

Decizia etapei de încadrare (proiect)
Nr. 4421 din 26.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CRAMPOIA** cu sediul în comuna Crampoia, str. Principala, nr. 128, județul Olt, înregistrata la A.P.M. Olt cu nr. **4421/04.05.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **11.01.2024**, că proiectul: ” **CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA CRAMPOIA, JUDETUL OLT**” propus a fi amplasat în **comuna Crampoia, T44, P 1/2, județul Olt.**

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- In urma analizarii criteriilor de selectie din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect.

Se propune construirea unui centru de colectare gunoi prin aport voluntar cu regim de înaltime P.

Prin proiect se vor executa următoarele lucrări:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respective a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containere de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actiune manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Containere de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic deposit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);

- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla-geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati)

Infrastructura:

Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatra sparta), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonata (pe care vor fi amplasate containerul-birou si cel frigorific) va contine stratul-suport din balast compactat si betonul de min. 15 cm.

Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar imprejmuirea fundatii izolate cilindrice (sapatura se poate face usor cu foreza).

Suprastructura:

Se refera la copertina din structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0 m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50 m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravantuiri alcatuite din bare $\phi 25$. Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe paneele alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

Indicatori urbanistici:

- Suprafata totala teren masurata = 4000 mp (conform CF 550603);
- Suprafata construita/desfasurata existenta = 0 mp
 - *POT existent = 0%*
 - *CUT existent = 0*

SITUATIE PROPUSA

- Suprafata totala teren masurata = 4000mp (conform CF 5063);
- Suprafata construita/desfasurata container frigorific = 12 mp;
- Suprafata construita/desfasurata birou supraveghere, magazie, scule, grup sanitar = 14,39 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri periculoase = 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri textile = 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri electrice si electronice mici = 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare obiecte de uz casnic mari= 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare hartie/carton= 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare plastic = 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata container colectare lemn/mobilier = 16,8 mp;
- Suprafata construita/desfasurata Copertina pe structura metalica usoara (colectare sticla, anvelope, metal, deseuri gradina, constructii diverse, constructii moloz)= 373,5 mp;

- **Suprafata construita/desfasurata totala = 517,49 mp;**
- **Suprafata afectatata pentru realizare investitie este de 2419,2 mp**

- *POT propus 12.49 %*
- *CUT propus = 0,13*

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

- profilul si capacitatile de productie;

Avand in vedere specificul activitatilor care se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor analizate in prezenta lucrare, se va obtine o productie de colectare in containere, precum si fluxurile speciale de deseuri – cadavre de animale mici de casa, deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii), deseuri electrice/ electronice de uz caznic, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc), anvelope, deseuri din constructii si moloz.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selective conform regulamentului de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar:

Cod deseu	Denumire tip deseu	Cantitate/zi	Cantitate/an
15 01 02 20 01 39	Plastic	nelimitat	Nelimitat
15 01 01 20 01 01	Hartie, carton	nelimitat	Nelimitat
15 01 09 20 01 11	Deseuri textile	nelimitat	Nelimitat
15 01 07 20 01 02	Sticla (geam, sticle/borcane/ recipiente)	nelimitat	nelimitat
15 01 04 20 01 40	Metal	nelimitat	Nelimitat
20 02 01	Deseuri de gradina (crengi, Frunze, etc)	nelimitat	Nelimitat
20 01 36 20 01 35*	Electrice, electronice (electrice mari – frigidere, televizoare)	nelimitat	Nelimitat
16 06 01*	Baterii auto	nelimitat	Nelimitat
17 01 01 17 01 02 17 01 07	Deseuri constructii - - moloz	1 mc	10 mc
20 01 38 20 03 07	Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi
20 01 25	Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
20 01 19 * 15 01 10*	Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
20 01 27* 15 01 10*	Cutii vopsele	10 buc	40 buc
16 01 03	Anvelope ø max 22”	5 buc	20 buc
20 01 21*	Tuburi neon	10 buc	40 buc
20 01 33* 20 01 34	Baterii mici	50 buc	250 buc
20 01 31* 20 01 32	Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
	Carcase animale mici max 20 kg (caini, pisici, pasari)	1 buc	10 buc

- materiile prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Conform proiectului tip pentru realizarea investitiei "CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA CRAMPOIA, JUDETUL OLT" materiile prime necesare realizarii lucrarii sunt: pamant pentru umplutura si pamant vegetal ; agregate minerale(piatra sparta, balast, pietris, nisip) ; beton de ciment ; beton asfaltic/ mixtura asfaltica ; prefabricate din beton ; prefabricate din otel ; lemn pentru cofraje ; carburanti (motorina) lubrifianti necesari functionarii utilajelor de transport ; Organe de asamblare(suruburi) ; Suruburi fundatii ; Beton: Otel beton ; Tabla trapezoidala: autoportanta cu cute de 45...85mm - pentru acoperis.

