



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)
Nr. 3442 din 11.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCARISOARA** din Scarisoara, str. Centru, nr. 205, județul Olt, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. 3442 din **04.04.2023**, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **11.01.2024** că proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SCARISOARA**”, propus a fi amplasat în **comuna Scarisoara, județul Olt**,
- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a);
- Din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- In urma analizarii criteriilor de selectie din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul consta in modernizarea strazilor ce fac obiectul investitiei in vederea amenajarii partii carosabile cu imbracaminte asfaltica ,realizarea semnalizarii rutiere orizontale si verticale ,asigurarea scurgerii apelor pluviale prin proiectarea unor dispozitive de preluare a acestora si evacuarea in afara partii carosabile.

In general ,strazile si tronsoanele de strazi cuprinse in cadrul prezentului proiect sunt actualmente prevazute la suprafata cu un amestec de materiale granulare contaminat cu pamint sau in totalitate din pamint , unde circulatia se desfasoara cu mare dificultate mai ales in perioadele ploioase ,cind majoritatea strazilor devin impracticabile.

Preluarea si evacuarea apelor pluviale se face necorespunzator ,deoarece scurgerea apelor se realizeaza deficitar datorita lipsei rigolelor /santurilor pe toata lungimea strazilor analizate.

Siguranta circulatiei este ,de asemenea ,una din problemele acestor strazi ,alaturi de starea de degradare a partii carosabile a strazilor fiind lipsite de marcajul orizontal si de indicatoare rutiere.Toate aceste aspecte conduc la o scadere a capacitatii de circulatie si a vitezei de circulatie pe aceste strazi..



Din punct de vedere juridic strazile ce se vor moderniza se afla pe teritoriul administrativ al comunei Scarisoara dupa cum urmeaza

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SCARISOARA ,JUD.OLT						
NR.C RT.	DENUMIRE STRADA	LUNGI ME ml	LATIME ml	ACOSTAME NTE	SUPRAFA TA mp	OB S.
SAT SCARISOARA						
1	STRADA SUSENI	256,60	5,50	2x0,50 ml	1667,90	
2	STR. BORCANESTI	503,76	5,00	2x0,50 ml	3022,56	
3	STR .POSTEI	496,84	5,00	2x0,50 ml	2981,04	
4	STR. ZAVOIULUI	595,28	4,00	2x0,50 ml	2976,40	
5	STR .FLORILOR	287,00	4,00	2x0,50 ml	1435,00	
6	STR .TROITEI	427,00	5,50	2x0,50 ml	2775,50	
7	STR .CRIZANTEMEI	239,20	4,00	2x0,50 ml	1196,00	
8	STR .BRUTARIEI	1020,40	5,00	2x0,50 ml	6122,40	
SAT PLAVICENI						
9	STR .ALBINEI	459,60	5,00	2x0,50 ml	2757,60	
10	STR .CAMPULUI-	731,80	5,00	2x0,50 ml	4390,80	
CONEXE						
11	Drumuri laterale	7buc.(10 ml)	4,00	2x0,50 ml	350,00	
12	Platforme incrucisare	0 buc.	40 mp		0,00	
TOTAL					29.675,20 MP	

LUNGIME TOTALA – 5087,40 ml

Strazile propuse pentru modernizare sunt strazi din pământ cu zestre de balast in straturi diferite pe toată lungimea de **5087,40 ml**, având o lățime variabilă între 4,00m și 6,50 m, partea carosabilă prezentând o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite și din pământ (gropi, fâgașe, denivelări, contaminare cu argilă, etc.), precum și elemente geometrice în plan, profil longitudinal și transversal necorespunzătoare, fără acostamente amenajate, cu vegetație dezvoltată, stabilitatea acestuia sub circulație fiind total necorespunzătoare, starea avansată de degradare fiind cauzată mai ales de anotimpurile cu zăpadă și ploi, când datorita neasigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului se produc degradări continue ale părții carosabile, dar și de lipsa lucrărilor de întreținere.

Pentru realizarea acestora s-au prevăzut următoarele lucrări(pentru toate cele 10 strazi lucrarile principale sunt aceleasi, difera numai cantitatea acestora). In acest sens exemplificam principalele categorii de lucrari:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- a) **Lucrari de terasamente**
- b) **Lucrari de realizare a unui sistem rutier nou**
- c) **Lucrari de evacuare ape meteorice din ampriza drumurilor(strazilor).Realizare de santuri pereate,de pamint, realizare podete de scurgere a apelor etc.**
- d) **Lucrari conexe de semnalizare rutiera orizontala si verticala pt.siguranta circulatiei pe acestea.**

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a lucrarilor propuse in cadrul obiectivului de investitii ,se au in vedere urmatoarele categorii de lucrari:

