

MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STATIE PECO MIXTA(STATIE TRANSPORTABILA PECO+SKID GPL)

II. Titular:

- numele: **SC OLTWAM SRL**
- adresa poștală: **CRAMPOIA , jud. OLT**
- numărul de telefon: 0761615466
- numele persoanelor de contact: **BIGIU VILI**
- director/manager/administrator: **BIGIU VILI**
- responsabil pentru protecția mediului: **BIGIU VILI**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Pe acest teren urmeaza a se construiasca statia de carburanti auto (transportabila) , statia GPL si imprejmuirea cu platformele pavate si bordurate ce asigura circulatiile pietonale si auto in incinta.

2. Statie carburanti auto (transportabila)

$$S_C=S_D=21.27m^2$$

Aceasta este format dintrun soclu de beton armat cu dimensiunile de 6.10 x 2,50m , ce reprezinta fundatia propiuzisa , pe care se monteaza un modul monobloc special , metalic ce reprezinta statia de carburanti in care sunt incluse si rezervoarele si pompa ,cu dimensiunile de 2,50 x 6,10 m.

Statia auto conține toate echipamentele necesare stocării si comercializării simultane si în condiții de maxima siguranța a doua tipuri de combustibili auto (benzine si motorina). Capacitatea totala de stocare a instalației este de 12 000 litri de combustibil, într-un rezervor cu doua compartimente independente si etanșe. Rezervorul de stocare este instalat într-o camera special proiectata, izolata termic ca si întreaga incinta. Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioara, instalații de măsura a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul si pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului. Atmosfera din camera rezervorului este ventilata natural si supravegheata de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs de Bieler+Lang Germania si de senzorul de temperatura TM

al instalației automate de stingere a incendiilor. Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobată BRML RO 265/97. Pompa este montată într-o cameră separată, de asemenea ventilată, asigurată cu ușa și este supravegheată de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze. Spațiul exterior din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertină rabatabilă pe o lungime de 3 m și cu deschidere reglabilă până la 2 m.

3. Statie GPL

$$S_C=S_D=9.00m^2$$

Fundație din beton armat turnată monolit cu o elevație de 1,50 x 6,00 m pe care se montează un SKID GPL compus dintr-o butelie și o pompă .

Statie skid gpl Gaz Petrolier Lichefiat 5000 litri pentru comercializare GPL

1. Rezervor LPG complet echipat, cu următoarele repere :
 - Rezervor LPG complet echipat, cu următoarele repere :
 - Indicator de nivel
 - Supapă de siguranță pentru rezervor
 - Distribuitor LPG complet echipat cu: furtun de 5 m, pistol și supapă de rupere normală.
 - Pompă centrifugă
 - Supapă de expansiune termică de -40 bari
 - Filtru Y
 - Supapă exces de flux
 - Robinet cu bilă DN 32 PN 40
 - Supapă diferențială de 10 bari
2. Actuator pneumatic de 4 bari
3. Teava de aer din polietilenă D=6X4-50 m
4. Buton de urgență
5. Panou de control Eex-de IP 55
6. Valvă electromagnetice cu 3 cai

4. 1. Cabina Operator

$$S_C=S_D=126,00m^2$$

Aceasta are o formă neregulată cu dimensiuni de gabarit 14,08 x 10,38 m și înălțimea maximă 4,50 m și înălțimea la cornișă de 3,58 m.

Structura de rezistență va fi din profile metalice (stalpi, cadre , pane) fixate pe o fundație izolată din beton armat, în zona stălpilor ,cu grinzi de fundare din beton

armat între ele peste care se toarna pardoseala din beton slab armata de 15 cm grosime..

Inchiderile perimetrare se vor realiza din panouri termoizolante de 10 cm grosime si tamplarie din PVC cu geam termopan .

Învelitoarea va fi executată din panouri termoizolante de 10 cm grosime , pozată pe o șarpantă metalica formata din cadre metalice IPE 240 si pane metalice Z 200 . Aceasta se va executa într-o singura apa cu inclinatia spre latura de vest , unde se prevede un jgheab metalic pentru preluarea apelor pluviale.

Compartimentarile interioare se vor realiza cu ajutorul peretilor de gips carton . in care se prevad goluri pentru montarea usilor interioare . Aceasta se va realiza din tabla profilata fixata pe stalpi metalici acorati in fundatii continue din beton armat. Se executa pe laturile de NORD ,VEST si SUD.

BILANT:

<u>Steren</u>	<u>6037.00mp</u>
<u>Sc</u>	<u>257.27mp</u>
<u>Sd</u>	<u>257.27mp</u>
<u>Su</u>	<u>205.81mp</u>
<u>P.O.T</u>	<u>4.30%</u>
<u>C.U.T.</u>	<u>0.043</u>

Vecinatati :

- Nord – str. Dumitru Popovici (Dc 1)
- Sud – rest proprietate
- Est - Badescu Ilie
- Vest – POPA A-DRU

b) justificarea necesității proiectului:

Deoarece com. Serbanesti este o comuna în plină dezvoltare economică și există multa populatie, este nevoie de obiectul investiției pentru a deservii populația si crearea unor noi locuri de munca.

c) **valoarea investiției:**150000 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusă:

Beneficiarul dorește ca execuția lucrării să se facă în 12 luni de la obținerea Autorizației de Construire emise de Primăria com. Serbanesti.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Limitele amplasamentului sunt prezentate în planul de situație propus.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Distributie carburanti (benzina, motorina , gpl) pentru autovehicule. Se lucreaza non stop (24 din 24).

