

MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

Reabilitare si modernizare DC 90 A in comuna Slatioara, judetul Olt

II. Titular:

- numele: **Comuna Slatioara**
- adresa poștală: **Comuna Slatioara , jud. OLT**
- numărul de telefon: **0761615466**
- numele persoanelor de contact: **Savu Ungureanu - Primar**
- director/manager/administrator: **Savu Ungureanu - Primar**
- responsabil pentru protecția mediului: **Savu Ungureanu - Primar**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Investitia propusă este reabilitarea si modernizarea DC 90A in comuna Slatioara, judetul OLT.

Lungime drum comunal: $L = 3.166,56\text{m}$, $S = 25.332,48\text{ mp}$

Lungime drumuri secundare: $L = 7 \times 20\text{ m} = 140,00\text{ m}$

Latime carosabil $2 \times 3,00\text{ m}$

Acostamente $2 \times 0,50\text{ m}$

Amplasamentul se află în intravilanul si extravilanul comunei slatioara, Judetul Olt.

Vecinătățile terenului sunt:

Nord - proprietati private/raul Olt

Sud - proprietati private/raul Olt

Est - proprietate publica municipil Slatina

Vest - DJ 677

Pentru investiția propusă a fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 337/22.10.2019 emis de Consiliul Judetean Olt, prin care se specifică :

- **regimul juridic** : Drumul comunal DC90A este situat in intravilanul si extravilanul comunei Slatioara fiind in administrarea Consiliului Local Slatioara. Suprafata totala a drumului pe raza comunei Slatioara este de 25.332,48 mp, suprafata supusa reabilitarii.Terenul apartine domeniului public al comunei Slatioara conform HCL Slatioara nr.20/12.08.1999. Terenul nu este in scris in lista monumentelor istorice si nici in zona de protectie a acestora.
- **regimul economic**: Folosinta actuala – Drum comunal DC 90A. Teren liber de sarcini. Destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate : cale de rulare, zona T1.
- **la regimul tehnic** – Lungime drum propus reabilitarii modernizarii - 3.166,56 m, latime parte carosabila $2 \times 3,00\text{ m}$, acostamente - $2 \times 0,50\text{ m}$.
Drumul comunal DC 90A porneste din DJ 677 inn satul Slatioara , spre zona de Sud a municipiului Slarina, peste barajuk Slatina, avand o lungime totala de 4,77 km. In baza studiului de circulatie aferent PUG+RLU aprobat prin HCL nr.11/2005 si prelungit prin HCL nr. 31/26.09.2019, se propune - reabilitarea drumului comunal DC 90A, a carui cale de rulare este din beton de ciment degradat.

b) justificarea necesității proiectului:

Deoarece mun. Slatina și comuna Slatiora sunt învecinate și pentru că DC90A este varianta ocolitoare în momentul în care PODUL Olt va intra în reparație este nevoie de obiectul investiției pentru a deservii populația și crearea unui culoar de transport marfa și persoane.

c) **valoarea investiției:** 2.409.603,38 lei lei fara TVA

d) perioada de implementare propusă:

Beneficiarul dorește ca execuția lucrării să se facă în 12 luni de la obținerea Autorizației de Construire emisă de Consiliul Județean Olt..

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Limitele amplasamentului sunt prezentate în planul de situație propus.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție:**
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Investiturul dorește să reabiliteze Drumul comunal DC 90A astfel :

Ranforsare structura rutiera

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13 108;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22,4 leg 50/70 conform EN 13;
- geocompozit antifisură pe zona de rosturi cu 3 cm mortar asfaltic pentru strat de egalizare;
- reparatii strat suport.

Varianta pentru refacere totala a dalelor degradate

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13 108;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22,4 leg 50/70 conform EN 13;
- geocompozit antifisură pe zona de rosturi cu 3 cm mortar asfaltic pentru strat de egalizare;
- 20 cm strat de baza din beton de ciment, executat într-un singur strat, conform SR 183-1;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din nisip cilindrat cu rol izolant, antigelativ, anticapilar, drenant.

Pentru drumurile secundare

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13 108;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22,4 leg 50/70 conform EN 13;
- geocompozit antifisură pe zona de rosturi cu 3 cm mortar asfaltic pentru strat de egalizare;
- 20 cm strat de baza din beton de ciment, executat într-un singur strat, conform SR 183-1;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din nisip cilindrat cu rol izolant, antigelativ, anticapilar, drenant.

