraulică, concentrația nutrienților (fosfor, amoniu, compuși organici cu carbon, nitrați, nitriți).

Pentru a crește suficient concentrația de bacterii (material biologic) necesare unei epurări corecte trebuie să avem întotdeauna un debit optim de oxigen și un timp potrivit de retenție hidraulică.

Epurarea biologică este realizată cu ajutorul microorganismelor, care îndepărtează substanțele organice din apă utilizându-le ca hrană, respectiv drept sursă de carbon. O parte din materiile organice folosite de microorganisme servesc la producerea energiei necesare mișcării și desfășurării altor reacții consumatoare de energie, legate de sinteza materiei vii, adică de reproducerea microorganismelor. În apele uzate, menajere sau evacuate de la crescătoriile de animale, se găsesc substanțe organice și combinații anorganice ale azotului, în principal, săruri de amoniu, ca formă primară. Unele ape uzate industriale, pot conține cantități mari de substanțe organice cu azot sau combinații anorganice ale acestuia,  $\text{NH}_4^+$ ,  $\text{NO}_2^-$ ,  $\text{NO}_3^-$ .

Unul dintre procesele prin care se poate produce este cel cu nămol activ, în care reacția de nitrificare este efectuată de un grup de bacterii autotrofe, denumite bacterii nitrifiante. Instalațiile de epurare biologică cu nămol activ pot fi folosite pentru nitrificare dacă în bazinul de aerare sunt menținute condiții adecvate pentru reținerea și acumularea bacteriilor nitrifiante. Concentrația acestor bacterii depinde de viteza lor de creștere specifică și de viteza cu care sunt îndepărtate din sistem prin apa epurată (wash-out). În sistemul avansat de epurare MBBR, coloniile de bacterii fixate pe purtătorii plutitori sunt mult mai eficiente datorită faptului că ele nu pot fi evacuate ca în cazul epurării cu nămol activ.

În această camera de aerare plutesc liber în apa uzată biofilme cu suprafața mare de aderență pe care se prind colonii de bacterii care realizează procesele biologice de epurare. Microorganismele prinse pe biofilm în sistemele continue MBBR sunt cu mult mai rezistente la tulburările intervenite în proces decât bacteriile libere din nămolul activ întâlnit în procesul SBR. Tratatamentul apelor uzate folosind tehnologia continuă MBBR cu ajutorul coloniilor de bacterii prinse pe biofilm este considerabil mai robust în comparație cu tehnologiile convenționale de epurare cum ar fi acela cu nămol activ. Folosirea biofilmului ajută la creșterea suprafeței de aerare.

Epurarea se realizează prin creșterea timpului de retenție celular ( $\theta$ ) la o valoare mai mare decât valoarea minimă a acestuia pentru bacteriile heterotrofe consumatoare de carbon organic din sistem. În instalațiile într-o singură fază, îndepărtarea carbonului și oxidarea amoniacului se petrec simultan în același utilaj. Viteza de creștere generală a microorganismelor este determinată de cinetica creșterii bacteriilor nitrifiante.

Următoarea treaptă este cea de sedimentare. O altă camera a reactorului are rol de decantor secundar. Apa din camera de aerare intră gravitațional în această camera unde are loc sedimentarea nămolului. Sedimentarea este facilitată de un sistem de decantare tubular care, datorită formei specifice, mărește viteza de sedimentare, astfel încât timpul alocat acestei faze de epurare scade semnificativ.

### UNITATEA DE DEZINFECTIE

#### • UNITATEA DE STERILIZARE CU ULTRAVIOLETE

Apa decantată, curată, este evacuată prin partea superioară a reactorului și trece prin procesul de dezinfecție cu raze ultraviolete, înainte ca pompa de evacuare să o deverseze în efluent. Marele avantaj al metodei de sterilizare cu raze ultraviolete este faptul că în apa evacuată în emisar nu rămân reziduuri de dezinfecțant, precum clorul remanent în cazul metodei de dezinfecție în care se utilizează soluție de hipoclorit.

### UNITATEA DE DESHIDRATARE NAMOL

- BAZINUL DE STOCARE NAMOL
- MIXER BAZIN STOCARE
- SISTEMUL DE PREPARARE SUBSTANȚA CHIMICĂ (ELECTROLIT)
- POMPA DOZARE POLIELECTROLIT
- POMPA ALIMENTARE FILTRU PRESA

• **FILTRU PRESA**

Namolul excedentar este condus la sistemul de deshidratare cu filtru presa. Namolul in exces este depozitat in bazinul de ingrosare si, cu ajutorul unui mixer si al unui sistem de dozare polielectrolit, se ingroasa treptat pentru eliminarea apei.

Dupa procesul de ingrosare a namolului in urma caruia o mare parte din cantitatea de apa continuta este eliminata, namolul este trecut cu ajutorul unei pompe in filtrul presa.

Aici namolul este deshidratat in continuare intr-o proportie mult mai mare, pana ajunge la consistent unor turte de namol ce pot fi stranse si depozitate separat, apoi duse la groapa de gunoi.

**PANOUL DE CONTROL**

Toate echipamentele vor fi controlate prin intermediul panoului de comanda. Sistemul va functiona in totalitate automat, iar panoul de comanda va fi instalat in camera de comanda construita in cadrul sistemului.

In cadrul panoului sau in apropierea echipamentelor sunt pozitionate toate accesoriile pentru situatiile de necesitate cum ar fi releele de protectie pentru supraincarcare, butoanele de oprire de urgenta, indicatoare in caz de avarie si functionare, relee de protectie motor, sigurante, relee, comutatoarele principale, releele pentru perioadele de timp, control electropneumatic, control nivel, canale pentru cablurile de metal.

**CABINA ECHIPAMENTE**

- CABINA DE ECHIPAMENTE
- POMPA DE DOZARE SUBSTANTA CHIMICA (FeCl<sub>3</sub>)
- TANC DE STOCARE SUBSTANTA CHIMICA (pt. FeCl<sub>3</sub>)
- SPECTROFOTOMETRU

In cadrul cabinei de echipamente sunt protejate cateva ansambluri de echipamente: sistemul de deshidratare a namolului, unitatea de preparare a solutiei de clorura de fier folosita pentru defosforizare si panoul de control al statiei de epurare.

**AVANTAJELE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ECHIPAMENTELOR**

Dimensionarea bazinului de egalizare s-a facut astfel incat sa permita desfasurarea procesului de denitrificare sa se desfasoare in avans, chiar inainte de pomparea apei uzate in reactorul biologic.

Procent de indepartare:

In primele doua ore in care apa uzata stationeaza in bazinul de egalizare, omogenizare si pompare, se produce o indepartare semnificativa a CBO – aproximativ 35%.

Astfel, in reactorul biologic patrunde apa cu un continut de 75% CBO fata de valoarea initiala avuta la intrarea in statie. Dimensionarea bazinelor betonate se face astfel incat suprafata ocupata sa fie minima, dar volumul util sa ajute la inlesnirea celor mai bune conditii de desfasurare pentru procesele biologice.

**AVANTAJELE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL SERVICIILOR DE MENTENANTA**

Marele avantaj al acestor statii de epurare este necesarul minim de mentenanta pe care acestea il presupun. Tehnologia cu biofilm purtator liber este auto-sustenabila si regenerabila, fara pericolul colmatarii ca in cazul biofilmului fixat. Biofilmul fixat prezinta pericolul colmatarii.

Aceste statii garanteaza functionarea continua, fara opriri in fluxul de epurare, iar acest lucru este un mare avantaj. In comparatie cu statiile care necesita folosirea unui numar de doua

reactoare, epurarea cu ajutorul unui singur reactor reprezinta atat din punct de vedere tehnic, cat mai ales din punct de vedere economic, o multitudine de avantaje:

-Statia ocupa mai putin spatiu si necesita o suprafata betonata suport mai mica  
-Alimentarea reactorului biologic se face continuu, iar faptul ca volumul acestuia este mai mare decat in cazul folosirii a doua reactoare duce la un timp de retentie mai mare atat pentru procesul de denitrificare, cat si pentru cel de nitrificare-aerare.

-Echipamentele care asigura alimentarea – pompele submersibile si echipamentele care asigura aerarea si sedimentarea secundara – suflantele si sistemul de decantare tubular sunt necesare doar intr-un singur exemplar activ.

-Folosirea unui singur reactor este de asemenea recomandata din punct de vedere economic – implica mult mai scazute costuri de productie, de transport si de montaj.

