



# STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE A ORAȘULUI BALȘ PENTRU PERIOADA 2021- 2027



2020

## Cuprins

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A ORAȘULUI BALȘ PENTRU PERIOADA 2021-2027 .....	1
Cuprins.....	2
Secțiunea I. Analiză – Diagnostic a Dezvoltării Socio – Economice în Orașul Balș .....	4
I.1. ELEMENTELE GEOGRAFICE GENERALE, ÎNCADRAREA ÎN TERITORIU ȘI REȚEAUA DE LOCALITĂȚI .....	4
I.2. DEMOGRAFIA.....	7
I.3. ACTIVITATEA ECONOMICĂ .....	15
I.3.1. Agricultură .....	16
I.3.2. Industrie.....	20
I.3.3. Construcții, Servicii și Comerț.....	24
I.3.4. Forța de muncă.....	25
I.4. ACCESIBILITATEA ȘI INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT.....	33
I.4.1. Accesibilitatea în oraș.....	33
I.4.2. Mobilitatea în interiorul orașului.....	34
I.5. INFRASTRUCTURA TEHNICO – UTILITARĂ .....	36
I.5.1. ALIMENTAREA CU APĂ ȘI CANALIZARE .....	36
I.5.2. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ.....	38
I.5.3. ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE .....	39
I.5.4. TELECOMUNICAȚII .....	41
I.6. FONDUL LOCATIV .....	42
I.7. EDUCAȚIE ȘI FORMARE.....	49
I.8. SĂNĂTATE .....	54
I.9. INCLUZIUNEA SOCIALĂ .....	57
I.9.1. Infrastructura pentru servicii sociale.....	57
I.9.2. Sărăcia și excluziunea socială .....	58
I.10. PROTECȚIA MEDIULUI ȘI MANAGEMENTUL RISCURILOR .....	59
I. 10.1. Managementul deșeurilor .....	59
I. 10.2. Spații verzi.....	60
I.10.3. Calitatea factorilor de mediu și biodiversitatea .....	61
I.10.4. Riscurile naturale și situațiile de urgență .....	62
I.11. PATRIMONIU, CULTURĂ ȘI SPORT .....	64

I.11.1. Infrastructura și activitatea culturală .....	64
I.11.2. <b>Infrastructura și activitatea sportivă</b> .....	66
I.12. TURISMUL ȘI ACTIVITĂȚI RECREATIVE.....	67
I.12.1. Infrastructura și circulația turistică.....	67
I.12.2. Resursele turistice .....	68
I.13. CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ .....	71
Secțiunea II. Analiza SWOT a Orașului Balș .....	77
Secțiunea III. Strategia de dezvoltare propriu-zisă a orașului Balș pentru perioada 2021-2027 .....	92
III. 1. Liniile directoare și prioritățile de dezvoltare de la nivel european, național, regional și județean pentru perioada 2021-2027 .....	92
III.1.1. Prioritățile de la nivel european pentru perioada 2021-2027.....	92
III.1.2. Prioritățile de la nivel național pentru perioada 2021-2027 .....	106
III.1.3. Prioritățile de la nivel regional pentru perioada 2021-2027 .....	117
III.1.4. Prioritățile de la nivel județean pentru perioada 2021-2027 .....	118
III. 2. Viziunea, țintele, obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Balș pentru perioada 2021-2027 .....	121
III.2.1. Viziunea și țintele strategice de dezvoltare a orașului Balș pentru anul 2027 .....	121
III.2.2. Obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Balș pentru perioada 2021-2027 .....	121
Secțiunea IV. Planul de acțiune, implementare, monitorizare și evaluare .....	130
III. 1. Planul de acțiune (portofoliul de proiecte) pentru perioada 2021-2027 .....	131
III. 2. Pașii necesari pentru facilitarea implementării măsurilor și proiectelor cuprinse în strategie ..	152
III. 3. Procesul de monitorizare și evaluare a strategiei.....	157
Indicatorii de rezultat (monitorizare) – la nivel de Obiectiv Specific .....	159
Indicatorii de impact (evaluare) – la nivel de Viziune .....	162
III. 4. Implicarea actorilor relevanți în procesul de elaborare a strategiei.....	163
Anexe.....	165
Anexa 1. Chestionare destinate stakeholderilor locali și publicului larg.....	165
Anexa 2. Listele de prezență, minutele, fotografiile de la grupurile de lucru sectoriale și capturi de ecran din mass-media, site și pagina de Facebook .....	169

### I.1. ELEMENTELE GEOGRAFICE GENERALE, ÎNCADRAREA ÎN TERITORIU ȘI REȚEAUA DE LOCALITĂȚI

Orașul Balș este situat în vestul județului Olt (UAT încadrată în categoria NUTS 3), care la rândul său face parte din Regiunea Sud-Vest (NUTS 2) și din regiunea istorică a Olteniei. Acesta se află la contactul dintre Podișul Getic (Platforma Oltețului) și Câmpia Română (Câmpia Olteniei, respectiv Câmpia Romanaților), pe valea râului Olteț, la o altitudine medie de 136 m. Balșul este situat la o distanță de 25 km de Craiova, principala metropolă a Olteniei, și la 26km de Slatina – reședința județului Olt. Față de capitala țării - București, orașul se află situat la o distanță de aproximativ 210 km. Din punct de vedere politico-administrativ, orașul Balș are următorii vecini: la nord comuna Oboga, la nord-est - comuna Bobicești, la nord-vest - comuna Baldovinești, la sud - comuna Voineasa, la sud-est - comuna Bârza, la sud-vest - județul Dolj.

Diferite surse istorice dovedesc faptul că localitatea Balș a fost așezată pe valea Oltețului înainte de anul 1450. Fiind situat la răscrucea drumurilor către târgurile mari Craiova și Slatina, acesta a devenit un loc de popas și de schimburi de produse, polarizând în jurul său și alte așezări rurale. Astfel, Balșul era o așezare mai mare care cuprindea: case, ogoare, pășuni, păduri și mai multe sate. Un prim document relativ care menționează localitatea Balș este un hrisov domnesc din 18 aprilie 1564. De-a lungul anilor, localitatea a cunoscut diverse transformări importante. Astfel, în perioada 1921-1950 Balșul a fost comună urbană, reședință a Plasei Oltețu din județul Romanați, timp de 3 ani, între 1950-1953, a fost iarăși comună rurală, iar din 1954 a redevenit comună urbană. De asemenea, în perioada 1954-1968, Balșul a fost reședința Raionului Balș, din regiunea Oltenia. Începând cu anul 1968, Balș este un oraș din județul Olt, în componența căruia intră *satele Corbeni, Româna și Teiș*. Orașul Balș face parte din grupul localităților de tip liniar, fiind traversat de o importantă axă de transport de la est la vest.

Suprafața administrativă totală a orașului Balș este de aproximativ 4.156 ha (41,56 km<sup>2</sup>), fiind astfel cel mai mic oraș din județ, din această perspectivă. Recensământul din 2011 scoate în evidență faptul că din totalul de 18.164 de persoane rezidente la acel moment, circa 90% locuiau propriu-zis în oraș (care a integrat în timp și fostele sate Măinești și Spineni), câte 3% în satele Corbeni și Româna, respectiv 4% în satul Teiș, ultimul fiind practici alipit de trupul orașului.

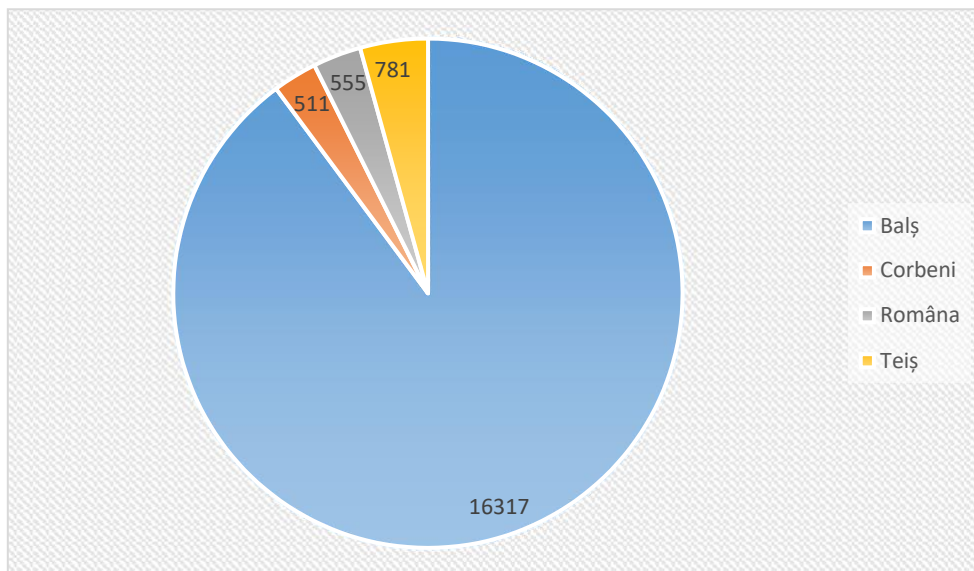


Figura 1 - POPULAȚIA STABILĂ PE LOCALITĂȚI COMPONENTE, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011

Sursa: INS. RGPL 2011

**Relieful** predominant în regiunea respectivă este unul de câmpie. Orașul Balș este situat la altitudini cuprinse între 120-140 m, în zona de contact a Câmpiei Romanaților cu Platforma Oltețului. Vatra orașului este situată în cea mai mare parte în zonă de câmpie, pe terasele și în lunca Oltețului și a afluenților săi.

În general, relieful la contactul dintre Câmpia Romanaților cu Podișul Getic este bazat pe un fundament al Platformei Moesice, care are la bază șisturi cristaline de mezozonă, străbătute pe alocuri de corpuri granitice-gabbroice. Cele mai recente depozite, din categoria fluvio-lacustră sunt alcătuite preponderent din pietrișuri și nisipuri, argile, argile nisipoase și nisipuri prăfoase slab argiloase. Acestea cuprind și aluviuni recente care sunt prezente în lunca râului Olteț și a afluenților acestuia.

**Solurile** cele mai reprezentative sunt argiluvisolurile, dintre care remarcăm:

- *solurile brun-roșcate*, care se întâlnesc la est de Olteț și sunt formate din nisipuri, loessuri și mai rar argile. Conținutul de humus al acestui tip de sol este între 2,5-3,5%.
- *solurile brun-roșcate luvice*, prezente la vest de Olteț, au un conținut redus de humus, între 2-3% și au un conținut sporit de argilă.

Astfel de soluri necesită deseori îngrășăminte, mai ales pentru o productivitate sporită a culturilor de câmp.

- *solurile hidromorfe* care sunt prezente de-a lungul luncilor, unde apele freatice se află la adâncimi mici (1,5-2m).

De asemenea, în zonele de câmpie joasă, sunt prezente și soluri de cernoziom, cu un procent ridicat de humus, pe care sunt practicabile cu succes diferite culturi agricole.

**Rețeaua hidrografică** a orașului Balș este bogată în cursuri de apă cu un caracter temporar sau permanent. Aceasta are drept element principal râul Olteț, care își are izvoarele în Carpații Meridionali, la Balș intră în

Câmpia Română, ulterior vărsându-se în Olt la Cioroiu. Oltețul are un debit mediu de 10 mc/s, lungime de 185 km și suprafață bazinală de 2663 km<sup>2</sup>. Acesta înregistrează variații ale debitului, atât sezoniere cât și anuale (diferențe între ani secetoși și ploioși). Prin urmare, în orașul Balș au fost efectuate lucrări de regularizare a albiei și lucrări de îndiguire. *Lacurile* din zona Balșului au suprafețe reduse și sunt valorificate în context local prin agrement, irigații sau adăpatul vitelor. Cele mai importante lacuri se află în lunca Oltețului: lacul de acumulare de la Olari și Balta Gării din Balș.

**Climatul** orașului Balș este unul temperat-continental cu diferite influențe submediteraneene și oceanice. Caracteristicile specifice sunt reprezentate de valori puțin mai ridicate ale temperaturii aerului pe parcursul anului, precipitații mai bogate și un vânt preponderent vest-est. Temperatura medie multianuală înregistrată este în jur de 11°C, cu un minim absolut înregistrat de circa -35 °C și un maxim de peste 41 °C. Temperatura medie a lunii celei mai călduroase (iulie) este de circa 23 °C, iar a celei mai răcoase (ianuarie) -3 °C. Precipitațiile atmosferice anuale însumează valori cuprinse între 530-550 mm/an, cu cele mai înalte valori în lunile mai-iunie (60-70 mm) și cele mai reduse în februarie (25-35mm). În această regiune predomină vânturile vestice (20%) și estice (peste 10%). De asemenea, remarcăm curenții de aer de-a lungul Culoarului Oltețului care determină valori mai sporite ale vânturilor cu direcție nord-vest.

**Vegetația** prezentă pe teritoriul orașului Balș este una reprezentativă zonei de silvostepă unde se întâlnesc pajiști și pălcuri de pădure (șleauri), multe dintre care, prin influența factorului uman, au fost transformate în suprafețe agricole. Preponderent, în păduri se găsesc următoarele specii de arbori: stejar pufos, cer și gârniță, carpen, tei, arțar tătăresc. Dintre speciile de arbuști frecvent întâlnite, remarcăm: măceșul, alunul, socul, cornul, păducelul, sânțer, etc. În zonele de luncă și pe malul bălților este dezvoltată o vegetație hidrofilă specifică, compusă din stânjelul de baltă, rogozul, limbarița, salcie, papură, etc. Drept consecință a extinderii culturilor agricole, pajiștile de câmpie sunt prezente pe suprafețe restrânse, unde pot fi întâlnite rogoz, păiuș stepic, sadină.

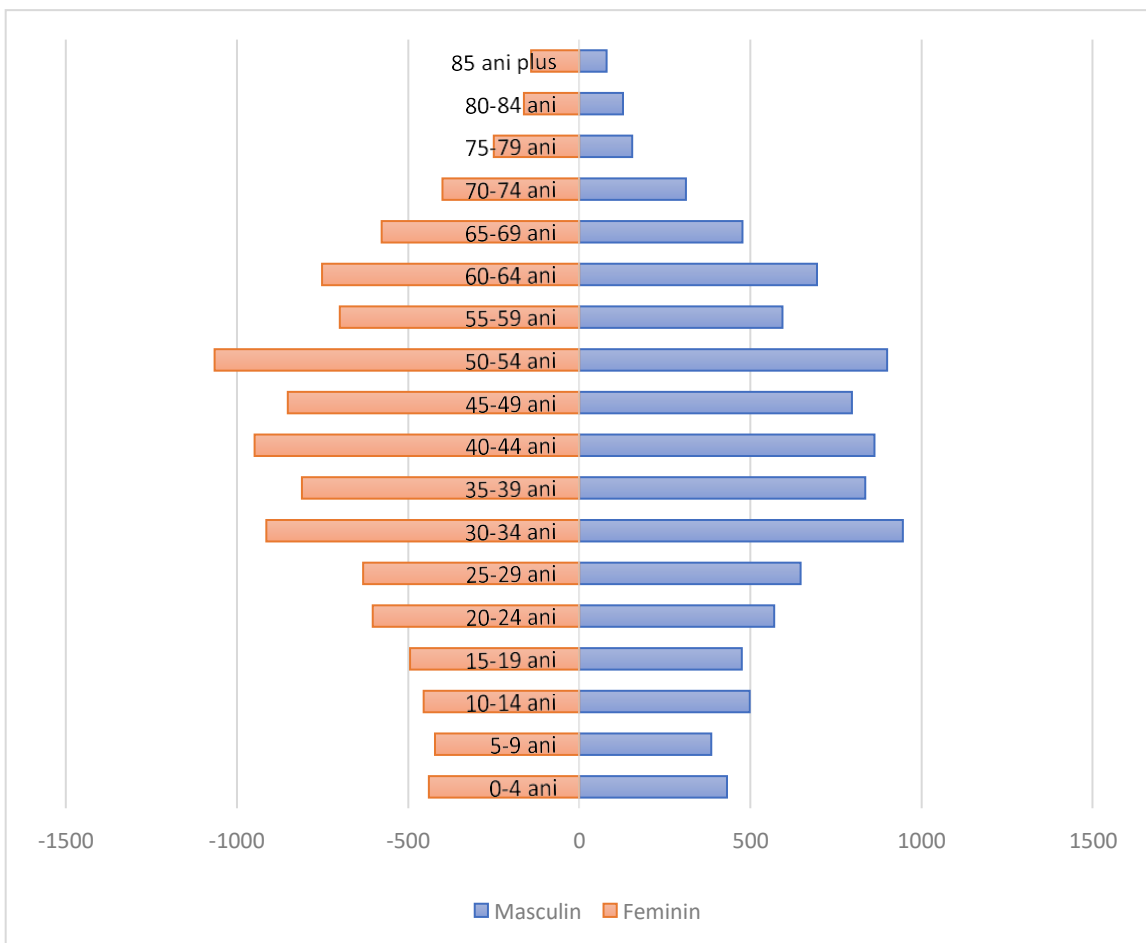
Ca și în cazul vegetației, **fauna** din regiune este specifică zonei de silvostepă, care cuprinde diverse specii de animale prezente în pădure, câmpie, luncă, ape. În păduri, pot fi întâlnite următoarele specii de mamifere: vulpea, căprioara, mistrețul, iepurele, bursucul veverița. În zonele de câmpie sunt prezente și diverse specii de rozătoare, precum: popândăul, șoarecele de câmp, șobolanul cenușiu, dihorul de stepă etc. Dintre păsări, sunt prezente: lăstunul, fazanul, prigoria, prepelița, ciocârlia. De asemenea, unele tipuri de păsări sunt ocrotite prin lege (corbul, bufnița, cucuveaua). Fauna de luncă este alcătuită preponderent din păsări (gâsca de vară, rața mare, stârcul galben, etc.). Fauna acvatică este compusă din diverse specii: mreană, clean, porcușor, obleț, și altele.

## I.2. DEMOGRAFIA

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2020, în orașul Balș își aveau domiciliul 20.397 de persoane (4,7% din populația județului Olt), cifră care plasează orașul pe locul 3 la nivel județean, din punct de vedere demografic, fiind depășit doar de municipiile Slatina și Caracal.

Din numărul total de locuitori, 52% (10.606) erau persoane de gen feminin și 48% (9.791) erau de gen masculin. În ceea ce privește ponderea sexelor pe grupe de vârstă, observăm că raportul este unul relativ egal în cazul copiilor (0-14 ani), în timp ce în cazul adulților (15-59 ani) ponderea femeilor este mai mare, pe fondul migrației mai intense a acestora (de ex. în cazul căsătoriilor). În cazul persoanelor vârstnice (60+), ponderea femeilor este mult mai ridicată decât a bărbaților, acestea având astfel o speranță de viață mai ridicată cu circa 7 ani.

Per ansamblu, structura pe vârste scoate în evidență următoarele aspecte: copii (0-14 ani) reprezentau 13% din totalul populației, vârstnicii (60+) reprezentau 20%, respectiv tinerii și adulții (15-59) – 67%. Prin urmare, raportul dintre vârstnici și copii era de 157%, sub media națională de 160% și cea județeană de 203%, ceea ce indică faptul că orașul Balș este afectat de îmbătrânirea populației, însă la un nivel încă mai redus decât alte localități din județ.



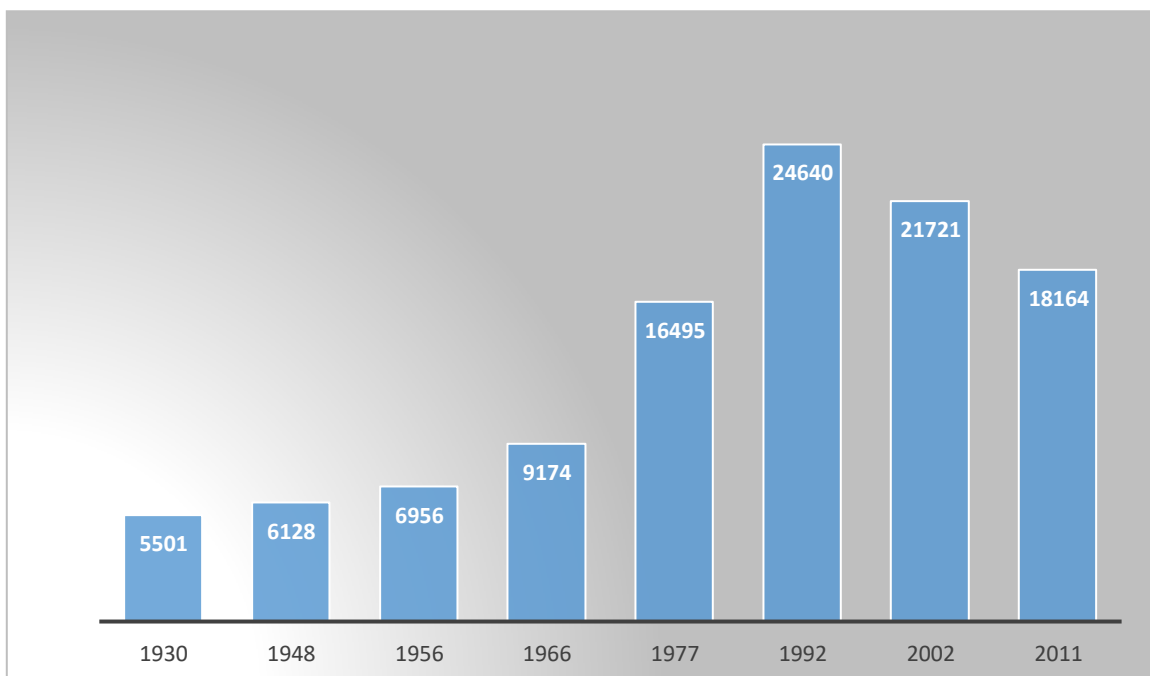
*Figura 2 - PIRAMIDA VÂRSTELOR LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ ÎN ANUL 2020*

Sursa: INS. Baza de date TEMPO ONLINE

Piramida vârstelor la nivelul anului 2020 indică existența unei baze tot mai înguste (tinerii născuți după 1989), a unei zone mediene foarte bine reprezentate (adulți născuți între 1967-1989), respectiv a unui vârf îngust (persoane născute înainte de 1950). Așadar, structura piramidei reflectă dinamica istorică a orașului, dar și efectele politicii demografice din perioada comunistă. Generația "decrețiilor" (după numele decretului care a interzis în anul 1966 avorturile) a ajuns astăzi la vârsta de 50-54 de ani, segment de vârstă predominant și la nivelul orașului. În schimb, liberalizarea avorturilor și declinul economiei locale de după 1990, a făcut ca grupa de vârstă 0-29 de ani să se reducă la un nivel minim istoric. Corelând cele două informații, precum și faptul că aceste date nu reflectă adevărata amploare a migrației (mai ales la grupele de vârstă 20-50 de ani), putem afirma că următorii 10 ani vor aduce o scădere importantă a populației apte de muncă, concomitent cu o creștere a populației vârstnice (cu precădere a celei peste 70 de ani), inclusiv pe fondul creșterii speranței de viață. Așadar, este de așteptat ca sporul natural să fie unul negativ (puține nașteri din cauza numărului tot mai redus de familii și persoane tinere; mai multe decese pe fondul creșterii numărului de persoane trecute de 70-75 de ani).

În dinamica perioadei 1930-2011 se remarcă două perioade dinstincte din punct de vedere demografic: una de creștere a numărului populației, din 1930 până în 1992, cu creșteri accentuate în 1956-1992, când populația a crescut de peste 3 ori, și a doua perioadă – de declin, care începe din anul 1992 și se accentuează în ultimii ani. Creșterile din perioada comunistă sunt explicate prin industrializarea planificată care a dus la un larg proces de urbanizare și migrație de tip rural-urban. Declinul demografic din perioada post-comunistă este explicat de criza economică din perioada de tranziție și falimentul sau restructurarea multor întreprinderi industriale, ceea ce a încurajat fenomenul de migrație către alte țări sau zone din țară, în special a populației tinere, fapt ce a influențat negativ rata natalității. Cel mai probabil, urmărind evoluții din prezent, populația orașului va continua să scadă, atingând în jurul anului 2027 numărul de locuitori din anii 70 ai secolului trecut (15-16.000 de locuitori stabili).





*Figura 3 - POPULAȚIA STABILĂ A ORAȘULUI BALȘ LA RECENSĂMINTELE DIN PERIOADA 1920-2011*

Sursa: INS. Rezultatele definitive ale recensămintelor

Conform datelor de la recensământul din 2011, cea mai recentă sursă oficială disponibilă, în orașul Balș, 88% din totalul locuitorilor erau persoane de etnie română (autodeclarată). Totuși, ponderea reală a românilor este mai mare, în contextul în care despre 9% dintre locuitori nu erau disponibile informații cu privire la etnia acestora, fiind absenți de la reședință. Un alt grup etnic subevaluat din punct de vedere statistic este cel al persoanelor de etnie romă, care înregistrau o pondere de circa 3%, dar al căror număr s-a dublat între 1992 și 2002. Așadar, ponderea lor reală e posibil să fie de minim 5% în prezent, pe fondul unei rate mai ridicate a natalității. Celelalte grupuri etnice însumau un număr foarte modest, un total de 10 persoane, dintre care 4 persoane erau de etnie maghiară.

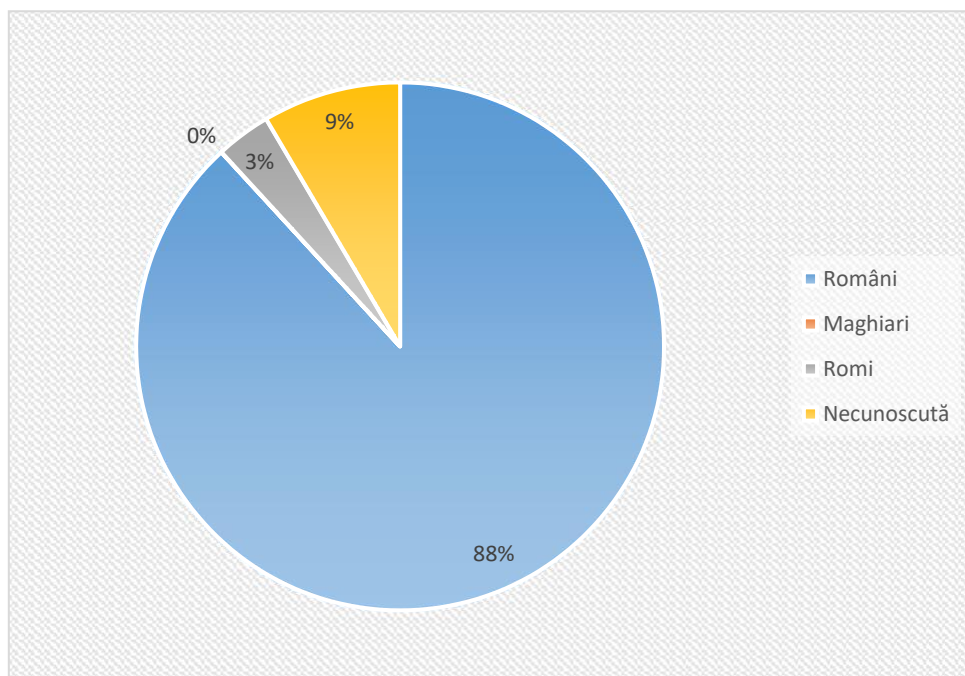


Figura 4 - STRUCTURA ETNICĂ A POPULAȚIEI ORAȘULUI BALȘ, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011

Sursa: INS. RGPL 2011

Din punct de vedere confesional, la recensământul din 2011, circa 91% din locuitorii orașului Balș erau de religie ortodoxă, procentul real al acestora fiind mult mai mare, în contextul în care nu există informații disponibile despre circa 8,5% din locuitori. De asemenea, în oraș au fost înregistrați și reprezentanți ale altor culte religioase, precum: baptistă (30 persoane), penticostală (27), Martorii lui Iehova (33), evanghelică (6) etc.

Conform INS, în anul 2018, în orașul Balș s-au născut 187 de copii, în timp ce numărul deceselor a fost de 176, înregistrându-se astfel un bilanț natural pozitiv (+11 persoane). Pentru intervalul 2008-2018 însumat, a fost înregistrat un bilanț natural pozitiv de 107 persoane. Totuși, în anii 2012 și 2014 sporul natural a fost înregistrat și valori negative, pe baza natalității reduse față de alți ani. Datele preliminare pentru anul 2019 indică un număr de 152 de nașteri și 185 de decese, cu un deficit natural considerabil. Deși acestea urmează să fie actualizate, cel mai probabil vom avea al treilea an din ultimul deceniu cu spor natural negativ. Astfel de situații vor deveni tot mai frecvente, pe măsură ce populația tânără se restrânge, iar cea vârstnică crește.

În anul 2018, rata natalității a fost de 9‰, peste media județeană de 7,8‰, dar sub cea națională de 9,3‰, în timp ce rata mortalității era de 8,5‰, mult sub media județeană de 14,5‰ și cea națională de 11,9‰. Astfel, rata sporului natural din orașul Balș era de 0,5‰, cu mult peste media județeană (-6,7‰), și cea națională (-2,6‰), ambele fiind negative. Așadar, mortalitatea redusă, corelată cu o pondere scăzută a populației de peste 70 de ani față de zonele rurale sau alte orașe, au contribuit la atenuarea declinului demografic, însă amplificarea fenomenului de îmbătrânire demografică va conduce în următorii ani la atenuarea acestui avantaj competitiv.

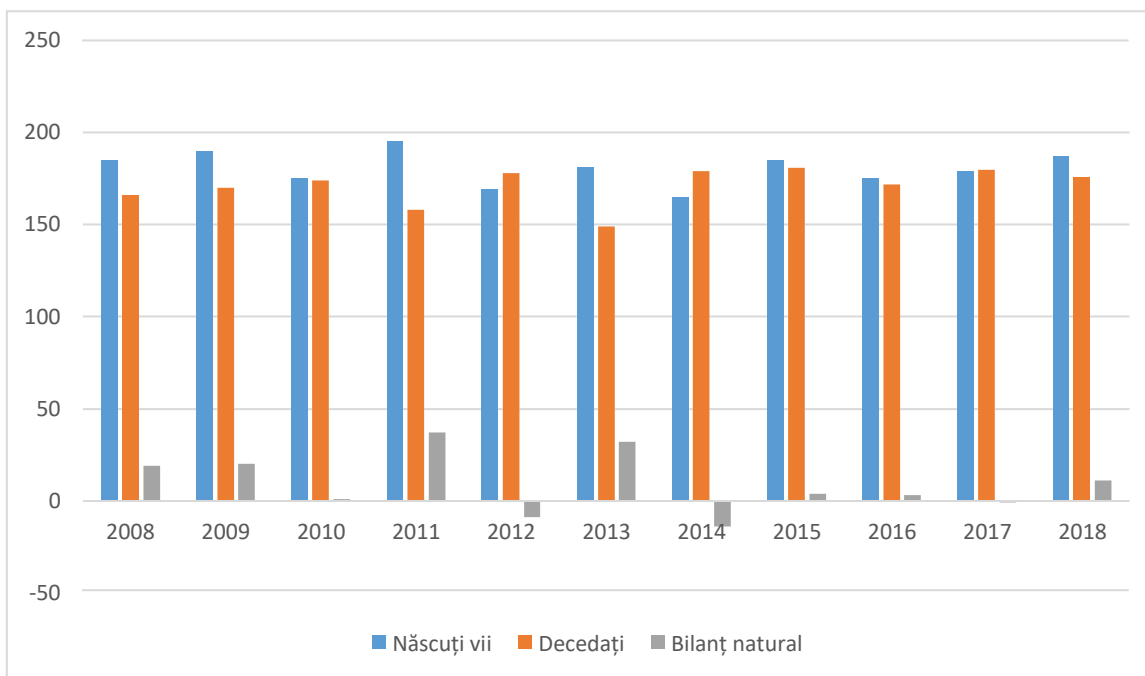


Figura 5 - MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI ORAȘULUI BALȘ ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Un alt indicator demografic relevant care oglindește nu doar starea economico-socială generală a unei zone, dar și dezvoltarea sectorului sanitar este rata mortalității infantile. Astfel, la nivelul anului 2018, în orașul Balș, rata mortalității infantile era de 21,4‰, cu mult peste media județeană de 5,5‰ și cea națională 5,9‰, fapt îngrijorător și alarmant din punct de vedere al sistemului medico-sanitar din oraș. Totuși, valorile acestui indicator variază mult de la un an la altul, rezultând o medie pentru intervalul 2008-2018 de doar 10,7‰, iar pentru ultimii 5 ani de 7,8‰, ceea ce indică o tendință generală de descreștere a fenomenului.

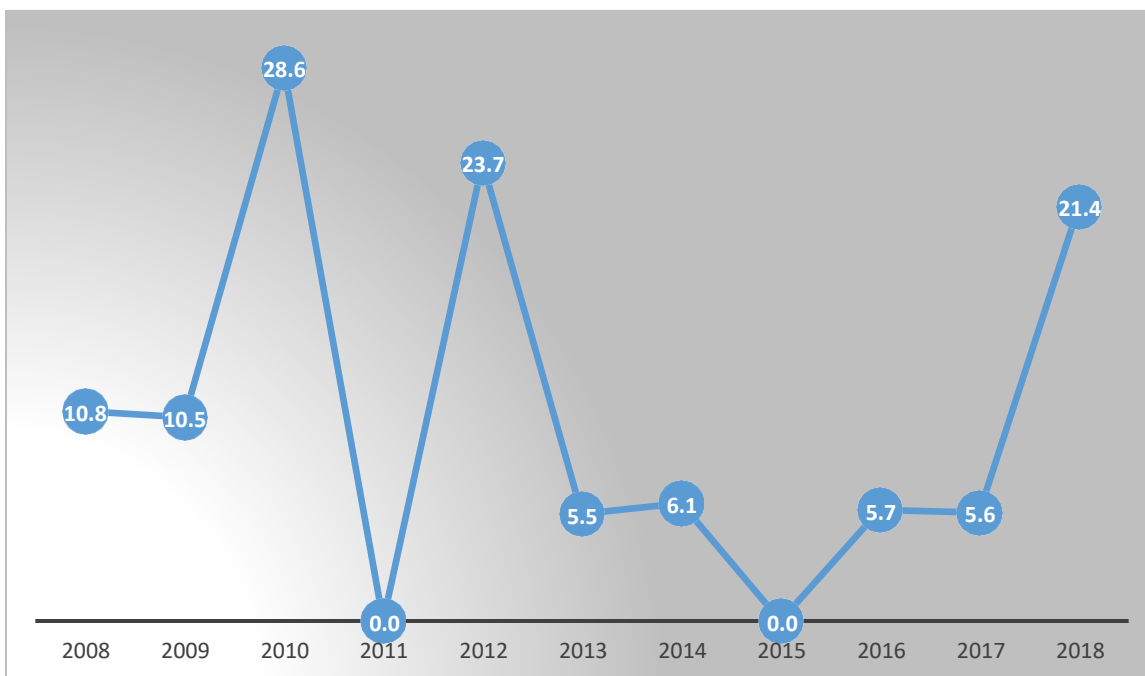


Figura 6 - MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI ORAȘULUI BALȘ ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În anul 2018, în orașul Balș au fost înregistrate 158 de căsătorii, înregistrându-se o medie de 7,6 căsătorii/1000 locuitori, peste media județeană de 5,5‰ și cea națională de 6,5‰, situație ușor de explicat prin ponderea ridicată a persoanelor născute în anii 80 (30-35 de ani), în rândul cărora se înregistrează cele mai multe căsătorii. În dinamică, observăm diverse fluctuații ale numărului de căsătorii, cu cel mai mare număr înregistrat în 2018. În întreaga perioadă 2008-2018, în localitate au fost înregistrate 1.427 de căsătorii. De partea cealaltă, în anul 2018 au fost înregistrate 18 divorțuri, ceea ce însemna 1 divorț la 9 căsătorii. Ca și în cazul căsătoriilor, observăm diverse fluctuații în dinamica 2008-2018, înregistrându-se un trend descrescător până în 2017. O astfel de dinamică a căsătoriilor și divorțurilor creează premise favorabile pentru creșterea și menținerea ratei de natalitate din oraș.

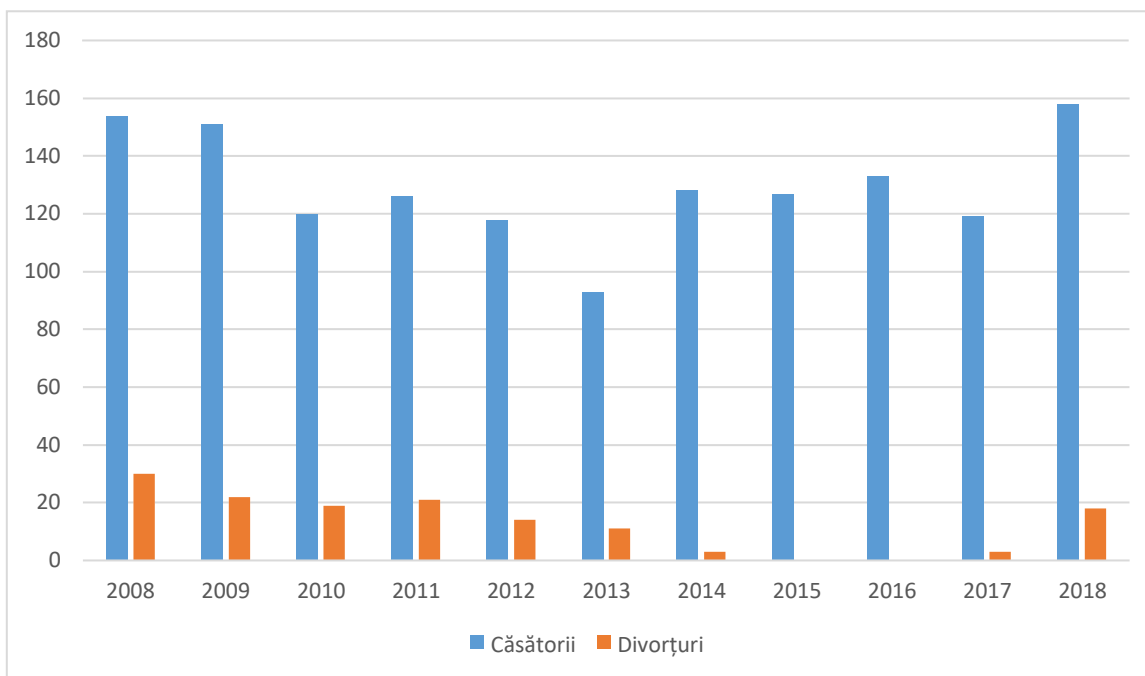


Figura 7 - NUȚIALITATEA ȘI DIVORȚIALITATEA ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Datele despre fenomenul migraționist intern de la nivelul orașului Balș sunt nefavorabile, situație explicabilă prin poziționarea acestuia la mică distanță față de un important centru universitar (Craiova). Conform INS, în anul 2018 au fost înregistrate 495 de plecări cu domiciliu și doar 281 de sosiri cu domiciliu, înregistrându-se astfel un bilanț migratoriu intern negativ de 214 persoane. În intervalul 2008-2018, în fiecare an a fost înregistrat un bilanț negativ. În realitate, numărul celor care pleacă anual din oraș este mai mare, mulți dintre aceștia schimbându-și reședința de facto fără modificarea domiciliului înscris în cartea de identitate.

În același context, la recensământul din 2011, un număr de 1.004 persoane cu domiciliu în orașul Balș (6% din populația stabilă) erau plecate în străinătate, dintre care 511 bărbați și 493 femei, date care suprimă doar parțial fenomenul (au fost colectate date doar pentru persoanele la al căror domiciliu se aflau alți membri ai familiei care să ofere relații despre ele. Pe intervale de timp, 417 (41%) persoane erau temporar absente, în timp ce 587 (59%) erau plecate pentru o perioadă îndelungată. Astfel, observăm că fenomenul migraționist afectează grav perspectivele demografice ale orașului Balș, în ideea în care bilanțul migrației externe înregistrate este negativ, iar cel real este și mai amplu.