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta, cu latimea de 50 cm, pe fiecare parte a drumului comunal.

Scurgerea apelor

Colectarea apelor se va realiza prin santuri cu sectiune neprotejata atat in localitate cat si in extravilan, care vor fi proiectate la marginea platformei drumului, conform STAS 10796/2-79. Podetele existente vor fi decolmatate, reparate, efectuate lucrari de intretinere inclusiv reamenajari de albie. Se vor repara camerele de cadere, dupa caz, asigurand astfel scurgerea optima a apelor.

Lucrari auxiliare

Parapeti si stalpi de ghidare

Parapetii existenti sunt deteriorati si necesita inlocuire. S-a prevazut inlocuirea parapetului existent cu parapet metalic semigreu pe zona barajului.

Semnalizare orizontala si verticala

Semnalizare definitiva (pe perioada de exploatare) Acestea vor fi compuse din:

- marcaje orizontale:
 - axul drumului – cu linie continua in toate zonele unde depasirea este interzisa (curbe periculoase, zone fara vizibilitate, intersectii);
 - axul drumului – cu linie intrerupta in toate zonele unde depasirea este permisa;
 - ambele margini ale partii carosabile.
- panouri indicatoare pentru
 - curbe;
 - cedare de prioritate;
 - limitare de tonaj.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

1. Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa - nu este necesara investitia fiind constituita de reabilitarea unui drum comunal.

2. Evacuarea apelor uzate

Colectarea apelor se va realiza prin santuri cu sectiune neprotejata atat in localitate cat si in extravilan, care vor fi proiectate la marginea platformei drumului, conform STAS 10796/2-79.

Podetele existente vor fi decolmatate, reparate, efectuate lucrari de intretinere inclusiv reamenajari de albie. Se vor repara camerele de cadere, dupa caz, asigurand astfel scurgerea optima a apelor.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

-desfiintarea organizarii de santier: ridicarea containerului personal si de depozitare scule/echipamente; evacuarea deseurilor generate pe perioada executiei lucrarilor prin predarea catre societati autorizate in conditiile legii; indepartarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul carora s-au efectuat lucrarile de construire, in situatia in care se vor inregistra poluari accidentale, si predarea catre o societate autorizata in vederea asigurarii trasabilitatii catre o unitate de tratare/eliminare; Masuri de diminuare a impactului in faza de executie Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri), precum si a vopselurilor si a materialelor utilizate. Uleiurile uzate si

celelalte deseuri provenite în timpul lucrărilor vor trebui stocate corespunzător și transportate la depozitele specializate din zona. Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere. De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

După realizarea investiției se vor reface spațiile verzi adiacente.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu se vor realiza noi cai de acces și nici schimbări la nivelul celor existente, se urmărește doar reabilitarea și modernizarea celor existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- sunt beton, metal, nisip, gips-carton, bitum asfaltic – asigurate din baze autorizate de către furnizori- sunt aprovizionate în vrac la momentul punerii în opera

- metode folosite în construcție/demolare:

Sistemele constructive vor respecta standardele în vigoare. Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru normele de protecție a muncii în vigoare în România mai ales cele elaborate de Ministerul Transporturilor și de Ministerul Muncii ce sunt specifice domeniului de activitate. Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de Construire și în condițiile stabilite de aceasta.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea verticală a terenului;
- amenajarea platformei carosabile, pentru acces și ieșire;
- amplasare organizare de șantier: realizare platformă betonată, amplasare container personal (vestiar) și depozitare scule/echipamente; amplasare toaleta ecologică pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare pe perioada lucrărilor de construcție;
- mijloacele auto/utilajele vor fi stationate în incinta organizării de șantier, pe platformă betonată/vor fi asigurate tavite metalice pentru amplasare sub utilaje în momentul staționării acestora.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

- Nu se propune extragerea de agregate, întrucât agregatele vor fi aduse de constructor de la un furnizor autorizat
- Nu se propune asigurarea sursei de apă.
- Surse de linii de transport al energiei – nu se va realiza bransament la rețeaua electrică.
- Eliminarea apelor uzate și a deșeurilor – în perioada de construcție nu se vor obține ape uzate sau deseuri, întrucât toate materialele vor fi furnizate direct fasonate și debitate conform proiectului.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.337/22.10.2019 emis de Consiliul Județean Olt sunt solicitate următoarele acorduri și avize:

- OCPI
- APM
- HIDRO ELECTRICA
- EXPERTIZA TEHNICA_ REF. MLPTL
- ACORD ISC
- STUDIU GEOTEHNIC

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrări de demolare.

