









<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata

Memoriu de prezentare

BENEFICIAR: OMV PETROM SA

2019

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

MEMORIU DE PREZENTARE





Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata

BENEFICIAR: OMV PETROM SA – ASSET MUNTENIA VEST

Nr. Proiect: P 65 / 2019

ELABORATOR: SC CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL

01	2019	Documentatie necesara pentru obtinere Acord APM Olt - Etapa II	Grigore Mihai	Florea Dumitru	George Dumitru
Rev.	Data	Descrierea documentului	Elaborat	Verificat	Aprobat

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata

II. Titular:

- **numele companiei:** O.M.V. PETROM S.A.
ASSET MUNTENIA VEST
- **adresa postala:** B-dul Republicii, nr.160, loc. Pitesti, judetul Arges
- **telefon:** 0728628842; **e-mail:** victor.seitan@petrom.com, **adresa paginii de internet:** www.petrom.com
- **director/manager/administrator:** Dl. Cristinel Dancila.
- **responsabil pentru protectia mediului:** Coordonator Departament HSE

III. Descrierea proiectului:

a) **rezumatul proiectului:**

ASSET Muntenia Vest dispune de numeroase locatii de sonda existente, care nu sunt conforme cu cerintele actuale de mediu din Romania si este necesar ca acestea sa fie reabilite, actualizate si aduse la un nivel specific de productie.

Pe amplasamentul existent se demoleaza structurile existente, deseurile din beton – potential contaminate cu produs petrolier vor fi transportate la o societate comerciala autorizata din punct de vedere al protectiei mediului (sau in depozite proprii); se va construi un beci din beton armat cu dimensiunile (LxBxH): 220cmx140cmx150cm si un bloc de beton simplu 3m x 1m, fundate la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie.

Elevatia beciului va fi de 10 cm deasupra platformei de interventie pentru a impiedica patrunderea in beci a apei si a materialului de pe suprafata platformei.

b) **justificarea necesitatii proiectului:**

Careurile sondelor de productie care fac obiectul prezentei documentatii sunt in stare minima de utilizare si prezinta urmatoarea situatie:

- Beciul sondelor partial degradate sau disparute in groapa formata de-a-lungul timpului si fenomenelor atmosferice;





Avand in vedere cele constatate activitatea sondelor este in dificultate, fapt pentru care se impun lucrari de amenajare a incintei careurilor acestora.

c) **valoarea investitiei**

30.000 lei

d) **perioada de implementare propusa**

Anul 2019 - 2020.

Client :  PETROM Member of OMV Group	Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata	Executant    SC Cornel & Cornel Topoexim SRL
---	--	--

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

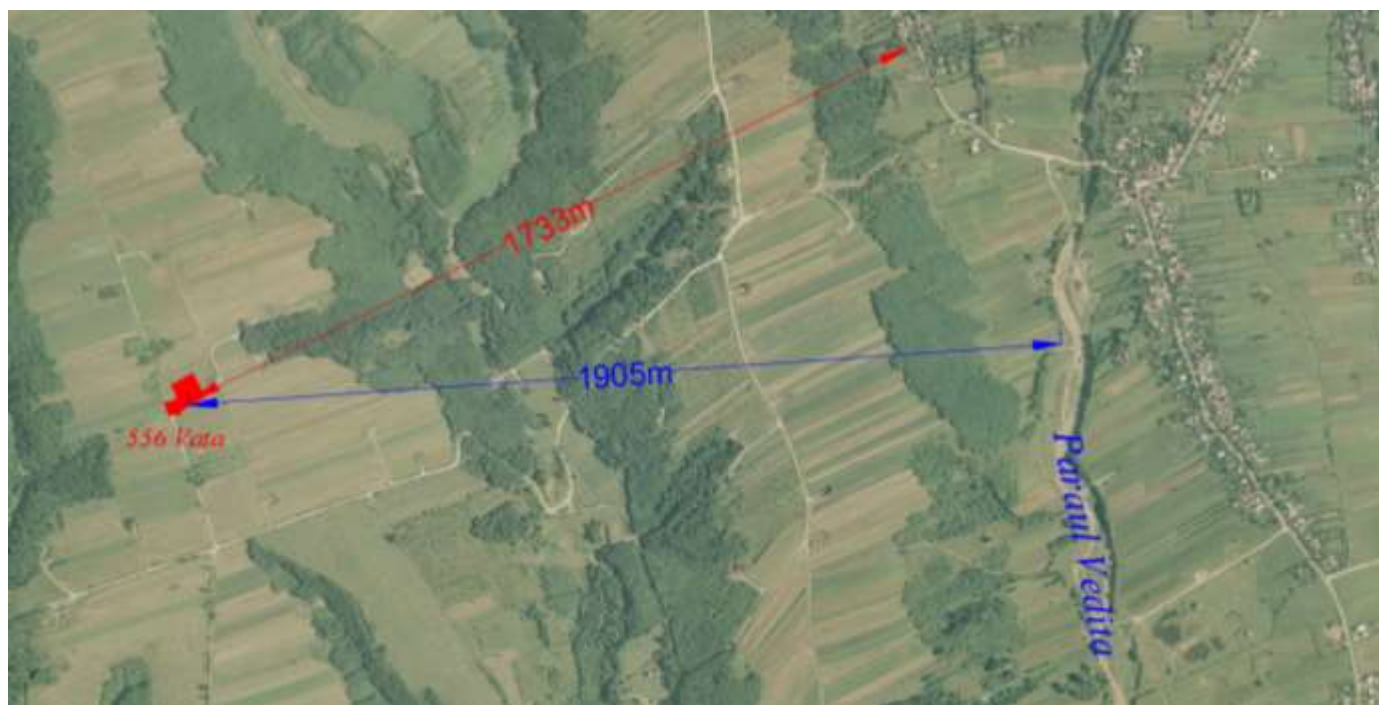
Coordonatele in sistem Stereografic 1970 :

Sonda 556 Vata: E = 469909.330 N = 360329.900

Coordonatele geografice ale sondei sunt:





Sonda 556 Vata: 44°44'31.54645"N, 24°37'06.59036"E

Nr crt	Denumire obiectiv petrolier	Adresa	Suprafata (mp)		
			Totala (careu+Drum)	Careu	Drum
1	556 Vata	Extravilan, Tarla 5, Parcela 64	1068	900	168
TOTAL			1068	900	168



Distantele fata de prima casa este de 1733 m

Distanta fata de aria protejata ROSCI 0225 Padurea Seaca – Optanasi - Rezervatia de Arborete de Garnita este de 8.7 km

Client :  PETROM Member of OMV Group	Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata	Executant    SC Cornel & Cornel Topoexim SRL
---	--	--

Administrativ, terenul pentru realizarea lucrarilor, apartine comunei Barasti, Extravilan, Tarla 5, Parcela 64, judetul Olt.

Accesul la locatie se realizeaza pe drumul pietruit existent in zona.

f) **o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie:

ASSET Muntenia Vest dispune de numeroase locatii de sonda existente, care nu sunt conforme cu cerintele actuale de mediu din Romania si este necesar ca acestea sa fie reabilite, actualizate si aduse la un nivel specific de productie.

Pe amplasamentul existent se demoleaza structurile existente, deseurile din beton – potential contaminate cu produs petrolier vor fi transportate la o societate comerciala autorizata din punct de vedere al protectiei mediului (sau in depozite proprii); se va construi un beci din beton armat cu dimensiunile (LxBxH): 220cmx140cmx150cm si un bloc de beton simplu 3m x 1m, fundate la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie.

Elevatia beciului va fi de 10 cm deasupra platformei de interventie pentru a impiedica patrunderea in beci a apei si a materialului de pe suprafata platformei.





- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.