Sistemele de distributie GPL pentru autovehicule se amenajeaza in statii independente sau statii mixte (in comun cu distributia altor carburanti – benzina, motorina), noi sau existente. Deoarece vor coexista o statie auto transportabila pentru benzina si motorina si un skid pentru GPL.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

nu este cazul deoarece terenul pe care urmeaza sa fie amplasata statia de carburanti este liber de constructii, teren viran.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiile prime pentru realizarea investitiei sunt (in perioada de constructie):

– vor fi asigurate de constructorul ce va realiza investitia:

- Betonul monolit va putea fi achizitionat de la statii de beton autorizate din zona;
- armaturile vor aduse pe santier direct fasonate la cotele din proiect, astfel nerezultand deseuri metalice in faza de constructie;
- apa, curent – necesare pentru lucrarile de executie – vor fi asigurate prin bransamente la retelele existente in zona (existent stalp electricitate)
- sol – in urma excavatiilor, pamantul vegetal rezultat va fi utilizat la umpluturi pentru aducerea la cota +0.00 a constructiilor propuse si restul de pamant vegetal va fi folosit pentru sistematizarea terenului natural

Materiile prime in perioada de functionare:

Materiile prime utilizate sunt reprezentate de combustibilii benzina, motorina si GPL achizitionate de la firme autorizate. Energia utilizata este energia electrica iar combustibilul folosit pentru transportul carburantului este motorina.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Realizarea racordului electric

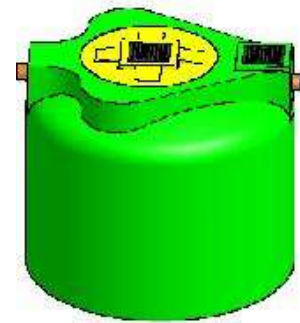
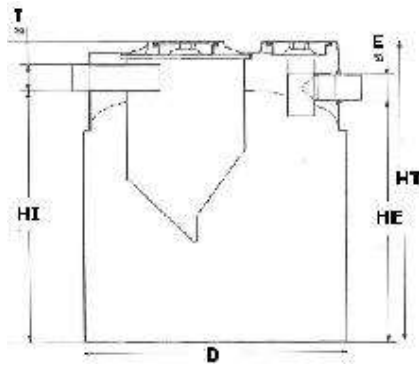
- se va executa de la rețeaua stradala.

Alimentarea cu apa.

Se va realiza de la rețeaua stradala a comunei Serbanesti.

Evacuarea apelor uzate

Canalizarea exterioara se va executa din conducta de PVC-SN4 Ø110mm/Ø160mm/Ø200mm, cu racordare la rețeaua stradala. Apele murdare rezultate se vor dirija printr-o rețea de conducte de PVC-SN4 Ø110mm/Ø160mm/Ø200mm catre un separator de hidrocarburi cu Volum Total – 2000 litri, Dimensiuni – Ø 1.2 m, L 2.10m unde se vor separa uleiurile si grasimile de apa iar aceasta va fi deversata in rețeaua stradala.



**SEPARATOR HIDROCARBURI
STAROIL CLASA II**

Primul compartiment este destinat **denisiparii** (adica **opririi** din decantare a **inertilor solizi**) al **doilea** compartiment este destinat **separarii uleiurilor** (substante usoare).

**SEPARATOR ULEIURI
MINERALE STAROIL
CLASA II**

MODEL	DEBIT l/s	DIMENSIUNI					CAPACITATE LITRI			GURI VIZITARE	
		BAZIN		TEVI	HI	HE	V SED	V ULEI	V TOTAL	D/Amm	D/Bmm
		D	Ht	D I/E							
2200	3.5	1200	2100	125	1800	1750	1810	190	2000	300	300

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

-desfiintarea organizarii de santier: ridicarea containerului personal si de depozitare scule/echipamente; evacuarea deseurilor generate pe perioada executiei lucrarilor prin predarea catre societati autorizate in conditiile legii; indepartarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul carora s-au efectuat lucrarile de construire, in situatia in care se vor inregistra poluări accidentale, si predarea catre o societate autorizata in vederea asigurarii trasabilitatii catre o unitate de tratare/eliminare; Masuri de diminuare a impactului in faza de executie Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri), precum si a vopselurilor si a materialelor utilizate la finisarea clădirilor. Uleiurile uzate si celelalte deseuri provenite în timpul lucrărilor vor trebui stocate corespunzător si transportate la depozitele specializate din zona. Aceleasi măsuri stricte trebuiesc aplicate si în legătură cu stocarea si transportul deseurilor menajere. De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Masuri de diminuare a impactului in faza de functionare In scopul diminuarii impactului asupra solului, se vor amenaja:

- cai de acces, platforme, retele de canalizare ape pluviale;
- parcari; In scopul diminuarii impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantatii de protectie (ex. Amplasarea de braduleti, tuie si alti arbusti , in ghivece, in jurul amplasamentului).

