



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (inițială)
Nr. 12417 /12.01.2024

Ca urmare a notificării adresate de **UAT CORABIA** din Corabia, str. Cuza Vodă , nr. 54, județul Olt , înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 12417 / 19.12.2023, în baza:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în sub ordinea acesteia;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

A.P.M. Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comitetului Special Constituit din data de **11.01.2024** că planul " **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A ORAȘULUI CORABIA, JUDEȚUL OLT**, *nu necesită evaluare de mediu și nici evaluare adecvată urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu*, cu următoarele condiții:

- respectarea propunerilor planului;
- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- se va solicita la autoritatea de mediu competentă emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului de investiții.

Motivele care au stat la baza deciziei:

- ◆ În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, planul se încadrează la art. 5 alin. (3), lit a) și c).
- ◆ În conformitate cu prevederile art. 11 din H.G. nr. 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului prevăzute în Anexa 1, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului și nu prezintă efecte probabile asupra zonelor din vecinătatea amplasamentului studiat.

PMUD al Orașului Corabia urmărește aplicarea conceptelor și principiilor de planificare existente la nivel european și național privind mobilitatea urbană, adaptate la specificul local al orașului Corabia, incluzând în proiectele și măsurile de îmbunătățire a mobilității și calității vieții. PMUD include analiza situației existente a mobilității, planul de acțiune, lista de proiecte și posibilele surse de finanțare a acestora.

Actualizarea PMUD a Orașului Corabia este necesară din mai multe motive, care țin de:

- Schimbarea abordării Comisiei Europene în materie de gestionare a instrumentelor structurale care acum pun accent pe teme care vizează *decarbonizarea, dezvoltarea micromobilității, dezvoltarea mobilității interurbane și urbane, „înverzirea” transporturilor de marfă, digitalizarea mobilității, creșterea siguranței rutiere etc.* Toate acestea presupun o abordare integrată.
- Dezvoltarea economică din ultima perioadă a determinat o creștere a numărului de autoturisme, în special second-hand care sporesc presiunea asupra infrastructurii existente (creșterea nivelului de congestie, creșterea timpilor de deplasare, creșterea traficului de tranzit, în special al celui greu, dificultăți în găsirea unui loc de parcare etc.), scăderea nivelului de calitate a aerului, creșterea numărului de accidente rutiere etc.



- Caracterul obligatoriu stabilit de legislația specifică, prin care autoritățile administrației publice sunt obligate să actualizeze documentele de planificare strategică odată la 5 ani.
- Noua perioadă de programare 2021-2027 reprezintă o oportunitate prin care să fie identificate și implementate proiecte care susțin dezvoltarea unei mobilități durabile și sustenabile.
- Oportunitățile de finanțare din PNRR care presupun existența unui PMUD modern și digitalizat.

Din punct de vedere strategic, PMUD are rolul de a planifica și modela mobilitatea la nivelul orașului Corabia, în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială, având următoarele obiective de bază:

- Asigurarea condițiilor de accesibilitate pentru toate categoriile de persoane, inclusiv a persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă;
- Promovarea mijloacelor de transport alternative și integrate;
- Reducerea nevoii pentru mijloacele de transport motorizat;
- Îmbunătățirea nivelului de calitate a aerului;
- Creșterea calității vieții și atractivității orașului;
- Încurajarea mobilității active cu efecte directe asupra stării de sănătate a locuitorilor;
- Reducerea costurilor legate de transport prin creșterea eficienței energetice pentru activitățile de transport;
- Eficientizarea serviciilor și a infrastructurii de transport;
- Creșterea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic.

Prezentul Plan de mobilitate urbană durabilă acoperă UAT Corabia, formată din localitățile Corabia, Tudor Vladimirescu și Vârtopu. Aria de acoperire va permite integrarea proiectelor și măsurilor asociate transportului durabil cu celelalte proiecte incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a orașului Corabia, având ca rezultat obținerea unor rezultate optime în ceea ce privește obiectivele sociale, de mediu și economice, obiective legate de creșterea nivelului de siguranță și al creșterii calității vieții locuitorilor.