Pentru aceasta, schema de epurare cuprinde urmatoarele obiecte tehnologice:

- retele tehnologice;  
- camine canalizare;  
- gratar manual;  
- bazin de omogenizare, egalizare si pompare ape menajere din beton armat C 25 acoperit ;

- treapta de epurare mecanico-biologica compacta se va realiza in cele doua reactoare biologice din inox tip AISI-304 ce vor lucra independent si care au dimensiunea 2,20 x13,00x2,90 (lxLxH) ;

- unitatea de dezinfectie cu ultraviolete;  
- unitate de stocare su dozare coagulant ;  
- bazin de colectare si pompare sediment cu volum de 2000 l, material PP situat in interiorul cabinei de echipamente ;

- by-pass general;  
- platforma depozitare containere reziduuri;  
- container de personal;  
- instalatii electrice exterioare;  
- platforma deservire obiecte tehnologice.

Evacuarea efluentului catre emisar

Efluentul va fi evacuat in zona indiguata, respective in paraul din localitate, care se afla in partea de sud a comunei. Conducta va fi de tip PP cu un diametru de 250mm, vehiculand apa tehnic pura. Panta conductei va asigura realizarea vitezei minime de autocuratie. Evacuarea in canal a efluentului se va realiza printr-o gura de varsare, incastrata in mal, prevazuta cu deversor. Descarcarea efluentului in emisar se face sub un unghi de 30° . Radierul gurii de descarcare se va aseza cu 50 cm mai sus fata de patul canalului, pentru a se impiedica colmatarea evacuării prin suspensiile transportate de acesta, la viituri.

## **Etapa 2**

### **Extinderea retelei la intreaga comuna – 2017-2020**

#### **Alimentare cu energie electrică**

a) Propuneri privind asigurarea necesarului de consum electric

Actualele capacități ale posturilor de transformare si ale rețelilor electrice de joasă tensiune existente pe teritoriul comunei STOENEȘTI pot prelua în condiții foarte bune consumatorii noi ce vor apărea în condiții normale.

b) Propuneri privind extinderi sau devieri de linii electrice: Nu sunt necesare.

c) Propuneri de construire de noi stații de transformare sau posturi de transformare. Nu sunt necesare.

### **Telefonie**

- a) Propuneri pentru extinderea liniilor de telecomunicații: nu este cazul
- b) Propuneri pentru noi amplasamente de oficii postale, centrale telefonice, relee - nu este cazul.

### **Televiziune prin cablu**

- extinderea furnizării de semnal în funcție de cerere.

### **Alimentare cu căldură**

În viitorul apropiat nu se trece la alt sistem de alimentare cu căldură a localității.

Singura direcție ce se poate urmări, atât prin autorizațiile de construire, cât și prin diferite mijloace de informare, este pentru:

- soluții mai economice de încălzire locală a locuințelor, instituțiilor publice, unităților productive cu același combustibil (solid sau lichid),
- construcții noi după sisteme cu pierderi mici de căldură,
- reabilitare termică a construcțiilor existente pentru a mări rezistența termică a acestora, - schimbări ale sistemului de încălzire, pe măsură ce se poate acest lucru (prin introducerea gazelor naturale în localitate, prin apariția unor centrale termice pe orice tip de combustibili mai performante, asocieri de gospodării pentru sisteme multifamiliale).

### **Alimentare cu gaze naturale**

a) Propuneri privind asigurarea necesarului de alimentare cu gaze naturale corespunzător dezvoltării urbanistice propuse:

- alimentarea cu gaze naturale a comunei aprobată poate asigura necesarul de gaze pentru întreaga localitate;
- având în vedere că rețeaua a fost dimensionată să suporte o dezvoltare normală a localității pe 20 de ani (locuințe, instituții și spații de producție), pentru STOENEȘTI se propun:
  - rețea de joasă presiune din țevă de PEHD, având în vedere avantajele noilor tehnologii și materiale apărute între timp în domeniu, de-a lungul principalelor căi de circulație;
  - creșterea cotei alocate unei familii pentru încălzire, preparare apă caldă și hrană la nivelul rezultat din calculele termotehnice.

b) Procedura de urmat pentru aprobarea introducerii alimentării CU gaze naturale:

- obținerea de fonduri, din orice sursă: bugetul central, bugetul local, de la societatea de distribuție a gazelor naturale, de la un concesionar al prestării, din contribuția beneficiarilor, - alegerea unui constructor autorizat (sau continuarea lucrărilor cu primii constructori, dacă nu se modifică prevederile contractelor).

### **Gospodărie comunală, cimitire**

- a) Sortarea, evacuarea, depozitarea și tratarea deșeurilor menajere:

Comuna STOENEȘTI face parte din SISTEMUL INTEGRAT DE COLECTARE SI DEPOZITARE TEMPORARĂ A DESEURILOR ÎN COMUNA STOENEȘTI în cadrul Programului PHARE 2006 Coeziune economică și Socială "Schema de investiții pentru sprijinirea inițiativelor sectorului public în sectoarele prioritare de mediu", potrivit Contractului de parteneriat.

- deseurile se vor colecta în containere proprii în fiecare gospodărie, sau pe mai multe gospodării în containere colective,
- în comună se vor amenaja câteva platforme cu pubele, unde se va colecta gunoiul stradal,
- deseurile se vor transporta apoi la stația din Orasul Balcesti.

b) Construcții și amenajări specifice:

- sistem de colectare și transport zonal.

### **3.11. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ**

**Proiectele de investiții pentru viitor sunt:**

- **Asfaltarea, pietruirea, repararea, întreținerea**
- **Construcția a 10 km de trotuare în Stoenești**
- **Introducere, extinderea rețelei de apă -ccanal**
- **Introducere, extinderea rețelei de gaz**
- **Introducerea sau extinderea rețelei de energie electrică**
- **Extinderea iluminatului drumurilor comunale**
- **Derularea de lucrări de renovare sau construcția unei clădiri noi pentru (primăriei, școlii etc.)**
- **Derularea de lucrări de terasamente și amenajări ale albiilor cursurilor de apă**
- **Consolidarea și întreținerea rigolelor pentru scurgerea apei pluviale**
- **Repararea sau construcția de podețe care traversează cursurile de apă**
- **Achiziția de parazăpezi și a unui utilaj de deszăpezire**
- **Accesarea programelor de construire a locuințelor pentru romi dezvoltate de ANR**
- **Dezvoltarea unui program de voluntariat pentru consolidarea locuințelor cu probleme structurale**

### **3.12. CONCLUZII**

Așezarea geografică, situarea în teritoriu, legăturile cu comunele din județ și condițiile geoclimatice sunt premise favorabile dezvoltării în perspectivă a comunei STOENEȘTI în baza economiei predominant agricole.

Asigurarea dreptului de proprietate asupra terenurilor, în baza Legii Fondului-Funciar, prin punerea în posesia cetățenilor a parcelelor de teren agricol, crează premise noi, de dezvoltare a sectorului particular în economia agricolă.

Planul urbanistic general - etapa a II-a elaborat pentru satele componente ale comunei are în vedere stabilirea limitei teritoriului intravilan pentru fiecare sat, organizarea armonioasă a zonelor funcționale în teritoriul intravilan propus, asigurarea legăturilor între zonele funcționale și a legăturilor între localități.

Totodată s-a avut în vedere rezervarea terenurilor pentru realizarea în perspectivă a unor obiective de interes public ca și asigurarea de terenuri pentru construirea de noi locuințe.



Planul urbanistic general a evidențiat organizarea circulației, stabilirea unităților teritoriale de referință, indicatorii propuși, privind gradul de ocupare a terenului.

De asemeni, PUG a precizat zonele protejate, valoroase din punct de vedere istoric, arhitectural și peisagistic și nu în ultimul rând a propus măsuri de protejare a mediului natural și construit.

Planul urbanistic general cuprinde și Regulamentul de urbanism care definește regulile ce permit a se cunoaște care sunt posibilitățile de utilizare și ocupare a terenului.

După aprobarea sa la nivelul Consiliului comunal și la nivelul Consiliului Județean, Planul urbanistic general - etapa a II-a devine un act de autoritate administrativă, asigurând condițiile materializării componențelor comunei în funcție de domeniul de acționare și reglementare avut în vedere și de cadrul legislativ în vigoare.

Planul de măsuri și acțiuni în continuare se stabilește în raport cu problemele specifice și prioritare ale localităților.

Planul urbanistic general este făcut public cetățenilor comunei.

Desfășurarea în continuare a proiectării are în vedere elaborarea studiilor de specialitate, a planurilor urbanistice zonale și de detaliu pentru zone sau obiective specificate.

### **PROTECTIA CIVILA**

Se vor lua masuri pentru respectarea legilor in domeniul protectiei civile (Legea 481/2004 HG 560/2005, HG 37/2006) precum si a legilor in domeniul prevenirii si stingerii incendiilor (OG 60/1997 aprobata cu Legea 212/1997)

Astfel noile retele de apa vor avea prevazuti hidranti exteriori de incendiu de tip conform cu normele in vigoare. La sediul primarie este constituit serviciul voluntar pentru situatii de urgenta.