În prezent , DC 90a prezintă o cale de rulare din beton degradat , deci sunt necesare lucrări de decapare și apoi realizarea unui strat nou rutier.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrări de demolare.

În prezent , DC 90a prezintă o cale de rulare din beton degradat , deci sunt necesare lucrări de decapare și apoi realizarea unui strat nou rutier.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Nu se vor realiza noi cai de acces și nici schimbări la nivelul celor existente, se urmărește doar reabilitarea și modernizarea celor existente.

- metode folosite în demolare:

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrări de demolare.

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrări de demolare.

În prezent , DC 90a prezintă o cale de rulare din beton degradat , deci sunt necesare lucrări de decapare și apoi realizarea unui strat nou rutier.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Nu s-au luat în considerare alternative. Amplasamentul propus a fost ales pentru implementarea proiectului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul- proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

La faza de construire sursele de poluare pot fi stationarea mijloacelor de transport și a utilajelor precum și organizarea de santier-toaleta ecologica. La faza de functionare sunt posibile scapari accidentale de carburanti generate la tranzitarea autovehiculelor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

NU ESTE CAZUL

Colectarea apelor se va realiza prin santuri cu sectiune neprotejata atat in localitate cat si in extravilan, care vor fi proiectate la marginea platformei drumului, conform STAS 10796/2-79.

Podetele existente vor fi decolmatate, reparate, efectuate lucrari de intretinere inclusiv reamenajari de albii. Se vor repara camerele de cadere, dupa caz, asigurand astfel scurgerea optima a apelor.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

La faza de construire sursele posibile de poluare pot fi considerate traficul auto-emisii gaze de esapament și sapaturile realizate-praf și suspensii. La faza de functionare sursa de poluare este traficul auto-emisii gaze de esapament.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul. - deoarece singura sursa de poluanti in atmosfera este traficul auto-emisii gaze de esapament.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

La faza de proiect sursa de zgomot o reprezinta lucrarile executate pentru Reabilitare si modernizare DC 90 A. La faza de functionare sursa de zgomot este reprezentata de vehiculele ce participa la trafic. Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Măsuri de diminuare a zgomotului:

La faza de construire:

-se va respecta intervalul orar de liniste pentru populatie impus de Primaria Localitatii Slatioara;

La faza de functionare:

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.-

- Masuratorile de zgomot stradal in intersectii similare au condus la valori medii de zgomot de 50-70 dB, valori care se afla sub limita de 80 dB;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu exista surse de radiatii periculoase.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu exista surse de radiatii periculoase.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

La faza de construire sursele de poluare sunt considerate organizarea de santier, depozitarea materialelor de constructie, stationarea mijloacelor auto, stocarea deseurilor generate.

La faza de functionare sursele de poluare sunt considerate:

-stationarea mijloacelor auto-scapari accidentale carburanti;

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalti factori de mediu, modificându-i compozitia si proprietățile bio-fizico-chimice initiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- actiunea deseurilor menajere depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, in urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita si antrenarea acestora de către apele pluviale;
- actiunea poluantilor atmosferici, prezenti in aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitacionala pe sol. Caracteristicile constructive, precum si metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar ne semnificativ.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

La faza de construire:

Organizarea de santier va consta in realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spatii. Va fi prevazuta cu spatii distincte pentru depozitarea materialelor de construire cca 30 mp, pentru stocarea deseurilor cca 10 mp (in care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deseurilor) pentru stationarea mijloacelor de transport/utilajelor cca 30 mp. Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri), precum si a vopselurilor si a materialelor utilizate . Aceleasi măsuri stricte trebuiesc aplicate si în legătură cu stocarea si transportul deseurilor menajere. De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;
- service-ul/reparatiile si spalarea utilajelor vor fi efectuate numai la societati autorizate in acest scop;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

La faza de functionare:

Nu este cazul

Deoarece calea rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu există areale protejate sau monumente ale naturii ce pot fi afectate de proiect.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pe parcursul executării lucrărilor executantul are obligația:

