

# MEMORIU DE PREZENTARE

***"Montare Instalatie preparat Mixturi  
Asfaltice LINTEC CSD 1500/4", în  
Slatina, Strada Tudor Vladimirescu,  
FN, JUDEȚUL OLT***

**Beneficiar: S.C. GENERAL TRUST  
ARGES S.R.L.**

## CUPRINS

INTRODUCERE .....	3
I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....	3
II. TITULAR: .....	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:.....	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	19
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI: .....	19
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	24
(A) SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.....	24
A) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR: .....	24
B) PROTECȚIA AERULUI .....	26
C) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:.....	29
D) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR: .....	31
E) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:.....	32
F) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE: .....	33
G) PROTECȚIA AȘEZĂRIILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC .....	36
H) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA .....	37
I) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:.....	40
(B) UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.....	41
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....	42
<i>Natura impactului</i> .....	54
<i>Extinderea impactului</i> (zona geografica, dimensiunea populatiei ce poate fi afectata).....	55
<i>Magnitudinea si complexitatea impactului</i> .....	55
<i>Probabilitatea impactului</i> .....	56
<i>Durata, frecventa si reversibilitatea impactului</i> .....	56
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CĂ IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.....	57
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....	58

(A)JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).....	58
(B) SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .....	64
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:.....	64
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE .....	66
XII. ANEXE - PIESE DESENATE: .....	67
XIII. ASPECTE PRIVIND EVALUAREA ADECVATA .....	68
LOCALIZAREA PROIECTULUI FAȚĂ DE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR. NUMELE ȘI CODUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR .....	68
PREZENȚA ȘI EFECTIVELE / SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PP .....	68
JUSTIFICAREA DACĂ PP PROPUS NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	75
ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.....	76
MĂSURI DE REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENTA OLT – DUNARE ȘI ROSCI0044 CORABIA – TURNU MAGURELE .....	77
XIII. ASPECTE PRIVIND IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA CORPURILOR DE.....	78
1. LOCALIZAREA PROIECTULUI .....	79
2. STAREA ECOLOGICA/POTENTIALUL ECOLOGIC SI STAREA CHIMICA A CORPULUI DE APA DE SUPRAFATA.....	79
3. OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APA IDENTIFICATE .....	80

## Introducere

Prezenta documentație a fost elaborată ca urmare a **Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 5244/ 07.07.2020** emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Olt, conform căreia proiectul "Montare Instalatie preparat Mixturi Asfaltice LINTEC CSD 1500/4", propus a fi amplasat în Municipiul Slatina, Strada Tudor Vladimirescu, FN, județul Olt:

- **intră sub incidența Legii 292/2018** privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale;

- **intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **amplasamentul** acestuia fiind **situat în vecinătatea** sitului Natura 2000 **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**;

- **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

### I. Denumirea proiectului:

Proiectul propus poartă denumirea "*Montare Instalatie preparat Mixturi Asfaltice LINTEC CSD 1500/4*" și este propus a fi construit în Municipiul Slatina, Strada Tudor Vladimirescu, FN, județul Olt.

### II. Titular:

Beneficiarul proiectului propus este **S.C. GENERAL TRUST ARGES S.R.L.**, având sediul în Orașul Pitești, Șoseaua Pitesti-Bucuresti, Nr. 866, Jud. Argeș, **telefon:** 0248 - 208 510, 0248 - 208 520, Fax: 0248 - 208 505, 0248 - 208 515, e-mail: [generaltrustarges@yahoo.com](mailto:generaltrustarges@yahoo.com).

Unitatea beneficiara este reprezentata prin domnul Stanciu Aurel, în calitate de administrator și având ca și responsabil pentru protecția mediului pe doamna. Stoian Rodica.

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumatul proiectului

Beneficiarul își propune ca prin prezentul proiect să construiască o instalație de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4, ce este destinată producerii de mixturi asfaltice necesare îndeplinirii obligatiilor contractuale ale societății SC General Trust Arges SRL.

**Proiectul constă în :**

- Construirea unei instalații de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4.

Instalația este construită conform directivelor EU pentru mașini și utilaje. Instalația este realizată din elemente constructive tip container care permite ansamblarea lor pe orice tip de teren.

Mixturile sunt produse conform rețetelor reglementate de normativele în vigoare.

Mixturile asfaltice produse sunt puse în operă cu utilajele societății beneficiare.

**Amplasamentul investiției – vecinătăți:**

- la Nord: drumul DC193, drum ce face legătura între DJ546 și barajul Arcești;
- la Sud: terenuri aparținând unor proprietari privați;
- la Est: drumul județean DJ546;
- la Vest : drumul de exploatare De24/3.

Terenul pe care se va amplasa noua investiție este proprietate a beneficiarului – SC GENERAL TRUST ARGEȘ SRL, conform Contract de constituire a dreptului de suprafață nr. 3605/07.11.2019.

La momentul verificării amplasamentului de către elaboratorul prezentului memoriu (iulie 2020), terenul pe care se va amplasa instalația de preparat mixturi asfaltice era liber de sarcini, cu excepția câtorva stâlpi electrici dezafecți pe care beneficiarul îi va demola prin intermediul unei societăți autorizate, deșeurile rezultate din demolarea acestora fiind valorificate/ eliminate de către societatea cu care beneficiarul are contract – SC Electrica Total Service SRL. Fotografii relevante ale amplasamentului proiectului se regăsesc în cadrul cap. V. *Descrierea amplasării proiectului.*

**Caracteristicile geometrice:**

- Suprafața totală a terenului este de **16.802,00 mp**;
- Totalul suprafeței construite va fi de **952 mp**;
- Suprafața spațiilor verzi va fi de **3000 mp**.

**SPAȚII CREATE PRIN PROIECT:**

Se vor amplasa în incinta, pe lângă instalația de preparare mixturi asfaltice, următoarele:

- Cântar;
- Birouri
- Cabina portar;
- Bazin vidanjabil cu o capacitate de aprox. 8 mc.

Toate aceste spații nou create, cu suprafețele și dimensiunile aferente se regăsesc în Anexa 1 a prezentului memoriu – Piese desenate – Plan de situație.

#### **b) Justificarea necesității proiectului**

Necesitatea realizării acestui proiect se constituie ca o dezvoltare, re tehnologizare și extindere a activității pe care investitorul o desfășoară în acest moment.

Prin proiect se urmărește în primul rând creșterea competitivității firmei la nivel de piață și, în consecință, creșterea competitivității economice.

#### **c) Valoarea investiției**

Valoarea investiției este de aproximativ 52.800,00 lei, instalația de preparat mixturi asfaltice se află deja în proprietatea beneficiarului, aceasta va fi doar relocată de la un alt punct de lucru.

#### **d) Perioada de implementare propusă**

Conform datelor furnizate de către beneficiar durata de implementare și realizare a investiției este de aproximativ 1 an.

#### **e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planul de situație, cât și celelalte planșe reprezentative se regăsesc în anexele prezentului memoriu.

#### **f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

##### **Alcatuire constructivă și caracteristici tehnice, descriere**

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria, C"- Construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr.766/1997, Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu, Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborate de ÎNCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Se vor amplasa în incinta, pe lângă instalația de preparare mixturi asfaltice, următoarele:

- Cântar;
- Birouri;
- Cabina portar;

- Bazin vidanjabil cu o capacitate de aprox. 8 mc.

Birourile se vor amplasa pe latura estica a terenului si se vor realiza din containere, cu următoarele caracterisitici:

#### STRUCTURA DE REZISTENȚĂ

- cadru, stâlpi metalici, traverse executate din profile din oțel zincat, îmbinate prin sudură.

#### PROTECȚIE ANTI-COROZIUNE

- profile metalice zincate sunt degresate și grunduite cu grund epoxy; - strat vopsea de culoare RAL Alb.

#### PARDOSEALĂ:

- tablă zincată 0.5 mm;  
- structură metalică profilată la rece, zincată, de 2.5 mm;  
- folie P.V.C.;  
- vată minerală 100 mm norma C1;  
- placa O.S.B.;  
- P.V.C. termosudabil trafic intens, cu plintă P.V.C. flexibilă, termosudabilă.

#### PEREȚI:

- panouri sandwich P.U. (spumă poliuretanică) cu grosimea de 60 mm; RAL Alb  
- suprafața exterioară - tablă profilată cu grosimea 0.40 mm, adâncimea profilului 2 mm; - suprafața interioară a pereților exteriori - tablă necutată cu grosimea de 0.40 mm.

#### ACOPERIȘ:

- structură metalică profilată la rece cu canal de drenare a apei; - tablă zincată 0.5 mm, dublu falțuită;  
- folie hidroizolatoare;  
- vată minerală 100 mm;  
- pal melaminat alb 16 mm.

### Caracteristicile principale ale construcției proiectate:

#### **Descrierea tehnică a lucrării**

Suprafața ocupată de montarea instalației de preparare mixturi asfaltice este de 952 mp.

Instalația de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 este destinata producerii de mixturi asfaltice necesare îndeplinirii obligatiilor contractuale ale societatii SC General Trust Arges SRL.

Instalatiia este construita conform directivelor EU pentru masini si utilaje.

Instalatiia este realizata din elemente constructive tip container care permite ansamblarea lor pe orice tip de teren.

Mixturile sunt produse conform retetelor reglementate de normativele in vigoare.



Mixturile asfaltice produse sunt puse în operă cu utilajele beneficiarului.

Componenta Instalației de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 este următoarea:

**Denumire echipament/utilaj: INSTALATIE DE PREPARAT MIXTURI ASFALTICE LINTEC CSD 1500/4**

**Predozator:** tip in linie

4 compartimente x 9 mc;  
latimea de incarcare 2,9 m  
inaltimea de incarcare 3,2 m  
benzi de alimentare,ajustabile continuu de la 0 la 60 t/h  
latimea benzii alimentatoare 530 mm  
motor banda,controlat prin frecventa,de 1,5 kw

**Banda colectoare:**

capacitate maxima 120 t/h  
latimea benzii 650 mm  
lungimea benzii 18 m  
motor electric actionare 5,5 kw

**Banda transportoare de alimentare a malaxorului TB 08:**

capacitate maxima 120 t/h  
latimea benzii 650 mm  
lungimea benzii 28 m  
motor electric 15 kw  
unghiul max.de inclinare 30 °

**Malaxor de sortare si uscare SD 09:**

**Uscator**

Uscarea materialului se face in contracurent  
Materialul este sortat prin metoda rotirii uscatorului  
Capacitate de uscare la umiditate 3% este de 115 t/h  
Capacitate de uscare la umiditate 4% este de 95 t/h  
Capacitate de uscare la umiditate 5% este de 85 t/h  
Cresterea de temperatura 150°  
Diametrul uscatorului 1,6 m  
Lungimea uscatorului 7 m  
Grosimea peretelui 10 mm  
Suprafata totala de sortare 36 mp  
Suprafata sortare nisip 13,2 mp  
Inclinare uscator 4°  
Motoare actionare 4 x 7,5 kw  
Senzori de temperatura a mineralelor  
Senzori de verificare a temperaturii gazelor evacuate



Tip arzator: LDGBI 8  
 Consum de gaz (8400 kcal/kg) intre 116 si 714 mc/h;  
 Consum de motorina (10200 kcal/kg) intre 175 si 690 kg/h  
 Aprox.pe tona mixata 6,5 mc/t ((sau kg/to)  
 Capacitatea arzatorului 8 MW  
 Motor suflanta 18,5 kw  
 Capacitate suflanta 13000 mc/h  
 Presiunea suflantei 3420 Pa  
 Combustibilul este gaz natural sau motorina  
 Pompa de injectie 35 l/min  
 Motorul pompei/presiune 4 kw/30 bar  
 Presiunea de gaz trebuie sa fie 480 mbar

#### **Unitate de filtrare FI 03:**

Marimea minima a particulei 20 mg/Nmc  
 sacii: 234 buc  
 material psla NOMEX 400 g/mc  
 Suprafata filtranta:380 mp  
 Lungimea sacului filtrant 2,2 m  
 3 motoare de curatare si 3 sectiuni de curatare  
 Temperatura de operare max.200 °  
 Volumul de gaz evacuat 35500 mc/h  
 Izolare 80 mm  
 Ventilatorul de evacuare 75 kw  
 Inaltimea de montaj a ventilatorului 15 m

#### **Containerele incalzite pentru minerale + Siloz pentru filer HF 01**

##### **4 containere incalzite**

Capacitate totala	25 t
Container 1	7,8 t
Container 2	5,9 t
Container 3	6,1 t
Container 4	5,2 t

Containerul 4 poate fi ales sa primeasca refuz de material  
 Izolatie 100 mm

##### **Siloz pentru filer HF 01**

Capacitate totala 15 t

##### **Snec incarcare filer**

Motor 5,5 kw  
 Capacitate 36 mc/h  
 Diametru 219 mm  
 Lungime 4,3 m

##### **Unitatea de cântarire si malaxare**

##### **Cântarire agregate**

Capacitate 1500 kg  
Componente 4  
Acuratete de cintarire +/- 0,5 %  
Numarul celulelor de cintarire 4  
Capacitatea fiecărei celule 1000 kg

**Cintarire filer**

Capacitate 250 kg  
Componente 2  
Acuratete de cintarire +/- 0,3 %  
Numarul celulelor de cintarire 3  
Capacitatea fiecărei celule 125 kg

**Cintarire bitum**

Capacitate 150 kg  
Componente 1  
Acuratete de cintarire +/- 0,3 %  
Numarul celulelor de cintarire 3  
Capacitatea fiecărei celule 125 kg

**Alimentare cu bitum**

Capacitate pompa (la 3 bar) 350 l/min  
Motor 5,5 kw

**Malaxor**

Mixer twin shaft cu 2 rotoare  
Capacitate 1650 KG  
Motoare de actionare 2 x 22 kw  
Partile de uzura din aliaj de Ni  
Trapa de descarcare actionata pneumatic  
Senzor de temperatura cu infrarosu la iesire

**Sistemul pneumatic**

Motorul compresorului 11 kw  
Capacitate 1,38 mc/min  
Rezervorul de aer 500 L  
Uscator de aer

**Cabina de control si sistemul electric**

Sistem de incalzire 1,9 kw  
Unitate de aer conditionat 2,5 kw  
4 prize 220 V  
Geam dublu  
Panou de comanda si control  
Panouri electrice  
Curent trifazic 4 poli, 50 Hz, 230/400 V  
Comutatorul principal 630 A  
Puterea instalata recomandata 450 kVA

Sistemul de control electric este complet descentralizat. Panoul de control necesar fiecărei componente este localizat în propriul container.

### **Sistem de control LINTRONIC**

Sistem de producție complet automat

Permite controlul total al funcționării și monitorizării stației, în regim manual sau automat

Interfața dintre operator și sistemul de control se face prin Monitor plat 19”

Sistem de control computerizat al stației

Toate datele și funcțiile pot fi verificate sau schimbate chiar în timpul funcționării

Datele de proces pot fi printate

Sistemul de control poate fi modificat

Poate memora până la 200 de rețete

Baza de date cu clienții integrată

Auto-control al stației prin tastatură și mouse

Afișarea stadiului curent al producției

Afișarea vizuală a comenzilor în curs

Mixerul și sistemul de cîntărire pot fi afișate grafic sau valoric

Vizualizarea fluxului de material

Control automat al temperaturilor și presiunilor

Service test

Înregistrarea urgențelor

### **Turnul realizat din oțel, 4 parti, pliabil**

Pentru încărcarea directă în camion

### **Camera pompelor**

#### **Alimentarea cu bitum**

Capacitatea pompei (la 4 bari) 350 l/min

Motor de acționare 7,5 kw

Flansa DN 80

Tevile sunt încălzite cu ulei

Valva 3 cai

Filtru de bitum

#### **Încalzitorul cu ulei al rezervorului de bitum:**

Pentru încălzirea a 125000 L de bitum

Capacitatea de încălzire 290 kw (250000 kcal/h)

Temperatura de operare între 150 și 300 °C

Presiunea de operare 10 bari

Presiunea de testare 13 bari

Vasul de expansiune al uleiului termic 500 L

Volumul circulat 25 mc/h

Motorul pompei 5,5 kw

Consumul maxim al arzatorului pe gaz 28 mc/h

Motorul arzatorului 0,76 kw

### **Rezervoare de bitum BT 02**

Capacitate de 50 000 L + 25 000 L

Izolatie de 100 mm

Flansa de legare DN80/DN 100 in functie de model

### **Siloz extern de filer CS 51**

Capacitate de 50 to

### **Snec de descarcare si incarcare filler**

Motor 9,2 kw

Capacitate 39 mc/h

Diametrul 219 mm

Lungime 7,7 m

### **Siloz de stocare asfalt**

Capacitate de 80 to

Dimensiuni 4560 x 3560 x 11600 (mm)

Cupa de alimentare 1500 kg

Viteza 20-90 m/min

Motorul vinciului 30 kw

Cutie de viteze NGW 62-28

Frina YWZ5-400/121

### **Sistem de aditivare cu fibre a mixturii asfaltice SMA SYSTEM**

Statie de procesare saci mari, dotata cu vinci, troliu, vibrator si flaps

Suflanta cu tubulatura circulatie aer de 7,5 kw

Siloz de colectare/siloz intermediar cu ciclon de 250 litri

Snec alimentare cintar

Cintar (capacitate aprox.100 litri), pozitionate pe 2 celule de cântarire, cu flaps

Tablou electric, inclusiv integrarea in softul statiei

### **Sistem de aditivare bitum**

#### **Profilul și capacitățile de producție**

Capacitatea de producție - **la umiditate 3% este de 120 t/h in functionare continua**

la umiditate 4% este de 100 t/h in functionare continua

la umiditate 5% este de 90 t/h in functionare continua

Capacitate predozatoare agregate: 4x9 mc;

Capacitate depozit filer: 15 To;

Capacitate depozit bitum: 2x50 To;

Capacitate max.dozator agregate: 1500 kg;

Capacitate max.dozator bitum: 150 kg;

Capacitate siloz de stocare asfalt 80 to.

## Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Amplasamentul pe care se va construi noua instalație este liber de sarcini, cu excepția câtorva stâlpi electici dezafecțați pe care beneficiarul îi va demola prin intermediul unei societăți autorizate, deșeurile rezultate din demolarea acestora fiind valorificate/ eliminate de către societatea cu care beneficiarul are contract – SC Electrica Total Service SRL.

## Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

### Desfășurarea procesului tehnologic – propus prin proiect:

Principiul de functionare al instalatiei de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 este urmatorul:

- Agregatele sunt incarcate in predozatoare cu un utilaj specific.
- Agregatele sunt transferate catre un tambur uscator prin intermediul unor benzi de descarcare si colectare si a unui elevator.
- Agregatele sunt uscate in tamburul uscator dupa care sunt tranferate la un ciur vibrator care face clasificarea tipurilor de agregate pe dimensiuni.
- Agregatele sortate sunt transferate catre buncarele de depozitare aferente fiecărei dimensiuni.
- În functie de reteta care se doreste a fi realizata se preiau cantitatile de agregate sortate si transferate in malaxor impreuna cu filer, bitum, aditivi etc.
- În urma anrobării agregatelor cu filer și bitum se realizeaza sarja de mixtura asfaltica care este descarcată în buncărul de stocare prin intermediul unui skip sau direct în camion.