- lucrari de terasamente constind in: sapaturi pentru amenajarea terenului la forma profilului proiectat
- lucrari de drumuri constind in: executie strat de balast ,executie strat de baza din piatra sparta,executie strat de legatura din betoan asfaltic deschis, executie strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata.
- lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor in afara partii carosabile
- aducerea la cota a utilitatilor
- lucrari pentru siguranta circulatiei constind in semnalizarea rutiera orizontala si verticala

Elemente geometrice

Elementelor geometrice ale sectorului de strazi studiat, atât în plan cât și în profil longitudinal și transversal au fost adoptate cu păstrarea în totalitate a lățimilor părții carosabile existente, funcție de cotele obligate date de drumurile adiacente, având în vedere prevederile Ord. MT nr. 49/1998, STAS 863-85, STAS 10144/1-90 și STAS 10144/3-91.

Traseu în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime de **5087,40 ml** și se suprapune în totalitate pe traseul drumului existent, acoperind în totalitate suprafața platformei existente, funcție de lățimea, suprafața și configurația acesteia așa cum este înscrisă în cartea funciară, încadrându-se ca strazi din localitate urbană de categoria V-a – de folosință locală – cu o bandă de circulație conform prevederilor Ord. MT nr. 49/1998, adoptându-se o lățime a părții carosabile de (2x 2,75+2X0,50m, 5,00+ 2x0,50m, 4,00 +2x0,50m) , urmărindu-se corectarea elementelor geometrice ale traseului condiționat de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale platformei drumului astfel încât traseul proiectat să permită în continuare coexistența fără relocarea celorlalte elemente existente, fără necesitatea efectuării de exproprieri.

Profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului existent și sistematizarea pe verticala a zonei, respectiv cotele obligate date de drumurile adiacente, cu corectarea elementelor geometrice ale acestuia, urmărind cât mai fidel profilul longitudinal existent.

Profil transversal

În profil transversal lucrările proiectate se încadrează în lățimea platformei existente, fiind condiționate potrivit precizărilor mai sus menționate privind traseul în plan, având următoarele caracteristici:

Profil transversal tip I

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a – de folosință locală – cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea părții carosabile: 1 x 4,00 m;
- lățimea platformei în aliniament: 5,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Profil transversal tip II

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a – de folosință locală – cu o bandă de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lățimea părții carosabile: 1 x 5,00m;
- lățimea platformei în aliniament: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Profil transversal tip III

- stradă în localitate urbană de categoria IV-a – de folosință locală – cu doua benzi de circulație
- viteza de proiectare: 25 km/h
- lățimea părții carosabile: 2 x 2,75 m;
- lățimea platformei în aliniament: 6,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50m;
- panta transversala parte carosabila: 2.50%

Scurgerea apelor și sisteme de drenaj

Scurgerea apelor în bune condițiuni are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin urmatoarele tipuri de sectiuni:

Sectiuni trapezoidale (santuri)

Sectiuni triunghiulare (rigole)

Acestea se vor prevedea in functie de fiecare profil caracteristic. Se recomandă profilarea unor șanțuri de pământ dar se vor parea in functie de pantele de scurgere, avându-se în vedere următoarele criterii:

- pereerea șanțurilor sau rigolelor acolo unde panta longitudinală este mai mică de 0,3% și mai mare de 2% și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea șanțurilor existente din pamant, acolo unde nu se prevede sau nu este posibilă pereerea;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul ;
- prevederea de podețe/accese noi la proprietăți și de podețe/rigole carosabile la străzile laterale .

Amenajarea drumurilor laterale și accese la proprietăți

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime între 5.00-25.00m (în funcție de terenul disponibil) și o latime de 4.00-5.00m, cu același sistem rutier ca pe străzile propuse modernizării.

Continuitatea șanțurilor in dreptul intersectiilor cu strazi laterale va fi asigurata prin podete tubulare f600-800 (în funcție de dimensiunea șanțurilor proiectate).

Siguranța circulației

In cea mai mare parte lucrarile de reabilitare se vor executa sub circulatie, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de executie. Pentru aceasta se va intocmi un plan de management a traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranta care vor fi aplicate pe timpul executiei lucrarilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile,trecherile de pietoni, precum și semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementareconform normelor în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații

Odata cu realizarea noului profil transversal, lucrarile vor fi proiectate astfel incat sa nu fie efectati stalpii de sustinere a rețelei de alimentare cu energie electrica din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există, adiacente șanțurilor pereate.

Semnalizare rutieră

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului. Se va asigura semnalizarea rutieră orizontală cu marcaje longitudinale și verticală cu indicatoare rutiere la intersectarea sectorului de drum studiat cu drumuri de rang superior, având în vedere



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevederile SR 1848-1,2,3,7.