Pentru o buna gospodarire/manevrare/utilizare a pamantului/materialelor ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor vor fi necesare urmatoarele masuri:

- asigurarea calitatii constand din certificate de calitate si documentatie, determinari ale calitatii solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
 - evitarea degradarii, prin acoperire sau depozitare adecvata;
 - prevenirea furturilor, prin mentinerea unor evidente sistematice;
 - asigurarea manevrarii eficiente, prin folosirea in practica numai a dispozitivelor adecvate: incarcatoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
 - protectia muncii in toate operatiunile de transfer, incarcare, descarcare ce se vor efectua pe baza de instructaje specifice si cu utilizarea echipamentelor de protectie;
 - evitarea poluarii cu praf si pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport inchise/acoperite.
- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

In cadrul obiectivului, apa va fi utilizata in scop igienico-sanitar si stropit spatii verzi.

Sursa de apa: va fi reprezentata de bransamentul la reseaua de alimentare cu apa a localitatii. (Conform declaratiei beneficiarului, aceasta este in faza de executie). **Captarea apei:** se realizeaza printr-un bransament din teava de polietilena Dn32, Pn 10 la reseaua de alimentare cu apa a localitatii. Pe racord se va monta robinet de sectionare, filtru de impuritati, contor multijet Dn15. **Distributia apei** catre zona administrativa se va realiza prin intermediul unei conducte din polietilena de inalta densitate PEHD SDR11 PN 10 (L=30 m, Dn=32 mm).

EVACUAREA APELOR UZATE:

Tipuri de ape uzate: - menajere,
- pluviale (conventional curate si posibil impurificate)

Reteaua de canalizare va fi realizata in sistem divizor.

Reteaua de canalizare menajera va fi realizata din conducte PVC-KG (Dn = 160 mm , L=32m) .

Reteaua de canalizare ape pluviale conventional curate colectate de pe acoperis, vor fi preluate prin reseaua de canalizare pluviala realizata din PVC- KG (Dn 160-250).

Reteaua de canalizare ape pluviale potential impurificate provenite de pe platformele betonate carosabile ,va fi realizata din conducte PVC -KG(Dn 160-250).

Apele pluviale potential impurificate vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi ce va deservi zonele aferente platformei de stocare deseuri.

Separatorul de hidrocarburi (Q = 50 l/s, debit by-pass =100 l/s) va fi un bazin bicompartimentat care va cuprinde zona de sedimentare (decantor , deznisipator) si zona de separare impreuna cu zona de colectare uleiuri. Acesta va fi prevazut cu obturator cu plutitor care va proteja scurgerile accidentale de substante periculoase.

Lungimea totala a retelei de canalizare pluviala este de aproximativ **1137 m**.

Ansamblul apelor (uzate menajere, pluviale preepurate si pluviale conventional curate), vor fi evacuate in bazinul de retentie vidanjabil (V=8mc), ce se va realiza in cadrul obiectivului. Acesta va fi vidanjat , pe baza de contract incheiat cu o firma autorizata in acest scop .

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

La finalizarea lucrarilor de constructie, constructorii au obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. O atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor:

- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate;
- inainte de inceperea activitatii de construire, solul vegetal va fi excavat si depozitat intr-un depozit special astfel incat, la terminarea lucrarilor, sa asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului ;
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

Prin reconstructia ecologica, se vor indeplini urmatoarele obiective :

- reducerea impactului lucrarilor ;
 - protectia solului impotriva eroziunii;
 - restaurarea vegetatiei afectate;
 - completarea aplicabilitatii altor masuri corective si/sau preventive;
 - avanajul integrarii in peisaj a elementelor asociate infrastructurii si imbunatatirii calitatii esteticii mediului
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;**

Accesul la teren se face pe drumul din partea de vest a terenului, drum ce se afla la aceeasi cota cu terenul. Accesul la lucrare se va face numai pe caile de acces existente in zona. Suprafata de teren afectata de accesul din drumurile invecinate, la punctul de lucru, va fi readusa, dupa incheierea lucrarilor de executie la starea initiala. Deteriorarea terenului din afara culoarului de lucru sau ale terenurilor din afara drumurilor de acces existente, vor fi despagubite de catre Constructor. De asemenea, Constructorul va suporta toate cheltuielile si taxele pentru dreptul de a utiliza terenuri straine, pentru lucrari provizorii sau pentru acces in santier.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare;

Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale. Piatra naturala, balastul si nisipul vor fi cumparate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM. Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun urmatoarele recomandari:

- pentru lucrarile de refacere a conditiilor initiale de mediu dupa terminarea lucrarilor se va analiza, impreuna cu autoritatile locale, posibilitatea utilizarii pentru umplere a deseurilor de pamant rezultate de la alte lucrari din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrarilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitele de deseuri menajere din vecinatatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri nationale si/sau locale, dupa caz.

- metode folosite in constructie;

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrarilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt in conformitate cu cerintele tehnice si legale in vigoare, in conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrarilor de executie.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Durata de realizare a investitiei este estimata la 12 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor de catre beneficiar.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.

La executia lucrarilor se vor respecta prevederile HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere. Precizam ca aceste masuri nu sunt limitative, executantul avand obligatia de a prelucra masurile ce se impun pentru conditiile speciale de lucru sau sa elaboreze un manual al calitatii executiei si protectia muncii si PSI propriu pe care o inainteaza.

Inspectiei de Stat si dirigintelui de santier spre aprobare.

Inainte de inceperea executiei, executantul, prin grija sa, va afisa un panou de identificare a lucrarii, afisat la loc vizibil, la intrarea pe santier. Amplasamentul se va imprejmui, cu panouri metalice, sau sarma, tinand cont de amplasament. Inaintea excavarii se vor imprejmui zona si se semnalizeaza cu placute avertizoare. Pentru accesul pe verticala se vor utiliza scari omologate. La executia lucrarilor se vor respecta instructiunile din normativul P118/99 privind siguranta la foc a constructiilor.

- localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier se va realiza pe terenul pe care se va implementa investitia, situat in extravilanul comunei Valeni, Judetul Olt

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;*

In conditiile adoptarii masurilor nominalizate prind organizarea, planificarea si traficul in constructii, a masurilor de prevenire/reducere a impactului prezentate in documentatie in timpul realizarii lucrarilor propuse prin proiect, se apreciaza ca activitatile aferente organizarii de santier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

Impactul va fi reversibil – efectele vor inceta la finalizarea proiectului de investitie

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.

Protecția calității apelor:

Masuri adoptate pentru prevenirea poluarii apelor:

- Depozitarea temporara a materialelor rezultate in urma realizarii investitiei, in incinta obiectivului, in spatii special amenajate dotate cu containere specializate pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.
- Amplasarea de toalete ecologice in cadrul organizarii de santier.
- Manipularea deseurilor rezultate astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele din precipitatii.
- Lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor din santier se vor realiza in ateliere/service-uri specializate.
- Pe amplasamentul aferent organizarii de santier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- Amenajarea traseelor din incinta organizarii de santier astfel incat sa nu se produca derapaje, noroi, baltire de apa, etc.
- Executia lucrarilor se va realiza astfel incat sa se evite deteriorarea retelelor de alimentare cu apa
- Aplicarea, in caz de necesitate a masurilor de prevenire si de combatere a poluarii accidentale cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

In conditiile implementarii masurilor de prevenire a impactului potential nominalizate, se apreciaza ca in timpul executarii lucrarilor de realizare a proiectului ”**Construire centru de colectare prin aport voluntar in comuna Crampoia, judetul Olt**” nu se va produce poluarea apelor de suprafata si subterane. Impactul indirect susceptibil va fi redus si se va manifesta in perioada de executare a lucrarilor numai in cazul producerii unei poluari accidentale.

Protecția calitatii aerului:

Proiectul de realizare a **centrului de colectare prin aport voluntar** prevede adoptarea de masuri tehnice si operationale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanti in aer:

- Delimitarea arealului de realizare a lucrarilor.
- Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte prevederile standardelor si normativelor in vigoare.
- Reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deseurilor rezultate.
- Verificarea vehiculelor care transporta materiale /deseuri, pentru a nu raspandi materiale in afara arealului de lucru.
- Diminuarea la minimum a inaltimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cat mai scurt de stocare temporara pe amplasament a deseurilor rezultate la locul de productie, pentru a impiedica antrenarea lor de catre vant, si, implicit, poluarea aerului din zona.
- Realizarea lucrarilor de transport a deseurilor in perioade fara curenti importanti de aer si aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea cailor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- Solutiile si tipurile de lucrari vor respecta standardele si normativele in vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea lucrarilor efectuate .
- Protejarea solului decopertat in timpul realizarii lucrarilor, depozitat temporar in incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenarii particulelor de praf in aer.
- Curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice.

- Oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate.

Impactul direct asupra aerului va fi minor advers si se va manifesta in perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi si de a poluanti specifici rezultati din functionarea utilajelor si a autovehiculelor de transport deseuri rezultate. Impactul va fi perceput in timpul realizarii lucrarilor de realizare a investitiei.

Impactul va fi reversibil: dupa finalizarea lucrarilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor disparea.

Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In perioada de operare, sursa principala de zgomot si vibratii va fi traficul rutier desfasurat in incinta amplasamentului. Zgomotul datorat traficului rutier afecteaza sanatatea umana, limita superioara acceptata de tarile Uniunii Europene fiind de 65 db.

Sursele de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate in circulatie. Prin refacerea drumului, se obtine o reducere semnificativa a poluarii fonice din localitatile pe care le traverseaza si din apropiere.

Dupa realizarea proiectului, sursele de vibratii vor fi reprezentate de traficul rutier, insa se considera ca nu vor fi depasite nivelurile de intensitate a vibratiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Legat de vibratii, acestea sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglementarile specifice fiind cuprinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora. Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de constructie si negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Protectia împotriva radiatiilor

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

Protectia solului și a subsolului:

In perioada executiei lucrarilor se impun urmatoarele masuri:

- amenajarea in organizarea de santier a unei zone de depozitare controlata a deseurilor si a materialelor necesare executiei lucrarilor.
- gestionarea pe tipuri de deseuri si evacuarea/valorificarea periodica a acestora. Deseurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozita in organizarea de santier, dupa caz, in recipienti metalici etichetati, pe masura ce acestea rezulta, se vor incarca si se vor transporta la societatile de valorificare autorizate sau in atelierele beneficiarului. Deseurile rezultate din demolare se vor incarca direct in camioane si se vor transporta la groapa de deseuri. Nu se vor face depozite temporare de deseuri.
- pentru colectarea deseurilor menajere, constructorul va pune la dispozitia personalului angajat, o europubela, si va avea in vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firma autorizata, conform cerintelor legale.
- gestionarea corespunzatoare a materialelor procesate (depozitarea temporara, pe tipuri, in baraca din organizarea de santier);
- se vor lua toate masurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantitati reduse de materiale (vopsele/grunduri);

În timpul exploatării:

- depozitarea tuturor deseurilor se va face numai in spatiile amenajate;
- se va urmări integritatea tuturor conductelor si instalatiilor subterane in vederea protectiei solului, subsolului și a apei freatică;
- se vor mentine platformele betonate și aleile de trafic.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Impactul potential produs in timpul executiei lucrarilor asupra florei si faunei limitrofe se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot si vibratii, precum si prin pierderi de materiale (pulberi). Lucrarile se vor desfasura esalonat, astfel incat nivelele de zgomot si vibratii, precum si noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje sa se incadreze in limitele impuse de legislatia in vigoare. Se vor adopta toate masurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale in apele de suprafata si obtinerea sectiunii normale de scurgere.

In perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetatiei si faunei se poate manifesta prin zgomot si vibratii produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ. Lucrarile cu potential de

agresare a mediului (terasamente, instalatii, montaj, tuburi de PVC, confectioni metalice si betoane armate) vor fi ne semnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri in conservare.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Masuri constructive de prevenire a incendiilor:

- Se vor respecta distantele minime admise de normative intre diferitele trasee de instalatii.

Planul de autoaparare impotriva incendiilor:

- Planul de autoaparare impotriva incendiilor va fi intocmit si afisat in locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare in caz de incendiu vor fi afisate in fiecare camera si pe hol acces.
- El trebuie sa cuprinda regulile si masurile specifice de prevenire, situatii ale echiparii si dotarii cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, precum si a celor de salvare.
- Obiectivul si lucrarile de santier vor asigura locuri de munca pentru comunitatea locala.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În perioada executiei lucrărilor:

- Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

- Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului.

Aceste deșeuri pot fi:

- deșeuri menajere - cod 15.01.01 provenite de la muncitorii care realizează obiectivul. Compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă.