OBIECTIVE STRATEGICE

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Corabia vizează crearea unui sistem integrat pentru mobilitate, abordând următoarele obiective strategice:

I. ACCESIBILITATE	ASIGURAREA OPȚIUNILOR DE DEPLASARE ACCESIBILE ECONOMIC ȘI DIVERSIFICATE PENTRU TOȚI LOCUITORII CĂTRE SERVICIILE ȘI DESTINAȚIILE DE INTERES;
II. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE	CREȘTEREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII ÎN DEPLASARE PENTRU ÎNTREAGA COMUNITATE LOCALĂ, INDIFERENT DE MODALITATEA DE DEPLASARE FOLOSITĂ;
III. MEDIU	REDUCEREA CONSUMULUI DE ENERGIE, A GRADULUI DE POLUARE FONICĂ ȘI A AERULUI CAUZATE DE EMISIILE DE GES ASOCIATE SISTEMULUI DE TRANSPORT;
IV. EFICIENȚĂ ECONOMICĂ	ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI ȘI EFICACITĂȚII SISTEMULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE ȘI MĂRFURI, CARE CONTRIBUIE LA DEZVOLTAREA ECONOMICĂ LOCALĂ;
V. CALITATEA VIEȚII	CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII ȘI A PROCESULUI DE PROIECTARE URBANĂ ÎN BĂNEFICIUL LOCUITORILOR ȘI DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI SOCIALE INTEGRATE.



Lista completă a intervențiilor propuse

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
[Tematici de mobilitate]	[Obiectiv strategic]	Denumire intervenție - Scurtă descriere / Buget / Surse de finanțare	[A – Zonă funcțională; B – Localitate; C – Zone/cartiere]			[Perioada de implementare]
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	Eficiență economică, Mediu, Siguranță și securitate	1.1. CONSTRUCȚIA VARIANTEI DE OCOLIRE A ORAȘULUI CORABIA				
		<ul style="list-style-type: none"> SCURTĂ DESCRIERE: Construirea unei variante ocolitoare este prioritară pentru orașul Corabia având în vedere valorile ridicate ale traficului greu și cel de tranzit care traversează centrul orașului pe axa DN 54 Caracal – Corabia – Turnu Măgurele, respectiv DN54A Corabia – Bechet având în vedere proximitatea Portului Corabia. Având în vedere potențialul de dezvoltare al Portului Corabia de preluare a cerealelor, varianta ocolitoare este esențială pentru devierea traficului greu, dar și a traficului de tranzit care, în prezent, se realizează pe coridoarele mai sus amintite. Conform analizelor realizate în cadrul prezentului PMUD, traficul reprezintă o pondere semnificativă a traficului rutier care tranzitează orașul Corabia. BUGET (EUR): 18.500.000 SURSE DE FINANȚARE: POT Axa Prioritară 2; POR SV 2021-2027 AP. 6 	DA	DA		2028-2030
		1.2. PLAN MULTIANUAL PENTRU LUCRĂRI NECESARE DE ÎNTREȚINERE/MENTENANȚĂ A REȚELEI PIETONALE/STRADALE, CU PRIORITIZARE ÎN FUNCȚIE DE ZONĂ, COMPLEXITATE ȘI RESURSE FINANCIARE NECESARE				
		<ul style="list-style-type: none"> SCURTĂ DESCRIERE: Rezultatul maximizării efectelor obținute, ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere se propune ca planificarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale. BUGET (EUR): 20.000,00 SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 		DA		2023-2025
1.3. PLANTAREA DE PERDELE VEGETALE - VERZI (ALINIAMENTE DE ARBORI ȘI ARBUȘTI) DE-A LUNGUL PRINCIPALELOR ARTERE RUTIERE ÎN VEDEREA REDUCERII EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ						