Primaria se obliga se creeze planul de actiune in caz de inceniu-inundatie-alunecare de teren impreuna cu **Consiliul Judetean Olt** si **Inspectoratul pentru situatii de urgenta**: cu urmatoarele obiective:

- Crearea sistemului de alarmare
- Analiza fondului de adapostire (instituti publice)

Au fost elaborate planul de pregatire, masurile preventive, planificarea controalelor preventive.

### **PROTECTIA MEDIULUI**

#### **Caracteristici ale factorului de mediu apa**

Sunt supuse protecției ca resurse pentru aprovizionarea populației și satisfacerea celorlalte nevoi ale economiei naționale, apele de suprafață și subterane, albiile și malurile apelor de suprafață, lucrările existente construite de ape sau în legătură cu acestea.

**Protecția apelor se asigură prin:**

- a). desfășurarea coordonată a acțiunilor necesare pentru conservarea, dezvoltarea și valorificarea optimă a resurselor de apă în baza planurilor de amenajare a bazinelor hidrografice și a planului de amenajare a apelor de pe teritoriul țării.
- b). folosirea rațională a apei cu respectarea reglementărilor stabilite de organele de specialitate, evitarea risipei de apă în toate domeniile, precum și creșterea gradului de reutilizare a apei.
- c). realizarea și darea în funcțiune în termenele planificate a lucrărilor, instalațiilor și dispozitivelor destinate prevenirii și combaterii poluării apelor, exploatarea la parametri proiectați a acestora.
- d). întreținerea și exploatarea potrivit prevederilor legale a lucrărilor de captare a albiilor și malurilor, a celor de prevenire și combatere a acțiunii distructive a apelor.
- e). apărarea apelor prin orice măsuri împotriva poluării, ca acestea să poată fi folosite în scopurile necesare populației și a economiei.

Se interzice evacuarea, aruncarea sau injectarea apelor supuse protecției, cu apele uzate, deșeurile, reziduurile sau produsele de orice fel, precum și desfășurarea activităților economico-sociale ce pot modifica regimul de scurgere sau de calitate a apelor.

Acest lucru este admis numai în condițiile stabilite de organele de specialitate, potrivit prevederilor legii.

#### **Caracteristici ale factorului de mediu subsol**

- a). În scopul protecției resurselor naturale ale subsolului, în special a zăcămintelor minerale, se vor executa lucrări geologice numai pe baza reglementărilor legale.

#### **Protecția pădurilor și a altor forme de vegetație**

Protejarea pădurilor se va realiza prin:

- a). extinderea tratamentelor intensive de gospodărire a pădurilor;
- b). aplicarea susținută a măsurilor tehnice prevăzute în aranjamentele silvice;
- c). turismul, sportul, recreerea, agrementul și alte asemenea, se pot desfășura în cuprinsul fondului forestier numai cu respectarea reglementărilor legale, stabilite de organele de specialitate competente.
- d). suprafața totală a pădurilor nu poate fi micșorată decât cu aprobare specială;

**Obiectivele de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, relevante pentru P.U.G. și modul în care s-a ținut cont de aceste obiective și de orice alte considerații de mediu în timpul pregătirii planului sau programului.**

Analiza SEA a identificat următoarele documente naționale cheie în ceea ce privește legătura dintre mediu și PUG analizat:

- o Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă (1999)
- o Strategia Națională pentru Eficiența Energetică – HG nr. 163/2004 și Legea nr. 199/2000, modificată de Legea nr. 56/2006.
- o HG nr. 1844/2005 de promovare a utilizării combustibililor biologici și a altor combustibili pentru transport regenerabili.
- o O.M. al Protecției Mediului și a Apelor nr. 860/2002 (O.M. nr.52/03.01.2003) cu privire la aprobarea procedurii pentru evaluarea impactului de mediu și emiterea autorizației de mediu;

o HG nr.918/2002 (O.M. nr.686/17.09.2002) stabilind procedura cadru pentru evaluarea impactului de mediu și aprobarea listei proiectelor publice și private pentru care trebuie aplicată procedura, modificată de HG nr.1705/2004 (O.M. nr.970/2004)

o HG nr.1076/8.07.2004 de stabilire a procedurii cu privire la evaluarea de mediu pentru anumite planuri și programe (O.M. nr. 707/5.08.2004).

În ultima perioadă are loc un proces evident de reorganizare a sistemelor de amenajare teritorială din țările europene. Direcția principală a acestui proces ce continuă și astăzi, este îndreptată către descentralizarea planificării și trecerea responsabilităților de la guvern către niveluri locale și regionale.

Strategiile pentru implementarea proiectelor realizate pentru regiunile din Europa pot fi legate de următoarele cinci obiective majore ale

dezvoltării regionale durabile: echilibrarea structurii spațiale urbane;

- îmbunătățirea calității vieții la nivel urban;
- menținerea identității regionale: renașterea moștenirii culturale;
- administrarea integrării: cooperarea dintre rețelele de infrastructură regională
- noi parteneriate în planificare și implementare

<b>ASPECTE DE MEDIU</b>	<b>OBIECTIVE DE MEDIU RELEVANTE</b>
AER	Menținerea și îmbunătățirea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de normele legale Reducerea impacturilor asupra calității aerului
APĂ	Limitarea poluării apei de la sursele de poluare din zonă
SOL	Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și facilitarea protejării solului
SCHIMBĂRI CLIMATICE	Scăderea emisiilor care cauzează schimbări climatice
BIODIVERSITATEA	Conservarea diversității naturale a faunei, florei și habitatelor din zonele protejate și potențiale arii Natura 2000 (nu e cazul ne existând în zonă arii Natura 2000)
SĂNĂTATEA UMANĂ	Protejarea și îmbunătățirea condițiilor amplasamentelor în ceea ce privește transportul, mai ales zgomotul, vibrațiile și noxele
MANAGEMENTUL RISCULUI DE MEDIU	Creșterea protejării populației în fața riscurilor asociate cu dezastrea naturale
CONSERVAREA ȘI GESTIUNEA DURABILĂ A RESURSELOR	Limitarea utilizării resurselor naturale epuizabile
PATRIMONIUL CULTURAL ȘI NATURAL	Asigurarea protejării patrimoniului cultural și natural
EFICIENȚA ENERGETICĂ ȘI RESURSE REGENERABILE DE ENERGIE	Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie
POPULARIZAREA ASPECTELOR DE MEDIU	Îmbunătățirea comportamentului responsabil față de mediu prin implicarea publicului în rezolvarea problemelor de mediu

***Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării P.U.G.***

**Măsuri care se impun în continuare:**

- echiparea teritoriului localității,
- modernizarea rețelelor de apă și canalizare,
- extinderea rețelei de apă potabilă și canalizare,
- promovarea și dezvoltarea activității de turism și servicii,
- utilizare eficientă a terenurilor
- instruirea populației în programele adecvate de protecția mediului,
- lucrări de combatere și prevenire a inundațiilor în zonele de risc prin regularizarea de pâraie, îndiguiri de maluri, etc.

**Pentru dezvoltarea turismului se impune:**

- sprijinirea persoanelor fizice, a asociațiilor de familie și societății comerciale în crearea de pensiuni turistice și agroturistice, popularizarea turistică a zonei,
- educarea și dezvoltarea spiritului gospodăresc al populației, pentru creșterea atracțiilor turistice,
- protecția și reabilitarea obiectivelor turistice,
- pregătirea cadrelor necesare pentru activități turistice și agroturistice

În vederea realizării suprafețelor de spații verzi se vor respecta următoarele reglementări:

- Autorizația de construire va conține obligația menținerii sau creării de spații verzi și plantate, în funcție de destinația și capacitatea construcției, conform Regulamentului de Urbanism al PUG.

Spațiile verzi și plantate sunt constituite din totalitatea amenajărilor de pe suprafața parcelei, ca plantații de arbori, arbuști, plante ornamentale, suprafețe acoperite cu gazon, grădini de flori, etc.

Suprafața spațiilor verzi și plantate se va stabili în corelare cu normele de igienă și protecție a mediului. Corelarea se va face ținând seama de mărimea, funcțiunea dominantă a localității și zona geografică în care aceasta este amplasată, în vederea evaluării posibilităților de îmbunătățire a microclimatului urban.

În vecinătatea ansamblurilor și monumentelor istorice, precum și în zonele de protecție ale acestora, realizarea de spații verzi și plantate se va face cu asigurarea vizibilității și punerii în valoare a obiectelor sau ansamblurilor protejate.

Realizarea plantațiilor de arbori se va face la o distanță care să nu pună în pericol construcția protejată, sub aspectul stabilității.

### **Protecția apelor**

Sunt supuse protecției ca resurse pentru aprovizionarea populației și satisfacerea celorlalte nevoi ale economiei naționale, apele de suprafață și subterane, albiile și malurile apelor de suprafață, lucrările existente construite de ape sau în legătură cu acestea.