Exploatarea la sonde se face prin pompaj de adancime rotativ.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

Client :  PETROM Member of OMV Group	Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata	Executant    SC Cornel & Cornel Topoexim SRL
---	---	--

Resurse folosite in scopul asigurarii productiei		
Denumirea	Cantitatea	Furnizor
Petrol / Pacura	-	
Benzine	-	
Energie electrica	Neprecizat in aceasta faza a proiectului	
Energie termica	-	
Resurse/materiale folosite pentru executarea lucrarilor		
Motorina	1 m ³ / toata durata lucrarilor	Depozit PECO
Apa tehnologica	1 m ³ / toata durata	Transport cu cisterna
Apa potabila	1 m ³ / tota durata	Com. Barasti
Pasta ciment	50 m ³	Contractor pasta ciment

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Alimentarea cu apa:

Alimentarea cu apa potabila a personalului care vor executa lucrarile se va realiza prin achizitionare (de catre contractorul lucrarilor) de apa potabila imbuteliata in PET-uri.

Asigurarea apei tehnologice:

Apa necesara se va asigura prin transport cu autocisterna de catre contractorul lucrarilor, din sursa autorizata.

Evacuarea apelor uzate:

Nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica:

Pe perioada executiei, contractorul va avea in dotare generatoare de curent. Pe perioada de exploatare nu este necesara alimentarea cu energie electrica.

Asigurarea agentului termic:

Nu este cazul.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:





Accesul la locatia sondelor se realizeaza pe drumul de exploatare petroliera pietruit existent.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

In vederea executarii lucrarilor se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

- metode folosite in constructie/demolare:

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

In faza de abandonare a sondelor, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondei de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

ASSET Muntenia Vest dispune de numeroase locatii de sonda existente, care nu sunt conforme cu cerintele actuale de mediu din Romania si este necesar ca acestea sa fie reabilitate, actualizate si aduse la un nivel specific de productie.

Pe amplasamentul existent se demoleaza structurile existente, deseurile din beton – potential contaminate cu produs petrolier vor fi transportate la o societate comerciala autorizata din punct de vedere al protectiei mediului (sau in depozite proprii); se va construi un beci din beton armat cu dimensiunile (LxBxH): 220cmx140cmx150cm si un bloc de beton simplu 3m x 1m, fundate la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie.

Elevatia beciului va fi de 10 cm deasupra platformei de interventie pentru a impiedica patrunderea in beci a apei si a materialului de pe suprafata platformei.

In zona comunei Barasti, este propusa spre reamenajare beciul sondei 556 Vata.

Se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari, in functie de starea actuala a careurilor de sonda:

Refaceri / reparatii beciuri de sonda;

In vederea respectarii cerintelor tehnologice, solutia proiectata consta intr-un beci din beton armat de dimensiuni (LxBXH) 220cm x 140cm x150cm, si un bloc de beton simplu de 3.0m x 1.0m in plan, fundate la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie.

Elevatia beciului este de 10cm deasupra platformei de interventie pentru a impiedica patrunderea in beci a apei si a materialului de pe suprafata platformei.





Deasemenea, elevatia de 10cm a beciului reprezinta si o bariera fizica si de avertizare impotriva calarii instalatiilor de interventie pe peretele beciului.

Beciul nu poate sustine in siguranta suprasarcini provenite din calarea instalatiilor de interventie la sonda. Pentru protejarea beciului la suprasarcinile din calare, fost proiectat blocul din beton simplu ce este amplasat in dreptul acestuia, sub dalele platformei instalatiei de interventie.

Rolul blocului din beton simplu este de a prelua incarcările transmise de calele instalatiilor de interventie din zona in care acestea ar influentastabilitatea si rezistenta beciului. In acest mod, beciul este protejat la actiunea suprasarcinii produse de calarea instalatiilor de interventie, fiind astfel posibila conformarea minim constructiva a beciului.

Sistemul de armare al radierului si dimensiunea variabila a piesei de trecere prin radier permite o dezaxare a beciului fata de sonda cu 12cm pe directie transversala si o flexibilitate in ceea ce priveste folosirea proiectului pentru o gama larga de dimensiuni ale conductorului instalat la sonda.

Gratarul este sustinut pe o rama metalica din cornier inglobata pe interiorul buzei beciului, este demontabil, poate sustine o sarcina maxima de 5kN si este prevazut cu trapa pentru vidanjarea beciului si protectii metalice in jurul conductorului.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Protectia anticoroziva a elementelor metalice a fost prevazuta conform GP 121/2013 pentru clasa de corozivitate C3 medie: Atmosfere urbane si industriale, poluare moderata cu SO2.

Pentru protejarea terenului impotriva infiltrarii produselor petroliere din beci, au fost luate urmatoarele masuri:

1. Rostul de turnare prevazut intre radier si pereti este izolat prin intermediul unui sistem rezistent la produse petroliere;
2. Izolarea rostului dintre conductor si piesa de trecere se realizeaza prin intermediul unui mastic izolator rezistent la produse petroliere.

Pentru îmbunătățirea rezistenței de dispersie a prizei de pământ existente în careul sondei de petrol, țeava conductoare se va lega la priza de pământ existentă printr-un conductor de legătură realizat din platbandă de oțel zincat cu dimensiunea de 25x4 mm.

Se recomandă o atenție sporită la execuția săpăturii pentru a evita secționarea sau deteriorarea conductorului de legătură existent, la care se va face legarea conductorului de legătură nou.

Legăturile la conductorul de legătură (platbanda) existent și la țeava conductoare se vor face prin sudare. Lungimea cordonului de sudură nu va fi mai mică de 100 mm. După sudare, sudura și zona adiacentă se vor proteja corespunzător împotriva coroziunii.

Pozarea (așezarea) conductorului de legătură nou se va face așa cum este arătat în desenul RO-D-ROA031742271084-CS-DWG-500-02-R, secțiunea transversală tipică a beciului și detaliile 4 și 5.

Conductorul de legătură nu va fi izolat electric pe toată lungimea lui și se va îngloba în umplutura din pământ compactată și în betonul de egalizare.

Se va măsura rezistența de dispersie a prizei de pământ aferente careului sondei, înainte și după lucrările de refacere a beciului sondei. Valoarea măsurată după lucrări nu trebuie să fie mai mare decât valoarea măsurată înainte de efectuarea lucrărilor.

Materiale folosite:

Beton

- Beton Armat: C 25/30 – Clasa de expunere XC4, XF2
- Beton Simplu: C 12/15 – Clasa de expunere X0

Armatura





- OB 37 cf SR 438-1:2012 si
- BST 500ST cf ST 009-2011

Profile Laminate

- S235 cf SR EN 10025

LUCRARI PENTRU BECIUL SONDEI:

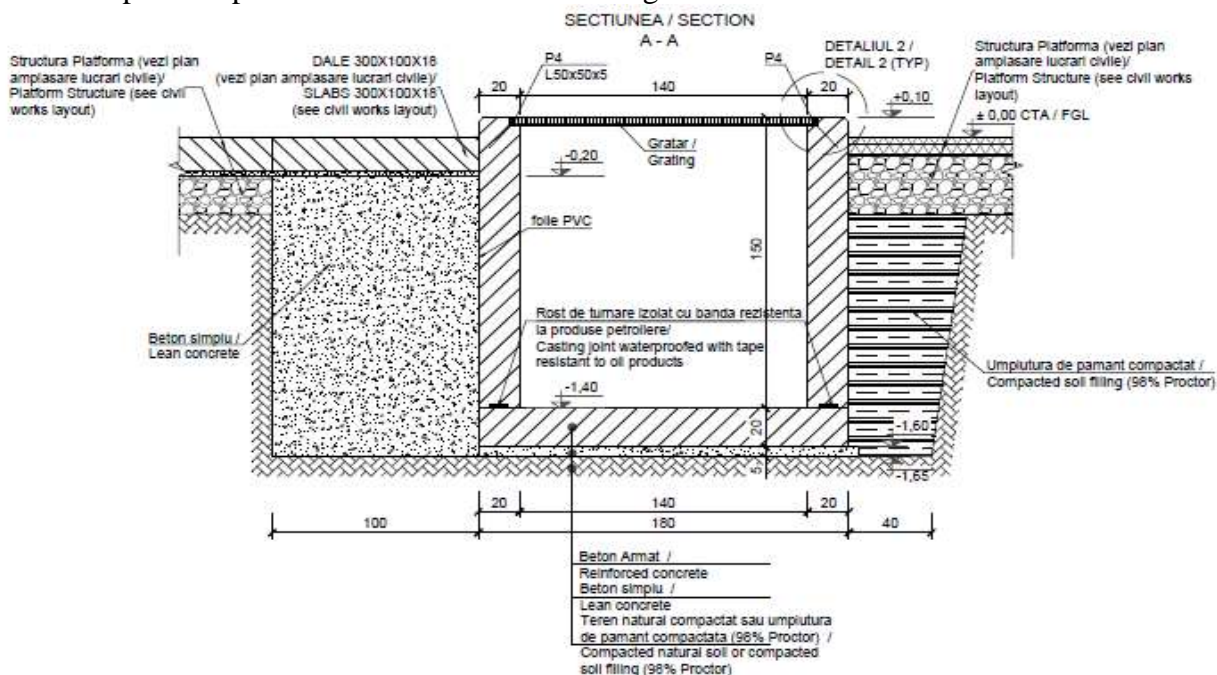
- realizarea lucrarilor de vidanjare si epuizare ape infestate colectate in beciul existent si transportul acestora la locatia indicata de beneficiar. Transportul va fi realizat de firma contractoare pentru decontaminare;
- dezafectarea elementelor din beton ramase de la beciul vechi;