In cazul poluarilor accidentale care pot aparea pe amplasament, tinand cont ca se va amenaja platforma betonata prevazuta cu rigole, se vor folosi substante neutralizante si se va curata zona afectata. La incetarea activitatii se vor realiza toate obiectivele de mediu prin colectarea tuturor deseurilor, predarea lor catre societati specializate, In cazul dezafectarii/ demolarii se vor scoate bazinele de carburant, se vor demonta piesele amplasate, iar in momentul in care va fi eliberata suprafata se va aduce pamant si se va nivela, aducand amplasamentul la starea initiala.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Realizarea cailor de acces in incinta se va efectua din str.DUMITRU POPOVICI (DJ546A) prin racordarea acestora la aleile betonate din incinta.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- sunt beton, metal, nisip, gips-carton – asigurate din baze autorizate de catre furnizori-sunt aprovizionate in vrac la momentul punerii in opera

- metode folosite în construcție/demolare:

Sistemele constructive vor respecta standardele in vigoare. Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru normele de protecție a muncii în vigoare în România mai ales cele elaborate de Ministerul Transporturilor și de Ministerul Muncii ce sunt specifice domeniului de activitate. Lucrarile de constructie vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si in conditiile stabilite de aceasta.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea verticală a terenului;
 - amenajarea platformei carosabile, inclusiv a racordării la strada, pentru acces și ieșire din stație;
 - amenajarea platformei betonata pentru amplasarea containerului statiei mobile de distribuite carburant si a skidului GPL;
 - amplasarea a 2 pereti antiexplozie care incadreaza skidul GPL pe laterale;
 - montarea instalațiilor și utilajelor: statia mobila de distribuite carburant, skid GPL; separator hidrocarburi;
 - executarea împrejmuirii pe 3 laturi;
 - racordarea la utilități.
- amplasare organizare de santier: realizare platform betonata, amplasare container personal (vestiar) si depozitare scule/echipamente; amplasare toaleta ecologica pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare pe perioada lucrarilor de construire precum si pe perioada functionarii; mijloacele auto/utilajele vor fi stationate in incinta organizarii de santier, pe platform betonata/vor fi asigurate tavite metalice pentru amplasare sub utilaje in momentul stationarii acestora.
- Organizarea de santier va fi racordata doar la energie electrica printr-un racord aerian de la rețeaua existenta in zona.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

- Nu se propune extragerea de agregate, intrucat agregatele vor fi aduse de constructor de la un furnizor autorizat
- Nu se propune asigurarea unei noi surse de apa.
- Surse de linii de transport al energiei – se va realiza bransament la rețeaua electrica existenta pe amplasament.
- Eliminarea apelor uzate si a deșeurilor – in perioada de constructie nu se vor obtine ape uzate sau deseuri, intrucat toate materialele vor fi furnizate direct fasonate si debitate conform proiectului.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.2/18.02.2020 emis de Primăria com. Serbanesti sunt solicitate următoarele acorduri și avize:

- aviz sanatatea populatiei

-D.S.P.

-Drumuri Judetene ;

- mediu

- ISU

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Accesul pe teren se va face din str.DUMITRU POPOVICI (DJ546A) pentru statia mobila de distributie carburant si skidul GPL si va avea o latime de 10 m. Pe partea dreapta a drumului de acces se va amplasa o platforma betonata cu dimensiune 10.00x4.00 m unde se va amplasa o statie mobila de distributie, la 24.00m se va amplasa o platforma betonata cu dimensiunea 6.00x2.50m unde se va amplasa un skid GPL cu capacitatea de max. 5000 litri. Iesirea din statia peco se va face in str.DUMITRU POPOVICI (DJ546A) si va avea o latime de 10.00 m.

- metode folosite în demolare:

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Nu s-au luat in considerare alternative. Amplasamentul propus a fost ales pentru implementarea proiectului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul- proiectul nu cade sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul- proiectul nu se afla in zona cu monumente istorice si nu intra sub incidenta Ognr.43/2000 conform certificat de urbanism

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind;

• **folosiþele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Nu este cazul- terenul este liber de constructii.