Capacitatea de producție - **la umiditate 3% este de 120 t/h in functionare continua**

la umiditate 4% este de 100 t/h în funcționare continuă

la umiditate 5% este de 90 t/h în funcționare continuă

Capacitate predozatoare agregate: 4x9 mc;  
Capacitate depozit filer: 15 To;  
Capacitate depozit bitum: 2x50 To;  
Capacitate max.dozator agregate: 1500 kg;  
Capacitate max.dozator bitum: 150 kg;  
Capacitate siloz de stocare asfalt 80 to.

## Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele **materii prime** necesare în desfășurarea procesului tehnologic sunt **agregate, filer, bitum, aditivi**, pe care investitorul le va

achiziționa de la societăți specializate în comercializarea și transportul acestor materii, pe bază de contract.

**Energia electrică**, necesară pentru alimentarea instalației de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4, se va asigura din sistemul energetic național, prin intermediul unui racord la rețeaua stradală existentă.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

#### **Retele exterioare electrice**

Pentru funcționarea instalației de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 este necesară racordarea la rețeaua electrică națională, prin intermediul unui post de transformare ce a fost deja amplasat pe latura de est a obiectivului studiat, care asigură un curent trifazic, 4 poli, 50 Hz, 230/400V, localizat în propriul container, având o putere instalată recomandată de 450 kVA.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Dupa terminarea lucrarilor propuse în cadrul prezentului proiect, amplasamentul va fi curățat de orice urmă a existenței unui santier, urmând a fi amenajate spații verzi ce vor fi plantate cu diversi arbori și arbuști decorativi și cu gazon.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul rutier către obiectiv se va realiza din DC193. Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi de acces provizorii.

Prin proiectul propus nu se vor schimba căile de acces existente.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale care se vor folosi sunt:

- În perioada de construcție: lemnul pentru cofraje, apa, agregate minerale.
- În perioada de operare: agregate minerale, apă, gaze naturale.

### **Metode folosite în construcție**

În timpul execuției vor fi folosite o serie de metode și tehnici de execuție clasice, deoarece construcția este una clasică pentru specificul zonei:

- platforma betonată pe care se va amplasa noua instalație de preparat mixturi asfaltice se toarnă din beton preparat în stații de betoane, transportat către amplasament cu mașini specializate.

## Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de implementare și realizare a investiției este de aproximativ 12 luni.

### Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Amplasamentul proiectului propus se află în teritoriul intravilan al orașului Slatina, Str. Tudor Vladimirescu, FN, la aprox. 360 m distanță de satul Proaspeți din localitatea Curtișoara, accesul către teren realizându-se din drumul comunal DC193. Suprafața totală a terenului este de 16.802 mp, zona în care va fi amplasată instalația de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 este caracterizată prin construcții specifice – spații de producție (stații de betoane).

Proiecte existente sau planificate în zona studiată, care pot să manifeste un impact cumulat asociat cu implementarea proiectului propus sunt redate mai jos.

**„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”** – Beneficiar Unitatea Administrativ -Teritorială Municipiul Slatina, Programul Operațional Regional 2014-2020, **Axa Prioritară 4:** Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, **Prioritatea de Investiții 4e:** Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare,

**Obiectivul specific 4.1:** Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

#### Perioada de implementare:

01.12.2017 – 31.12.2021

**Obiectivul general** al proiectului constă în reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor de siguranță și securitate, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Slatina.

#### Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, prin asigurarea unui nivel superior al serviciului de transport public, datorită implementării unor măsuri care să conducă la respectarea graficului de circulație, reducerea duratei de călătorie și creșterea vitezei comerciale de circulație;
- Creșterea siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale;



- Reducerea emisiilor GES și a poluării, inclusiv a celei sonore, datorate traficului rutier;
- Reducerea numărului de accidente;
- Creșterea calității vieții cetățenilor din Municipiul Slatina și asigurarea dezvoltării durabile a orașului, prin reducerea timpilor de parcurs și a poluării;
- Identificarea în timp real a disfuncționalităților în desfășurarea circulației rutiere și luarea automată a măsurilor și deciziilor de remediere a acestora

*Implementarea proiectului „Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate” va avea un impact pozitiv asupra condițiilor de desfășurare a circulației pe străzile Municipiului Slatina și implicit asupra transportului mixturilor asfaltice produse prin proiectului propus. În concluzie implementarea celor doua proiecte va genera un impact cumulat pozitiv.*

### **Estimarea impactului cumulativ (cu al stației de betoane din vecinătate)**

În vecinătatea amplasamentului exista un alt obiectiv de investiție al beneficiarului, și anume o stație de betoane cu o capacitate tip CP30 TZ (30 mc/h), aflată la nord de amplasamentul studiat; zona de locuințe se află la cca 170 m de limita terenului și la cca 260 m de stația de betoane.

Pentru aprecierea impactului cumulativ, au fost utilizate și datele din Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție "CONSTRUIRE – MONTARE STAȚIE DE BETOANE", situat în strada Tudor Vladimirescu nr. 1A, satul Proaspeți, comuna Curtișoara, Județul Olt, elaborat anterior (Nr. 20/27.11.2019).

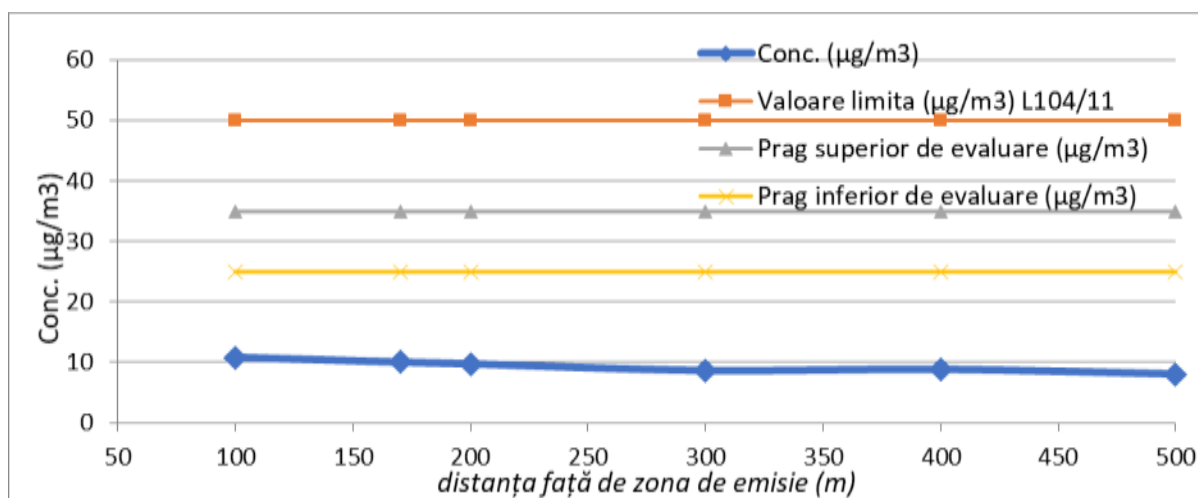
Conform calculelor, pentru pulberile datorate activității stației de betoane (activitatea de recepție, depozitare și preparare betoane), valorile imisiilor au fost următoarele.

#### **Caz general (cele mai defavorabile condiții)**

dist (m)	conc (ug/m**3)	u10m stab	ustk (m/s)	mix (m/s)	ht (m)	plume ht (m)	max dir (deg)
100.	10.80	3	1.0	1.0	320.0	10.00	11.
170.	9.991	4	1.0	1.0	320.0	10.00	7.
200.	9.688	5	1.0	1.0	10000.0	10.00	28.
300.	8.595	5	1.0	1.0	10000.0	10.00	4.
400.	8.814	6	1.0	1.0	10000.0	10.00	31.
500.	7.992	6	1.0	1.0	10000.0	10.00	32.

maximum 1-hr concentration at or beyond 100. M:

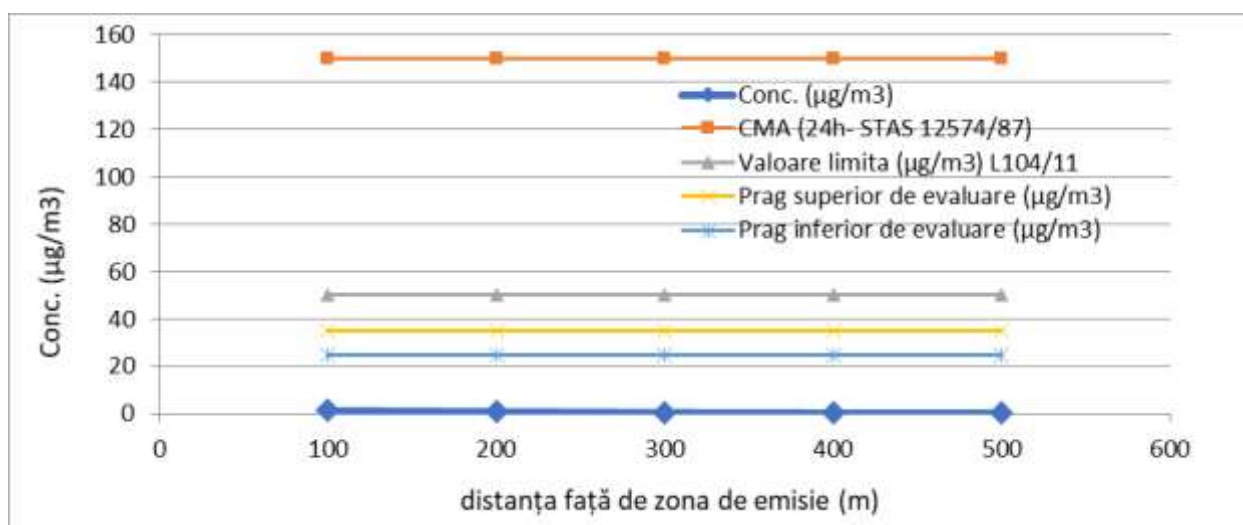
100. 10.80 3 1.0 1.0 320.0 10.00 11.  
 simple terrain 10.80 100. 0.



Cumulativ, în cazul funcționării simultane a ambelor stații (de asfalt și de betoane), valorile estimate ale imisiilor în zona locuințelor vor fi în jurul valorii de 18 µg/mc, fiind sub CMA (și chiar sub pragul inferior de evaluare), în condițiile atmosferice cele mai defavorabile.

#### Dispersii influențate de direcția și viteza vântului

dist (m)	conc (ug/m**3)	u10m stab	ustk (m/s)	mix (m/s)	ht (m)	plume ht (m)	max dir (deg)
100.	2.268	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	7.
170.	3.028	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	7.
200.	2.807	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	7.
300.	1.912	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	17.
400.	1.320	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	25.
500.	0.9585	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	17.
maximum 1-hr concentration at or beyond 100. M:							
152.	3.076	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	17.



Cumulativ, în cazul funcționării simultane a ambelor stații (de asfalt și de betoane), valorile estimate ale emisiilor în zona locuințelor vor fi în jurul valorii de  $6.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , fiind sub CMA (și sub pragul inferior de evaluare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei.

### **Interpretarea rezultatelor**

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului ( $\text{NO}_x$ , pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de depozitare / manipulare a filerului și agregatelor ( $\text{PM}_{10}$  - pulberi totale în suspensie) s-au situat sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), chiar în condiții meteo nefavorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de depozitare / manipulare a cimentului, filerului și agregatelor ( $\text{PM}_{10}$  - pulberi totale în suspensie) în cazul funcționării concomitente a celor două stații învecinate (de betoane și de asfalt) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), chiar în condiții meteo nefavorabile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Instalația de uscare a agregatelor funcționează pe baza de gaz metan sau motorină, în consecință gazele de ardere rezultate pot fi considerate "curate" și emisiile acestora vor fi ne semnificative. Alte emisii în aer sunt date de COV, rezultate din încălzirea materialului bituminos. Emisiile pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustii curate, lipsa contaminațiilor în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

**Impactul realizării proiectului cumulat cu proiecte în intravilanul localității (construcții de locuințe sau construcții pentru activități cu impact redus asupra mediului)**

Din punct de vedere al impactului asupra mediului:

- lucrările menționate reprezintă lucrări cu impact nesemnificativ asupra solului și subsolului prin realizarea fundațiilor și a lucrărilor de construcție;
- nu se identifică un impact remanent în perioada de funcționare a investițiilor;
- nu se vor efectua lucrări de defrisare a vegetației sau lucrări în albiile cursurilor de apă;
- impact pozitiv asupra mediului prin asigurarea evacuării apelor uzate în sistem centralizat;
- în perioada de operare nu se identifică un impact semnificativ asupra construcțiilor proiectate în zonă.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Având în vedere că beneficiarul a cumpărat spațiul pentru a-și extinde domeniul de activitate prin asigurarea necesarului de mixturi asfaltice necesare desfășurării activității, nu au fost foarte multe opțiuni care să satisfacă ambele condiții. Astfel, atât din punct de vedere tehnic cât și economic soluția aleasă este cea mai bună, și anume varianta montării unei instalații de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 pe terenul deținut de către beneficiar.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Prin natura proiectului propus, nu se realizează extragerea de agregate, deși acestea sunt folosite în procesul de producție, ele vor fi procurate de la societăți specializate și autorizate pentru extragerea de agregate. Alimentarea cu energie electrică a utilajului se va face din rețeaua de distribuție existentă, printr-un racord nou. Întucât în procesul tehnologic nu se utilizează apă, nu vor rezulta ape uzate tehnologice, singurul tip de ape colectate de pe amplasament fiind apele pluviale. Eliminarea apelor pluviale de pe amplasament, posibil impurificate cu produse petroliere provenite de pe platformele betonate vor fi dirijate către rigolele perimetrice după care vor trece printr-un separator de hidrocarburi, iar după preepurare vor ajunge într-un bazin hidroizolat vidanjabil. Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv, se vor codifica conform legislației în vigoare și se vor valorifica/ elimina prin operatori autorizați, punându-se accent pe valorificarea acestora.

### Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism emis de către Primăria Slatina pentru proiect se mai solocită următoarele avize: aviz alimentare cu energie electrică, aviz alimentare cu apă, aviz canalizare, aviz alimentare cu gaze naturale, aviz ISU, aviz sănătatea populației, alte verificări și studii asupra proiectului.

### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Amplasamentul studiat este liber de sarcini, cu excepția câtorva stâlpi electici dezafecți pe care beneficiarul îi va demola prin intermediul unei societăți autorizate, deșeurile rezultate din demolarea acestora fiind valorificate/ eliminate de către societatea cu care beneficiarul are contract – SC Electrica Total Service SRL.

Conform PV 4181/15.07.2020 materialele/ deșeurile rezultate în urma finalizării lucrărilor de demolare a stâlpilor electrici vor rămâne în custodia SC Electrica Total Service SRL, iar cantitățile aproximative rezultate din demolare se regasesc mai jos.

**Materiale /deseuri rezultate in urma finalizarii lucrarilor(conform anexa proiect 609/2020 ), ce vor ramane in custodia SC ELECTRICA TOTAL SERVICE :**

Aluminiu amestec PVC din conductoare :

1 –Deseu Al+Fe+Pb+PVC	17 04 07	kg=50.15
2 – Deseu Beton	17 01 07	kg=16258
3- Deseu Fier	17 04 05	kg= 30
4- Deseu Ol+Al	17 04 07	kg= 117
5- Deseu fier +portelan+ceramica	16 01 99	kg=150

### V. Descrierea amplasării proiectului:

**Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul se va implementa în intravilanul orașului Slatina, jud. Olt, Str. Tudor Vladimirescu, FN, într-o zonă caracterizată de spații de producție (stații de betoane), situându-se la o distanță de aproximativ 120 km față de granița cu Bulgaria.

Proiectul nu se regăsește în Anexa 1 a Legii 22/2001 și având în vedere distanța mare față de granița cu Bulgaria se poate concluziona că proiectul propus nu are un impact în context transfrontieră și nu mai este necesară parcurgerea criteriilor generale aplicabile în determinarea semnificației impactului asupra mediului (Anexa 3) pentru activități care nu se regăsec în Anexa 1.

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Amplasarea construcțiilor propuse se va face astfel încât să poată fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism. Identificarea elementelor de patrimoniu cultural existente în zona amplasamentelor obiectivelor proiectului a avut în vedere informațiile disponibile la data elaborării prezentului memoriu, respectiv Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – zone protejate, Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/08.07.2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare, cât și Repertoriul Arheologic Național disponibil pe siteul Institutului de Memorie Culturală ([www.cimec.ro](http://www.cimec.ro)). După analizarea acestora s-a constatat că în zona proiectului nu există monumente istorice sau site-uri arheologice de interes național cu care proiectul să interfereze.

**Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Zona actuală are ca și categorie de folosință, conform PUZ realizat pentru zona unde se propune realizarea investiției, zonă de producție, fiind caracterizată prin construcții specifice – spații de producție (stații de betoane). Proiectul nu va duce la schimbarea categoriei de folosință a terenurilor pe care se va implementa.

**- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Terenul ales pentru implementarea acestei investiții are o suprafață de **16.802,00 mp**, se află în partea de vest a Municipiului Slatina și este



proprietatea beneficiarului, conform Contractului de vânzare – cumpărare. Pozitionarea obiectivelor în teren se va face astfel încat să poată fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism emis pentru proiect.

**- arealele sensibile;**

Amplasamentul obiectivului studiat, se afla în intravilanul orașului Slatina, într-o zonă cu activități de producție (stații de betoane). Prin urmare, din punct de vedere al florei, faunei și habitatelor, spatiul se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor urbane.

Amplasamentul obiectivului se situeaza în imediata vecinătate a sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Hărți și fotografii relevante ale amplasamentului proiectului se regăsesc mai jos:



Fig. 1 – Amplasamentul proiectului propus – vedere din satelit





Fig. 2 – Poartă de acces nr.2 intrare dinspre partea nordică a amplasamentului – DC 193



Fig. 3 – Imagine amplasament instalație preparat mixturi asfaltice



Fig. 4 – Limita de sud a amplasamentului



Fig. 5 – Poartă de acces intrare dinspre partea estică a amplasamentului – DN 546 și post trafa

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele geografice în sistem de proiecție națională Stereo 70 sunt redată în *Cap. XIII* al prezentului memoriu – *Aspecte privind evaluarea adecvată*.

**Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Având în vedere ca beneficiarul a cumpărat terenul pentru desfășurarea proiectului, nu a existat altă variantă de amplasament considerată.

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

### **(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

În cadrul prezentului capitol sunt inventariate potențialele surse de poluare a factorilor de mediu, sunt descrise instalațiile folosite pentru reducerea impactului potențial, după caz și sunt identificate principalele măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra factorilor de mediu apă, aer, sol/subsol și a așezărilor umane. Se menționează faptul că toate măsurile propuse vor fi adoptate la nivelul amplasamentului și la nivelul organizării de șantier amenajate pentru realizarea lucrărilor aferente proiectului propus.