În conformitate cu precizările din expertiza tehnică expertul tehnic a recomandat adoptarea unei structuri rutiere suple potrivit primei variante de soluție.

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SCARISOARA ,JUD.OLT				
NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	LUNGIME ml	LATIME ml	PRINCIPALELE CATEG. DE LUCRARI
SAT SCARISOARA				
1	STRADA SUSENI	256,60	5,50	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
2	STR. BORCANESTI	503,76	5,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
3	STR .POSTEI	496,84	5,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare istem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
4	STR. ZAVOIULUI	595,28	4,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
5	STR .FLORILOR	287,00	4,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
6	STR .TROITEI	427,00	5,50	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
7	STR .CRIZANTEMEI	239,20	4,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
8	STR .BRUTARIEI	1020,40	5,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
SAT PLAVICENI				
9	STR .ALBINEI	459,60	5,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati
10	STR .CAMPULUI-	731,80	5,00	Realizare sistem rutier nou. Realizare sistem scurgere ape Realizare semnalizare rutiera Realizare accese proprietati



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

CONEXE						
11	Drumuri laterale	7buc.(10ml)	4,00			
12	Platforme încrucisare	0 buc.	40 mp		0,00	
TOTAL					29.675,20 MP	

Structura rutieră

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel se recomandă următoarele soluții de reabilitare:

Parte carosabilă străzi

Soluția I

-4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN13108)

-15cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
-20cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
-Săpătura sau scarificarea stratului existent*

Pentru sectoare unde cota existentă a străzilor se află la nivelul proprietăților (construcții, case sau curții) se sapă sistemul rutier existent în situația în care cota rezultată nu va permite racordarea facilă la proprietăți. Se va evita blocarea accesului la proprietăți. Se vor avea în vedere accesele la proprietăți prin realizarea continuizării scurgerii apelor în lungul drumurilor.

Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar.

Soluțiile alternative propuse desi asigura capacitatea portanta a structurii rutiere sunt solutii mai scumpe si presupun tehnologii de executie cu grad de dificultate sporit.

Acostamentele se vor completa cu balast sau piatră spartă, la noua cotă proiectată sau se vor realiza acostamente consolidate.

Conform "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcției", aprobate prin ordinul MLPTL nr. 31/N din 2 octombrie 1995, lucrarea se încadrează în categoria C - importanță normală.

CLASA SI CATEGORIA DE IMPORTANTA

Clasa de importanta – III, conform P100-1 /mai 2013

Categoria de importanta – C, conform HG 766/1997, reactualiza

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Terenurile ocupate sunt exclusiv in ampriza drumurilor locale nefiind necesare expropriieri ,scoateri din circuitul agricol sau forestier ,asadar lucrarile propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate pe domeniul public al statului si administrarea comunei Scarisoara.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

La executia lucrărilor deșeurile pot proveni din pământul din săpături și din deșeurile menajere de pe șantier.

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate:

Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;

Activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier;

În cadrul obiectivului propus pot apărea următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri de ambalaje: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 09;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deșeurii construcției: 17 02 01, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 04, 17 05 08, 17 09 04;

Deșeurile de ambalaje cât și deșeurile din construcții se vor depozita în europubele sau containere pentru a putea fi ridicate de firma de salubritate ce administrează zona.

Pentru a se evita poluarea cu produse petroliere, uleiuri agenti de racire etc., schimburile de ulei, schimburi de agenti racire sau alte activități necesare funcționării corecte a utilajelor folosite pe șantier se vor efectua în service-uri specializate și nu pe amplasamentul organizării de șantier. Conform Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeurii rezultate din activitățile de construcție a amenajărilor piscicole, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Având în vedere că deșeurile ce vor fi produse sunt rezultate a procesului tehnologic pentru execuția lucrărilor și de la activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, nu s-a prevăzut un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate. Aceste deșeurii vor fi gestionate de către antreprenor cu supravegherea reprezentanților autorității contractante.

Planul de gestionare a deșeurilor; Cantitățile de deșeurii solide produse în faza de execuție se vor depozita pe platforme speciale de depozitare și colectare a deșeurilor de către constructor.

Gospodarirea substanelor și preparatelor chimice periculoase

substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

e) *poluarea și alte efecte negative:* nu este cazul;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* redus, în condițiile respectării normelor de protecție a muncii specific.

g) *riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;* **UAT Scarisoara**

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului:*

Protecția calității apelor:

În cazul lucrărilor de execuție a MODERNIZĂRII DRUMURILOR, poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de execuție. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

au concentratii care, in conditii similare, nu ating valorile limita admise pentru ape reziduale (NTPA – 011/2002).