Protecția apelor se asigură prin:

- a). - desfășurarea coordonată a acțiunilor necesare pentru conservarea, dezvoltarea și valorificarea optimă a resurselor de apă în baza planurilor de amenajare a bazinelor hidrografice și a planului de amenajare a apelor de pe teritoriul țării.

- b). - folosirea rațională a apei cu respectarea reglementărilor stabilite de organele de specialitate, evitarea risipei de apă în toate domeniile, precum și creșterea gradului de reutilizare a apei.
- c). - realizarea și darea în funcțiune în termenele planificate a lucrărilor, instalațiilor și dispozitivelor destinate prevenirii și combaterii poluării apelor, exploatarea la parametri proiectați a acestora.
- d). - întreținerea și exploatarea potrivit prevederilor legale a lucrărilor de captare a albiilor și malurilor, a celor de prevenire și combatere a acțiunii distructive a apelor.
- e). - apărarea apelor prin orice măsuri împotriva poluării, ca acestea să poată fi folosite în scopurile necesare populației și a economiei.

Se interzice evacuarea, aruncarea sau injectarea apelor supuse protecției, cu apele uzate, deșeurile, reziduurile sau produsele de orice fel, precum și desfășurarea activităților economico-sociale ce pot modifica regimul de scurgere sau de calitate a apelor.

Acest lucru este admis numai în condițiile stabilite de organele de specialitate, potrivit prevederilor legii.

### **Protecția pădurilor și a altor forme de vegetație**

#### **Protejarea pădurilor se va realiza prin:**

- a). - extinderea tratamentelor intensive de gospodărire a pădurilor;
- b). - aplicarea susținută a măsurilor tehnice prevăzute în aranjamentele silvice;
- c). - turismul, sportul, recreerea, agrementul și alte asemenea, se pot desfășura în cuprinsul fondului forestier numai cu respectarea reglementărilor legale, stabilite de organele de specialitate competente.
- d). - suprafața totală a pădurilor nu poate fi micșorată decât cu aprobare specială;  
În vederea asigurării condițiilor de agrement, recreație și turism trebuie:
- e). - extinse spațiile verzi în interiorul și în jurul localităților în conformitate cu planurile de sistematizare și trebuie asigurată amenajarea acestora.
- f). - trebuie întreținute spațiile verzi existente în acord cu tehnicile stabilite de organele de specialitate.
- g). - să se planteze arbori, flori și alte plante ornamentale pe marile căi de acces, trasee turistice, în jurul clădirilor și în alte locuri unde există terenuri ce pot fi destinate acestor scopuri.
- h). - este interzisă micșorarea spațiilor verzi sau tăierea arborilor, metodele de exploatare a florei și vegetației spontane, care împiedică regenerarea și dezvoltarea lor normală și influențează în mod negativ echilibrul ecologic.

### **Protecția faunei terestre și acvatice**

Fauna terestră și acvatică constituie o bogăție națională, prin rolul său în menținerea echilibrului ecologic.

În acest context vânătoarea și pescuitul sunt admise numai cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

### **Emisii și deșuri generate**

Prioritățile de dezvoltare ale teritoriului administrativ al comunei Stoenești au fost stabilite astfel încât dezvoltarea ulterioară să nu genereze un impact negativ asupra factorilor

sensibili din zona (populație, flora, fauna, biodiversitate, aer, apă, sol etc) și să nu se constituie în surse suplimentare de poluare.

Prin măsurile adoptate, se apreciază că implementarea PUG va avea următoarele efecte:

<b>Factor de mediu</b>	<b>Obiective de mediu la nivel national, regional și local</b>	<b>Obiective de mediu stabilite prin PUG</b>
Aer	<p>Calitatea aerului trebuie să corespundă legislației naționale care transpune Directivele 96/62/CE și 1999/30/CE privind valorile limită pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO, particule în suspensie și plumb.</p> <p>Strategia națională privind protecția atmosferei urmărește stabilirea unui echilibru între dezvoltarea economico-socială și calitatea aerului (HG nr. 1856/2005 privind plafoanele naționale pentru anumiți poluanți atmosferici).</p> <p>În legislație se prevede întreținerea și modernizarea infrastructurii de transport rutier (drumuri, mijloace de transport nepoluante).</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- minimizarea impactului asupra calității aerului;</li><li>- monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți în aer ;</li><li>- introducerea/utilizarea combustibililor care generează emisii reduse de poluanți;</li><li>- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, inclusiv prin mărirea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie ;</li><li>- crearea, reabilitarea și extinderea suprafețelor ocupate de spații verzi;</li><li>- reducerea emisiilor de poluanți specifici traficului auto.</li></ul>
Apă	<p>Calitatea apei trebuie să corespundă legislației în vigoare care transpune prevederile Directivei Cadru privind apa nr. 2000/60/CE împreună cu directivele fiice.</p> <p>Epurarea apelor uzate trebuie să fie conformă cu legislația națională care transpune prevederile Directivei 91/271/CEE.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- reducerea poluării apelor prin creșterea gradului de epurare a apelor reziduale menajere și industriale;</li><li>- creșterea numărului de populație care să beneficieze de infrastructura de apă/canal;</li><li>- modernizarea, reabilitarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă și asigurarea apei potabile de calitate pentru toți locuitorii ;</li><li>- reabilitarea sistemelor de colectare, transport și de tratare a apei;</li><li>- înlocuirea și modernizarea rețelelor de distribuție apă;</li><li>- extinderea rețelelor de</li></ul>

		canalizare pentru captarea și evacuarea apelor uzate pentru toți locuitorii;
Sol	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea și prevenirea poluării și degradării solurilor.</li> <li>- îmbunătățirea calității solurilor și utilizarea durabilă a resurselor de sol.</li> <li>- remedierea zonelor afectate de poluări accidentale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- implementarea planului de management al deșeurilor pentru întregul teritoriu administrativ al comunei;</li> <li>- reducerea poluării solului prin gestionarea adecvată a deșeurilor.</li> <li>- reducerea poluării solului prin implementarea unui sistem de transport adecvat;</li> <li>- reducerea poluării solului prin reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de colectare și evacuare a apelor uzate menajere și a celor pluviale.</li> </ul>
Sanatatea populația/ Constientizarea publicului	<p>Legislația națională, în concordanță cu cea europeană prevede accesul liber al cetățenilor la informația de mediu (HG nr. 1115/2002) implementarea obligațiilor rezultate din Convenția privind accesul publicului la luarea deciziilor în probleme de mediu semnată la Aarhus la 25 iunie 1998 și ratificată prin Legea nr. 86/2000 privind stabilirea cadrului de participare a publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- crearea de noi locuri de muncă;</li> <li>- îmbunătățirea condițiilor de viață;</li> <li>- asigurarea protecției peisajului natural, cultural și istoric;</li> <li>- creșterea responsabilității publicului față de mediu;</li> <li>- reducerea pierderilor energetice datorate izolării termice ineficiente;</li> <li>- crearea, reabilitarea și extinderea suprafețelor ocupate de spații verzi;</li> <li>- reducerea emisiilor de poluanți specifici traficului auto;</li> <li>- asigurarea unui management corespunzător al deșeurilor;</li> <li>- reducerea poluării fonice datorate traficului auto;</li> <li>- realizarea de perdele vegetale de protecție.</li> </ul>
Zgomot	<p>Reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile. Reducerea poluării fonice din transporturi în așezările umane. HG 321/2002 privind</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reabilitarea infrastructurii rețelelor stradale sau tronșoanelor intens circulate;</li> <li>- implementarea unor măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;</li> </ul>

	<p>evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental cu completarile si modificarile ulterioare.</p> <p>STAS 10009-88: Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot (se referă la zgomotul exterior).</p> <p>Ghidul privind adoptarea valorilor – limita si modul de aplicare a acestora atunci cand se elaboreaza planurile de actiune, pentru indicatorii Lzsn si Lnoapte, in cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale si in aglomerari, traficul feroviar pe caile ferate principale si in aglomerari, traficul aerian pe aeroporturile mari si / sau urbane si pentru zgomotul produs in zonele din aglomerari unde se desfasoara activitati industriale prevazute in Anexa 1 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 152/2005 pentru prevenirea si controlul integrat al poluarii, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 84/2006.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea nivelului de zgomot rezultat în urma desfășurării unor activități productive sau de alimentație publică prin aplicarea unor sisteme de izolare fonică la aceste unități;</li> <li>- blocarea căilor de propagare a zgomotului prin crearea de perdele de protecție, inclusiv spații verzi pentru zonele locuite;</li> </ul>
--	---	--

Modernizarea infrastructurii rutiere, reconversia functionala a amplasamentelor fostelor zone industriale din oras, prin scoaterea din circuitul industrial, se poate afirma ca se vor reduce sansele ca pe viitor sa apara aici o alta sursa potential poluatoare posibil cu efecte semnificative asupra aerului. Prin modernizarea sistemelor de încălzire cu folosirea gazului metan (mai puțin poluant decât alti combustibili fosili), prin optimizarea numarului si capacitatilor centralelor termice, prin izolarea termica a blocurilor si totodata prin tehnologiile moderne eficiente actual disponibile se considera ca nu va exista un impact semnificativ asupra calitatii aerului în zona.