#### **a) Protecția calității apelor:**

##### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Această secțiune tratează problemele legate de asigurarea folosințelor de apă, colectarea tuturor categoriilor de ape uzate generate și evacuarea apelor uzate și a celor pluviale în condițiile respectării cerințelor legale aplicabile.

Principalele surse de poluare a apei în perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj pot fi următoarele:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor: lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ;
- manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate, etc.) determina emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție;

- pierderile accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mașinile și utilajele șantierului;
- organizarea de șantier, prin: apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier, apele meteorice care spală platforma șantierului, pierderile de la depozitele de carburanți și de alte materiale folosite în procesul de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate și a materialelor utilizate.

Sursele potențiale de poluare a apei în perioada de operare, pot fi:

- activități de întreținere/spălare a drumurilor de acces și a platformelor betonate;
- intervenții în caz de avarii.

#### Apele uzate

In perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a activităților desfășurate vor rezulta ape uzate menajere.

Apele uzate menajere rezultate de la toaleta ecologică care va fi utilizată pe amplasament, vor fi preluate de un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie, în baza unui contract de prestări servicii.

In perioada de operare a obiectivului, evacuarea apelor uzate se va realiza astfel:

- Apele uzate menajere provenite de la toaletele utilizate pe amplasament, vor fi deversate într-un bazin vidanjabil betonat cu o capacitate de aprox. 8 mc, de unde vor fi preluate de un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie, în baza unui contract de prestări servicii.

**Nu vor exista ape deversate în receptori naturali.**

#### Apele pluviale

Apele pluviale, posibil impurificate cu produse petroliere provenite de pe platformele betonate vor fi dirijate către rigolele perimetrice după care vor trece printr-un separator de hidrocarburi, iar după preepurare vor ajunge într-un bazin hidroizolat vidanjabil.

Terenul din curtea unității trebuie organizat, îngrijit și întreținut în mod corespunzător pentru a nu genera apariția unor surse de contaminare și pentru a se evita stagnarea apei (terenul trebuie să aibă un bun drenaj să aibă amenajate rigole de colectare și dirijare a apelor pluviale și căi de acces și circulație betonate sau pavate).

Reteaua de drenaj va fi amplasată astfel încât să se respecte distanța minimă de 30 m față de sursa de apă și o cota de minim 2 m față de panza freatică.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Pentru epurarea apelor uzate rezultate de pe amplasament, atât în etapa de execuție a lucrărilor cât și în etapa de operare, se vor folosi facilitățile existente în județul Olt, orașul Slatina.

### **Măsuri de reducere a poluării apei**

#### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Principalele măsuri privind asigurarea protecției calității apei vor fi:

- stocarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în această etapă pe suprafețe special amenajate;
- gestionarea adecvată a deșeurilor generate și a surplusului de materiale de pe amplasament cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și a echipamentelor în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți;
- îndepărtarea de pe șantier a oricărui echipament sau vehicul, care prezintă defecțiuni;
- folosirea materialelor absorbante biodegradabile în cazul unei poluari accidentale;
- interzicerea spălării vehiculelor și a intervențiilor tehnico-mecanice asupra vehiculelor și utilajelor folosite în timpul executării lucrărilor în incinta organizării de șantier și în zona de desfășurare a lucrărilor;
- evitarea execuției lucrărilor de construcție în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- dotarea organizării de șantier cu grupuri sanitare ecologice și vidanajarea acestora ori de câte ori este nevoie de către un operator autorizat, pe bază de comandă/ contract.

#### **Perioada de operare**

Măsurile pentru asigurarea protecției calității apei vor consta în:

- evitarea pierderilor accidentale de materiale, combustibili și uleiuri și folosirea de materiale absorbante biodegradabile în caz de poluare accidentală cu hidrocarburi;
- inspectarea periodică și controlul facilităților existente;
- actualizarea Planului de intervenție rapidă pentru remedierea pagubelor și a efectelor asupra mediului în caz de incident/avarie;

## **b) Protecția aerului**

### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

#### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Sursele principale și poluanții atmosferici caracteristici perioadei de construcție vor fi reprezentate de:

- manevrarea pământului: săpături, umpluturi, terasamente – poluanți: particule;
- transportul și depozitarea materialelor – poluanți: particule;



- manevrarea deșeurilor de construcție – poluanți: particule;
- funcționarea echipamentelor motorizate utilizate pentru realizarea săpăturilor, umpluturilor, compactării și pentru transportul materialelor – poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule cu conținut de metale (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), COV;

Sursele specifice perioadei de construcție vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcție, sursele de poluare menționate mai sus se vor reduce semnificativ.

### Perioada de operare

Sursele de poluare a aerului caracteristice perioadei de operare a obiectivelor din proiectului propus sunt:

- Surse staționare – uscarea, prepararea mixturilor asfaltice – gaze de ardere cu: CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pulberi;
- Sursele difuze de poluare, cum sunt emisii fugitive, nedirijate de la utilizarea mixturilor asfaltice pentru drumuri (fum, pulberi, temperaturi de cca. 150-180°C);
- Surse mobile de ardere reprezentate de parcurile auto.

Poluanții caracteristici surselor mobile sunt următorii:

- poluanți rezultați din arderea combustibililor fosili în surse mobile: oxizi de sulf, oxizi de azot (inclusiv protoxid de azot), dioxid de carbon, monoxid de carbon, metan, compuși organici volatili nemecanici, particule (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>), metale (Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Se, Zn), amoniac, hidrocarburi aromatice policiclice;
- alți poluanți decât cei din gazele de eșapament: particule cu conținut de substanțe organice și de metale, generate de uzura frânelor și a pneurilor.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Gazele de ardere ce vor rezulta de la uscătoare, la ieșirea din acestea vor fi trecute printr-o unitate de filtrare FI 03. Aceasta va fi dotată cu o celulă de filtrare (filtru cu saci – 234 de saci) pentru reținerea pulberilor care se degajă în aer în timpul procesului de realizare a mixturilor asfaltice.

Instalația este dotată din proiectare cu un ventilator de evacuare cu H= 15,00 m și are o suprafață filtrantă de 380 mp. Ventilatorul de evacuare va asigura dispersia necesară a gazelor.

### **Masuri de reducere a poluării aerului**

#### Perioada de execuție a lucrărilor

Masurile de reducere a emisiilor și a nivelurilor de poluare datorate activităților din perioada de execuție a lucrărilor pentru diminuarea impactului acestora asupra calității aerului, vor fi atât tehnice, cât și operaționale și vor consta în:

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor pentru transportul materialelor;
- stropirea cu apa a pământului excavat depozitat temporar pe amplasament, a zonelor de lucru și a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații;
- etapizarea lucrărilor (respectarea graficului de lucru), astfel încât operațiile generatoare de noxe să nu se suprapună și să se înregistreze un nivel scăzut de poluanți în atmosfera;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- reducerea înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente pe amplasament;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

#### Perioada de operare

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare; transportarea filerului și a bitumului se va face doar în sistemul etanș, la malaxorul turnului de malaxare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;



- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- aceste drumuri dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public ;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea drumului de acces până la punctul de lucru pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- controlul proceselor generatoare de praf,
- controlul temperaturii proceselor de tratare termică;
- verificarea periodică a calitatii arderii,
- controlul automatizat a funcționării sistemelor de depoluare.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **Sursele de zgomot și vibrații**

##### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Sursele de zgomot asociate activităților specifice perioadei de execuție a lucrărilor vor fi constituite de:

- funcționarea utilajelor necesare executării lucrărilor de construcție și montaj;
- manevrarea materialelor folosite la lucrările de construcție;
- manevrarea deșeurilor rezultate din această etapă;
- traficul pe drumurile de acces în/din amplasament și traficul de incintă al vehiculelor pentru transportul materialelor și echipamentelor, precum și pentru transportul deșeurilor.

Utilajele și vehiculele pot reprezenta, de asemenea, surse de vibrații, care pot induce anumite niveluri de vibrații perceptibile, dar fără efecte distructibile, la receptorii situați în proximitatea amplasamentelor.

##### **Perioada de operare**

Sursele de zgomot asociate activităților desfășurate în perioada de operare sunt reprezentate de:

- funcționarea stației de asfalt
- mijloacele de transport, care vor afecta nivelul pragului de zgomot din zonă numai pe durata staționării și efectuării manevrelor pe raza amplasamentului.

Se estimează că la limita incintei nu se va depasi nivelul de zgomot de 65dB.

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile reprezentate de mijloacele de transport, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier. Activitatea de transport se va desfasura doar in cursul zilei.

### **Masuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor**

#### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Pentru reducerea nivelurilor de zgomot și vibrații se vor lua o serie de masuri tehnice și operaționale, și anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- dotarea utilajelor și mijloacelor de transport cu echipamente de reducere a zgomotului și vibrațiilor (ex. amortizoare de zgomot și vibrații performante, tobe de eșapament eficiente, etc.);
- folosirea de utilaje și mijloace de transport cu puteri acustice similare celor admise conform prevederilor HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- efectuarea verificărilor periodice de atestare tehnica la zi;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai utilajelor și mijloacelor de transport;
- etapizarea lucrărilor astfel încât sa se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
- evitarea cat mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- reducerea vitezei de deplasare în zonele sensibile și respectarea regulilor de circulație pentru ca parametrii vibrațiilor sa fie sub limitele impuse de standardele în vigoare pentru zonele locuibile.

#### **Perioada de operare**

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament,
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor,
- oprirea motoarelor vehiculelor in timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor,

- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile desfășurate în perioada de operare, oriunde acest lucru va fi posibil,
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației de mixturi asfaltice se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

- Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.
- Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.
- Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Asigurarea întreținerii drumului de acces până la punctul de lucru astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Respectarea programului de lucru stabilit, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul din zonă.

**Suplimentar, se recomandă ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; se recomandă plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.**

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **Sursele de radiații**

Pentru activitatea desfășurată nu se utilizează surse de radiații și nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

##### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul deoarece activitatea ce se va desfășura pe amplasament nu generează radiații.

#### **e) Protecția solului și a subsolului:**

##### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

###### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului specifice perioadei de execuție a lucrărilor vor fi:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilaje și echipamente sau de la vehicule;
- împrăștierea accidentală pe solul neprotejat a substanțelor periculoase (vopsele, lacuri, diluanți, etc.);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor asimilabil menajere;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor și materiilor prime, poate constitui o altă potențială sursă de contaminare a solului și subsolului.

###### **Perioada de operare**

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului specifice perioadei de operare vor fi:

- depozitarea deșeurilor;
- poluanții generați de traficul vehiculelor în/din amplasament.

##### **Măsuri de reducere a poluării solului**

###### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Măsurile de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport în stații de distribuție și nu pe amplasamentele obiectivelor;
- folosirea materialelor absorbante biodegradabile în cazul unei poluări accidentale cu hidrocarburi;
- schimbarea uleiului utilajelor în unități specializate și nu pe amplasamentul obiectivului;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor asimilabile menajere în pubele prevăzute cu capace, amplasate într-o zonă amenajată corespunzător și eliminarea periodică a acestora printr-un operator autorizat;
- eliminarea deșeurilor de construcție prin operatori autorizați.

Se apreciază ca prin implementarea acestor masuri, în perioada de execuție a lucrărilor nu se vor produce situații de poluare a solului sau a subsolului.

### Perioada de operare

Masurile de protecție a solului și subsolului în perioada de operare vor fi:

- gospodărirea deșeurilor conform cerințelor legale și celor mai bune practici, prin: colectarea selectivă a deșeurilor la surse, depozitarea deșeurilor în spații special amenajate pe suprafețe protejate, eliminarea și valorificarea deșeurilor prin operatori autorizați;
- colectarea apelor pluviale de pe platformele betonate și căile de acces din incintă în bazinul etanș;
- protejarea suprafețelor aferente parcărilor, drumurilor de acces și aleilor, astfel încât poluanții generați de traficul din incintele obiectivelor să nu afecteze calitatea solului.

## f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

### Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul obiectivului studiat, se află în intravilanul orașului Slatina, într-o zonă cu activități de producție specifice – stații de betoane, care are conform PUZ realizat pentru proiect folosința de zonă de producție. Prin urmare, din punct de vedere al florei, faunei și habitatelor, spațiul se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor urbane.

Proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se află în imediata vecinătate a ariei naturale protejate incluse în rețeaua Natura 2000 **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

### **Localizarea proiectului fata de ariile naturale protejate incluse în rețeaua europeană Natura 2000**

Amplasamentul proiectului propus se situează în imediata vecinătate a sitului Natura 2000 **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

Aria protejată Valea Oltului Inferior a fost declarată ca Arie de Protecție Specială Avifaunistică prin HG. 1284/2007 actualizată și modificată prin HG. 971/2011. Codul de identificare al ariei este ROSPA0106.

Situl are o suprafață de 52.786 ha, este localizat în sudul României și se întinde în lungul râului Olt de la sudul municipiului Râmnicu Vâlcea până în dreptul localității Izbiceni (coordinate N 44° 27' 44 E 24° 18' 40"). Din punct de vedere administrativ este localizat în județele Vâlcea, Olt și Teleorman. Are o altitudine medie de 96 m (21m altitudine minimă și 288m altitudine maximă).



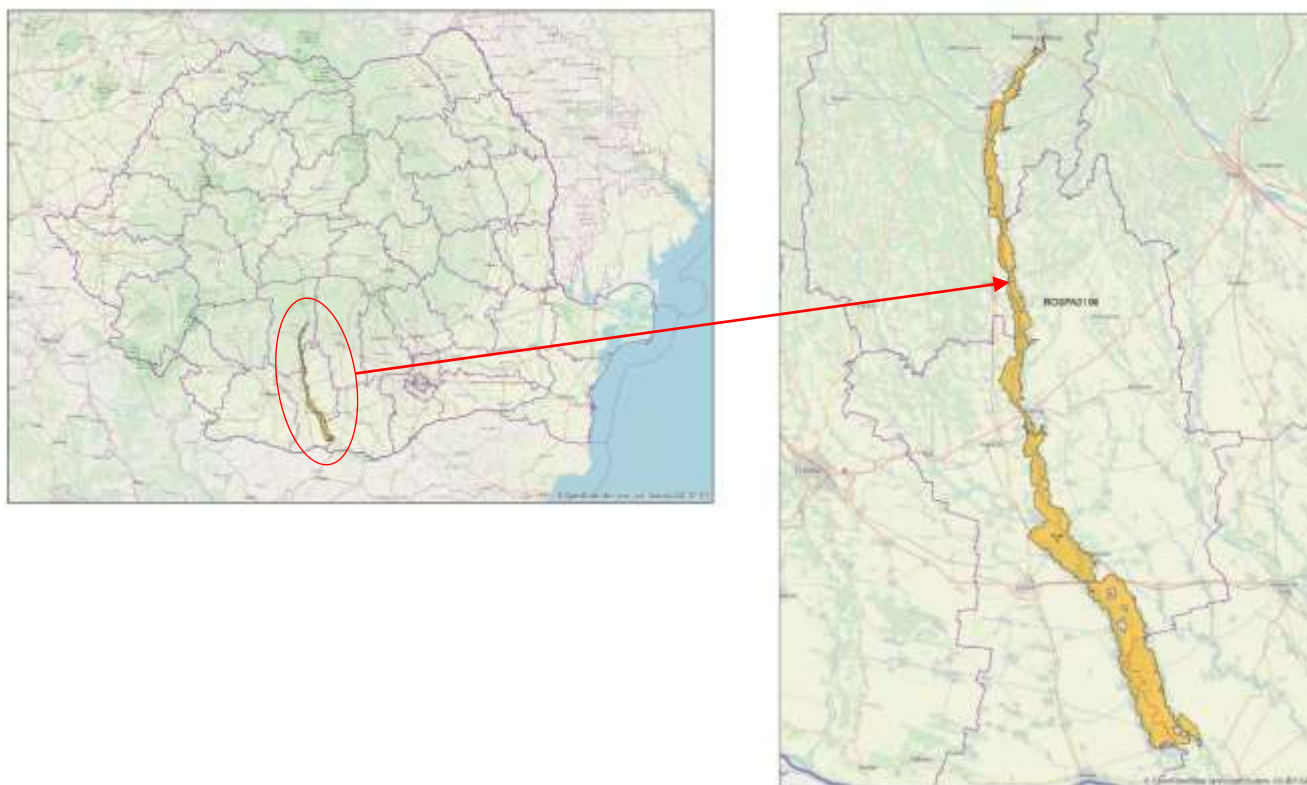


Fig. 6 – Localizarea ariei protejată Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)

În cadrul sitului Valea Oltului Inferior se pot identifica două sectoare distincte în ceea ce privește unitățile de relief și anume:

- Sectorul Râmnicu Vâlcea-Slatina, în cadrul căruia Oltul străbate aria subcarpatică și piemontană reprezentată prin dealurile Oltețului și Cotmenei.
- Sectorul Slatina-Izbiceni, în care Oltul intră în Câmpia Română propriu-zisă, unde valea se lărgeste foarte mult și se accentuează gradul de meandrare.

Din punct de vedere hidrografic este încadrat în bazinul hidrografic al râului Olt, parțial cuprinzând un sector din Oltul mijlociu și din Oltul inferior (porțiunea de la Slatina la Izbiceni).

Între anii 1977-1981 pe cursul Oltului din regiunea analizată au fost construite 14 baraje cu centrale hidroenergetice respectiv: baraj Râmnicu Vâlcea, baraj Râureni, baraj Govora, baraj Băbeni, baraj Ionești, baraj Zăvideni, baraj Drăgășani, baraj Strejești, barajul Slatina, **barajul Arcești**, acumularea Ipotești, acumularea Drăgănești, barajul Frunzaru, barajul Rusănești și acumularea Izbiceni.

Din puncte de vedere ecologic categoriile mari de ecosisteme din sit se încadrează în categoriile: ecosisteme acvatice și palustre, ecosisteme forestiere, ecosisteme de pajiști xerice și agro-ecosisteme.

Situl a fost declarat pentru conservarea a 13 specii de interes comunitar respectiv, lebăda de iarnă *Cygnus cygnus*, ferestrașul mic *Mergus albellus*, buhaiul de baltă *Botaurus stellaris*, stârcul pitic *Ixobrychus minutus*, egreta mare *Egretta alba*, barza albă *Ciconia ciconia*, eretele vânăt *Circus cyaneus*, pasărea ogorului *Burhinus oedicanus*, ciocântorsul *Recurvirostra avosetta*, bătaușul *Philomachus pugnax*, pescărușul mic *Larus minutus*, dumbrăveanca *Coracias garrulus* și sfrânciocul cu frunte neagră *Lanius minor*.