- să prevină pe baza reglementărilor în domeniu deteriorarea calității mediului terestru;
- să asigure luarea măsurilor de salubritate a terenului;

- să respecte regimul silvic în conformitate cu prevederile legislației în domeniul silviculturii și protecției mediului;
- să nu spele obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce impurificarea apelor de suprafață;
- să depoziteze materialele necesare numai în locuri special amenajate și marcate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În vecinătatea nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Protecția altor obiective și a așezărilor umane se realizează prin distanțele de siguranță stabilite prin normative, cea mai apropiată locuință este la o distanță de cca. 10m. Zgomotul perceput în zona provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranzitează zona, nu depășește nivelul maxim admis Prin lucrările efectuate și prin exploatarea investiției se vor lua măsurile necesare pentru a nu influența cu absolut nimic factorii existenți ai zonei;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare
- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În timpul realizării proiectului, în urma nivelării pământului nu rezulta deșuri.

În faza de execuție a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse în faza prelucrată și nu generează deșuri.

Pot apărea deșuri de ambalaje, deșuri de hârtie carton, deșuri care vor fi predate către firma specializată. În activitatea desfășurată pot rezulta următoarele deșuri :

- Cod 20.03.01 - deșuri municipale amestecate:
- Cod 15.01.02 ambalaje din plastic :
- Cod 15.01.01 sau 20.01.01 - deșuri hârtie și carton :
- Cod 15.01.04 ambalaje metalice:

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Executantul are obligația: să gestioneze deșeurile rezultate în urma lucrărilor în conformitate cu cerințele legale privind regimul deșeurilor și în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini. Să ia măsurile necesare de reducere la minim a cantităților de deșuri rezultate Să nu amestece diferitele categorii de deșuri periculoase sau deșuri periculoase cu deșuri nepericuloase Să asigure echipamente de protecție și de lucru adecvate operațiunilor aferente gestionării deșeurilor în condiții de securitate a muncii Să nu genereze fenomene de poluare prin descărcări necontrolate de deșuri în mediu Să nu abandoneze deșeurile și să le depoziteze numai în locuri special amenajate autorizate Să separe deșeurile înainte de colectare, în vederea valorificării sau eliminării acestora Să gestioneze deșeurile și materialele rezultate (cantități fizice, bucăți, l) până la predarea acestora la beneficiar (pe baza de proces-verbal de predare –primire) sau, la solicitarea acestuia, deșeurile industriale reciclabile (metalice feroase, metalice neferoase, hârtii, cartoane, mase plastice, cauciuc,

textile) se predau la firme autorizate in eliminarea/valorificarea deseurilor (nominalizate de beneficiar, in contul beneficiarului).

- planul de gestionare a deșeurilor;

Materialele rezultate vor fi recuperate și predate la societăți autorizate.

- Deșeurile vor fi sortate și vor fi depozitate temporar în incinta stației, după care vor fi evacuate și valorificate (sau depozitate definitiv) prin societăți autorizate de agenția de mediu.
- Deșeurile recuperabile (metalice, lemn, sticlă etc.) se predau spre valorificare societăților autorizate de agenția de mediu.
- Deșeurile inerte nerecuperabile se vor preda la societăți autorizate.
- Nu se vor depozita materiale și echipamente pe sol, ci doar pe platforme special amenajate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu se utilizeaza substante toxice sau alte produse chimice periculoase in activitate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Modul de gospodărire al deseurilor:

-deseuri nepericuloase – menajere, pet, carton, sticla, metalice;

Modul de transport al deseurilor

- sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase(sunt intocmite anexele de transport deseuri);

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Drumul comunal DC 90A porneste din DJ 677 din satul Slatioara , spre zona de Sud a municipiului Slatina, peste barajuk Slatina, avand o lungime totala de 4,77 km, aflanduse in aria protejata ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Valea Oltului Inferior are o suprafata de 52.786 ha, este localizat în sudul României și se întinde în lungul râului Olt de la sudul municipiului Râmnicu Vâlcea până în dreptul localității Izbiceni. Aria protejată a fost declarat pentru conservarea a 13 specii de interes comunitar respectiv, lebăda de iarnă (*Cygnus cygnus*), fereștrășul mic (*Mergus albellus*), buhaiul de baltă (*Botaurus stellaris*), stârcul pitic (*Ixobrychus minutus*), egreta mare (*Egretta alba*), barza albă (*Ciconia ciconia*), eretele vânat (*Circus cyaneus*), pasărea ogorului (*Burhinus oedicnemus*), ciocântorsul (*Recurvirostra avosetta*), bătaușul (*Philomachus pugnax*), pescărușul mic (*Larus minutus*), dumbăveanca (*Coracias garrulus*) și sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*).