GENERATE DE TRAFICUL RUTIER				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Plantarea de arbori și arbuști de-a lungul principalelor artere rutiere, cu rol de bariere naturale, are ca scop reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier asupra mediului. Pentru selectarea speciilor de arbori și arbuști se va ține cont atât de capacitatea de retenție a CO₂, cât și de condițiile pedo-climatice specifice orașului Corabia. • BUGET (EUR): 200.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P.7; Buget Local 			DA	2023-2025
1.4. REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DRUMURI ORĂȘENEȘTI ÎN ORAȘUL CORABIA, JUDEȚUL OLT				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Proiectul constă în reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri orășenești în orașul Corabia și are ca scop îmbunătățirea accesibilității la rețeaua stradală, a reducerii consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră. În prezent, doar 48% din rețeaua de drumuri orășenești este modernizată, restul fiind pietruite sau betonate. <u>Vor fi reabilitate cu prioritate străzile care vor fi deservite de transportul public de călători.</u> • BUGET (EUR): 5.000.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P. 4¹ Buget Local 	DA	DA		2023-2025
1.5. MODERNIZAREA REȚELEI STRADALE DIN ZONELE CU FUNCȚIUNI COMPLEXE ALE ARIEI DE INTERVENȚIE				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a rețelei stradale din zonele cu funcțiuni complexe ale ariei de intervenție va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță. De exemplu, accesul către zona portuară, identificată în PMUD ca o zonă cu un nivel ridicat de complexitate, situată în sudul orașului, se face printr-un drum nemodernizat care pune dificultăți pentru autovehiculele de transport marfă care ajung în port. Modernizarea rețelei de străzi orășenești din zonele cu funcțiuni complexe contribuie creșterea capacității de transport din aceste zone. 			DA	2023-2030

		<ul style="list-style-type: none"> • BUGET (EUR): 3.000.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; Alte surse de finanțare 				
		1.6. DEZVOLTAREA ȘI AMENAJAREA SPAȚIILOR DE PARCARE				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Prin acest proiect se propune amenajarea unor spații de parcare ce va conduce la reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație, la descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise care afectează circulația pietonilor, bicicliștilor, respectiv a transportului public local. • BUGET (EUR): 100.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P4; P7; Fonduri guvernamentale; Buget Local 			DA	2026-2027
		1.7. DEZVOLTAREA UNUI SISTEM EFICIENT DE SEMNALIZARE RUTIERĂ ȘI STRADALĂ A ORAȘULUI				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Dezvoltarea unui sistem eficient de semnalizare rutieră și stradală a orașului Corabia cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori astfel încât aceștia să opteze pentru transportul cu bicicleta, transportul public, respectiv pentru transportul nemotorizat, în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii. • BUGET (EUR): 1.000.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Fonduri guvernamentale; Buget Local; Alte surse de finanțare 		DA	DA	2023-2025

TEMA TICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
2. Transport public	Eficiență economică, Mediu, Accesibilitate, Siguranță și securitate, Calitatea vieții	2.1. ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Proiectul propune dezvoltarea și înființarea unui sistem de transport public local de călători care să faciliteze accesul tuturor cetățenilor orașului la servicii publice de calitate. • Proiectul propune achiziția a minim 2 microbuze electrice, dezvoltarea infrastructurii specifice (stații de transport în comun, stații de încărcare electrică), sistem de ticketing și de informare precum și construcția și dotarea unei autobaze. • Înființarea sistemului de transport și introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea cererii de deplasare cu mijloace de transport motorizate precum și la reducerea impactului asupra mediului dar și a totodată, prin modernizarea parcului de vehicule va 		DA		2026-2028

	<p>crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Delegarea gestiunii sistemului de transport trebuie să fie realizată în conformitate cu regulamentele europene și legislația națională.</p> <ul style="list-style-type: none"> • BUGET (EUR): 1.000.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P. 4 				
2.2. REALIZAREA UNEI AUTOBAZE ȘI AMENAJAREA/ MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video etc) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Amenajarea și dotarea stațiilor de transport public se va face în conformitate cu cerințele specifice și a normative tehnice care reglementează modul în care se asigură condițiile de siguranță și accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă. • BUGET (EUR): 400.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 AP. 4; Buget local 		DA		2028-2030
2.3. ACHIZIȚIONAREA ȘI INSTALAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A MICROBUZELOR ELECTRICE					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Proiectul, achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice contribuie la atingerea obiectivului principal al axei prioritare 4. Stațiile pentru încărcarea autobuzelor electrice pot fi echipate cu sisteme de încărcare rapidă pe timpul zilei-construite pentru deservirea zilnică a autobuzelor la capete de linie și stație cu sistem de încărcare lentă pe timpul nopții-construite în autobaza în care se vor realiza și lucrări de întreținere. • BUGET (EUR): 400,000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P. 4; Buget Local; Alte surse de finanțare 		DA		2026-2027
2.4. REALIZARE STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Realizarea studiului care să fundamenteze oportunitatea înființării sistemului de transport public de transport public (trasee, program de circulație, adaptarea capacității mijloacelor de transport la nivelul cererii, analiza tehnic-economică etc.) astfel încât să asigure accesibilitate ridicată pentru utilizatori și eficientizarea serviciului. • BUGET (EUR): 10.000 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 		DA		2024
2.5. ORGANIZAREA UNOR CAMPANII DE INFORMARE PUBLICĂ CU PRIVIRE LA UTILIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Această intervenție are 	D			2023-