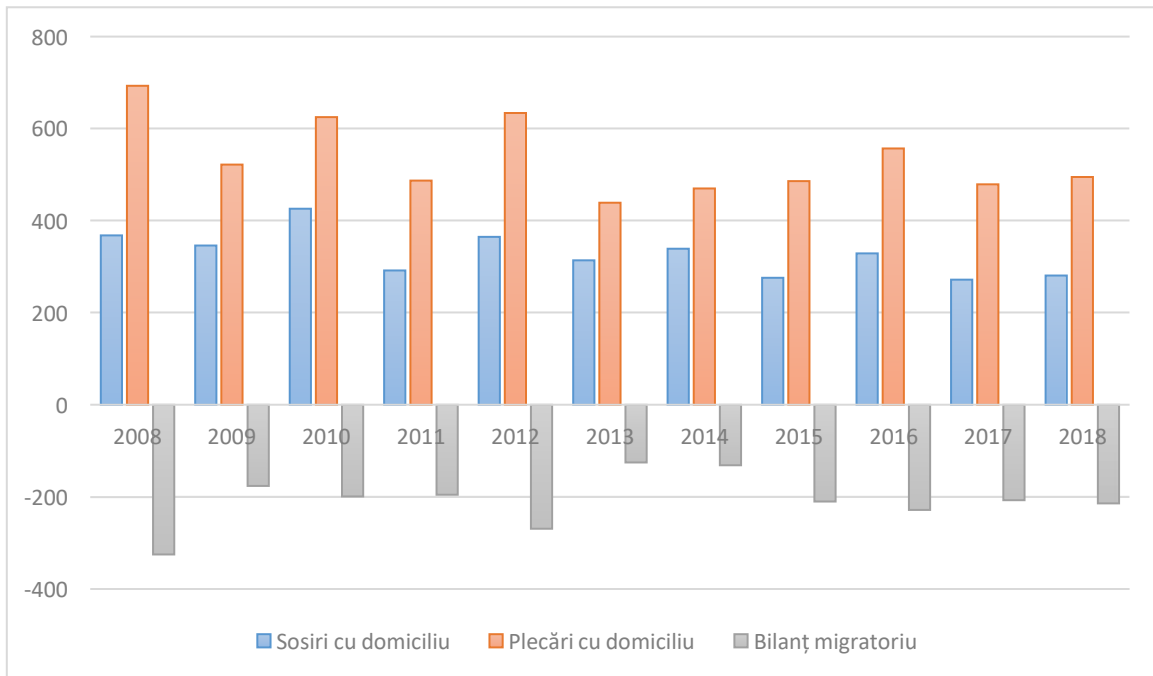


Figura 8 - MIȘCAREA MIGRATORIE A POPULAȚIEI ORAȘULUI BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În realitate, între populația cu domiciliul în oraș, de peste 20.000 de persoane, și cea efectiv prezentă în localitate, estimată la maxim 17.000 de persoane, există o diferență de circa 15% - aceasta fiind migrația internă și externă nesurprinsă de statisticile oficiale.

### I.3. ACTIVITATEA ECONOMICĂ

Până la industrializarea planificată din perioada comunistă, în orașul Balș principalele activități economice aveau un caracter agricol îmbinate cu meșteșugăritul și comerțul. Anuarul Socec din anii 30 menționează descria economia comunei urbane Balș ca fiind organizată a 3 mori sistematice de cereale, a unei fabrici de tinichigerie, a unei tipografii, a unei fabrici de spirt, a unor prese de ulei, a 3 bănci, a târgului de animale și cereale etc.

Un mare progres industrial și al dezvoltării urbane a avut loc în perioada anilor 50-70, pe baza industrializării planificate a orașelor, care a dus la un fenomen migraționist de tip rural-urban, înregistrându-se creșteri demografice foarte mari în perioada respectivă. Până în anul 1990 industria era sectorul economic de bază din oraș, dezvoltat în jurul a trei mari întreprinderi: IOB (osii și boghiuri pentru vagoane de cale ferată), IMAIA (utilaje agricole) și JIUL (obiecte de uz casnic din metal), precum și a unor unități de mai mici dimensiuni.

Odată cu trecerea la o economie de piață, o bună parte din unitățile industriale au dat faliment sau au fost supuse unor restructurări importante, iar sectorul serviciilor a devenit tot mai atractiv pentru antreprenori. Așadar, niciuna dintre fostele întreprinderi comuniste nu mai sunt astăzi în funcțiune, singura excepție fiind fabrica de pâine. În schimb, au apărut numeroase unități comerciale (supermarket-uri, farmacii, agenții de pariuri sportive, mici magazine de proximitate, benzinării etc.), firme de transport, de construcții, de prestări servicii diverse. În domeniu industrial, după închiderea la sfârșitul anului 2020 a unei fabrici de componente auto, putem vorbi mai degrabă despre mica industrie (atelieri de confecții, de mase plastice, brutării, de prelucrare a lemnului etc.) etc.

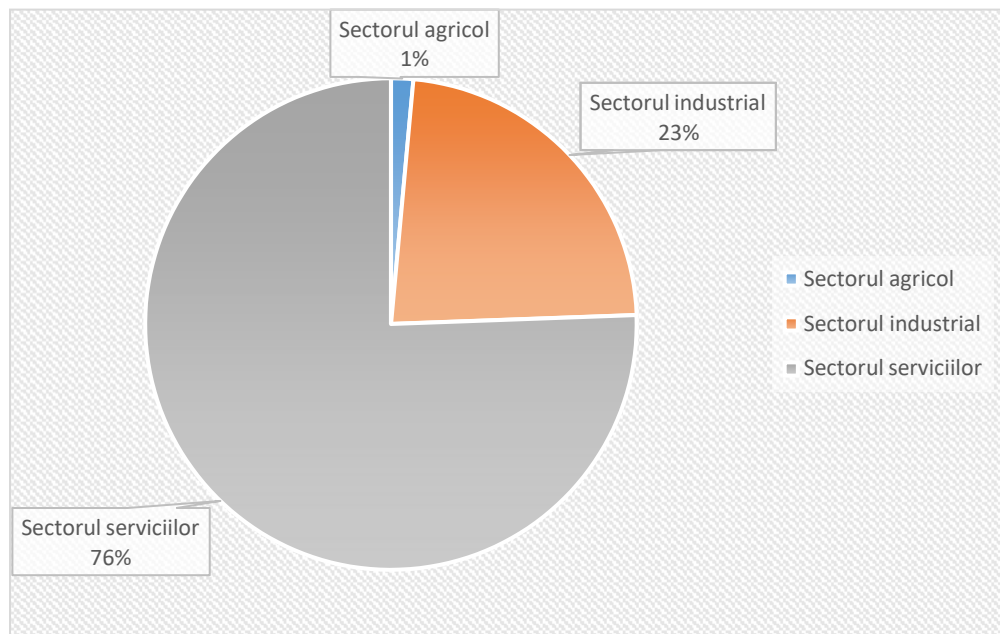


Figura 9 - PONDEREA SECTOARELOR ECONOMICE ÎN CIFRA DE AFACERI TOTALĂ A ÎNTREPRINDERILOR DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN ANUL 2018

Sursa: INS

### I.3.1. Agricultură

Recensământul General Agricol din 2010 raporta un număr total de 2.278 de exploatații agricole, dintre care 2.272 utilizau suprafață agricolă, în suprafață totală de 2.447.52 ha, puțin extinsă în context județean din cauza suprafeței administrative reduse a orașului. Astfel, din numărul total de exploatații agricole, 6 se ocupau doar cu creșterea animalelor, 523 se ocupau doar cu creșterea plantelor, respectiv 1.749 erau exploatații mixte.

Același recensământ agricol scoate în evidență faptul că mărimea medie a unei exploatații agricole în orașul Balș era de 1.08 ha, mult sub media județeană de 3.09 ha, ceea ce indică faptul că majoritatea exploatațiilor sunt de fapt gospodării individuale. Astfel, observăm că circa 1.030 ha (42%) de suprafață agricolă era lucrată în exploatații agricole de mici dimensiuni (sub 2ha), iar 541 ha (22%) era administrată de exploatații cu suprafețe între 2-5 ha. În schimb, doar 571 ha (23%) din suprafața agricolă se regăseau în ferme de mari dimensiuni (peste 100 ha). Numeric, din cele 2.278 de exploatații agricole care utilizau suprafață agricolă, 3 ferme lucrau suprafețe de peste 100 ha și o fermă exploata o suprafață cuprinsă între 30-50 ha. Astfel, la nivelul orașului erau prezente doar 4 ferme competitive la nivel european, cu peste 20 ha. Un număr de 2.040 de exploatații gestionau suprafețe de sub 2 ha, cele mai multe fiind case cu curți sau mici loturi în proprietate individuală.

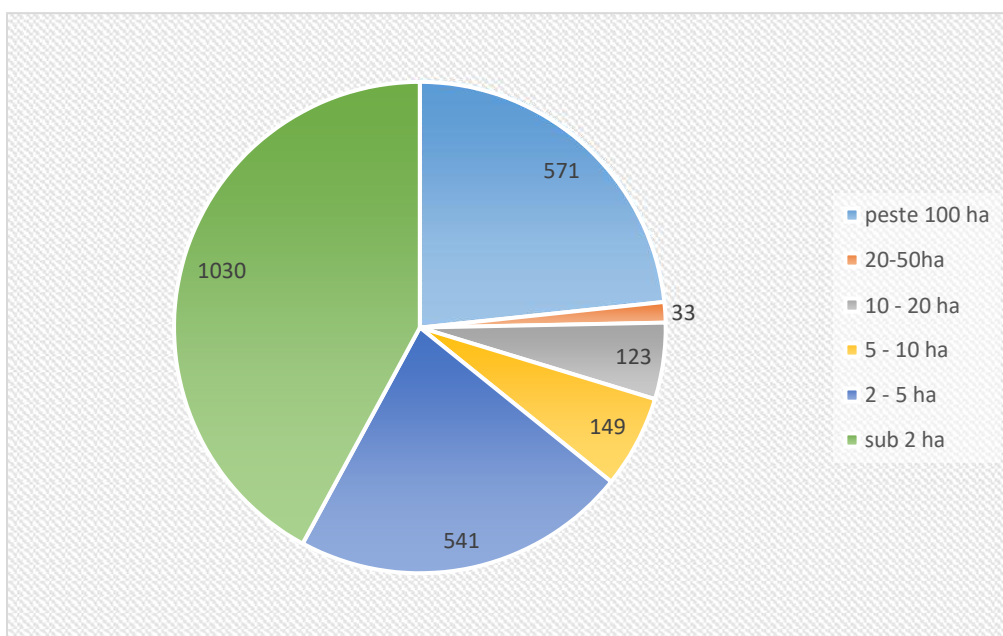


Figura 10 - SUPRAFEȚELE DE TEREN AGRICOL UTILIZAT LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, ÎN FUNCȚIE DE MĂRIMEA FERMEI, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2010

Sursa: INS. RGA 2010

Din punct de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor administrate de exploatațiile agricole, din cele 2.447 ha, circa 1.854 ha (76%) erau lucrate direct de către proprietari, 571 ha (23%) erau lucrate în arendă, 7,6 ha erau utilizate cu titlu gratuit, iar 14,5 ha în alte moduri. Astfel, observăm o agricultură



preponderent tradițională, bazată pe mici parcele de pământ, practică cu mijloace tehnice modeste sau învechite, pentru autoconsum sau micul comerț.

Din suprafața totală agricolă de 2.580,92 ha existentă în orașul Balș, în anul 2010, 80% era teren arabil, 8% pășuni și fânețe, 4% grădinile familiale și 3% suprafețe cu culturi permanente. Aceștia li se adaugă 5% (133 ha) de teren agricol neutilizat. O astfel de structură a utilizării suprafeței agricole este într-o strânsă legătură cu condițiile pedo-climaterice din regiune, care sunt favorabile unei agriculturi bazate pe creșterea plantelor.

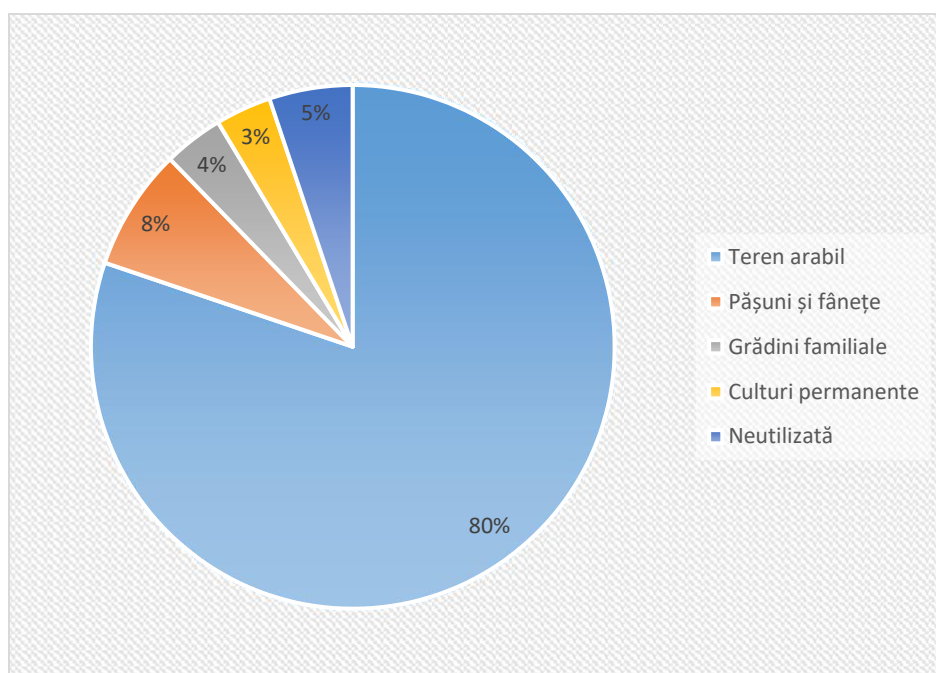
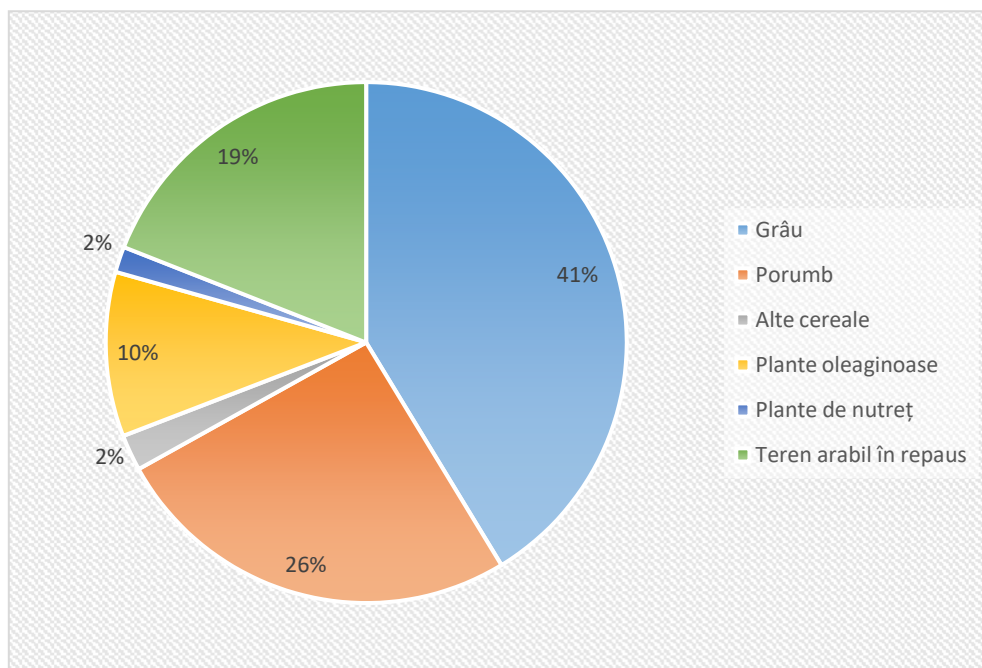


Figura 11 - STRUCTURA SUPRAFEȚELOR AGRICOLE DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN FUNCȚIE DE DESTINAȚIA LOR, LA RECENSĂMÂNTUL AGRICOL DIN 2010

Sursa: INS. RGA 2010

Din suprafața totală arabilă de circa 2.070 ha, suprafețele cultivate cu grâu reprezentau 41% (853 ha), cele cu porumb 26% (530 ha), plante oleaginoase 10% (210 ha), în timp ce suprafețe ocupate cu alte culturi însumau valori ne semnificative. De asemenea, în stare de repaus se afla o suprafață de 393 ha (19%) de teren arabil. Astfel, peste 2/3 din terenul arabil era cultivat cu cereale, în legătură strânsă cu condițiile pedo-climaterice și nevoile oamenilor. De asemenea, la granița cu comuna Bobicești funcționează o fermă de rulori de gazon.



*Figura 12 - SUPRAFEȚELE ARABILE CULTIVATE LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, PE PRINCIPALELE CULTURI AGRICOLE, LA RECENSĂMÂNTUL AGRICOL DIN 2010*

Sursa: INS. RGA 2010

De asemenea, la recensământul agricol din 2010, în orașul Balș au fost înregistrate circa 79 ha de plantații viticole hibride, preponderent cu struguri de vin, respectiv circa 9 ha de plantații pomicole, dintre care 5 ha cu pomi de prun. Conform aceleiași surse, nicio exploatație agricolă nu a prelucrat suprafețe amenajate pentru irigații, nicio suprafață agricolă utilizată nu a fost certificată ecologic și nu a folosit echipamente în domeniul producerii energiei regenerabile.

Conform Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în anul 2019, în orașul Balș nu au fost înregistrate unități autorizate de depozitare a produselor agricole.

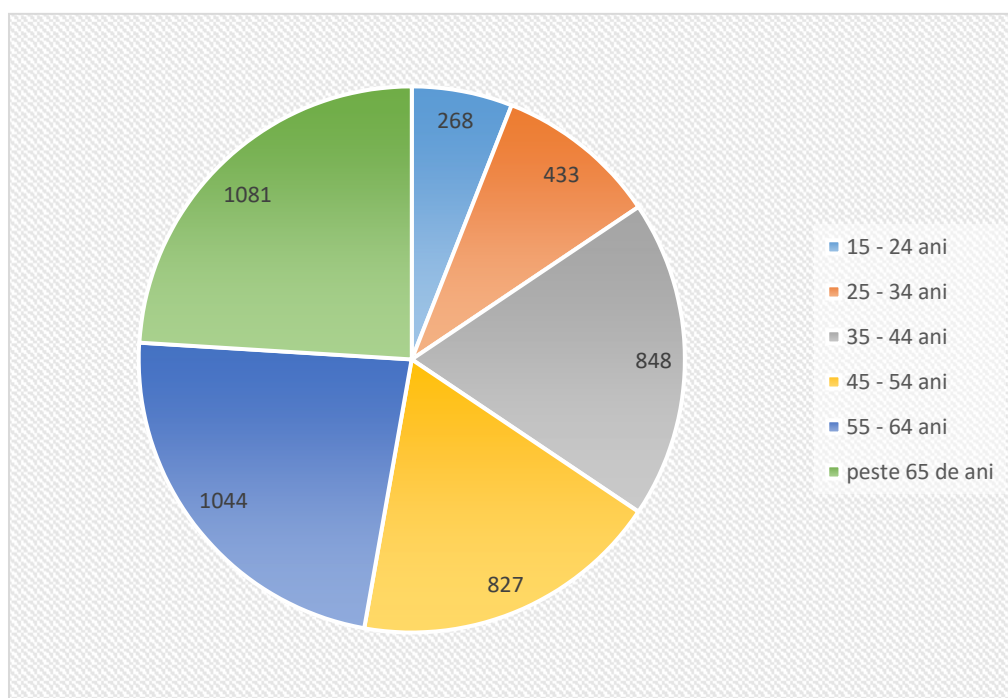
În ceea ce privește zootehnia, la recensământul agricol din anul 2010, au fost înregistrate 395 de bovine, 500 ovine, 281 caprine, 1.369 porcine, 27.251 păsări, 91 cabaline, 9 măgari și catâri, 62 iepuri de casă și 604 familii de albine. Pe teritoriul orașului nu există ferme de creștere a animalelor sau păsărilor de mari dimensiuni. Pe strada Tudor Vladimirescu existând fosta fermă a CAP, cu mai multe grajduri încă funcționale, dar nepopulate în prezent.

Dotarea cu utilaje și echipamente agricole era una relativ modestă. Astfel, în anul 2010 în oraș au fost înregistrate în proprietate: 9 tractoare, 3 motocultoare, 8 pluguri pentru tractoare, 3 cultivatoare mecanice, o combină, 8 grăpi mecanice, 8 semănători cu tracțiune mecanică, 5 mașini pentru împrăștiat îngrășăminte, 6 mașini pentru lucrări de erbicidare, 3 combine autopropulsate, 2 motocositoare. În 2010, peste 1.000 de exploatații agricole, adică aproximativ jumătate din total, nu au folosit tractoare, pluguri sau semănători pentru lucrarea terenului arabil.

Conform datelor aceluiași recensământ, în anul 2010, au practicat munci agricole un număr de 4.501 de persoane, dintre care 2.356 (52%) erau bărbați și 2.145 (48%) erau femei. Dintre aceștia, doar 10 persoane au practicat munci agricole în cadrul unei exploatații agricole cu personalitate juridică, în timp ce restul practicau munci agricole în exploatații agricole individuale, în mare parte în propria gospodărie sau pe micile loturi din proprietate. În același context, din totalul șefilor de exploatații agricole fără personalitate juridică, doar 1% aveau pregătire agricolă, în timp ce 99% aveau doar experiență practică în sectorul agricol.

Din punct de vedere al timpului acordat muncilor agricole, 76% au acordat doar un sfert pentru astfel de munci, în timp ce doar 5% au acordat peste jumătate din timp. Acest fapt confirmă faptul că la nivel local, agricultura reprezintă o activitate secundară, de subzistență, care are rolul de a reduce cheltuielile pentru hrană sau pentru a suplini veniturile prin intermediul micului comerț.

Pe categorii de vârstă, circa 47% din cei care au practicat munci agricole, aveau vârsta de peste 55 de ani, în timp ce doar 16% aveau vârsta până-n 34 de ani. Persoanele cu vârstă medie, între 35 și 54 de ani, reprezentau circa 37%. Astfel, observăm că interesul tinerilor pentru sectorul agricol este tot mai redus, în timp ce mulți dintre care pensionari continuă să practice munci agricole.



*Figura 13 - STRUCTURA PE VÂRSTE A POPULAȚIEI DIN ORAȘUL BALȘ CARE PRACTICAU MUNCI AGRICOLE, LA RECENSĂMÂNTUL AGRICOL DIN 2010*

Sursa: INS. RGA 2010

Din punct de vedere antreprenorial, conform INS, în 2020, la nivelul orașului Balș au fost înregistrate 5 întreprinderi în sectorul cultivării plantelor și o întreprindere în domeniul exploatărilor forestiere. În total, acestea însumau 43 de angajați și o cifră de afaceri de 8.496.171 lei (SC PAVA POPCONS SRL, SC DANZA - VIRIDO SRL, SC EXPLO FOREST SRL etc.)

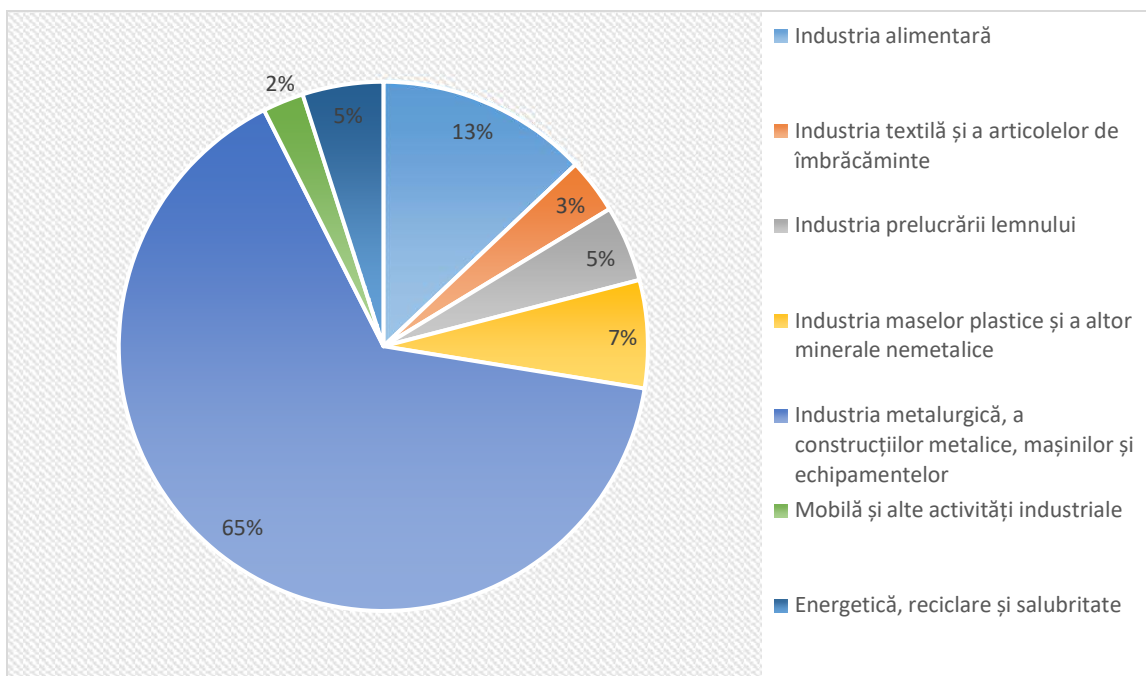
La nivelul oraşului Balş există două pieţe agroalimentare: Piaţa Centrală şi un punct de desfacere denumit Piaţa Turnuri. De o mai mare popularitate şi activitate se bucură Piaţa Centrală Balş, unde se comercializează mai ales legume, fructe, brânzeturi, carne etc. Aceasta a fost modernizată cu fonduri de la bugetul local (acoperiş, mese, împrejmuire, compartimentare, canalizare etc.). În zona de est a oraşului (zona Monument) au existat demersuri pentru înfiinţarea unei noi pieţe agroalimentare încă din anii 90, dar acestea nu s-au materializat din cauza unor probleme juridice şi financiare. De asemenea, în oraşul Balş are loc un târg săptămânal, care de regulă are loc în zilele de sâmbătă, unde diverşi producători locali din regiune vin să comercializeze produse precum cereale, pepeni, animale vii etc. Şi modernizarea acestui spaţiu de desfacere a fost mult timp limitată de acţiunile în justiţie pentru retrocedarea terenului.

Conform INS, în oraşul Balş, suprafaţa acoperită cu păduri reprezintă circa 430 ha (10% din suprafaţa administrativă totală), dintre care 177 ha erau în proprietate privată, respectiv 253 ha în proprietate publică. Fondul forestier al oraşului este distribuit mai ales de-a lungul râului Olteţ şi pe zonele mai înalte din vestul vetrei. Direcţia Silvică Olt are în gestiunea sa 6 ocoale silvice, dintre care unul este la Balş. Ocolul Silvic Balş gestionează o suprafaţă de 8.777 ha de pădure, dintre care 86% sunt cvercinee, 10% sunt specii tari de lemn, iar 4% sunt specii moi de lemn. În acelaşi context, amintim şi despre fauna din pădurile respective, o mare parte din care constituie fondul cinegetic.

### 1.3.2. Industrie

Activităţile industriale au stat la baza dezvoltării accelerate a oraşului în perioada comunistă. Odată cu trecerea la o economie de piaţă, activitatea industrială s-a redus pe fondul restructurării unităţilor industriale sau chiar a falimentului acestora, dar şi orientării antreprenorilor şi forţei de muncă către sectorul serviciilor.

La nivelul anului 2018, în oraşul Balş, din totalul cifrei de afaceri a întreprinderilor cu profil industrial, circa 65% provenea din industria metalurgică, a construcţiilor metalice, maşinilor şi echipamentelor, fiind urmată de industria alimentară cu 13%. În mare parte, industria alimentară vizează prelucrarea materiei prime agricole pentru consumul din oraş şi a localităţilor din proximitate. De asemenea, în oraş există câteva întreprinderi în domeniul prelucrării maselor plastice şi prelucrării lemnului.



*Figura 14 - STRUCTURA ACTIVITĂȚILOR INDUSTRIALE, ÎN FUNCȚIE DE CIFRA DE AFACERI A FIRMELOR, PE RAMURI ALE INDUSTRIEI, ÎN ANUL 2018*

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

O structură similară este reprezentativă și pentru numărul de angajați din sectorul industrial. Astfel, circa 50% de angajați din sectorul industrial lucrau în industria metalurgică, a construcțiilor metalice, mașinilor și echipamentelor. Circa 18% lucrau în industria textilă, în timp ce industria alimentară antrena 10% din angajații din sectorul industrial. Un număr mai redus de salariați a fost înregistrat în industria prelucrării lemnului (4%), producerii mobilei și a altor activități industriale (5%), energetică, reciclare și salubritate (6%).

La recensământul din 2011, un număr de circa 2.060 de persoane erau ocupate în sectorul industrial, cifră care s-a redus semnificativ până în anul 2020, răstimp în care cei mai importanți 4 angajatori din sectorul industrial (SMR, Termex, Instirig și IAC) și-au sistat activitatea de producție.

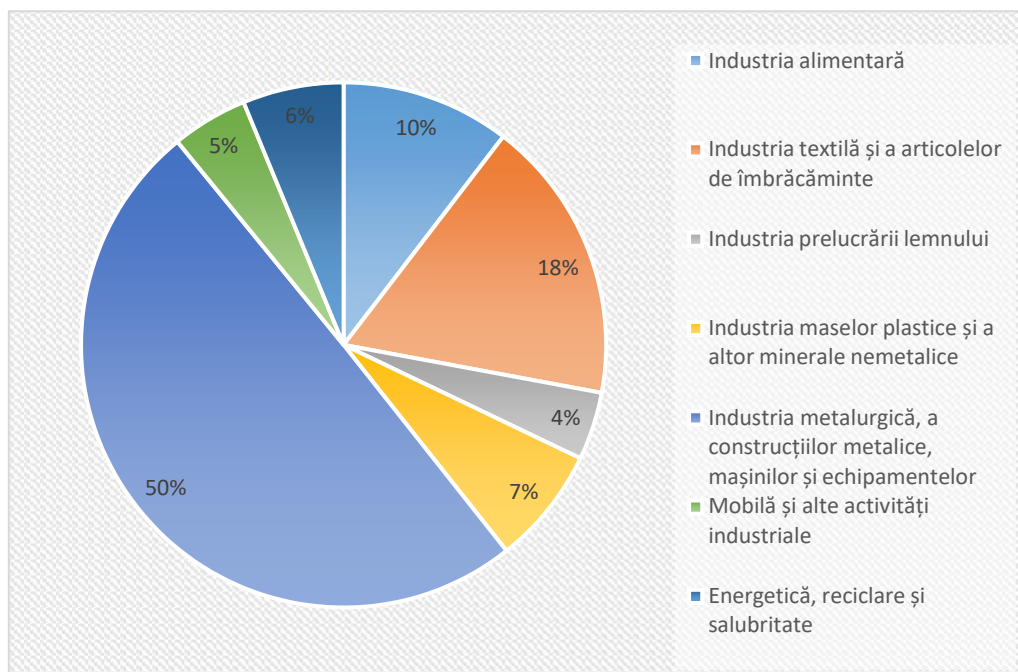


Figura 15 - STRUCTURA ACTIVITĂȚILOR INDUSTRIALE, ÎN FUNCȚIE DE NUMĂRUL DE SALARIAȚI A FIRMELOR, PE RAMURI ALE INDUSTRIEI, ÎN ANUL 2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În orașul Balș, industria extractivă nu este dezvoltată, astfel, nicio întreprindere din sub-sectorul respectiv nu este prezentă pe piață.

La nivelul anului 2018, industria alimentară întrunea 7 întreprinderi. Cea mai mare firmă din sub-sectorul respectiv era *SC VEL PITAR SA*, cu o cifră de afaceri de peste 10 milioane de lei și peste 50 de angajați. Industria alimentară înregistra 10% din angajați și 13% din cifra de afaceri a sectorului industrial.

Industria textilă și a articolelor de îmbrăcăminte înregistra un rulaj de circa 3% din cifra de afaceri din sectorul industrial și 18% din numărul de angajați. În total au fost înregistrate 4 firme din industria textilă și 8 firme din fabricarea articolelor de îmbrăcăminte. Cele mai mari firme din sub-sectorul respective erau *SC MASTERTEX SRL*, *SC DAVINO M&V STYLE SRL*, *SC MARCRIS WOMAN LIVTEX SRL*. Acestea realizează mai ales produse în sistem lohn, cu o valoare adăugată redusă și cu un nivel de salarizare a personalului pe măsură.

În industria prelucrării lemnului erau prezente 4 întreprinderi, care generau 5% din cifra de afaceri a sectorului industrial și ofereau 4% din locurile de muncă din sectorul respectiv. Cifra de afaceri înregistrată în acest sub-sector era de peste 6 milioane lei, iar numărul de salariați – 33. Dintre firmele mai importante, amintim: *SC PROD ENERGY FOTOVOLTAIC SRL*, *SC TEXAS SRL*.

Industria maselor plastice și a altor minerale nemetalice înregistra 57 de angajați în 8 firme, cu o cifră totală de afaceri de 8,8 mil. Lei. Cei mai mari angajatori din domeniu erau: *SC TOP PLAST SRL* și *BABY MAGIC IMPEX SRL*.

Firmele din industria mobilei și alte activități industriale înregistrau 37 de angajați (5% din sectorul industrial) și o cifră de afaceri de circa 3.3 mil lei (2%). Cele mai mari firme din domeniu erau: *SC ARTICUS SRL* și *SC ARTICUS COMPLEX SRL*, care aveau drept obiect al activității producerea mobilei.

Tabel 1 - Topul angajatorilor din sectorul industrial, în orașul Balș, în 2018

Nr. Crt	Nume	Obiect de activitate
1	INTERNATIONAL AUTOMOTIVE COMPONENTS GROUP SRL	Fabricare de piese și accesorii pentru autovehicule
2	SC VEL PITAR SA	Fabricare pâinii, prăjiturilor și a produselor de patiserie
3	SC MASTERTEX SRL	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte
4	SC SUBANSABLURI MATERIAL RULANT SA	Repararea articolelor fabricate din metal
5	SC DAVINO M&V STYLE SRL	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte
6	BABY MAGIC IMPEX SRL	Fabricarea articolelor din material plastic
7	SC TOP PLAST SRL	Fabricarea articolelor din material plastic
8	MILENIUM FASHION HARMONY SRL	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte
9	SC TEXAS SRL	Taierea și rindeluirea lemnului
10	SC TALIA XXL PRODCOMIXT SRL	Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Industria metelurgică și cea constructoare de mașini și echipamente înregistra cea mai mare pondere în totalul cifrei de afaceri a firmelor industriale (65%) și din totalul de angajați din ramura respectivă (50%).

Totuși, aceste date trebuie privite și analizate cu o acuratețe, în contextul în care cel mai mare angajator de pe piață *INTERNATIONAL AUTOMOTIVE COMPONENTS GROUP SRL*, care producea componente auto pentru interior și oferea peste 350 de locuri de muncă a fost desființată la începutul anului 2020. De asemenea, au dispărut și alte firme importante de pe piață, precum *SC TERMEX SA*, *SC INSTIRIG SA*, *SC SMR SA* etc. În total, peste 2.500 de locuri din industria orașului au dispărut doar în ultimul deceniu.

Astfel, observăm că la nivelul orașului, activitatea industrială se află într-o stare de declin, deși în urmă cu 10 ani au fost efectuate investiții străine în sectorul producției. Totuși, faptul că activele fostelor întreprinderi mari sunt încă parțial utilizabile, că drumul expres Craiova-Pitești va fi finalizat curând și că activitatea fabricii Ford de la Craiova a continuat să crească chiar și pe durata pandemiei, orașul Balș ar putea redeveni o destinație atractivă pentru investitorii din domeniul industrial.

### I.3.3. Construcții, Servicii și Comerț

#### *Sectorul construcțiilor*

Conform INS, la nivelul anului 2018, în sectorul construcțiilor erau prezente 49 de firme, care antrenau peste 160 de angajați și înregistrau o cifră de afaceri totală de 132 mil. lei (2,2% din totalul cifrei de afaceri a întreprinderilor din oraș). În același context, este important să menționăm că doar 6 firme erau de dimensiune mică (10-49 angajați), restul fiind microîntreprinderi, în mare parte fiind întreprinderi individuale sau familiale.

La recensământul din 2011, un număr de 634 de persoane erau ocupate în sectorul construcțiilor. Totuși, diferența așa mare față de anul 2018 este explicată și prin ocuparea informală în acest sector, întrucât nu toate persoanele ocupate în construcții, aveau statut de angajat sau salariat. Dintre firmele locale mai importante din sectorul construcțiilor, remarcăm: *SC DAPO SKAY CONSTRUCT SRL*, *SC EXPERT PAVIMENT SRL*, *EXPERT CONSTRUCT SRL* etc. Piața construcțiilor din oraș nu poate susține dezvoltarea acestui sector, context în care firmele locale vor trebui să caute lucrări în alte zone din țară, care sunt mai dinamice din perspectiva investițiilor publice, a construcțiilor rezidențiale, utilizând totuși forță de muncă din Balș.

#### *Comerțul*

În anul 2018, sectorul comerțului reunea 152 de întreprinderi cu un total de 609 salariați și o cifră de afaceri de 339,4 mil. lei (58% din totalul cifrei de afaceri a întreprinderilor din oraș). În acest sector remarcăm o firmă mijlocie *SC EUROGENETIC SRL* (comerț cu amănuntul al carburanților), cu o cifră de afaceri de 185 milioane lei și peste 165 de angajați, care are însă 18 puncte de lucru, inclusiv în județele învecinate. Ca și în sectorul construcțiilor, în sectorul comerțului activează foarte multe microîntreprinderi (bar, magazin, întreprinderi familiale sau individuale), numărul întreprinderilor mici (cu peste 10 salariați) fiind de doar 12. Sectorul comerțului acoperă nevoile casnice și uzuale ale cetățenilor (alimentare, magazin de construcții, benzinării, farmacii, baruri etc). Ultimii ani au adus mari transformări în comerțul local, pe fondul construcției magazinelor Lidl, Penny Market, Pepco, Jysk – care au acaparat rapid o cotă mare de piață la nivel local. Totuși, puterea de cumpărare redusă a populației, ca și apropierea de un oraș mare, cu centre comerciale de mari dimensiuni, face puțin probabil dezvoltarea intensă a comerțului în oraș.

#### *Transporturi*

În sectorul transporturilor activau 56 de întreprinderi, cu un total de 316 angajați și o cifră de afaceri de 77,5 milioane lei (13,2% din totalul cifrei de afaceri). În acest sector a fost înregistrată o singură firmă medie - *SC ELITUR TRANS SRL*, cu 122 de angajați și cifră de afaceri de 32 milioane lei. Din numărul total de întreprinderi, doar 6 erau de dimensiuni mici (10-49 angajați), cea mai importantă fiind *SC GRIG EMY KIMTRANS SRL*, restul fiind microîntreprinderi. Acest sector s-a dezvoltat în ultimii ani, mai ales în ceea ce privește transporturile internaționale de persoane și mărfuri, efect direct al emigrației masive a forței de muncă, dar și a creșterii exporturilor și importurilor României. O dată cu finalizarea lucrărilor la drumul



expres Craiova-Pitești, care va asigura conexiunea rapidă cu Capitala, dar și cu Portul Constanța, precum și cu dezvoltarea fabricii Ford de la Craiova, sectorul logistic din zona Olteniei are perspective favorabile de creștere.

#### *Alte servicii*

În oraș, au fost înregistrate 20 de întreprinderi din categoria restaurantelor și a alimentației publice, 4 întreprinderi în domeniul IT&C, 3 întreprinderi în domeniul tranzacțiilor imobiliare, 25 întreprinderi în domeniul activităților profesionale, științifice și tehnice, 5 întreprinderi în domeniul activităților administrative și suport, 2 întreprinderi în învățământ, 5 întreprinderi în domeniul asistenței sociale și sănătății, 3 întreprinderi în domeniul cultural-recreativ, și 16 întreprinderi cu alte activități de servicii (saloane de înfrumusețare, spălătorii, etc.) În total, acestea însumau 182 de salariați și o cifră de afaceri de 12,1 mil. lei (2% din totalul cifrei de afaceri a întreprinderilor din oraș). Ca și în cazul comerțului, perspectivele de dezvoltare a sectorului de servicii sunt strânse legate de puterea de cumpărare a populației orașului, care este scăzută. Totuși, dezvoltarea sectorului de servicii online face ca unii comercianți sau prestatori de servicii să nu mai fie nevoiți să se amplaseze în imediata proximitate a clienților, ca în trecut, ceea ce reprezintă o oportunitate pentru Balș.