Alte specii protejate prin anexa I a Directivei 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice pentru care situl este important și care sunt amintite la capitolul importanța sitului din formularul standard al ariei protejate, din HG. 1284/2007, actualizată și modificată prin HG. 971/2011 sunt cormoranul mic (*Phalacrocorax pygmeus*), pelicanul creț (*Pelecanus crispus*) și rața roșie (*Aythya nyroca*).

Adițional, situl Valea Oltului Inferior este important pentru un număr de 78 de specii de păsări cu migrație neregulată nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC.

Activitățile ce se vor desfășura prin proiect, deși se vor efectua în imediata vecinătate a sitului ROSPA0106 nu vor avea impact asupra ariei naturale protejate datorită faptului că speciile de păsări pentru care a fost declarat situl de importanță avifaunistică nu se regăsesc pe amplasament sau în vecinătatea acestuia, iar având în vedere că zona proiectului este puternic antropizată, caracterizată de unități de producție (stații de betoane), nici nu există posibilitatea ca acestea să populeze această zonă.

### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Pentru diminuarea impactului asupra florei și faunei din zonă, titularul activității va avea în vedere următoarele:

- activitatea se va desfășura numai în perimetrul aprobat;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea propriu zisă;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitate.
- se vor delimita zonele de lucru pentru prevenirea/minimizarea distrugerii florei pe terenurile învecinate amplasamentului;
- după executarea lucrărilor vor fi întreprinse acțiuni de refacere ecologică a zonelor afectate, inclusiv restaurarea stratului de sol vegetal;
- se impun și alte măsuri speciale de protecție a biodiversității întrucât zona obiectivului este situată în imediata vecinătate a ariei naturale protejate, măsuri ce sunt detaliate în cadrul capitolului XIII al prezentului memoriu.

**De asemenea se recomandă ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din**



**activitate. Se recomandă plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.**

### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

În cadrul acestui subcapitol sunt identificate formele de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, alături de măsurile propuse în vederea reducerii sau eliminării acestora. Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care are în vecinătate receptori sensibili - locuințele învecinate se află la cca. 300 m față de stația de asfalt. Din acest punct de vedere există posibilitatea de a se produce disconfort redus pe timpul realizării lucrărilor de construcții sau al funcționării obiectivului.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj, expunerea la poluanți se poate datora în special următoarelor surse:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel (particule, poluanți iritanți);
- lucrările de terasamente, excavare, umplutura (particule în suspensie);
- lucrările de realizare a infrastructurii (particule în suspensie);
- folosirea de utilaje care generează surse de zgomot și vibrații.

In ceea ce privește expunerea la poluanți în perioada de operare, aceasta se poate datora în special următoarelor surse:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel (particule, poluanți iritanți),
- zgomot în timpul funcționării instalației de preparat mixturi asfaltice.

### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Având în vedere durata și amploarea redusă a lucrărilor, în condiții normale de execuție, nu va fi semnalat un impact semnificativ de lungă durată. Totuși, pentru reducerea potențialului impact **în perioada de construire** se recomandă o serie de măsuri de protecție:

- utilizarea de procedee umede (umezirea fronturilor de lucru);
- folosirea de utilaje și mijloace de transport având reviziile tehnice periodice la zi;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosfera;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase echipate cu sisteme de amortizare a zgomotului;

• respectarea programului de lucru impus prin graficul de execuție a lucrărilor.

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului negativ asupra componentei umane în **etapa de funcționare a investiției** sunt:

- limitarea vitezei autovehiculelor și utilajelor de intervenție (ocasional, doar în situații de extremă urgență) pentru diminuarea zgomotului;
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- se recomandă, preventiv, în jurul împrejurării, o plantație de aliniament – arbori cu coronament permanent verde.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi **redus** și se va manifesta **numai în perioada de realizare a lucrărilor de construcții**.

Totusi, executia lucrarilor poate perturba activitatile recreationale ale populatiei din zona proiectului. Pentru protejarea populatiei in timpul desfasurarii de activitati recreationale, lucrarile de constructie vor fi planificate, astfel incat sa se evite desfasurarea de lucrari la sfarsit de saptamana (in zilele de weekend), atunci cand, in general, populatia desfasoara activitati recreationale.

## **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

### **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Cantitatile de deseuri generate **în perioada de construcție** sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si stocarea temporara pe amplasament (deseurile inerte) si in incinta organizarii de santier (deseurile reciclabile).

Deșeurile generate în perioada de construcție sunt redată în tabelul de mai jos. Se precizează faptul ca în această etapă a analizei proiectului nu se pot cuantifica cantitățile de deșuri produse, astfel încât se impune ca din momentul începerii etapei de construire să se gestioneze și să se cuantifice corespunzător toate deșeurile produse pe amplasament, conform legislației în vigoare.

**Tabel 1. Deseuri generate pe amplasament in faza de executie**

Denumirea deseului	Codul deseului	Starea fizica (Solid - S, Lichid - L, Semisolid - SS)	Sursa
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	S	Realizare platformă betonată
Deseuri biodegradabile	20 02 01	S	Lucrari de taiere a vegetatiei ierboase
Fier si otel	17 04 05	S	Resturi de la realizarea armaturilor
Beton	17 01 01	S	Resturi de la turnarea platformei betonate
Uleiuri uzate hidraulice si de motor	13 01 13* 13 02 08*	L	Rezultate de la mentenanta utilajelor/echipamentelor folosite
Ambalaje de hartie si carton	15 01 01	S	Piese, subansamble
Ambalaje de plastic	15 01 02	S	Piese, subansamble
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	S	Activitatile specifice personalului ce va deservi amplasamentul organizarii de santier
Deseuri de hartie/carton	20 01 01	S	Activitatile specifice personalului ce va deservi amplasamentul organizarii de santier

**In faza de exploatare** pot fi generate deseuri specifice activitatii din zona de producție – prepararea mixturilor asfaltice, respectiv:

- Resturi de amestecuri bituminoase (asfalturi) – cod 17 03 02
- Deseuri municipale amestecate – cod 20 03 01
- Deseuri de hartie/carton – cod 20 01 01
- Sticla – cod 20 01 02
- Materiale plastice – cod 20 01 39
- Ambalaje de hartie si carton – cod 15 01 02
- Ambalaje de plastic – cod 15 01 01

Deseurile posibile rezultate in urma fabricației mixturilor asfaltice sunt granule de granit cu dimensiuni mai mari decât cele acceptate de standard care sunt evacuate din instalație printr-un sistem de burlane la baza statiei. Aceste granule cu dimensiuni între 25 - 63 mm, sunt depozitate separat de celelalte cribluri si sunt folosite la execuția acostamentelor prevăzute in documentația de execuție cu piatra sparta 0-63 mm. Practic sunt refolosite si nu vor exista deșeuri nevalorificate. Se va evita formarea de stocuri de deșeuri până la valorificare.

#### **Managementul deșeurilor**

Printre **măsurile cu caracter general** ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrurilor de constructie, se menționează:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în scopul evitării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și valorificare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu utilaje corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice, de către societăți autorizate pentru transportul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice cu desăvârșire abandonarea deșeurilor pe traseu și/ sau depozitarea în spații neautorizate în acest sens;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu HG 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri generate cât și modul de gestionare al acestora.

### **Gestionarea deșeurilor rezultate în faza de execuție**

Managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor de construcții-montaj prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- Deșeurile municipale amestecate generate din activitatea personalului angajat în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în puștele și predate operatorului de salubritate local, pe baza de contract. Volumul acestora va varia zilnic în funcție de numărul angajaților implicați în lucrări.
- Deșeurile inerte rezultate din activități de excavare și amenajare incintă vor fi depozitate temporar pe amplasament, până la folosirea lor ca material de umplutură
- Deșeurile industriale reciclabile (metalice, ambalaje din hartie/carton, plastic, etc.) vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciali, în vederea valorificării prin operatori economici autorizați.
- Deșeurile din operațiile de întreținere mijloace de transport și utilaje – nu se vor regăsi pe amplasament. Operațiile de reparare și întreținere a mijloacelor de transport și utilajelor implicate în lucrări se vor realiza în unități autorizate. Astfel, materiale contaminate cu produse petroliere, uleiuri uzate (13 02), anvelope uzate (16 01 03), baterii uzate (16 06) rezultate, vor fi gestionate corespunzător, în cadrul acestor unități și predate către operatori economici autorizați în vederea valorificării/ reciclării/ eliminării deșeurilor, în conformitate cu legislația în vigoare.

## Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Pentru a evita apariția unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor de amenajare trebuie respectate câteva reguli de bază, ce trebuiesc aduse la cunoștința tuturor celor care desfășoară activități pe amplasament și au responsabilități în ceea ce privește gestionarea acestor deșeuri:

- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, marcate cu codul și denumirea deșeurii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării/ eliminării în depozitul ecologic al orașului, conform Ordinului MMGA 95/2005; se va încheia un contract cu o societate specializată și autorizată în vederea preluării deșeurilor de pe amplasament;

- **este interzisă cu desăvârșire arderea oricărui tip de deșeu pe amplasament;**

- este **interzisă depozitarea temporară a deșeurilor**, imediat după producere, **direct pe sol**, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora. Toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens, iar responsabilul de mediu al societății va efectua inspecții inopinante pe amplasament în vederea verificării modului de colectare și depozitare a deșeurilor;

- se va urmări transportul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se astfel stocarea în zona de producere și crearea unor depozite necontrolate de deșeuri.

## i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

#### Perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor, singurele substanțe toxice și periculoase ce vor fi utilizate pe amplasament vor fi carburanții și uleiurile necesare funcționării utilajelor de construcție.

#### Perioada de operare

Se face următoarea precizare referitoare la bitum:

Bitumul **nu** este încadrat ca **substanță toxică** sau periculoasă (baza de date a substanțelor chimice existente – ESIS). O eventuală scurgere pe sol a bitumului nu produce efecte semnificative asupra solului și nici nu se infiltrează în acesta, deoarece la temperaturi mai mici de 60°C, bitumul se solidifică. Bitumul este format din hidrocarburi petroliere grele, cu masă moleculară mare, nevolatile. După răcire, masa solidă formată poate fi extrasă cu ușurință de pe sol și recirculată în mixtură.

În perioada de operare, până la racordarea la rețeaua de gaze naturale, instalația de preparat mixturi asfaltice va fi alimentată cu combustibil tip CLU. Ulterior, după racordarea la sistemul de distribuție gaze naturale se va muta pe gaze naturale.

### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

În vederea asigurării condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației, utilajele necesare desfășurării activităților atât în perioada de execuție, cât și în cea de operare a lucrărilor vor fi alimentate cu carburanți în stații de distribuție autorizate din afara amplasamentului.

Pentru protejarea angajaților și a mediului înconjurător pe perioada în care instalația de preparat mixturi asfaltice va fi alimentată cu combustibil tip CLU vor fi respectate cu strictețe toate specificațiile din fișa tehnică de securitate a acestui tip de combustibil. În acest sens vor fi instruiți toți angajații astfel încât să prevină / minimizeze expunerile și să raporteze orice efecte care ar putea să se producă. Măsurile ce trebuie luate în cazul dispersiei accidentale sunt:

*Precauții pentru personal:* Se acționează din aceeași direcție cu direcția vântului (atenție la schimbarea direcției vântului). Identificarea și închiderea zonei de pericol. Nu este permis accesul persoanelor neautorizate. Aerisirea corespunzătoare a încăperilor contaminate. Evitarea contactului cu pielea. Personalul de prim-ajutor trebuie să poarte echipament individual de protecție.

*Precauții pentru mediul înconjurător:* Etanșarea punctului de scurgere. Prevenirea scurgerii în canalizare, în apele de suprafață și în apa din pânza freatică prin realizarea unor diguri din nisip, respectiv pământ sau prin alte măsuri de îndiguire. În cazul unei scurgeri în apele de suprafață, în rețeaua de canalizare sau pe/în sol este necesară informarea autorităților competente.

*Procedee adecvate pentru curățare sau absorbție sau izolare:* Aspirarea /evacuarea prin pompare a cantităților mari. Colectarea cantităților reziduale cu materiale absorbante neinflamabile, de exemplu nisip, pământ sau liant pentru ulei, respectiv îndiguirea acestora. Colectarea deșeurilor în containere etichetate adecvat pentru deșeuri periculoase și eliminarea ulterioară conform normelor și legislației în vigoare.

### **(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale necesare în vederea realizării proiectului propus, precum și modul de gestionare a acestora, au fost descrise în cadrul capitolului III, punctul f) *Resurse naturale folosite în construcție și funcționare.*



Este important de precizat faptul că atât pe durata realizării obiectivelor propuse prin proiect, cât și pe durata funcționării investițiilor, nu se va face uz și nu vor fi exploatate resurse din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar sau a oricăror arii naturale aflate sub regim de protecție.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Lucrările propuse prin proiect vor influența în sens pozitiv viața comunității din orașul Slatina, dar vor introduce în același timp și potențiali factori de disconfort pentru populație.

Potențialul impact negativ asupra populației din zona în care se va desfășura proiectul va putea fi generat de emisiile în atmosfera, zgomotul generat de utilajele folosite pentru execuția lucrărilor și traficul de lucru.

În etapa de execuție a lucrărilor există posibilitatea ca, în anumite faze de desfășurare a activităților, să se creeze o stare de disconfort fonic pentru locuitorii care locuiesc în apropierea zonelor unde se vor desfășura lucrările de construire a platformei betonate pe care va fi amplasată ulterior instalația de preparat mixturi asfaltice.

Acest impact poate fi generat în cursul zilei, pe perioada desfășurării lucrărilor, ca urmare a funcționării și deplasării simultane a mai multor utilaje motorizate implicate în operațiile de execuție a lucrărilor, precum și ca urmare a traficului vehiculelor pentru transportul materialelor/deșeurilor în/din amplasament. Ținând cont însă de numărul redus de mașini și utilaje care își desfășoară activitatea simultan într-o anumită zonă (front de lucru), se apreciază că activitățile desfășurate nu vor avea un impact semnificativ din punct de vedere al poluării fonice. Impactul negativ generat va fi temporar și reversibil.

De asemenea, în etapa de execuție a lucrărilor pot apărea condiții care să determine creșteri ale concentrațiilor de particule în suspensie (PM10 și

PM2,5), pulberi sedimentabile, CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, COV rezultate din gazele de ardere ale mașinilor și utilajelor utilizate, în aerul înconjurător din zona amplasamentului, la niveluri care să atingă sau să depășească valorile limita zilnice.

Pe de alta parte, desfășurarea lucrărilor de construcții-montaj poate genera un nivel ridicat de particule în suspensie și pulberi sedimentabile prin manevra pământului, a agregatelor și a altor materiale pulverulente, în condiții meteorologice caracterizate de lipsa precipitațiilor și de prezența vântului.

Impactul generat *nu este semnificativ* și poate fi considerat un *impact negativ temporar, reversibil și pe termen scurt*.

Lucrările prevăzute prin proiectul analizat nu vor avea impact semnificativ asupra sănătății populației prin măsurile tehnice și constructive care vor fi implementate. Probabilitatea ca eventuala expunere a unei părți din populație la niveluri ridicate de poluare a aerului cu particule în suspensie, care să conducă la afectarea sănătății acesteia, este redusă, ca urmare a duratei reduse a acestei eventuale expuneri.

#### Impactul potențial în perioada de operare

Pentru proiectul analizat a fost solicitat prin adresa DSP Olt cu nr. 244/14.07.2020 Studiul de impact asupra sănătății, concluziile acestuia fiind redată mai jos:

*Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.*

*Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității specifice stației de asfalt (imisii de pulberi) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987) în zona de locuințelor din vecinătate, chiar în condiții atmosferice nefavorabile.*

*Nivelul de zgomot se va încadra în limita legală, pentru programul de lucru diurn.*

*Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.*

*În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.*

*Astfel, obiectivul de investiție **“MONTARE INSTALAȚIE PREPARAT MIXTURI ASFALTICE LINTEC CSD 1500/4”**, situat în Slatina, strada Tudor Vladimirescu, FN, Județul Olt poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.*

## **Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice**

### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Având în vedere ca lucrările de construire a proiectului se realizează într-o zonă caracterizată de construcții specifice – stații de betoane și transportului agregatelor/ materiilor prime necesare producerii betoanelor, dar și al transportului produsului finit către diverși beneficiari, se menționează că, în zona de amplasare a obiectivului propus a avut loc în timp, modificarea habitatelor naturale.

Pe anumite porțiuni poate fi necesară îndepărtarea vegetației spontane, însă diminuarea timpului de stres asupra elementelor de floră și faună constituie un factor esențial în refacerea habitatelor.

În cazul lucrărilor de construire a platformei betonate pe care va fi amplasat ulterior instalația de preparat mixturi asfaltice, se estimează că, în etapa de execuție a lucrărilor pot apărea condiții care să determine afectarea speciilor de faună al căror habitat se găsește în zonă și perturbarea florei în urma tulburării habitatului natural, ca efect al lucrărilor de construcție care se vor realiza.

Impactul potențial al acestor lucrări asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin următoarele efecte negative:

- înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrări de decopertare;
- fragmentarea habitatelor naturale prin apariția unei bariere fizice constituite din lucrările de construcție;
- deprecierea speciilor;
- perturbarea grupelor vegetale fragile;
- reducerea productivității biologice;
- perturbarea zonelor protejate și a speciilor din cauza zgomotului și emisiilor generate în timpul execuției lucrărilor.

Speciile de fauna terestra aflate în imediata apropiere a frontului de lucru vor avea tendința de a se retrage în zone mai îndepărtate, motivul fiind zgomotul generat de lucrările de construcție. Se preconizează ca impactul asupra speciilor de fauna terestra va fi unul redus.

### Impactul potențial în perioada de operare

În etapa de operare a obiectivului, se poate estima ca impactul asupra florei și faunei este practic inexistent sau foarte redus, atât timp cât instalația de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 funcționează fără avarii sau incidente. Având în vedere faptul că vor fi investiții noi, se presupune că vor funcționa în condiții optime o perioadă îndelungată de timp, fără a fi necesare intervenții.

Impactul potențial asupra florei și faunei pe durata etapei de operare în caz de avarii este cu mult mai mic decât cel din etapa de construcție, fiind punctual și reducându-se în principal la impactul determinat de activitățile de remediere a avariei.

În cazul lucrărilor de întreținere a obiectivelor sau în caz de remediere a avariilor, beneficiarul sau antreprenorul angajat de acesta va lua măsuri de minimizare a impactului și va delimita strict zona de lucru pentru a preveni/minimiza afectarea ecosistemelor acvatice și terestre și pentru a nu genera un impact negativ suplimentar asupra mediului.

Măsurile impuse constructorului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi impuse de asemenea și pe perioada intervențiilor în caz de avarii, pe perioada de operare a obiectivelor, în vederea minimizării impactului negativ ce s-ar putea manifesta ca urmare a lucrărilor de intervenții punctuale în caz de avarii.