Vecinatati :

- Nord – str. Dumitru Popovici (DJ546A)
- Sud – rest proprietate
- Est - Badescu Ilie
- Vest – POPA A-DRU

• **politici de zonare și de folosire a terenului;**
CONFORM CERTIFICATELOR DE URBANISM

REGIMUL JURIDIC

Terenul aferent obiectivului de investitie este situat in intravilanul comunei Serbanesti str. Dumitru Popovici, F.N. jud. Olt si apartine solicitantului conform Contract de Vanzare – Cumparare nr.778/05.03.2019 si 821/06.03.2019

REGIMUL ECONOMIC

Terenul inscris in cartea funciara cu nr. 53361 are categoria de folosinta a terenului curti-constructii

• **arealele sensibile;**

Nu este cazul- amplasamentul nu se regaseste in zone de areale sensibile.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

INVENTAR COORDONATE

X=475028 Y=314909

X=474977 Y=314772

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
CONFORM PLANULUI DE SITUATIE ATASAT

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

La faza de construire sursele de poluare pot fi stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor precum si organizarea de santier-toaleta ecologica. La faza de functionare a stației mobile de distribuție carburanți sunt posibile scapari accidentale de carburanti generate la incarcare, descarcare sau la tranzitarea autovehiculelor pe platforma care pot fi antrenate de precipitatiile atmosferice care vor fi preluate de rigolele din fata statiei si conduse catre separatorul de

hidrocarburi în vederea preepurării. Sursele de poluare sunt reprezentate de apele meteorice care spală platforma betonată de staționare a mijloacelor auto care intră în stație precum și toaleta ecologică.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Separator hidrocarburi și bazin de retenție ape pluviale. La faza de construire mijloacele auto și utilajele vor fi staționate în organizarea de șantier pe platformă betonată. La faza de funcționare: Apa pluvială cu reziduuri de produse petroliere de pe platforma stației este colectată de pe platforma stației prin rigole și deversată în separatorul de hidrocarburi care are rolul de a reduce conținutul de hidrocarburi la maxim 5 mg/l l de apă evacuată. În cazul în care apar deversări accidentale de hidrocarburi pe suprafața betonată, acestea nu se curată cu apă, ci se vor neutraliza cu substanțe speciale uscate, absorbante, apoi se vor strânge și depozita în recipiente speciale în vederea predării către firme specializate. În dreptul rezervorului de carburanți și a pompei de distribuție carburant se află câte o rigolă în lungime de 1m care preia eventualele scurgeri de carburanți spre a fi dirijate prin panta amplasamentului spre separatorul de hidrocarburi (compus din trei încălzi: una pentru reținerea materiilor groșiere de tipul nisip, pământ cu $V=0.3\text{ mc}$), a doua încălzi pentru stocarea peliculei de hidrocarburi ($V=0.3\text{ mc}$) și a treia încălzi pentru stocarea apelor preepurate ($V=3\text{ mc}$). Vidanșarea și curățarea încălzilor se va face periodic prin firma autorizată. Accesul auto pe amplasament se va face pe aleea betonată prevăzută prin proiect. Staționarea mijloacelor auto se va face numai pe suprafața impermeabilizată din încălzi stației de distribuție carburanți

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

La faza de construire sursele posibile de poluare pot fi considerate traficul auto-emisii gaze de esapament și săpăturile realizate-praf și suspensii. La faza de funcționare sursa de poluare o constituie vehicularea carburanților în și din rezervorul de depozitare. Pompele multiprodus – singurele eventuale surse de emanații de vapori de carburanți – sunt de tipul cu recuperare de vapori, ceea ce reduce aria de răspândire a emanațiilor de vapori numai în zona din vecinătatea imediată a ștuțului pompei.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor, cu care sunt dotate rezervoarele de carburanți, reduce poluarea mediului înconșurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul desecării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aprox. 1/1000 din cantitatea livrată.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

La faza de proiect sursa de zgomot o reprezintă lucrările executate pentru amenajarea stației de distribuție carburanți. La faza de funcționare sursa de zgomot este reprezentată de vehiculele ce se alimentează cu carburanți și participă la trafic. Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura ștrazii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc. Calea de trafic în vecinătatea careia se află stația de distribuție a carburanților este drum modernizat.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Mășuri de diminuare a zgomotului:

La faza de construire:

-distanța până la cea mai apropiată așezare umană este de 50 m;

-se va respecta intervalul orar de liniște pentru populație impus de Primăria Localității Șerbanesti;

La faza de funcționare:

- Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în încălzi stației;

- Staționarea cu motorul oprit;

- Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;

- Pompa destinata vehicularii carburantilor: pe teritoriul statiei de distributie carburanti autovehiculele sunt in stationare, pornirile si opririle repetate nu depasesc nivelul de zgomot stradal;
- Masuratorile de zgomot stradal in intersectii similare au condus la valori medii de zgomot de 50-70 dB, valori care se afla sub limita de 80 dB;
- Pompa destinata vehicularii carburantilor este silentioasa, nivelul de zgomot situindu-se sub limita de 40 dB.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

La funcționarea stației de distribuție carburanți nu au loc emisii de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu exista surse de radiații periculoase.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

La faza de construire sursele de poluare sunt considerate organizarea de santier, depozitarea materialelor de constructie, stationarea mijloacelor auto, stocarea deseurilor generate.

La faza de functionare sursele de poluare sunt considerate:

- deprecieri ale rezervorului de depozitare carburanti
- scapari de carburanti;
- stationarea mijloacelor auto-scapari accidentale carburanti;
- deprecieri la separatorul de hidrocarburi
- infiltrari de hidrocarburi in sol si subsol.