#### 1.3.4. Forța de muncă

Conform datelor de la recensământul din 2011, în orașul Balș erau înregistrate 7.463 de persoane active economic, ceea ce reprezenta 41% din populația totală a orașului. Dintre aceștia, circa 6.400 (35% din populația totală) erau efectiv ocupați într-o activitate economică. De partea cealaltă, 1.050 (5,7% din populația totală, respectiv 14% din populația activă) de persoane aveau statut de șomeri (395 în căutarea primului loc de muncă și 655 în căutarea unui alt loc de muncă). Acestor categorii, li se adaugă un număr de 3.442 (19%) de pensionari, 2.878 de elevi și studenți (16%), 1.968 (11%) de persoane întreținute (mai ales copii de vârstă preșcolară, persoane cu dizabilități etc), 1.633 (9%) de persoane casnice și 780 (4%) persoane cu alt statut economic. Astfel, observăm o pondere relativ ridicată a persoanelor casnice, întreținute și a șomerilor, care deși aveau vârstă de muncă, din diverse motive nu lucrau. Rata de angajare a persoanelor era sub media municipiilor Caracal și Slatina, însă peste media unor orașe mici din județ, precum: Corabia, Drăgănești-Olt, Potcoava.

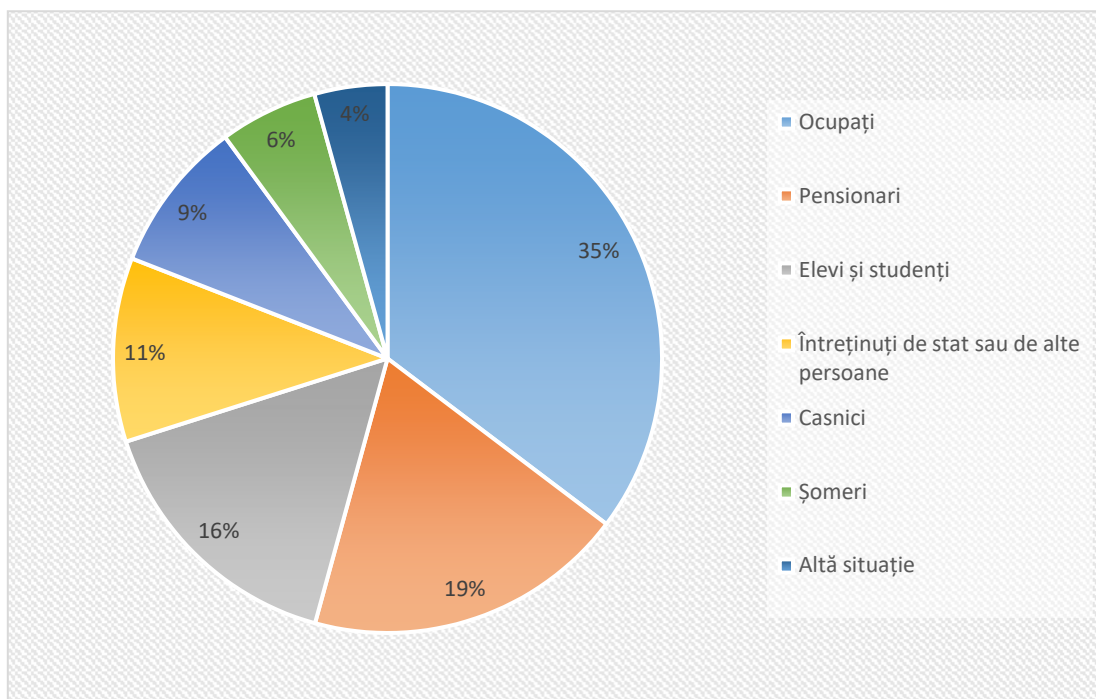


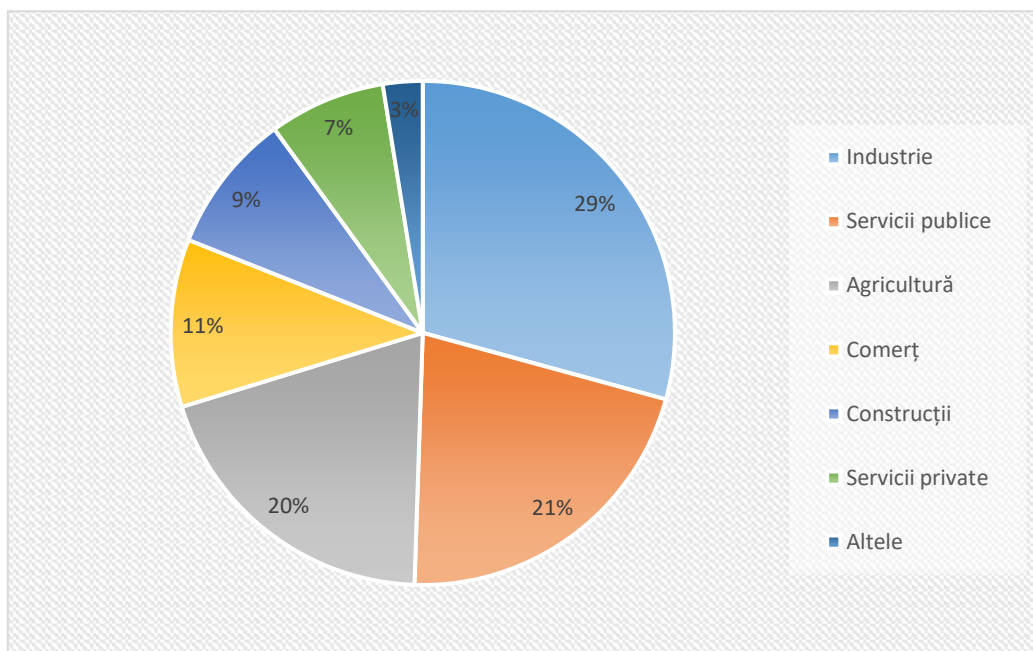
Figura 16 - OCUPAȚIA PRINCIPALĂ A POPULAȚIEI STABILE DIN ORAȘUL BALȘ, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011

Sursa: INS. RGPL 2011

Din numărul total al persoanelor ocupate, doar 5.837 aveau statut de salariat/angajat (sub 32% din populația totală și 78% din populația activă), 19 erau angajatori (patroni), 997 lucrau pe cont propriu (de ex. meseriași în construcții, comercianți etc.), 214 erau lucrători familiali neremunerați (activi mai ales în agricultura de subsistență). Persoanele din ultima categorie sunt expuse fenomenului de sărăcie, în contextul în care aceștia nu au un venit lunar stabil și cert.

Cu referire la domeniul în care era ocupată forța de muncă, datele recensământului scoteau în evidență o pondere de 29% a persoanelor antrenate în industrie, 20% în agricultură, 21% în servicii publice. În sectorul comerțului erau ocupate 11%, în cel al serviciilor private 7%, iar în construcții – 9%. Observăm că în sectorul public sunt antrenate mai multe persoane decât în sectorul comerțului și al serviciilor private împreună, ceea ce vorbește despre prezența puternică a instituțiilor publice (spital, școli, licee, primărie etc.) pe piața forței de muncă, acestea plătind, de altfel, și cele mai mari salarii din oraș. În același context, prin prisma acestor date observăm caracterul industrial al orașului de la acel moment, dar și ocuparea ridicată în agricultura informală, de subsistență, explicabilă prin faptul că o parte din populația orașului trăiește în enclave rurale încorporate teritorial (de ex. Teiș, Româna, Corbeni, Spineni, Măinești).

Datele recensământului din anul 2021 vor fi disponibile doar în anul 2023, însă este de așteptat ca acestea să indice o scădere a forței de muncă active în oraș, cu precădere în sectorul industrial, concomitent cu o creștere a fenomenului migrației / navetismului forței de muncă, mai ales către unitățile economice, indiferent de profil, din Craiova.

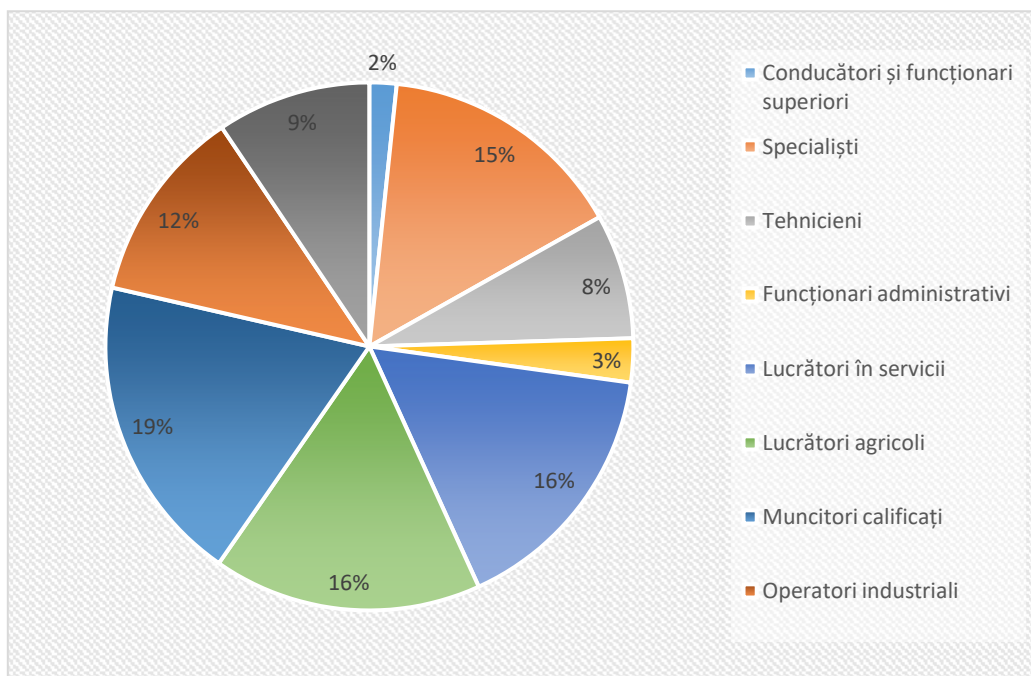


*Figura 17 - STRUCTURA POPULAȚIEI OCUPATE DE LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, PE PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011*

Sursa: INS. RGPL 2011

Din punct de vedere al categoriile de ocupații, forța de muncă a orașului are o structură diversificată. Astfel, cele mai mari ponderi erau înregistrate de către muncitorii calificați și operatorii industriali – care totalizează 31% din forța de muncă, cifră explicabilă prin caracterul puternic industrializat din perioada comunistă). Peste un sfert (28%) din forța de muncă locală are un nivel de calificare peste medie (postliceal, superior), aceasta activând mai ales în sectorul serviciilor publice (administrație, apărare, învățământ, sănătate). Totuși, un număr redus de persoane erau conducători, funcționari administrativi sau superiori (doar 2% ocupă funcții de conducere). Circa 16% din forța de muncă era reprezentată de lucrătorii în servicii, procent relativ redus raportat la faptul că acest sector domină peisajul economic al întregii Europe în prezent. Situația cea mai problematică se înregistra însă în ceea ce privește procentul de 25% al forței de muncă necalificate, reprezentată de lucrători agricoli care au doar experiență practică, respectiv de muncitori necalificați (prezenți mai ales în domeniul construcțiilor). Aceștia reprezintă categorii vulnerabile pe piața muncii, cu perspective reduse de mobilitate profesională, fără a trece printr-un proces de formare / calificare.

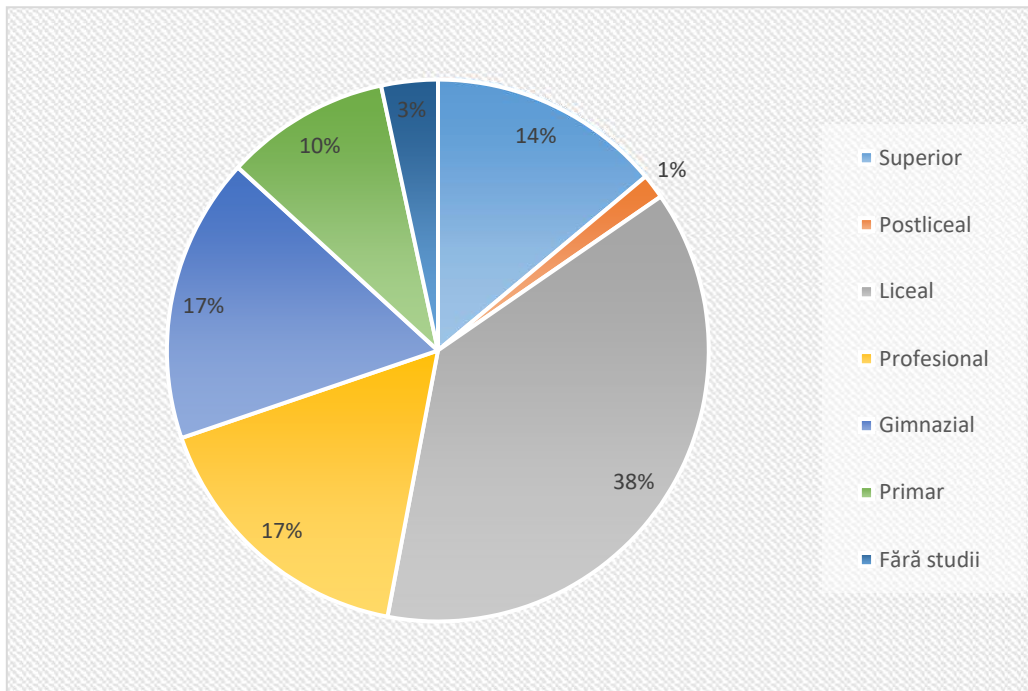
Per ansamblu, structura actuală a forței de muncă face din Balș o destinație atractivă mai ales pentru sectorul industriei, construcțiilor și, eventual, a transportului și logisticii.



*Figura 18 - STRUCTURA POPULAȚIEI OCUPATE DE LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, PE PRINCIPALELE CATEGORII DE OCUPAȚII, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011*

Sursa: INS. RGPL 2011

În 2011, din totalul locuitorilor cu vârsta de peste 10 ani, 39% aveau studii liceale și postliceale absolvite, 17% studii profesionale, în timp ce doar 14% absolviseră o facultate. În schimb, 47% dintre locuitori absolviseră maxim 8 clase, fiind vorba mai ales de pensionari care au activat în sectorul agricol, muncitori necalificați, respectiv tineri încă angrenați în procesul educațional. Nivelul redus de instruire reprezintă, mai ales în cazul persoanelor adulte (trecute de 40-45 de ani) cu studii primare sau gimnaziale, o problemă majoră în ceea ce privește accesul pe piața muncii. În limba unei calificări, aceștia pot aspira cel mult la munci necalificate în diferite ramuri (agricultură, construcții, servicii de pază, curățenie etc.), cu un nivel de salarizare foarte scăzut. Până și accesul în sfera industriei este problematic pentru aceștia, activitățile fiind tot mai tehnologizate și impunând utilizarea de personal calificat. Prin urmare, multe dintre aceste persoane au îngroșat rândurile celor care au plecat în străinătate, a șomerilor și a asistaților sociali.



*Figura 19 - STRUCTURA POPULAȚIEI STABILE CU VÂRSTA DE PESTE 10 ANI DIN ORAȘUL BALȘ, DUPĂ NIVELUL STUDIILOR ABSOLVITE, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011*

Sursa: INS. RGPL 2011

În dinamica intervalului 2008-2018, numărul mediu de salariați din orașul Balș a cunoscut unele fluctuații (generate inclusiv de metodologia utilizată de INS), însă sub spectrul unei tendințe generale descrescătoare. În anul 2018, la nivel local existau circa 3.400 de locuri de muncă, cu 40% mai puține decât în 2008. Luând în calcul ultimele evoluții, legate mai ales de închiderea fabricii IAC, numărul acestora a scăzut probabil la circa 3.000 în anul 2020.

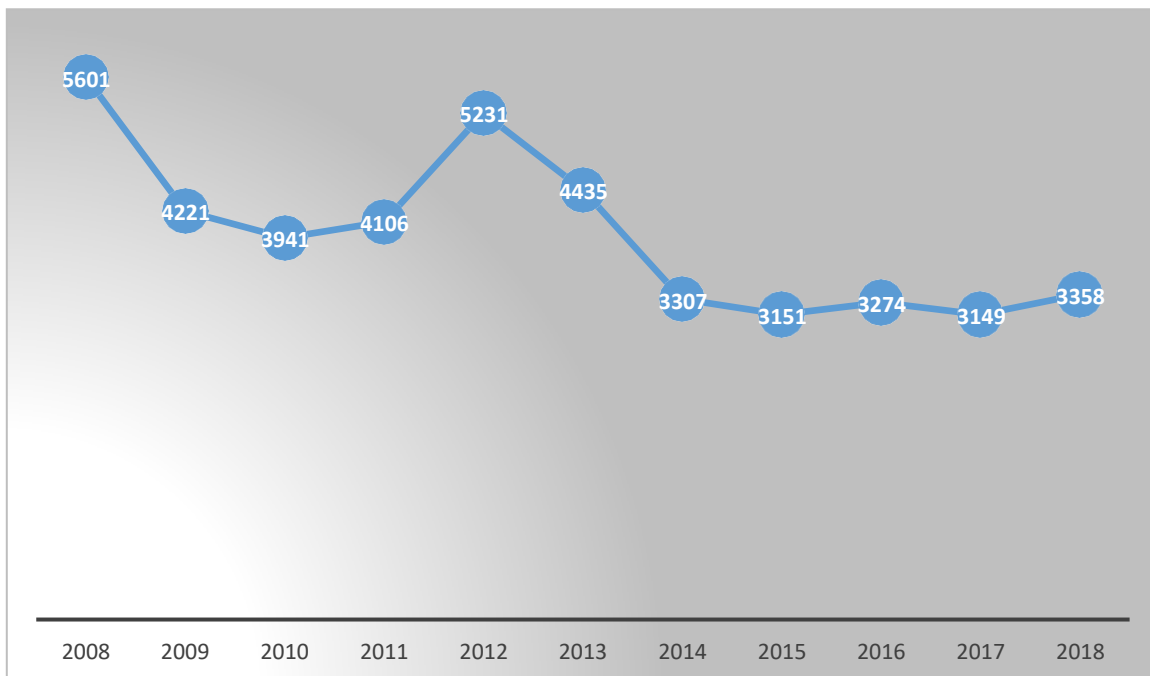


Figura 20 - NUMĂRUL MEDIU DE SALARIAȚI DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform INS, în orașul Balș, în luna aprilie 2020 au fost înregistrați 297 de șomeri, o valoare aproape dublă față de anul 2017, dar în descreștere față de anul 2019. Aceste valori nu reflectă în întregime fenomenul șomajului în oraș, deoarece în evidențele respective sunt cuprinși doar șomerii care erau înregistrați la AJOFM în vederea obținerii unor beneficii sociale. După cum am menționat anterior, în orașul Balș există sute de persoane întreținute sau casnice, sau lucrători în propriile gospodării, fără o remunerare salarială, unii dintre ei fiind astfel antrenați în economia subterană (informală) și expuși fenomenului de sărăcie. Dovadă stă faptul că în anul 2011, peste 1.000 de cetățeni au declarat recenzorilor că sunt șomeri, deși doar 300 erau înscriși la agenția locală de ocupare.

Sistarea activității marilor întreprinderi industriale din oraș din perioada post-recensământ nu s-a reflectat în numărul de șomeri oficiali, cauzele fiind multiple: migrația externă a forței de muncă disponibilizate; creșterea navetismului forței de muncă către alte centre urbane din regiune (de ex. Craiova, Slatina); îmbătrânirea demografică (foștii angajați ai întreprinderilor comuniste au atins deja, într-o proporție covârșitoare, vârsta de pensionare la peste 30 de ani de la Revoluție).

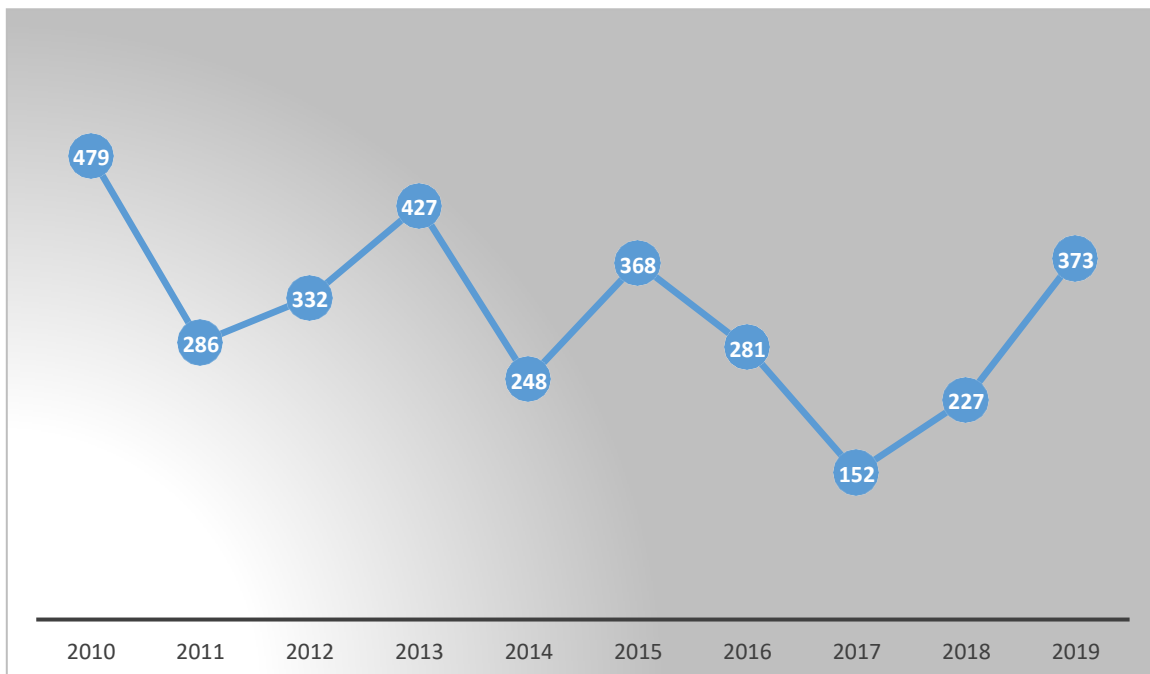
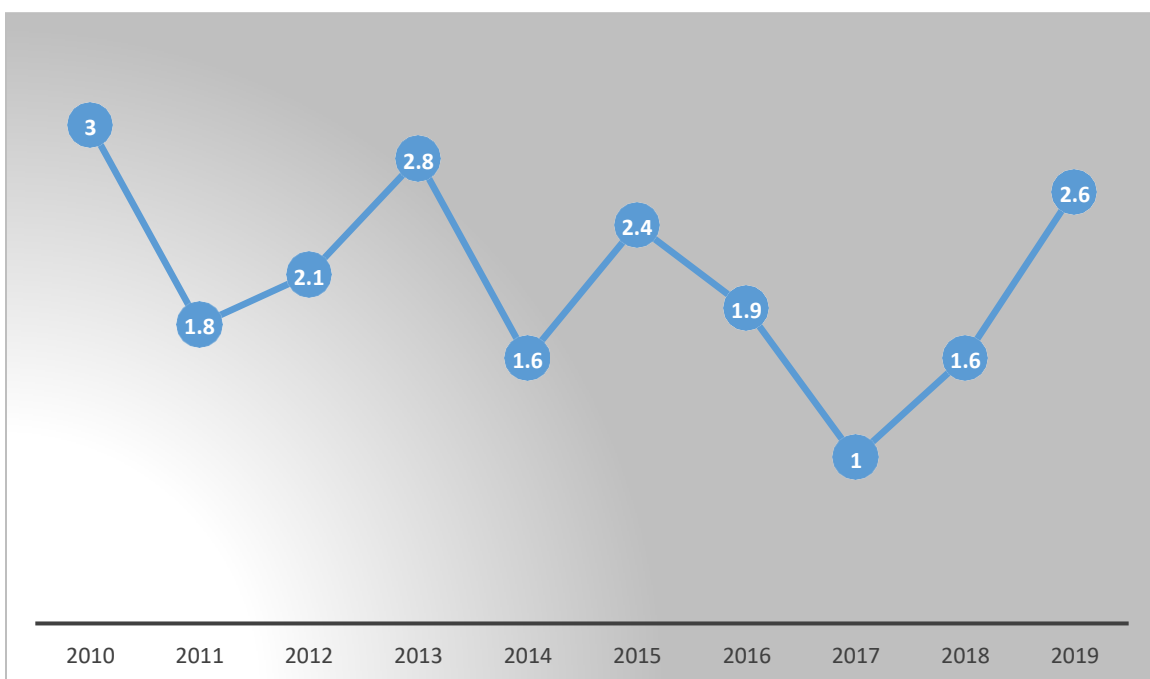


Figura 21 - NUMĂRUL MEDIU ANUAL DE ȘOMERI DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2010-2019

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În luna aprilie 2020, INS estima o pondere de doar 2,1% a șomerilor în totalul resurselor de muncă ale orașului, sub media județeană de 3,1%, dar peste media municipiilor Slatina și Caracal. În dinamică, acest indicator are variații asemănătoare cu numărul mediu anual de șomeri, cea mai mică valoare fiind înregistrată în anul 2017, ulterior înregistrându-se un ritm de creștere accentuat.



*Figura 22 - PONDEREA ȘOMERILOR ÎNREGISTRAȚI ÎN TOTALUL RESURSELOR DE MUNCĂ DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2010-2019*

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește navetismul, conform recensământului din 2011, în orașul Balș au fost înregistrate circa 1.080 de persoane care făceau naveta în alte localități, ceea ce reprezenta 16,8% din totalul persoanelor ocupate. Dintre aceștia, 786 efectuau naveta în interiorul țării, preponderent în orașele: Craiova (364), Slatina (190), București (116), respectiv 295 efectuau naveta în exteriorul țării, principalele destinații fiind: Italia (151), Spania (90), Franța (10) etc. În mod evident, în cazul destinațiilor externe sau a Bucureștiului vorbim mai degrabă despre migrație pe perioadă determinată și nu de navetismul zilnic, posibil doar pe distanțe mai mici (Craiova, Slatina).

În același context, în 2011 orașul Balș înregistra un număr de 1.831 de navetiști care veneau aici la muncă din alte localități, fiind înregistrat astfel un bilanț pozitiv de 751 de persoane al mobilității forței de muncă (navetiști intrați în oraș versus navetiști plecați din oraș). Navetiștii care ajungeau în Balș, proveneau în mare parte din următoarele localități: Craiova (122), Slatina (74), Bobicești (283), Bârza (223), Pârscoveni (136), Voineasa (112) etc. Astfel, la nivelul orașului Balș au fost înregistrați nu doar navetiști din comunele din imediată proximitate a orașului, dar și din alte orașe, mai mari decât Balș, cel mai probabil activi în sectorul serviciilor publice.

Dinamicile din ultimii ani, legate mai ales de dispariția celor mai importanți angajatori din industrie, a condus la inversarea balanței, fiind de așteptat că numărul bălșenilor care lucrează în alte localități să fie în prezent mai ridicat decât cel al persoanelor care vin la lucru în oraș. Acest lucru a însemnat o reducere semnificativă a rolului teritorial al orașului pentru zona de nord-vest a județului Olt.



## I.4. ACCESIBILITATEA ȘI INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

### I.4.1. Accesibilitatea în oraș

Pe căi rutiere, orașul Balș se bucură de o accesibilitate sporită și favorabilă, datorită traversării acestuia de către un drum național (DN 65), care are și statut de drum european (E 574). Acestea se află într-o stare foarte bună și traversează orașul Balș pe direcția est-vest, pe o lungime ce depășește 5 km (str. Nicolae Titulescu – principala arteră rutieră a orașului). Tranzitarea zilnică a orașului de peste 10.000 de vehicule este una dintre cele mai mari probleme ale localității, antrenând poluarea aerului, zgomot, risc sporit de accidente, degradări ale carosabilului, clădirilor etc.

Un alt proiect vital în ceea ce privește accesibilitatea rutieră în orașul Balș este centura de ocolire, care se află pe Lotul 1 al Tronsonului 2 al Drumului Expres Craiova-Pitești, aflată în curs de execuție, care va fi probabil dată în funcțiune în anul 2021. Aceasta va degreva de mare parte din trafic axa est-vest a orașului și va deschide noi oportunități pentru dezvoltare.

De asemenea, orașul este conectat la două drumuri județene (DJ 643 și DJ 643A), care joacă un rol esențial în susținerea funcției de deservire a orașului, în contextul în care asigură legătură cu majoritatea comunelor din partea de vest a județului. La marginea teritoriului administrativ al orașului se află DJ 644, care joacă, la rândul său, un rol important în asigurarea legăturii cu localitățile de pe malul stâng al Oltețului, dar și cu municipiul Caracal, un nod important de comunicații. DJ 643A a fost modernizat de CJ Olt cu fonduri europene, prin POR 2007-2013, iar DJ 643 (pe distanța dintre Balș și DN 64) este în curs de reabilitare cu fonduri din POR 2014-2020, la care se adaugă un proiect PNDL de amenajare a rampelor de acces la podul peste Olteț de pe teritoriul orașului. Restul drumurilor (DJ 644 și DJ 643 – între Balș și limita județului Vâlcea) au beneficiat de unele lucrări de reabilitare pe anumite porțiuni, cu fonduri de la bugetul CJ, fără a fi însă obiectul unor lucrări complexe de modernizare. DJ 644 va fi parțial relocalat în zona Brăneț pentru a amenaja nodul de acces Balș Est la Drumul Expres Craiova-Pitești.

Recent, CJ Olt a preluat și un fost drum de exploatare care leagă orașul Balș și comuna Bobicești de stația de transfer a deșeurilor Balș, acesta devenind DJ 644B și fiind în curs de modernizare cu fonduri proprii.

Rețeaua de drumuri comunale cuprinde DC 1A, DC 154A și DC 155, acestea aflându-se în administrarea Primăriei:

- DC 1A Balș – Spineni, este un drum de importanță locală, care face legătura între zona de suburbie a orașului (comuna Spineni) și zona centrală a orașului. Acesta a fost modernizat recent prin PNDL și se află într-o stare bună, lucrările incluzând și construirea unui pod nou.
- DC 154A, care asigură legătura cu localitățile Popânzălești, Voineasa și Blaj, intersectându-se ulterior cu DJ 643. Acest drum se află într-o stare mediocră (este betonat), necesitând investiții de modernizare. În apropiere de intersecția cu DN 65, acest drum va fi relocalat pentru a deservi nodul rutier Bârza Nord al Drumului Expres Craiova-Pitești.
- DC 155 – care traversează localitățile Balș – Teiș – Barza – Brăneț (DJ 644). Acesta oferă accesul către localitatea componentă a orașului – Teiș și comunele din imediată apropiere, fiind unul de importanță locală. Drumul este betonat (exceptând tronsonul asfaltat de pe teritoriul orașului) și traversează calea ferată Slatina – Balș.

Pe căi aeriene, accesul în orașul Balș are loc prin intermediul Aeroportului Internațional Craiova (18km). Acesta oferă curse regulate către Italia, Spania, Franța, Germania, Marea Britanie, Israel, Belgia, respectiv curse charter către Turcia, deservind mai ales localnicii care lucrează în străinătate și pe cei care pleacă în vacanțe. Transferul către aeroportul din Craiova, recent modernizat, este unul facil, existând mai multe curse regulate de autobuz/microbuz, cu o durată a deplasării de circa 20 de minute. De asemenea, există un operator care oferă transfer la Aeroportul Internațional "Henri Coandă" Otopeni, cu un număr de 11 curse pe zi, durata călătoriei fiind de aproape 3 ore, iar costul de 80 lei/dus.

Din punct de vedere feroviar, accesul se efectuează prin intermediul căii ferate secundare Craiova-Slatina-Pitești, în oraș existând o stație CFR, încă din 1875. În prezent, pe această linie, circulă 10 perechi de trenuri Regio și Inter-Regio (IR) în diverse direcții: Craiova, Piatra Olt, Slatina, Pitești, Sibiu, București. Călătoria cu trenul până în Craiova și Slatina, în varianta cea mai rapidă, durează 30 de minute, ceea ce face acest mijloc de transport competitiv în raport cu deplasarea cu autoturismul/autocarul. În contextul creșterii ratei navetismului forței de muncă locale către Craiova și Slatina, gara poate deveni un nod intermodal important. Starea actuală a clădirii, a persoanelor și a spațiilor conexe este una mediocră.

#### 1.4.2. Mobilitatea în interiorul orașului

În anul 2018, INS estima o lungime totală de 55km a rețelei stradale a orașului Balș, dintre care 47 km erau străzi orașenești modernizate (asfaltate, betonate sau străzi îmbrăcate cu piatră fasonată).

Străzile orașului Balș sunt următoarele: Strada Bradului, Strada Cometa, Strada Viilor, Strada Stejarului, Strada Macului, Strada Zambilelor, Strada Anton Pann, Strada Câmpului, Strada Oltețului, Strada Pietrișului, Strada Olarilor, Strada Cuza Vodă, Strada Salcânilor, Strada Nufărului, Strada Chiliei, Strada Măinești, Strada Turda, Strada 1 Mai, Strada Spineni, Strada Crinilor, Strada 9 Mai, Strada Ion Creangă, Strada Teiș (DC 155), Strada Răsăritului, Strada Plopului, Strada Frații Buzești, Strada Trandafirilor, Strada Lalelelor, Strada Mihail Drumeș, Strada Libertății, Strada Popa Șapcă, Strada Mărășești, Strada 1 Decembrie, Strada Bujorului, Strada Depozitelor, Strada Tudor Vladimirescu (DJ 643A), Strada Mihai Viteazul (DJ 643), DC 1A, DC 154A, Strada Ciocârliei, la care se adaugă alei carosabile.

Între anii 2016-2020, au fost reabilitate și modernizate cu fonduri de la bugetul local: str. 1 Mai, str. Cuza Vodă, str. Pietrișului, str. Câmpului, str. Turda, str. Anton Pann, str. Viilor, str. Măcesului, str. Popa Șapcă, str. Prelungire Petre Pandrea, str. Salcânilor, Str. Macului, Str. Plopului, Str. Crinilor, Str. Luncii, Str. 1 Decembrie, Str. Bradului, Str. Zambilelor, Str. Frații Buzești, Str. Depozitelor etc. De asemenea, a fost construit un drum de interes local adiacent Str. Chiliei, au fost reabilitate trotuare pe ambele părți ale Str. Nicolae Titulescu etc.

Starea trotuarelor este satisfăcătoare doar în zona Orașului Nou, unde a fost derulat un proiect european cu fonduri POR 2007-2013 pentru regenerare urbană, respectiv pe str. Nicolae Titulescu și alte câteva străzi centrale. În cazul celorlalte străzi, trotuarele fiind sunt degradate, fie lipsesc (în unele cazuri chiar din cauza profilului străzii). De asemenea, în orașul Balș piste pentru bicicliști, ca și centrele de închiere a acestora, lipsesc, fiind totuși planificate investiții în acest sens în următorii ani. În acest context, bicicliștii și chiar pietonii sunt nevoiți să se deplaseze pe marginea carosabilului, crescând riscul de implicare a acestora în accidente rutiere.

Legăturile de toate felurile (rutiere, pietonale și velo) sunt deficitare între corpul de oraș situat la est, respectiv vest de râul Olteț, existând un singur pod rutier cu o bandă pe sens și două treceri pietonale (practic alipite) peste acest curs de apă, pe str. Nicolae Titulescu. Podul rutier face obiectul unui SF pentru lărgirea acestuia.

În Balș nu se furnizează servicii de transport public local urban cu capacitate mare, fiind disponibile doar servicii de taxi, deși parcurgerea pe jos a distanței între extremitățile orașului și centru implică, dacă luăm în calcul și cartierele marginase sau satele componente (Româna, Corbeni, Teiș, Spineni, Măinești), timpi de deplasare relativ ridicați (mai ales pentru anumite categorii, precum vârstnicii sau elevi) în comparație cu alte orașe de talie similară, cu o structură mai compactă. Astfel, la nivelul orașului au fost:

- demarcate 58 de locuri de așteptare pentru taxi.
- eliberate 58 de autorizații de taxi (în prezent nu se mai eliberează licențe)
- eliberate 40 de autorizații de transport.

Tariful maximal pentru serviciile de taxi este de 2,96 lei/km.

De asemenea, în orașul Balș nu este amenajată nicio autogară, ci doar o stație de îmbarcare/debarcare pe Str. Petre Pandrea (în spatele BCR), operatorii de curse regulate oprind în diferite locuri improvizate de pe axa est-vest (Benzinăria Petrom, Parcare Lidl, Monumentul Eroilor), ceea ce conduce la probleme suplimentare de mobilitate pe acest drum deja suprasolicitat. În plus, lipsa unei autogări moderne descurajează intermodalitatea (transport public-transport pe calea ferată, transport public-transport velo).

În ceea ce privește vehiculele electrice, al căror număr crește rapid în întreaga țară, la nivel local există o stație publică de încărcare a acestora.

Managementul traficului este asigurat la nivel asigurat printr-un număr de 12 semafoare inteligente, pe bază de bucle inductive și cu buton pentru pietoni, care asigură undă verde pe întreaga lungime a Str. Nicolae Titulescu. Acest sistem a fost finanțat din fondurile proprii ale CNAIR.

## I.5. INFRASTRUCTURA TEHNICO – UTILITARĂ

### I.5.1. ALIMENTAREA CU APĂ ȘI CANALIZRE

Orașul Balș beneficiază de un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă, care, conform datelor INS, avea în anul 2018 o lungime totală de 75 km. Conform recensământului din 2011, circa 77,6% din locuințe erau conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă, 14% aveau un sistem propriu de alimentare cu apă, în timp ce 8% declarau că nu aveau acces la sistem de alimentare cu apă potabilă. O pondere mai redusă era înregistrată în localitățile componente (Corbeni, Româna, Teiș), precum și în zonele de la vetrei orașului (de ex. Str. Cometa, Str. Stejarului), fapt care afecta indicatorii la nivelul întregului oraș.

Alimentarea cu apă potabilă prin rețeaua publică este efectuată de către operatorul SC Compania de Apă Olt SA, la un tarif de 3,34 RON/mc (fără TVA).

În 2018, conform INS, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din orașul Balș era de 5.137 mc/zi, în creștere cu 35% față de anul 2014. În ceea ce privește cantitatea de apă potabilă efectiv distribuită, la nivelul anului 2018, volumul acesteia era de 455 mii m.c., dintre care 83,5% era folosită pentru uz casnic. Înregistrându-se un ritm descrescător în ultimii ani, pe fondul reducerii numărului populației și a activităților industriale, precum și a eficientizării consumului. Prin urmare, capacitatea de tratare a apei potabile este utilizată în proporție de maxim 30%.