### **Impactul asupra solului și subsolului**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție, în zona amplasamentelor prevăzute pentru obiectivele propuse prin proiect, solul va fi perturbat temporar sau pe termen lung ca urmare a:

- decopertării stratului vegetal;
- modificarea structurii solului în urma lucrărilor de terasamente;
- creșterii eroziunii solului pe amplasamentele obiectivelor unde se vor executa lucrări de excavare, eroziunea solului poate fi cauzată de îndepărtarea vegetației, lucrările efectuate asupra solului și folosirea de utilaje grele în cursul activităților de construcții;
- modificarea regimului de infiltrație a apei de precipitații, în special în perimetrul platformei betonate, ca efect al construirii structurii de beton.

În perioada de execuție a lucrărilor vor exista anumite suprafețe pe care solul va fi perturbat doar temporar. Acestea vor fi reprezentate de suprafețele platformelor pentru staționarea și manevrarea utilajelor și echipamentelor de construcție, prin pierderea orizontului de strat vegetal și prin compactarea solului.

Activitățile specifice de șantier vor implica manipularea de posibile substanțe poluante pentru sol și subsol reprezentate de carburanți și lubrifianți, folosiți pentru utilaje și echipamente. De asemenea depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție, constituie o potențială sursă de contaminare a solului și subsolului.

Un potențial impact poate fi generat asupra calității solului în situația producerii unor scurgeri de carburanți sau lubrifianți, ca urmare a unor defecțiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate și nerespectării măsurilor și condițiilor de protecție-prevenire considerate în proiect.

În perioada de restaurare a vegetației, în zonele unde au fost realizate lucrări de excavații, pot apărea fenomene de eroziune, de instabilitate a solului, cauzate de scurgerea apei din precipitații.

Aplicarea măsurilor specifice de prevenire și diminuare a impactului potențial (verificare periodică și remediere imediată a defecțiunilor) va conduce la un impact potențial nesemnificativ.

#### Impactul potențial în perioada de operare

Pe amplasamentul studiat, în perioada de operare până la racordarea la rețeaua de gaze naturale, combustibilul utilizat în procesul de producție a mixturilor asfaltice este de tip CLU, astfel pentru evitarea poluării accidentale a solului și subsolului cu acesta, se vor respecta cu strictețe specificațiile din fișa tehnică de securitate a acestui produs. Dacă se vor respecta toate măsurile impuse nu se va produce nici un impact asupra solului și subsolului.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor, necesarul de apă va fi reprezentat de: apa tehnologică și apa potabilă.

Alimentarea cu apă tehnologică va reveni în sarcina executantului, din cadrul contractului de execuție lucrări.

Necesarul de apă potabilă pentru personalul de execuție va fi asigurat de executant din comerț (PET).

În perioada de execuție a lucrărilor de construire a noii investiții impactul potențial al activităților de execuție a lucrărilor asupra calității apei va fi în general local, limitat și de intensitate redusă, în situația apariției unei poluări prin pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului, ce pot pătrunde în sol și de aici mai departe pot migra în apa subterană.

Având în vedere cele descrise mai sus, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra apelor freactice datorită faptului că prin respectarea recomandărilor și condițiilor impuse în prezentul memoriu, cât și în actele de reglementare ce vor fi emise pentru proiect, se va împiedica poluarea apelor subterane prin patrunderea eventualilor poluanți.

#### Impactul potențial în perioada de operare

În perioada de operare a obiectivului, necesarul de apă potabilă va fi asigurat de către beneficiar din comerț (PET). Așa cum s-a menționat anterior, în procesul tehnologic nu se folosește apă, astfel încât nu se pune problema alimentării cu apă tehnologică a investiției.

Prin urmare, impactul potențial în perioada de operare a proiectului asupra calității apei va fi inexistent.

### **Impactul asupra calității aerului**



### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra calității aerului va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al frontului de lucru.

Emisiile din timpul lucrărilor de amenajare vor fi asociate în principal cu mișcarea pământului, transportul și manevrarea materialelor. Execuția lucrărilor va implica folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operații, ceea ce va conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă.

Complexul de poluanți organici și anorganici, emisii în atmosfera prin gazele de eșapament, conține substanțe cu diferite grade de toxicitate (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule). Cantitățile de poluanți emise în atmosfera de utilaje depind, în principal, de următorii factori: tehnologia de fabricație a motorului, puterea motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere; capacitatea utilajului și vârsta motorului/utilajului.

Emisiile de poluanți sunt cu atât mai reduse cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare având consumuri cât mai reduse pe unitatea de putere.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în opera a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice. Nivelul emisiilor de praf diferă de la o zi la alta funcție de nivelul activității, condiții meteorologice și de specificul operațiilor.

Se presupune ca lucrările se vor face pe tronsoane tehnologice, fapt ce va implica deplasarea periodică a fronturilor de lucru și respectiv a zonelor cu impact negativ.

Ținând cont de aspectele menționate, se poate considera ca lucrările aferente organizării de șantier nu vor avea un impact semnificativ și pe termen lung asupra calității aerului.

### Impactul potențial în perioada de operare

Se estimează ca în perioada de operare, în condiții normale de funcționare, nu va exista un impact semnificativ asupra calității aerului. Instalația de preparat mixturi asfaltice LINTEC CSD 1500/4 este de ultimă generație, iar transportul agregatelor minerale folosite în procesul de producție se realizează fără pierderi de materiale și fără eliberări semnificative de pulberi în atmosferă. De asemenea prin respectarea recomandării de a împrejmuia obiectivul cu o perdea de protecție, alcătuită din arbori și arbuști, se va diminua considerabil cantitatea de emisii și va reține eventualii poluanți rezultați din procesul de producție. Având în vedere toate aceste aspecte se poate afirma că emisiile rezultate în perioada de operare vor avea un impact nesemnificativ asupra calității aerului din zona proiectului.



## Zgomot și vibrații

### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Impactul fonic va fi generat pe de o parte ca urmare a funcționării utilajelor și echipamentelor în șantier și pe de alta parte de vehiculele utilizate pentru transportul în/din șantier al materialelor, echipamentelor și deșeurilor.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- tipul utilajelor și vehiculelor și starea tehnică a acestora;
- viteza de transport;
- starea și caracteristicile drumurilor;
- viteza și direcția vântului, gradientul de temperatura și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

si se poate manifesta pe culoare înguste sau zone deschise.

- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatura, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

- topografia terenului;
- vegetație;

si se poate manifesta pe culoare înguste sau zone deschise.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar, localizat în zona de desfășurare a lucrărilor. Activitățile aferente etapei de construcție se vor desfășura pe intervale de timp zilnice de 8 – 10 ore, în perioada de zi. Pe parcursul acestor intervale există posibilitatea creșterii nivelurilor de zgomot, în anumite perioade, peste limita prevăzută de STAS 10009/88 – Acustica urbană – „Limite admisibile ale nivelului de zgomot” (valoarea limita de 65 dB(A) la limita funcțională a incintei).

Utilajele și vehiculele pot reprezenta, de asemenea, surse de vibrații, care pot induce anumite niveluri de vibrații perceptibile, dar fără efecte distructibile, la receptorii situați în proximitatea amplasamentului.

Emisiile sonore și impactul generat de acestea vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor de construcție.

Se apreciază că, impactul acustic generat de implementarea proiectului nu este semnificativ; în plus are caracter temporar, reversibil și pe termen relativ scurt.

### Impactul potențial în perioada de operare

În perioada de operare potențialele surse de poluare fonica le reprezintă în principal autospecialele de transport materiale către amplasament și procedeul tehnologic de preparare a mixturilor asfaltice, însă având în vedere respectarea măsurilor impuse prin prezentul memoriu, cât și a celor din Studiul de impact asupra sănătății umane, se apreciază că nu se va produce un impact semnificativ.

## Impactul asupra peisajului și mediului vizual

### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Ținând cont de faptul ca pe majoritatea amplasamentelor obiectivelor proiectului peisajul a suferit modificări odată cu construirea acestora, impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor asupra peisajului va fi ne semnificativ.

Existenta șantierului în zona obiectivului ar putea crea un disconfort vizual, însă acesta va fi doar temporar, pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât se estimează ca impactul potențial asupra peisajului va fi redus.

În ceea ce privește conservarea peisajului, se menționează ca, pentru lucrările propuse prin proiect, peisajul nu va suferi modificări având în vedere faptul ca lucrările se vor realiza în zona cu stații de betoane, iar peisajul a fost modificat în timp (antropizat).

După finalizarea lucrărilor, pe amplasament se vor planta arbori și arbuști decorativi, flori și gazon, fapt ce va duce la îmbunătățirea mediului vizual.

Impactul vizual asociat modificării peisajului este subiectiv, fiind în funcție de modul în care această modificare este percepută de diferite persoane.

Astfel, pentru persoanele care prefera imaginea unui teren natural sau apropiat de natural, în detrimentul celei a unui teren cu construcții, indiferent de destinația acestora, impactul vizual va fi negativ. Dimpotrivă, pentru persoanele care prefera imaginea unui teren construit, iar, în plus, asociază construirea noii investiții cu progresul – care va conduce la dezvoltarea zonei și creșterea nivelului de viață al populației, impactul vizual va fi pozitiv.

#### Impactul potențial în perioada de operare

În perioada de operare, se estimează ca nu se va produce un impact asupra peisajului.

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Identificarea elementelor de patrimoniu cultural existente în zona amplasamentelor obiectivelor proiectului a avut în vedere informațiile disponibile la data elaborării prezentului memoriu, respectiv Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – zone protejate, Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/08.07.2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare, cât și Repertoriul Arheologic National disponibil pe siteul Institutului de Memorie Culturala ([www.cimec.ro](http://www.cimec.ro)).

Conform Legii nr.5/2000 privind zonele protejate pentru monumentele și zonele protejate cu valoare de patrimoniu (zone cu valoare istorică, arhitectural-urbanistică, arhitecturală, peisagistică) se vor asigura zone speciale și stricte de protecție. Astfel raza de protecție a monumentului este R=100 m, conform legii, pentru localități urbane.

**Zona studiata nu dispune de valori de patrimoniu** incluse in lista DMI, astfel încât proiectul propus **nu are niciun impact** asupra acestui aspect de mediu.

### **Impactul proiectului asupra schimbarilor climatice**

Incalzirea globala este un fenomen unanim acceptat de comunitatea stiintifica internationala, fiind deja evidentiat de analiza datelor observationale pe perioade lungi de timp. Simularile realizate cu ajutorul modelelor climatice globale au indicat faptul ca principalii factori care determina acest fenomen sunt atat naturali (variatii in radiatia solara si in activitatea vulcanica), cat si antropogeni (schimbari in compozitia atmosferei din cauza activitatilor umane). Numai efectul cumulat al celor 2 factori poate explica schimbarile observate in temperatura medie globala in ultimii 150 de ani.

Cresterea concentratiei gazelor cu efect de sera in atmosfera, in mod special a dioxidului de carbon, a fost cauza principala a incalzirii pronuntate din ultimii 50 de ani ai secolului XX, de aproximativ doua ori valoarea din ultimii 100 de ani, asa cum este prezentat in AR5 al IPCC (<http://www.ipcc.ch>) - de ex cu cca 0.85° C in 2012 fata de 1850, dar cu rata dubla de crestere in ultimii 40 ani.

Schimbările climatice globale generează unele dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă omenirea în momentul de față, datorită efectelor dezastruoase induse de către acestea: creșterea temperaturii aerului și apei oceanelor, risc crescut de inundații, secetă, lipsa apei potabile, risc crescut de incendii și reducerea resurselor naturale vegetale, modificări ale ecosistemelor și degradarea resurselor naturale, risc crescut de îmbolnăviri.

Încalzirea globala implica în prezent doua probleme majore pentru omenire:

- **Atenuarea:** necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de sera in vederea stabilizarii nivelului concentratiei acestor gaze in atmosfera care sa impiedice influenta antropica asupra sistemului climatic si a da posibilitatea ecosistemelor naturale sa se adapteze in mod natural,
- **Adaptarea:** necesitatea adaptarii la efectele schimbarilor climatice, avand in vedere ca aceste efecte sunt deja vizibile si inevitabile datorita inertiei sistemului climatic, indiferent de rezultatul actiunilor de reducere a emisiilor.

Sectoarele afectate de cresterea temperaturii si modificarea regimului de precipitatii, precum si de manifestarea fenomenelor meteorologice extreme sunt: biodiversitatea, agricultura, resursele de apa, silvicultura, infrastructura, reprezentata prin cladiri si constructii, turismul, energia, industria, transportul, sanatatea si activitatile recreative. De asemenea, sunt afectate *in mod indirect*

sectoare economice precum: industria alimentara, prelucrarea lemnului, industria textila, productia de biomasa si de energie regenerabila.

În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera, temperatura medie globala va continua sa creasca in perioada urmatoare, fiind necesare masuri cat mai urgente de adaptare la efectele schimbarilor climatice.

**Politica nationala** de reducere a emisiilor de GES urmareste abordarea europeana, pe de o parte, prin implementarea schemei EU-ETS, si pe de alta parte, prin adoptarea unor politici si masuri la nivel sectorial, in asa fel încat la nivel national emisiile de GES aferente acestor sectoare, sa respecte traiectoria liniara a nivelurilor de emisii anuale alocate in baza prevederilor Deciziei nr. 406/2009/CE.

In ceea ce priveste **reducerea impactului schimbarilor climatice**, factorul determinant il constituie politicile de indeplinire a tinteii de la orizontul anului 2030 privind reducerea cu 40% a emisiilor de gaze cu efect de sera fata de nivelul din 1990 si o imbunatatire cu 27% a eficientei energetice, ambele in conformitate cu obligatiile Romaniei fata de Uniunea Europeana.

Referitor la **componenta de adaptare**, Romania trebuie sa raspunda impacturilor semnificative ale schimbarilor climatice pe care deja le resimte si care se vor amplifica in viitor. Conform celor mai recente estimari ale IPCC, clima se va incalzi in acest secol, iar precipitatiile din regiunea din care face parte Romania se vor modifica, astfel incat iernile vor deveni mai umede si verile mai uscate.

**Strategia nationala privind Schimbarile Climatice 2013 – 2020** (aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 529/2013 și modificată prin HG 739/2016) propune tipuri de masuri cheie care trebuie implementate in fiecare sector din cele 13 sectoare identificate (unde sunt necesare masuri de adaptare la schimbarile climatice) inclusiv in sectorul industrial cu scopul de *reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) si adaptarea la efectele schimbarilor climatice*.

Ambele obiective, de adaptare la schimbarile climatice si de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera reprezinta o provocare pentru Romania, dar si o oportunitate, sprijinita partial de noua regula a fondurilor UE care incurajeaza proiectele si investitiile compatibile cu obiectivele politicilor privind schimbarile climatice.

Măsura impactului schimbărilor climatice va depinde în mare parte de modul în care județul Olt se adaptează la schimbările climatice. Există un spectru larg de măsuri care pot fi utilizate pentru adaptarea la schimbările climatice. De exemplu, plantarea copacilor și creșterea suprafeței spațiilor verzi (parcuri) în zonele urbane reduc efectele negative ale valurilor de căldură, îmbunătățind în același timp calitatea aerului.

Din punct de vedere climatic, regimul climatic general al zonei analizate este caracterizat prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea bogate, ce cad mai des sub forma de averse și prin ierni moderate cu viscole rare. Din punct de vedere meteoroclimatic, teritoriul studiat se încadrează în sectorul de climă temperat – continentală.

#### **Condiții de climă și meteorologice în zona studiată/ pe amplasamentul proiectului:**

- temperatura medie anuală : +10,7° C;
- media lunii iulie (cea mai călduroasă) : +22,7°C;
- media lunii ianuarie (cea mai friguroasă) : - 2,5°C;
- numărul zilelor cu îngheț : 100 zile/an;
- precipitațiile medii anuale : 515,6 mm;
- durata medie a stratului de zăpadă : 48 zile;
- direcția vânturilor : NV : 13,3% ; NE : 11,4% , V : 12,4%

Mulți factori determinanți ai schimbărilor climatice sunt poluanți cunoscuți ai aerului. Măsurile care au ca scop reducerea emisiilor de carbon sau de precursori de ozon sunt benefice atât pentru sănătatea umană, cât și pentru climă. Gazele cu efect de seră și poluanții aerului provin din aceleași surse de emisii.

În județul Olt se manifestă o tendință clară de intensificare și extindere a fenomenului de **secetă și deșertificare** din cauze naturale, dar și din cauze antropice (defrișări, distrugerea sistemului de irigații etc.).

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Având în vedere specificul activităților de construire a noii investiții și folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta legislația în vigoare, se estimează ca, în perioada de execuție a lucrărilor nu se va produce un impact semnificativ, sub aspectul producerii gazelor cu efect de seră (GES), asupra schimbărilor climatice. Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra climei va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al frontului de lucru.

Considerând că impactul asupra climei în perioada de execuție a lucrărilor nu este unul semnificativ, nu sunt necesare a fi prevăzute prin proiect măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra climei.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra climei prevăzute în proiect, în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- utilizarea pentru activitățile de construire a structurilor propuse, de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta legislația în vigoare (reducerea producerii gazelor cu efect de seră);
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;



- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

### **Impactul potential in perioada de operare**

În perioada de operare, principalul impact asupra schimbărilor climatice este legat de emisiile de GES, ca urmare a creșterii traficului privind transportul materialelor folosite în producția de mixturi asfaltice, cât și a transportului mixturilor asfaltice către amplasamentele unde vor fi utilizate.

În ansamblu, proiectul va conduce la o reducere a emisiilor GES, prin respectarea recomandărilor din prezentul memoriu de a înființa o perdea de protecție din arbori și arbuști, aliniindu-se la obiectivele majore privind schimbările climatice ale Strategiei UE 2020:

- reducerea cu 20% a emisiilor de GES comparativ cu nivelul de referință înregistrat în 1990;
- atingerea procentului de 20% din consumul de energie provenită din resurse regenerabile;
- creșterea cu 20% a eficienței energetice.

**Conform celor enunțate mai sus rezultă că impactul proiectului asupra schimbărilor climatice va fi nesemnificativ, astfel încât nu sunt necesare a fi prevăzute prin proiect măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra schimbărilor climatice.**

### **Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului**

#### **Impactul potential in perioada de executie si operarea a proiectului**

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului este evaluat global pentru toată durata de viață a proiectului, atât pentru etapa de executie a lucrărilor de construcții-montaj, cât și în perioada de operare.

În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor GES, temperatura medie globală va continua să crească în perioada următoare, fiind necesare măsuri cât mai urgente de adaptare la efectele schimbărilor climatice.

Investitiile propuse prin proiect includ măsuri de adaptare la efectele schimbărilor climatice împreună cu managementul riscurilor.

Asa cum sectoarele economice și activitățile umane s-au dovedit a fi influențate negativ de schimbările climatice și sectorul de producție a mixturilor asfaltice este influențat de încălzirea globală.

Astfel, principalele efecte ale schimbărilor climatice sunt legate de:

- perioadele cu inundații provocate de ploile torențiale și precipitațiile abundente de lungă durată – oprirea producerii mixturilor asfaltice.