Prin aplicarea masurilor propuse cu privire la colectarea si gestionarea deseurilor, reabilitarea, modernizarea si extinderea rețelilor de canalizare, nu se vor mai crea premisele continuarii de aparitie a unor poluari la nivelul solului

Modernizarea infrastructurii rutiere, realizarea unor izolații speciale ale unor clădiri împotriva unuia sau mai multor tipuri de zgomot ambiental, reducerea nivelului de zgomot rezultat în urma desfășurării unor activități productive sau de alimentație publică prin aplicarea unor sisteme de izolare fonică la aceste unități, blocarea căilor de propagare a zgomotului prin



crearea de perdele de protecție, inclusiv spații verzi pentru zonele locuite, reprezintă măsuri menite să reducă nivelul de zgomot astfel încât să nu se contituie într-o sursă de disconfort. Toate aceste măsuri au fost corelate cu HG 321/2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu completările și modificările ulterioare; STAS 10009-88: Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot (se referă la zgomotul exterior). Ghidul privind adoptarea valorilor – limita și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe caile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și / sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 pentru prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006.

### **Perioada de implementare a planului**

Durata de valabilitate a planului este de 10 ani.

### **Planuri și programe la nivel național**

Strategia pentru dezvoltare durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030 - corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investitoriale, în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural. Folosirea celor mai bune tehnologii disponibile, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investitoriale din fonduri publice pe plan național, regional și local și stimularea unor asemenea decizii din partea capitalului privat; introducerea ferma a criteriilor de eficiență în toate activitățile de producție sau servicii; anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea atât a unor soluții de adaptare pe termen lung, cât și a unor planuri de măsuri de contingenta inter-sectoriale, cuprinzând portofolii de soluții alternative pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice; necesitatea identificării unor surse suplimentare de finanțare, în condiții de sustenabilitate, pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale.

Strategia națională în domeniul eficienței energetice – conform acesteia, axele majore ale politicii energetice trebuie să fie: securitatea în alimentarea cu energie, utilizarea la maximum a resurselor primare locale, limitarea creșterii importurilor de resurse primare prin reducerea intensității energetice în economie și utilizarea surselor regenerabile de energie.

a) Pe amplasamentul proiectului nu au putut fi identificate habitate naturale și specii sălbatice de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea proiectului (zona locuințe și zona agement existente), iar în imediata vecinătate a acestuia nu există habitate naturale și specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului;

b) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol,

argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor).

c) Alte tipuri de efecte, precum: poluarea aerului, apei și solului nu se vor produce prin implementarea prevederilor PUG, acesta propunând mărirea suprafeței spațiului verde.

d) Efectele marginale și de perturbare prin activitățile umane în legătură directă cu prevederile

PUG vor fi nesemnificative.

e) Prin proiect sunt prevăzute lucrări de realizare a utilităților aferente, astfel

- Alimentarea cu apă se va face prin racord la rețeaua centralizată a localității;
- Evacuarea apelor menajere uzate se va face prin viitoarea rețea centralizată a localității;

## **2. Consideratii legislative si de reglementare**

Procedura privind evaluarea impactului asupra mediului este o cerinta a Directivei 85/337/EEC

(Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului,

amendata de Directiva 97/11/EEC cu modificarile ulterioare.

Directiva EIA este transpusa in legislatia nationala prin H.G. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind implementata prin urmatoarele acte normative:

- O.M. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private;
- O.M. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- O.M. 864/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera si de participare a publicului la luarea deciziei in cadrul proiectelor in context transfrontiera.

Evaluarea impactului asupra mediului identifica, descrie si evalueaza, in mod corespunzator si pentru fiecare caz, in conformitate cu prevederile prezentei hotarari, efectele directe si indirecte ale

unui proiect asupra urmatorilor factori: fiinte umane, fauna si flora; sol, apa, aer, clima si peisaj;

bunuri materiale si patrimoniu cultural; precum si interactiunea dintre acesti factori.

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului se realizeaza in etape, si este reglementata de O.M. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private:

- Evaluarea initiala a proiectului realizata de catre autoritatile competente pentru protectia mediului in care este identificata localizarea proiectului in raport cu ariile naturale protejate
- Etapa de incadrare a proiectului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului;
- Etapa de definire a domeniului evaluarii si de realizare a raportului privind impactul asupra mediului;

- Etapa de analiza a calitatii raportului privind impactul asupra mediului.

Potrivit prevederilor OUG 195/2005 privind protectia mediului, solicitarea si obtinerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiecte publice ori private sau pentru modificarea ori extinderea activitatilor existente, care pot avea impact semnificativ asupra mediului. Pentru obtinerea acordului de mediu, proiectele publice sau private care pot avea impact semnificativ asupra mediului, prin natura, dimensiunea sau localizarea lor, sunt supuse, la decizia autoritatii competente pentru protectia mediului, evaluarii impactului asupra mediului.

Proiectul se incadreaza in anexa nr. 2 a HG 445/2009 la punctul 10.f – „ constructia cailor navigabile interioare, altele decat cele prevazute in Anexa nr. 1, **lucrari de canalizare** si lucrari impotriva inundatiilor”.

In principal, legislatia comunitara privind protectia mediului aplicabila acestui proiect:

☒ Directiva cadru privind apa (Directiva 2000/60/EC)

Legislatia nationala care transpune aquis-ul comunitar (relevanta pentru acest proiect):

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deseurilor, aprobata prin Legea nr. 426/2001, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile aduse de O.M. nr. 592/2002;
- Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferei si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsii de sursele stationare;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr. 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si preparatelor chimice periculoase, cu modificarile ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare (H.G. nr. 352/2005 si H.G. nr. 210/2007);
- HG 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritar periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OM 161/2006 privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa;
- Ordin nr. 344/708 din 2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protectia mediului in special al solurilor, cand se utilizeaza namoluri de epurare in agricultura, cu modificarile si completarile ulterioare (OM 27/2007)
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informatia privind mediul;
- STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- STAS 10009/1988 privind acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator
- Ordonanta de Urgenta 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata prin Legea nr. 49/2011.
- Ordinul 19/2010 al Ministrului Mediului si Padurilor pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

## **APA**

Legea de baza in domeniul apelor este Legea apelor 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare (Legea 310/2004, Legea 112/2006 si Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 3/2010). Hotararea Guvernului nr. 188/2002 aprobat normele privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu completarile si modificarile ulterioare (H.G. nr. 352/2005 si H.G. nr. 210/2007). Conform acestei hotarari de guvern:

- "retea de canalizare" reprezinta sistemul de conducte care colecteaza si transporta apele uzate urbane si/sau industriale.

H.G. 188/2002, cu modificarile si completarile ulterioare (H.G. nr. 352/2005 si H.G. nr. 210/2007) cuprinde urmatoarele norme tehnice:

- Norme tehnice privind colectarea, a si evacuarea apelor uzate comunale, NTPA- 011
- Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de NTPA- 002/2002.

Proiectarea, construirea si intretinerea retelelor de canalizare se realizeaza in conformitate cu cele mai avansate cunostinte tehnice din domeniu, fara a antrena costuri excesive in ceea ce priveste (conform art. 3 din anexa nr. 1 din HG 188/2002):

- a) volumul si caracteristicile apelor uzate;
- b) prevenirea pierderilor;
- c) limitarea poluarii receptorilor naturali determinate de fenomene hidrometeorologice neobisnuite.

Din punctele de control se preleveaza probe la intervale regulate de timp, proportionale cu debitul,

la evacuare - daca se considera necesar, si la intrarea in statia de - pentru a se urmarii conformarea cu prescriptiile stabilite prin norme tehnice.

Pentru evacuarile de ape uzate de la aglomerari umane cu mai mult de 2.000 e.l. si evacuarile de ape uzate industriale provenite din sectoarele industriale enumerate in tabelul nr. 4 din anexa nr. 1 la hotarare - NTPA-011 in receptorii naturali, avizele/autorizatiile pentru evacuarile din statiile de epurare a apelor uzate orasenesti respective trebuie sa cuprinda conditiile de satisfacere a cerintelor din anexele nr. 1 si 3 la hotarare, respectiv NTPA-011 si NTPA-001/2002. Acordurile, contractele abonament, avizele si autorizatiile, precum si avizul si autorizatia de gospodarie a apelor trebuie revizuite si adaptate conform procedurilor in vigoare.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de suprafata sau in

panza freatica, atat in perioada executarii constructiilor cat si la punerea in functiune a acestora,

conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **Aer**

Se vor respecta prevederile urmatoarelor acte:

- Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditilor tehnice privind protectia atmosferei;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

In perioada de constructie se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator referitor la obligatia utilizatorilor de surse mobile de a asigura incadrarea in limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursa, precum si sa le supuna inspectiilor tehnice

conform prevederilor legislatiei in vigoare.