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); este un impact nesemnificativ asupra mediului

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Este un impact nesemnificativ asupra mediului

- probabilitatea impactului;

Este un impact nesemnificativ asupra mediului

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Este un impact nesemnificativ asupra mediului

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Conform analizei privind impactul asupra mediului, dacă sunt respectate măsurile pentru protecția factorilor de mediu, în perioada de execuție, construcția obiectivului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.

- Impact negativ asupra biodiversității poate apărea pe traseele de circulație ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajelor, în bazele de aprovizionare cu materiale, când concentrațiile de particule în aer pot depăși uneori valorile limită admise.

Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafețe limitate ca extindere. Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- Prin realizarea proiectului, în perioada operațională, asupra peisajului din zonă vor surveni următoarele schimbări pozitive:

- sistematizarea zonei;

- natura transfrontalieră a impactului.

Zona în care se resimte impactul direct al lucrărilor de construcție și al activităților desfășurate se limitează strict la perimetrul analizat.

Într-o măsură mai mică, impactul se resimte și în zonele învecinate;

- La nivel global, se poate aprecia că investiția proiectată nu va avea ca efect creșterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Este un impact nesemnificativ asupra mediului

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul analizat nu cade sub incidența prevederilor altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară, cum sunt: Directiva IPPC, Directiva SEVESO, Directiva Solvenți (COV), etc.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrări necesare organizării de șantier:

In faza de execuție: La execuția lucrărilor de construcții aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare prin imprejmuirea zonei de execuție a lucrărilor, amplasarea unei toalete ecologice și amplasarea unei baraci fiind utilizată ca vestiar pentru muncitori, cât și afișarea informațiilor despre proiect.

La executarea lucrărilor, cât și în activitatea de exploatare și întreținere se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative menționate care vizează activitatea pe șantier. Pe durata executării lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele acte normative privind protecția mediului în construcții:

- Directiva Consiliului nr. 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și Directiva 2003/35/CE privind participarea publicului cu privire la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul, transpuse în legislația românească prin OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 445 din 8 aprilie 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Ordin nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.
- Ord. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.
- Directiva cadru privind apa nr. 2000/60/EEC transpusă parțial prin Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate.
- HG nr. 351/2005 privind aprobarea programului de eliminare treptată a evacuarilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 458/2002, Republicată, privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare.

- localizarea organizării de șantier;

Lucrările pentru organizarea de șantier se desfășoară în incinta stabilită ca amplasament

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier sunt de mică amploare și nu au efect asupra mediului, în afara incintei.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Dată fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dată fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare dotări și

măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Executantul are obligația efectuării lucrărilor fără a produce fenomene de poluare sau insalubritate în zona.

Depozitarea materialelor necesare se face în locuri bine stabilite, special amenajate.

La terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate, de orice materiale și reziduuri. Resturile de materiale, rezultate în urma efectuării lucrărilor, vor fi predate unităților autorizate să preia deșeurile. După efectuarea lucrărilor se vor reface zonele afectate.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereom 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereom 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereom 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei

sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Alimentarea cu apă - nu este necesară investiția fiind constituită de reabilitarea unui drum comunal.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul – proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele.

ANEXA 3

CRITERII

de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Investiția propusă este reabilitarea și modernizarea DC 90A în comuna Slatioara, județul OLT.

Lungime drum comunal: $L = 3.166,56\text{m}$, $S = 25.332,48\text{ mp}$

Lungime drumuri secundare: $L = 7 \times 20\text{ m} = 140,00\text{ m}$

Latime carosabil $2 \times 3,00\text{ m}$

Acostamente $2 \times 0,50\text{ m}$

Amplasamentul se află în intravilanul și extravilanul comunei Slatioara, Județul Olt.