Principiile directe care au stat la baza dezvoltării conceptului de proiectare pentru proiectul analizat au fost realizate astfel încât să ofere flexibilitate și adaptabilitate pentru a răspunde la schimbările climatice.

Aceste principii de proiectare au fost:



- recunoasterea incertitudinii ca parte inerenta a proiectarii;
- favorizarea utilizarii de structuri adaptative in locul celor rigide.

Avand in vedere principiile directoare, in toate elementele de proiectare ale proiectului propus au fost integrate caracteristici tehnice si ingineresti pentru a oferi flexibilitate si pentru a raspunde schimbarilor climatice viitoare.

Cresterea nivelului de risc asociat schimbarilor climatice poate conduce la urmatoarele efecte:

- afectarea producției de mixturi asfaltice în perioadele cu inundatii provocate de ploile torentiale si precipitatiile abundente de lunga durata;
- cresterea costurilor de întreținere, neprevazute.

Impactul potential al schimbarilor climatice asupra activitatilor din perioada executie si operare a proiectului, in functie de caracteristicile acestuia va fi:

- Natura impactului: negativ;
- Tipul impactului: direct;
- Reversibilitatea impactului: reversibil;
- Durata impactului: temporar, in perioadele cu conditii meteorologice extreme;
- Probabilitatea impactului: probabil;
- Magnitudinea impactului: de magnitudine redusă.

Avand in vedere ca impactul schimbarilor climatice asupra proiectului nu va fi unul semnificativ, nu sunt necesare a fi prevazute prin proiect masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ al schimbarilor climatice.

### Natura impactului

Pe perioada de derulare a proiectului va exista un **impact redus**, pe termen scurt, în ceea ce privește zgomotul, doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare – **impact temporar**, asupra atmosferei de la utilajele ce vor fi folosite pentru realizarea obiectivului.

In perioada de operare, instalația de preparat mixturi asfaltice ar putea genera zgomot, dar nivelul acestuia va fi redus, rezultând un **impact direct, nesemnificativ**, pe toată perioada de operare.

Se poate adauga si **impactul permanent** produs asupra solului prin amplsarea obiectivelor permanente (noua platformă betonată pe care va fi amplasată instalația de preparare a mixturilor asfaltice, cântarul auto, bazinul etanș de colectare a apelor pluviale), astfel creste gradul de ocupare al terenului, dar avand în vedere efectele finale ale acestor investitii, asigurarea unor mixturi asfaltice la standarde ridicate de calitate și creșterea calității infrastructurii rutiere, impactul va fi **semnificativ pozitiv** și prin asigurarea unor noi locuri de muncă pentru populația din orașul Slatina.

**Extinderea impactului** (zona geografica, dimensiunea populatiei ce poate fi afectata)

Impactul este local, cu durata limitata, numai in zona frontului de lucru, prin implementarea proiectului nu se va schimba functiunea zonelor invecinate sau activitatile ce se desfasoara in vecinatatea amplasamentului.

Realizarea proiectului va contribui la îmbunatatirea conditiilor de viață a populatiei din aria proiectului, prin asigurarea de noi locuri de muncă.

### **Magnitudinea si complexitatea impactului**

#### **Impactul asupra factorilor de mediu în perioada de realizare a proiectului**

În perioada de executie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi **redus, temporar** si **reversibil**, sursele de poluare fiind lucrarile de sapaturi, utilajele, mijloacele de transport si organizarea de santier, putand fi descris succint astfel:

- **impactul asupra populatiei** – **redus** datorita folosirii utilajelor care se incadreaza in limitele de zgomot si vibratii impuse de legislatia in vigoare in cadrul asezarilor umane;

- **impactul asupra faunei si florei** – este **redus și temporar** (doar în perioada construirii noului obiectiv), pentru ca nu duce la diminuarea suprafetelor habitatelor de interes comunitar sau la diminuarea efectivelor speciilor de interes comunitar;

- **impactul asupra speciilor/habitatelor de interes comunitar** – este **redus și temporar**, iar realizarea proiectului **nu este susceptibila sa influenteze negativ** speciile sau habitatele pentru care a fost desemnat situl, chiar dacă în vecinătatea proiectului există aria naturală protejată inclusă în rețeaua europeană Natura 2000 – **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**;

- **impactul asupra solului** – **impactul negativ cu caracter punctiform** poate surveni ca urmare a **pierderilor accidentale** de hidrocarburi (ulei de motor, carburant) datorate **defectiunilor utilajelor** folosite in etapa de realizare a proiectului;

- **impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei** – este **redus** in faza de executie a proiectului si **nesemnificativ** în faza de operare;

- **impactul asupra calitatii aerului** – **temporar redus** în perioada de construire;

- **impactul asupra zgomotelor si vibratiilor** – **redus** la nivelul arealului de implementare a proiectului si este prezent numai in perioada de executie;

- **impactul asupra peisajului si mediului vizual** – impact **direct redus**;

- **impactul asupra climei** – este **redus** in faza de executie a proiectului si **nesemnificativ** în faza de operare;

- impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente – *fara impact*, în zona proiectului nu există valori de patrimoniu incluse in lista DMI.

### **Impactul asupra factorilor de mediu în perioada de funcționare a proiectului**

Realizarea proiectului va avea un **impact pozitiv** de lunga durată, contribuind la îmbunatatirea condițiilor de viață a populației de pe aria acestuia, prin asigurarea unor noi locuri de muncă și a unor mixturi asfaltice la standarde ridicate de calitate rezultând astfel și creșterea calității infrastructurii rutiere.

### **Probabilitatea impactului**

În timpul realizarii proiectului si functionarii obiectivului probabilitatea impactului va fi redusa.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Perioada de execuție a proiectului va fi relativ redusă, iar poluanții se vor manifesta pe tronsoane ale lucrărilor, pe perioade reduse de timp. Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu eventual afectați va reveni la parametrii initiali.

### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorarea a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de evitare a poluării factorilor de mediu au fost descrise în *capitolul VI., pct. A* pentru fiecare factor/ aspect de mediu în parte, iar din cele expuse pe parcursul prezentului memoriu, rezultă că **prin proiectul propus nu se poate produce un impact semnificativ asupra mediului**, astfel încât nu sunt necesare măsuri pentru reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ.

### **Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul propus nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările si completările ulterioare si se afla distanța de cca 120km față de granița Romaniei cu Bulgaria. Proiectul nu se regaseste în Anexa 1 a Legii 22/2001 astfel încât se poate concluziona că proiectul propus **nu are un impact în context transfrontieră** și nu mai este necesară parcurgerea criteriilor generale aplicabile în determinarea semnificatiei impactului asupra mediului (Anexa 3) pentru activitati care nu se regasesc in Anexa 1.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Monitorizarea proiectului în perioada executării lucrărilor de construcție/ amenajare va fi realizată de către reprezentanții constructorului și ai beneficiarului conform condițiilor din actul de reglementare emis de Agenția pentru Protecția Mediului.

Înainte de începerea lucrărilor, Constructorul va întocmi un Plan de Management de Mediu aferent contractului de lucrări atribuit care va fi aprobat de către Beneficiar, și care va cuprinde în mod obligatoriu un plan de monitorizare a factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor și modul de raportare a rezultatelor monitorizării. De asemenea în acest plan sunt stabilite responsabilitățile fiecărei părți implicate (Constructor, Beneficiar) referitoare la protecția mediului.

Raportul cu rezultatele monitorizării, ce va preciza și eventualele măsuri de remediere identificate, va fi transmis Agenției pentru Protecția Mediului Olt cu o frecvență stabilită de autoritatea competentă pentru protecția mediului, prin actul de reglementare ce va fi emis pentru acest proiect.

În această etapă monitorizarea va trebui să vizeze următoarele aspecte:

- Raport privind gestionarea deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform HG 856/2002, mod de valorificare/eliminare);
- Raport privind gestionarea apelor uzate generate pe amplasamentul organizării de santier;
- Date privind consumul lunar de carburant și numărul de utilaje active pe santier;
- Rezultatul monitorizării emisiilor, în special pulberi sedimentabile, astfel încât să nu se producă depășiri ale indicatorilor: pulberi sedimentabile ( $17\text{g}/\text{m}^2$  /luna) și pulberi totale în suspensie ( $0,5\text{mg}/\text{m}^3$  – valoare medie de scurtă durată - 30 min.), conform prevederilor STAS nr. 12.574/1987;

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu și a monitorizării activității, se propune numirea unei persoane de specialitate, care să aibă ca misiune monitorizarea lunară a protecției mediului, respectiv conformarea cu normele impuse prin legislația actuală.

**Tabel 2. Program de monitorizare factori de mediu în perioada de execuție**

Factor de mediu	Poluanți	Interval urmărire	Măsuri de diminuare a
-----------------	----------	-------------------	-----------------------

			<b>poluării</b>
Aer	CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>	Trimestrial	Reducerea emisiilor de poluanți atmosferici
Zgomot și vibrații	dB	Lunar - în zona de funcționare a utilajelor (organizarea de șantier)	Revizii și verificări tehnice ale utilajelor

## IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Noua instalație de preparat mixturi asfaltice, înființată prin prezentul proiect, are ca și particularități principale faptul că:

- rezultatul așteptat este creșterea cantității de mixturi asfaltice necesare dezvoltării infrastructurii de transport;
- proiectul este localizat în vecinătatea unei regiuni biogeografice Natura 2000 caracterizată de prezența ariei protejate **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

Ținând cont de particularitățile proiectului, principalele acte normative naționale relevante (transpuse din legislația comunitară), aplicabile acestuia și importante pentru aspectele procedurale și tehnice sunt prezentate în cele ce urmează.

### **Cadrul legal în România**

#### **Reglementări privind evaluarea impactului asupra mediului**



Evaluarea impactului unui proiect asupra mediului este reglementata in Romania prin urmatoarele acte normative:

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, care abroga HG nr. 445/2009 si Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private;
- Ordinul nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Legea nr. 86/2000 pentru ratificarea Conventiei privind accesul la informatie, participarea publicului la luarea deciziei si accesul la justitie in probleme de mediu, semnata la Aarhus la 25 iunie 1998.

Prevederile Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului cu modificarile aduse de Directiva 2014/52/UE, intrata in in vigoare la 15 mai 2014, sunt transpuse prin Legea 292/2018, in vigoare de la 09 ianuarie 2019, care inlocuieste HG 445/2009.

In cazul in care proiectul evaluat din punct de vedere al impactului asupra mediului afecteaza o arie naturala protejata de interes comunitar, trebuie sa se faca suplimentar o evaluare a efectelor acestuia asupra arii naturale protejate de interes comunitar in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

In situatia in care proiectul poate avea un potential impact transfrontalier, trebuie aplicate, de asemenea, si urmatoarele reglementari:

- Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991;
- Ordinul nr. 864/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului in context transfrontiera si de participare a publicului la luarea deciziei in cazul proiectelor cu impact transfrontiera.

#### **Reglementari privind calitatea aerului**

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a fost transpusa in legislatia romaneasca prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, modificata si completata de Hotararea nr. 336/2015, de Hotararea nr. 806/2016 si Legea 203/2018.

Legea stabileste in anexa nr. 2 toate aglomerarile si zonele pentru evaluarea si gestionarea calitatii aerului inconjurator. Poluantii pentru care se realizeaza evaluarea calitatii aerului inconjurator, inclusiv din emisiile din sursele mobile, sunt prevazuti in anexa nr. 1, iar cerintele pentru evaluarea acestora, respectiv a concentratiilor de dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule in suspensie PM10 si PM2,5, plumb, benzen, monoxid de



carbon, ozon, arsen, cadmiu, nichel si benzo(a)piren, sunt prevazute in anexa nr. 3.

Legea prevede de asemenea elaborarea de planuri vizand calitatea aerului in aglomerarile si zonele de evaluare stabilite, metodologia de elaborare fiind prevazuta prin HG nr. 257/2015.

### **Reglementari privind gospodaria apelor**

Cadrul general pentru gospodaria apelor in Romania este stabilit de Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare. Prevederile Directivei Cadru pentru Apa 2000/60/CE, cu modificarile si completarile ulterioare, au fost preluate in legislatia romaneasca printr-o serie de acte normative care au adus amendamente Legii Apelor, dupa cum urmeaza:

- Legea nr. 310/2004 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (definitii, prevederi, anexe ale Directivei Cadru 2000/60/EC);
- Legea nr. 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (controlul poluarii, extractia de nisip si pietris, dragaje pe cai navigabile, protectia apelor si ecosistemelor acvatice, protectia impotriva inundatiilor). Locurile si conditiile pentru depozitarea materialului dragat sunt stabilite anual de catre ANAR, AFDJ si CN Administratia Canalelor Navigabile Constanta;
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului (OUG) nr. 12/2007 pentru modificarea si completarea unor acte normative care transpun acquisul comunitar in domeniul protectiei mediului (noi articole la Legea Apelor nr. 107/1996 privind comunicarea cu Comisia Europeana si cu statele membre UE);
- OUG nr. 3/2010 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996, aprobata cu modificari si completari, de Legea nr. 146/2010 (modificari suplimentare pentru corectarea si completarea transunerii Directivei cadru);
- Legea nr. 196/2015 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (lista substante prioritare);
- Hotararea nr. 570/2016 privind aprobarea Programului de eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritare periculoase si alte masuri pentru principalii poluanti (modificari la lista substante prioritare din Legea apelor nr. 107/1996);
- OUG nr. 94/2016 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (transpune amendamentele aduse Directivei Cadru pentru Apa prin Directiva 2014/101/UE);
- OUG nr. 78/2017 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996

Calitatea apelor de suprafață este reglementată prin Ordinul nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calitatii apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă.

Conform calendarului legislativ, până la sfârșitul anului 2009, a fost elaborat Planul național de management aferent porțiunii din bazinul hidrografic internațional al fluviului Dunărea care este cuprinsă în teritoriul României, reprezentând sinteza Planurilor de management bazinale aferente celor 11 bazine hidrografice din România. Planul național de management a inclus măsuri prevăzute până în anul 2015 și a fost aprobat prin HG nr. 80/2011. Planul național de management a fost actualizat în 2015 pentru perioada 2016-2021 și a fost aprobat prin HG nr. 859/2016.

Prevederile Directivei 2007/60/CE privind evaluarea și gestionarea riscurilor de inundații au fost transpuse în legislația românească prin Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și prin HG nr. 846/2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung.

Legea Apelor stabilește obligații pentru autoritățile publice centrale în ceea ce privește managementul riscurilor de inundații, respectiv realizarea evaluării preliminare a riscului la inundații pentru fiecare bazin hidrografic, realizarea hartilor de hazard și planurilor de management al riscului la inundații pentru zonele identificate cu potențial, precum și revizuirea acestora.

Pentru fluviul Dunărea a fost elaborat Planul de management al riscului la inundații, aprobat, împreună cu planurile de management al riscului la inundații pentru celelalte bazine hidrografice din România, prin HG nr. 972/2016.

Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung stabilește aplicarea unor politici, proceduri și practici având ca obiective identificarea riscurilor, analiza și evaluarea lor, tratarea, monitorizarea și reevaluarea riscurilor în vederea reducerii acestora.

### **Reglementări privind biodiversitatea și ariile protejate**

În ceea ce privește conservarea biodiversității și regimul ariilor protejate, România a aderat la următoarele convenții europene și internaționale:

- Convenția privind diversitatea biologică, adoptată la Conferința Națiunilor Unite pentru Mediu și Dezvoltare ținută la Rio de Janeiro în 1992, ratificată prin Legea nr. 58/1994 publicată în Monitorul Oficial la 2 august 1994;
- Convenția asupra zonelor umede, de importanță internațională, în special ca habitat al păsărilor acvatice, semnată la Ramsar în 1971 și amendată prin Protocolul de la Paris din 3 decembrie 1982, la care România a aderat prin Legea nr. 5/1991 publicată în Monitorul Oficial în 26 ianuarie 1991;

• Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, adoptată la Berna în 1979, la care România a aderat prin Legea nr. 13/1993 publicată în Monitorul Oficial în 25 martie 1993.

Ariile naturale protejate de interes național, internațional au fost identificate prin Legea nr. 5/2000 cu modificările ulterioare privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, care asigură obligativitatea preluării acestora de către autoritățile administrației publice centrale și locale în documentațiile de amenajare a teritoriului județelor, municipiilor, orașelor și comunelor.

Prin HG nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone au fost delimitate o serie de parcuri naționale și naturale, rezervații științifice, monumente ale naturii, rezervații naturale și arii de protecție specială avifaunistică. Lista ariilor naturale protejate a fost extinsă ulterior prin HG nr. 1581/2005, HG nr. 1143/2007, HG nr. 1066/2010 sau HG nr. 1217/2010.

În anul 2007, Directiva 92/43/CEE (Directiva Habitate) și Directiva 2009/147/CE (Directiva Pasări) au fost transpuse în legislația românească prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

OUG nr. 57/2007 stabilește categoriile de arii naturale protejate, tipurile de habitate naturale, speciile de flora și fauna sălbatice și alte bunuri ale patrimoniului natural ce se supun regimului special de protecție, conservare și utilizare durabilă, modul de identificare al acestora, constituirea, organizarea, dezvoltarea și regimul rețelei naționale de arii naturale protejate, administrarea acestora, măsuri de protecție și conservare, responsabilități și atribuții.

OUG nr. 57/2007 prevede, de asemenea, că dacă un proiect care se supune evaluării impactului asupra mediului ar putea afecta în mod semnificativ o arie naturală protejată de interes comunitar, acesta trebuie supus, de asemenea, unei evaluări adecvate a efectelor potențiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, avându-se în vedere obiectivele de conservare a acesteia.

Ulterior apariției OUG nr. 57/2000, prin HG nr. 1284/2007 au fost declarate 108 arii de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România. Lista a fost extinsă ulterior la un număr de 148 SPA prin HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 1284/2007.

De asemenea, prin Ordinul nr. 1964/2007, au fost declarate un număr de 273 de arii naturale protejate ca SCI, lista fiind ulterior extinsă la un număr de 382 SCI prin Ordinul 2387/2011 pentru modificarea și completarea Ordinului nr. 1964/2007.

### **Reglementări privind patrimoniul cultural**

Romania a aderat în martie 1990 la Convenția UNESCO privind protecția patrimoniului mondial, cultural și natural din 1972, prin Decretul nr. 187/1990, și în aprilie 2007 la Convenția asupra protecției patrimoniului cultural subacvatic din 2001, prin Legea nr. 99/2007.