In perioada de functionare se vor monitoriza, dupa caz, imisiile, in special legate de mirosuri NH<sub>3</sub> si H<sub>2</sub>S, comparativ cu concentratiile maxim admise prevazute in STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

**Zgomot si vibratii**

Valoarea admisa a nivelului de zgomot la limita incintei industriale va respecta nivelul de zgomot echivalent de 65 dB (A), la valoarea curbei de zgomot Cz 60 dB, conform STAS 10009/88 – Acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Masuratorile si calculul nivelului de zgomot echivalent continuu se va face respectand prevederile STAS 6161/1-79, STAS 6156-86 si STAS 6161/3-82.

Activitatile de pe amplasament nu trebuie sa produca zgomote care depasesc limitele de presiune

(Leq), prevazute de STAS 10009/88, de 50 dB (A), Cz 45, in timpul zilei si 40 dB (A), Cz 35, in timpul noptii, conform O.M.S. 563/97, in afara amplasamentului, in locatii sensibile, zone rezidentiale, de recreere, scoli si spitale, cu exceptia cazului in care zgomotul de fond depaseste

aceste valori. Instalatia autorizata nu trebuie sa contribuie, in nici un caz, la cresterea valorii zgomotului de fond.

**Sol**

Se vor respecta prevederile O.M. 756/1997, pentru tipul de folosinta pentru soluri mai putin sensibile.

Impactul semnificativ este definit ca fiind "impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa altereaza un factor sensibil de mediu".

In vederea evaluarii impactului ca urmare a PUG s-au stabilit 5 categorii de impact, dupa cum se detaliaza :

Scara de cuantificare a impactului generat de obiectivele PUG asupra aspectelor relevante de mediu	
Valoarea impactului	Detaliiere
+2	Impact pozitiv semnificativ asupra aspectelor de mediu relevante
+1	Impact pozitiv nesemnificativ asupra aspectelor de mediu
0	Impact neutru
-1	Impact negativ nesemnificativ asupra aspectelor de mediu
-2	Impact negativ semnificativ asupra aspectelor de mediu

Pentru obiectivele esentiale PUG, s-a realizat evaluarea impactului asupra aspectelor/ obiectivelor relevante de mediu.

**Masura: Refacerea retelei de drumuri**

Aspect de mediu	Obiectiv relevant pentru PUG	Nivel impact	Justificarea incadrarii
-----------------	------------------------------	--------------	-------------------------

Aer	Mentinerea si imbunatatirea calitatii aerului. Reducerea la minim a impactului transportului asupra aerului.	+2	<p>Temporar, pe perioada executarii lucrarilor pot sa apara emisii de praf si gaze de esapament. Efectele sunt negative, directe, temporare si reversibile.</p> <p>Dupa implementare, fluidizeaza traficul; se reduc emisiile de gaze prin reducerea consumului de</p>
Apa	Asigurarea calitatii apelor de suprafata si subterane prin limitarea poluarii din surse punctiforme sau difuze.	0	<p>Temporar, pe perioada implementarii pot aparea fenomene de poluare generate de deversari accidentale, spalarea materialelor, avand ca rezultat afectarea calitatii si in principal, cresterea turbiditatii apei.</p>
Sol	Protectia calitatii solului si reducerea suprafetelor afectate de evacuari necontrolate.	+1	<p>Temporar, pe perioada executarii lucrarilor pot sa apara deversari accidentale si alterarea structurii si functiei solului. De asemenea, pot aparea depozitari neconforme. Efectele sunt negative, directe, temporare si reversibile.</p> <p>Dupa implementare, se reduce poluarea solului prind depunerea poluantilor atmosferici, datorita reducerii cantitatii de combustibili utilizati.</p>
Sanatatea umana	Imbunatatirea calitatii vietii, cresterea confortului, evitarea imbolnavirilor epidemiologice.	+1	<p>In timpul implementarii pot aparea efecte negative indirecte legate de emisii de zgomote, vibratii, emisii de pulberi si gaze de esapament. Efectele sunt temporare si acceptabile in situatia aplicarii masurilor de diminuare.</p> <p>Dupa implementare, creste siguranta in trafic, confortul deplasarii si</p>

Riscuri naturale	Protectia populatiei prin diminuarea efectelor alunecarilor de teren si a inundatiilor.	+1	In timpul implementarii este necesara stabilizare si urmarirea terenurilor in cazul in care traseul drumului intersecteaza zone cu alunecari de teren. Pot aparea efecte semnificative, dar care prin masuri de combatere pot fi aduse la un nivel acceptabil.  Dupa implementare, are impact pozitiv
Zonarea teritoriala	Protejarea populatiei si a zonelor de locuit prin separarea de terenurile cu activitati economice si	+1	Impact pozitiv; se asigura suprafetele necesare dezvoltarii functiunilor si infrastructurii.
Constientizarea populatiei	Cresterea responsabilitatii publicului fata de mediu.	+1	Informare mai buna.

**Masura: Delimitarea si zonificarea noului teritoriu intravilan**

Aspect de mediu	Obiectiv relevant pentru PUG	Nivel impact	Justificarea incadrarii
Aer	Mentinerea si imbunatatirea calitatii aerului. Reducerea la minim a impactului transportului asupra aerului.	+1	Separarea functiunilor in intravilan protejeaza zonele de locuit de activitatile economice la care se pot genera emisii de gaze si pulberi.
Apa	Asigurarea calitatii apelor de suprafata si subterane prin limitarea poluarii din surse punctiforme sau difuze.	0	Nu afecteaza calitatea apei.
Sol	Protectia calitatii solului si reducerea suprafetelor afectate de evacuari necontrolate.	+1	Asigura utilizarea rationala a terenurilor din intravilan si conditioneaza racordarea noilor constructii la retelele hidroedilitare.
Sanatatea umana	Imbunatatirea calitatii vietii, cresterea confortului, evitarea imbolnavirilor epidemiologice.	+1	Separa activitatile economice de zonele de locuit si sfera serviciilor publice (educatie, sanatate, cultura, agrement, etc.).

Riscuri naturale	Protectia populatiei prin diminuarea efectelor alunecarilor de teren si a inundatiilor.	+1	Creste siguranta locuirii si a constructiilor prin instituirea de interdictii permanente sau temporare de construire.
Zonarea teritoriala	Protejarea populatiei si a zonelor de locuit prin separarea de terenurile cu activitati economice si servicii.	-	Obiectivul de mediu corespunde cu masura PUG.
Constientizarea populatiei	Cresterea responsabilitatii publicului fata de mediu	+1	Constientizeaza populatia asupra valorii terenurilor si o implicare in utilizarea optima a suprafetelor.

**Masura: Cresterea gradului de constientizare asupra problemelor de mediu**

Aspect de mediu	Obiectiv relevant pentru PUG	Nivel impact	Justificarea incadrarii
Aer	Mentinerea si imbunatatirea calitatii aerului. Reducerea la minim a impactului transportului	+1	Implicare constienta in economia de resurse energetice si energie. Renuntarea la arderea deseurilor si a altor resturi vegetale.
Apa	Asigurarea calitatii apelor de suprafata si subterane prin limitarea poluarii din surse punctiforme sau difuze.	+1	Respectarea zonelor de protectie a surselor de apa. Respectarea legislatiei pe linie de gospodarirea apelor (interdictia de
Sol	Protectia calitatii solului si reducerea suprafetelor afectate de evacuari necontrolate.	+1	Respectarea legislatiei pe linie de gospodarirea apelor (interdictia de a mai evacua ape uzate in cursurile de apa).
Sanatatea umana	Imbunatatirea calitatii vietii, cresterea confortului, evitarea imbolnavirilor epidemiologice.	+1	Respectare normelor igienico-sanitare.
Riscuri naturale	Protectia populatiei prin diminuarea efectelor alunecarilor de teren si a inundatiilor.	+1	Participarea voluntara a populatiei la implementarea masurilor de prevenire a efectelor inundatiilor si alunecarilor de teren.
Zonarea teritoriala	Protejarea populatiei si a zonelor de locuit prin separarea de terenurile cu activitati economice si servicii.	+1	Cresterea responsabilitatii administratiei si a populatiei in respectarea destinatiei terenurilor si a regimului de construire.