Vecinătățile terenului sunt:

Nord - proprietati private/raul Olt

Sud - proprietati private/raul Olt

Est - proprietate publica municipiul Slatina

Vest - DJ 677

Pentru investiția propusă a fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 337/22.10.2019 emis de Consiliul Județean Olt, prin care se specifică :

- **regimul juridic** : Drumul comunal DC90A este situat în intravilanul și extravilanul comunei Slatioara fiind în administrarea Consiliului Local Slatioara. Suprafața totală a drumului pe raza comunei Slatioara este de 25.332,48 mp, suprafața supusă reabilitării. Terenul aparține domeniului public al comunei Slatioara conform HCL Slatioara nr.20/12.08.1999. Terenul nu este înscris în lista monumentelor istorice și nici în zona de protecție a acestora.
- **regimul economic**: Folosința actuală – Drum comunal DC 90A. Teren liber de sarcini. Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate : cale de rulare, zona T1.
- **la regimul tehnic** – Lungime drum propus reabilitării modernizării - 3.166,56 m, lățime parte carosabilă 2x 3,00 m , acostamente - 2x0,50 m.
- Drumul comunal DC 90A porneste din DJ 677 în satul Slatioara , spre zona de Sud a municipiului Slătina, peste barajul Slatina, având o lungime totală de 4,77 km. În baza studiului de circulație aferent PUG+RLU aprobat prin HCL nr.11/2005 și prelungit prin HCL nr. 31/26.09.2019, se propune - reabilitarea drumului comunal DC 90A, a cărui cale de rulare este din beton de ciment degradat.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul- proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

În timpul realizării proiectului, în urma nivelării pământului nu rezultă deșeuri.

În faza de execuție a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse în faza prelucrată și nu generează deșeuri.

Pot apărea deșeuri de ambalaje, deșeuri de hârtie carton, deșeuri care vor fi predate către firma specializată. În activitatea desfășurată pot rezulta următoarele deșeuri :

- deșeuri municipale amestecate:
- ambalaje din plastic :
- deșeuri hârtie și carton :
- ambalaje metalice:

e) poluarea și alte efecte negative;

Nu este cazul.-nu există riscuri de poluare și alte efecte negative

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul- nu există riscuri de accidente majore sau cauzate de schimbări climatice pentru proiectul în cauză

f) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM

- **regimul juridic** : Drumul comunal DC90A este situat în intravilanul și extravilanul comunei Slatioara fiind în administrarea Consiliului Local Slatioara. Suprafața totală a drumului pe raza comunei Slatioara este de 25.332,48 mp, suprafața supusă reabilitării. Terenul aparține domeniului public al comunei Slatioara conform HCL Slatioara nr.20/12.08.1999. Terenul nu este înscris în lista monumentelor istorice și nici în zona de protecție a acestora.
- **regimul economic**: Folosința actuală – Drum comunal DC 90A. Teren liber de sarcini. Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate : cale de rulare, zona T1.
- **la regimul tehnic** – Lungime drum propus reabilitării modernizării - 3.166,56 m, lățime parte carosabilă 2x 3,00 m , acostamente - 2x0,50 m.
Drumul comunal DC 90A porneste din DJ 677 în satul Slatioara , spre zona de Sud a municipiului Slarina, peste barajul Slatina, având o lungime totală de 4,77 km. În baza studiului de circulație aferent PUG+RLU aprobat prin HCL nr.11/2005 și prelungit prin HCL nr. 31/26.09.2019, se propune - reabilitarea drumului comunal DC 90A, a cărui cale de rulare este din beton de ciment degradat.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; **Nu este cazul**

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**Nu este cazul**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; **Nu este cazul**
2. zone costiere și mediul marin; **Nu este cazul**
3. zonele montane și forestiere; **Nu este cazul**
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; **Nu este cazul-se afla înafara ariilor protejate.**
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; **NU ESTE CAZUL**
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;-**NU ESTE CAZUL**
7. zonele cu o densitate mare a populației;- **NU ESTE CAZUL**
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.
NU ESTE CAZUL

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b) natura impactului;-**NU ESTE CAZUL**
- c) natura transfrontalieră a impactului;-**NU ESTE CAZUL**
- d) intensitatea și complexitatea impactului;- **REDUSA**
- e) probabilitatea impactului;-**REDUSA**
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
NU ESTE CAZUL
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
NU ESTE CAZUL
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului. **NU ESTE CAZUL**

INTOCMIT:

Ing. Mitroi Georgian Aurelian.
S.C. CUBIC ART SRL