Principalele acte normative care identifică patrimoniul cultural construit din România și reglementează regimul acestuia sunt următoarele:

- Ordonanța nr. 68/1994 privind protejarea patrimoniului cultural național, care definește monumentele istorice ca fiind reprezentate de toate bunurile imobile care prezintă valoare din punct de vedere arheologic, istoric, arhitectural, religios, urbanistic, artistic, peisagistic sau tehnico-stiințific. Ordonanța include prevederi generale privind categoriile de monumente istorice și metodele de clasare, dreptul de proprietate, atribuții și răspunderi ale autorităților, modalități de protecție și conservare;

- Ordonanța nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, care reglementează regimul juridic general al descoperirilor și al cercetării arheologice, precum și protejarea patrimoniului arheologic, parte a patrimoniului cultural național;

- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, care identifică zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural și valorile de patrimoniu cultural național care necesită instituirea de zone protejate;

- Ordonanța nr. 47/2000 privind stabilirea unor măsuri de protecție a monumentelor istorice care fac parte din Lista patrimoniului mondial, prin care se instituie măsuri speciale de protecție;

- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează regimul juridic general al monumentelor istorice, stabilind modul de inventariere și clasare, măsuri de protejare, modalitățile de intervenții asupra monumentelor istorice, instituțiile și organismele de specialitate cu atribuții în protejarea monumentelor istorice, responsabilitățile proprietarilor și ale autorităților publice și modalitățile de finanțare pentru protejarea monumentelor istorice;

- Ordinul nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Reglementări privind gestionarea deșeurilor:**

- Legea 27/2007 - pentru aprobarea OUG 61/2006 pentru modificarea și completarea OUG nr.78/2000, privind regimul deșeurilor;

- OUG 61/2006 - pentru modificarea și completarea OUG nr.78/2000, privind regimul deșeurilor;

- Legea 426/2001 - aprobarea OUG nr.78/2000, privind regimul deșeurilor;

- HG 856/2002 - evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea 211/15.11.2011 - privind regimul deșeurilor.

**(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul întrucât investițiile propuse prin proiect vor fi realizate numai din fondurile beneficiarului, pentru investiția analizată nu au fost accesate fonduri cu finanțare europeană.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier va avea doar elemente strict de organizare a activităților de execuție, constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zonă sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zonă, dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Constructorul va asigura utilitățile necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții.

Facilitățile de bază necesare vor fi:

- alimentarea cu energie electrica;
- alimentarea cu apa;
- evacuarea apelor uzate tehnologice și menajere;
- facilități pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții, precum și a echipamentelor și dispozitivelor utilizate;
- facilități pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din operațiile de construcții și de montaj;
- facilități pentru personal;
- facilități pentru stingerea incendiilor (puncte PSI);
- delimitarea zonelor de lucru pentru protecția vecinătăților și instalarea sistemelor de securitate.

Antreprenorul va asigura revizii periodice ale utilajelor, conform cărții tehnice. Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații specializate pentru astfel de operații, fiind strict interzisă această activitate în incinta organizării de șantier.

Pentru organizarea de șantier se va tine seama de următoarele **măsuri**:

- Împrejmuirea zonei de amplasare a organizării de șantier și menținerea acesteia permanent în condiții stricte de curățenie;



- Stabilirea, pe cât posibil, în funcție și de amplasamentul de aprovizionare cu materii prime și eventual de depozitare temporară a acestora, a unor rute de transport optime atât din punct de vedere al distanței, cât și al zonelor sensibile traversate, pentru a minimiza impactul indus de emisiile gazoase generate de transport;
- Graficul de lucru al utilajelor va fi optimizat în așa fel încât emisiile de noxe gazoase sa fie cat mai reduse și impactul generat asupra calității aerului sa fie minim;
- Menținerea în perfectă stare de funcționare a echipamentelor și vehiculelor, prin revizii periodice în ateliere specializate;
- Oprirea imediată a lucrului în caz de funcționare defectuoasă a echipamentelor;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- Refacerea zonelor afectate de lucrările de construcție (aducerea terenurilor la starea inițială);
- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- Intervenție imediată în cazul defectării unui utilaj și repararea acestuia pentru a se elimina cauza zgomotului;
- **Este interzisă evacuarea apelor uzate sau a deșeurilor rezultate din cadrul organizării de șantier direct pe sol sau în ape de suprafață – în râul Olt.**

În caz de poluare accidentală urmata de scurgeri de combustibil/ulei pe sol, se va interveni imediat pentru identificarea cauzei generatoare de scurgeri și eliminarea acesteia; pentru evitarea extinderii zonei afectate, nisipul poluat va fi îndepărtat din zona și evacuat corespunzător; pentru limitarea și îndepărtarea poluării se vor utiliza materiale absorbante biodegradabile.

Principalele lucrări care se vor executa pe amplasamente în etapa de construcție vor consta în:

- racordarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică;
- depozitarea deșeurilor rezultate din operațiile de construcții-montaj;
- depozitarea temporară a unora dintre materialele de construcții, precum și a echipamentelor și dispozitivelor utilizate în etapa de construcție;
- curățarea și nivelarea terenului;
- armarea și betonarea noii platforme.

Se precizează ca titularul proiectului va impune firmelor contractate pentru realizarea lucrărilor de construcție și de montaj, drept clauze contractuale, luarea tuturor măsurilor pentru protecția mediului stipulate în Memoriul de prezentare și asumarea responsabilităților cu privire la protecția mediului pe durata etapei de construcție.



## XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Readucerea amplasamentului la starea inițială va consta în operații de nivelare, tasare, fertilizare și redepunere a stratului fertil – decopertat la începutul lucrărilor de pe ampriza de lucru.

Solul fertil decopertat de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de pământul rezultat din săparea gropilor și șanțurilor. După terminarea lucrărilor de montaj umpluturile locale se vor realiza cu pământul rezultat de la săpătura și depozitat pe marginea săpăturii. La final se așterne stratul vegetal depozitat separat, în așa fel încât, după tasare, terenul să ajungă la profilul inițial și la categoria de folosință inițială. Excedentul de sol fie va fi utilizat pentru umpluturi, fie se va transporta la depozite de deșeuri dacă acesta este contaminat.

Compactarea umpluturilor se va executa la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

### **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Dată fiind natura proiectului, probabilitatea producerii unor incidente/accidente cu efecte majore negative asupra mediului este redusă.

În capitolul VI. au fost prezentate sursele potențiale de poluare și posibila poluanți posibil a fi generați, fiind specificate și măsurile de diminuare sau prevenire a apariției unor astfel de riscuri. În general, prin respectarea măsurilor de protecție se evita și producerea de accidente cu efecte negative asupra mediului.

În tabelul de mai jos sunt prezentate principalele măsuri de prevenire și de răspuns la poluări accidentale.

**Tabel 3. Principalele măsuri de prevenire și de răspuns la poluări accidentale**

Tip poluare accidentala	Măsuri de prevenire	Măsuri de răspuns
Scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehicule și utilaje	Verificarea zilnică a stării tehnice a vehiculelor și utilajelor utilizate	Utilizarea de materiale absorbante
	Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport în stații de distribuție și nu pe amplasament	Îndepărtarea solului contaminat și reabilitarea terenului
	Schimbarea uleiului utilajelor în unități de specialitate	
	Impunerea către furnizorii	

Tip poluare accidentala	Masuri de prevenire	Masuri de răspuns
	de materiale de construcție a utilizării de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic	
	Respectarea de către contractori a instrucțiunilor și procedurilor privind managementul substanțelor periculoase și intervenției în caz de scurgeri sau deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la aceste aspecte	
Stocarea necontrolata pe solul neprotejat a deșeurilor rezultate	Stocarea controlată a deșeurilor pe platforme betonate sau în spații special amenajate	Colectarea selectivă și îndepărtarea deșeurilor
	Respectarea de către contractori a instrucțiunilor și procedurilor privind managementul deșeurilor și intervenției în caz de scurgeri sau deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la aceste aspecte	Îndepărtarea solului contaminat și reabilitarea terenului (daca va fi cazul)

Măsurile de prevenire a accidentelor, toate lucrările și acțiunile întreprinse pentru prevenirea accidentelor sunt necesare și utile în măsura în care ele sunt implementate, iar respectarea acestora va fi monitorizată permanent. Pentru atingerea acestor ținte, se va asigura supervizarea permanenta a lucrărilor de construcții – montaj care se vor executa în cadrul proiectului.

## XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă și planul de situație se regasesc în anexa 1 a prezentului memoriu.

### XIII. Aspecte privind evaluarea adecvata

#### LOCALIZAREA PROIECTULUI FAȚĂ DE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR. NUMELE ȘI CODUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Proiectul se va implementa în intravilanul orașului Slatina, jud. Olt, , în imediata vecinătate a ariei naturale protejate incluse în rețeaua Natura 2000 – **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

Coordonatele amplasamentului Proiectului în sistem STEREO 70 sunt redate mai jos:

#### Coordonate Stereo 70

**Amplasare Instalatie mixturi asfaltice**

**S1: 447441.351 (Y); 328089.506 (X)**

**S2: 447466.658(Y); 328102.549 (X)**

**S3: 447480.826(Y); 328123.100 (X)**

**S4: 447487.819(Y); 328105.078(X)**

#### PREZENȚA ȘI EFECTIVELE / SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PP

Proiectul "**Montare Instalatie preparat Mixturi Asfaltice LINTEC CSD 1500/4**" intră sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât amplasamentul proiectului este situat în imediata vecinătate a ariei naturale protejate de interes comunitar **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

#### 1. ROSPA 0106 VALEA OLTULUI INFERIOR

<b>ROSPA0106 Valea Oltului Inferior</b>		
Coordonatele sitului	latitudine	N 44° 27' 44"
	longitudine	E 24° 18' 40"
Altitudine (m)	minimă	21
	maximă	288
	medie	96
<b>Suprafață (ha)</b>		<b>52.786</b>
Judetul Olt: Băbiciu (21%), Brâncoveni (19%), Cilieni (15%), Coteana (4%), Curtișoara (32%), Dăneasa (52%), Dobrosloveni (17%), Dobroteasa (8%), Drăgănești-Olt (12%), Fălcoiu (47%), Fărcașele (49%), Găneasa (2%),		

Teritoriu administrativ/ localități	Giuvărăști (11%), <b>Gostavățu (16%)</b> , Grădinari (12%), Ipotești (18%), Izbiceni (31%), Mărunței (22%), Milcovu din Deal (46%), Osica de Sus (14%), Piatra-Olt (5%), Pleșoiu (7%), Rusănești (16%), <b>Scărișoara (22%)</b> , Slatina (3%), Slătioara (27%), Sprâncenata (58%), Stoenești (21%), Strejești (4%), Teslui (26%), Tia Mare (31%), Verguleasa (20%), Vulturești (17%) <u>Județul Vâlcea</u> : Băbeni (30%), Budești (12%), Drăgășani (11%), Drăgoești (20%), Galicea (24%), Ionești (35%), Mihăești (2%), Olanu (14%), Orlești (19%), Prundeni (14%), Râmnicu Vâlcea (10%), Voicești (35%)
Regiuni biogeografice	continentală
Regiuni administrative	RO044 – Olt – 66% RO037 – Teleorman – 17% RO045 – Vâlcea – 17%
Ecoregiunea	Câmpia Găvanu-Burdea, Podișul Getic, Silvostepa Câmpiei Române, Subcarpații Getici

### Documetele de desemnare a sitului Natura 2000 **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**

Codul și numele sitului	Desemnare	Obiective de protecție
<b>ROSPA0106 Valea Oltului Inferior</b>	Situl Natura 2000 Valea Oltului Inferior a fost declarat prin Hotărârea de Guvern nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România publicat în Monitorul Oficial nr. 739 din 31 octombrie 2007, modificat de Hotărârea de Guvern nr. 971/2011.	<p>Situl a fost declarat pentru conservarea a <b>13 specii de păsări de interes comunitar</b> respectiv, lebăda de iarnă (<i>Cygnus cygnus</i>), ferestrașul mic (<i>Mergus albellus</i>), buhaiul de baltă (<i>Botaurus stellaris</i>), stârcul pitic (<i>Ixobrychus minutus</i>), egretă mare (<i>Egretta alba</i>), barza albă (<i>Ciconia ciconia</i>), eretele vânăt (<i>Circus cyaneus</i>), pasărea ogorului (<i>Burhinus oediconemus</i>), ciocântorsul (<i>Recurvirostra avosetta</i>), bătaușul (<i>Philomachus pugnax</i>), pescărușul mic (<i>Larus minutus</i>), dumbăveanca (<i>Coracias garrulus</i>) și sfrânciocul cu frunte neagră (<i>Lanius minor</i>).</p> <p><b>Alte specii protejate prin anexa I a Directivei 79/409/CEE</b> privind conservarea păsărilor sălbatice pentru care situl este important și care sunt amintite la capitolul importanța sitului din formularul standard al ariei protejate, din HG. 1284/2007, actualizată și modificată prin HG. 971/2011 sunt cormoranul mic (<i>Phalacrocorax pygmeus</i>), pelicanul creț (<i>Pelecanus crispus</i>) și rața roșie (<i>Aythya nyroca</i>).</p> <p>Adițional, situl Valea Oltului Inferior este important pentru un număr de <b>78 de specii de păsări cu migrație neregulată</b> nemenționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC.</p> <p>Siturile de importanță comunitară care se suprapun cu ROSPA0106 Valea Oltului Inferior sunt declarate</p>

		pentru protecția a diferite tipuri de habitate (Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>angustifolia</i> , din lungul marilor râuri - <i>Ulmenion minoris</i> , zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i> , păduri dacice de stejar și carpen), a 3 specii de nevertebrate ( <i>Lucanus cervus</i> , <i>Cerambyx cerdo</i> și <i>Morimus funereus</i> ) și a mai multor specii de vertebrate ( <i>Lutra lutra</i> , <i>Spermophilus citellus</i> , <i>Triturus cristatus</i> , <i>Bombina bombina</i> , <i>Emys orbicularis</i> , <i>Triturus dobrogicus</i> , <i>Gobio albipinnatus</i> , <i>Rhodeus sericeus amarus</i> ).
--	--	--

### Tipurile de ecosisteme

Din punct de vedere ecologic categoriile mari de ecosisteme din sit se încadrează în categoriile: **ecosisteme acvatice și palustre, ecosisteme forestiere, ecosisteme de pajiști xerice și agroecosisteme.**

**Ecosistemele acvatice și palustre** sunt ecosisteme de ape dulci curgătoare reprezentate de comunități vegetale acvatice și palustre ce cuprind vegetația instalată pe malurile și în apele râului Olt în imediata apropiere a malurilor.

**Ecosistemele forestiere** sunt păduri aluviale și galerii de anin, păduri aluviale de sălcii și plop, păduri mezofile de foioase.

**Ecosistemele de pajiști xerice** sunt cantonate pe malul stâng al Oltului.

**ROSPA0106 Valea Oltului Inferior** a fost declarat pentru conservarea a **13 specii de păsări de interes comunitar.**

### Tipuri de habitate și specii din ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Cod	SPECII				
	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior				
	Nume	Populație Residentă / Prezentă (P)	Migratoare (M)		
Reproducere/ Cuibărit			Iernat	Pasaj	
<b>PĂSĂRI</b>					
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	neevaluat	neevaluat	>6 i	neevaluat
A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	neevaluat	30-60 p	neevaluat	neevaluat
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	neevaluat	70-82 p	neevaluat	700-800 i
A082	<i>Circus cyaneus</i>	neevaluat	neevaluat	neevaluat	20-40 i
A231	<i>Coracias garrulus</i>	neevaluat	10-30 p	neevaluat	neevaluat
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	neevaluat	neevaluat	240-310 i	neevaluat
A027	<i>Egretta alba</i>	neevaluat	neevaluat	30-50 i	neevaluat
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	neevaluat	40-50 p	neevaluat	neevaluat
A339	<i>Lanius minor</i>	neevaluat	30-90 p	neevaluat	neevaluat
A177	<i>Larus minutus</i>	neevaluat	neevaluat	neevaluat	300-800 i
A068	<i>Mergus albellus</i>	neevaluat	neevaluat	1000-2000	neevaluat
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	neevaluat	neevaluat	neevaluat	1200-2000 i
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	neevaluat	8-10 p	neevaluat	neevaluat

Între alte specii protejate prin anexa I a Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice pentru care situl este important și care sunt amintite la capitolul importanța sitului din formularul standard al ariei naturale protejate, din Hotărârea de Guvern nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare, sunt cormoranul mic *Phalacrocorax pygmeus*, pelicanul creț *Pelecanus crispus* și rața roșie *Aythya nyroca*.

În afară de cele 13 specii de păsări din Anexa I, formularul standard menționează 78 specii de păsări cu migrație regulată nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC pentru **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

A053 *Anas platyrhynchos*  
A041 *Anser albifrons*  
A059 *Aythya ferina*  
A067 *Bucephala clangula*  
A036 *Cygnus olor*  
A125 *Fulica atra*  
A017 *Phalacrocorax carbo*  
A086 *Accipiter nisus*  
A298 *Acrocephalus arundinaceus*  
A296 *Acrocephalus palustris*  
A292 *Locustella luscinioides*  
A271 *Luscinia megarhynchos*  
A070 *Mergus merganser*  
A230 *Merops apiaster*  
A383 *Miliaria calandra*  
A262 *Motacilla alba*  
A261 *Motacilla cinerea*  
A260 *Motacilla flava*  
A319 *Muscicapa striata*  
A058 *Netta rufina*  
A277 *Oenanthe oenanthe*  
A337 *Oriolus oriolus*  
A273 *Phoenicurus ochruros*  
A274 *Phoenicurus phoenicurus*  
A315 *Phylloscopus collybita*  
A314 *Phylloscopus sibilatrix*  
A316 *Phylloscopus trochilus*  
A005 *Podiceps cristatus*  
A266 *Prunella modularis*



A372 *Pyrrhula pyrrhula*  
A317 *Regulus regulus*  
A249 *Riparia riparia*  
A275 *Saxicola rubetra*  
A276 *Saxicola torquata*  
A351 *Sturnus vulgaris*  
A311 *Sylvia atricapilla*  
A310 *Sylvia borin*  
A308 *Sylvia curruca*  
A004 *Tachybaptus ruficollis*  
A048 *Tadorna tadorna*  
A286 *Turdus iliacus*  
A283 *Turdus merula*  
A285 *Turdus philomelos*  
A297 *Acrocephalus scirpaceus*  
A295 *Acrocephalus schoenobaenus*  
A247 *Alauda arvensis*  
A054 *Anas acuta*  
A052 *Anas crecca*  
A050 *Anas penelope*  
A051 *Anas strepera*  
A257 *Anthus pratensis*  
A259 *Anthus spinoletta*  
A256 *Anthus trivialis*  
A028 *Ardea cinerea*  
A221 *Asio otus*  
A061 *Aythya fuligula*  
A087 *Buteo buteo*  
A149 *Calidris alpina*  
A366 *Carduelis cannabina*  
A364 *Carduelis carduelis*  
A363 *Carduelis chloris*  
A365 *Carduelis spinus*  
A198 *Chlidonias leucopterus*  
A373 *Coccothraustes coccothraustes*  
A212 *Cuculus canorus*  
A253 *Delichon urbica*  
A269 *Erithacus rubecula*  
A359 *Fringilla coelebs*  
A360 *Fringilla montifringilla*  
A251 *Hirundo rustica*  
A340 *Lanius excubitor*

A459 *Larus cachinnans*  
 A182 *Larus canus*  
 A179 *Larus ridibundus*  
 A291 *Locustella fluviatilis*  
 A284 *Turdus pilaris*  
 A287 *Turdus viscivorus*

### Evaluarea statutului de conservare al speciilor de interes comunitar din ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Evaluare/bilanț al speciilor din Directiva 79/409/CEE	COD EURO	Cuantificarea înainte a speciei			Cuantificarea post investiție a speciei			Evaluarea stării de conservare
		Medie	Defav.	Fav.	Medie	Defav.	Fav.	
<i>Botaurus stellaris</i>	A 021		X			X		bună
<i>Burhinus oedicnemus</i>	A 133	X			X			bună
<i>Ciconia ciconia</i>	A 031			X			X	bună
<i>Circus cyaneus</i>	A 082	X			X			bună
<i>Coracias garrulus</i>	A 231	X			X			bună
<i>Cygnus cygnus</i>	A 038	X			X			bună
<i>Egreta alba</i>	A 027			X			X	bună
<i>Ixobrychus minutus</i>	A 022	X			X			bună
<i>Lanius minor</i>	A 339			X			X	bună
<i>Larus minutus</i>	A 177			X			X	bună
<i>Mergus albellus</i>	A 068	X			X			bună
<i>Philomachus pugnax</i>	A 151	X			X			bună
<i>Recurvirostra avosetta</i>	A 132	X			X			bună

### Obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate de importanța avifaunistică care au fost stabilite prin planul de management

Pentru situl **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior** Planul de management are ca scop principal:

"Menținerea stării de conservare favorabilă și îmbunătățirea stării de conservare nefavorabilă a speciilor pentru care a fost declarat Situl Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, în contextul dezvoltării durabile a comunităților locale ce se găsesc pe teritoriul sitului".