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalti factori de mediu, modificându-i compozitia si proprietățile bio-fizico-chimice initiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- actiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- actiunea deseurilor toxice si inflamabile rezultate in urma activitatii din statie;
- actiunea deseurilor menajere depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, in urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita si vor aproviziona obiectivul si antrenarea acestora de către apele pluviale;
- actiunea poluantilor atmosferici, prezenti in aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitacionala pe sol. Caracteristicile constructive, precum si metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

La faza de construire:

Organizarea de santier va consta in realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spatii. Va fi prevazuta cu spatii distincte pentru depozitarea materialelor de construire cca 30 mp, pentru stocarea deseurilor cca 10 mp (in care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deseurilor) pentru stationarea mijloacelor de transport/utilajelor cca 30 mp. Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri), precum si a vopselurilor si a materialelor utilizate la finisarea clădirilor. Aceleasi măsuri stricte trebuiesc aplicate si în legătură cu stocarea si transportul deseurilor menajere. De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;

- respectarea locului de parcare;
- service-ul/reparatiile si spalarea utilajelor vor fi efectuate numai la societati autorizate in acest scop;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

La faza de functionare:

Stocarea produselor petroliere se realizeaza intr-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereti simpli, amplasat in containerul statiei mobile de distributie carburant care are prevazut prin constructie sub el o cuva metalica de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu inaltimea de 30cm.

Pentru golirea acestei cuve, in cazul in care s-au scurs carburanti, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare vapori, control automat al cantitatii, sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flacari si capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere, de capacitate totala nominala 12 mc.

Carburantii sunt repartizati astfel:

- 1 compartiment – 6 mc – motorina (EFIX);
- 1 compartiment – 6 mc – benzina (EFIX).

Containerul statiei mobile de distributie carburant mai are prevazut o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori).

Aceasta gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului. Cuva metalica amplasata sub rezervor poate asigura preluarea a cca. 60% din volumul de carburanti depozitat asigurandu-se evitarea scurgerilor in exterior.

In fata rezervorului si a pompei de distributie carburanti este prevazuta cate o rigola pentru preluare eventuale pierderi de carburanti.

- preluarea deseurilor periodic;
- intretinerea separatorului de hidrocarburi si efectuare inspectiei periodice;
- intretinerea cailor de acces, platformelor si echipamentelor;
- amenajarea parcarilor si a zonelor verzi.
- mijloacele auto vor fi stationate numai in perimetrul statiei, pe platforma betonata;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu există arii protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu se impun lucrări, dotări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

In vecinătatea incintei stației nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional. Protecția altor obiective și a

asezarilor umane se realizează prin distanțele de siguranță stabilite prin normative, cea mai apropiată locuință este la o distanță de cca. 25m, între obiectiv și locuința existând o perdea de protecție de salcam. Zgomotul perceput în zona provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranzitează zona, nu depășește nivelul maxim admis Prin lucrările efectuate și prin exploatarea investiției se vor lua măsurile necesare pentru a nu influența cu absolut nimic factorii existenți ai zonei;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile de diminuare a zgomotului: - Reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației - Stationarea cu motorul oprit - Pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic - Pompa destinată vehicularii carburanților: pe teritoriul stației de distribuție carburanți autovehiculele sunt în staționare, pornirile și opririle repetate fiind silențioase, producând un zgomot extrem de mic și nu depășesc nivelul de zgomot stradal.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În timpul realizării proiectului, în urma nivelării pământului nu rezultă deșeuri.

În faza de execuție a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse în faza prelucrată și nu generează deșeuri.

Pot apărea deșeuri de ambalaje de la dotările în interiorul cabinei operatorului, deșeuri de hârtie carton, deșeuri care vor fi predate către firma specializată. În activitatea desfășurată pot rezulta următoarele deșeuri :

- Cod 20.03.01 - deșeuri municipale amestecate: cca. 100 kg/lună stocate temporar în pubelă;
- Cod 15.01.02 ambalaje din plastic : cca. 20 kg/lună
- Cod 15.01.01 sau 20.01.01 - deșeuri hârtie și carton : cca. 30 kg/lună
- Cod 15.01.04 ambalaje metalice: cca. 2kg/an - Cod 15.01.07 ambalaje de sticlă: cca. 2kg/an

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Ambalajele pot fi generate de clienții stației. Deșeuri din plastic: cca. 20 kg/lună - stocate temporar în recipiente din plastic Deșeuri din hârtie și carton : cca. 30 kg/lună - stocare temporară în recipiente din plastic. Deșeurile menajere precum și cele asimilabile celor menajere sunt preluate de firmă specializată, autorizată în vederea transportării la un depozit conform din proximitate. Deșeurile din plastic, hârtie și carton vor fi preluate de către societăți specializate, autorizate în vederea valorificării.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu se utilizează substanțe toxice sau alte produse chimice periculoase în activitate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri nepericuloase – menajere, pet, carton, sticla, metalice;
- deșeuri periculoase - comercializate prin firma autorizata;

Modul de transport al deșeurilor

- sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase(sunt întocmite anexele de transport deșeuri);

Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- sunt completate, lunar, fișele de gestiune deșeuri, pe categorii de deșeuri generate.

Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase – Din inventarul activităților desfășurate rezultă că în categoria substanțelor periculoase pot fi încadrate următoarele:

- produsele petroliere-benzina și motorina care sunt depozitate într-un rezervor supratăran, bicompartimentat, cu pereți simpli.

Produsele petroliere comercializate sunt însoțite de fișă cu date de securitate.

Pentru produsele care ajung, în mod accidental, pe platforma betonată, datorită utilizării incorecte a pistolului de alimentare de către clienți, se utilizează materialul absorbant.

Evidența deșeurilor produse se va ține lunar, conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurii, codul deșeurii, instalația producătoare, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din instalație, modul de stocare, data predării/ eliminării/ valorificării deșeurii, cantitate eliminată/ predată/valorificată.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Activitățile specifice pe amplasament au un impact extrem de redus asupra populației și sănătății umane, datorită distanțelor față de limitele terenului.

Influențele asupra calității apei, aerului, zgomote și vibrații sunt detaliate la capitolul „Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu” (impactul este direct, pe termen scurt/mediu). Activitatea umană - în fapt, ea este cea care influențează în mod direct toată strategia de exploatare, monitoring și eficiența măsurilor de prevenire luate prin soluțiile de proiectare.

Funcționarea proiectului nu conduce la generarea de gaze cu efect de seră. Proiectul nu poate influența negativ clima deoarece vaporii de COV sunt recuperați prin intermediul sistemului de recuperare cu care stația este dotată.

Funcționarea proiectului nu poate avea impact asupra apei, solului și subsolului deoarece se va realiza platforma betonată pe zona funcțională a stației, fiind prevăzute prin proiect sisteme de colectare a apelor meteorice impurificate cu produse petroliere sau a scărilor accidentale de carburanți și dirijarea acestora spre separatorul de hidrocarburi.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
Impactul potential al amenajării și funcționării obiectivului va fi strict local. Amplasarea acestui obiectiv este în zona slab populată, situându-se la ieșirea din satul Serbanesti. În zona imediat apropiată de acest proiect, nu sunt habitate și specii de plante, animale sau păsări care să fie afectate.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Obiectivul de investiție - **STATIE CARBURANTI AUTO (TRANSPORTABILA) + STATIE GPL SI IMPREJMUIRE** se va realiza pe str.DUMITRU POPOVICI (DJ546A) com. Serbanesti, jud. Olt. Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substanțe rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru. Rezervoarele de carburanți sunt utilizate în scop comercial, însă activitatea de comercializare a acestora nu va avea un impact major asupra atmosferei. Efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zonă, pe de o parte, și de activitatea din vecinătatea obiectivului, pe de altă parte. Impactul asupra solului nu poate fi considerat decât ca fiind un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafața ocupată a obiectivului. Impact negativ asupra biodiversității poate apărea pe traseele de circulație ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajelor, în bazele de aprovizionare cu materiale, când concentrațiile de particule în aer pot depăși uneori valorile limită admise. Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafețe limitate ca extindere. Conform studiului privind impactul asupra mediului, dacă sunt respectate măsurile pentru protecția factorilor de mediu, în perioada de execuție, construcția obiectivului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.

- probabilitatea impactului;

Proiectul propune amplasarea unei stații mixte de distribuție carburanți și gpl, care să ajute la dezvoltarea activității societății dar și la crearea de noi locuri de muncă și posibilitatea de alimentare cu carburant a celor care locuiesc sau tranzitează satul Serbanesti. Impactul negativ pe care îl pot produce activitățile ce se vor desfășura în stația PECO și care pot avea impact direct asupra populației sunt: praful, emisiile gazeoase neregulate, provenite în urma activităților desfășurate în incintă, deșeurile ușoare, dar prin măsurile luate, aceste neplăceri sunt înlăturate.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata prognozată de realizare a proiectului este de maxim 12 luni. În această perioadă se estimează că impactul asupra mediului va fi minor.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Conform analizei privind impactul asupra mediului, dacă sunt respectate măsurile pentru protecția factorilor de mediu, în perioada de execuție, construcția obiectivului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.

Câteva măsuri pentru protecția factorilor de mediu sunt enumerate în continuare.

-Efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zonă, pe de o parte, și de activitatea din vecinătatea obiectivului, pe de altă parte.

- Prin măsurile și tehnologia specială de depozitare, se diminuează posibilitatea afectării solului pe terenurile limitrofe.

- Impact negativ asupra biodiversității poate apărea pe traseele de circulație ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajelor, în bazele de aprovizionare cu materiale, când concentrațiile de particule în aer pot depăși uneori valorile limită admise.

Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafețe limitate ca extindere. Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate,

conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- Prin realizarea proiectului, în perioada operațională, asupra peisajului din zonă vor surveni următoarele schimbări pozitive:
- sistematizarea zonei;
- construirea unei stații moderne de distribuție carburanți.

- natura transfrontalieră a impactului.

Zona în care se resimte impactul direct al lucrărilor de construcție și al activităților desfășurate se limitează strict la perimetrul analizat.