		<p>ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în detrimentul transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor, constituindu-se în sesiuni de educare și informare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • BUGET (EUR): 20.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; Granturi SEE 	A			2025
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--	------

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
3. Transport de marfă	Eficiență economică, Protejarea mediului, Siguranță	<p>3.1. REORGANIZAREA TRASEELOR PENTRU ACCESUL VEHICULELOR CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Prin această intervenție, de reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație). Implementarea intervenției va presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. • BUGET (EUR): 100.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; Alte surse de finanțare 	DA			2023-2025
		<p>3.2. REGLEMENTAREA PARCĂRII VEHICULELOR COMERCIALE, ASTFEL ÎNCÂT SĂ NU CONDUCĂ LA PARCĂRI ÎN LUNGUL STRĂZILOR ȘI AGLOMERAREA ZONELOR DE LOCUINȚE</p> <ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Reglementarea parcării vehiculelor comerciale, astfel încât să nu conducă la parcări în lungul străzilor și aglomerarea zonelor de locuințe va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație). Implementarea intervenției va presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. • BUGET (EUR): 50.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 	DA	DA	DA	2023-2025

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	

4. Mijloace alternative de mobilitate	Mediu, Accesibilitate, Siguranță și securitate, Calitatea vieții	4.1. CREȘTEREA MOBILITĂȚII ÎN ORAȘUL CORABIA PRIN EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ȘI PIETONI				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Proiectul va viza intervenții la nivelul infrastructurii pietonale, trotuare și zone pietonale, împreună cu dezvoltarea rețelei de piste de biciclete de-a lungul drumurilor naționale DN54 și DN54A. Cele două drumuri naționale se află în administrarea Consiliului Local al Orașului Corabia, în urma unui acord cu CNAIR. • Conform sondajului realizat în cadrul SIDU Corabia 2021-2027 precum și a analizelor realizate în cadrul PMUD, mersul pe jos reprezintă în continuare unul dintre cele mai importante moduri de deplasare în rândul locuitorilor orașului Corabia. Starea tehnică a aleilor și a trotuarelor situate în lungul celor două axe rutiere, este precară, pe alocuri lipsind. În aceste condiții este necesară amenajarea, modernizarea și reabilitarea trotuarelor pentru îmbunătățirea accesibilității tuturor zonelor și creșterea nivelului de siguranță rutieră pentru pietoni. • BUGET (EUR): 4.500.000 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P. 4.; Buget Local; Alte surse de finanțare 				DA DA 2026-2027
		4.2. AMENAJAREA UNUI PARC TEMATIC PENTRU CREȘTEREA CONȘTIENTIZĂRII ȘI PROMOVĂRII BENEFICILOR UTILIZĂRII BICICLETELOR;				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Amenajarea unui parc tematic pentru educarea cicliștilor are ca obiectiv principal educarea tinerilor în scopul utilizării bicicletei în condiții de siguranță și securitate. • BUGET (EUR): 100.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P. 7; Fonduri guvernamentale; Buget Local 				DA 2026-2027
4.3. ORGANIZAREA UNOR CAMPANII DE INFORMARE PUBLICĂ CU PRIVIRE LA UTILIZAREA TRANSPORTULUI NEMOTORIZAT						
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Această intervenție are ca obiectiv atât conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului nemotorizat, cât și promovarea investițiilor realizate (infrastructura pietonală, dezvoltarea rețelelor de piste destinate bicicletelor și înființarea sistemului de închiriere a bicicletelor). Campaniile se vor organiza prin intermediul unor sesiuni de educare și informare și se vor adresa tuturor categoriilor de persoane, dar în special tinerilor. 			DA	2023-2025		