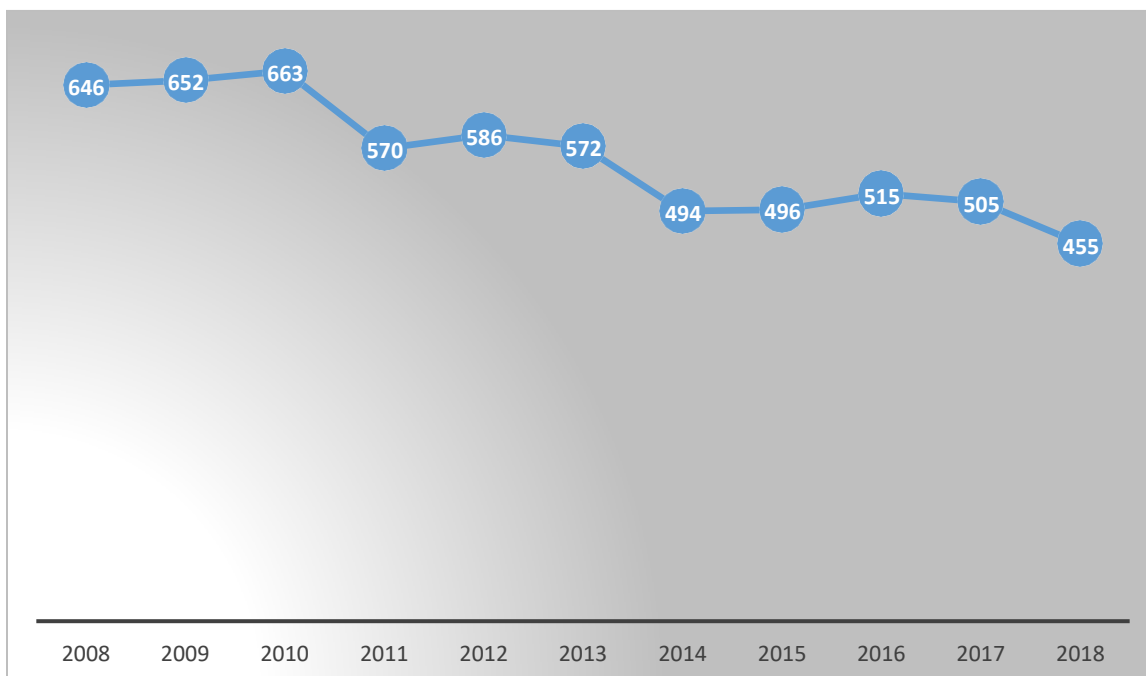


Figura 23 - CANTITATEA (MII MC) DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ CONSUMATORILOR DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform INS, în anul 2018, rețeaua de canalizare din orașul Balș avea o lungime de 39 km, înregistrându-se o creștere față de anul 2015, când lungimea acesteia era de 32 km. Rezultatele Recensământului General al Populației și Locuințelor raportează un număr de 6.121 (77,5%) de locuințe conectate la rețeaua de canalizare, 307 locuințe (4%) dispuneau de un sistem privat de canalizare, în timp ce 1.462 (18,5%) locuințe nu beneficiau de un sistem de canalizare. La fel ca și în cazul rețelei de distribuție a apei potabile, o pondere mai mică a racordării era înregistrată în cazul localităților componente ale orașului (Corbeni, Româna, Teiș), precum și în cartiere mărginașe. Rețeaua existentă este învechită (peste 40 de ani), cu un grad mare de colmatare și exfiltrații în zona de îmbinare a tuburilor din cauza deplasării tronsoanelor de beton. Stația de epurare a orașului are treaptă mecanică cu grătare rare și dese, stație de pompare, separatoare de nisip, decantoare primare, o treaptă biologică cu 2 bazine ecologice, o treaptă de prelucrare a nămolului. Aceasta e proiectată să deservească peste 15.600 de locuitori echivalenți.

Dat fiind faptul că în exercițiul financiar 2007-2013 orașul Balș nu a beneficiat de proiectul "Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt", din cadrul Programul Operațional Sectorial Mediu, rețelele din oraș sunt învechite și uzate. Astfel, prin intermediul Programului Operațional Infrastructura Mare, Compania de Apă Olt va accesa fonduri europene pentru modernizarea, reabilitarea și extinderea rețelei de apă și canalizare din orașul Balș, fiind planificate următoarele lucrări:

- Reabilitarea a 17,54 de kilometri rețea de distribuție a apei, cu 961 de bransamente noi și 174 de hidranți;
- Reabilitarea a 8,12 kilometri rețea de canalizare, cu 338 de racorduri;
- Extinderea cu 5,32 kilometri rețea de distribuție a apei potabile, cu 221 de bransamente noi și 52 de hidranți;
- Extinderea cu 4,53 de kilometri rețea de canalizare, cu 322 de racorduri;
- Reabilitarea a 5 foraje (front de captare Balaura);
- Reabilitarea a 2 Stații de Tratare Apă Potabilă (Balaura și Pietriș);
- Reabilitarea a 2 Stații Pompare Apă Potabilă (Captarea Balaura, Captarea Pietriș-Oboga);
- Reabilitarea a 2 rezervoare de apă: R1 cu un volum de 2.500 de mc, respectiv de 300 mc (STAP Balaura);
- Reabilitarea a 3,55 kilometri conductă de aducțiune între SP1 și R1;
- Construirea a 11 Stații Pompare Apă Uzată;
- Reabilitarea a 6 Stații de Pompare Apă Uzată;
- Construcția a 1,87 km de conducte de refulare noi;
- Reabilitare și modernizare stația de epurare a apelor uzate (bazine ecologice noi, decantoare secundare noi, posturi noi de îngroșare nămol biologic în exces, treaptă de deshidratare nămol, stație de dozare var, depozit intermediar de nămol deshidratat) – proiectată pentru 15.600 locuitori echivalenți și un debit mediu zilnic de peste 1.800 mc/s, pr;
- Implementare sistem SCADA

În total, investițiile respective vor depăși suma de 28 milioane de euro.

De asemenea, din bugetul local a fost modernizată, reabilitată și extinsă rețeaua de apă pe străzile: *Mihai Drumeș, Crinilor, Cuza Vodă, 1 Mai*; și rețeaua de canalizare pe străzile: *Frații Buzzești, Teiș, Nicolae Titulescu, Viilor, Popa Șapcă*.

## I.5.2. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Orașul Balș este racordat la rețeaua de alimentare cu energie electrică în întregime. Operatorul care asigură distribuția și furnizarea energiei electrice este Distribuție Oltenia, parte a grupului CEZ. Conform recensământului din 2011, un procentaj de 99,8% din locuințe dispuneau de curent electric, în timp ce 0,2% (16 locuințe) nu dispuneau energie electrică, acestea din urmă fiind locuințe abandonate sau utilizate foarte rar, reprezentând cazuri cu totul excepționale.

Operatorul a derulat în perioada de programare anterioară un proiect cu fonduri europene pentru modernizarea stației de transformare 110/20 kV care deservește orașul. De asemenea, aceasta a modernizat cu fonduri proprii o parte dintre liniile aeriene, bransamente, posturi de transformare etc., îmbunătățind semnificativ calitatea serviciilor furnizate.

În prezent, rețeaua de **iluminat public** depășește lungimea de 56 km și acoperă integral străzile principale și secundare din oraș. Sistemul de iluminat public a fost modernizat, reabilitat și extins în ultimii ani, la inițiativa autorităților publice locale, cu fonduri europene (în special, prin Programul Operațional Regional 2007-2013 în zona Orașul Nou) sau din surse proprii (de ex. zona Teiș, Româna, Măinești, Spineni etc.). În prezent, cea mai mare parte a iluminatului public este pe bază de LED-uri, ceea ce permite economii semnificative la consumul de energie electrică. Serviciul de iluminat public este administrat direct de către Primărie, printr-un compartiment de specialitate.

În comuna Bobicești, alipită de oraș, funcționează un parc fotovoltaic de 32 ha, deținut de mai multe companii private.

### I.5.3. ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

Conform INS, la nivelul anului 2018, lungimea rețelei simple de distribuție a gazelor naturale era de 35,6 km, înregistrându-se un ritm crescător în ultimii ani, în special în 2018, când creșterea a fost de aproape 1km, pe baza investițiilor din bugetul local și din cele ale operatorului privat, pentru extinderea rețelei de gaze în zona străzilor: *Nicolae Titulescu, Viilor, Mihail Drumeș, Popa Șapcă, Anton Pann, Spineni, Măinești*. Gradul de acoperire al rețelei stradale cu rețea de distribuție a gazelor naturale este unul relativ ridicat, deficiențe existând în cartiere Spineni și Măinești.

În orașul Balș, alimentarea cu gaze este realizată de către operatorul DISTRIGAZ SUD SA – Engie.

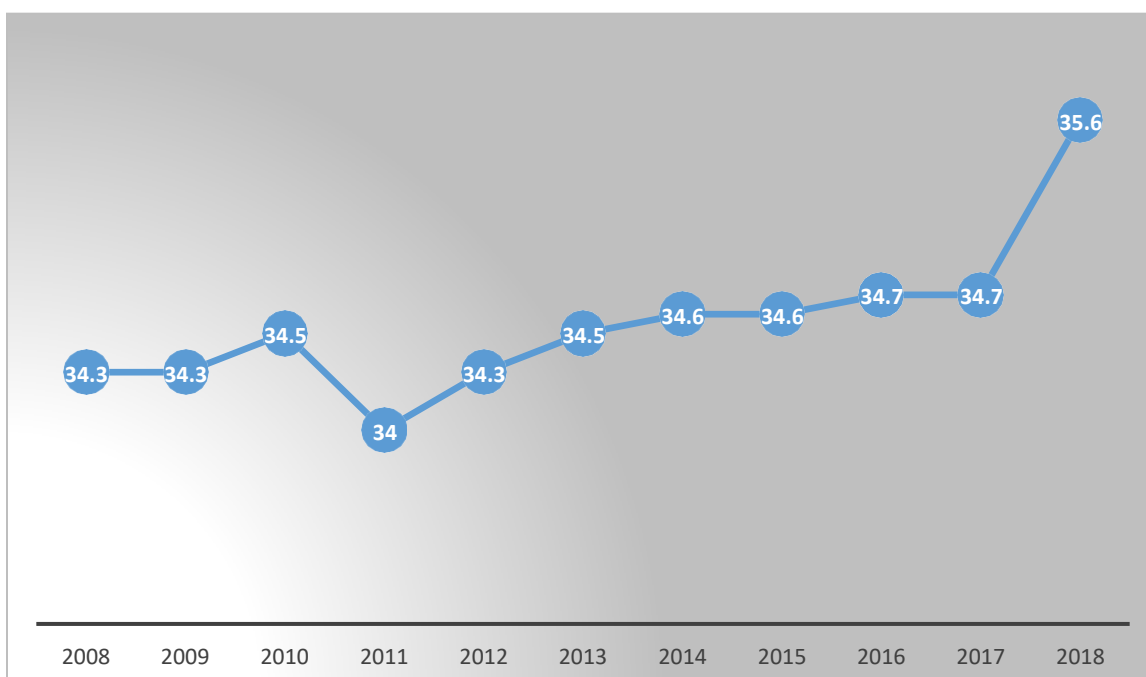


Figura 24 - LUNGIMEA TOTALĂ A REȚELEI DE DISTRIBUȚIE A GAZELOR NATURALE, ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Dacă în cazul lungimii rețelei de distribuție a fost înregistrat un ritm de creștere, în cazul consumului total de gaze naturale ritmul a fost unul descrescător în dinamică anilor 2008-2018. Astfel, în anul 2018, în orașul Balș, a fost înregistrat un consum de 4,57 mil. m.c. de gaze naturale, dintre care 3,71 mil. m.c. (81%) era folosit pentru uz casnic. Cauzele scăderii consumului sunt determinate de mai ales de declinul activității industriale, dar și de scăderea populației, schimbările climatice sau reducerea numărului populației stabile.

În ceea ce privește combustibilul pentru gătit în locuințe, rezultatele recensământului din 2011 raportează un număr de 6.190 (78,4%) de locuințe conectate la rețeaua publică de distribuție a gazelor naturale, 1.609 (21%) locuințe aveau butelie cu gaz, pe când celelalte locuințe (sub 1%) foloseau un alt tip de combustibil.

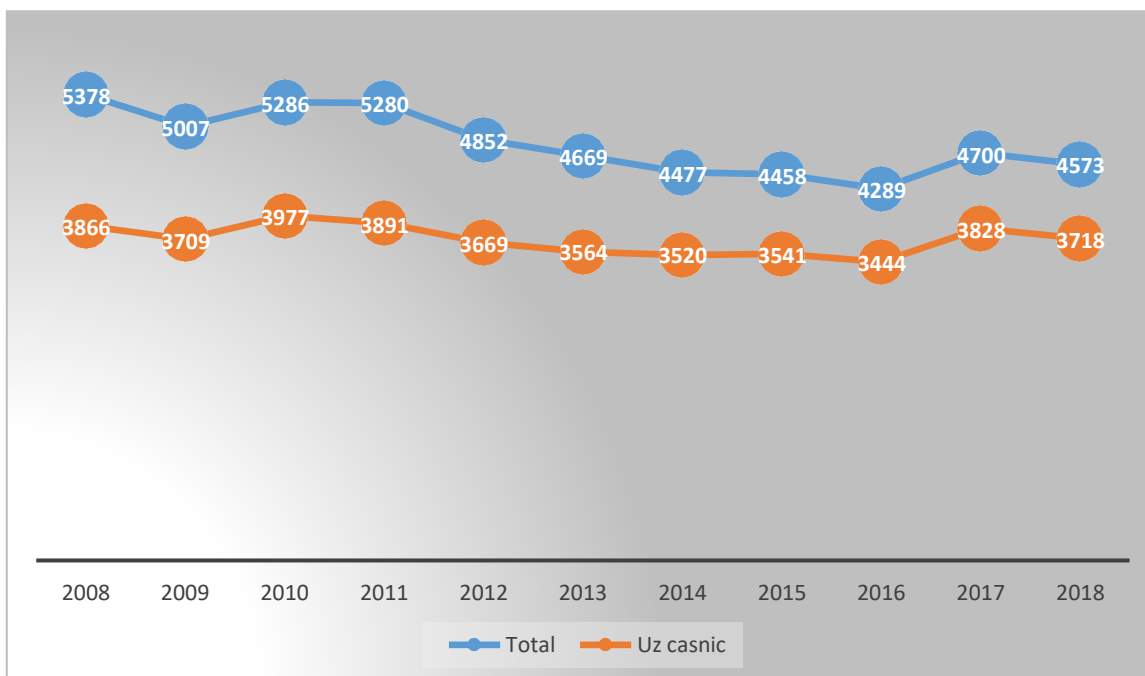


Figura 25 - GAZE NATURALE DISTRIBUITE DUPĂ DESTINAȚIE, CONSUMATORILOR DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018 (MII M.C.)

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În orașul Balș, sistemul centralizat de termoficare a fost desființat, instalațiile aferente acestuia, fiind dezafectate, context în care nu mai poate fi vorba despre reluarea acestei activități. Institutul Național de Statistică oferă date cu privire la energia termică distribuită doar până în anul 2016, când această activitate a fost sistată complet.

În anul 2011, conform recensământului, 4.829 (61%) de locuințe se încălzeau de la centrală proprie, 2.887 (36%) foloseau diverse modalități de încălzire (sobe sau șeminee pe bază de gaz de la rețeaua publică sau pe combustibil solid), sub 1% erau conectați la rețeaua publică de termoficare, pe atunci activă, iar circa 2% din locuințe nu beneficiau de un sistem de încălzire.

În ceea ce privește combustibilul pentru prepararea hranei, 78,5% dintre gospodării foloseau aragaze pe bază cuplate la rețeaua de gaze naturale, iar 20% aragaze cu butelie de gaz. În câteva cazuri excepționale, hrana se prepara în sobe pe bază de combustibil solid (lemn), plite electrice etc.



#### I.5.4. TELECOMUNICAȚII

Infrastructura de telecomunicații din orașul Balș este una privată, fiind deținută de către diferiții operatori licențiați de pe piața românească (Orange, Vodafone, Telekom, RCS&RDS etc.). Aceasta permite furnizarea de servicii de foarte bună calitate, chiar și în context european, cu grad de acoperire de 100% a teritoriului. Singurele deficiențe legate de aceste rețele privesc faptul că majoritatea sunt de tip aerian, împânzind stâlpii stradali și clădirile, cu un impact negativ asupra esteticii urbane.

Orașul dispune de un sistem de supraveghere video, care a fost demarat cu fonduri europene în perioada de programare 2007-2013, când au fost montate 10 camere în zona Orașului Nou. Ulterior, acesta a fost extins la 18 camere care acoperă mare parte din spațiile publice cu risc de infracționalitate din oraș.

## I.6. FONDUL LOCATIV

Institutul Național de Statistică estima pentru anul 2019 un număr de 8.002 de locuințe în orașul Balș, dintre care doar 54 se aflau în proprietate publică, iar 7.948 în proprietate privată. Față de anul 2008, a fost înregistrată o creștere de 3,9% a numărului de locuințe, în timp ce față de anul 1990 creșterea e de 15%. În ultimii ani, observăm un ritm lent de creștere a numărului de locuințe, fiind prezent un interes redus al locuitorilor față de investițiile în locuințe noi. Totuși, aceste date reprezintă niște estimări, o imagine mai clară asupra numărului și starea locuințelor urmând să fie disponibilă după realizarea recensământului din anul 2021.

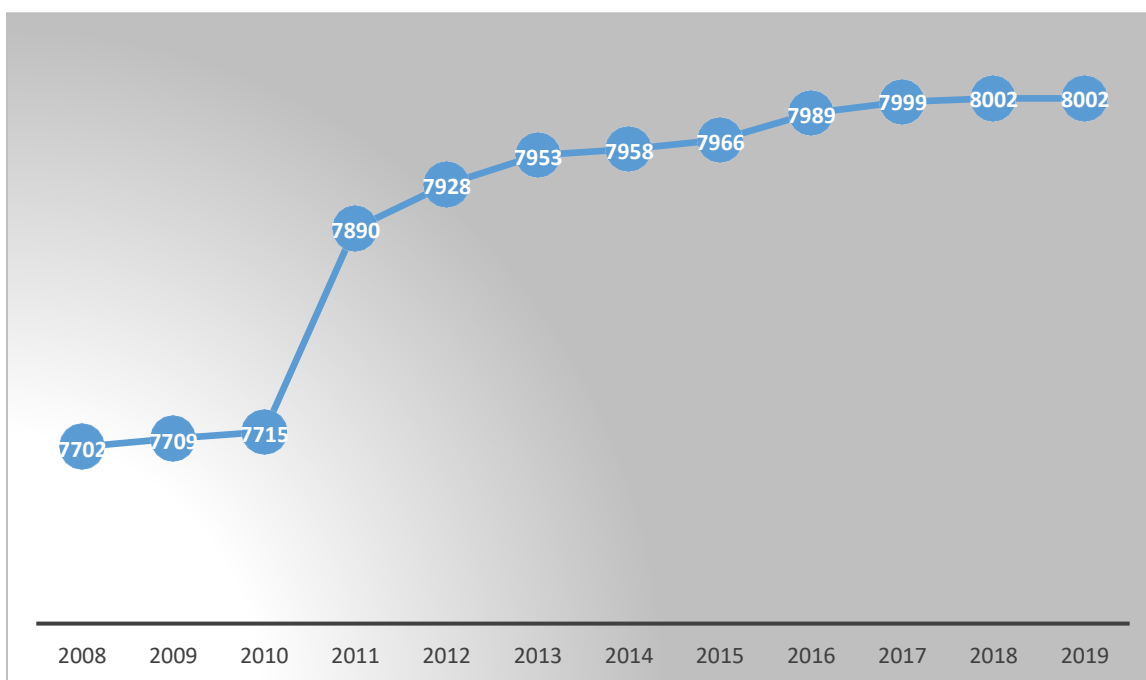


Figura 26 - LOCUINȚE EXISTENTE LA SFÂRȘITUL ANULUI, ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2019

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Volumul redus al investițiilor în sectorul imobiliar, în special cel rezidențial, este confirmat și de către numărul mic de locuințe terminate în cursul anului. Astfel, conform INS, în anul 2018, au fost finalizate doar 3 locuințe noi, înregistrându-se cea mai mică valoare din ultimii 10 ani, în timp ce în anul 2019 nu a fost raportată nicio locuință nouă recepționată.

În anul 2019, numărul autorizațiilor de construcție emise a fost de doar 12, înregistrându-se cea mai mică valoare din ultimii 10 ani, toate vizând clădiri rezidențiale. În total, aceste 12 autorizații vizau circa 1.460 de metri pătrați suprafață utilă aferentă construcțiilor ulterioare.

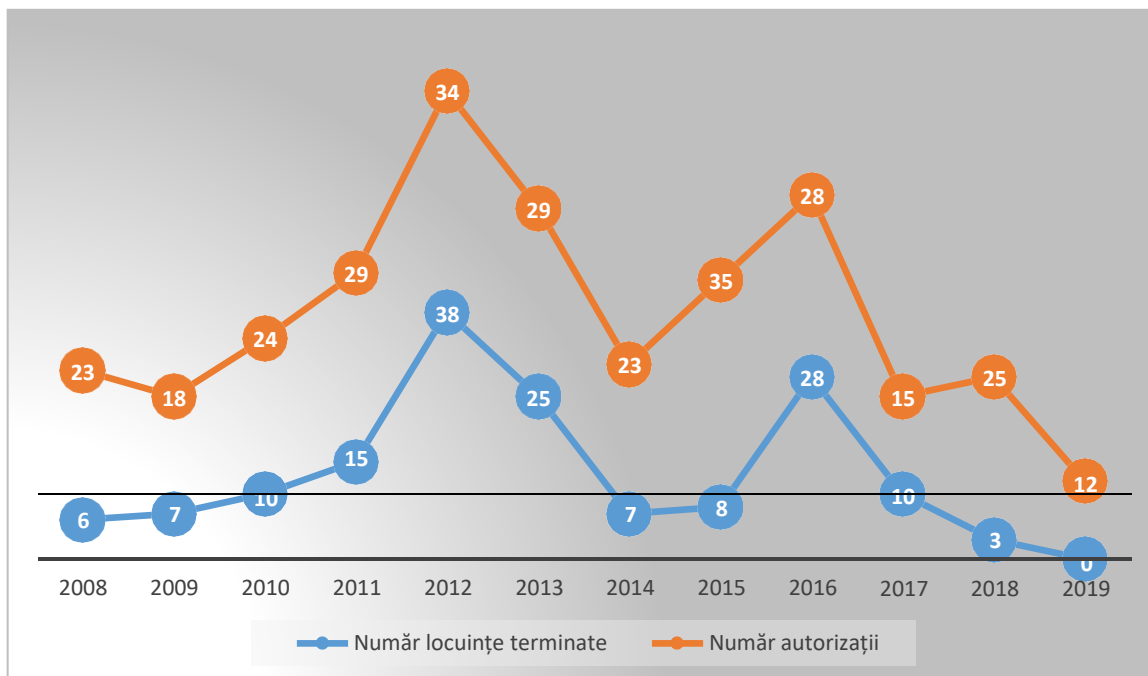
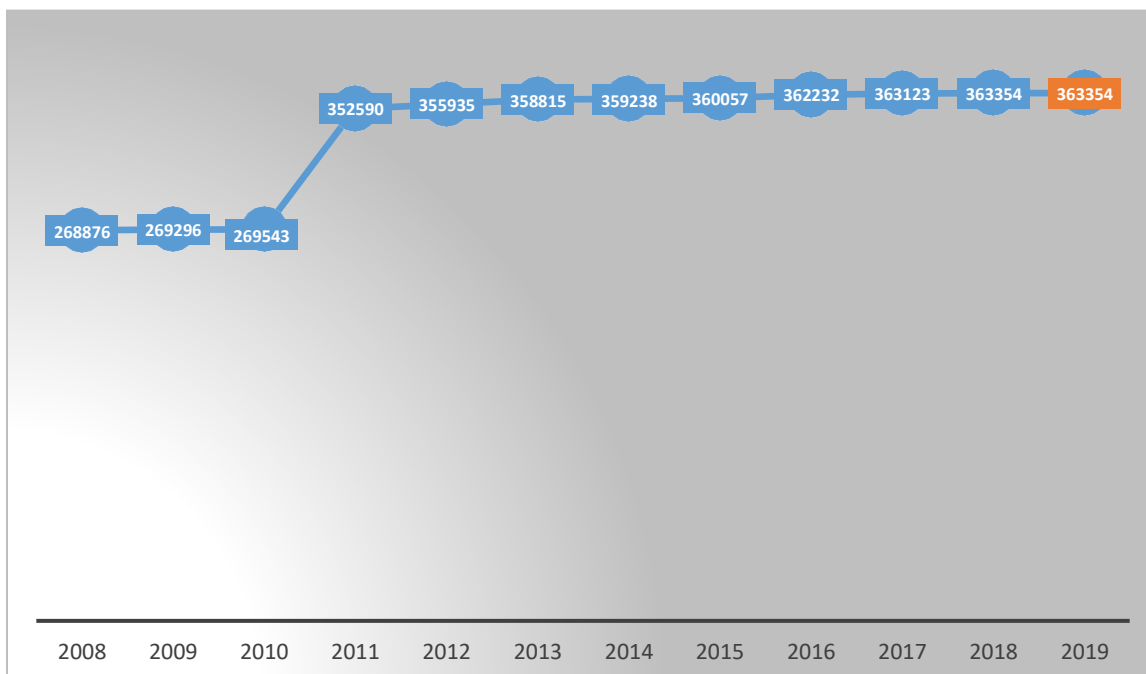


Figura 27 - NUMĂRUL LOCUINȚELOR TERMINATE ÎN CURSUL ANULUI, ȘI A AUTORIZAȚIILOR DE CONSTRUCȚII, ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2019

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului 2019 era de 363.354 m.p., ceea ce indica o medie de 45,4 mp per locuință, sub media națională de 47,6 mp. Față de anul 2008, suprafața locuibilă a crescut cu 35%, iar față de anul 1990, creșterea e de 77%. Totuși, în ultimii ani ritmul de creștere este unul foarte redus, aproape spre zero.



*Figura 28 - SUPRAFAȚA LOCUIBILĂ EXISTENTĂ LA SFÂRȘITUL ANULUI, ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018*

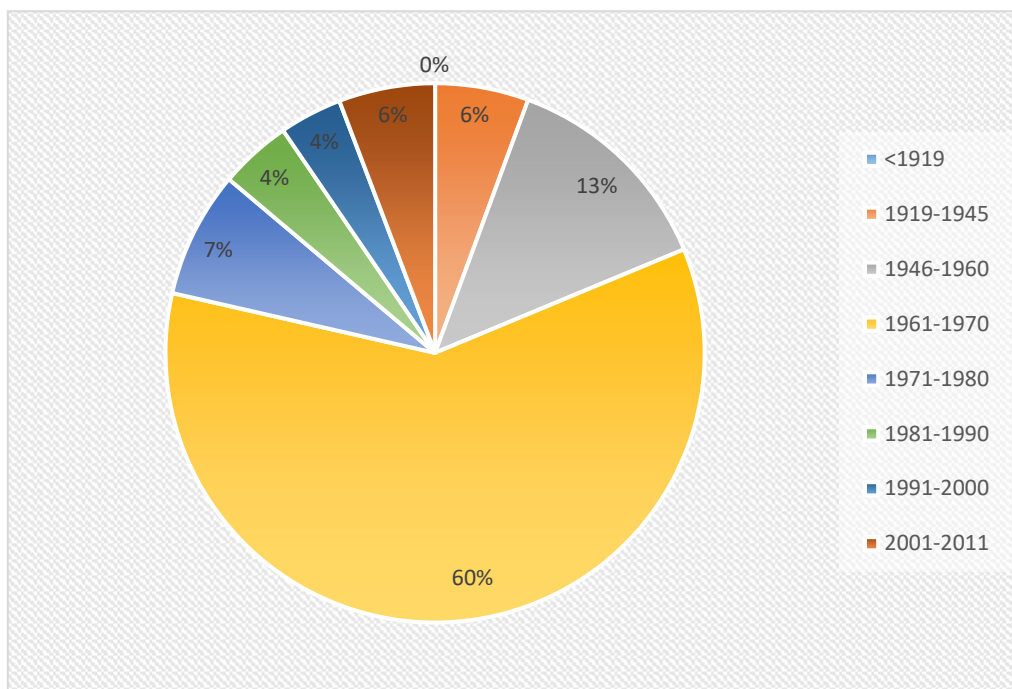
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform Recensământului General al Populației și Locuințelor din 2011, 90% din clădiri aveau un regim mic de înălțime, fiind clădiri doar cu parter (case individuale), în timp ce 293 de clădiri (9,5%) aveau între 1-4 etaje (vile și blocuri), în oraș existând și 3 blocuri înalte (de 10 etaje), cunoscute de localnici drept "Turnuri". De asemenea, conform recensământului, în orașul Balș existau 2.847 de case individuale, respectiv circa 5.000 de apartamente construite, cu câteva excepții, în perioada comunistă.

În același context, majoritatea locuințelor și clădirilor rezidențiale din județ erau amplasate în zone de locuire continuă, de-a lungul drumurilor și străzilor. Doar 2 clădiri se aflau în zone izolate, 16 în zone de gospodării învecinate, iar 8 în grupuri de case cu recunoaștere locală.

În ceea ce privește perioada în care au fost construite locuințele, 60% dintre ele au fost zidite în perioada anilor 1961-1970. În total, în perioada comunistă (anii 1960-1990) au fost construite 71% din locuințele din oraș. Acest lucru este explicat prin politicile comuniste de industrializare a țării, fapt care a dus la un puternic proces de urbanizare. În perioada post-comunistă, odată cu trecerea la economia de piață, numărul de locuințe noi a cunoscut o scădere importantă. Faptul că foarte multe clădiri au fost construite în perioada comunistă generează probleme legate de uzura fizică și morală a clădirilor, de eficiența energetică, aspectul, siguranța și confortul acestora.

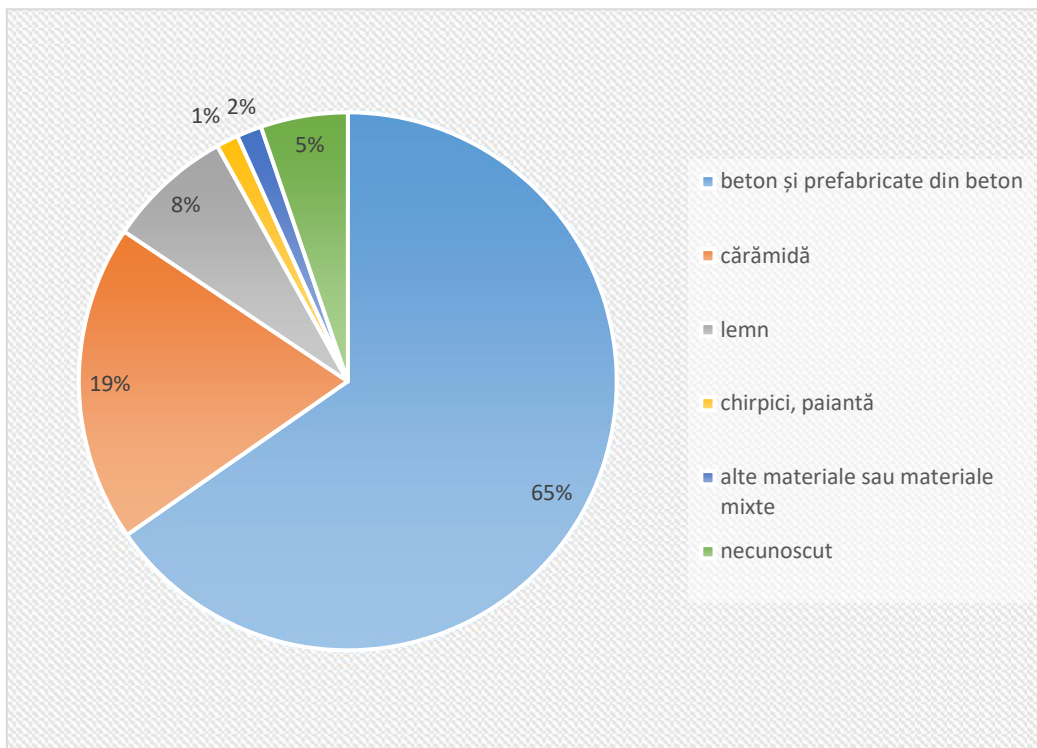
În același timp, ponderea mare a blocurilor ridicate în anii 60-70 (așadar înainte de cutremurul din 1977, când au fost adoptate noi standarde în domeniul construcțiilor) pune problema riscului seismic prezentat de acestea. Blocurile L1 și H5 de pe Str. Nicolae Bălcescu au fost expertizate și încadrate în clasa a III-a de risc seismic. Pe viitor, lucrările de expertizare ar trebui să fie extinse și la alte clădiri colective de locuit sau de interes public ridicate în perioada respectivă, cu realizarea de lucrări de consolidare acolo unde se impune.



*Figura 29 - LOCUINȚELE DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN FUNCȚIE DE PERIOADA DE CONSTRUCȚIE, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011*

Sursa: INS. RGPL 2011

Conform datelor de la recensământul din 2011, 65% din locuințele din orașul Balș erau realizate din beton și prefabricate din beton (situație specifică blocurilor ridicate în perioada comunistă), 19% din cărămidă, 8% din lemn, 5% din materiale necunoscute, respectiv 3% din paiantă, chirpici sau alte materiale. Prezența unor locuințe din lemn, chirpici sau paiantă ridică semne de întrebare cu privire la siguranța acestora, întrucât locuințele respective sunt mai expuse către diverși factori naturali de risc (cutremure, inundații, etc.).



*Figura 30 - LOCUINȚELE DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN FUNCȚIE DE MATERIALUL DE ZIDĂRIE FOLOSIT, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011*

Sursa: INS. RGPL 2011

La recensământul din 2011, doar 22% din locuințele din orașul Balș erau realitate termic, în timp ce 78% nu dispuneau de un sistem modern de termoizolare. În aceeași ordine de idei, 52% din locuințe aveau geamuri cu o izolare termică redusă (lemn), în timp ce 48% aveau geamuri din materiale termoizolante (PVC, aluminiu, lemn stratificat). Cu toate că numărul locuințelor reabilitate termic a crescut în ultimii ani, majoritatea blocurilor din oraș nu au fost vizate de astfel de lucrări. Din cauza eficienței energetice reduse a locuințelor, costurile utilităților de căldură sunt mai ridicate, iar impactul asupra mediului natural este mult mai mare.

În anul 2018, prin intermediul Programului Operațional Regional, Primăria Balș a obținut finanțare pentru proiectul „Creștere performanței energetice a blocurilor de locuințe M1 , M2 , M3, strada Nicolae Bălcescu nr. 193 , 195 197.” Astfel de inițiative ar trebui extinse pentru o mai bună eficiență energetică a clădirilor din oraș, ceea ce duce la multiple economii pentru locatari, dar și la o estetică urbană îmbunătățită.

În mare parte, locuințele din orașul Balș dispuneau de 2 sau 3 dormitoare (peste 70% - situație specifică apartamentelor din blocurile construite în perioada comunistă), în timp ce 12% din locuințe dispuneau de un singur dormitor (în general, garsoniere din aceleași blocuri), 11% de 4 dormitoare și doar 5% de peste 5 dormitoare (ultimele două categorii fiind reprezentate preponderent de case individuale). În același context, în 82% din locuințe trăia o singură familie, fiind înregistrate doar 25 (0,3%) de locuințe cu 2 sau mai multe familii. În linii generale, nu poate fi pusă problema supraaglomerării locuințelor din oraș, cu

unele mici excepții, care vizează familiile numeroase de etnie romă, care de regulă locuiesc în condiții și suprafețe modeste.

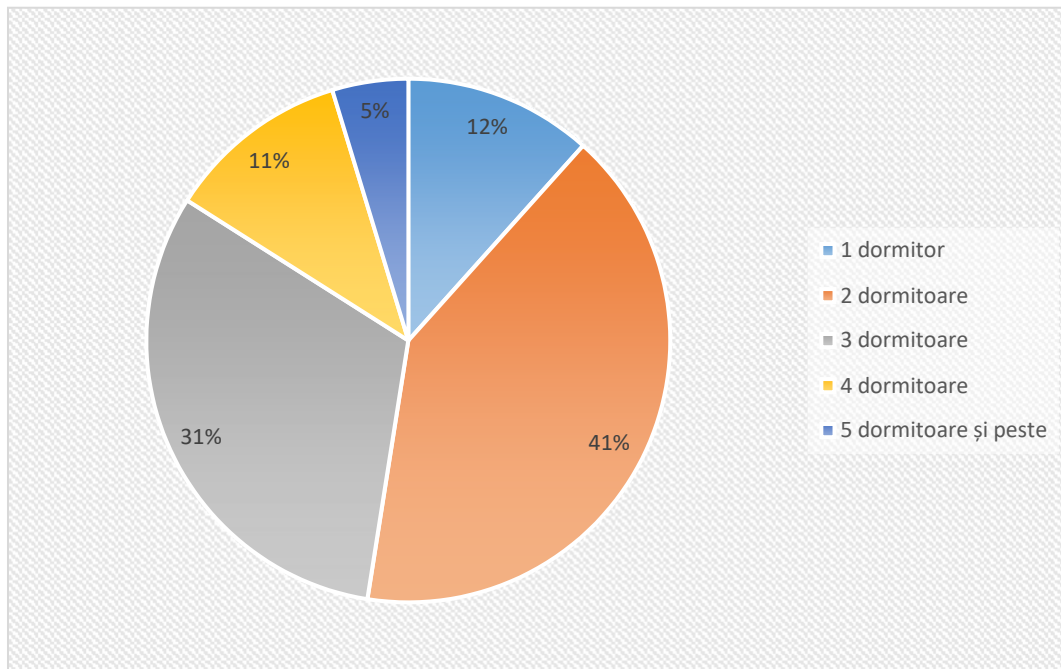


Figura 31 - LOCUINȚELE DIN ORAȘUL BALȘ, DUPĂ NUMĂRUL DE CAMERE DE LOCUIT, LA RECENSĂMÂNTUL DIN 2011

Sursa: INS. RGPL 2011

Conform recensământului din 2011, din totalul locuințelor, circa 83% erau ocupate permanent, în timp ce 13% erau ocupate sezonier. Circa 3% din locuințe erau neocupate din diverse motive, cum ar fi: libere pentru vânzare, libere pentru închiriere, urmau a fi supuse demolării, sau alte situație. Pe fonul reducerii populației și a îmbătrânirii demografice, este de așteptat ca numărul locuințelor neocupate din oraș să crească.

În 2020, conform datelor livrate de Compartimentul Monitorizare, Îndrumare și Control al Asociațiilor de Proprietare din cadrul Primăriei Orașului Balș, în oraș existau 49 de asociații de proprietari, în ultimii ani fiind desființate 2 asociații, iar în cazul altor 5 nefiind posibilă continuarea procedurilor pentru constituirea asociației de proprietari.

Cu privire la **locuințele sociale**, conform datelor livrate de Primăria Balș, în oraș sunt amenajate astfel de locuințe pe strada Nicolae Bălcescu nr. 135A, blocul T7 (60 de locuințe ocupate) și strada Nicolae Bălcescu nr. 169, bloc TM (Temerarii) (40 de locuințe ocupate). În aceeași ordine de idei, în orașul Balș au fost ridicate locuințe pentru tineri, pe strada Nicolae Bălcescu nr. 152A, bloc ANL (60 de locuințe ocupate).

Până în luna iunie 2020, la Primăria Balș au fost înregistrate în total 700 de cereri pentru locuințe sociale și locuințe pentru tineri. În mod evident, stocul de locuințe publice existent la nivelul administrației locale nu permite onorarea acestor cereri.

În acest context, în anul 2019, printr-o Hotărâre de Consiliu Local, Primăria Balș a preluat un imobil care aparținea Consiliului Județean Olt, pentru a amenaja locuințe sociale.



## I.7. EDUCAȚIE ȘI FORMARE

La nivelul orașului Balș există o rețea extinsă de instituții de învățământ preuniversitar, de la nivelul antreprenșcolar la cel postliceal, care deservește atât copii și tineri din urbe, cât și pe cei din localitățile rurale din partea de vest a județului.

Astfel, în anul școlar 2020/2021, la nivelul orașului Balș funcționau 5 grădinițe, 2 școli gimnaziale, 3 școli primare, 3 licee, o școală postliceală și două unități de învățământ special, după cum urmează:

### **a) 10 instituții cu personalitate juridică**

- 1) Grădinița cu Program Normal „Ion Creangă”
- 2) Grădinița cu Program Normal nr. 1
- 3) Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu” (inclusiv cu clase de învățământ profesional și postliceal)
- 4) Liceul Teoretic „Petre Pandrea” (inclusiv cu clase de învățământ primar și gimnazial)
- 5) Școala Gimnazială nr.1
- 6) Liceul Tehnologic nr.1 (inclusiv cu clase de învățământ profesional)
- 7) Școala Gimnazială „Mihail Drumeș”
- 8) Centru Școlar Educație Incluzivă
- 9) Școala Profesională Specială Balș
- 10) Școala Postliceală Sanitară „Oltenia” (unitate privată)

### **b) 6 instituții arondate**

- 1) Grădinița cu Program Prelungit nr.1
- 2) Grădinița cu Program Normal Teiș
- 3) Grădinița cu Program Normal nr. 2
- 4) Școala Primară Măinești
- 5) Școala Primară nr.2
- 6) Școala Primară nr. 3

Suplimentar, în orașul Balș funcționează *Clubul Copiilor și Elevilor Balș*, în cadrul căruia elevii și copiii practică activități extracurriculare, sunt organizate evenimente cultural-educative în parteneriat cu structuri asemănătoare din alte orașe (Palatul Copiilor din Slatina, Clubul Copiilor din Caracal, Clubul Copiilor Drăgănești-Olt, etc.). Totuși, clădirea în care funcționează Clubul Copiilor și Elevilor din Balș necesită lucrări de reabilitare.