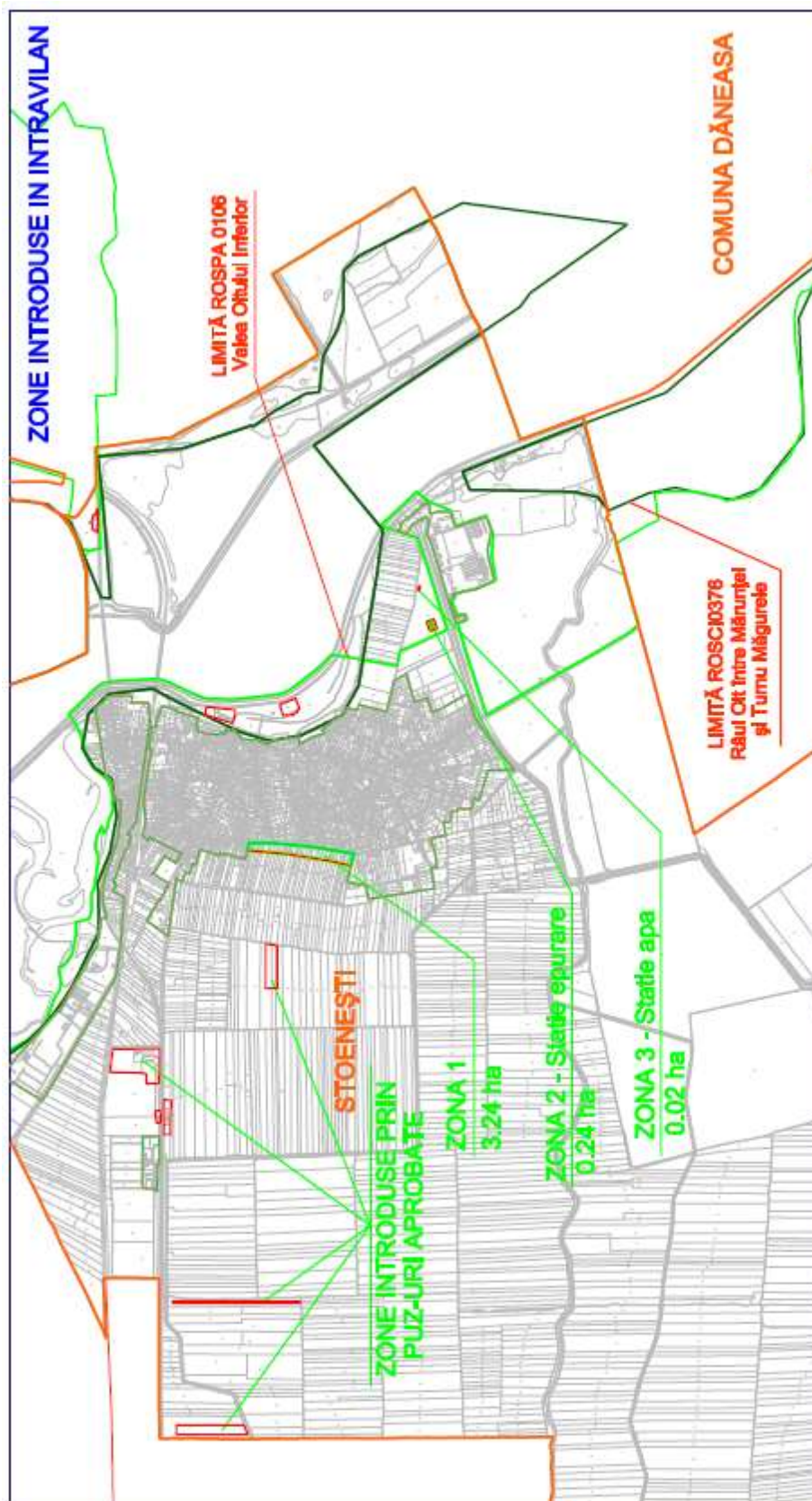


Constienti- zarea populatie	Cresterea responsabilitatii publicului fata de mediu	-	Obiectivul de mediu corespunde cu masura PUG.
-----------------------------------	---	---	---

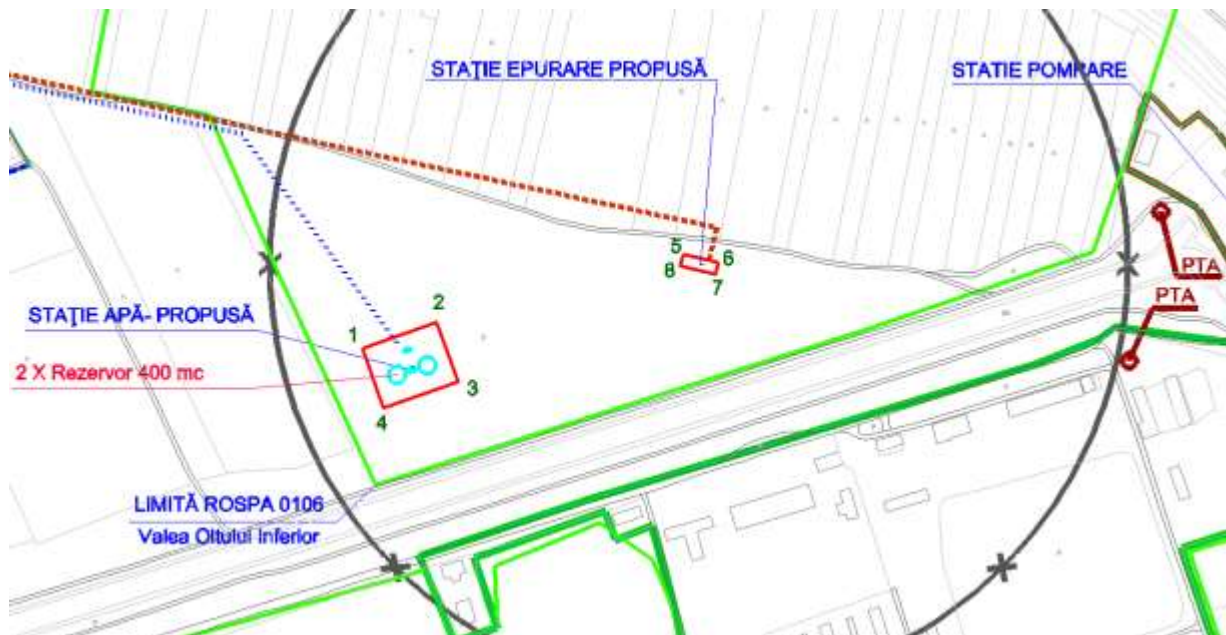
Parcurgând atributele asociate impactului potențial al proiectului discutate mai sus, asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării ROSCI045 și ROSPA023, putem conchide următoarele aspecte:

- implementarea proiectului nu va conduce la pierderi de habitate criteriu Natura 2000;
- implementarea proiectului nu va afecta habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere a speciilor criteriu;
- proiectul nu este în măsură a induce o fragmentare a habitatelor de interes comunitar au cu semnificație pentru speciile criteriu ce au stat la baza desemnării sitului;
- proiectul nu este în măsură a perturba speciile de interes comunitar ce au stat la baza desemnării sitului;
- implementarea proiectului nu va conduce la schimbări ale densităților populațiilor de specii de interes comunitar;
- nu au putut fi puși în evidență indicatori cheie responsabili de inducerea unor modificări la nivelul sitului.

**DISPUNEREA ZONELOR NATURA 2000 in raport cu UAT Stoenesti.**



Intravilanul propus intersectează zona Natura 2000 în zona stației de apă și a stației de epurare.



ID	X(ST70)	Y(ST70)	distanța
1	460620.52	289697.67	55.41
2	460672.78	289716.11	44.02
3	460687.43	289674.60	55.41
4	460635.17	289656.16	44.02