	<ul style="list-style-type: none"> • BUGET (EUR): 20.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; Granturi SEE 				
4.4. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII NECESARE UTILIZĂRII AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ȘI ELECTRICE HIBRIDE					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: În vederea facilitării creșterii gradului de adoptare și utilizare a mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor sau schimbul acestora, după caz. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip ”punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip ”punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. • BUGET (EUR): 200.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 AP. 4; Buget Local 		DA		2026-2027
4.5. PLAN LOCAL DE ACȚIUNE PENTRU ÎNCURAJAREA UTILIZĂRII VEHICULELOR ELECTRICE, INCLUSIV PENTRU COMPANIILE PRIVATE					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Prin acest proiect se va elabora și implementa la nivelul orașului Corabia a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zonele funcționale, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private. • BUGET (EUR): 15.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; Granturi SEE 		DA		2023-2025
4.6. ACCESIBILIZAREA SPAȚIILOR PUBLICE PENTRU PERSOANE CU DIZABILITĂȚI					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități vizează amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale. În acest scop se propune montarea unor sisteme de semnalizare sonoră și vizuală la intersecțiile cu trafic intens, montarea unor rampe de acces în zonele de interes și amenajarea unor spații publice destinate persoanelor cu dizabilități. 		DA		2023-2025

		<ul style="list-style-type: none"> • BUGET (EUR): 100.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 AP. 4; Buget Local; Alte surse de finanțare 						
4.7. ILUMINAREA TRECKERILOR DE PIETONI NESEMAFORIZATE DIN ORAȘUL CORABIA								
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Din dorința de a crește siguranța tuturor participanților la trafic, dar și pentru îmbunătățirea eficienței energetice, primăria Corabia își propune să implementeze un proiect de modernizare și supra-iluminare a trecerilor de pietoni din oraș. Această măsură contribuie la atingerea obiectivelor de creștere a nivelului de siguranță pentru pietoni, în conformitatea cu Strategia Națională de Siguranță Rutieră (2022-2030). • BUGET (EUR): 50.000 • SURSE DE FINANȚARE: Programul Operațional Transport; Alte surse de finanțare 			DA	DA	2023-2025	
4.8. TRASEU EUROVELO 6 MEHEDINȚI-DOLJ-OLT								
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: EuroVelo 6 sau EV6, cunoscută și sub numele de „Euro-velo-ruta fluviilor” sau „Pista ciclabilă europeană a fluviilor”, este o rută ciclabilă de tip EuroVelo în lungime de 3.653 km care leagă Nantes de București, și, prin extensie Saint-Nazaire de Constanța. Este cea mai celebră rută ciclabilă europeană, traversând Europa de la vest la est, de la Oceanul Atlantic la Marea Neagră și trecând prin nouă țări. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură - creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă în special în mediu rural, prin sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă rute EuroVelo. • BUGET (EUR): 29,3 mil. • SURSE DE FINANȚARE: PNRR; Buget Local 			DA	DA	DA	2026-2027

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
5. Managementul traficului	Eficiență economică, Mediu, Siguranță și securitate	5.1. IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Implementarea unui sistem de management al traficului contribuie la fluidizarea traficului existent în prezent la nivelul ariei de intervenție, la creșterea gradului de siguranță și la reducerea emisiilor poluante și de CO₂ (amenajare/reamenajare intersecții, sisteme 			DA	2026-2027

	<p>de semnalizare, reglementare și control a circulației rutiere, amenajarea de noi treceri de pietoni cu semnal controlat).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Măsura va include și reglementarea necesară privind reorganizarea circulației în situația implementării, unei zone amenajate cu prioritate pentru pietoni, care presupune interzicerea circulației rutiere. • BUGET (EUR): 4.000.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P. 4, Buget Local 				
5.2. ACTUALIZAREA POLITICII DE PARCARE DE LA NIVELUL ORAȘULUI CORABIA					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Actualizarea politicii de parcare care să urmărească descurajarea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcările publice. Politica de parcare reprezintă principalul instrument de planificare strategică în domeniul reglementării parcărilor în mediul urban. • BUGET (EUR): 10.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 			DA	2023-2025
5.3. DEZVOLTAREA ȘI AMENAJAREA SPAȚIILOR DE PARCARE					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Prin acest proiect se propune amenajarea unor spații de parcare ce va conduce la reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație, a parcărilor de reședință la descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise care afectează circulația pietonilor, bicicliștilor, respectiv a transportului public local. • BUGET (EUR): 5.500.000 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P.4; Fonduri guvernamentale; Buget Local 			DA	2026-2027
5.4. INSTALAREA SISTEMELOR DE CALMARE A TRAFICULUI ÎN ANUMITE ZONE					
	<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Această măsură contribuie la reducerea numărului de parcări neregulate care împiedică utilizarea transportului nemotorizat la nivelul zonelor de interes, în acest mod se contribuie totodată la creșterea gradului de siguranță la nivelul pietonilor și bicicliștilor. Prin urmare această măsură încurajează persoanele care doresc să utilizeze mijloace de transport nemotorizate. • BUGET (EUR): 100.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 AP. 4; Alte surse de finanțare 			DA	2028-2030
5.5. ELABORARE STUDIU DE TRAFIC PENTRU FUNDAMENTAREA					