- materialele excavate se depoziteaza in zona frontului de lucru, urmand a fi folosit ulterior ca material de umplutura;

- deseuri din construcții (betoane, moloz) se vor colecta in containere speciale, urmand a fi transportate in vederea valorificării și reutilizării;

- constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora, conform prevederilor HG 856/2002.

Nr. crt.	Denumire dese	Cod dese	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/ valorificare/ eliminare
1	Pamant si piatre, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavatii/ amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitatile de birou in cadrul organizarii de santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe plat forma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Materiale plastice	17 02 03	-activitatea curenta de	platforma betonata/ firme

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/eliminarea
	(conducte canalizare PVC)		pe santier/amplasament	specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

În perioada de funcționare:

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selectiv conform regulamentului de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar:

Cod deseuri	Denumire tip deseuri	Cantitate/zi	Cantitate/an
15 01 02 20 01 39	Plastic	nelimitat	Nelimitat
15 01 01 20 01 01	Hartie, carton	nelimitat	Nelimitat
15 01 09 20 01 11	Deseuri textile	nelimitat	Nelimitat
15 01 07 20 01 02	Sticla (geam, sticle/borcane/ recipiente)	nelimitat	nelimitat
15 01 04 20 01 40	Metal	nelimitat	Nelimitat
20 02 01	Deseuri de gradina (crengi, Frunze, etc)	nelimitat	Nelimitat
20 01 36 20 01 35*	Electrice, electronice (electrice mari – frigidere, televizoare)	nelimitat	Nelimitat
16 06 01*	Baterii auto	nelimitat	Nelimitat
17 01 01 17 01 02 17 01 07	Deseuri constructii - - moloz	1 mc	10 mc
20 01 38 20 03 07	Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi
20 01 25	Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
20 01 19* 15 01 10*	Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
20 01 27* 15 01 10*	Cutii vopsele	10 buc	40 buc
16 01 03	Anvelope ø max 22”	5 buc	20 buc
20 01 21*	Tuburi neon	10 buc	40 buc
20 01 33* 20 01 34	Baterii mici	50 buc	250 buc
20 01 31* 20 01 32	Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
	Carcase animale mici max 20 kg (caini, pisici, pasari)	1 buc	10 buc

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate.

Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier vor fi colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

Planul de gestionare a deșeurilor.;

Cutiile de vopsele se vor colecta și se vor preda la distribuitor.

Tip de deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru în containere de tip pubele. Periodic (la o săptămână) acestea vor fi golite într-o remorcă, iar deșeurile se vor transporta la rampa de deșuri cea mai apropiată.	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Deseuri inerte din demolări (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozită temporar în containere speciale și se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pamant (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire în cadrul depozitelor de deșuri (straturi de 30 cm)	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile predate.
Deseuri metalice	Se vor selecta pe tipuri și se vor transporta în spațiile de depozitare ale beneficiarului	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la distribuitor, vopsea, grund)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

Deseurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform prevederilor legale în vigoare.

În perioada de execuție, singurele deșuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparări a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșuri: anvelope uzate, acumulatori uzati, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei. Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi. Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Materialul metalic, reburile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor. Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate. În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazine. Recipientii folosiți se vor recupera și valorifica corespunzător.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul. Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale. Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi

cumparate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM. Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun urmatoarele recomandari:

- pentru lucrarile de refacere a conditiilor initiale de mediu dupa terminarea lucrarilor se va analiza, impreuna cu autoritatile locale, posibilitatea utilizarii pentru umplere a deseurilor de pamant rezultate de la alte lucrari din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrarilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitele de deseuri menajere din vecinatatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri nationale si/sau locale, dupa caz.

d) producția de deșeuri. Vor fi respectate urmatoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Pământul excedentar rezultat in timpul lucrărilor pe șantier va fi preluat de către un operator autorizat, in baza contractului încheiat între beneficiar si acesta.

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea masurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor sa se facă in condițiile de respectare a reglementarilor privind protecția populației si a mediului;
- Luarea de masuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislației UE privind protecția mediului.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase.

In faza de execuție: nu sunt folosite/generate substanțe si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

In faza de funcționare In cadrul activității nu sunt folosite substanțe si preparate chimice periculoase.

e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: curți-construcții.