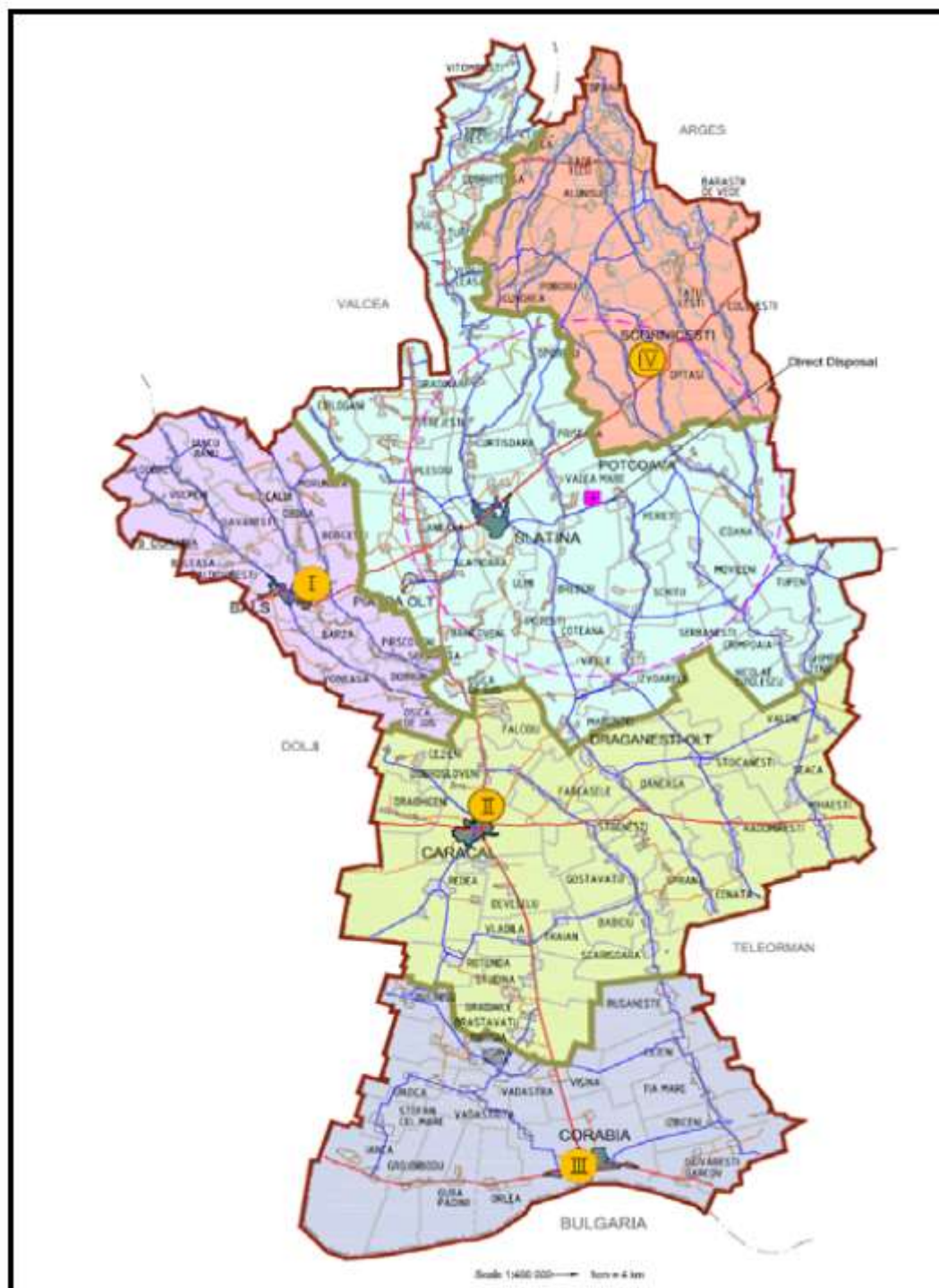
**Perimetru(m)**            **198.87**  
**Arie(ha)**                **0.24**

ID	X(ST70)	Y(ST70)	distanța
5	460844.96	289763.71	25.29
6	460869.62	289758.09	8.66
7	460867.69	289749.64	25.29
8	460843.03	289755.27	8.66

**Perimetru(m)**            **67.90**  
**Arie(ha)**                **0.02**

## Gestiunea deșeurilor

Comuna Stoenești este încadrată conform „Planului de management al Deșeurilor” în ZONA 2, deșevita de stația de transfer Caracal:



#### Colectarea deșeurilor in zonele rurale

Sistemul de colectare a deșeurilor propus pentru zonele rurale consta in amenajarea in comune si sate a unor puncte de precolectare cu platforma de beton cu pereți, dotate in prima faza cu cate doua containere de cate 1.1 mc.

Cele doua containere vor fi inscripționate astfel incat sa fie foarte evident ca acestea sunt destinate unul colectării deșeurilor organice sau mixte iar celalalt deșeurilor “uscate” sau reciclabile. Intra o faza ulterioara, cand se va observa un grad ridicat de acceptabilitate a sistemului de colectare selectiva, containerul de 1,1 mc. destinat colectării pârții reciclabile din deseul colectat se va inlocui cu alte trei pubele cu roti, de polietilena, cu capac rabatabil, cu capacitate de 240 l. Cele trei pubele vor avea culori si inscripționări diferite fiind destinate colectării de hartie-carton, sticla si plastic.

Perimetrul respectiv va avea spațiu suficient pentru ca intr-o anumita zona sa se poata depozita si alte deșeuri reciclabile.

In zona de amplasare a containerului de deseul uscat si, ulterior a pubelei de colectare a deșeurilor din plastic se va poziționa un afiș sugestiv care sa explice cum se poate minimiza volumul “petunlor” din plastic.

Amplasarea punctelor de precolectare din comune se va face in zonele comercial-sociale (piața, primărie, cămin cultural etc.). In prima faza de implementare a sistemului de colectare se recomanda ca la intrările de acces spre vechile “gropi de gunoi” care se vor inchide si reamenaja, sa se amplaseze cate unul sau doua containere de cate 1,1 mc. si un afiș foarte vizibil care sa informeze asupra noului amplasament al punctului de colectare pentru zona respectiva si asupra termenului de timp pana la care se va mai putea depune deseul in containerele respective.

La sate se vor amplasa containere de 1,1 mc., pe strada, in vecinatatea obiectivelor comercial-sociale.

Datorita stării precare a rețelei de drumuri din zonele rurale, autovehiculele de colectare si transport a deșeurilor, se recomanda a fi fara compactare, de tip “doua volume”. Aceste tipuri de autovehicule sunt ușoare si manevrabile, facand ca randamentul de transport si fiabilitatea echipamentului sa fie mult mai ridicate, in aceste condiții, decat a autocompactoarelor. Un alt element ce sta la baza acestei alegeri este acela ca, conform Strategiei Naționale in domeniul Gestiunii Deșeurilor, colectarea selectiva se va extinde treptat pana la 80% in 2020. Cum partea reciclabila din deseurile colectate va trebui transportata necompactata in vederea sortării, cantitatile de deșeuri colectate sub forma mixta vor scadea astfel incat nu se justifica, pe termen lung, achiziționarea si utilizarea unor autocompactoare.

## Situatia spatiilor verzi

In planul urbanistic general **existent** al Comunei Stoenesti, parcurile spatiile verzi au o suprafata de **0.89 ha**.

In urma propunerilor urbanistice in planul urbanistic general **propus** se extinde zona spatiilor verzi la **15,10 ha**.

Populatie (recesamant 2011) 2314		2422
Spatii verzi	ha	mp/locuitor
Existent	0.89	3.68
Propus	15.10	62.36

## Măsuri de reducere a impactului

Se impun monitorizari si reactualizare a datelor de pe teren o data la 2 ani.

Masurile propuse pentru diminuare vor fi implementate pe parcursul implementarii PUG – 10 ani.

Responsabilul pentru implementarea masurilor de diminuare a impactului si monitorizare este Primaria Stoenesti prin Consiliul Local si Consiliul Judetean Olt.

## MONUMENTE

Comuna STOENEȘTI, județul Olt, nu are monumente clasificate.

## 5. CONCLUZII GENERALE

Asezarea geografica, situarea în teritoriu, legaturile cu comunele din judet si conditiile geoclimatice sunt premise favorabile dezvoltarii în perspectiva a comunei STOENEȘTI în baza economiei predominant agricole.

Asigurarea dreptului de proprietate asupra terenurilor, în baza Legii Fondului Funciar, prin a sectorului particular în economia agricola.

Planul urbanistic general elaborat pentru satele componente ale comunei STOENEȘTI are în vedere stabilirea limitei teritoriului intravilan pentru fiecare sat, organizarea armonioasa a zonelor functionale în teritoriul intrailan propus, asigurarea legaturilor între zonele functionale si a legaturilor între localitati.

Totodata s-a avut în vedere rezervarea terenurilor pentru realizarea în perspectiva a unor obiective de interes public, ca și asigurarea de terenuri pentru construirea de noi locuințe.

Planul urbanistic general a evidențiat organizarea circulației, stabilirea unităților teritoriale de referință, indicatori propuși privind gradul de ocupare a terenului.

De asemenea, P.U.G. a precizat zonele protejate, valoroase din punct de vedere istoric, arhitectural, și nu în ultimul rând a propus măsuri de protecție a mediului natural și construit.

Planul urbanistic general cuprinde și Regulamentul de urbanism care definește regulile ce permit a se cunoaște care sunt posibilitățile de utilizare și ocupare a terenului.

**Dupa aprobarea sa la nivelul Consiliului comunal și la nivelul Consiliului Județean, Planul urbanistic general - devine un act de autoritate administrativă, asigurând condițiile materializării competențelor comunei în funcție de domeniul de acțiune și reglementare avut în vedere și de cadrul legislativ.**

Planul de măsuri și acțiuni în continuare se stabilește în raport cu problemele specifice și prioritare ale localităților.

Planul urbanistic general este făcut public cetățenilor comunei.

Desfășurarea în continuare a proiectării are în vedere elaborarea studiilor de specialitate, a planurilor urbanistice zonale și de detaliu pentru zone sau obiective specificate.

**SC ITERATOR SRL  
Catalin PROTEASA**

**Întocmit  
Arh. Dipl. Ioan ION**