În toate unitățile școlare și preșcolare din orașul Balș predarea are loc în limba română, deși în oraș există și un număr important de elevi de etnie romă.

Liceele din Balș au oferit în anul 2020 locuri la specializările: matematică-informatică intensiv engleză, științe ale naturii, filologie, științe sociale (Liceul ”Petre Pandrea”); turism și alimentație, economic (Liceul Tehnologic 1); mecanică (Liceul Tehnologic ”Nicolae Bălcescu”). În cazul învățământului profesional, oferta cuprinde clase pentru specializările: confecționar produse electrotehnice, ospătar-chelner, mecanic utilaje și instalații în industrie, operator mașini cu comandă numerică – dual (Liceul Tehnologic 1), coafor-stilist (Liceul Tehnologic ”Nicolae Bălcescu,,). Oferta de învățământ postliceal cuprinde specializările stilist, agent

de gestiune (Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu"), respectiv de asistent medical (Școala Postliceală "Oltenia").

Performanțele modeste la BAC ale elevilor de la cele două licee tehnologice a condus la reorientarea acestora către învățământul profesional, tendință care merită susținută și pe viitor, asigurând perspective mai bune de angajare pentru absolvenți. Desființarea marilor agenților economici din oraș (de ex. IAC) a făcut ca învățământul profesional în sistem dual să se dezvolte greu sau chiar să regreseze, în anul școlar 2020/2021 o singură astfel de clasă fiind organizată la nivel local, în parteneriat cu o firmă producătoare de tâmplărie termoizolantă din Craiova (Casa Noastră SRL) la Liceul Tehnologic nr. 1. Avantajele acestui tip de învățământ sunt multiple, elevii beneficiind, spre exemplul, de o bursă profesională de 200 de lei/lunar de la stat, la care se adaugă 200 de lei de la partenerul privat, plus șansa de a beneficia de practică la viitorul loc de muncă.

Institutul Național de Statistică estima pentru anul 2018 o populație școlară de circa 4.200 de persoane, dintre care 22% erau elevi înscriși în ciclul primar, 18% elevi înscriși în ciclul gimnazial, 12% erau copii înscriși în grădinițe și creșe, 30% reprezentau elevii înscriși în învățământul liceal, 11% erau elevii înscriși în învățământ postliceal, iar 6% erau antrenați în învățământ profesional.

Față de anul 2008, numărul copiilor înscriși în grădinițe a scăzut cu 13,5%. Scăderi s-au înregistrat și la numărul de elevi înscriși în ciclul gimnazial (-18%), liceal (-8%) și profesional (-44%). În schimb, a crescut numărul de elevi din ciclul postliceal (+444%) și primar (+8%). Așadar, dacă per ansamblu populația școlară s-a menținut constantă, modificările de politici în domeniul educației de la nivel național (de ex. desființarea/reînființarea de clase de învățământ profesional, înființarea clasei pregătitoare etc.) au adus unele modificări la nivelul structurii acesteia.

Tendențele demografice din prezent anticipează totuși o scădere a populației școlare în următorul deceniu, pe fondul îmbătrânirii demografice și a migrației persoanelor/familiilor tinere, care se reflectă deja în scăderea natalității.

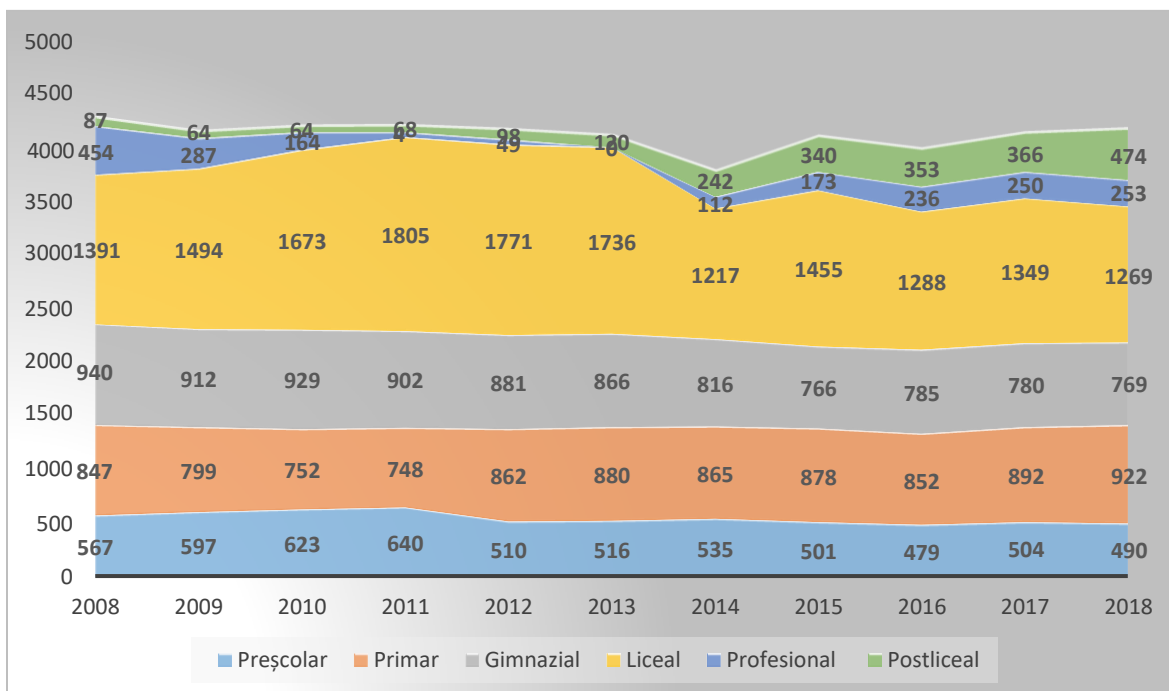


Figura 32 - POPULAȚIA ȘCOLARĂ DE LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

La nivelul anului 2018, în orașul Balș, în toate instituțiile de învățământ activau 305 de cadre didactice, dintre care 30 lucrau în învățământul preșcolar (educatori), 89 în învățământul primar (învățători), 83 în învățământul gimnazial și 103 în învățământul liceal, postliceal și profesional (89 liceal, 14 profesional). Cu excepția învățământului primar, unde numărul cadrelor didactice este în creștere față de anul 2008 pe fondul înființării clasei pregătitoare, observăm o scădere a numărului cadrelor didactice în învățământul liceal și postliceal (-60%), preșcolar (-13%), gimnazial (-34%).

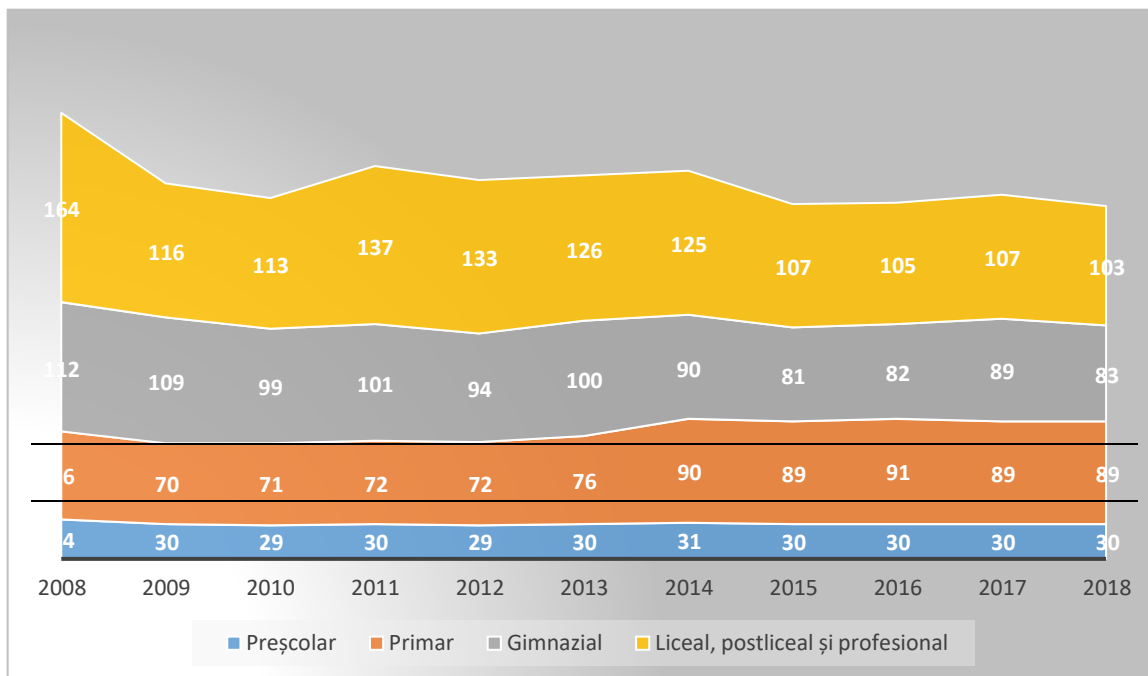


Figura 33 - PERSONALUL DIDACTIC, PE NIVELUL DE EDUCAȚIE, LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Scăderea numărului de cadre didactice este strâns legată de desființarea unor clase, mai ales în cazul învățământului gimnazial și liceal, tendință care este de așteptat să continue și pe viitor.

Conform INS, infrastructura școlară din oraș, la nivelul anului 2018, cuprindea:

- 132 de săli de clasă și cabinete școlare (184 în 2008)
- 17 laboratoare școlare (25 în 2008)
- 7 săli de gimnastică (7 în 2008)
- 16 ateliere școlare (25 în 2008)
- 13 terenuri de sport (7 în 2008)
- 316 calculatoare (315 în 2008).

În ultimii ani au fost efectuate importante investiții în ceea ce privește infrastructura școlară, astfel, prin Fondurile Europene Structurale și de Investiții, au fost finanțate următoarele proiecte majore:

- Modernizarea și echiparea Grădiniței cu Program Normal nr. 2
- Reabilitarea și modernizarea Grădiniței cu Program Normal nr. 1
- Lucrări de creștere a eficienței energetice a Școlii Gimnaziale „Mihail Drumeș”
- Lucrări de creștere a eficienței energetice a patru corpuri de clădiri ale Liceului Tehnologic Balș: Internat 1, Internat 2, atelierele și cantina
- Lucrări de creștere a eficienței energetice a corpului principal a Liceului Teoretic „Petre Pandrea” Balș

Prin Programul Național de Dezvoltare Locală au fost finanțate proiectele:

- Reabilitarea și modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 1
- Reabilitarea și modernizarea Colegiului Tehnic „Nicolae Bălcescu”
- Reabilitarea și modernizarea Școlii Primare nr. 2

Din bugetul local au fost finanțate următoarele proiecte:

- Izolarea termică a sălii de sport a Școlii Gimnaziale „Mihail Drumeș”.
- Branșament canalizare la Grădinița cu Program Normal nr. 2
- Construcția unui grup sanitar la Grădinița cu Program Normal Teiș.
- Modernizarea cantinei Liceului Tehnologic „Nicolae Bălcescu”

Școala Profesională Specială și Centru Școlar pentru Educație Incluziv au fost reabilite cu ajutorul fondurilor europene, sub egida Consiliului Județean Olt, în exercițiu financiar european 2007-2013.

În contextul infrastructurii educative, este foarte important de menționat că nu toate unităților școlare beneficiază de un cabinet medical școlar, ceea ce este absolut indispensabil și necesar unei bune și sigure activități didactice. De asemenea, unitățile sunt deficitare din perspectiva dotării deficitare cu echipamente a laboratoarelor (inclusiv IT), a lipsei unor centre de documentare pentru elevi, dar și a bibliotecilor școlare, care dispun de fond de carte învechit (de ex. la Școala Gimnazială ”Mihail Drumeș”. În cazul grădinițelor problemele sunt legate de lipsa spațiilor pentru activități în aer liber cu copii.

De asemenea, școlile din oraș nu dispun de suficiente spații amenajate pentru activități de after-school, ceea ce face ca o parte din cererile părinților să nu poată fi onorate. O soluție ar fi refuncționalizarea unor spații excedentare de la liceele tehnologice din oraș (de ex. Nicolae Bălcescu) în acest scop și asigurarea transportului elevilor la acestea.

În ceea ce privește componenta socială, conform datelor colectate la nivelul anului 2020, la nivelul unităților de învățământ din oraș se acordau 179 de burse sociale, 122 de burse de merit, 38 de burse de performanță și 106 burse profesionale. Din totalul bursei sociale, peste 2/3 erau destinate elevilor de la Școala Gimnazială nr. 1, cu un număr mare de elevi de etnie romă și situații problematice (provin din familii monoparentale sau cu venituri reduse, au nevoi speciale de educație, sunt în plasament, trăiesc în grija bunicilor, urmate la mare distanță de Liceul Teoretic ”Petre Pandrea”. La Școala Gimnazială nr. 1 se implementează proiectul ”A doua șansă”, care vizează servicii de educație remedială pentru tinerii care au abandonat școala. De asemenea, elevii beneficiază de programe sociale derulate de Ministerul Educației Naționale, care joacă important în prevenirea abandonului.

Numărul elevilor care fac naveta din zonele rurale adiacente se ridică la circa 400, cei mai mulți fiind înregistrați la cele 3 licee și la unitățile de învățământ special.

## I.8. SĂNĂTATE

În anul 2018, în orașul Balș funcționau următoarele unități medico-sanitare din domeniul privat sau public:

- 1 spital cu ambulatoriu integrat și dispensar TBC (proprietate publică)
- 3 cabinete medicale școlare (proprietate publică)
- 10 cabinete de medicină de familie (private, în contract cu CNAS)
- 7 cabinete stomatologice (private, din care 2 în contract cu CNAS)
- 6 cabinete medicale de specialitate (private, din care 1 în contract cu CNAS)
- 7 farmacii și un punct farmaceutic (din care 6 private)
- 7 laboratoare de analize medicale (din care 2 private)
- 2 laboratoare de tehnică dentară (private)
- 1 creșă (proprietate publică)

În dinamica ultimilor ani, rețeaua medico-sanitară din orașul Balș nu a suferit schimbări, cu excepția cabinetelor medicale de familie, unde numărul acestora s-a redus cu o unitate (de la 11 la 10).

La nivelul orașului Balș, cea mai reprezentativă și importantă unitate medicală este Spitalul Orășenesc Balș. În prezent, spitalul este supus lucrărilor de reabilitare termică, investiție de peste 3 milioane lei, realizată prin fonduri europene, iar în 2017 a fost realizat studiu de fezabilitate pentru amenajarea lifturilor în spital. Spitalul deservește atât populația orașului Balș, cât și cea din zonele din imediată apropiere. Acesta este organizat în următoarele secții și compartimente:

- Secția medicină internă (35 de paturi, 3 medici, 8 asistente, 4 infirmiere, 2 îngrijitoare curățenie – conform Organigramei)
- Secția chirurgie generală (25 de paturi pentru spitalizare continuă, din care 5 paturi pentru Compartimentul Ortopedie și Traumatologie și este deservită de 3 medici, 6 asistente, 4 infirmiere, 2 îngrijitoare curățenie)
- Compartiment obstetrică-ginecologie (20 paturi pentru spitalizare continuă, din care 5 paturi neonatologie; personal medico-sanitar și auxiliar sanitar: -pentru obstetrica-ginecologie: 3 medici, 2 moașe, 4 asistente medicale-pentru neonatologie: 3 asistente medicale, 2 moașe; -personal auxiliar sanitar: 3 infirmiere, 2 îngrijitoare curățenie)
- Secția boli cronice (25 paturi, 1 medic primar, 5 asistente medicale și 4 infirmiere, 2 îngrijitoare curățenie)
- Compartiment pediatrie (12 paturi, 2 medici primari, 5 asistente medicale, 4 infirmiere și 2 îngrijitoare curățenie)
- Compartiment ATI (1 medic primar ATI și 3 asistente medicale)
- Camera de gardă (6 asistenți medicali principali)
- Spitalizare zi (funcționează cu 4 paturi)
- Însoțitori (funcționează cu 5 paturi)
- Bloc operator (3 asistențe medicali)
- Farmacie (un farmacist și 2 asistenți medicali)
- Sterilizare (un asistent medical principal medicină generală și un tehnician apărătură medicală)

- Laborator de analize medicale (efectuează investigații paraclinice pentru secțiile din spital, 1 medic primar și 2 asistenți medicali principali)
- Laborator de Radiologie și Imagistică Medicală (medic primar radiodiagnostic și 4 asistenți medicali principali)
- Laborator de recuperare, medicină fizică și balneologie (1 medic primar BFT, fiziokinetoterapeut și 1 asistent medical principal)
- Compartiment de prevenire infecții asociate asistenței medicale (1 medic epidemiolog și 2 asistenți principali)
- Laborator explorări funcționale
- Compartiment de prevenire și control al infecțiilor nozocomiale
- Cabinet stomatologie (asigură și urgențe)
- Cabinet planificare familială (un medic primar și un asistent medical principal)
- Dispensar TBC (1 medic primar pneumologie și 3 asistenți medicali principali).

În cadrul spitalului orașenesc Balș funcționează și un ambulatoriu integrat, care a fost modernizat prin fonduri europene în perioada 2007-2013 și care cuprinde următoarele cabinete: medicină Internă, chirurgie generală, obstetrică – ginecologie, pediatrie, neurologie, ORL, oftalmologie, ortopedie – traumatologie, psihiatrie, dermatovenerologie, pneumologie, diabet, nutriție și boli metabolice etc. Numărul acestora este redus în comparație cu nevoile cetățenilor, context în care se impune extinderea și dotarea ambulatoriului pentru a atrage noi specialități, în contextul politicilor naționale de încurajare a asistenței medicale și chiar a tratamentelor în unități de acest tip. În acest context este de menționat faptul că la nivelul unității există, în pofida eforturilor de atragere de personal din ultimii ani, 6 posturi neocupate.

Anual, Spitalul Orășenesc Balș beneficiază de finanțări din partea Consiliului Local, pentru a asigura necesarul de dotări. La nivelul anului 2019, finanțarea a fost în valoare de 650.000 lei. Una dintre probleme încă nerezolvate ale spitalului este lipsa unei stații de tratare a apelor uzate.

Conform INS, în orașul Balș, în anul 2018 erau disponibile 119 paturi în unitățile sanitare, număr care a rămas constant în ultimii 5 ani, în contextul în care în Spitalul Orășenesc Balș nu au fost amenajate noi secții sau compartimente.

După cum am menționat și anterior, la nivelul orașului funcționează 3 cabinete de medicină școlară (Liceul Teoretic "Petre Pandrea", Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă, Școala Profesională Specială), precum și un cabinet stomatologic școlar (Liceul Teoretic "Petre Pandrea"). În anul 2020, Primăria a organizat proceduri pentru recrutarea unui medic și a unui stomatolog care să activeze în aceste cabinete, după ce anterior angajase personal mediu. O altă problemă stridentă din punct de vedere medico-sanitar, reprezintă lipsa unui asistent medical comunitar sau a unui mediator sanitar pentru grupurile marginalizate, în special cele de etnie romă.

Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2018, în orașul Balș activau 196 de cadre medico-sanitare, în creștere cu 7% față de anul 2008. Dintre aceștia, 127 de persoane intrau în categoria personalul sanitar mediu, 10 erau farmaciști, 9 stomatologi și 50 erau medici. Față de anul 2008, numărul de stomatologi a scăzut cu 2, în timp ce numărul de farmaciști, medici și personal sanitar mediu a crescut.

Totuși, în ultimii ani se înregistrează un trend negativ în ceea ce privește numărul personalului sanitar mediu.

Dacă ne raportăm doar la sistemul public, numărul medicilor era de 37 (restul de 13 fiind medici de familie), cel al stomatologilor și farmaciștilor de 1, iar cel al personalului mediu de 106, în scădere cu o treime față de anul 2014.

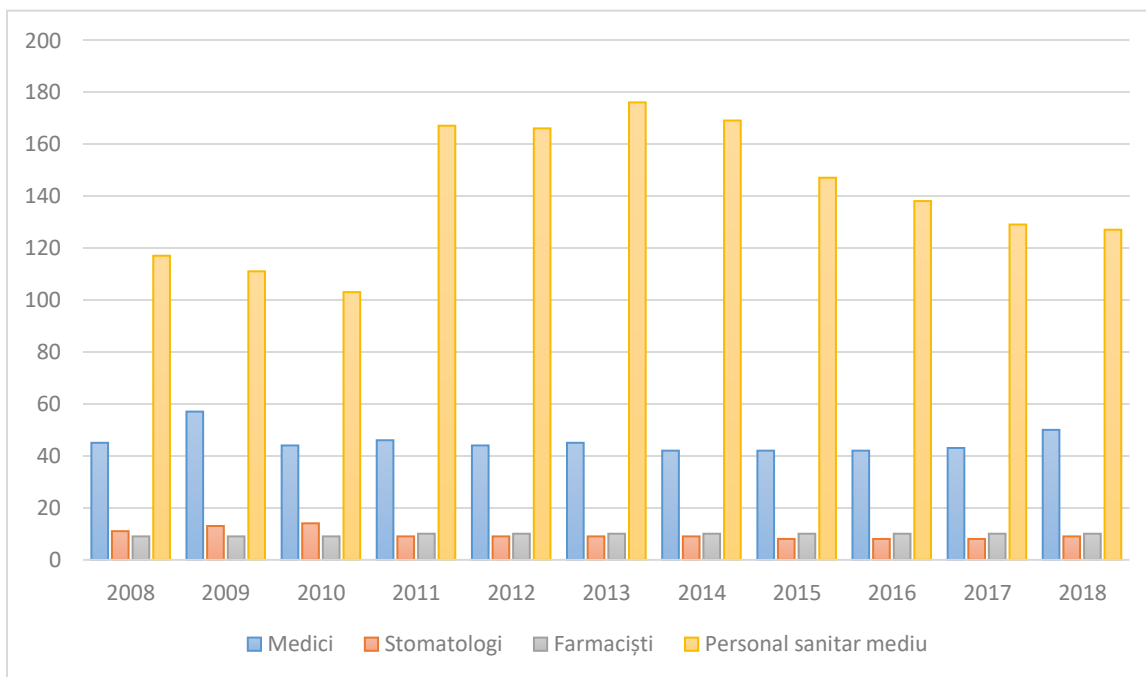


Figura 34 - PERSONALUL MEDICO-SANITAR, PE CATEGORII, LA NIVELUL ORAȘULUI BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2018

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Onlin

Prin urmare, constatăm că un medic, deservea în medie 413 persoane, sub media județeană de 602 persoane. Un stomatolog deservea 2.295 de persoane, mult sub media județeană de 5.223 de persoane; un farmacist deservea 2.066 de persoane, sub media județeană de 2.876 de persoane. În ceea ce privește personalul sanitar medie, în medie, un astfel de angajat deservea 162 de persoane, sub media județeană de 170 de persoane.

Creșa din Balș avea în anul 2018 un număr de 24 de copii înscriși, în creștere semnificativă față de cei 10 în anul 2014. Totuși, numărul lor este foarte redus în comparație cu cele peste 150 de nașteri înregistrate anual în oraș. În anul 2019, Primăria a scos la concurs un număr de 7 posturi pentru asistenți medicali, îngrijitoare, spălătoreasă și ajutor de bucătar. Capacitatea instituției rămâne însă limitată.



## I.9. INCLUZIUNEA SOCIALĂ

### I.9.1. Infrastructura pentru servicii sociale

La nivelul orașului Balș, sub egida DGASPC Olt funcționează un serviciu social acreditat, respectiv „Casele de tip familial “Sf. Maria” Balș”, care are scopul de a asigura atât copiilor, cât și tinerilor servicii personalizate de protecție socială. Principalele servicii incluse și oferite prin prisma celor 4 apartamente și a unei case, sunt:

- cazare pe perioada prevăzută în măsura de protecție
- educare;
- asistență medicală curentă și îngrijire personală;
- consiliere psihosocială și suport emoțional
- dezvoltare abilități pentru viață independentă;
- reintegrare familială și comunitară;
- recuperare/reabilitare
- masă caldă, etc.

Beneficiarii acestui serviciu social pot fi copii sau tineri cu dizabilități, care provin din familii în situații de risc, a căror separare de familie este necesară (climat socio-educativ viciat, alcoolism, violențe, probleme psihice, etc.). De asemenea, după caz, pot beneficia de serviciul în cauză, copiii care: sunt separați temporar sau definitiv de părinții lor, ca urmare a stabilirii în condițiile legii a măsurii plasamentului în acest tip de serviciu; au fost dispuși, în condițiile legii, plasamentul în regim de urgență; au împlinit vârsta de 18 ani și beneficiază, în condițiile legii, de protecție specială; prezintă dizabilități care necesită îngrijire specializată.

Până în 2016, în orașul Balș a funcționat Centrul de Plasament “Floare de colț”. După închiderea acestuia, din cei 41 de copii care beneficiau de serviciul respectiv, 8 tineri au fost ajutați să se integreze socio-profesional, 6 au beneficiat de ajutor din partea *Hope and Homes for Children* (plata chiriei, bonuri pentru alimente, etc.), 1 copil a revenit în familie, 10 copii și tineri au ajuns într-o casă de tip familial din Balș, 4 tineri au fost transferați în apartamentele de tip familial din Balș, 4 copii la casa de tip familial din Slatina, unul la casa de tip familial din Caracal, restul fiind repartizați la diverse structuri asemănătoare din orașele județului.

De asemenea, după cum am menționat anterior, în oraș sunt amenajate locuințe sociale pe strada Nicolae Bălcescu nr. 135A, blocul T7 (60 de locuințe ocupate); strada Nicolae Bălcescu nr. 169, bloc TM (în locul fostului Centru de Plasament “Temerarii”) (40 de locuințe ocupate); locuințe pentru tineri, pe strada Nicolae Bălcescu nr. 152A, bloc ANL (60 de locuințe ocupate).

În schimb, la nivelul Primăriei sau al furnizorilor privați nu există niciun centru sau serviciu social de tip rezidențial/non-rezidențial acreditat, deși în localitate este grupuri de persoane vulnerabile: elevi proveniți din familii cu venituri reduse sau cu diferite probleme, persoane vârstnice care necesită sprijin, persoane cu dizabilități, persoane de etnie romă supusă riscului de excluziune etc.

### I.9.2. Sărăcia și excluziunea socială

Conform unui Atlas al Zonelor Marginalizate din România, realizat de Banca Mondială în 2016, în orașul Balș, 1,26% din populație locuia în zone marginalizate, 17% reprezenta populația dezavantajată pe capital uman, 66% reprezenta populația din zone dezavantajate pe ocupare, 1,86% erau persoane din zone cu instituții (de ex. mănăstiri, centre sociale de tip rezidențial etc.) sau sub 50 de locuitori, în timp ce doar 14% locuiau în zone absolut nedezavantajate.

Populația expusă riscului de excluziune socială este concentrată mai ales în zonele Popa Șapcă – Măinești, respectiv Cuza Vodă (Vârtop), ambele cu comunități importante de romi, dar și a locuințelor sociale. Problemele de excluziune sunt complexe, începând de la educație (numărul mare de preșcolari și elevi – mai ales cei înscriși la Școala Gimnazială nr. 1 - expuși riscului de abandon, absenteism și cu performanțe școlare foarte modeste), ocupare (ponderea foarte redusă a ocupării formale, corelată și cu lipsa unei calificări și discriminarea), sănătate (igiena precară, incidența ridicată a bolilor transmisibile, lipsa accesului la servicii de prevenție și de medicină primară etc.), locuire (starea improprie a caselor, lipsa proprietății asupra acestora, accesul limitat la utilități de bază, lipsa unor facilități publice – de ex. locuri de joacă, spații verzi etc.), cultură și sport (lipsa unor oportunități de punere în valoare a patrimoniului cultural și identității etnice) etc. La acestea se adaugă probleme legate de infracționalitate și ordine publică (a se vedea și revolta de pe durata pandemiei din anul 2020), discriminare, lipsa documentelor de identitate, neimplicarea în procesul decizional etc.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Olt a identificat, la nivelul orașului Balș, nevoia urgentă de creare a unui centru de recuperare pentru copii cu dizabilități, crearea unui centru social și angajarea unui expert în cadrul Serviciului Public de Asistență Socială pentru soluționarea și managementul situațiilor în care se află grupurile vulnerabile de etnie romă (la nivelul Primăriei există deja un expert pentru romi). La nivelul Primăriei este adoptat, implementat și monitorizat anual un Plan Local de Acțiune pentru Romi.

## I.10. PROTECȚIA MEDIULUI ȘI MANAGEMENTUL RISCURILOR

### I. 10.1. Managementul deșeurilor

Asemenea tuturor UAT-urilor din județ, UAT Orașul Balș a aderat la ADI "Olt-Eco" în vederea implementării și operaționalizării Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor (SMID) Olt, care a beneficiat de importante alocări de fonduri europene prin POS MEDIU 2007-2013 și POIM 2014-2020. Acesta a adus un sine un nou concept de gestionare a deșeurilor din județ, de la colectare până la eliminare, bazat pe închiderea fostelor gropi de gunoi neconforme, amenajarea de platforme și achiziționarea de vehicule pentru colectare (inclusiv selectivă) și transport la nivelul a 5 zone de colectare, înființarea de stații de transfer și a unui depozit ecologic cu funcțiuni de sortare și tratare, la Bărăști.

În cadrul proiectului, la nivelul orașului Balș a fost amenajată o stație de transfer, cu o capacitate totală de 15.086 tone/an, în cadrul căreia sunt amenajate 2 containere pentru deșeuri electrice și electronice (DEE) și un container pentru deșeuri periculoase. În cadrul stației de transfer, sunt acceptate și deșeurile municipale solide, cele voluminoase și cele enumerate mai sus. De asemenea, tot în cadrul proiectului a fost închisă și ecologizată fosta groapă de gunoi a orașului, în suprafață de 3,2 ha, care va fi monitorizată de către Primărie și instituțiile de profil.

Zona de colectare și transport a deșeurilor din care face parte orașul cuprinde UAT-urile: Balș, Baldovinești, Bârza, Bobicești, Călui, Dobrețu, Dobrun, Găvănești, Iancu Jianu, Morunglav, Oboga, Osica de Jos, Pârșcoveni, Șopârlița, Voineasa, Vulpeni. Aceasta va fi deservită de un operator unic, care va asigura utilaje de transport corespunzătoare, precum și pubele pentru gospodării. În oraș au fost deja amenajate mai multe platforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor, pe 4 fracții, după cum urmează:

- Câte 1 container de 1,1 m<sup>3</sup> pentru deșeuri reziduale la 120 locuitori;
- Câte 1 container de 1,1 m<sup>3</sup> pentru fracția sticlă la 500 de locuitori;
- Câte 1 container de 1,1 m<sup>3</sup> pentru fracții ușoare (plastic) la 500 de locuitori;
- Câte 1 container de 1,1 m<sup>3</sup> pentru fracția de hârtie și carton la 500 de locuitori;
- Containere îngropate pentru fracția de reziduale (în oraș există deja 15 astfel de platforme semi-îngropate realizate cu fonduri POR 2007-2013 în cadrul proiectului de regenerare din zona Orașul Nou).

Ridicarea deșeurilor menajere va avea loc:

- în timpul verii, de 3 ori/săptămână la case și zilnic la blocuri de locuit (apartamente)
- în timpul iernii, de 2 ori/săptămână la case și 3 ori pe săptămână la blocuri (apartamente)
- deșeurile selective se ridică de către operator o dată pe săptămână.

Deșeurile reciclabile vor fi transportate la stația de transfer Balș și de acolo la Centrul de Management Integrat al Deșeurilor de la Bălteni. Colectarea deșeurilor menajere periculoase se va realiza cu ajutorul utilajelor specializate de două ori pe an.

În prezent, furnizarea serviciilor de colectare și transport al deșeurilor menajerele este delegată temporar către firma S.C. SALUBRIS S.A. din orașul Slatina. În anul 2020, CJ Olt va (re)organiza licitația pentru desemnarea operatorului care va asigura colectarea și transportul deșeurilor din oraș. În schimb, Primăria

va trebui să colecteze o taxă de salubritate de la cetățeni, pe care să o plătească mai departe operatorului selectat, în contul serviciilor furnizate.

Totuși, acest operator nu va asigura și serviciile de salubritate stradală, dezăpezire, deratizare, dezinsecție. Pentru acestea, administrația locală va trebui să încheie contracte de delegare cu alți operatori cu alt operator sau să le furnizeze cu personalul și dotarea proprie.

Deși legislația cu privire la colectarea selectivă este una strictă, gradul de conformare al cetățenilor la aceste practici este unul foarte redus, ceea ce va impune noi investiții, dar și măsuri punitive mai aspre pe viitor.

În ceea ce privește celelalte categorii de deșeuri, situația este problematică mai ales în cazul celor din construcții și demolări, depozitate adesea ilegal în diferite zone marginase de pe teritoriul orașului, uneori alături de deșeuri menajere. Eliminarea acestora cade în sarcina Primăriei, reprezentând o cheltuială suplimentară la bugetul local.

### I. 10.2. Spații verzi

Conform INS, în anul 2018, suprafața spațiilor verzi din orașul Balș era de 61 ha (610.000 mp), valoare care n-a cunoscut modificări în ultimii 10 ani. Prin urmare, în anul 2018 a fost înregistrată o medie de 29,5 m.p./locuitor, peste pragul de 26 mp/locuitor recomandat la nivel european.

Principalele zone verzi din patrimoniul orașului Balș sunt:

- Parcul Spineni
- Parcul Central
- Părculeț Gengea
- Sere
- Părculeț Gară
- Părculeț Casa Tineretului
- Spații verzi zona Centru
- Spații verzi zona Jiul
- Spații verzi Zona-Turnuri
- Părculețele din apropierea liceelor
- Alte spații verzi

Parcul Central a fost renovat prin fonduri europene în perioada 2007-2013. În cadrul proiectului, au fost amenajate, renovate și iluminatele aleile, s-au amenajat fântâna arteziană, o cascadă artificială, s-a reabilitat gazonul, au fost plantați noi copaci, au fost montate aspersoare pentru irigare, s-au montat pergole, arcade, un podeț, poarta de intrare, foișoare, bănci, a fost amenajat un teren de skateboard. De asemenea, Parcul Nicolae Bălcescu (Casa Tineretului) a fost și el reamenajat în cadrul proiectului de regenerare a Orașului Nou, dispunând de o fântână arteziană, bănci, iluminat public, gazon, flori, arbori și chiar căsuțe de lemn.

În urmă cu circa 8 ani au fost demarate, cu fonduri de la bugetul de stat, lucrări pentru amenajarea Parcului Balta Gării, care nu au mai fost însă finalizate din cauza restricțiilor bugetare. Proiectul prevedea realizarea unui coridor verde de legătură cu Parcul Central, amenajarea de alei pe maluri, a două pontoane, a unui podeț, a unui teren de minigolf, paintball, tenis de câmp, fotbal, a unei terase, a unui loc de joacă, montarea de bănci, corpuri de iluminat, jardiniere etc. Reluarea și finalizarea acestui proiect ar transforma zona în cea mai importantă destinație de agrement din oraș și chiar din împrejurimi, cu beneficii multiple pentru comunitate.

În cadrul Administrației Publice Locale activează serviciul Spații Verzi, care are în organigrama sa 28 de posturi și care dispune inclusiv de o seră proprie. Dotarea logistică a serviciului lasă însă mult de dorit, autovehiculele fiind vechi de zeci de ani.

### I.10.3. Calitatea factorilor de mediu și biodiversitatea

Amplasarea de tip liniar a orașului, de-a lungul unuia dintre cele mai tranzitate drumuri europene din România, cel care leagă Craiova de Pitești și București, ca și lipsa unei șosele de centură, face ca poluarea aerului și cea fonică generate de traficul intens (cu precădere, de cel greu) să reprezinte una dintre principalele probleme cu care se confruntă localitatea. Cu toate acestea, APM Olt nu dispune la nivel local de o stație automată de monitorizare a calității aerului, cea mai apropiată fiind cea din Slatina, așadar la o distanță mult prea mare pentru a putea trage concluzii pertinente cu privire la valorile indicatorilor din orașul Balș. În schimb, datele APM Olt pentru anul 2018 confirmă depășirea pragurilor maxime de zgomot pe str. Nicolae Titulescu. Construcția Drumului Expres Craiova-Pitești va avea ca rezultat diminuarea semnificativă a nivelului de poluare din oraș. De asemenea, dispariția companiilor din domeniul prelucrării și tratării metalelor (SMR, Instirig, Termex) a condus la reducerea semnificativă a poluării industriale.

În ceea ce privește poluarea apelor, orașul Balș se remarcă printr-o pondere ridicată a gospodăriilor conectate la rețele de canalizare cu stații de epurare (locul II la nivel județean după Slatina, cu un procent de 88% în 2018), printr-o eficiență ridicată a epurării suspensiilor, dar scăzută în ceea ce privește indicatorii CBO5 și CCOCr. Acest lucru impune, în primul rând, reabilitarea și modernizarea stației de tratare a apelor uzate, respectiv extinderea și reabilitarea rețelei de canalizare din oraș – ambele lucrări fiind prevăzute în cadrul unui proiect cu finanțare POIM 2014-2020, în curs de implementare.

În cazul solurilor, presiunile antropice sunt legate mai degrabă de depozitarea ilegală de deșeuri și gestionarea corespunzătoare a acestora, respectiv de aplicarea de îngrășăminte chimice și pesticide pe terenurile agricole. De asemenea, depozitul industrial neconform al fostei SMR Balș, care deținea o oțelărie electrică, reprezintă un potențial sit contaminat. Proprietarul depozitului a fost sancționat în anii 2017, 2018 și 2019 pentru nerespectarea măsurilor de închidere și ecologizare cu privire la acest obiectiv.

În ceea ce privește biodiversitatea, pe teritoriul orașului (91 ha de teren, la sud de calea ferată) există situl Natura 2000 ROSCI0266 "Valea Oltețului", instituit pentru a proteja habitatul luncii naturale a Oltețului, cu zăvoaie de plopi, sălcii, arini, insule de nisip cu vegetația pioneră. Riscurile identificate la adresa acestui sit sunt legate de exploatarea pietrișului și nisipului, decolmatarea controlată a patului râului, arderea necontrolată a vegetației, depozitățile necontrolate de deșeuri menajere, scurgerile de produse petroliere din amonte. Situl este administrat de ANANP și dispune de un plan de management, care impune o serie

de restricții privind regimul silvic, pășunatul, arderea vegetației uscate, pescuitul, amenajarea malurilor, exploatarea agregatelor de râu, depozitarea deșeurilor, deversarea apelor uzate etc. Sunt, în schimb, încurajate amenajarea de punți, podețe, foișoare, observatoare pentru păsări, trasee ecoturistice, panouri și indicatoare, materiale promoționale, acțiuni de marketing turistic sub brandul "Valea Oltețului", programe de ecologizare, educație, conștientizare etc. Planul de management a fost aprobat în anul 2016, așadar acesta va trebui actualizat în curând.

#### I.10.4. Riscurile naturale și situațiile de urgență

Sub impactul schimbărilor climatice, principalele fenomene meteo extreme care afectează orașul Balș sunt: canicula, aversele de ploaie, grindina, descărcările electrice, cantitățile mari de zăpadă, viscolul, depunerile de gheață, vijeliile.