PROIECTELOR DE MOBILITATE FINANȚABILE PRIN FONDURI NERAMBURSABILE AFERENTE PERIOADEI DE PROGRAMARE 2021-2027				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Elaborarea unui studiu de trafic, care să fundamenteze organizarea circulației, în vederea reducerii traficului și a efectelor externe generate de acesta. Din punct de vedere al emisiilor poluante, emisii de CO₂, impactul soluțiilor propuse va fi stimulat cu ajutorul unui model de transport calibrat și validat pe baza măsurătorilor de trafic pe direcții de mers realizate în arealul de studiu. • BUGET (EUR): 30.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 			DA	2024
5.6. ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA UNOR REGLEMENTĂRI PRIVIND PROGRAMUL DE REALIZARE A SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE (MĂTURAT, SPĂLAT STRADAL ETC)				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal etc) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim. • BUGET (EUR): 10.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 			DA	2023-2025
5.7. ORGANIZAREA UNOR CAMPANII DE EDUCAȚIE RUTIERĂ ÎN RÂNDUL TINERILOR				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Organizarea unor campanii de educație rutieră în rândul tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. • BUGET (EUR): 5.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; Granturi SEE 			DA	2023-2025
5.8. ORGANIZARE DE CAMPANII DE PROMOVARE A RESPECTĂRII REGULILOR DE CIRCULAȚIE ȘI A LOCURILOR SPECIALE PENTRU PARCARE ÎN RÂNDUL TUTUROR PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC				
<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Organizare de campanii de promovare a respectării regulilor de circulație și a locurilor speciale pentru parcare în rândul tuturor participanților la trafic, în cadrul școlilor, spațiilor publice, inclusiv realizarea unor afișe cu principalele reguli de circulație care au ca rezultat creșterea gradului de siguranță a circulației. • BUGET (EUR): 10.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local; 			DA	2023-2025

		Granturi SEE				
		5.9. RECONFIGURAREA ZONEI CENTRALE A ORAȘULUI CORABIA				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Această intervenție vizează amenajarea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege principalele obiective din zona centrală, plantarea de arbori și arbuști cu rol de reducere a emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier asupra mediului. • BUGET (EUR): 100.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P.4; Buget Local 			DA	2023-2025

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate	Mediu, Accesibilitate, Siguranță și securitate	6.1. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII ÎN ZONELE CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE PRIN CREAREA ALEILOR PIETONALE ȘI A PISTELOR PENTRU BICICLETE				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Principalul obiectiv al acestui proiect este înființarea unor trasee dedicate circulației mijloacelor de transport nemotorizate care să lege obiectivele principale ale orașului (instituții publice, școli, licee, piețe, centre comerciale etc), fapt ce duce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. • BUGET (EUR): 400.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P.4; Buget Local 			DA	2026-2027
		6.2. AMENAJAREA INTEGRATĂ A CENTRULUI ORAȘULUI CORABIA				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Proiectul presupune regenerarea centrului orașului Corabia prin reabilitarea patrimoniului construit situat în zona centrală. Principalele intervenții vizate urmăresc construirea unui traseu de promenadă dotat cu mobilier urban, sisteme de iluminat eficiente, conectivitate WiFi. Proiectul urmărește legarea Parcului Central cu zona Portului Turistic. Mai sunt vizate crearea de spații verzi, locuri de joacă pentru copii, piste de biciclete, teren de sport etc. • BUGET (EUR): 2.500.000 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P.4; P7; Buget Local 			DA	2026-2027