Obiectivele generale au fost formulate în funcție de temele de dezvoltare ale planului de management convenite la dezbaterile publice cu factorii interesați din sit. Ele au fost dezvoltate pornind de la amenințările cu care se confruntă speciile prioritare din sit și de la nevoile de dezvoltare ale comunității locale.

**Obiectiv general 1.** Asigurarea conservării speciilor prioritare din sit în scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor:

Obiectiv secundar 1.1. Asigurarea unor condiții optime de cuibărire pe durata implementării planului de management în scopul realizării unei stări de conservare favorabile pentru speciile criteriu din sit;

Obiectiv secundar 1.2. Asigurarea unor condiții optime de hrănire pe durata implementării planului de management în scopul realizării unei stări de conservare favorabile pentru speciile criteriu din sit;

Obiectiv secundar 1.3. Reducerea deranjului speciilor de păsări prioritare din sit pe durata implementării planului de management;

Obiectiv secundar 1.4. Reducerea la minim a mortalității directe cauzată de împușcarea accidentală, coliziunea cu liniile electrice și înecarea datorită plaselor de tip monofilament.

**Obiectiv general 2.** Realizarea evaluărilor și a monitorizarea speciilor prioritare din sit și a factorilor cu impact asupra speciilor de păsări:

Obiectiv secundar 2.1. Realizarea/actualizarea inventarelor (evaluarea detaliată) pentru speciile de interes conservative;

Obiectiv secundar 2.2. Monitorizarea unor factori cu impact insuficient cunoscut asupra speciilor de păsări din sit;

**Obiectiv general 3.** Realizarea administrării și managementului efectiv al sitului și asigurarea durabilității managementului:

Obiectiv secundar 3.1. Asigurarea managementului eficient al ariei naturale protejate cu scopul menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes conservative;

Obiectiv secundar 3.2. Asigurarea resurselor financiare necesare unei administrări optime;

Obiectiv secundar 3.3. Limitarea activităților ilegale și dăunătoare valorilor naturale specifice sitului (braconaj piscicol și cinegetic, exploatarea neautorizată de material lemnos, poluare, managementul neadecvat al deșeurilor, incendieri, construcții ilegale).

**Obiectiv general 4.** Creșterea nivelului de conștientizare și educație a publicului și grupurilor interesate privind importanța conservării biodiversității și pentru obținerea sprijinului în vederea realizării obiectivelor planului de management al sitului ROSPA0106 Valea Oltului

Obiectiv secundar 4.1. Promovarea valorilor naturale din cadrul Ariei Speciale de Protecție Avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior prin intermediul materialelor informative, site-ului web și altor mijloace de comunicare;

Obiectiv secundar 4.2. Crearea/amenajarea spațiilor de distribuire a informațiilor privind Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

Obiectiv secundar 4.3. Desfășurarea de activități educaționale și conștientizare privind biodiversitatea din cadrul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

**Obiectiv general 5.** Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile și habitatele de interes comunitare:

Obiectiv secundar 5.1. Promovarea dezvoltării durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea ariei naturale protejate;

Obiectiv secundar 5.2. Promovarea și sprijinirea activităților tradiționale din sit, etichitate cu sigla ariei naturale protejate;

Obiectiv secundar 5.3. Promovarea utilizării durabile a pescăriilor (stuf, calitatea și nivelul apei, modalități de gestionare);

Obiectiv secundar 5.4. Promovarea utilizării durabile a pajiștilor (pășuni, fânețe) și terenurilor agricole;

Obiectiv secundar 5.5. Promovarea exploatării durabile a materialelor de construcții de pe teritoriul ariei naturale protejate (balastiere, cariere, etc.), cu includerea prevederilor planului de management;

**Obiectiv general 6.** Crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil (prin intermediul valorilor naturale și culturale) cu scopul limitării impactului asupra mediului:

Obiectiv secundar 6.1. Promovarea turismului în cadrul sitului prin intermediul valorilor naturale, culturale și istorice locale;

Obiectiv secundar 6.2. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor necesare unui turism durabil în cadrul sitului.

## **JUSTIFICAREA DACĂ PP PROPUS NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR**

Prin caracterul lor, lucrările propuse prin proiect, nu au legătură directă și nu sunt necesare pentru managementul conservării ariei naturale **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

Realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu afecteze implementarea planului de management al ariei naturale de interes avifaunistic în vecinătatea căreia se va desfășura, iar etapa de execuție a lucrărilor aferente va îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul custodelui ariei naturale protejate, aflate în imediata vecinătate a proiectului analizat.

Pentru îndeplinirea obiectivelor de conservare a speciilor de păsări pentru a căror protecție a fost desemnată aria naturală protejată, este esențial ca potențialul impact perturbator generat de lucrările de execuție a proiectului să

fie minimalizat prin selectarea și implementarea corectă a metodologiilor de lucru și a măsurilor de diminuare a impactului potențial.

## ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Investiția propusă se află în imediata vecinătate a ariei naturale protejate **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**.

În secțiunile următoare va fi estimat impactul potențial al acestor lucrări asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes avifaunistic.

### 1. Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

În cazul lucrărilor de construire propuse prin proiect se estimează că, în etapa de execuție a lucrărilor pot apărea condiții care să determine afectarea speciilor de faună al căror habitat se găsește în zone protejate și perturbarea florei în urma tulburării habitatului natural, ca efect al lucrărilor de construcție care se vor realiza.

Impactul lucrărilor de construcție propuse prin proiect asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin următoarele efecte:

- modificarea funcțiilor principale îndeplinite de vegetație, și anume: recreativă, estetică, antierozivă, ecologică, de microclimat, hidrologic, sanitar, de reducere a zgomotului – nu se va produce, întrucât zona supusă analizei este ocupată de specii de plante fără importanță conservative, crescute haotic, iar în prezent acestea nu îndeplinesc funcțiile amintite anterior;

- înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările de decopertare;

- fragmentarea habitatelor naturale prin apariția unei bariere fizice constituite din construcțiile propuse – *nu se vor fragmenta habitatele naturale* – platforma betonată pe care se va amplasa instalația de preparat mixturi asfaltice este ușor de disimulat în cadrul natural existent, proiectul având astfel un impact nesemnificativ;

- deprecierea speciilor;

- perturbarea grupelor vegetale fragile, numai dacă acestea se vor regăsi pe amplasament;

- reducerea productivității biologice;

- tulburarea vieții animalelor sălbatice, libertatea de mișcare a acestora putând fi afectată de construcțiile noi – având în vedere că nu s-au identificat specii de păsări protejate pe amplasamentul studiat și nici în vecinătatea acestuia, iar investiția se va realiza într-o zonă puternic antropizată, caracterizată de construcții specifice – stații de betoane, se estimează că proiectul analizat nu va conduce la tulburarea vieții animalelor sălbatice

### 2. Impactul potențial în perioada de operare

În condiții normale de funcționare, în etapa de operare, se poate estima că impactul asupra florei și faunei este inexistent sau scăzut (doar în cazul unor avarii). Având în vedere faptul ca vor fi investiții noi, se presupune ca vor funcționa în condiții optime o perioada îndelungată de timp, fără a fi necesare intervenții.

Impactul potențial asupra florei și faunei terestre pe durata etapei de operare se poate manifesta numai în caz de avarii, fiind punctual și se reduce în principal la impactul determinat de activitățile de remediere a unei posibile avarii.

În cazul lucrărilor de întreținere a obiectivelor sau în caz de remediere avarii, beneficiarul sau antreprenorul angajat de acesta va lua măsuri de minimizare a impactului și va delimita strict zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea ecosistemelor acvatice și terestre și pentru a nu genera un impact suplimentar asupra mediului.

Măsurile impuse constructorului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi impuse de asemenea și pe perioada intervențiilor în caz de avarii, pe perioada de operare a obiectivelor, în vederea minimizării impactului negativ ce ar putea apărea ca urmare a lucrărilor de intervenții punctuale în caz de avarii, întreținere a utilajului, etc.

**Dacă vor fi respectate aceste măsuri atât în perioada de construire, cât și în perioada de operare impactul asupra speciilor va fi redus, punctual și nu este probabil să afecteze negativ semnificativ speciile pentru care a fost desemnată aria naturală de interes avifaunistic.**

### Măsuri de reducere a impactului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Prin natura activităților care se vor desfășura, măsurile de reducere a impactului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate prezentate anterior sunt:

- Respectarea cerințelor legale privind managementul deșeurilor solide și lichide, astfel încât indicatorii de calitate ai apei să nu se modifice în cursul execuției lucrărilor, precum și în perioada de operare;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor: colectarea, valorificarea/eliminarea și transportul deșeurilor;
- Colectarea și evacuarea regulată a deșeurilor menajere pentru a nu atrage animalele către aceste zone;
- Evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate (vegetație, sol excavat) în afara perimetrelor organizării de șantier;
- Adoptarea de lucrări de amenajare a suprafețelor a căror înveliș vegetal a fost afectat și aducerea terenului la starea inițială;



- Delimitarea zonelor de lucru și împrejmuirea organizării de șantier pentru prevenirea/minimizarea distrugerii suprafețelor vegetale, precum și pentru prevenirea evitări producerii de accidente;
- Respectarea graficului de lucrări prin limitarea traseelor și programului de lucru în perioadele de reproducere a viețuitoarelor din cadrul sitului Natura 2000 **ROSPA0106 Valea Oltului Inferior**;
- Folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților de construcții-montaj care pot perturba speciile de animale, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosfera;
- Interzicerea afectării altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul memoriu;
- Interzicerea deteriorării habitatelor adiacente drumurilor de exploatare;
- Interzicerea circulației autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului, în scopul minimizării impactului de orice natura, asupra habitatelor/speciilor din cadrul ariei naturale protejate;
- Interzicerea arderii vegetației;
- Realizarea lucrărilor de amenajare (acoperiri, șanțuri, amenajare teren) în funcție de caracteristicile habitatelor prezente, astfel încât să fie limitat impactul acestora;
- În aria naturală protejată lucrările se vor realiza după informarea și obținerea avizului custodelui acesteia - **Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate**;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp custodele acestei arii naturale protejate în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- Menținerea vegetației acvatice originale și prevenirea distrugerii vegetației în zonele învecinate;
- Amplasarea organizării de șantier în afara teritoriului arealelor de interes comunitar;
- Adoptarea unui grafic de realizare a lucrărilor care să aibă ca obiectiv reducerea timpului de execuție a lucrărilor;
- Îndepărtarea de pe șantier a oricărui echipament sau vehicul care prezintă defecțiuni și care poate genera poluări accidentale și afectarea cursurilor de apă.

### **XIII. Aspecte privind impactul proiectului asupra corpurilor de apă**

## 1. Localizarea proiectului

### Bazinul hidrografic

Proiectul se va desfășura în orașul Slatina, Strada Tudor Vladimirescu, FN, amplasamentul noii instalații de preparat mixturi asfaltice aflându-se la o distanță de aprox. 2 Km față de barajul Arcești, astfel bazinul hidrografic în care este localizat proiectul este reprezentat de Bazinul Hidrografic al Râului Olt.

### Cursul de apa: denumirea si codul cadastral

Cursul de apa în vecinătatea căruia se va desfășura proiectul este Oltul, cursul inferior - cod cadastral VIII-1.

### Corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

Corpul de apa de suprafata în vecinătatea căruia se desfășoara proiectul este râul Olt și Lacul de Acumulare Arcești, tipologie ROLA01, cod cadastral ROLW8.1\_B10.

Corpul de apă subterană ce se regăsește în zona proiectului este reprezentat de ROOT08 – Lunca și terasele Oltului Inferior.

## 2. Starea ecologica/potentialul ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata

Conform „Planului de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Olt 2016 - 2021” pentru corpul de apa de suprafata râul Olt se încadrează în clasa de calitate II – „Bună” din punct de vedere al stării chimice, încadrarea generală – dată de starea ecologică – îl plasează în clasa a III-a de calitate – „Moderată”.

Pentru Lacul de Acumulare Arcești, conform „Planului de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Olt 2016 - 2021”, starea ecologică se regăsește în tabelul de mai jos:

Starea ecologică/potentialul ecologic a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Olt

Anexa 6.1A

Nr crt	Denumire corp apa	Categori a corpului de apa	Tipologie corp apa	Codul corpului de apă de suprafată	Stare /Potential (S /P)	Starea ecologica/potentialu l ecologic
10	OLT -ac.Ionesti, Zavideni, Dragasani, Strejesti, Arcesti,	LA	ROLA01	ROLW8.1_B10	P	M

### Starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa subterană

Situatia actuala a apelor subterane furnizeaza o imagine asupra starii cantitative si chimice a apei subterane din bazinul hidrografic din zona proiectului, prezentand tendintele concentratiilor de poluanti induse antropice pe termen lung.

Corpurile de apa subterana sunt clasificate in doua clase, respectiv buna si slaba, atat pentru starea cantitativa, cat si pentru cea chimica.

Conform Planului de Management, actualizat al bazinului hidrografic Olt, starea cantitativa a corpului de apa subterana din zona proiectului – ROOT08 este buna, iar starea chimica este de asemenea buna (a se vedea Tabelul 4 de mai jos).

**Tabel 4 - Caracteristici ale corpului de apa ROOT08 Lunca și terasele Oltului Inferior, preluat din Planul de Management Actualizat al bazinului hidrografic Olt**

Corp de apă subterană				
Denumire	Categorie	Stare cantitativă	Stare chimică	Descriere
Lunca si terasele Oltului Inferior	Apă subterană: ROOT08	B	B	Corp de apă subterană, freatică de tip poros permeabil, dezvoltat în depozitele de luncă și terasă ale Oltului și ale afluenților săi, având vârsta cuaternară. Acviferul freatic este constituit din pietrișuri, nisipuri și bolovănișuri, se dezvoltă sub adâncimi de 15-20 m (în zona teraselor înalte), 5-15 m (în zona terasei superioare) și sub adâncimi de până la 5 m în zona de luncă.

### 3. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apa identificate

Obiectivul de mediu stabilit pentru corpul de apa de suprafata Lacul de Acumulare Arcești, in Planul de Management actualizat al bazinului hidrografic Olt 2016 – 2021, starea ecologica/potentialul ecologic nu a fost atins în 2015, dar cel privind starea chimica a fost atins, conform datelor evidențiate în tabelul de mai jos.

Nr. Crt	Zone protejate		Obiectiv de mediu		Starea ecologică/potențial ecologic	Starea chimică	Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică/potențial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică
	Tipul	Obiectivul	Stare ecologică	Stare chimică	PM II	2015		
0	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Zona vulnerabila, Zone de protectie pentru speciile acvatice	HG 188/2002 HG 964/2000 OUG 57/2007	POTENTIAL ECOLOGIC BUN	STARE CHIMICA BUNA	3	2	NU	DA

Pentru Lacul de Acumulare Arcești s-au impus excepții de la obiectivul de mediu – stare ecologică, conform explicațiilor din tabelele alăturate:

Nr. crt.	Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică/potențial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică	Termenul de atingere al obiectivului de mediu		TIP EXCEPTIE DE LA OBIECTIVUL DE MEDIU-stare ecologică	TIP EXCEPTIE DE LA OBIECTIVUL DE MEDIU-stare chimică
	2021		Stare ecologică/potențial ecologic	Stare chimică		
0	15	16	17	18	19	20
10					Article4(5) - Disproporționate cost	

Nr.crt.	Justificare aplicare excepții - stare ecologică a corpurilor de apă	Justificare excepții în situații de deteriorare (posibilă deteriorare) a stării chimice corpurilor de apă
0	21	22
10	La nivelul întregii amenajări a fost realizată o analiză privind pierderea de energie în urma unei proiectări ipotetice a unor scări de pești pe toată acumularea în cascada. În această etapă, debitul aferent funcționării acestor scări de pești a fost asimilat cu debitul ecologic ca fiind minimul valorii între Q (debitul) cu asigurare de 95% și 10% din valoarea debitului mediu multiannual. Aceste debite aferente tuturor Centralelor Hidroenergetice au fost transpuse în volume aferente, volume care prin construcția scarilor de pești se pierd de către detinatorul amenajării în procesul de uzinare necesar producerii de energie electrică. Raportat la producerea de energie într-un an mediu aceasta înseamnă cca 5% pierdere energie/an, la nivelul amenajării hidroenergetice Olt, procent stabilit ca fiind disproporționat. Costurile anuale ale pierderii de energie se ridică la cca 7,4 milioane Euro/an.	

Pentru corpul de apă subterană **ROOT08 Lunca și terasele Oltului Inferior**, obiectivele de mediu au fost îndeplinite (Tabel 5).

**Tabel 5 - Obiectivele de mediu stabilite pentru corpul de apă subterană ROOT08 Lunca și terasele Oltului Inferior, preluate din Planul de Management actualizat al bazinului hidrografic Olt**

Corp de apă subterană				
Denumire	Categorie	Obiectiv de mediu		
		Stare cantitativă	Stare calitativă	Termen cantitativ/calitativ
Lunca și terasele Oltului Inferior	Apă subterană: ROOT08	Bună	Bună	2015/ 2015

Semnătura și ștampila titularului

.....