Orașul Balș este expus mai ales riscurii de producere a inundațiilor (precum cele din iulie 2005, 2006, 2014), în condițiile în care este traversat de râul Olteț și de afluenții săi (Gengea). Acesta este, pe cea mai mare parte a cursului său, neamenajat hidrotehnic, fiind îndiguit pe o lungime redusă în zona satelor Osica de Jos și Dobrun. Râul Olteț a atins debitul său maxim istoric în anul 1991 (1471 mc/s, de 3 ori peste cota de apărare). Pe teritoriul orașului, cursul este unul meandrat, uneori chiar cu formarea unor insule de nisip. Riscul de înzăpezire apare pe toate drumurile din zonă, mai ales în condiții de viscol, conducând la restricționarea sau chiar întreruperea circulației. Seceta apare tot mai frecvent în ultimii ani (de ex. 2005, 2015, 2016, 2020), pe fondul tendinței de creștere a temperaturilor, cu precădere la sud de orașul Balș. Temperaturile foarte scăzute (de ex. ianuarie 2011) pot conduce la formarea de poduri de gheață/zăpoare pe râul Olteț. Incendiile de vegetație au și ele o frecvență ridicată, fiind adesea provocate de incendierea necontrolată a miștilor și întreținute de vânt sau temperaturi ridicate. Cutremurele pot afecta semnificativ clădirile din zonă, seisme de intensitate mai ridicată producându-se în 1977, 1986 și 2004, cu probabilitate de apariție și în viitorul apropiat. În oraș există două blocuri expertizate cu risc seismic categoria a III-a.

Alunecările de teren impactează mai puțin teritoriul construit al orașului, fiind prezente doar punctual pe unii versanți care mărginesc văile cursurilor de apă (de ex. în anul 2005 pe traseul DJ 643). În schimb, fenomenul de eroziune de suprafață este mai accentuat și poate conduce la colmatarea cu aluviuni a văilor.

Riscurile industriale sunt relativ reduse, pe fondul sistării activității marilor întreprinderi industriale, rezumându-se mai ales la potențialele explozii de depozite de carburanți (de ex. GPL), de conducte de transport a acestora (de ex. magistrala de transport gaze naturale Iancu Jianu-Balș), respectiv la accidentele rutiere în care sunt implicate transporturi de produse inflamabile pe drumul european. În zonă a mai fost identificată și muniție neexplodată din timpul celui de Al Doilea Război Mondial. Incendiile sunt printre cele mai frecvente situații de urgență din zonă. Garda de intervenție Balș a ISU Olt intervine anual la câteva sute de incendii, majoritatea fiind de vegetație, dar și la nivelul gospodăriilor. Riscurile sociale sunt legate mai ales de evenimentele care adună un număr mare de cetățeni, precum târgul săptămânal, bâlciul anual sau diferite manifestări culturale.

Anul 2020 a adus în actualitate problematica riscurilor biologice, odată cu pandemia de Covid-19, care a condus la restricții fără precedent, care nu au putut totuși evita apariția de cazuri de îmbolnăvire și la nivel

local. Anterior, în anul 2019, au existat la nivel local 2 focare de varicelă. Aceste riscuri par să se amplifice în ultimii ani, având un impact social foarte puternic.

Orașul Balș nu dispune de un serviciu voluntar de situații de urgență, în condițiile în care beneficiază de serviciile unui garde de intervenție a ISU și a unei substații de ambulanță. În schimb, la nivelul Primăriei există un Compartiment de Protecție Civilă, prevăzut cu 3 posturi, care are atribuții în domeniul prevenției și gestionării riscurilor și a situațiilor de urgență. Totuși, dotarea acestuia este una deficitară din prisma instalațiilor de avertizare sonoră a populației, a motopompelor etc.

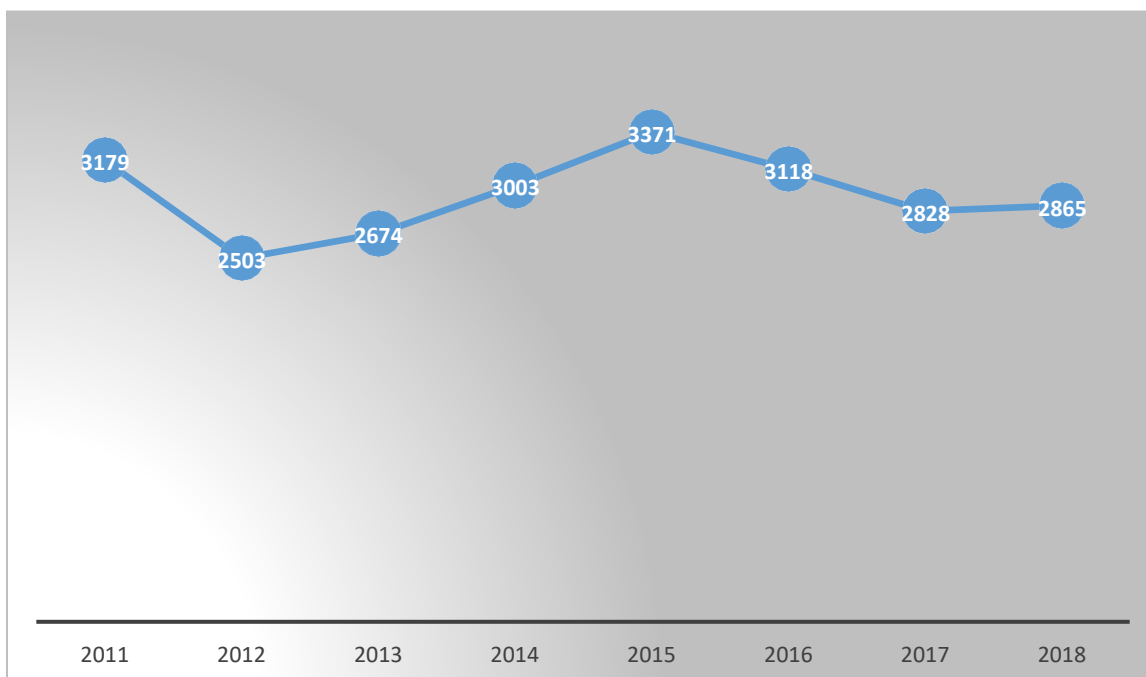
## I.11. PATRIMONIU, CULTURĂ ȘI SPORT

### I.11.1. Infrastructura și activitatea culturală

În orașul Balș, activitatea culturală se desfășoară în baza următoarelor instituții:

- **Casa de Cultură** a orașului Balș, care este în curs de reabilitare termică, prin intermediul POR 2014-2020. Clădirea dispune de o sală de spectacole de 400 de locuri, fiind singurul spațiu închis de mari dimensiuni pentru organizarea de evenimente din oraș, în timp ce pe platoul din fața acestuia și/sau în Parcul Central se pot organiza activități în aer liber pentru 15.000 de spectatori. În prezent, în Casa de Cultură își desfășoară activitatea ansamblul de dansuri populare „Mugurașii de pe Olteț”, taraful „Frunza Verde”, trupa de teatru „Omonimus”, o trupă de dans modern, clase de canto popular, muzică ușoară și pictură. Din păcate, dotările și numărul de personal existent nu permit extinderea gamei de activități culturale a instituției;
- **Biblioteca Orășenească „Petre Pandrea”** – a fost înființată în anul 1950 și are un fond ce depășește 45.000 de volume (grupate pe 9 domenii de activitate). În anul 2019, au fost achiziționate 135 de documente noi, respectându-se reglementările în vigoare, cifră care este însă redusă în comparație cu numărul mare de apariții editoriale de pe piață. Numărul cititorilor activi a fost de 1.093 (1,7% din totalul populației orașului), cu o rată de revenire de 9 ori/an și un număr mediu de volume împrumutate de 11 volume (un număr total de 3.478 de volum). În pofida activității sale intense, Biblioteca Orășenească funcționează într-o clădire degradată (zidărie, tâmplărie) și necorespunzător dotată (aparatură electronică, mobilier, spații de depozitare, aparatură de lipire/legare cărți, de tipărire, scanare, spații de lucru, de evenimente, de lectură în aer liber și de recreere pentru cititori, bibliotecă digitală,).

În plus, în oraș funcționează încă 7 biblioteci școlare, care dispun de personal de specialitate.





*Figura 35 - NUMĂRUL DE CITITORI ACTIVI DIN BIBLIOTECILE (ORĂȘENEASCĂ ȘI ȘCOLARE) DIN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2011-2018*

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform INS, în anul 2018 au fost înregistrați 2.865 de cititori activi în bibliotecile orașului Balș (cea orășenească și cele școlare), fiind înregistrat un ritm descrescător în dinamica ultimilor ani. Față de anul 2011, primul pentru care există astfel de date, numărul cititorilor activi a scăzut cu 9,8%.

În orașul Balș a funcționat până în anul 2001 și un cinematograful la parterul unui bloc din zona centrală, care în prezent este închis și nu mai servește publicul larg. Clădirea se află într-o stare avansată de degradare, aceasta fiind în proprietatea fostei regii de distribuție a filmelor, astăzi în faliment. De asemenea, timp de mulți ani a funcționat în oraș și Galeria "ProArt", un spațiu expoziționat de referință pentru artiștii din zonă, desființat în prezent. Desființat a fost și micul muzeu de pe str. Cireșilor, a cărui clădire a fost retrocedată, exponatele fiind transferate la etajul bibliotecii orășenești. Așadar, patrimoniul mobil local, precum obiectele de ceramică vechi de sute de ani ale olarilor din Româna și Oboga nu mai pot fi astăzi admirate nicăieri.

Din punct de vedere al cultelor, spiritul creștin este promovat prin prisma celor 8 biserici ortodoxe (dintre care 5 sunt monumente istorice) și 4 neoprotestante (adventistă, baptistă, penticostală, Martorii lui Iehova) prezente în oraș. Tot în Balș funcționează și Mănăstirea Măinești (de maici), un locaș de cult cu o istorie de peste 250 de ani, legată de personajul istoric Iancu Jianu și haiducii săi. Aceasta dispune de chilii, dar și de o tabără școlară.

În ceea ce privește personalitățile remarcante ale orașului Balș, amintim pe Petrea Pandea și Mihail Drumeș, numele cărora este purtat de unități școlare din oraș:

- **Petre Pandea** a fost un avocat, scriitor, publicist și eseist român, născut la Balș. Petre Pandea a fost ales post mortem membru al Academiei Române. Pentru activitatea de rezistență pe care o promova, acesta a fost și condamnat la ani de pușcărie, în Aiud.
- **Mihail Drumeș** a fost un dramaturg, nuvelist, realizator de proză scurtă și romancier român. Dintre operele remarcante ale autorului, amintim: *Capcana*, *Invitația la Vals*; *Ioana d'Arc*; *Scrisoare de Dragoste*; *Elevul Dima dintr-a șaptea*; *Se revarsă apele*, etc.

Conform datelor furnizate de Primăria, calendarul anual al activităților culturale organizate în oraș cuprinde peste 10 evenimente. Dintre acestea se remarcă detașat Festivalul Folcloric „Pomul Vieții”, care înregistrează deja peste 26 de ediții. La acest festival participă meșteri populari cu diverse expoziții, artiști tradiționali, este organizată o paradă a porturilor populare etc. Acest eveniment prezintă interes atât pentru locuitorii orașului Balș, cât și pentru locuitorii altor orașe sau comune din județ sau din afara acestuia. Alte evenimente cu tradiție sunt Bâlciul Anual, Ziua Europei, Ziua Copilului, Festivalul Toamnei, Ziua Națională a României, spectacolul de colinde "Am venit să colindăm", etc. Acestea sunt finanțate de Consiliul Local Balș și organizate împreună cu casa de cultură, biblioteca orășenească, unitățile de învățământ, meșterii populari din zonă etc.

În ceea ce privește patrimoniul mobil, se remarcă eforturile pentru conservarea folclorului și dansurilor populare din zonă, prin activitatea ansamblului de copii, a tarafului, a festivalului "Pomul Vieții". În schimb, tradiția olăritului riscă să se piardă. În satul Româna mai există un singur olar (față de 40 în trecut), care este și profesor la Școala Populară de Arte din Slatina. În plus, la nivel local nu există un spațiu pentru expunerea permanentă a produselor realizate de puținii meșteri din zonă.

### **I.11.2. Infrastructura și activitatea sportivă**

Activitatea sportivă din orașul Balș a cunoscut un nivel înalt de dezvoltare, în special după anii 1990. Dintre genurile de sport, s-a remarcat îndeosebi tenisul de câmp, în orașul Balș fiind organizat turneul internațional de tenis de câmp „Instrig CUP”. O influență puternică asupra dezvoltării tenisului l-a avut Clubul Sportiv „Prodchim Balș” care deținea mai multe terenuri sintetice sau de zgură. Deși terenurile încă există, această ramură sportivă a intrat în declin.

Fotbalul este un alt sport practicat și prezent în orașul Balș. În oraș există echipa „ACS Academia Balș” care joacă în Liga a IV-a, care folosește stadionul orașenesc. Ridicat în perioada comunistă, infrastructura stadionului este una modestă și degradată. Primăria a mai realizat unele investiții pentru amenajarea vestiarelor, montarea unor scaune în tribune și întreținerea gazonului, dar acesta nu se ridică încă la standardele unor competiții de importanță națională. De asemenea, echipa *Academia Balș* folosește pentru antrenamente și modernul teren sintetic de fotbal, amplasat lângă vechiul stadion, care poate și închiriat contra-cost.

La nivel local sunt organizate competiții sportive între echipele școlilor sau liceelor din oraș, care au loc în sălile de sport sau pe terenurile unităților școlare. Aceste activități au scopul de a promova sportul și modul sănătos de viață în rândul elevilor și liceenilor. În oraș au fost amenajate și două săli private de fitness, deschise contra-cost pentru sportul de masă.

În cadrul Clubului Copiilor și Elevilor sunt organizate diverse cercuri cu caracter sportiv, precum: șah, fotbal, tenis de masă etc.

Totuși, în ceea ce privește infrastructura sportivă, se află în pregătire două proiecte majore, propuse spre finanțare de la bugetul de stat prin CNI, respectiv: „Amenajare sală de sport cu tribună cu 180 de locuri” și „Construcție bazin înot”. De asemenea, au fost efectuate lucrări pentru alimentarea cu gaze a sălii de sport din cadrul Școlii Gimnaziale „Mihail Drumeș”. Din bugetul local a fost finanțat proiectul de construcție a unui teren de sport pe strada Teiș, în valoare de 200.000 lei.

Ștrandul orașenesc nu mai este în funcțiune, iar pentru practicarea înotului, unica soluție este o piscină amenajată în cadrul unui complex privat. O altă firmă privată (Malipes Betafocus) a accesat fonduri europene prin POR 2014-2020 pentru a amenaja un complex cu piscină, teren de mini-fotbal, zonă de grătar-picnic, gradene, terasă, vestiare, dușuri etc.

## I.12. TURISMUL ȘI ACTIVITĂȚI RECREATIVE

### I.12.1. Infrastructura și circulația turistică

Conform INS, la nivelul anului 2019, în orașul Balș funcționa o singură structură de primire turistică, și anume o pensiune turistică, cu o capacitate de 20 de locuri. Capacitate de cazare turistică în funcțiune a acestei unități, de 6.680 locuri – zile reprezenta circa 2,3% din capacitatea de cazare a județului.

În altă ordine de idei, în evidențele Ministerului Economiei figurează 5 unități de cazare cu locuri clasificate în oraș, respectiv:

- Hotelul "Central" (1 stea) – 24 de camere cu 48 de locuri, restaurant, sală de nunți – actualmente nefuncțional;
- Pensiunea Turistică "Maria" (2 stele) – 5 camere cu 10 locuri;
- Hostel "Prodchim" (2 stele) – 10 camere cu 34 de locuri, situat într-un complex care include piscină, terenuri de sport, restaurant, terasă etc.;
- Pensiunea Turistică "Rustic 1" (2 stele) – 10 camere cu 20 de locuri și Pensiunea Turistică "Rustic 2" (3 stele) – 10 camere cu 20 de locuri – care cuprind și un restaurant, o sală de protocol, un bar.

În ceea ce privește numărul de turiști sosiți în anul 2019 în orașul Balș, INS indica un număr 468 de turiști cazați, înregistrându-se un ritm descrescător în ultimii ani. Față de anul 2013, când a fost înregistrat cel mai mare număr de turiști, a fost înregistrată o scădere de 47%.

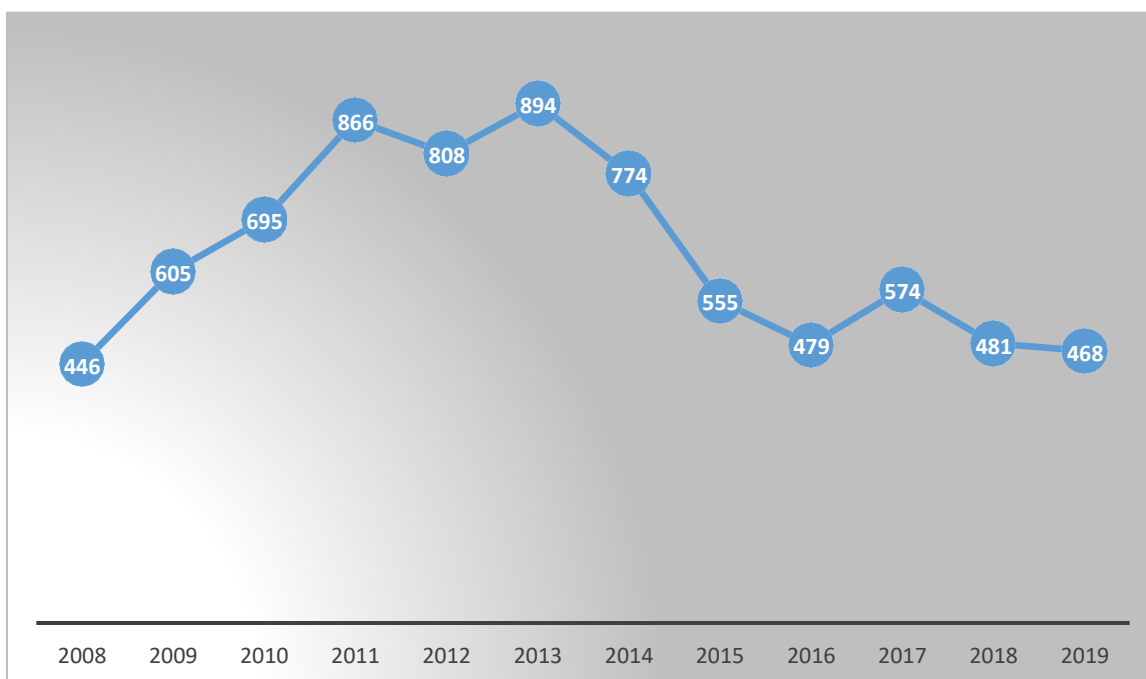


Figura 36 - DINAMICA NUMĂRULUI DE TURISȚI SOSIȚI ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2019

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În total, în anul 2019 au fost înregistrate 943 de înnoptări ale turiștilor în structurile de cazare turistică din orașul Balș, ceea ce înseamnă o durată medie a sejurului de circa 2,01 nopți. Față de anul 2016, când a fost înregistrat cel mai mare număr de înnoptări, numărul acestora a scăzut cu 73%.

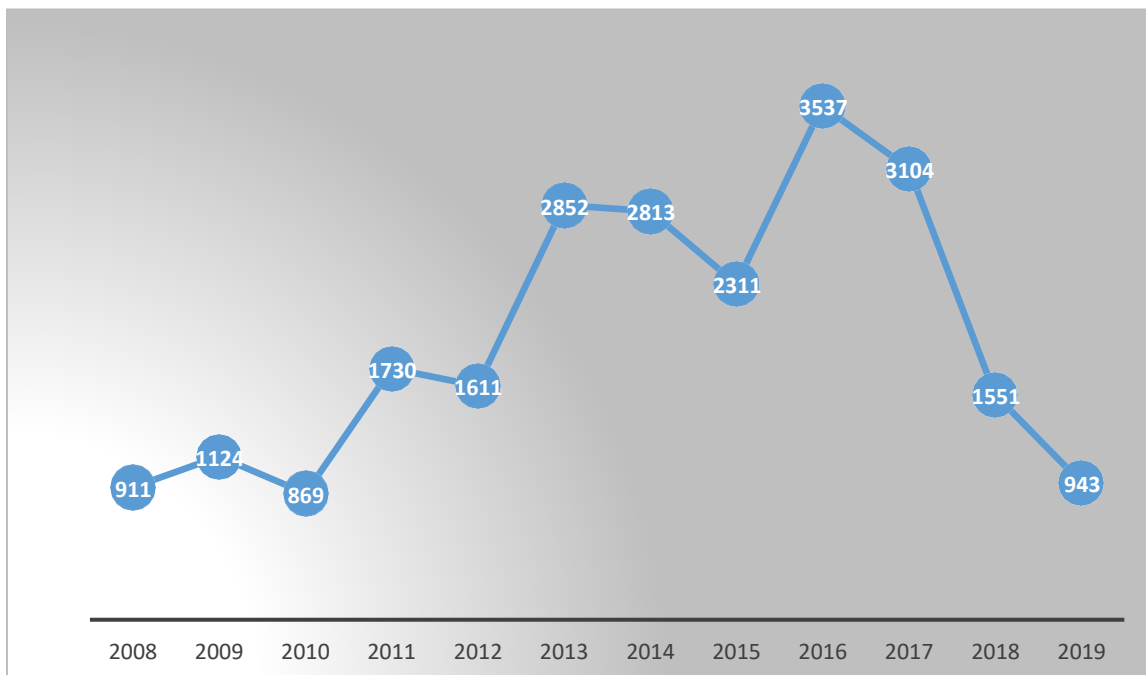


Figura 37 - DINAMICA NUMĂRULUI DE ÎNNOPTĂRI ALE TURIȘTILOR ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2008-2019

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În pofida scăderii circulației turistice din ultimii ani, unii agenți economici din oraș (de ex. DOMASO, CONCEPT CONSTRUCT) au accesat fonduri europene pentru construcția unui nou hotel în zona parcului central (grădinii de vară) cu 15 camere, bar, sală de conferințe, sală de restaurant, respect a unui hotel cu 4 etaje.

#### I.12.2. Resursele turistice

Conform Ministerului Culturii (LMI 2015), în orașul Balș se aflau următoarele monumente istorice:

Nr. crt	Denumire	Adresă	Datare
1	Biserica "Sf. Voievozi"	Cartier Măinești	1805
2	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	Cartier Corbeni	1833
3	Biserica "Cuvioasa Paraschiva"	Cartier Teiș	1882
4	Casă	Str. Bălcescu Nicolae	sf. sec. XIX
5	Biblioteca	Str. Bălcescu Nicolae 9	sf. sec. XIX

6	Casă (fost pavilion administrativ Jiul)	Str. Bălcescu Nicolae 110	sf. sec. XIX
7	Spitalul vechi	Str. Bălcescu Nicolae 115	sf. sec. XIX
8	Restaurant	Str. Bălcescu Nicolae 115	mijl. sec. XX
9	Casă	Str. Cireșului 19	sf. sec. XIX
10	Casă	Str. Cireșului 32	sf. sec. XIX
11	Casă	Str. Cireșului 35	sf. sec. XIX
12	Casă	Str. Cireșului 44	înc. sec. XX
13	Casă	Str. Cireșului 45	1932
14	Casă	Str. Cireșului 100	înc. sec. XX
15	Biserica "Cuvioasa Paraschiva"	Str. Popa Șapcă 30	1820
16	Casă	Str. Titulescu Nicolae 1	înc. sec. XX
17	Casă	Str. Titulescu Nicolae 2bis	înc. sec. XX
18	Casă	Str. Titulescu Nicolae 8bis	înc. sec. XX
19	Biserica "Sf. Dumitru" și "Sf. Ștefan"	Str. Vasilescu Gheorghe 10	1753, adăugat pridvor 1913

Sursa date: Ministerul Culturii. Comisia Națională a Monumentelor Istorice

Toate acestea sunt clădiri de importanță locală, niciuna nefiind încadrată în categoria A, care ar permite accesarea unor fonduri suplimentare pentru restaurare.

Analizând lista de mai sus, concludem că orașul Balș are un patrimoniu construit relativ sărac, care cuprinde biserici și câteva construcții aflate preponderent în proprietate privată, asupra cărora Primăria nu poate interveni direct, ci doar indirect, prin intermediul reglementărilor urbanistice, a regimului de impozitare etc. Așadar, potențialul de valorificare în scop turistic a acestora este unul foarte limitat.

Cu ajutorul unui punct de informare turistică, a unor indicatoare respective și amenajarea unui traseu în interiorul orașului, între câteva obiective turistice remarcabile, orașul Balș ar putea deveni mult mai atractiv din punct de vedere turistic. Totuși, observăm că infrastructura turistică stagnează destul de mult nu doar în orașul Balș, ci și în alte orașe din România. Acestor patrimonii, li se alătură și activitatea umană, reprezentată de gastronomia locală, festivalurile locale, ospitalitatea oltenilor, și altele.

Resursele turistice naturale din cadrul orașului Balș sunt definite de luncile și terasele Oltețului, împreună cu afluenții săi, vegetația și fondul piscicol respectiv. În condiția în care vor fi amenajate structuri corespunzătoare, fondul piscicol și cinegetic din împrejurimile orașului Balș pot constitui o importantă resursă turistică atât pentru locuitorii județului, cât și cei din afară. Pădurile din afara orașului reprezintă

destinația pentru doritorii de activități recreative în aer liber. În interiorul orașului, recent a fost reamenajată și modernizată Balta Gării, o oază de liniște și un loc de recreere pentru locuitorii orașului.

În aceeași ordine de idei, în orașul Balș funcționează complexul „Zen Time”, amenajată pe teritoriul fostei baze sportive „Prodchim”. Acest complex oferă servicii de cazare, piscină, tenis de câmp, sală de evenimente, restaurant, bar, etc.

### I.13. CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ

În conformitate cu Legea nr. 215/2001, UAT Orașul Balș este condus de către o autoritate deliberativă – Consiliul Local, format din 19 consilieri aleși de cetățeni prin vot direct, odată la 4 ani. În mandatul 2016-2020, 9 dintre aceștia au reprezentat PSD, 8 PNL și 2 PMP. Primăria Orașului este organul executiv al Consiliului Local, fiind condusă de către un primar, ales de către cetățeni prin vot, respectiv de un viceprimar prin vot de către consilierii locali din rândul acestora. Primarul Balșului se află la al treilea mandat consecutiv, fiind reprezentant al PNL, iar viceprimarul reprezintă PMP.

Aparatul de specialitate al Primarului cuprinde un număr de 131 de posturi, la care se adaugă 18 în cadrul Direcției de Asistență Socială (cu Serviciul Asistență Socială, Compartimentul Asistență Socială, Compartimentul Monitorizare-Programe-Strategii, Compartimentul Autoritate Tutelară și Protecția Copilului, Compartimentul Protecția Familiei și Beneficii Sociale) și 8 în cadrul Serviciului Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor (cu Compartimentul Stare Civilă și Compartimentul Evidența Populației) – aflate în subordinea Consiliului Local. Tot în subordinea Consiliului Local funcționează Serviciul Gestionare Câini (8 posturi) și Aparatul Permanent de Lucru al CL (1 post). Din totalul de 157 de posturi, 2 erau de demnitari, 13 de funcții publice de conducere, 65 de funcții publice de execuție, 3 de funcții contractuale de conducere, iar 74 de funcții contractuale de execuție.

În subordinea directă a Primarului funcționează următoarele structuri ale Aparatului de Specialitate:

- Compartimentul Audit (2 posturi)
- Compartimentul Secretariat Primar și Relații Publice (1 post)
- Compartimentul Control Intern (1 post)
- Cabinetul Primar (2 posturi)
- Administratorul Public (1 post)
- Biblioteca "Petre Pandrea" (4 posturi)
- Compartimentul Comunicare și Relații Publice (2 posturi)
- Compartimentul Resurse Umane (1 post)
- Compartimentul Protecție Civilă (3 posturi)
- Sectorul Public Administrate Piețe, Târguri și Cimitire (4 posturi)
- Casa de Cultură Orășenească (5 posturi)
- Direcția Economică (19 posturi) – cu Serviciul Buget-Contabilitate-Informatică de Gestiune (8 posturi), Compartimentul Casierie și Colectare Creanțe (2 posturi), Compartimentul Informatică de Gestiune (1 post), Compartimentul Comercial și Autoritatea de Autorizare (1 post) și Biroul Impozite și Taxe Locale (6 posturi)
- Serviciul Urbanism, Administrarea Teritoriului, Domeniul Public și Privat (7 posturi) – cu Arhitectul Șef (1 post), Compartimentul UAT (3 posturi), Compartimentul Domeniu Domeniu Public și Privat (1 post), Compartimentul Iluminat Public (2 posturi).

În subordinea Viceprimarului funcționează Direcția Dezvoltare Locală (18 posturi) – cu Serviciul Inițiativă-Dezvoltare Locală-Achiziții Publice (1 post), Biroul Administrativ (7 posturi), Compartimentul Informatică (1 post), Compartimentul Dezvoltare Locală și Achiziții (4 posturi), Compartimentul Contracte-Chirii-Concesiuni (2 posturi) și Compartimentul Transport Local (2 posturi).

În subordinea Secretarului General al UAT funcționează: Oficiul Juridic (3 posturi), Compartimentul Executare Silită (1 post), Direcția Fond Funciar-Gospodărire Urbană (1 post), Serviciul Gospodărire Urbană (28 de posturi), Serviciul Agricol-Cadastru (1 post), Compartimentul Agricol (5 posturi), Compartimentul Cadastru (1 post), Compartimentul Protecția Mediului (1 post), Serviciul Administrație Publică Locală (1 post), Compartimentul Administrație Locală (3 posturi), Compartimentul Asociații Proprietari (1 post), Compartimentul Securitate și Sănătate în Muncă (1 post), Compartimentul Expert Romi (1 post), Compartimentul Arhivă și Informații Publice (1 post).

Din totalul posturilor, la nivelul anului 2020 erau ocupate 93, respectiv vacante 54. Din totalul posturilor vacante, 37 erau de funcții publice (5 de conducere și 32 de execuție), iar 17 erau contractuale (1 de conducere și 16 de execuție). Cele mai multe posturi vacante se înregistrează la Direcția Asistență Socială (14), Serviciul Administrație Locală (5 posturi) și Direcția Economică (5 posturi).

UAT Orașul Balș face parte din următoarele structuri asociative:

- ADI Eco-Olt: care are ca scop înființarea, operaționalizarea și gestionarea Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor de la nivel județean, care a fost realizat cu fonduri europene și care include și orașul Balș (închidere depozit neconform, construcție stație de transfer, puncte de colectare, desemnare operator de colectare și transport, taxă de salubritate etc.);
- ADI "Oltul": înființată în scopul dezvoltării și gestiunii în comun a sistemelor publice de alimentare cu apă și canalizare din județ, prin accesarea de fonduri europene în acest sens. Acestea vizează și rețeaua de alimentare cu apă potabilă, canalizare și epurare a apelor uzate din orașul Balș, care se află în curs de pregătire/execuție cu fonduri POIM 2014-2020;
- Asociația Orașelor din România: principala structură de reprezentare a orașelor din România, care îl are ca președinte chiar pe Primarul Orașului Balș.

Orașul este înfrățit cu localitățile Erchie (Italia) și Kekava (Letonia). De asemenea, Spitalul Balș este înfrățit cu Spitalul din Thann (Franța).

Din perspectiva finanțelor publice locale, Consiliul Local al Orașului Balș a aprobat pentru anul 2020 un buget ce prevede venituri și cheltuieli totale de 30,2 mil. lei. Din totalul veniturilor, 17,1 mil. lei se estimează că 10,2 mil. lei din impozite pe venit/profit, 4 mil. lei din impozite și taxe pe proprietate (terenuri și clădiri), 13,6 mil. lei din impozite și taxe pe bunuri/servicii (TVA, auto, licențe, autorizații), 1,4 mil. lei din surse nefiscale (concesiuni, închirieri, amenzi, penalități, taxe speciale), 1 mil. lei din subvenții de la bugetul de stat. În ceea ce privește cheltuielile, 24,3 mil. lei au fost alocate secțiunii de funcționare (12,3 mil. lei pentru personal, 7,3 mil. lei pentru bunuri și servicii, 0,3 mil. lei pentru dobânzi, 3,3 mil. lei pentru asistență socială, 0,3 mil. lei pentru burse și persoane cu handicap neîncadrate, 0,7 mil. lei pentru rambursări de credite), respectiv 5,9 mil. lei pentru secțiunea de dezvoltare (0,3 mil. lei transferuri către alte unități ale administrației locale, 0,7 mil. lei pentru proiecte cu fonduri europene, 4,3 mil. lei pentru cheltuieli de capital, 0,5 mil. lei pentru rambursări de credite). Pe domenii, 7,2 mil. lei au fost alocate serviciilor publice



generale (activitatea administrației locale), 0,1 mil. lei pentru apărare-ordine publică-siguranță publică (protecție civilă-PSI), 2,4 mil. lei pentru învățământ (reparație și întreținere unități de învățământ, burse, ajutoare sociale, proiecte europene de reabilitare și modernizare unități de învățământ), 1,5 mil. lei pentru sănătate (salarii pentru personalul din domeniul sănătății publice, proiecte cu fonduri europene de reabilitare și modernizare spital, alocări de fonduri pentru dotări), 2,2 mil. lei pentru cultură, sport și activități recreative (salarii pentru personalul de la bibliotecă, casa de cultură, întreținere parcuri, spații verzi și baze sportive, reparație și întreținere instituții de cultură, spații verzi, baze sportive și de agrement, proiecte cu fonduri europene pentru reabilitare și modernizare casa de cultură, transferuri), 6,8 mil. lei pentru asistență socială (salarii pentru personalul Direcției de Asistență Socială, ajutoare sociale în numerar, reparații și întreținere creșă), 4,3 mil. lei pentru servicii și dezvoltare publică, locuințe, mediu și ape (salarii personal salubritate și iluminat public, reparații și întreținere iluminat public și salubritate, investiții în rețeaua de distribuție a gazelor naturale, reabilitare termică a blocurilor de locuințe, toalete publice, sistem de supraveghere video, actualizare PUG), 3,7 mil. lei pentru acțiuni economice (reparații și întreținere străzi-trotuare-poduri, piață și târg, cimitire, rambursări de credite pentru investiții în domeniul infrastructurii de transport).

Veniturile încasate la bugetul local al orașului Balș au înregistrat fluctuații în perioada 2015-2019, fiind influențate de unele măsuri luate la nivel guvernamental, precum plata salariilor personalului didactic direct de la bugetul de stat începând cu anul 2018, care a adus cu sine o reducere semnificativă și a transferurilor bugetare aferente acestora, alocarea de fonduri prin PNDR pentru proiecte de investiții locale, modificarea cotelor defalcate din impozitul pe venit care revine autorităților locale etc. Veniturile din fonduri europene s-au păstrat relativ modeste în această perioadă, unul dintre motive fiind și faptul că acestea sunt în curs și se vor reflecta mai puternic în încasările bugetare după anul 2020.

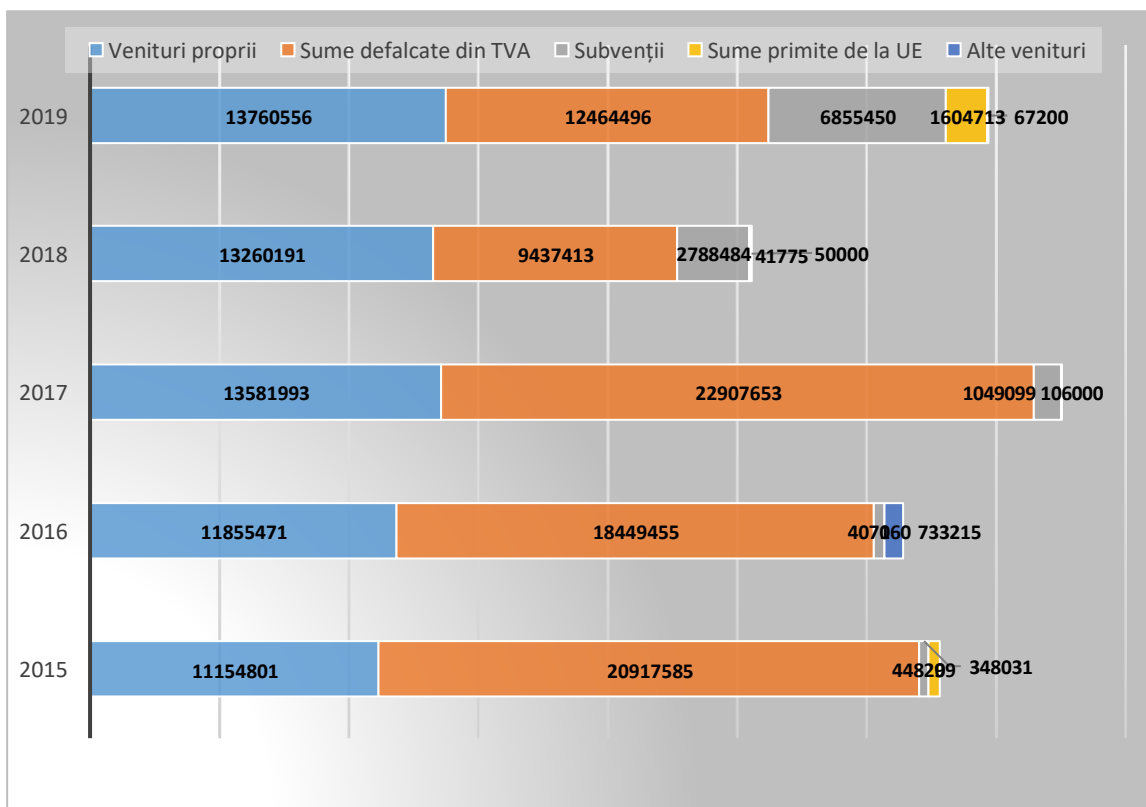


Figura 38 - DINAMICA VENITURILOR LA BUGETUL LOCAL ÎN ORAȘUL BALȘ, ÎN PERIOADA 2015-2019

Sursa: MLPDA. DFPBL

În ceea ce privește structura cheltuielilor pe tipuri, se remarcă faptul că predomină cele de personal, chiar dacă ponderea lor s-a redus după 2018, pe fondul trecerii chetuielilor cu personalul didactic la bugetul de stat. Acestea sunt urmate de cheltuielile cu bunuri și servicii, reprezentate, în principal, de costuri cu utilități (energie electrică, gaze naturale, apă-canal, telecomunicații etc.), reparații și întreținere pentru clădirile din proprietatea UAT-ului (unități de învățământ, culturale, administrative etc.). Pe locul 3 (exceptând anul 2019, când au ocupat locul 2) se află cheltuielile de capital, adică investițiile realizate de Primărie cu fonduri proprii, de la bugetul de stat și din împrumuturi. Privind în dinamică, ultimii 5 ani au adus o triplare a cheltuielilor cu asistența socială, respectiv cu transferurile către diferite servicii / instituții din subordine în contul prestării unor servicii de interes public.