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
7.1. TRANSFORMAREA STRĂZILOR DIN ZONA CU CIRCULAȚIE PIETONALĂ INTENSĂ ÎN TRASEE MAI PRIETENOASE FAȚĂ DE PIETONI						

		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței pietonilor, inclusiv a celor cu nevoi speciale. • BUGET (EUR): 200.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: POR SV 2021-2027 P.4; Buget Local 			DA		2023-2025
7.2. CONSTRUIREA UNEI PASARELE PIETONALE PESTE CALEA FERATĂ, SPRE ZONA PORTULUI TURISTIC							
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Construirea unei pasarele pietonale care să faciliteze accesul în siguranță al pietonilor spre zona Portului turistic, a Falezii și a Pădurii Parc. În prezent, accesul pietonal către zona Falezii Dunării se face cu dificultate și necesită traversarea infrastructurii feroviare prezente în partea de sud a orașului. • BUGET (EUR): 50.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Fonduri guvernamentale; Buget Local 				DA	2030+

TEMATICĂ	OS	INTERVENȚIE	SCARĂ			PERIOADA
			A	B	c	
8. Aspecte instituționale	Eficiență economică, Accesibilitate	8.1. DEZVOLTAREA UNEI STRUCTURI INTERNE AVÂND RESPONSABILITĂȚI DE MONITORIZARE A IMPLEMENTĂRII PMUD CORABIA				
		<ul style="list-style-type: none"> • SCURTĂ DESCRIERE: Prin această intervenție se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, astfel structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare. • BUGET (EUR): 55.000,00 • SURSE DE FINANȚARE: Buget Local 			DA	2023-2025

PMUD Corabia va asigura punerea în aplicare a principiilor europene de planificare în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă, prin intermediul unui pachet integrat de măsuri și proiecte adaptate specificului ariei de intervenție.

Procesul de selectare a proiectelor are în vedere într-o primă fază elaborarea unei liste de măsuri și proiecte care să contribuie la atingerea obiectivelor stabilite în prezentul document strategic. În plus, vor fi identificate o serie de proiecte individuale care pot contribui la atingerea obiectivelor strategice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Olt

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

◆ Planul propus nu se va implementa în interiorul unor arii naturale protejate de interes comunitar sau în imediata vecinătate a acestora. În cazul în care planul se va extinde în zone de interes comunitar și/sau vecinătatea acestora se va solicita reglementarea din punct de vedere al protecției mediului.

◆ În urma anunțurilor publice privind depunerea primei versiuni a planului nu s-au înregistrat la A.P.M. Olt comentarii/observații și sugestii din partea publicului.

◆ Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Olt în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia.

◆ **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

· Anunțuri publicate în ziarul Evenimentu de Olt în data de 18.12.2023 și 21.12.2023 și privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;

· Anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat de către titular în ziarul Evenimentu de Olt în data de 11.01.2024;

· Prima variantă a planului a fost afișată pe pagina de internet a A.P.M. Olt;

· Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toata durata derulării procedurii la sediul A.P.M. Olt;

· Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a A.P.M. Olt;

· Pe durata derulării procedurii privind avizarea planului nu s-au înregistrat la A.P.M. Olt comentarii/observații și sugestii din partea publicului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

◆ Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a planului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

◆ Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
NEACȘA Gheorghe**

Întocmit,
NICOLAE Dumitra

**p. Șef Serviciu A.A.A.,
ZULUFOIU Elena**



Anunț public privind decizia etapei de încadrare - SEA

Agenția pentru Protecția Mediului Olt anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare în cadrul procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planul "**PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A ORAȘULUI CORABIA, JUDEȚUL OLT** ", *planul nu necesită evaluare de mediu și nici evaluare adecvată urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.*

Titular: UAT CORABIA

Documentația care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare și proiectul deciziei etapei de încadrare pot fi consultate la **sediul Agenției pentru Protecția Mediului Olt din Slatina, str. Ion Moroșanu, nr. 3, județul Olt**, în zilele de **luni - vineri**, între orele **8⁰⁰ - 14⁰⁰**, precum și la următoarea adresa de internet <http://apmot.anpm.ro>.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le trimite în scris Agenției pentru Protecția Mediului Olt, în termen de 10 zile calendaristice de la data afișării anunțului.

Decizia nr.12417/12.01.2024