Într-o măsură mai mică, impactul se resimte și în zonele învecinate;

- La nivel global, se poate aprecia că investiția proiectată nu va avea ca efect creșterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru acest lucru au fost luate următoarele măsuri:

- pentru limitarea emisiilor poluante în aer, s-au montat dispozitivele de recuperare vapori la rezervorul de benzină și pompa distribuție carburanți;
- deșeurile menajere sunt monitorizate și gestionate în conformitate cu prevederile HG 856/2002 și pentru ridicarea și transportul lor există încheiat contract de prestări servicii cu societatea abilitată;
- monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicațiilor din actul de reglementare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Proiectul analizat nu cade sub incidența prevederilor altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară, cum sunt: Directiva IPPC, Directiva SEVESO, Directiva Solvenți (COV), etc.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrari necesare organizarii de santier:

In faza de executie: La execuția lucrărilor de construcții aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare prin împrejmuirea zonei de executare a lucrărilor, amplasarea unei toalete ecologice și amplasarea unei baraci fiind utilizată ca vestiar pentru muncitori, cât și afișarea informațiilor despre proiect.

La executarea lucrărilor, cât și în activitatea de exploatare și întreținere se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative menționate care vizează activitatea pe șantier. Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele acte normative privind protecția mediului în construcții:

- Directiva Consiliului nr. 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și Directiva 2003/35/CE privind participarea publicului cu privire la elaborarea anumitor planuri și programe în legătura cu mediul, transpuse în legislația românească prin OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 445 din 8 aprilie 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Ordin nr.135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.
- Ord. nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.
- Directiva cadru privind apa nr. 2000/60/EEC transpusă parțial prin Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate.
- HG nr.351/2005 privind aprobarea programului de eliminare treptată a evacuarilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 458/2002, Republicată, privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare.

- localizarea organizării de șantier;

Lucrările pentru organizarea de șantier se desfășoară în incinta stabilită ca amplasament

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de organizare de șantier sunt de mică amploare și nu au efect asupra mediului, în afara incintei.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Demolarea construcțiilor existente, recuperarea materialelor recuperabile și transportarea moluzului și a materialelor nerecuperabile la un depozit de deșeuri de construcție;

- demontarea pavajului din elemente demontabile, reutilizabile;
- demontarea stației mobile de distribuție carburant, a skidului GPL, în vederea unei eventuale reutilizări;
- fiind teren intravilan, aceasta se aduce în situația de a fi construit pentru alte folosințe.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele evenimente cu efect asupra mediului sunt concurente cu cele ce fac obiectul protecției la incendiu, care prezintă măsuri precise și riguroase, care fac să fie îndeplinite în același timp exigențele de protecție a mediului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La închiderea obiectivului se poate dezafecta stația mobilă de distribuție carburant, a skidului GPL. La dezafectarea/demolarea stației mobile de distribuție carburant și a skidului GPL terenul poate fi folosit pentru orice altă utilizare, starea terenului rezultând negenerând restricții de niciun fel.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Prin demontarea instalațiilor și demolarea construcțiilor terenul poate fi readus la starea existentă înaintea lucrărilor de construcție, aceasta fiind la ora actuală teren eliberat de alte construcții existente anterior (anexe gospodărești).

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Alimentarea cu apa se va face de la rețeaua stradala ce se va folosi doar in scopuri menajere.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul – proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

ANEXA 3

CRITERII

de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Pe acest teren urmeaza a se construiasca statia de carburanti auto (transportabila) , statia GPL si imprejmuirea cu platformele pavate si bordurate ce asigura circulatiile pietonale si auto in incinta.

2. Statie carburanti auto (transportabila)

$$S_C=S_D=21.27m^2$$

Aceasta este format dintrun soclu de beton armat cu dimensiunile de 6.10 x 2,50m , ce reprezinta fundatia propiuzisa , pe care se monteaza un modul monobloc special , metalic ce reprezinta statia de carburanti in care sunt incluse si rezervoarele si pompa ,cu dimensiunile de 2,50 x 6,10 m .

Statia auto conține toate echipamentele necesare stocării si comercializării simultane si în condiții de maxima siguranța a doua tipuri de combustibili auto (benzine si motorina). Capacitatea totala de stocare a instalației este de 12 000 litri de combustibil, într-un rezervor cu doua compartimente independente si etanșe. Rezervorul de stocare este instalat într-o camera special proiectata, izolata

termic ca si întreaga incinta. Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioara, instalații de măsura a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul si pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului. Atmosfera din camera rezervorului este ventilata natural si supravegheata de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs de Bieler+Lang Germania si de senzorul de temperatura TM al instalației automate de stingere a incendiilor. Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobata BRML RO 265/97. Pompa este montata într-o camera separata, de asemenea ventilata, asigurata cu ușa si este supravegheata de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze. Spațiul exterior din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertina rabatabila pe o lungime de 3 m si cu deschidere reglabila până la 2 m.

3. Statie GPL

$$S_C=S_D=9.00m^2$$

Fundatie din beton armat turnata monolit cu o elevatie de 1,50 x 6,00 m pe care se monteaza un SKID GPL compus dintro butelie si o pompa .