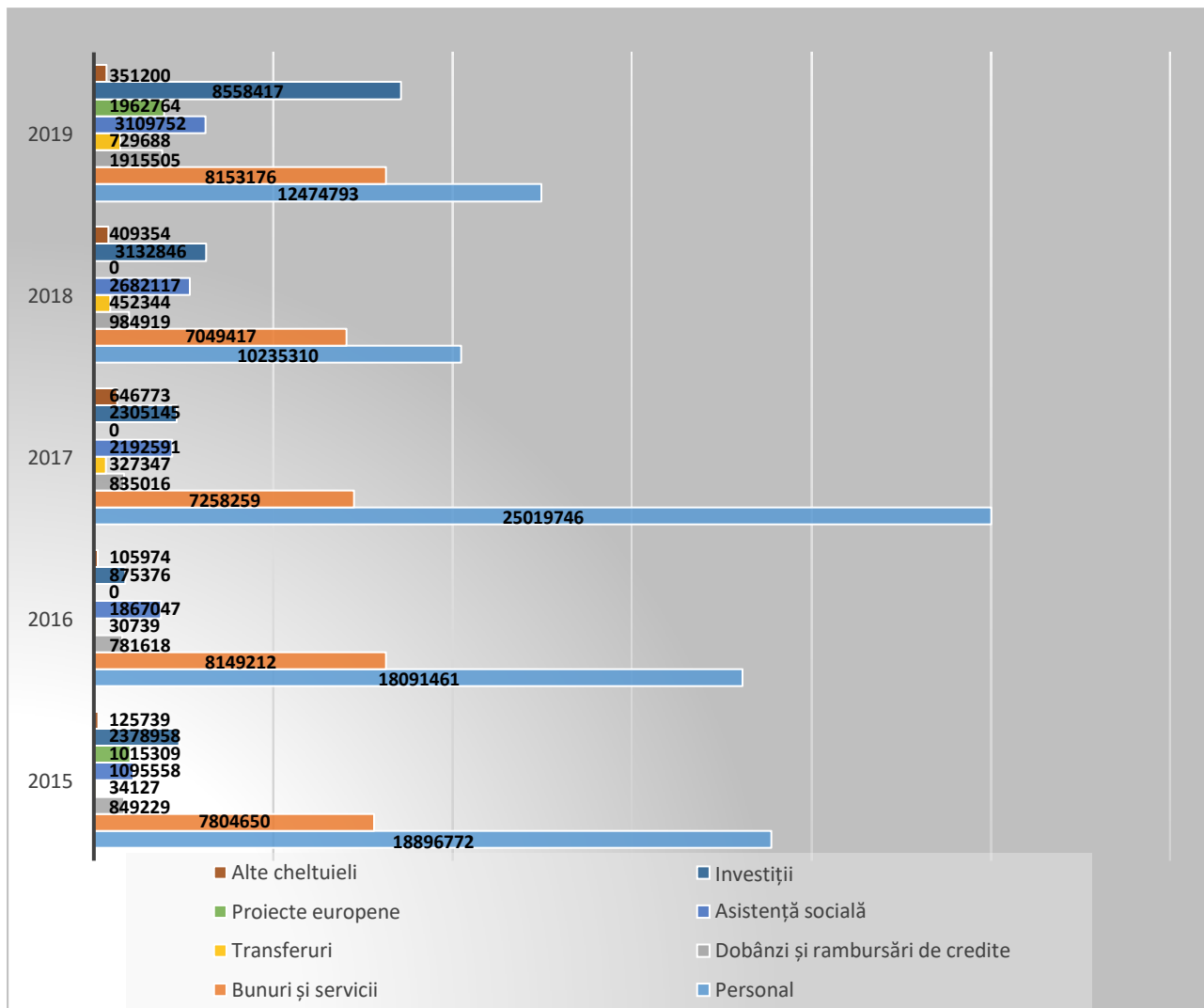


Figura 39 - DINAMICA CHELTUIELILOR BUGETULUI LOCAL AL ORAȘULUI BALȘ, PE TIPURI, ÎN PERIOADA 2015-2019

Sursa: MLPDA. DFPBL

Cheltuielile de investiții s-au ridicat, în perioada 2015-2019, la 17,3 mil. lei, adică o medie de circa 3,5 mil. lei/an. La acestea s-au mai adăugat 3 mil. lei pentru proiecte din fonduri europene, rezultând un total de circa 20 mil. lei sau o medie de 4 mil. lei/an, adică sub 15% din bugetul local. Așadar, încasările modeste la bugetul local, ca și cheltuielile curente mari au redus resursele bugetare disponibile pentru investiții. Totuși, având în vedere numărul mare de proiecte cu finanțare europeană contractante de Primărie în ultima perioadă, este de așteptat ca această pondere a investițiilor în bugetul total să crească în intervalul 2020-2023.

Analiza pe domenii, reflectă faptul că învățământul a primit cele mai mari sume în intervalul 2015-2017, care reprezentau însă, în cea mai mare parte, salariile cadrelor didactice, care veneau de la bugetul de stat și doar tranzitau bugetul local. Începând cu anul 2018, acestea au fost plătite direct de la bugetul de stat,

context în care serviciile publice generale au urcat pe primul loc ca pondere în buget, acestea fiind într-o proporție covârșitoare costurile de funcționare ale aparatului propriu al Primăriei (salarii, utilități, consumabile etc.). Alte domenii care au primit alocări importante au fost învățământul, pe fondul numărului mare de proiecte de investiții cu fonduri guvernamentale și europene în reabilitarea și modernizarea unităților școlare, asistența socială – pe fondul cuantumului tot mai mare al ajutoarelor sociale alocate, și transporturile (investiții în străzi, trotuare, poduri – din fonduri proprii, credite, proiecte PNDL). Bugetele cele mai mici au fost alocate domeniul de apărare, siguranță și ordine publică, unde atribuțiile Primăriei sunt limitate, în lipsa unei structuri de poliție locală.

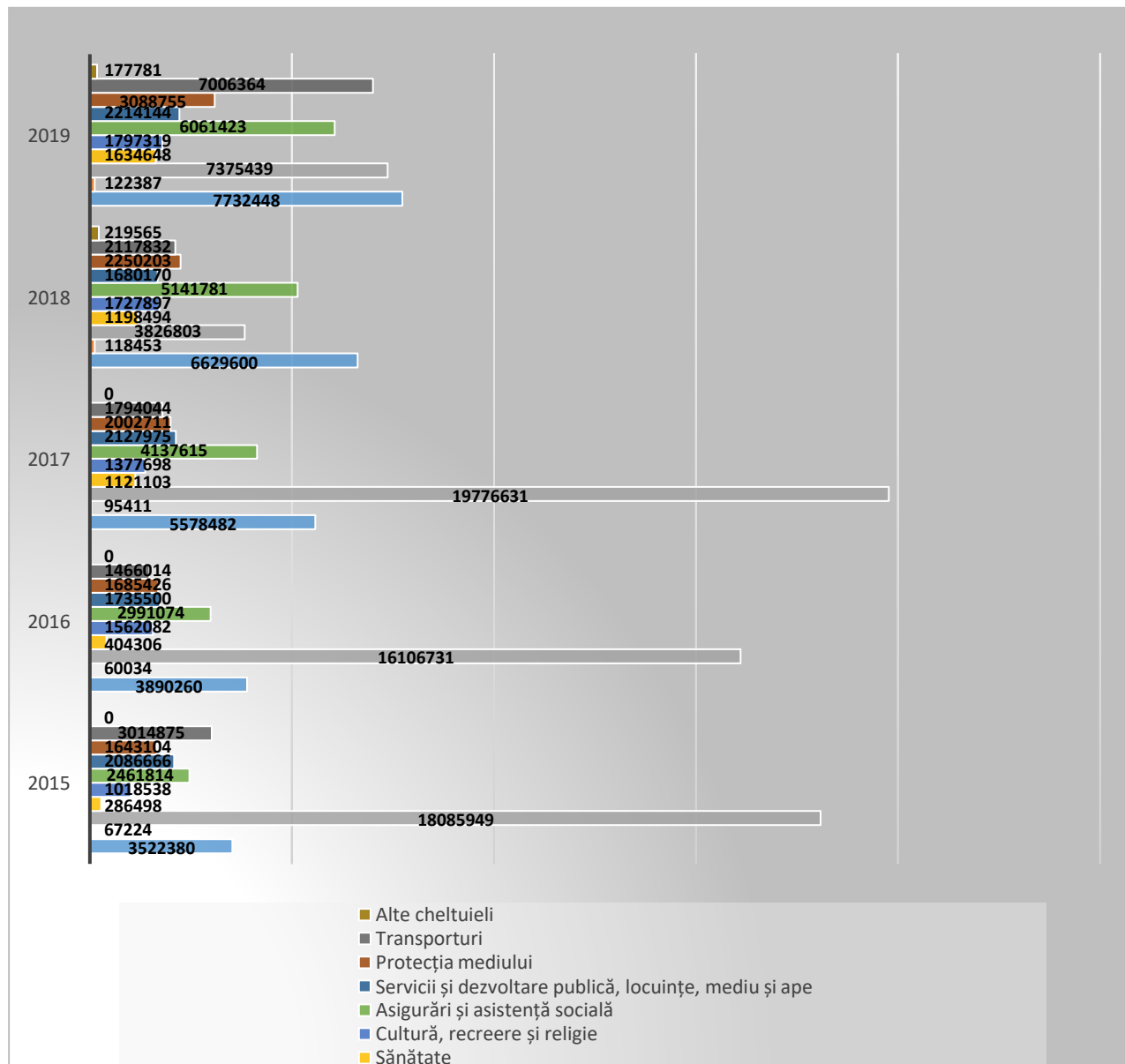


Figura 40 - DINAMICA CHELTUIELILOR BUGETULUI LOCAL AL ORAȘULUI BALȘ, PE DOMENII, ÎN PERIOADA 2015-2019

Sursa: MLPDA. DFPBL

## Secțiunea II. Analiza SWOT a Orașului Balș

Puncte tari	Justificare din analiza situației existente
<b>Distanță mică față de două centre urbane importante</b>	Orașul Balș se află la doar 25 km de Craiova și Slatina, două centre urbane cu o economie dinamică, ofertă bogată de servicii educaționale, medicale, administrative, de recreere etc.
<b>Rata redusă a mortalității generale</b>	Rata mortalității a fost în anul 2018 de 8,5‰, mult sub media județeană de 14,5‰ și cea națională de 11,9 ‰.
<b>Rata ridicată a nupțialității (căsătoriilor)</b>	În anul 2018, în orașul Balș au fost înregistrate 7,6 căsătorii/1000 locuitori, peste media județeană de 5,5‰ și cea națională de 6,5‰,
<b>Tradiția orașului în domeniul unor activități industriale</b>	Orașul Balș are o îndelungată tradiție în domeniul turnării și prelucrării metalelor, producerii de mașini, utilaje și componente pentru agricultură, transport feroviar, uz casnic etc.
<b>Existența unor foste platforme industriale cu potențial de reconversie economică</b>	Fostele platforme industriale ale Termex, Instirig, SMR, IAC etc. au fost deja reutilizate parțial pentru alte activități economice (de ex. retail, organizări de șantier), însă în oraș există încă suprafețe însemnate de spații industriale abandonate / subutilizate.
<b>Dezvoltarea ramurilor de servicii ale economiei locale</b>	Orașul a atras în ultimii ani mai multe investiții în domeniul comerțului (Lidl, Pepco, Jysk, Penny Market, Kaufland), transporturilor, construcțiilor și chiar HORECA.
<b>Existența forței de muncă calificate, mai ales în domeniul industriei</b>	Aproape o treime din forța de muncă totală din oraș este reprezentată de muncitori calificați și operatori industriali
<b>Rolul major al locurilor de muncă din sectorul public în economia locală</b>	Sectorul public asigură peste 20% din forța de muncă totală din oraș, preponderent persoane cu un nivel de pregătire peste medie, și oferă cele mai ridicate salarii, jucând un rol esențial în funcționarea anumitor ramuri ale economiei locale (comerț, servicii etc.).
<b>Accesibilitatea directă la rețeaua TEN-T rutieră</b>	Orașul Balș este așezat de-a lungul E574, drum care face parte din rețeaua TEN-T.
<b>Distanța redusă față de un aeroport internațional</b>	Orașul se află la doar 20 km de Aeroportul Internațional Craiova, care a fost modernizat și oferă curse regulate către Italia, Spania, Franța,

	Germania, Marea Britanie, Israel, Belgia, respectiv curse charter către Turcia
<b>Ponderea ridicată a străzilor modernizate</b>	Peste 85% dintre străzile din oraș sunt asfaltate, ca urmare a investițiilor derulate de administrația locală din diferite surse.
<b>Existența unui sistem de semaforizare inteligentă</b>	Recent, pe axa est-vest a fost implementat un sistem de semaforizare inteligentă cu bucle inductive și cu buton pentru pietoni.
<b>Utilizarea unui sistem de iluminat public bazat pe tehnologie LED</b>	În prezent, cea mai mare parte a iluminatului public este pe bază de LED-uri, ceea ce permite economii semnificative la consumul de energie electrică. Serviciul de iluminat public este administrat direct de către Primărie, printr-un compartiment de specialitate.
<b>Gradul de acoperire și calitatea foarte bună a serviciilor de telecomunicații</b>	Infrastructura de telecomunicații din orașul Balș este una privată, fiind deținută de către diferiții operatori licențiați de pe piața românească (Orange, Vodafone, Telekom, RCS&RDS etc.). Aceasta permite furnizarea de servicii de foarte bună calitate, chiar și în context european, cu grad de acoperire de 100% a teritoriului.
<b>Existența unui sistem de supraveghere video a spațiilor publice</b>	Orașul dispune de 18 camere de supraveghere video a spațiilor publice.
<b>Existența asociațiilor de proprietari</b>	La nivelul orașului funcționează un număr de 49 de asociații de proprietari, care acoperă majoritatea blocurilor din oraș.
<b>Infrastructura educațională extinsă, în curs de modernizare</b>	În oraș funcționează 16 unități de învățământ, care deserveșc de la nivelul antreprenșcolar la cel postliceal, tinerii din localitate și din zona rurală adiacentă. Cele mai multe dintre clădiri au beneficiat sau beneficiază de lucrări de reabilitare, modernizare și dotare, oferind condiții corespunzătoare de pregătire.
<b>Populația școlară numeroasă și relativ stabilă</b>	În oraș învață circa 4.200 de copii și elevi, cifră care rămas relativ stabilă între 2008 și 2018, mai ales pe fondul creșterii de 4,4 ori a numărului de elevi din școlile postliceale.
<b>Bursele acordate elevilor</b>	Conform datelor colectate la nivelul anului 2020, la nivelul unităților de învățământ din oraș se acordau 179 de burse sociale, 122 de burse de

	merit, 38 de burse de performanță și 106 burse profesionale.
<b>Existența unui spital orășenesc cu rol de deservire a întregii zone de nord-vest a județului Olt</b>	Spitalul Orășenesc Balș dispune de 3 secții, 3 compartimente, cameră de gardă, bloc operator, 4 laboratoare, dispensar TBC, cabinet stomatologic, ambulatoriu de specialitate cu 13 cabinete și este în curs de reabilitare cu fonduri europene.
<b>Existența unei rețele de platforme semi-îngropate pentru deșeurile reziduale</b>	În oraș există 15 astfel de platforme semi-îngropate realizate cu fonduri POR 2007-2013, în cadrul proiectului de regenerare din zona Orașul Nou.
<b>Suprafața extinsă a spațiilor verzi</b>	Conform INS, în anul 2018, suprafața spațiilor verzi din orașul Balș era de 61 ha (610.000 mp), adică o medie de 29,5 m.p./locuitor, peste pragul de 26 mp/locuitor recomandat la nivel european. Modernizarea Parcului Central și a Parcului Nicolae Bălcescu (Casa de Cultură) cu fonduri europene.
<b>Existența unui sit din rețeaua Natura 2000 la nivel local</b>	Pe teritoriul orașului (91 ha de teren, la sud de calea ferată) există situl Natura 2000 ROSCI0266 "Valea Oltețului", instituit pentru a proteja habitatul luncii naturale a Oltețului, cu zăvoaie de plopi, sălcii, arini, insule de nisip cu vegetația pioneră. Situl dispune de plan de management aprobat încă din anul 2016.
<b>Funcționarea la nivel local a două instituții culturale cu o activitate bogată</b>	Casa de Cultură, aflată în curs de reabilitare cu fonduri europene, dispune de o sală de spectacole de 400 de locuri, reunește un ansamblu de dansuri populare, un taraf, o trupă de teatru, una de dans modern, clase de canto popular, muzică ușoară, pictură etc. și derulează anual zeci de activități culturale. Biblioteca Orășenească "Petre Pandrea" are peste 45.000 de volume și 1000 de cititori anual.
<b>Organizarea la nivel local a unor manifestări culturale cu o tradiție îndelungată și o participare numeroasă</b>	Dintre acestea se remarcă detașat Festivalul Folcloric „Pomul Vieții”, care înregistrează deja peste 26 de ediții. La acest festival participă meșteri populari cu diverse expoziții, artiști tradiționali, este organizată o paradă a porturilor populare etc. Acest eveniment prezintă interes

	atât pentru locuitorii orașului Balș, cât și pentru locuitorii altor orașe sau comune din județ sau din afara acestuia.
<b>Investițiile private în infrastructura sportivă, turistică și de agrement</b>	La nivelul orașului există două centre private de tenis, o piscină, precum și un nou complex de agrement aflat în construcție cu fonduri europene (piscină, teren de mini-fotbal, zonă de picnic, gradină, vestiare etc.). Tot cu fonduri europene se construiesc două unități noi de cazare.
<b>Existența unor acorduri de înfrățire cu localități din alte țări</b>	Orașul este înfrățit cu localitățile Erchie (Italia) și Kekava (Letonia). De asemenea, Spitalul Balș este înfrățit cu Spitalul din Thann (Franța).

<b>Puncte slabe</b>	<b>Justificare din analiza situației existente</b>
<b>Suprafața administrativă redusă</b>	Suprafața totală a orașului este de doar 4156 ha, cea mai redusă de la nivelul UAT urbane din județul Olt
<b>Existența unor localități componente cu profil rural</b>	Localitățile Corbeni și Română aparțin administrativ de oraș dar păstrează profilul tipic al unor așezări rurale
<b>Ponderea redusă a populației tinere în raport cu cea a vârstnicilor</b>	Copii (sub 15 ani) reprezintă doar 13% din populația totală cu domiciliul în oraș, în comparație cu 20% în cazul persoanelor trecute de 60 de ani.
<b>Scăderea accentuată a populației stabile a orașului</b>	În perioada 1992-2011, populația stabilă a orașului a scăzut cu 6.500 de locuitori (-26%), iar estimările pentru anul 2027 vizează o nouă scădere până la 15-16.000 de locuitori, adică valoarea de la mijlocul anilor 70.
<b>Rata ridicată a migrației interne și externe</b>	Orașul pierde chiar 200 de locuitori pe an doar pe fondul persoanelor care părăsesc oficial (cu schimbarea domiciliului) localitatea, la care se adaugă și migrația internă și externă informală.
<b>Reducerea dramatică a activității industriale din oraș</b>	Toți agenții economici mari din industria orașului și-au sistat activitatea de producție în ultimii 10 ani, generând un număr foarte mare de șomeri.
<b>Slaba dezvoltare a sectorului agricol</b>	Mărimea medie a unei exploatații agricole din oraș este de 1,1 ha, de 3 ori mai redusă decât media județeană. Doar 23% dintre terenuri sunt lucrate de ferme peste 100 ha, în regim dearendă, restul fiind mici loturi individuale ale localnicilor.



	Efectivele de animale sunt restrânse și se regăsesc exclusiv în gospodăriile populației. Parcul de utilaje agricole este și el modest (9 tractoare).
<b>Lipsa unor spații pentru depozitarea produselor agricole realizate în zonă</b>	În oraș nu există niciun depozit autorizat de cereale sau de legume-fructe, deși în împrejurimi sunt numeroși producători agricoli mici.
<b>Facilități insuficiente pentru expunerea și comercializarea produselor realizate de micii fermieri din zonă</b>	Piața Centrală din Balș a fost modernizată și deservește corespunzător zona central-vestică a orașului, însă în partea central-estică a acestuia nu există un punct modern de desfacere.
<b>Ponderea redusă a suprafețelor forestiere</b>	Pădurile acoperă doar 10% din teritoriul administrativ al orașului
<b>Slaba dezvoltare a ramurilor de servicii cu valoare adăugată mare</b>	La nivelul orașului funcționează puține firme solide din domenii precum consultanța, ingineria, serviciile IT, serviciile medicale private etc., care să ofere un nivel de salarizare peste medie.
<b>Ponderea ridicată a persoanelor adulte care nu sunt active pe piața muncii sau sunt ocupate informal</b>	La recensământul din 2011, 9% din populația orașului era casnică, 6% erau șomeri, iar alți 6% erau ocupați informal (mai ales în agricultură, comerț și construcții). Per ansamblu, doar unul din 3 locuitori era salariat.
<b>Existența la nivel local a unui mare de persoane cu un nivel scăzut de instruire și fără nicio calificare profesională</b>	La recensământul din 2011, circa 25% din forța de muncă locală era reprezentată de lucrători agricoli care au doar experiență practică, respectiv de muncitori necalificați (prezenți mai ales în domeniul construcțiilor). Nivelul redus de instruire reprezintă, mai ales în cazul persoanelor adulte (trecute de 40-45 de ani) cu studii primare sau gimnaziale, o problemă majoră în ceea ce privește accesul pe piața muncii.
<b>Ponderea redusă a persoanelor cu studii superioare</b>	La recensământul din 2011, doar 14% dintre locuitori absolviseră o facultate, procent situat la jumătate față de centre urbane mari din România (inclusiv Craiova).
<b>Scăderea numărului de locuri de muncă din oraș</b>	În ultimii 10 ani, numărul de locuri de muncă din oraș s-a redus cu circa 40%, cu precădere în domeniul industrial.
<b>Volumul foarte mare de vehicule (inclusiv de trafic greu) care tranzitează zilnic orașul</b>	Orașul este tranzitat zilnic, de la est la vest, de circa 10.000 de vehicule, inclusiv de trafic greu, la care se adaugă traficul local, ceea ce conduce la ambuteiaje, risc de producere a accidentelor etc.

<b>Existența unor drumuri județene care fac legătura cu zona rurală polarizată de oraș și care se află în stare rea</b>	DJ 644 și DJ 643 nu au beneficiat în ultimii ani de lucrări complexe de reabilitare și modernizare, ci doar de reparații.
<b>Situația necorespunzătoare a circulației pietonale pe multe străzi secundare</b>	Starea trotuarelor este foarte bună doar pe axul est-vest, în timp ce pe majoritatea străzilor secundare trotuarele lipsesc, sunt foarte înguste sau degradate.
<b>Numărul redus de poduri peste râul Olteț</b>	În intravilanului orașului există un singur pod rutier și două pietonale peste râul Olteț, care împarte localitatea în două trupuri distincte
<b>Lipsa pistelor pentru biciclete</b>	În oraș nu există piste amenajate pentru circulația velo
<b>Lipsa unui serviciu de transport public local</b>	Cetățenii din oraș (și localitățile sale componente), inclusiv copii sau vârstnicii, trebuie să se deplaseze pe distanțe relativ mari pe jos sau cu taximetrul în lipsa unui sistem de transport local.
<b>Lipsa unei autogări moderne</b>	La nivelul orașului a fost desemnată doar o stație de îmbarcare/debarcare a pasagerilor, în zona BCR.
<b>Lipsa infrastructurii pentru vehicule electrice</b>	La nivel local există o singură stație pentru încărcarea vehiculelor electrice.
<b>Existența unor zone nedeservite de rețeaua de apă și canalizare, uzura și pierderile ridicate de a nivelul celei existente</b>	Rețeaua existentă este învechită (peste 40 de ani), cu un grad mare de colmatare și exfiltrații în zona de îmbinare a tuburilor din cauza deplasării tronsoanelor de beton. La recensământul din 2011, 18,5% dintre locuințele din oraș nu aveau canalizare, iar 8% apă curentă.
<b>Lipsa rețelei de distribuție a gazelor naturale în unele cartiere</b>	Cartierele Măinești și Spineni sunt deficitare din perspectiva deservirii cu rețele de distribuție a gazelor naturale. La recensământul din 2011, 20% dintre locuințele din oraș nu erau conectate la rețea
<b>Densitatea ridicată a rețelelor aeriene</b>	Majoritatea liniilor (de distribuție a energiei electrice, de telecomunicații) sunt de tip aerian, împânzind stâlpii stradali și clădirile, cu un impact negativ asupra esteticii urbane.
<b>Numărul mic de locuințe nou-construite</b>	Scăderea populației și nivelul redus de trai au făcut ca numărul de locuințe nou-construite, recepționate oficial, să fie destul de redus (49 în ultimii 5 ani), la fel ca și numărul de autorizații de construcție.

<b>Ponderea ridicată a locuințelor amplasate în blocuri ridicate în perioada comunistă, cu confort locativ redus</b>	În oraș există circa 5000 de apartamente ridicate în anii 60-70, ceea ce înseamnă 60% din fondul locativ total. Suprafața medie locuibilă a acestora este de doar 40 mp (jumătate au maxim 2 camere de locuit). Acestea au pereții realizați din prefabricate de beton și o eficiență energetică redusă, având fațade degradate.
<b>Ponderea redusă a locuințelor reabilite termic și existența unor clădiri publice cu performanță energetică scăzută</b>	La recensământul din 2011, doar 22% dintre locuințele din oraș erau reabilite termic, iar 48% tâmplărie termoizolantă. În perioada de programare 2014-2020, doar 3 blocuri au fost reabilite termic cu fonduri europene. De asemenea, unele dintre clădirile publice din proprietatea Primăriei necesită lucrări de îmbunătățire a performanței energetice.
<b>Numărul mare de locuințe neocupate</b>	La recensământul din 2011, 17% din locuințele din oraș erau nelocuite.
<b>Numărul insuficient de locuințe sociale și pentru tineri</b>	Primăria Balș are în administrare doar 100 de locuințe sociale și 60 pentru tineri, raportat la un număr de circa 700 de cereri pentru o locuință
<b>Slaba dezvoltare a învățământului profesional dual</b>	Pentru anul școlar 2020/2021, la nivel local s-a propus înființarea unei singure clase de învățământ dual, în parteneriat cu o firmă din Craiova.
<b>Performanțele reduse la BAC ale elevilor de la liceele tehnologice</b>	Rata de promovabilitate la Bacalaureatul din anul 2020 a fost (înainte de contestații) de 27% la Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu" și 45% la Liceul Tehnologic nr. 1, în comparație cu 78% la Liceul Teoretic "Petre Pandrea" (locul 4 la nivel județean).
<b>Existența unor deficiențe la nivelul unităților de învățământ din oraș</b>	Deficiențele indicate de unitățile de învățământ se referă la numărul insuficient de cabinete medicale școlare, dotarea precară a laboratoarelor școlare, lipsa centrelor de documentare pentru elevi, fondul de carte învechit al bibliotecilor școlare, lipsa spațiilor pentru activități în aer liber la nivelul grădinițelor, numărul insuficient de spații amenajate pentru after-school etc.
<b>Deficitul de personal medical al Spitalului Orășenesc Balș</b>	La nivelul unității există, în pofida eforturilor de atragere de personal din ultimii ani, 6 posturi neocupate

<p><b>Existența unor deficiențe legate de capacitatea și dotarea Spitalului Orășenesc</b></p>	<p>Ambulatoriul și Camera de Gardă a Spitalului Orășenesc sunt deficitare din perspectiva spațiului alocat și a dotării. De asemenea, există încă nevoi de dotare cu aparatură medicală modernă, mobilier, instrumentar, respectiv cu o stație de epurare proprie.</p>
<p><b>Numărul redus de locuri în creșe</b></p>	<p>În anul 2018, la creșa din Balș erau înscriși doar 28 de copii, deși numărul anual al nașterilor se ridică la peste 150.</p>
<p><b>Lipsa serviciilor de asistență socio-medicală</b></p>	<p>La nivelul Primăriei nu există asistenți medicali comunitari sau medietari sanitari pentru comunitatea de romi și alte categorii defavorizate.</p>
<p><b>Lipsa centrelor și serviciilor sociale administrate direct de către Primărie sau în parteneriat cu furnizori privați</b></p>	<p>La nivel local nu există niciun centru sau serviciu social de tip rezidențial/non-rezidențial acreditat, deși în localitate este grupuri de persoane vulnerabile: elevi proveniți din familii cu venituri reduse sau cu diferite probleme, persoane vârstnice care necesită sprijin, persoane cu dizabilități, persoane de etnie romă supusă riscului de excluziune etc.</p>
<p><b>Ponderea ridicată a populației care trăiește în comunități defavorizate și marginalizate</b></p>	<p>Conform unui Atlas al Zonelor Marginalizate din România, realizat de Banca Mondială în 2016, în orașul Balș, 1,26% din populație locuia în zone marginalizate, 17% reprezenta populația dezavantajată pe capital uman, 66% reprezenta populația din zone dezavantajate pe ocupare, 1,86% erau persoane din zone cu instituții (de ex. mănăstiri, centre sociale de tip rezidențial etc.) sau sub 50 de locuitori, în timp ce doar 14% locuiau în zone absolut nedezavantajate.</p> <p>Populația expusă riscului de excluziune socială este concentrată mai ales în zonele Popa Șapcă – Măinești, respectiv Cuza Vodă (Vârtop), ambele cu comunități importante de romi, dar și a locuințelor sociale.</p>
<p><b>Gradul redus de conformare al populației la prevederile legale cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor</b></p>	<p>Deși legislația cu privire la colectarea selectivă este una strictă, gradul de conformare al cetățenilor la aceste practici este unul foarte redus, ceea ce va impune noi investiții, dar și măsuri punitive mai aspre pe viitor.</p>

<b>Depozitarea ilegală a deșeurilor, mai ales a celor din construcții și demolări, în zone neamenajate</b>	Eliminarea deșeurilor din construcții și demolări, depozitate adesea ilegal în diferite zone marginase de pe teritoriul orașului, uneori alături de deșeuri menajere. Eliminarea acestora cade în sarcina Primăriei, reprezentând o cheltuială suplimentară la bugetul local.
<b>Abandonarea lucrărilor de amenajare a Parcului Balta Gării și existența unor spații verzi degradate</b>	În urmă cu circa 8 ani au fost demarate, cu fonduri de la bugetul de stat, lucrări pentru amenajarea Parcului Balta Gării, care nu au mai fost însă finalizate din cauza restricțiilor bugetare. Parcul Gării și Parcul Gengea nu sunt atractive pentru locuitori, infrastructura lor fiind uzată.
<b>Dotarea logistică deficitară a Serviciului Spații Verzi din cadrul Primăriei Balș</b>	Dotarea logistică a serviciului lasă însă mult de dorit, autovehiculele fiind vechi de zeci de ani.
<b>Poluarea fonică accentuată pe axa est-vest a orașului</b>	Datele APM Olt pentru anul 2018 confirmă depășirea pragurilor maxime de zgomot pe str. Nicolae Titulescu.
<b>Deficiențele la nivelul stației de epurare a apelor uzate din oraș</b>	Stația de epurare existentă se remarcă, conform APM Olt, printr-o eficiență ridicată a epurării suspensiilor, dar scăzută în ceea ce privește indicatorii CBO5 și CCOCr. Stația e în curs de modernizare cu fonduri europene.
<b>Existența unui depozit de deșeuri neconform privat</b>	Conform APM Olt, depozitul industrial neconform al fostei SMR Balș, care deținea o oțelărie electrică, reprezintă un potențial sit contaminat. Proprietarul depozitului a fost sancționat în anii 2017, 2018 și 2019 pentru nerespectarea măsurilor de închidere și ecologizare cu privire la acest obiectiv.
<b>Dotarea deficitară a serviciilor locale de protecție civilă</b>	Orașul Balș nu dispune de un serviciu voluntar de situații de urgență, însă la nivelul Primăriei există un Compartiment de Protecție Civilă, prevăzut cu 3 posturi, care are atribuții în domeniul prevenției și gestionării riscurilor și a situațiilor de urgență. Totuși, dotarea acestuia este una deficitară din prisma instalațiilor de avertizare sonoră a populației, a motopompelor etc.
<b>Infrastructura și dotarea deficitară a Bibliotecii Orășenești</b>	Biblioteca Orășenească funcționează într-o clădire degradată (zidărie, tâmplărie) și necorespunzător dotată (aparatură electronică, mobilier, spații de depozitare, aparatură de lipire/legare cărți, de

	tipărire, scanare, spații de lucru, de evenimente, de lectură în aer liber și de recreere pentru cititori, bibliotecă digitală).
<b>Lipsa unui muzeu, a unui cinematograful și a unei galerii de artă</b>	Muzeul și Galeria ProArt au fost închise de mai mulți ani, astfel încât patrimoniul cultural mobil (de ex. ceramica de Oboga și Româna) și operele artiștilor locali nu mai pot fi expuse și admirate de cetățeni sau vizitatori. De asemenea, cinematograful din oraș, care nu se află în proprietatea orașului, este în paragină de aproape două decenii.
<b>Infrastructura deficitară și insuficientă pentru sportul de masă și cel de performanță</b>	Stadionul orașenesc a fost ridicat în perioada comunistă și a beneficiat recent doar de minime lucrări de investiții (amenajare vestiare, montarea unor scaune în tribune, întreținerea gazonului), însă nu se ridică la standardele necesare organizării de competiții sportive importante. Echipa de fotbal ACS Acamedica activează în Liga a IV-a.
<b>Slaba dezvoltare a sectorului turistic</b>	În lipsa unor atracții care să antreneze turismul de masă, în oraș există o capacitate redusă de cazare (sub 100 de locuri), care acomodează un număr modest de turiști (circa 500 pe an), preponderent de tranzit și de business.
<b>Lipsa unor obiective de patrimoniu constituit de importanță națională</b>	În oraș există sub 20 de clădiri de patrimoniu, toate fiind de importanță locală. Acestea se află preponderent în proprietate privată, asupra cărora Primăria poate interveni doar indirect, prin intermediul reglementărilor urbanistice, a regimului de impozitare etc. Așadar, potențialul de valorificare în scop turistic a acestora este unul foarte limitat.
<b>Lipsa infrastructurii și a serviciilor-suport pentru vizitare și turism</b>	La nivelul orașului nu există în prezent o zonă de agrement suficient de atractivă pentru a atrage turiști, un punct de informare turistică, un muzeu care să valorifice patrimoniul local, indicatoare de semnalizare și orientare a vizitatorilor sau evenimente cultural-sportive de amploare.
<b>Numărul mare de posturi vacante de la nivelul aparatului de specialitate al Primăriei și a serviciilor din subordinea CL</b>	Din totalul posturilor, la nivelul anului 2020 erau ocupate 93, respectiv vacante 54. Din totalul posturilor vacante, 37 erau de funcții publice (5 de

	conducere și 32 de execuție), iar 17 erau contractuale (1 de conducere și 16 de execuție). Cele mai multe posturi vacante se înregistrează la Direcția Asistență Socială (14), Serviciul Administrație Locală (5 posturi) și Direcția Economică (5 posturi).
<b>Veniturile proprii reduse la bugetul local</b>	Declinul activității economice (industriale) de la nivel local a atras după sine scăderea bazei de impozitare locale. În anul 2019, veniturile proprii au reprezentat sub 40% din bugetul total al orașului, transferurile și subvențiile de la bugetul local având o pondere mai ridicată.
<b>Ponderea ridicată a secțiunii de funcționare a bugetului local</b>	Peste 80% din bugetul local inițial aprobat în 2020 este destinat cheltuielilor de funcționare, mai ales cu personalul, bunurile și serviciile și asistența socială. Investițiile au o pondere de circa 20% în bugetul local, o bună parte fiind realizate cu fonduri guvernamentale (de ex. PNDL) sau europene (POR).
<b>Numărul redus de servicii publice online și gradul redus de digitizare a activității Primăriei</b>	La nivelul Primăriei singurul serviciu public disponibil electronic este cel de plată a taxelor și impozitelor locale prin platforma Ghișeul.ro. Managementul documentelor se face preponderent pe format tipărit.

Oportunități	Justificare din analiza situației existente
<b>Finalizarea Drumului Expres Craiova-Pitești</b>	Finalizarea acestei investiții aflată în prezent în curs de execuție va aduce multiple beneficii pentru oraș: scoaterea traficului greu în afara zonei locuite, creșterea valorii terenurilor, atragerea de noi investitori, dezvoltarea turismului de tranzit, reducerea timpilor de deplasare către polii urbani și economici, către destinațiile de export etc.
<b>Creșterea oportunităților de practicare a navetismului de către forța de muncă excedentară din oraș</b>	Chiar și pe fondul pandemiei de Covid-19, producția companiei Ford România de la Craiova, ca și a altor agenți economici, a continuat să crească, ceea ce reprezintă o alternativă pentru ocuparea forței de muncă din orașul Balș,

	preferabilă migrației externe. La recensământul din 2011, 17% din forța de muncă locală practica naveta.
<b>Apartenența orașului la ADI "Oltul" și existența unui operator regional de apă-canal activ la nivel local</b>	Aderarea orașului la ADI și delegarea operării rețelei de apă-canal către un operator regional a permis accesarea de fonduri europene în cuantum de circa 28 mil. Euro pentru viitoarele lucrări de extindere și reabilitare a rețelelor și stațiilor.
<b>Creșterea interesului agenților economici privați pentru învățământul profesional în sistem dual</b>	Dezvoltarea activității unor agenți economici din zonă (Balș, Craiova, Slatina), ca și dificultățile tot mai mari în asigurarea necesarului de personal calificat, pot atrage creșterea interesului acestora pentru învățământul dual. Liceele tehnologice din Balș au o bază materială apreciabilă pentru acomodarea de noi clase la cerere și pot asigura o bursă profesională de 200 de elevi/lună, complementară la cea privată.
<b>Existența unor servicii sociale pentru copii și tineri ale DGASPC Olt la nivel local</b>	DGASPC Olt are în subordinea sa Casele de tip familial "Sf. Maria" Balș (4 apartamente și o casă), care oferă servicii de cazare, educare, asistență medicală, îngrijire personalizată, consiliere, recuperare/reabilitare, reintegrare etc. pentru copii și tineri, cu sau fără dizabilități.
<b>Apartenența orașului la ADI Eco-Olt și implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor în județ</b>	Aderarea orașului la ADI Eco-Olt a permis derularea unei investiții majore cu fonduri europene în SMID Olt. În cadrul proiectului, la nivelul orașului Balș a fost amenajată o stație de transfer, cu o capacitate totală de 15.086 tone/an, în cadrul căreia sunt amenajate 2 containere pentru deșeuri electrice și electronice (DEE) și un container pentru deșeuri periculoase. În cadrul stației de transfer, sunt acceptate și deșeurile municipale solide, cele voluminoase și cele enumerate mai sus. De asemenea, tot în cadrul proiectului a fost închisă și ecologizată fosta groapă de gunoi a orașului, în suprafață de 3,2 ha, care va fi monitorizată de către Primărie și instituțiile de profil. În oraș au fost deja amenajate mai multe platforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor, pe 4 fracții, urmând ca serviciile de colectare și transport să se facă de către un



	operator unic pentru întreaga zonă Balș, în schimbul unei taxe locale de salubritate.
<b>Existența la nivel local a punctelor de lucru a unor servicii de urgență județene</b>	În oraș există Garda de intervenție Balș a ISU Olt, precum și Substația de Ambulanță Balș a SAJ Olt, care asigură intervenții rapide cu personal specializat în oraș .
<b>Atragerea de fonduri de la bugetul de stat pentru investiții în infrastructura locală</b>	În ceea ce privește infrastructura sportivă, se află în pregătire două proiecte majore, propuse spre finanțare de la bugetul de stat prin CNI, respectiv: „Amenajare sală de sport cu tribună cu 180 de locuri” și „Construcție bazin înot”.
<b>Reprezentarea la nivel înalt a orașului Balș în Asociația Orașelor din România</b>	Primarul orașului este președintele Asociației Orașelor din România.
<b>Absorbția de fonduri europene pentru dezvoltare urbană în perioadele de programare 2014-2020 și 2021-2027</b>	Primăria derulează în prezent un număr mare de proiecte cu finanțare europeană din POR 2014-2020. La acestea se adaugă oportunitățile de finanțare din exercițiul financiar 2021-2027, mai ales prin intermediul POR Sud-Vest.