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

- transportul la locatie indicata beneficiar a elementelor din beton rezultate in urma lucrarilor de dezafectare. Transportul va fi realizat de firma contractoare pentru decontaminare;
- construire beci nou, in locul beciului dezafectat (in acelasi loc), in conformitate cu standardele actuale, cu piesa de trecere si cu capac gratar de protectie. Beciul va fi realizat din beton armat si va avea dimensiunile (LxBXH) 220cm x 140cm x150cm,
- construire bloc de beton simplu de 3.0m x 1.0m in plan, fundat la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie
- Legarea țevii conductoare (coloana sondei) la instalația de legare la pământ existentă

Lucrarile solicitate prin tema de proiectare nu necesita intocmirea unei expertize tehnice. Nu se vor realiza lucrari de interventie la constructia existenta. Constructia din beton aflata pe amplasament (bloc monolit turnat din beton) va fi dezafectata iar in locul ei va fi turnat un alt bloc de beton.

Beciul sondei trebuie sa poata sa preia presiunea solului, avand in vedere de asemenea, suprapresiunea rezultata din aplicarea presiunii maxime admisibile langa beciul sondei.







LUCRARI PENTRU GRATARUL DE PROTECTIE:

Gratarul este prevazut pentru a preveni caderea accidentala in beciul sondei si pentru sustinerea personalului si a echipamentelor mici necesare pentru mentenanta si trebuie sa fie detasabile si asigurate impotriva furturilor.

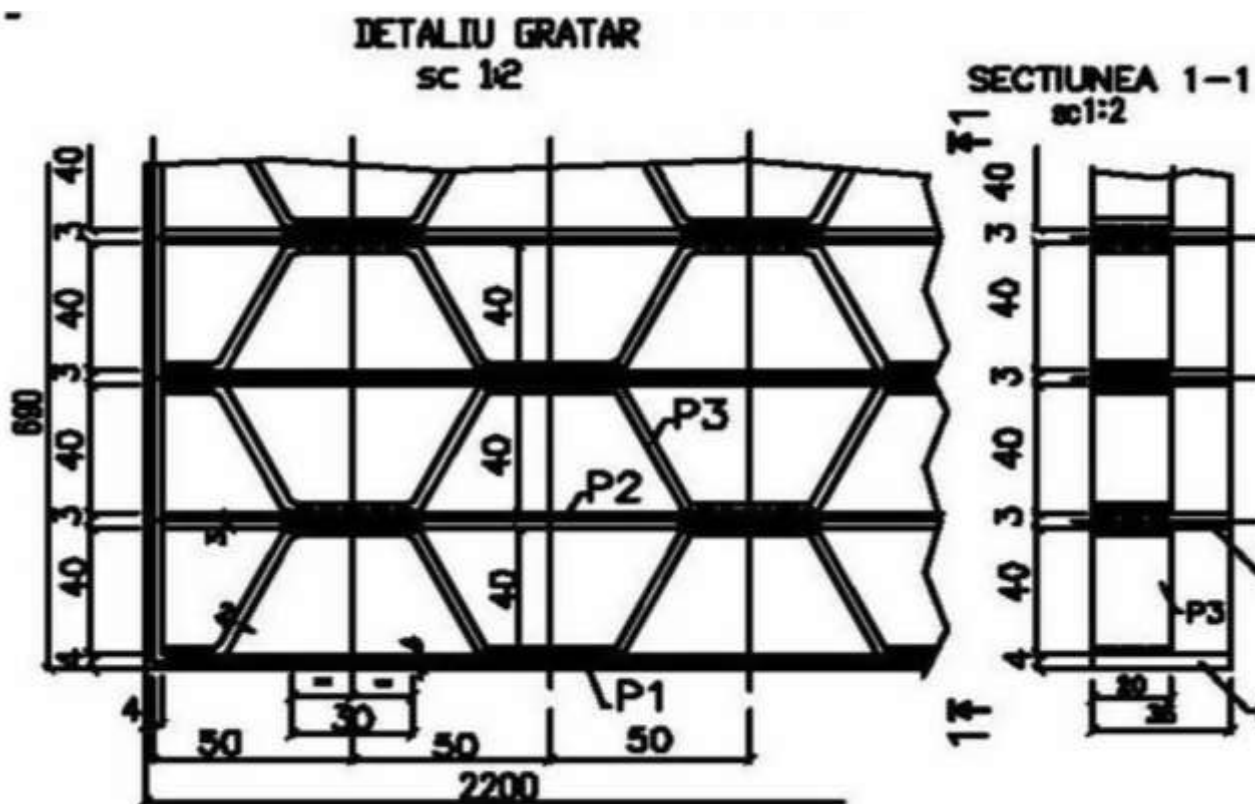
Panourile de gratar trebuie sa aiba, de asemenea, urmatoarele caracteristici:

- sa poata sustine o sarcina activa de 5KPa fara sa se deformeze mai mult de $L/200$;

Client :  PETROM Member of OMV Group	Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata	Executant    SC Cornel & Cornel Topoexim SRL
---	--	--

- sa fie confectionate din ochiuri din platbande de hotel zincat legate de bare de hotel rasucite;
- sa fie prevazute cu detalii anti-alunecare;
- sa fie fixate de cel putin 4 cleme (suruburi si piulite cu cao hexagonal);
- sa nu fie sudate pe elemente de sprijin.

Gratarul si incarcarea utila admisibila pe gratar trebuie considerate ca sarcina de exploatare in timpul proiectarii beciului.







Înainte de începerea lucrărilor se vor identifica rețelele subterane în vederea protejării, devierii sau dezafectării.

Pentru realizarea unor lucrări de calitate, se va da o atenție deosebită executării lucrărilor de terasamente conform STAS 2914 și respectării tehnologiei de execuție a suprastructurii drumului și platformelor carosabile în conformitate cu prevederile din STAS 6400 (straturi de bază și fundații din balast), SR 179 (macadam).

Lucrările de terasamente se vor executa cu precădere în perioadele de timp cu *precipitații minime*, iar fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferitele faze de lucru, care pot duce la înmuiera pământului de către apele meteorice..

Pe timp friguros se interzice ca lucrările de terasamente să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic și executarea acestora cu pământ înghețat.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

În timpul executării terasamentelor, executantul este obligat să ia măsuri pentru scurgerea naturală a apelor, iar la întreruperea lucrărilor suprafața terasamentelor să asigure scurgerea apelor spre exterior, evitându-se colectarea lor în depresiunile de pe platforme.

Nu se va trece la executarea sistemului rutier înainte ca patul acestuia să atingă gradul de compactare conform tabelului nr. 2 din STAS 2914 și se va menționa în procesul-verbal de lucrări ascunse.

La execuția straturilor de bază și fundație ale sistemului rutier se va ține seama de prevederile STAS-urilor menționate.