Statie skid gpl Gaz Petrolier Lichefiat 5000 litri pentru comercializare GPL

2. Rezervor LPG complet echipat, cu urmatoarele repere :

- Rezervor LPG complet echipat, cu urmatoarele repere :

- Indicator de nivel

- Supapa de siguranta pentru rezervor

- Distribuitor LPG complet echipat cu: furtun de 5 m, pistol si supapa de rupere normala.

- Pompa centrifuga

- Supapa de expansiune termica de-40 bari

- Filtru Y

- Supapa exces de flux

- Robinet cu bila DN 32 PN 40

- Supapa diferentiala de 10 bari

2. Actuator pneumatic de 4 bari

3. Teava de aer din politilena D=6X4-50 m

4. Buton de emergenta

5. Panou de control Eex-de IP 55

6. Valva electromagnetica cu 3 cai

4. 1. Cabina Operator

$$S_C=S_D=126,00m^2$$

Aceasta are o forma neregulate cu dimensiuni de gabarit 14,08 x10.38m si inaltimea maxima 4,50 m si inaltimea la cornisa de 3,58m.

Structura de rezistență va fi din profile metalice (stalpi, cadre , pane) fixate pe o fundatie izolata din beton armat, in zona stalpilor ,cu grinzi de fundare din beton armat intre ele peste care se toarna pardoseala din beton slab armata de 15 cm grosime..

Inchiderile perimetrare se vor realiza din panouri termoizolante de 10 cm grosime si tamplarie din PVC cu geam termopan .

Învelitoarea va fi executată din panouri termoizolante de 10 cm grosime , pozată pe o șarpantă metalica formata din cadre metalice IPE 240 si pane metalice Z 200 . Aceasta se va executa intro singura apa cu inclinatia spre latura de vest , unde se prevede un jgheab metalic pentru preluarea apelor pluviale.

Compartimentarile interioare se vor realiza cu ajutorul peretilor de gips carton . in care se prevad goluri pentru montarea usilor interioare . Aceasta se va realiza din tabla profilata fixata pe stalpi metalici acorati in fundatii continue din beton armat. Se executa pe laturile de NORD ,VEST si SUD.

BILANT:

<u>Steren</u>	<u>6037.00mp</u>
<u>Sc</u>	<u>257.27mp</u>
<u>Sd</u>	<u>257.27mp</u>
<u>Su</u>	<u>205.81mp</u>
<u>P.O.T</u>	<u>4.30%</u>
<u>C.U.T.</u>	<u>0.043</u>

Vecinatati :

- Nord – str. Dumitru Popovici (Dc 1)
- Sud – rest proprietate
- Est - Badescu Ilie
- Vest – POPA A-DRU

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul- proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Nu se vor folosi alte resurse naturale decit cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisipul, apa și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, lemn care vor fi aduse pe amplasament de catre constructori.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Ambalajele pot fi generate de clienții stației. Deșeuri din plastic: cca. 20 kg/lună - stocate temporar în recipiente din plastic Deșeuri din hârtie și carton : cca. 30 kg/lună - stocare temporar în recipiente din plastic. Deșeurile menajere precum și cele asimilabile celor menajere sunt preluate de firmă specializată, autorizată în vederea transportării la un depozit conform din proximitate. Deșeurile din plastic, hârtie și carton vor fi preluate de către societăți specializate, autorizate în vederea valorificării.

e) poluarea și alte efecte negative;

Nu este cazul.-nu exista riscuri de poluare si alte efecte negative

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;
Nu este cazul- nu exista riscuri de accidente majore sau cauzate de schimbări climatice pentru proiectul in cauza

f) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM

REGIMUL JURIDIC

Terenul aferent obiectivului de investitie este situat in intravilanul comunei Serbanesti str. Dumitru Popovici, F.N. jud. Olt si apartine solicitantului conform Contract de Vanzare – Cumparare nr.778/05.03.2019 si 821/06.03.2019

REGIMUL ECONOMIC

Terenul inscris in cartea funciara cu nr. 53361 are categoria de folosinta a terenului curti-constructii

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; **Nu este cazul**

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**Nu este cazul**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; **Nu este cazul**

2. zone costiere și mediul marin; **Nu este cazul**

3. zonele montane și forestiere; **Nu este cazul**

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; **Nu este cazul-se afla inafara ariilor protejate.**

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; **NU ESTE CAZUL**

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; **-NU ESTE CAZUL**

7. zonele cu o densitate mare a populației; **- NU ESTE CAZUL**

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. **NU ESTE CAZUL**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

b) natura impactului; **-NU ESTE CAZUL**

c) natura transfrontalieră a impactului; **-NU ESTE CAZUL**

d) intensitatea și complexitatea impactului; **- REDUSA**

e) probabilitatea impactului; **-REDUSA**

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

NU ESTE CAZUL

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

NU ESTE CAZUL

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului. **NU ESTE CAZUL**

INTOCMIT:

Ing. Mitroi Georgian Aurelian.

S.C. CUBIC ART SRL