Conform Certificatului de urbanism nr.3 din 01.02.2023 eliberat de Primaria Comunei Crampoia terenul se afla in intravilanul comunei si are:

- folosinta actuala: curti constructii si neproductiv
- destinatia: centru de colectare deseuri prin aport voluntar

Vecinatati:

- Nord: nr. cadastral 50599
- Est: nr. cadastral 50600
- Sud: nr. cadastral 50598
- Vest: nr. cadastral 50867

Accesul auto si pietonal se realizeaza din drumul aflat in partea de nord-est a terenului studiat.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
- ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
- iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.
- iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.
- v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Proiectul nu este unul de mare amploare și nu se cumulează cu alte proiecte. Lucrarile de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 12 luni. Pot exista unele elemente de impact privind calitatea aerului, a zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în funcțiune, dar pentru diminuarea sau anihilarea acestora vor fi luate măsuri prin proiect.

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul. Impactul asociat realizării lucrărilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde în principal la nivelul și în imediata vecinătate a organizărilor de șantier și a zonele de lucru și a căilor de acces spre organizațiile de șantier și spre zonele de lucru. Lucrarile proiectului se desfășoară numai în incinta terenului studiat cu nr. cadastral 54993, al cărei folosință este nereproductiv.

b) natura impactului: redus.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiect fără impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule și utilaje. Pe perioada lucrărilor proiectului, se apreciază că impactul negativ generat de executarea lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Pe perioada lucrărilor, impactul se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor de construcție/montaj. Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate redusă având în vedere faptul că investiția se va realiza pe un amplasament nereproductiv. Impactul pozitiv are în schimb un caracter complex, având în vedere factorii economici, sociali și de mediu care beneficiază indirect de realizarea investiției.

e) probabilitatea impactului: redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele a și b. Prin respectarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a condițiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea apariției/extinderii potențialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu. Pe perioada executării lucrărilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrările aferente prezentei investiții. Pe perioada exploatarei, prin măsurile constructive adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor. Pe perioada executării lucrărilor de investiție, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de execuție (de 12 de luni) și reversibil (după readucerea amplasamentului la starea inițială, factorii de mediu nu mai sunt influențați). Impactul va avea o frecvență variabilă, în funcție de graficul de esalonare și de tipul lucrărilor executate. Pe perioada exploatarei investiției, implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scăderea duratei și frecvenței potențialelor impacturi negative.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;

- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;

- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

> deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;

> deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

> deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;

- se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;

- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;

- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);

- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

• Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afisării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: proiectul se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiect aviz ape emis cu următoarele condiții:

-Să amplaseze obiectele avizate prin prezentul act de reglementare în afara zonei de inundabilitate a cursurilor determinate pentru Q1%.

-Se va anunța A.B.A.Arges Vedea – S.H.I OLT cu 10 zile înainte data de începere a executiei lucrarilor;

-În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor și/sau asupra lucrărilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora.

-Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatării acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunța dispeceratul Administrației Bazinale de Apă.

-Sa contacteze, la finalizarea executiei forajelor de monitorizare, personalul unui laborator acreditat pentru determinarea concentratiilor indicatorilor de calitate precizati la pct. 11.1 in vederea prelevării de probe din foraje si a analizării acestora;

-In cazul aparitiei de modificari ale solutiei avizate in etapa de elaborare a proiectului tehnic sau in timpul executiei lucrarilor,sa solicite la A.B.A. Arges – Vedea, eliberarea avizului modificator de gospodarie a apelor,conform prevederilor Ordinului M.A.P. nr.828/2019;

-Sa inainteze la A.B.A. Arges – Vedea, la receptia investitiei, documentatia tehnica intocmita conform Ordinului MAP nr. 3.147 / 2023 de catre o unitate de proiectare atestata conform legislatiei in vigoare, in vederea obtinerii **autorizatiei de gospodarie a apelor**. Aceasta documentatie va cuprinde si copie dupa procesul verbal de receptie, datele tehnice privind executia si definitivarea forajelor (amplasamentul in coordonate STEREO 70 niveluri MN 75 ale axului forajului si ale punctelor care delimiteaza zona de protectie sanitara, parametrii tehnici ai lucrării, adancime, litologie, intervale

captate), rezultatele pomparilor experimentale, rezultatele analizelor fizico-chimice si microbiologice ale apei captate si date de exploatare (debit exploatabil raza de influenta, denivelarea de exploatare, regimul de functionare), fisa forajelor intocmita conform Ordinului MAP nr. 3.147 / 2023 Anexa 5, etc.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
 - Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatări, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor Ordinul MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației.
- f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru erificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- i) La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizația de mediu în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul Lini Intai din 05.12.2023, afișare la sediul Primăriei Crampoia în 05.12.2023;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul Linia Intai din 25.01.2024, afișare la sediul Primăriei Crampoia în 25.01.2024 (nr înregistrare 795);
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**