Lucrările de executare a îmbrăcăminții se vor începe numai după efectuarea recepției straturilor portante.

În lipsa unui laborator de specialitate, compactarea stratului se consideră terminată dacă la trecerea cilindrului compresor, ruloul nu lasă urme în strat mai adânci de 2-3mm.

Se trece la așternerea stratului superior numai după terminarea compactării stratului inferior. Compactarea se face numai cu umiditatea optimă de compactare a pământului de umplură.

La împrăștierea pământului în stratul ce urmează a se compacta se va ține seama de faptul că umplutura se realizează la panta de taluz indicată în proiect.

În cazul în care nu se respectă tehnologia de execuție, se pot produce ulterior tasări pe verticala locului sau deplasări ale corpului umpluturii, care vor afecta stabilitatea lucrării.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Pentru moment nu exista alte proiecte cu care sa aiba o relatie

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu au fost luate in seama alternative, proiectul propune lucrari la obiective existente

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Nu este cazul.

- alte autorizatii cerute pentru proiect

Salubritate, Electrica, D.T.A.C.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare :

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului





Nu este cazul

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	--	---

- metode folosite in demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu este cazul.

- alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

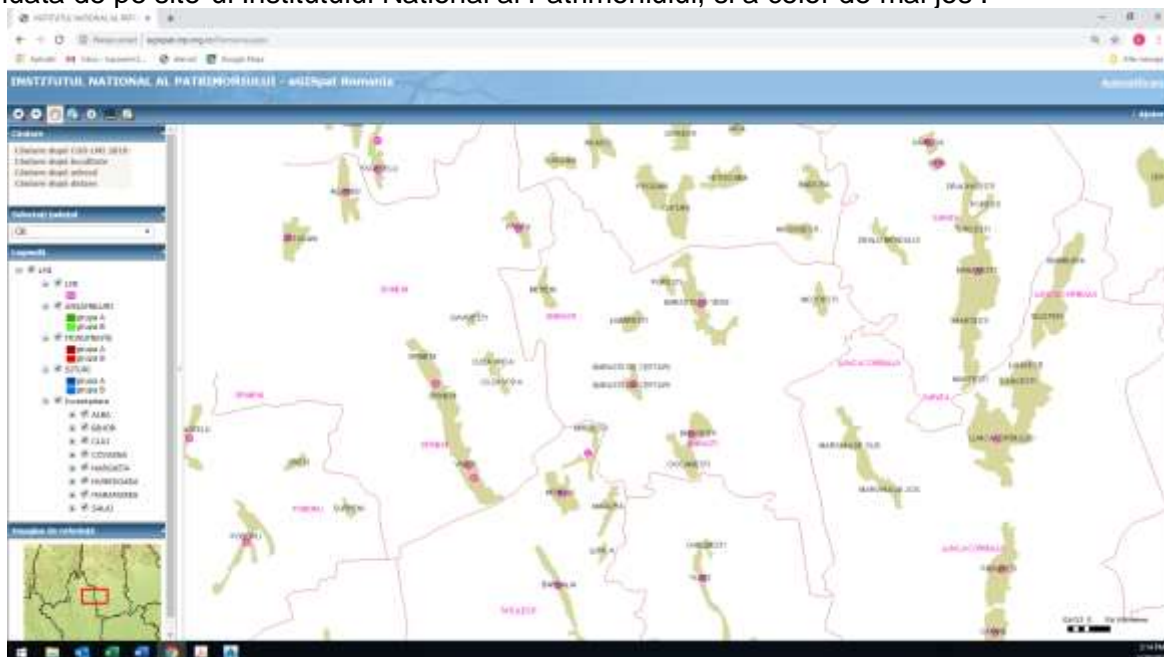
- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:





Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare :

Amplasamentul tratat in proiectul “ Reabilitare Beciuri Sonde - Sonda petroliera 556 Vata” se afla la distante considerabile fata de cele mai apropiate monumente istorice conform imaginii prezentate mai sus, preluata de pe site-ul Institutului National al Patrimoniului, si a celor de mai jos :



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- In satul Barastii de Vede, comuna Barasti, se afla monumentul istoric “Biserica Sf Nicolae”, cod OT-II-m-B-08675, datare 1900, aflandu-se la o distanta de circa 2.9 km.
- In satul Barastii de Cepturi, comuna Barasti, se afla monumentul istoric “Adormirea Maicii Domnului”, cod OT-II-m-B-08674, datare 1820, aflandu-se la o distanta de circa 3.1 km.

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Reabilitare Beciuri Sonde - Sonda petroliera 556 Vata” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Lucrarile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in extravilanul localitatii Barasti, judetul Olt. Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 1068 mp apartin OMV PETROM S.A..

Administrativ, terenul pentru devierea conductelor de gaze, apartine comunei Barasti, Extravilan, Tarla 5, Parcela 64, judetul Olt.

Accesul la locatie se realizeaza pe drumul pietruit existent in zona.

Terenul apartine OMV Petrom SA si are categoria de folosinta curti constructii si drum.

- politici de zonare si de folosire a terenului:

Natura proprietatii pe care va fi amplasat proiectul este:

- privata pe judetul Olt.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri si avize.

- arealele sensibile:

Nu este cazul.

Cele mai apropiate arii protejate fata de amplasamentul sondei sunt situate la 8.7 km ROSCI 0225 Padurea Seaca – Optanasi - Rezervatia de Arborete de Garnita.





- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;

Coordonatele in sistem Stereografic 1970 :

Sonda 556 Vata: E = 469909.330 N = 360329.900

Coordonatele geografice ale sondei sunt:

Sonda 556 Vata: 44°44'31.54645"N, 24°37'06.59036"E

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:**

Nu este cazul.

Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a. Protectia calitatii apelor:

- **surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construire și montaj care fac obiectul acestei investiții nu se vor desfășura activități care să conducă la poluarea factorului de mediu apă.

În timpul funcționării normale, construcțiile și echipamentele aferente careului de sonda nu prezintă pericol de poluare a apelor.

Pentru orice intervenții de durată sau reparații capitale în zona careului se va acoperi cu un sistem amovibil de plăci termoplastice de înaltă performanță capabil să susțină încărcările echipamentelor. Rolul acestui sistem este de a împiedica, pe perioada lucrărilor, infiltrarea în sol a unor agenți poluanți (uleiuri, parafina, etc.). Sistemul amovibil de plăci termoplastice trebuie demontat, transportat, curățat și depozitat după fiecare utilizare, în acord cu legislația în vigoare.

- **statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**

Nu este cazul.

b. Protectia aerului:

- **surse de poluanti pentru aer, poluanti**

În perioada lucrărilor de construire, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compusi organici volatili metanici).

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii.

Construcțiile și echipamentele aferente careului de sonda nu prezintă o sursă potențială de poluare a aerului.





- **instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:**

Nu este cazul.

c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- **surse de zgomot si de vibratii:**

În timpul executării lucrărilor de construire - montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Având în vedere ca utilajele folosite sunt omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limite admisibile.

În perioada de funcționare a echipamentelor din cadrul sunt omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limite admisibile.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Nu este cazul.

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilajelor și echipamentelor, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- surse de radiații:

În timpul lucrărilor de construcție și montaj precum și în perioada de funcționare a construcțiilor și a echipamentelor din cadrul parcului, nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e. Protecția solului și a subsolului:

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

În condiții normale de exploatare a construcțiilor și a echipamentelor aferente careului de sonde nu există pericolul poluării solului și subsolului.

Pentru orice intervenții de durată sau reparații capitale în zona careului se va acoperi cu un sistem amovibil de plăci termoplastice de înaltă performanță capabil să susțină încărcările echipamentelor. Rolul acestui sistem este de a împiedica, pe perioada lucrărilor, infiltrarea în sol a unor agenți poluanți (uleiuri, parafină, etc.). Sistemul amovibil de plăci termoplastice trebuie demontat, transportat, curățat și depozitat după fiecare utilizare, în acord cu legislația în vigoare.





- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe această suprafață se vor executa lucrări de construcții-montaj.