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
 - utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
 - se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
 - procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
 - variantele provizorii ale podurilor noi vor fi dezafectate după finalizarea lucrărilor.
 - la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.
- După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare) pe segmentele de drum situate în/la limita perimetrului siturilor Natura 2000;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă drumului (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;
- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor și a altor substanțe toxice în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate;
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

Protecția aerului:

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- lucrări privind modernizarea străzii analizate;
- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral).

Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării).

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul podului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul podului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

○ **Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:**

- surse mobile – vehicule și echipamente mecanice rutiere și nerutier

○ **Poluanți specifici:**

- Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, piatră spartă, elemente prefabricate, pământul din săpătură etc.), lucrările de construcție etc. ;
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NOx), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70- 90dB(A).
- În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).
- La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru a reduce la minim neplăcerile cauzate, se are în vedere:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implică utilizarea de mașini grele și alte echipamente producătoare de zgomot, la orele din timpul zilei (06:00 – 22:00);
- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora;
- asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

În condiții normale de execuție nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul terestru, dacă se evită exproprierile

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; în zona obiectivului nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim de restricție sau zone de interes tradițional. Perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc, să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt conform art. 5 (10) și art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului cultural național.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului: Se consideră că impactul generat de lucrările de execuție a obiectivului ce face obiectul prezentei documentații este nesemnificativ.

e) probabilitatea impactului: Lucrările de execuție a obiectivului ce face obiectul prezentei documentații vor produce un impact nesemnificativ, dar probabilitatea producerii acestuia este de 100%.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: durata impactului: pe toată perioada execuției lucrărilor (12 de luni); în perioadele de execuție a terasamentelor și a construcțiilor

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

i) Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Organizarea de șantier

Lucrările de organizare de șantier constau din amenajări minime, care să asigure spațiul necesar pentru depozitarea materialelor și a sculelor pe durata de realizare a obiectivului. Pe șantier se vor asigura condiții pentru necesitățile igienice, de servire a mesei și adăpost ale personalului de execuție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările de organizare constau în:

- baracamente (construcții provizorii) și vagoane mobile pentru depozitarea materialelor mărunte și perisabile;
- platforme pietruite pe care se vor depozita temporat până la punerea în operă materialele cu gabarit mare (.);
- vagon mobil pentru personalul care asigură paza organizării de șantier;
- toalete ecologice amplasate în incintă;
- platformă dotată cu pubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate din cadrul organizării de șantier (deșeuri de hârtie, deșeuri de material plastic, deșeuri menajere, etc.);
- împrejmuirea incintei organizării de șantier cu gard din plasă bordurată pe stâlpi din țevă de oțel;

Personalul de execuție a lucrărilor va fi cazat în cadrul localității într-un imobil inchiriat de constructor dotat cu instalații de alimentare cu apă, canalizare etc. .

Accesul la incinta organizării de șantier se face din dj 664, conform căilor de acces descrise la punctele anterioare.

Pentru personalul care lucrează în cadrul organizării de șantier, alimentarea cu apă potabilă se face prin procurarea de peturi (de către antreprenor).

După terminarea lucrărilor de realizare a INVESTITIEI , terenul pe care a funcționat oragnizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Prin lucrările de organizare de șantier impactul asupra mediului este nesemnificativ, având în vedere dotările din cadrul organizării de șantier. Astfel, deșeurile menajere (pungi, ambalaje din carton, peturi, etc.) vor fi colectate selectiv și transportate în afara zonei pe baza unui contract cu o firmă specializată.

Achiziționarea toaletelor ecologice cade în sarcina antreprenorului care v-a încheia un contract cu o firmă specializată pentru achiziționarea cât și înlocuirea acestora la perioade prestabilite de timp. Alimentarea cu combustibil se va realiza la statiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau statii de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul considera ca poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Materialele principale folosite pentru execuția INVESTITIEI nu produc poluare, acestea fiind depozitate ordonat pe platforme special amenajate.

Materialele perisabile și mărunte se vor depozita în baracamente și vagoane mobile.

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară (se produc zgomote, se pot ridica particule de praf, influențe asupra mediului vizual), doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus nu necesita aviz de gospodarire a apelor.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protectia tuturor factorilor de mediu si se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajari, etc. sa fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- f) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- g) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 18.12.2023; titular prin publicare în ziarul Eveniment de Olt din data de 20.12.2023, afișare la primăria Scarisoara în data de 20.12.2023
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de.....; titular prin publicare în ziarul Eveniment de Olt din data de 11.01.2024, afișare la primăria Scarisoara 11.01.2024;
3. Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Anca Truta**

**Întocmit,
Mihaela DRAGA**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679