Au fost prevăzute o serie de măsuri pentru protecția și refacerea solului și subsolului, descrise în paragrafele următoare:

- Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deșeuri metalice, deșeuri menajere, ape uzate menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor cu firme specializate.
- În vederea protejării subsolului este interzisă evacuarea și injectarea de reziduuri provenite de la sondele în foraj sau în producție în alte sonde.

După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către beneficiarul lucrării;

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu vor fi taiati arbori existenti pentru realizarea acestui proiect.

În conditii normale de exploatare a constructiilor si echipamentelor parcului nu exista poluanti sau activitati ce pot afecta ecosistemele acvatice si terestre.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:

Cea mai apropiata arie protejata ROSCI 0225 Padurea Seaca – Optanasi - Rezervatia de Arborete de Garnita fata de amplasamentul sondei este situata la 8.7 km.

g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:

Proiectul, prin amplasamentul sau, nu afecteaza in niciun fel asezarile umane.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1) si ca in procesul de foraj nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:





- folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatile;
- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondei, manipularea materialului tubular se va face cu atentie pentru evitarea lovirii tevilor ;
- amplasamentul sondelor este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de Urbanism si ulterior prin Autorizatia de Construire.

h. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

Pentru a putea defini fluxurile de deseuri care apar pe durata de viata a proiectului "Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata ", se face distinctia intre deseurile extractive si cele ne-extractive:

- Deseurile extractive sunt definite de Directiva privind managementul deseurilor din industria extractiva, dupa cum urmeaza: "Deseuri rezultate din activitati de prospectare, extractie, tratare si depozitare a resurselor minerale si din exploatarea in cariere."

- Alte deseuri "generate de activitati de prospectare, extractie si tratare a resurselor minerale si de exploatarea carierelor de agregate, dar care nu rezulta in mod direct din aceste activitati".

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

a) Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:

- Din curatare beci sonda – slam;
- Din operatiuni de terasamente- sol necontaminat;
- Din decopertarea suprafetei aflata in vecinatatea beciului sondei pentru eliminarea contaminarii - sol infestat.

1) Slam (cod deseuri-05 01 03*)- Slamul rezultat din curatarea beciului sondei va fi preluat si transportat de catre societatea autorizata S.C. OIL DEPOL SERVICE S.R.L. sau de catre S.C. VIVANI SALUBRITATE S.A., care il va elimina.

2) Sol necontaminat- Volumul de sol necontaminat cu produse petroliere, rezultat din activitati de terasamente, va fi transportat si depozitat prin grija executantului in locatii ce apartin OMV Petrom S.A.

3) Sol infestat (cod deseuri - 17 05 03*)-Volumul de sol infestat, rezultat de la curatarea zonelor poluate din vecinatatea beciului sondei. Solul infestat va fi transportat si reciclat in statia de bioremediere din cadrul Parcului 8 Otesti de catre firma S.C. OIL DEPOL SERVICE S.R.L sau de catre S.C. VIVANI SALUBRITATE S.A.

b) Deseuri ne-extractive:

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri din materiale de constructii;
- deseuri menajere.

1) Deseuri metalice (cod deseuri – 17 04 07) – sunt deseuri feroase rezultate din debitare, piese de schimb inlocuite. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

2) Deseuri de ambalaje:





- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton (cod deseuri – 15 01 01) care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice (cod deseuri – 15 01 02), rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla (cod deseuri – 15 01 07), rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile HG 621/2005 modificata si completata prin HG 247/2011.

3) Deseuri din materiale de constructii:

- Betonul necontaminat cu produse petroliere (cod deseuri 17 05 08) – rezultat in urma operatiilor de demolare, va fi transportat si depozitat prin grija executantului in locatii ce apartin OMV Petrom S.A.
- Betonul contaminat cu produse petroliere (cod deseuri - 17 05 07*)– rezultat in urma operatiilor de demolare, va fi depozitat prin grija executantului in locatii contractate de catre acesta;

4) Deseurile menajere (cod deseuri - 20 03 01) care se vor acumula în perioada de executie a lucrarilor de construire si montaj vor fi colectate în pubele ecologice si evacuate prin grija beneficiarului.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Beciurile de sonda se vor curata prin grija executantului cu lichid de curatare BITUM-SOLV, aplicat prin pensulare sau prin jet de spuma. Timpul de actiune este de 10-15 minute, spuma fiind ulterior evacuata cu cisterna, urmand a se spala beciul cu jet de apa sau pensulare.

Pana la preluarea de catre societatile contractate, deseurile sunt depozitate prin grija executantului in habe mobile de 10-30mc.

Transportul deseurilor petroliere se va face cu masini ADR, Inspectoratul pentru Situatii de Urgență fiind anuntat de desfasurarea acestor activitati.

Se va pastra întotdeauna zona de lucru foarte curata.

Realizarea lucrarilor de constructive si montaj vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor legale aplicabile privind protectia mediului înconjurator.

i. Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Nu este cazul

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

In timpul functionarii constructiilor si echipamentelor în conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

La efectuarea unor remedieri la echipamente si instalatii, ca înlocuirea garniturilor degradate la flanse, asamblarea de sarniere pentru astuparea unei perforari a unei conducte, înlocuirea de robinete etc. se vor folosi numai scule care nu produc scântei prin lovire sau frecare.

(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

Nu este cazul





Descrierea aspectelor de mediu suseptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate)

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, temporar și reversibil din punct de vedere al poluării mediului.

Probabilitatea impactului

Lucrarile de constructii-montaj se vor desfasura in extravilanul comunei Barasti, judetul Olt, pe o suprafata de teren avand categoria de folosinta curti constructii + drum, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Dupa punerea in functiune a investitiei procesul tehnologic se va realiza in sistem inchis, fara emisii in atmosfera.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.

Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului





Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei si gaze, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Activitatea de constructii-montaj nu conduce la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului. Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de construire este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive.

In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie care dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:

- generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase vor fi tratate conform legislatiei in vigoare.
- folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc);
- zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
- contaminarea.

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in considerare, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

- respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;
- respectarea suprafetei destinate activitatii propuse;
- urmarirea bunei functionari a masinilor si utilajelor in cadrul parametrilor prevazuti de fabricant, prin sistemul de automatizare si inspectii zilnice a instalatiei de catre operatorii acesteia;
- gestionarea corecta a deseurilor.

In timpul executiei si la exploatarea sondelor se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:





Reglementari generale

- Ordonanta de Urgenta nr. 195/22.12.2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta de Urgenta nr. 68/28.06.2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

Factor de mediu aer

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator

Factor de mediu apa

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare
- Factor de mediu sol
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului (valori de referinta pentru urme de elemente chimice in sol)

Protectia contra zgomotului si a vibratiilor

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
- STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor din cladiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustica in constructii. Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale. Limite admisibile si parametri de izolare acustica

Tratarea si eliminarea deseurilor





- Legea nr. 211/2011, privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate
- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE)
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.

Substante periculoase

- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentele reglementari nu sunt limitative. Daca la executia lucrarii apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare (A) Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor. Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare. In cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor. Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993. Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si Legea 211/2011. In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate. Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Planul de dezvoltare din care face parte prezentul proiect este prezentat in avizul emis de ANRM. Acumularile de hidrocarburi de pe structura Otesti au fost puse in evidenta in anul 1956.

Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Antreprenorul va asigura dotarile minim necesare organizarii de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina sef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spatiu de depozitare deseuri, prevazut cu habe etanse pentru colectarea selectiva a deseurilor si pentru depozitarea deseurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate masurile care se impun pentru a inlatura eventualele riscuri in ceea ce priveste securitatea si sanatatea in munca.





Constructorul va asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si administrare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier se va face in incinta careului sondelor.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Realizarea organizarii de santier trebuie facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

lucrările, în așa fel încât să se minimizeze riscul de poluare a mediului și de a implementa măsuri adecvate de control, după caz.

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmata de refacerea terenului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, însă au caracter temporar.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică, pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

Este interzisă efectuarea oricărui lucru de reparații/întreținere a utilajelor de lucru în cadrul organizării de șantier. Orice astfel de lucrări se vor efectua în ateliere specializate, autorizate conform cerințelor legislative.

De asemenea, este interzisă alimentarea cu carburanți a mașinilor de lucru în cadrul organizării de șantier.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității





La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora și se vor lua măsurile de refacere stabilite de autoritățile abilitate.

La refacerea terenului se va avea în vedere categoria de folosință a terenurilor, încadrată conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Valorile de referință privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin anuntarea persoanelor care au atributii pentru combaterea poluarii accidentale in vederea actionarii imediate pentru eliminarea cauzelor poluarii și delimitarea efectelor acestora.

Poluarile accidentale care pot fi produse sunt deversari accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite in perioada de constructie-montaj.

Pentru limitarea si indepartarea efectelor in cazul poluarii cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate intr-un container etans in vederea eliminarii printr-un operator autorizat.

ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI

In momentul inchiderii/dezafectarii/demolarii instalatiei se realizeaza un plan care este supus autorizarii.

MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Asa cum este prezentat la subcap. anterior

ANEXE

- Piese scrise :

Certificat de Urbanism

– Piese desenate :

Plan de incadrare in zona anexa la CU;

Plan de situatie pentru Certificatul de Urbanism;

ARIILE NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE:





Conform Deciziei etapei de evaluare initiala emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Olt:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele, nefiind necesara preluarea informatiilor din Planurile de management bazinale, actualizate.

CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Caracteristicile proiectului, dimensiunea si conceptia intregului proiect

ASSET Muntenia Vest dispune de numeroase locatii de sonda existente, care nu sunt conforme cu cerintele actuale de mediu din Romania si este necesar ca acestea sa fie reabilitate, actualizate si aduse la un nivel specific de productie.

Pe amplasamentul existent se demoleaza structurile existente, deseurile din beton – potential contaminate cu produs petrolier vor fi transportate la o societate comerciala autorizata din punct de vedere al protectiei mediului (sau in depozite proprii); se va construi un beci din beton armat cu dimensiunile (LxBxH): 220cmx140cmx150cm si un bloc de beton simplu 3m x 1m, fundate la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie.

Elevatia beciului va fi de 10 cm deasupra platformei de interventie pentru a impiedica patrunderea in beci a apei si a materialului de pe suprafata platformei.

In zona comunei Barasti, este propusa spre reamenajare beciul sondei 556 Vata.

Se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari, in functie de starea actuala a careurilor de sonda:

Refaceri / reparatii beciuri de sonda;

In vederea respectarii cerintelor tehnologice, solutia proiectata consta intr-un beci din beton armat de dimensiuni (LxBXH) 220cm x 140cm x150cm, si un bloc de beton simplu de 3.0m x 1.0m in plan, fundate la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie.

Elevatia beciului este de 10cm deasupra platformei de interventie pentru a impiedica patrunderea in beci a apei si a materialului de pe suprafata platformei.

Deasemenea, elevatia de 10cm a beciului reprezinta si o bariera fizica si de avertizare impotriva calarii instalatiilor de interventie pe peretele beciului.

Beciul nu poate sustine in siguranta suprasarcini provenite din calarea instalatiilor de interventie la sonda. Pentru protejarea beciului la suprasarcinile din calare, fost proiectat blocul din beton simplu ce este amplasat in dreptul acestuia, sub dalele platformei instalatiei de interventie.

Rolul blocului din beton simplu este de a prelua incarcările transmise de calele instalatiilor de interventie din zona in care acestea ar influenta stabilitatea si rezistenta beciului. In acest mod, beciul este protejat la actiunea suprasarcinii produse de calarea instalatiilor de interventie, fiind astfel posibila conformarea minim constructiva a beciului.





Sistemul de armare al radierului si dimensiunea variabila a piesei de trecere prin radier permite o dezaxare a beciului fata de sonda cu 12cm pe directie transversala si o flexibilitate in ceea ce priveste folosirea proiectului pentru o gama larga de dimensiuni ale conductorului instalat la sonda.

Gratarul este sustinut pe o rama metalica din cornier inglobata pe interiorul buzei beciului, este demontabil, poate sustine o sarcina maxima de 5kN si este prevazut cu trapa pentru vidanjarea beciului si protectii metalice in jurul conductorului.

Protectia anticoroziva a elementelor metalice a fost prevazuta conform GP 121/2013 pentru clasa de corozivitate C3 medie: Atmosfere urbane si industriale, poluare moderata cu SO2.

Pentru protejarea terenului impotriva infiltrarii produselor petroliere din beci, au fost luate urmatoarele masuri:

1. Rostul de turnare prevazut intre radier si pereti este izolat prin intermediul unui sistem rezistent la produse petroliere;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

2. Izolarea rostului dintre conductor si piesa de trecere se realizeaza prin intermediul unui mastic izolator rezistent la produse petroliere.

Pentru îmbunătățirea rezistenței de dipersie a prizei de pământ existente în careul sondei de petrol, țeava conductoare se va lega la priza de pământ existentă printr-un conductor de legătură realizat din platbandă de oțel zincat cu dimensiunea de 25x4 mm.

Se recomandă o atenție sporită la execuția săpăturii pentru a evita secționarea sau deteriorarea conductorului de legătură existent, la care se va face legarea conductorului de legătură nou.

Legăturile la conductorul de legătură (platbanda) existent și la țeava conductoare se vor face prin sudare. Lungimea cordonului de sudură nu va fi mai mică de 100 mm. După sudare, sudura și zona adiacentă se vor proteja corespunzător împotriva coroziunii.

Pozarea (așezarea) conductorului de legătură nou se va face așa cum este arătat în desenul RO-D-ROA031742271084-CS-DWG-500-02-R, secțiunea transversală tipică a beciului și detaliile 4 și 5.

Conductorul de legătură nu va fi izolat electric pe toată lungimea lui și se va îngloba în umplutura din pământ compactată și în betonul de egalizare.

Se va măsura rezistența de dispersie a prizei de pământ aferente careului sondei, înainte și după lucrările de refacere a beciului sondei. Valoarea măsurată după lucrări nu trebuie să fie mai mare decât valoarea măsurată înainte de efectuarea lucrărilor.

Materiale folosite:

Beton

- Beton Armat: C 25/30 – Clasa de expunere XC4, XF2
- Beton Simplu: C 12/15 – Clasa de expunere X0

Armatura





- OB 37 cf SR 438-1:2012 si
- BST 500ST cf ST 009-2011

Profile Laminate

- S235 cf SR EN 10025

LUCRARI PENTRU BECIUL SONDEI:

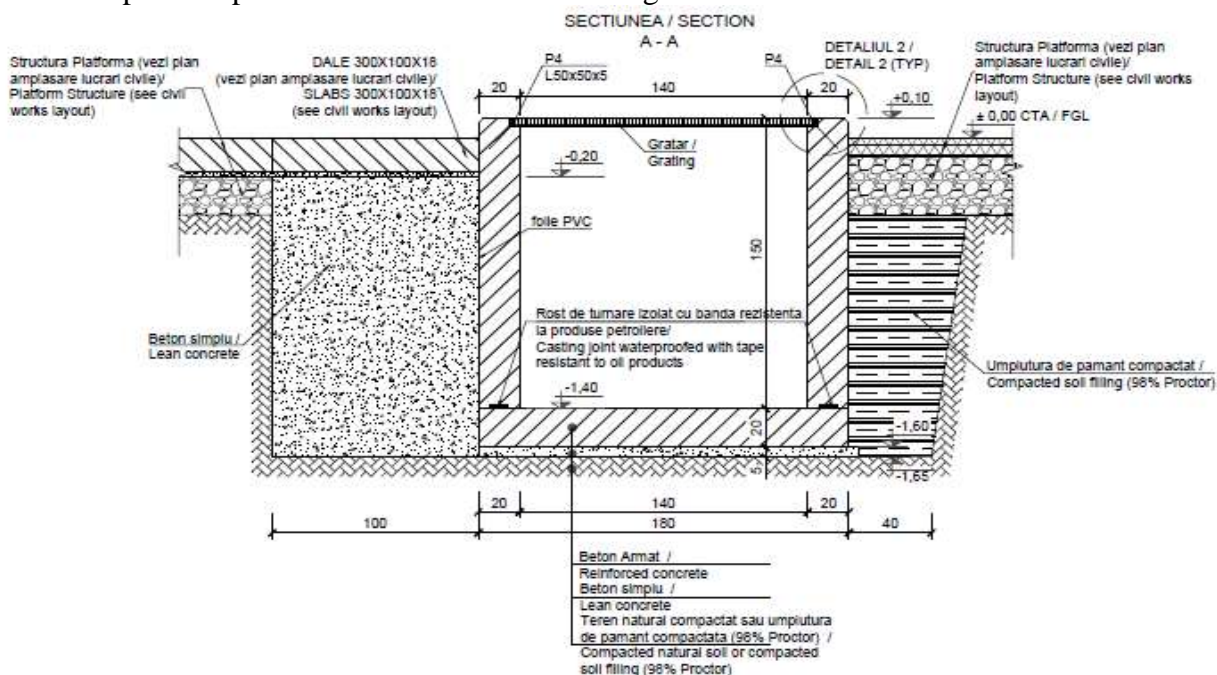
- realizarea lucrarilor de vidanjare si epuizare ape infestate colectate in beciul existent si transportul acestora la locatia indicata de beneficiar. Transportul va fi realizat de firma contractoare pentru decontaminare;
- dezafectarea elementelor din beton ramase de la beciul vechi;
- transportul la locatie indicata beneficiar a elementelor din beton rezultate in urma lucrarilor de dezafectare. Transportul va fi realizat de firma contractoare pentru decontaminare;

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

- construire beci nou, in locul beciului dezafectat (in acelasi loc), in conformitate cu standardele actuale, cu piesa de trecere si cu capac gratar de protectie. Beciul va fi realizat din beton armat si va avea dimensiunile (LxBXH) 220cm x 140cm x150cm,
- construire bloc de beton simplu de 3.0m x 1.0m in plan, fundat la adancimea de 165cm fata de cota platformei de interventie
- Legarea țevii conductoare (coloana sondei) la instalația de legare la pământ existentă

Lucrarile solicitate prin tema de proiectare nu necesita intocmirea unei expertize tehnice. Nu se vor realiza lucrari de interventie la constructia existenta. Costructia din beton aflata pe amplasament (bloc monolit turnat din beton) va fi dezafectata iar in locul ei va fi turnat un alt bloc de beton.

Beciul sondei trebuie sa poata sa preia presiunea solului, avand in vedere de asemenea, suprapresiunea rezultata din aplicarea presiunii maxime admisibile langa beciul sondei.



LUCRARI PENTRU GRATARUL DE PROTECTIE:

Gratarul este prevazut pentru a preveni caderea accidentala in beciul sondei si pentru sustinerea personalului si a echipamentelor mici necesare pentru mentenanta si trebuie sa fie detasabile si asigurate impotriva furturilor.

Panourile de gratar trebuie sa aiba, de asemenea, urmatoarele caracteristici:

- sa poata sustine o sarcina activa de 5KPa fara sa se deformeze mai mult de L/200;
- sa fie confectionate din ochiuri din platbande de hotel zincat legate de bare de hotel rasucite;
- sa fie prevazute cu detalii anti-alunecare;
- sa fie fixate de cel putin 4 cleme (suruburi si piulite cu cao hexagonal);

Client :



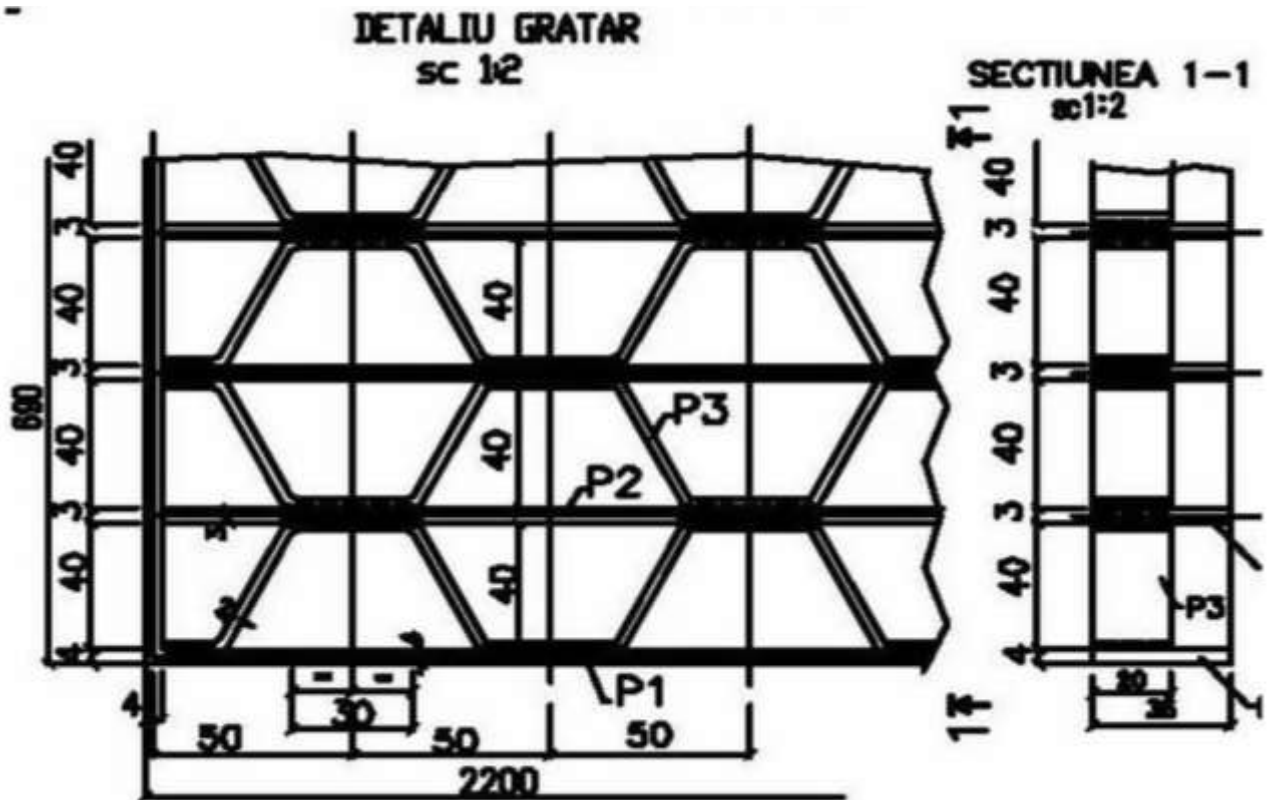
Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda
petroliera 556 Vata

Executant



SC Cornel & Cornel Topoexim SRL

- sa nu fie sudate pe elemente de sprijin.
Gratarul si incarcarea utila admisibila pe gratar trebuie considerate ca sarcina de exploatare in timpul proiectarii beciului.







Înainte de începerea lucrărilor se vor identifica rețelele subterane în vederea protejării, devierii sau dezafectării.

Pentru realizarea unor lucrări de calitate, se va da o atenție deosebită executării lucrărilor de terasamente conform STAS 2914 și respectării tehnologiei de execuție a suprastructurii drumului și platformelor carosabile în conformitate cu prevederile din STAS 6400 (straturi de bază și fundații din balast), SR 179 (macadam).

Lucrările de terasamente se vor executa cu precădere în perioadele de timp cu **precipitații minime**, iar fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferitele faze de lucru, care pot duce la înmuiera pământului de către apele meteorice..

Pe timp friguros se interzice ca lucrările de terasamente să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic și executarea acestora cu pământ înghețat.

În timpul executării terasamentelor, executantul este obligat să ia măsuri pentru scurgerea naturală a apelor, iar la întreruperea lucrărilor suprafața terasamentelor să asigure scurgerea apelor spre exterior, evitându-se colectarea lor în depresiunile de pe platforme.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Nu se va trece la executarea sistemului rutier înainte ca patul acestuia să atingă gradul de compactare conform tabelului nr. 2 din STAS 2914 și se va menționa în procesul-verbal de lucrări ascunse.

La execuția straturilor de bază și fundație ale sistemului rutier se va ține seama de prevederile STAS-urilor menționate.

Lucrările de executare a îmbrăcăminții se vor începe numai după efectuarea recepției straturilor portante.

În lipsa unui laborator de specialitate, compactarea stratului se consideră terminată dacă la trecerea cilindrului compresor, ruloul nu lasă urme în strat mai adânci de 2-3mm.

Se trece la așternerea stratului superior numai după terminarea compactării stratului inferior. Compactarea se face numai cu umiditatea optimă de compactare a pământului de umplură.

La împrăștierea pământului în stratul ce urmează a se compacta se va ține seama de faptul că umplutura se realizează la panta de taluz indicată în proiect.

În cazul în care nu se respectă tehnologia de execuție, se pot produce ulterior tasări pe verticala locului sau deplasări ale corpului umpluturii, care vor afecta stabilitatea lucrării.

Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate
nu este cazul

Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii
Nu este cazul

Cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate in anterior.

Poluarea si alte efecte negative

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar.





Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informatiilor stiintifice

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase;

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

- Tehnologice:totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie;
- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi;
- Incendii-explozii : este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.;

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

În vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgenta și PSI;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentală;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;
- asigurarea condițiilor optime de funcționare a obiectivului.

Conform zonării teritoriului României în termeni de perioadă de control (colt), T_c a timpului de răspuns, perimetrul cercetat are coeficientul $T_c = 1,0$ s, iar conform zonării teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul de recurență $IMR = 225$ ani, perimetrul cercetat are valoarea $a_g = 0,25$ g. Incadrarea seismică este în conformitate cu “Codul de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri”, indicativ P 100 – 1/2013.

Zona de intensitate seismică pe scara MSK este VIII, cu o perioadă medie de revenire de cca. 50 ani.

Clima perimetrului cercetat este temperat – continentală cu următorii parametri:





- - temperatura medie anuală..... +10,8 °C;
- - temperatura minimă absolută.....- 31,0 °C;
- - temperatura maximă absolută+ 40,5 °C.

Precipitațiile medii anuale au valoarea de 515,7 mm și reprezintă media valorilor înregistrate de-a lungul a 10 ani.

Repartiția precipitațiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarnă.....103,5 mm;
- primăvara.....126,8 mm;
- vara163,3 mm;
- toamna.....123,7 mm.

Directia predominantă a vânturilor este cea nordică (14,8%) și nord-estică (10,8%). Calmul înregistrează valoarea procentuală de 34,5 %, iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beaufort are valoarea de 1,2 – 3,4 m/s.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Adancimea maxima la inghet este de 0,80 – 0,90 m, iar frecventa medie a zilelor de inghet cu $T \leq 0$ °C este de 103,6 zile/an.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase.
- Tehnologice: totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protective.
- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi.
- Incendii-explozii: este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza urmatoarele:

- elaborarea planurilor pentru situatii de urgenta si PSI;
- identificarea situatiilor generatoare de poluare accidentala;
- dotarea corespunzatoare cu sisteme de prevenire si stingere a incendiilor;
- asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

Riscurile pentru sanatatea umana

Proiectul propus are un impact redus asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substante si preparate periculoase si nici generarea de emisii care sa prezinte risc pentru sanatatea populatiei, iar in cazul producerii unei poluari accidentale se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse.





Gazul natural poate patrunde in organism prin inhalare. Datorita caracterului asfixiant mastile contra gazelor cu cartus filtrant nu protejeaza personalul, in caz de interventii in atmosfere concentrate de gaze fiind necesare aparate izolante.

Amplasarea proiectelor utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Categoria de folosinta a terenului este curti constructii si drum.

Intrucat zona un este reglementata prin P.U.G., in vederea construirii se vor respecta prevederile Regulamentului general de urbanism, aprobat prin H.G. nr. 525/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si prevederile Legii fondului funciar nr. 18/1991 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Comuna Barasti este situata in judetul Olt, in apropierea zonei de contact dintre campie si podisul Getic.

Conditii climatice si insusirile solurilor brun-roscate de padure si brune de padure sunt prielnice pentru foarte multe plante de cultura, atat plante de camp, cat si plante de nutret, legume, vita de vie si pomi fructiferi.

Zacamintele de petrol si gaze de sonda existente in subsolul comunei au determinat dezvoltarea activitatii de extractie a acestor bogatii.

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar.

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- In satul Barastii de Vede, comuna Barasti, se afla monumentul istoric "Biserica Sf Nicolae", cod OT-II-m-B-08675, datare 1900, aflandu-se la o distanta de circa 2.9 km.
- In satul Barastii de Cepturi, comuna Barasti, se afla monumentul istoric "Adormirea Maicii Domnului", cod OT-II-m-B-08674, datare 1820, aflandu-se la o distanta de circa 3.1 km.

Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone: zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Amplasamentul este situat la 8.7Km de ROSCI 0225 Padurea Seaca – Optanasi - Rezervatia de Arborete de Garnita.

Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

zonele montane si forestiere

Amplasamentul este situat in apropierea zonei de contact dintre campie si podisul Getic.

Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international

Distanta fata de aria protejata ROSCI 0225 Padurea Seaca – Optanasi - Rezervatia de Arborete de Garnita este de 8.7 Km;

Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica





Nu este cazul

Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu este cazul.

Zonele cu o densitate mare a populatiei

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p>PETROM Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- In satul Barastii de Vede, comuna Barasti, se afla monumentul istoric “Biserica Sf Nicolae”, cod OT-II-m-B-08675, datare 1900, aflandu-se la o distanta de circa 2.9 km.

In satul Barastii de Cepturi, comuna Barasti, se afla monumentul istoric “Adormirea Maicii Domnului”, cod OT-II-m-B-08674, datare 1820, aflandu-se la o distanta de circa 3.1 km.

Tipurile si caracteristicile impactului potential

➤ **Importanța și extinderea spațială a impactului**

Impactul potențial prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

➤ **Natura impactului**

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

➤ **Natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

➤ **Intensitatea și complexitatea impactului**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

➤ **Probabilitatea impactului**

Având în vedere soluțiile tehnice prevăzute în proiect pentru prevenirea poluării factorilor de mediu se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este scăzut. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale.

Lucrările se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.





➤ **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Durata de realizare a proiectului este de 30 de zile.

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Durata de exploatare a sondelor este de 20 ani.

➤ **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Reabilitare Beciuri Sonde – Sonda petroliera 556 Vata</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel & Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

Impactul cumulativ este nesemnificativ în zonă neexistând semne de afectare a factorilor de mediu.

➤ **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Prin măsurile luate în faza de proiectare, realizarea proiectului nu va afecta factorii de mediu, impactul acestuia fiind temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică.

CONCLUZII

Soluțiile tehnice adoptate în proiect au ca scop asigurarea unui impact minim asupra solului, subsolului, apelor subterane, atât în etapa de execuție cât și în perioada de exploatare a obiectivelor.

Impactul generat de realizarea lucrărilor va avea un caracter local (la nivelul zonei de investiții) și o durată de generare redusă în timp.

Realizarea investiției va avea efecte negative asupra calității aerului prin intensificarea traficului pe drumurile de acces datorită emisiilor de gaze de eșapament și zgomotului.

Impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este nesemnificativă.

Poluarea se poate produce doar în cazuri accidentale, impactul fiind local, numai în zona de lucru.

Pe termen lung efectul realizării lucrărilor va fi unul pozitiv, prin creșterea siguranței în exploatare a instalațiilor.

Prin respectarea măsurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapă, a normelor de sănătate și securitate în muncă, a instrucțiunilor proprii privind apărarea împotriva incendiilor se apreciază că impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului va fi local, redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor.

SC Cornel & Cornel Topoexim SRL
Coordonator proiect George Dumitru