<b>Amenințări</b>	<b>Justificare din analiza situației existente</b>
<b>Accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică</b>	Generația "decreștilor" (după numele decretului care a interzis în anul 1966 avorturile) a ajuns astăzi la vârsta de 50-54 de ani, segment de vârstă predominant și la nivelul orașului. În schimb, liberalizarea avorturilor și declinul economiei locale de după 1990, a făcut ca grupa de vârstă 0-29 de ani să se reducă la un nivel minim istoric. Corelând cele două informații, precum și faptul că aceste date nu reflectă adevărata amploare a migrației (mai ales la grupele de vârstă 20-50 de ani), putem afirma că următorii 10 ani vor aduce o scădere importantă a populației apte de muncă, concomitent cu o creștere a populației vârstnice (cu precădere a celei peste 70 de ani), inclusiv pe fondul creșterii speranței de viață
<b>Amplificarea fenomenului migrației forței de muncă locale</b>	În prezent, între populația cu domiciliul în oraș, de peste 20.000 de persoane, și cea efectiv prezentă în localitate, estimată la maxim 17.000 de persoane, există o diferență de circa 15% - aceasta fiind migrația internă și externă nesurprinsă de statisticile oficiale. Numărul celor plecați ar putea

	să continue să crească în următorii ani, incluzând și tinerii care au acum 15-20 de ani.
<b>Îmbătrânirea forței de muncă din agricultură</b>	La recensământul agricol din 2010, 47% dintre locuitorii orașului care prestau munci agricole erau trecuți de 55 de ani, în timp ce ponderea persoanelor cu vârsta de sub 35 de ani era de doar 16%.
<b>Manifestarea unui seism puternic în următorii ani</b>	La nivelul orașului au fost expertizate și încadrate în clasa de risc seismic III un număr de două blocuri, însă majoritatea blocurilor au fost ridicate înainte de 1977 și necesită expertiză.
<b>Scăderea populației de vârstă școlară</b>	Piramida vârstelor indică o scădere a numărului de copii atât în oraș, cât și în județ. Aceasta se va resfrânge în următorii ani asupra efectivelor de preșcolari și elevi ale unităților de învățământ din Balș, conducând, cel mai probabil, la nevoia de restructurare a rețelei și de reducere a normelor didactice.
<b>Presiunile antropice exercitate asupra sitului natura 2000 Valea Oltețului</b>	Riscurile identificate la adresa acestui sit sunt legate de exploatarea pietrișului și nisipului, decolmatarea controlată a patului râului, arderea necontrolată a vegetației, depozitățile necontrolate de deșeuri menajere, scurgerile de produse petroliere din amonte
<b>Riscul de producere a inundațiilor</b>	Orașul Balș este expus mai ales riscurii de producere a inundațiilor (precum cele din iulie 2005, 2006, 2014), în condițiile în care este traversat de râul Olteț și de afluenții săi (Gengea). Acesta este, pe cea mai mare parte a cursului său, neamenajat hidrotehnic, fiind îndiguit pe o lungime redusă în zona satelor Osica de Jos și Dobrun. Fenomenul de eroziune de suprafață este mai accentuat și poate conduce la colmatarea cu aluviuni a văilor.
<b>Creșterea frecvenței zilelor caniculare și secetei</b>	Seceta apare tot mai frecvent în ultimii ani (de ex. 2005, 2015, 2016, 2020), pe fondul tendinței globale de creștere a temperaturilor, cu precădere la sud de orașul Balș.
<b>Manifestarea altor hazarde naturale (alunecări de teren, temperaturi foarte scăzute, viscol, cutremure), biologice (de ex. pandemii,</b>	Riscul de înzăpezire apare pe toate drumurile din zonă, mai ales în condiții de viscol, conducând la restricționarea sau chiar întreruperea circulației.

<p><b>epidemii), sociale (mari adunări de populație) și antropice (explozii, incendii, accidente rutiere etc.)</b></p>	<p>Temperaturile foarte scăzute (de ex. ianuarie 2011) pot conduce la formarea de poduri de gheață/zăpoare pe râul Olteț. Incendiile de vegetație au și ele o frecvență ridicată, fiind adesea provocate de incendierea necontrolată a miriștilor și întreținute de vânt sau temperaturi ridicate. Cutremurele pot afecta semnificativ clădirile din zonă, seisme de intensitate mai ridicată producându-se în 1977, 1986 și 2004, cu probabilitate de apariție și în viitorul apropiat.</p>
<p><b>Dispariția tradiției olăritului în zona Balșului</b></p>	<p>În satul Româna mai există un singur olar (față de 40 în trecut), care este și profesor la Școala Populară de Arte din Slatina. În plus, la nivel local nu există un spațiu pentru expunerea permanentă a produselor realizate de puținii meșteri din zonă.</p>

## Secțiunea III. Strategia de dezvoltare propriu-zisă a orașului Balș pentru perioada 2021-2027

### III. 1. Liniile directoare și prioritățile de dezvoltare de la nivel european, național, regional și județean pentru perioada 2021-2027

#### III.1.1. Prioritățile de la nivel european pentru perioada 2021-2027

##### **Politica de coeziune a UE 2021-2027**

Pentru perioada 2021-2027 se propun cinci obiective de politică :

- *O Europă mai inteligentă* – o transformare economică inovatoare și inteligentă;
- *O Europă mai verde* – cu emisii scăzute de carbon;
- *O Europă mai conectată* – mobilitate și conectivitate TIC regională;
- *O Europă mai socială* – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- *O Europă mai aproape de cetățeni* – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale.

De asemenea, Politica de Coeziune are în vedere și două aspecte orizontale, respectiv: *Consolidarea capacității administrative și Cooperarea în afara zonei de program.*

În anul 2018, Comisia Europeană a publicat propunerea privind pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2012-2027, care cuprinde

- **Regulamentul privind prevederile comune (CPR)** - COM (2018) 375 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize;
- **Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) și Fondul de coeziune (FC)** - COM (2018) 372 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- **Regulamentul privind cooperarea teritorială** - COM (2018) 374 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind dispoziții specifice pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană (Interreg) sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă;

- **Regulamentul privind mecanismul de cooperare transfrontalieră** - COM (2018) 373 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind un mecanism de soluționare a obstacolelor juridice și administrative în context transfrontalier;
- **Regulamentul privind Corpul european de solidaritate** - COM (2018) 440 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a programului "Corpul european de solidaritate" și de abrogare a Regulamentului privind Corpul european de solidaritate și a Regulamentului (UE) nr. 375/2014;
- **Regulamentul privind „Fondul social european plus” (FSE+)** - COM (2018) 382 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul social european Plus (FSE+);
- **Regulamentul privind planurile strategice PAC** - COM (2018) 392 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a normelor privind sprijinul pentru planurile strategice care urmează a fi elaborate de statele membre în carul politicii agricole comune (planurile strategice PAC) și finanțate de Fondul european de garantare agricolă (FEAGA) și de Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1305/2013 și (UE) nr. 1307/2013;
- **Regulamentul privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești (FEAM)** - COM (2018) 390 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 508/2014;
- **Regulamentul privind Fondul european de ajustare și globalizare (FEG)** - COM (2018) 380 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european de ajustare la globalizare (FEG);
- **Regulament privind sprijinul pentru reforme** - COM (2018) 391 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a Programului de sprijin pentru reforme.

Regulamentul privind prevederile comune conține un set unic de norme pentru 7 fonduri UE implementate în gestiune partajată, respectiv: Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european+, Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), Fondul pentru azil și migrație (FAMI), Fondul pentru securitate internă (ISF) și Instrumentul pentru frontiere externe și vize (IBMF). Comparativ cu actuala perioadă de programare, CPR nu mai acoperă Fondul european pentru agricultură și dezvoltare rurală (FEADR).

**Principalele propuneri ale Comisiei Europene pentru perioada 2021-2027** în domeniul dezvoltării teritoriale și urbane sunt:

- *Dezvoltarea teritorială integrată.* FEDR poate sprijini dezvoltarea teritorială integrată în cadrul programelor subordonate ambelor obiective: investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică și cooperarea teritorială europeană (Interreg). Statul membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată prin strategii de dezvoltare locală și teritorială în oricare dintre următoarele forme: investiții teritoriale integrate; dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea

comunității; un alt instrument teritorial de sprijinire a inițiativelor concepute de statul membru pentru investițiile programate pentru FEDR în cadrul obiectivului de politică OP5: o Europă mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale.

- *Strategii teritoriale.* Strategiile teritoriale conțin următoarele elemente: zona geografică vizată de strategie; o analiză a necesităților de dezvoltare și a potențialului zonei; o descriere a unei abordări integrate care răspunde necesităților de dezvoltare și potențialului identificat; o descriere a implicării de parteneri în pregătirea și implementarea strategiei. Acestea pot să conțină, de asemenea, o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite. Strategiile teritoriale se redactează sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente, urbane, locale sau de alt nivel.
- *Investiții teritoriale integrate.* Atunci când o strategie implică investiții care beneficiază de sprijin din partea unuia sau a mai multor fonduri, din partea mai multor programe sau din partea mai multor priorități din cadrul aceluiași program, acțiunile pot fi realizate ca investiții teritoriale integrate („ITI”). Autoritatea de management se asigură că sistemul electronic dedicat programului sau programelor permite identificarea operațiunilor, precum și a realizărilor și rezultatelor care contribuie la o ITI.
- *Strategii de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunității.* Autoritățile de management competente se asigură că fiecare strategie prevede următoarele elemente: zona geografică și populația care fac obiectul strategiei; procesul de implicare a comunității în dezvoltarea strategiei; o analiză a necesităților de dezvoltare și a potențialului zonei; obiectivele strategiei, inclusiv ținte măsurabile pentru rezultate, precum și acțiunile conexe planificate; modalitățile de gestiune, monitorizare și evaluare, prin care se demonstrează capacitatea grupului de acțiune locală de a implementa strategia; un plan financiar, inclusiv alocarea planificată din partea fiecărui fond și program în cauză. Autoritățile de management competente definesc criteriile de selecție a strategiilor respective, instituie o comisie care să efectueze această selecție și aprobă strategiile selecționate de această comisie. Statele membre se asigură că sprijinul din partea fondurilor pentru dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității acoperă: consolidarea capacităților și acțiuni pregătitoare în sprijinul elaborării și al viitoarei implementări a strategiilor; implementarea operațiunilor selecționate în cadrul strategiei de dezvoltare locală, inclusiv activitățile de cooperare și pregătirea acestora; gestionarea, monitorizarea și evaluarea strategiei, precum și animarea acesteia.
- *Grupuri de acțiune locală.* Grupurile de acțiune locală concep și implementează strategiile de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunității. Autoritățile de management se asigură că grupurile de acțiune locală fie aleg un partener din cadrul grupului în calitate de partener principal pentru aspectele administrative și financiare, fie se reunesc în cadrul unei structuri comune legal constituite. Grupurile de acțiune locală, în mod exclusiv, îndeplinesc toate sarcinile următoare: consolidarea capacităților actorilor locali de a elabora și implementa operațiuni; elaborarea unei proceduri și a unor criterii de selecție nediscriminatorii și transparente, care să evite conflictele de interese și să garanteze că deciziile de selecție nu sunt controlate de niciun grup de interese în mod individual; pregătirea și publicarea cererilor de propuneri; selecționarea operațiunilor, stabilirea valorii sprijinului și prezentarea propunerilor către organismul responsabil

pentru verificarea finală a eligibilității înainte de aprobare; monitorizarea progreselor înregistrate în direcția atingerii obiectivelor strategiei; evaluarea implementării strategiei.

- Dezvoltarea urbană durabilă. FEDR sprijină dezvoltarea teritorială integrată bazată pe strategii teritoriale axate pe zonele urbane („dezvoltare urbană durabilă”) în cadrul programelor subordonate ambelor obiective: investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică în statele membre și cooperarea teritorială europeană (Interreg). Cel puțin 6 % din resursele FEDR la nivel național în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică”, altele decât cele pentru asistența tehnică, sunt alocate dezvoltării urbane durabile sub forma dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității, a investițiilor teritoriale integrate sau a altui instrument teritorial în cadrul OP 5: o Europă mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale.
- *Inițiativa urbană europeană*. FEDR sprijină, de asemenea, Inițiativa urbană europeană, implementată de Comisie prin gestiune directă și indirectă. Această inițiativă acoperă toate zonele urbane și sprijină Agenda urbană a Uniunii. Inițiativa urbană europeană constă în următoarele trei linii de acțiune, toate legate de dezvoltarea urbană durabilă: sprijin pentru consolidarea capacităților; sprijin pentru acțiunile inovatoare; sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare. La cererea unuia sau a mai multor state membre, Inițiativa urbană europeană poate sprijini, de asemenea, cooperarea interguvernamentală cu privire la aspecte urbane.
- *Regiunile ultraperiferice*. Alocarea suplimentară specifică destinată regiunilor ultraperiferice sprijină: investiții în infrastructură; investiții în accesul la servicii; investiții productive în IMM-uri; investițiile productive în alte întreprinderi decât IMM-urile pot fi susținute atunci când implică o cooperare cu IMM-urile pentru activități de cercetare și inovare; echipamente, software și active necorporale; activitățile de formare profesională, de învățare pe tot parcursul vieții și educaționale; informare, comunicare, studii, constituirea de rețele, cooperare, schimb de experiență și activități care implică clustere; asistență tehnică. Alocarea poate sprijini, de asemenea, cheltuielile care acoperă compensația acordată pentru îndeplinirea obligațiilor și derularea contractelor de serviciu public în regiunile ultraperiferice.
- În cadrul *obiectivului privind cooperarea teritorială europeană* (Interreg), FEDR poate sprijini, de asemenea: punerea în comun a instalațiilor și a resurselor umane; investițiile nemateriale însoțitoare și alte activități legate de OP 4 o Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale în cadrul Fondului Social European Plus.

### **Noua Agendă Urbană (2016)**

Noua Agendă a fost adoptată la Conferința Națiunilor Unite privind locuirea și dezvoltarea urbană durabilă. Acest document ține cont de Obiectivele de dezvoltare durabilă (SDGs) stabilind modul în care orașele ar trebui planificate și gestionate pentru a promova cel mai bine urbanizarea durabilă. Agenda reprezintă o viziune împărtășită *pentru un viitor mai bun și mai durabil, unul în care oamenii au drepturi egale și acces*

*la beneficiile și oportunitățile pe care orașele le pot oferi și în care comunitatea internațională reconsideră sistemele urbane și forma fizică a spațiilor urbane pentru a atinge acest obiectiv.*

Agenda prezintă o schimbare de paradigmă bazată pe știința orașelor; aceasta stabilește standarde și principii pentru planificarea, construcția, dezvoltarea, administrarea și îmbunătățirea zonelor urbane de-a lungul celor *cinci piloni principali* ai implementării:

- Politici urbane naționale;
- Legislație și reglementări urbane;
- Planificare și proiectare urbană;
- Economie locală și finanțare municipală;
- Implementare locală.

Noua Agendă urbană încorporează o nouă recunoaștere a corelației dintre o bună urbanizare și dezvoltare. Astfel, ea subliniază legăturile între buna urbanizare și crearea de locuri de muncă, oportunitățile de trai și o calitate a vieții îmbunătățită, care ar trebui incluse în fiecare politică și strategie urbană. *Principiile* interconectate care stau la baza Agendei sunt:

- Nu rămâne nimeni în urmă, punând capăt sărăciei în toate formele și dimensiunile sale, inclusiv eradicarea sărăciei extreme, prin asigurarea drepturilor și șanselor egale, a diversității socio-economice și culturale și a integrării în spațiul urban, prin îmbunătățirea locuirii, educației, securității alimentare și nutriției, sănătății și bunăstării, inclusiv prin oprirea epidemiilor de SIDA, tuberculoză și malarie, prin promovarea siguranței și eliminarea discriminării și a tuturor formelor de violență, prin asigurarea participării publice oferind acces sigur și egal tuturor, și prin asigurarea accesului egal pentru toți la infrastructura fizică și socială și la servicii de bază, precum și la locuințe decente și accesibile.
- Asigurarea unor economii urbane durabile și incluzive, folosind avantajele aglomerației unei urbanizări bine-planificate, inclusiv productivitate ridicată, competitivitate și inovare, prin promovarea ocupării depline și eficiente a forței de muncă și a muncii decente pentru toți, prin asigurarea creării de locuri de muncă decente și acces egal pentru toți la resurse economice și productive și oportunități și prin prevenirea speculațiilor funciare, promovarea asigurării securității terenurilor și gestionarea contracției urbane, acolo unde e cazul.
- Asigurarea sustenabilității mediului prin promovarea energiei curate și folosirii durabile a terenurilor și resurselor în dezvoltarea urbană, prin protejarea ecosistemelor și biodiversității, inclusiv prin adoptarea unui stil de viață sănătos, în armonie cu natura, prin promovarea consumului și a modelelor de producție durabile, prin construirea rezilienței urbane, prin reducerea riscurilor în caz de dezastre și prin atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

**Agenda Urbană pentru UE (Pactul de la Amsterdam, 2016)**



Principalele obiective ale Agendei Urbane, menționate în Pactul de la Amsterdam sunt (<https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-agenda-eu/what-urban-agenda-eu>):

- urmărește să realizeze întregul potențial și contribuția zonelor urbane la realizarea obiectivelor Uniunii și a priorităților naționale aferente, respectând pe deplin principiile și competențele subsidiarității și proporționalității.
- se străduiește să stabilească o abordare integrată și coordonată mai eficientă a politicilor și legislației UE cu impact potențial asupra zonelor urbane și, de asemenea, să contribuie la coeziunea teritorială prin reducerea disparităților socio-economice observate în zonele urbane și în regiuni.
- se străduiește să implice autoritățile urbane în conceperea politicilor, să le mobilizeze pentru implementarea politicilor UE și să consolideze dimensiunea urbană în aceste politici. Își propune să permită autorităților urbane să lucreze într-un mod mai sistematic și mai coerent pentru atingerea obiectivelor generale, prin identificarea și sprijinirea eforturilor de a depăși obstacolele inutile în politica UE. Mai mult decât atât, va contribui la realizarea unei politici UE mai prietenoasă cu mediul urban, mai eficace și mai eficientă.
- nu va crea noi surse de finanțare ale UE, sarcini administrative inutile și nici nu va afecta distribuția actuală a competențelor legale și structurilor de lucru și luare a deciziilor și nu va transfera competențele la nivelul UE.

Agenda urbană pentru UE se concentrează, în mod special, pe trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE:

1. *O reglementare mai bună*

- Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația UE ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a imune sarcini legislative inutile.
- Nu va iniția o nouă reglementare, ci va fi considerată o contribuție informală la proiectarea viitoare și la revizuirea reglementărilor UE existente, pentru a reflecta mai bine nevoile, practicile și responsabilitățile urbane. Recunoaște necesitatea de a evita blocajele potențiale și de a minimiza sarcinile administrative pentru autoritățile urbane.

2. *O finanțare mai bună*

- Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane.
- Nu va crea surse de finanțare noi sau majorate care să vizeze alocări mai mari pentru autoritățile urbane. Totuși, va transmite lecții învățate cu privire la modul de îmbunătățire a oportunităților de finanțare a autorităților urbane în toate politicile și instrumentele UE, inclusiv politica de coeziune.

3. *O cunoaștere mai bună*

- Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore.
- Cunoașterea modului în care evoluează zonele urbane este fragmentată și experiențele de succes pot fi mai bine exploatate. Inițiativele luate în acest context vor fi în conformitate cu legislația UE relevantă privind protecția datelor, reutilizarea informațiilor din sectorul public și promovarea bazelor de date mari, conectate și deschise.

În cadrul Agendei Urbane pentru UE au fost identificate următoarele parteneriate tematice, fiecare dintre acestea elaborând planuri de acțiune care urmăresc îmbunătățirea legislației, instrumente de finanțare și împărtășirea cunoștințelor prin diferite acțiuni, pentru a contribui la obiectivele pe termen lung ale Uniunii de creștere durabilă și coeziune socială, economică și teritorială:

### **1. Calitatea aerului**

Principalul obiectiv al parteneriatului este îmbunătățirea calității aerului în orașe și aducerea "orașelor sănătoase" mai sus pe agendele locale, naționale și UE. Acțiuni:

- Identificarea golurilor legislative și implementarea regulamentelor privind sursele de emisii poluante ale aerului;
- Planificarea mai bună a calității aerului;
- O mai bună finanțare centrată pe calitatea aerului;
- O concentrare mai bună pe protejarea și îmbunătățirea sănătății cetățenilor;
- Creșterea conștientizării și împărtășirea cunoștințelor;
- Mobilizare.

### **2. Locuire**

Parteneriatul își propune să contribuie la crearea unor condiții legale și financiare mai bune pentru orașele UE care trebuie să investească în locuințe noi, reînnoite și accesibile pentru populațiile lor la scară largă. Mai precis, Parteneriatul se concentrează pe soluționarea nevoilor de locuințe accesibile prin legislație, crearea de cunoștințe și finanțare, precum și pe ajutorul furnizării de locuințe accesibile, inclusiv locuințe publice, sociale și municipale, locuințe de închiriere la prețuri accesibile, locuințe cooperatiste la prețuri accesibile și achiziționarea de locuințe accesibile. Obiectivul parteneriatului a fost definit pe trei niveluri:

- Focus geografic asupra orașelor;
- Concentrarea pe locuințe accesibile;
- Concentrarea pe un set specific de teme de locuire.

Acțiuni propuse:

- Orientări privind regulamentul UE și sprijin public pentru locuințe;
- Consolidarea capacității pentru aplicarea normelor privind ajutoarele de stat în sectorul locuințelor accesibile dintr-un oraș;
- Revizuirea deciziei SEGI cu privire la grupul țintă redus pentru locuințe sociale;
- Bază de date cu bune practici pentru locuințe accesibile;
- Orientări politice pentru furnizarea de locuințe sociale și la prețuri accesibile în Europa;
- Program de schimb de experiență pentru profesioniștii din domeniul locuirii urbane;
- Sistem de monitorizare pentru locuințele la prețuri accesibile în UE;
- Schimb de locuințe accesibile în Statele membre;
- Recomandări pentru îmbunătățirea datelor privind piața urbană a locuințelor;
- Recomandări privind îmbunătățirea datelor nexus gen-sărăcie-energie;
- Recomandări privind finanțarea UE pentru locuințe accesibile;
- Recomandări privind semestrul european și locuințele accesibile.

### **3. Incluziunea migranților și refugiaților**

Acțiuni propuse:

- Recomandări privind protecția minorilor neînsoțiți;
- Spre mai multe politici de integrare bazate pe dovezi în orașe: stabilirea agendei, explorarea indicatorilor comparabili și dezvoltarea unui set de instrumente pentru transferul de bune practici;
- Îmbunătățirea accesului orașelor la finanțarea UE a integrării;
- Înființarea unei Academii pentru strategii de integrare;
- Înființarea unui Comitet consultativ european pentru migranți;
- Înființarea de facilități de combinare financiară pentru orașe și IMM-uri;
- Îmbunătățirea politicilor de desegregare în orașele europene;
- Consolidarea suplimentară a rolului microfinanțării, de exemplu prin combinare.

### **4. Sărăcie urbană**

Parteneriatul urmărește reducerea sărăciei și îmbunătățirea incluziunii persoanelor aflate în sărăcie sau cu risc de sărăcie din zonele urbane din întreaga UE. Acțiunile sunt grupate în cinci grupuri:

- Acțiuni transversale;
- Acțiuni care vizează combaterea sărăciei în rândul copiilor;
- Acțiuni pentru regenerarea zonelor urbane și cartierelor defavorizate;
- Acțiuni menite să elimine apariția persoanelor fără adăpost;
- Acțiuni pentru incluziunea romilor.

Acțiuni propuse:

- Politica de coeziune post 2020: Granturi de tip bloc pentru autorități urbane pentru combaterea sărăciei;
- Crearea unei rețele europene de observatoare naționale cu experiență în sărăcie urbană
- Dezvoltarea datelor privind sărăcia urbană la nivelul UE;
- Adoptarea unei Garanții europene pentru copii;
- Progresul către o Directivă privind investițiile în copii bazată pe recomandarea "Investiții în copii: ruperea ciclului dezavantajului";
- Politica de coeziune post 2020: crearea unei noi perspective teritoriale urbane;
- Politica de coeziune post 2020: pact local pentru regenerarea zonelor defavorizate urbane;
- Încheierea lipsei de adăpost până în 2030 prin reforma strategiilor de incluziune socială la nivel național;
- Consolidarea capacității pentru utilizarea fondurilor UE pentru a pune capăt lipsei de adăpost;
- Adoptarea unui cadru integrat pentru romi printr-o abordare de guvernare multinivel
- Consolidarea principiului desegregării în zonele urbane ale UE;
- Ușurarea accesului orașelor la finanțare UE în paralel cu introducerea condiționalităților ex-ante locale privind, printre altele, incluziunea romilor.

## 5. Locuri de muncă și abilități în economia locală

Parteneriatul a identificat trei arii prioritare:

- Aptitudini – economie, educație și abilități viitoare;
- Investiții de capital – valorizarea cercetării-dezvoltării și a locațiilor de afaceri;
- Guvernare – servicii publice și guvernare locală eficientă.

Fiecare dintre acțiuni este legată de aceste priorități. Acțiunile propuse:

- Biroul de talente;
- Competențe pentru viitoarea piață a forței de muncă;
- Pilonul european al drepturilor sociale ca și Cadru pentru reconversia spre o economie durabilă;
- Strategia de inovare regională RIS3 2.0;
- Investiții pe termen lung;
- Acțiuni orizontale: simplificare 2.0;
- Finanțarea zonelor defavorizate;
- Flexibilitate ITI;
- Cluster de ajutor de stat și de minimis;

- Ecosistem orientat spre locuri de muncă.

## 6. Economia circulară

Parteneriatul nu a elaborat un plan general pentru introducerea economiei regionale la nivel de oraș, ci s-a concentrat pe acțiuni specifice și recomandări care s-ar încadra în planurile existente pentru majoritatea orașelor, în cadrul următoarei defalcări tematice:

- Consum circular;
- Managementul resurselor urbane;
- Activatori și motoare ale afacerilor circulare;
- Guvernanță.

Acțiuni propuse:

- Ajutor pentru a face ca legislația privind deșeurile să sprijine economia circulară în orașe;
- Ajutor pentru a face legislația privind apa să sprijine economia circulară în orașe;
- Analiza obstacolelor și motoarelor legislative pentru stimularea unei bioeconomii circulare urbane;
- Pregătirea unui Ghid de finanțare a orașului circular pentru a ajuta orașele în accesarea finanțării pentru proiectele de economie circulară;
- Integrarea economiei circulare ca domeniu eligibil în politica de coeziune post 2020 și în fondurile corespunzătoare;
- Pregătirea unui plan pentru un portal al orașului circular;
- Promovarea centrelor de resurse urbane pentru prevenirea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor;
- Dezvoltarea unei foi de parcurs "Managementul resurselor circulare" pentru orașe;
- Dezvoltarea unui pachet de cunoștințe pentru economie colaborativă pentru orașe;
- Gestionarea reutilizării clădirilor și spațiilor într-o economie circulară;
- Dezvoltarea indicatorilor orașului pentru economie circulară;
- Stimulente financiare pentru economia circulară – dezvoltarea unui set de instrumente de coaching de tip "plătește când arunci".

## 7. Tranziția digitală

Obiectivul planului de acțiune pentru tranziția digitală este: furnizarea de servicii publice mai bune pentru cetățeni, cu ajutorul instrumentelor digitale, sprijinirea orașelor europene în exploatarea posibilităților de digitalizare și asistarea întreprinderilor europene să dezvolte noi inovații și să creeze noi oportunități de afaceri pentru piețele globale.

Acțiunile sunt legate de unul dintre următoarele principii:

- Generalizarea și difuzarea abilităților digitale pentru toată lumea;
- Permitea și implementarea e-guvernării centrată pe cetățeni;
- Furnizarea de valoare prin accesul gratuit și corect la date deschise / publice / personale;
- Accelerarea și adoptarea tehnologiilor digitale emergente în orașe;
- Adoptarea gândirii de afaceri pentru a conduce tranziția digitală urbană;
- Consolidarea capacității orașelor de a acționa în cadrul tranziției digitale.

## **8. Mobilitate urbană**

Acțiunile vizează facilitarea unui efort comun pentru o mobilitate urbană mai durabilă și eficientă. Acțiunile au fost elaborate în cadrul a patru grupuri de lucru: guvernanta și planificare, transport public (inclusiv autobuze curate) și accesibilitate, moduri de transport active și spațiul public, noi servicii de mobilitate și inovare. Acțiunile propuse:

- Consolidarea cooperării și guvernării multi-nivel;
- Consolidarea adoptării planificării mobilității urbane durabile;
- Evaluarea celor mai bune practici pentru accesul convenabil la transportul public;
- Creșterea numărului de autobuze inovative curate;
- Dezvoltarea liniilor directe privind infrastructura pentru mobilitate activă sprijinită prin finanțări relevante;
- Promovarea unui comportament de mobilitate durabil și activ;
- Reducerea diversității reglementărilor privind accesul vehiculelor urbane;
- Explorarea implementării de noi servicii de mobilitate;
- Stabilirea unui cadru european pentru încurajarea inovării în mobilitatea urbană.

## **9. Adaptare climatică**

Parteneriatul a identificat ca și obiectiv general: operaționalizarea soluțiilor de guvernare și politici propuse pentru blocajele cheie identificate care împiedică adaptarea cu succes la schimbările climatice în zonele urbane ale UE. Acțiuni propuse:

- Analiza reglementărilor naționale privind dezvoltarea și planificarea urbană multi-nivel cu accent pe adaptarea climatică;
- Liniile directe și set de instrumente pentru analiza economică a proiectelor de adaptare;
- Incluziunea recomandărilor pentru PO-urile ale FEDR pentru a îmbunătăți accesibilitatea pentru municipalități;
- Un nou program LIFE pentru proiecte de adaptare urbană;
- Îmbunătățirea cunoștințelor municipalităților UE în cadrul serviciului de schimbări climatice Copernicus;

- Îmbunătățirea conținutului local al Climate-ADAPT;
- Instruire politică pentru adaptare climatică;
- Îmbunătățirea implicării părților interesate la nivel regional și local;
- Promovarea accesului liber la datele de asigurare pentru gestionarea riscurilor climatice;
- Implicarea în continuare a asociațiilor guvernelor naționale și sub-naționale ca și facilitatori cheie (susținători ai Convenției primarilor) pentru a sprijini cel mai bine autoritățile locale în procesul lor de adaptare.

## **10. Tranziția energetică**

Acțiunile propuse:

- Grupul de lucru "Finanțare pentru energia districtului";
- Maximizarea utilizării pierderilor de căldură în orașe;
- Ghid privind planificarea energetică pentru orașe;
- Birouri de implementare pentru reamenajarea orașului;
- Cooperarea mai strânsă cu organisme UE pentru promovarea finanțării tranziției energetice.

## **11. Achiziții publice**

Parteneriatul urmărește să faciliteze un efort comun pentru o strategie de achiziții publice a orașelor care facilitează și sprijină inovarea și durabilitatea (socială, economică și de mediu). Acțiunile se referă la trei clustere: construirea unei strategii de achiziții și gestionarea achizițiilor strategice, dezvoltarea relațiilor de cooperare cu operatorii economici, utilizarea potențialului pieței și apropierea de cumpărători, oferirea de îndrumări privind instrumentele legale și îmbunătățirea competenței în materie de achiziții inovatoare și durabile. Acțiunile propuse:

- Ghid privind construirea achizițiilor strategice în orașe și modul de gestionare a achizițiilor strategice;
- Măsurarea cheltuielilor și a impactului mai larg în orașele europene;
- Recomandări pentru finanțarea achizițiilor de inovare, achiziții strategice, achiziții transfrontaliere comune și achiziții sociale particulare și achiziții circulare;
- Brokeraj pentru achiziții inovatoare;
- Manual juridic pentru achiziții publice inovatoare;
- Un concept flexibil pentru crearea și dezvoltarea în continuare a centrelor de competențe locale pentru achiziții inovatoare și durabile;
- Consolidarea competențelor în domeniul achizițiilor circulare.

## **12. Utilizarea durabilă a terenului**

Obiectivul general al Parteneriatului este de a asigura utilizarea eficientă și durabilă a terenului și altor resurse naturale pentru crearea de orașe europene compacte, viabile și incluzive pentru toată lumea și promovarea adoptării soluțiilor bazate pe natură. Acțiunile propuse:

- Includerea preluării terenului și a proprietăților solului în procedurile de evaluare a impactului;
- Ghid de finanțare și finanțarea dezvoltării terenurilor brownfield;
- Identificarea și gestionarea terenurilor sub-utilizate;
- Promovarea cooperării FUA ca instrument de atenuare a răspândirii urbane;
- O mai bună reglementare pentru stimularea soluțiilor bazate pe natură (SBN) la nivel european, național și local;
- Finanțarea mai bună a SBN;
- Sensibilizarea în zonele SBN și utilizarea durabilă a terenului;
- Acordul asupra obiectivelor și indicatorilor comuni pentru SBN, infrastructura urbană verde, biodiversitate și servicii ecosistemice în orașe.

### **13. Spații publice sigure**

Prioritățile urmărite de parteneriat:

- planificare urbană și proiectare pentru "crearea de orașe mai sigure";
- tehnologii pentru orașe inteligente și sigure;
- gestionarea securității și partajarea spațiului public.

### **14. Cultură / Patrimoniu cultural**

Principalele clustere de subiecte sunt: turismul, industriile creative și culturale, transformarea, reutilizarea adaptativă și reconversia urbană, sustenabilitate financiară, reziliența patrimoniului cultural și natural. Acestea integrează /abordează interdisciplinar guvernarea, finanțarea și schimbul de cunoștințe într-o dezvoltare urbană bazată pe patrimoniul cultural.

### **Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027)**

Inițiativa este un nou instrument care furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă și să acorde o legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și investițiile politicii de coeziune. Inițiativa urbană europeană constă în următoarele trei linii de acțiune, legate de dezvoltarea urbană durabilă:

*a) sprijin pentru consolidarea capacităților*



- Îmbunătățirea capacităților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ;
- Îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe:
  - crearea de rețele de cooperare ale orașelor (planificarea acțiunilor, implementare, transfer);
  - sprijin dedicat orașelor prin seminarii / ateliere de lucru specifice țării;
  - rețele de implementare și investiții în transferabilitatea soluțiilor inovatoare cu participarea orașelor de dezvoltare urbană durabilă și a autorităților de management;
  - schimburi de tip peer-to-peer;
  - soluții de tip e-learning și de tip învățare activă;
  - inițiative pilot privind guvernanta;
  - suport metodologic privind rețelele de consolidare a capacității;
  - sprijin direcționat de către experți (grup de experți) implementat prin rețele;
  - benchmarking pentru dezvoltare integrată.

*b) sprijin pentru acțiunile inovatoare*

- Dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane:
  - Experimentare: proiecte de investiții ca dovadă a conceptului;
  - Valorificare: completarea registrului de condiții pentru extinderea și transferul cu succes a proiectelor din cadrul acțiunilor urbane inovatoare;
  - Adaptare: confruntarea și combinarea dovezilor din alte programe și inițiative UE.

*c) sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare*

- Dezvoltarea bazei de cunoștințe în sprijinul unei mai bune proiectări, implementări și integrări a politicilor urbane;
- Asigurarea accesului mai facil la cunoștințe tematice și împărtășirea cunoștințelor de dezvoltare urbană sustenabilă:
  - extragerea datelor și clasificarea urbană;
  - screening-ul evaluării de impact și a studiilor de evaluare;
  - coordonarea și eficientizarea cercetărilor urbane;
  - schimbul de informații și cunoștințe;
  - crearea punctelor de contact naționale pentru Inițiativa urbană europeană;
  - comunicarea și diseminarea informațiilor la nivelul UE;
  - asigurarea legăturii dintre inovație, consolidarea capacităților și elaborarea de politici;
  - asigurarea secretariatului Agendei urbane pentru UE și acțiuni interguvernamentale (dacă sunt solicitate de statele membre).

Această inițiativă poate sprijini, la cererea unuia sau a mai multor state membre, *cooperarea interguvernamentală* cu privire la aspecte urbane.

### **Programul URBACT (2021-2027)**

URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale, singurul program de cooperare teritorială europeană care lucrează exclusiv pentru orașe în domeniul dezvoltării urbane participative integrate. Se va adresa în continuare tuturor orașelor din Europa lucrând îndeaproape cu practicieni, factori de decizie și actorii interesați de la nivel local (<https://urbact.eu/files/orientations-urbact-post-2020>).

Viitorul program propune două obiective complementare, care se bazează pe elementele de program care se sprijină reciproc: consolidarea capacității, schimbul de experiență, învățarea și colectarea cunoștințelor.

1. *Consolidarea capacității orașelor din Europa privind dezvoltarea urbană integrată și participativă*
  - identificarea nevoilor în schimbarea ale orașelor, pe fundalul schimbărilor care afectează zonele urbane din Europa;
  - completarea rețelelor de succes pe termen lung prin activități de colaborare pe termen scurt;
  - furnizarea unei oferte mai flexibile de consolidare a capacității, pentru a răspunde nevoilor orașelor;
  - extinderea activităților de succes privind consolidarea capacității și acoperirea unei arii mai largi în Europa;
  - țintirea specifică a orașelor cu capacități mai reduse;
  - diversificarea ofertei pentru a răspunde nevoilor anumitor actori urbani relevanți;
  - întărirea complementarităților între activitățile de consolidare a capacității de la nivelul UE și de nivel național.
2. *Aducerea cunoștințelor și know-how-ului de la temelie pentru a sprijini orașele și pentru a ajuta la informarea Agendei Urbane pentru Europa și oricărei viitoare platforme de politici urbane pe mai multe nivele*
  - îmbunătățirea îmbinării cunoștințelor și know-how-ului care provin de la orașele implicate în URBACT cu cerințele generate de politici;
  - colectarea și transferul mai flexibil al cunoștințelor, ca răspuns la provocările și dezbaterile urbane de la nivelul UE;
  - sprijinirea Agendei Urbane pentru Europa și acțiunile pe mai multe nivele pe teme urbane;
  - identificarea celor mai eficiente instrumente actuale și viitoare pentru dezvoltarea unei platforme de cunoaștere pentru orașele de la nivelul întregii UE.

### III.1.2. Prioritățile de la nivel național pentru perioada 2021-2027

#### **Programele Operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027 (varianta de lucru 30 iulie 2020)**

Conform Acordului de Parteneriat pentru perioada 2021-2027 la nivelul României se propune următoarea arhitectură a programelor operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național:

1. Programul Operațional **Dezvoltare Durabilă (PODD)**
2. Programul Operațional **Transport (POT)**
3. Programul Operațional **Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)**
4. Programul Operațional **Sănătate (POS)**
5. Programul Operațional **Educație și Ocupare (POEO)**
6. Programul Operațional **Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)**
7. Programul Operațional de **Tranziție Justă (POTJ)**
8. Programele Operaționale **Regionale** – implementate la nivel de regiune (**8 POR**)
9. Programul Operațional **Asistență Tehnică (POAT)**

La acestea se vor adăuga la nivel național:

1. Programul Acvacultură și Pescuit (PAP) – finanțat din FEPAM
2. Programul Național Strategic (PNS) – finanțat din FEADR
3. Programul Interreg Next România-Bulgaria
4. Programul Național Fondul azil, migrație și integrare
5. Programul Național Fondul securitate internă
6. Programul Național Instrumentul pentru gestionarea frontierelor și vizelor

Legătura dintre propunerile naționale și cele cinci obiective de politică ale Politicii de coeziune stabilite la nivelul UE pentru perioada 2021-2027 e prezentată în tabelul de mai jos:

Domeniu	Obiectiv specific	Priorități de investiții naționale/regionale
<b>OP 1 – O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente</b>		
<b>Cercetare-dezvoltare și inovare</b>	Dezvoltarea capacităților de cercetare, dezvoltare și inovare atât în organizațiile de cercetare (institute de cercetare și institute de învățământ superior), cât și în întreprinderi	<i>Creșterea capacității organizațiilor CDI românești de a se integra în Spațiul European de Cercetare, creșterea participării românești la programele europene, precum și parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3</i>
		<i>Crearea unui sistem atractiv de inovare în economie, pentru toate tipurile de inovare, prin creșterea gradului de colaborare dintre organizațiile CDI și întreprinderi la nivel național și regional, inclusiv prin investiții în infrastructurile proprii ale organizațiilor de CDI/ întreprinderilor din domenii de specializare inteligentă, pentru a dezvolta nișe de specializare inteligentă a nivel național</i>
		<i>Îmbunătățirea procesului de transfer tehnologic de la organizațiile de CDI către IMM-uri prin consolidarea capacității CDI, inclusiv a întreprinderilor și promovarea colaborării între Institutele Naționale CDI/ institute de</i>

		<p><i>învățământ superior și mediul de afaceri (pentru trecerea de la idee la piață), dar și între întreprinderile mari și IMM-uri, precum și prin crearea/dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic și serviciilor</i></p> <p><i>Continuarea dezvoltării și utilizării de infrastructuri mari CDI, de relevanță la nivel european și global, ca instrumente pentru transfer tehnologic</i></p> <p><i>Dezvoltarea oportunităților de afaceri prin utilizarea rezultatelor din cercetare și creșterea numărului de întreprinderi inovatoare, creșterea numărului de cercetători și investiții pentru trecerea de la concept la produs, sprijinirea dezvoltării și utilizării clusterelor cu accent pe exploatarea inovativă și completarea verigilor lipsa din cadrul lanțului de valoare</i></p> <p><i>Creșterea succesului și performanței proiectelor de CDI prin identificarea mix-ului de intervenții, a necesarului de formare asociat specializărilor inteligente și dezvoltarea capacităților administrativ</i></p> <p><i>Susținerea implementării mecanismelor de economie circulară în companiile românești</i></p>
<p><b>Digitalizare</b></p>	<p>Utilizarea digitalizării, beneficiul cetățenilor, companiilor și al guvernelor</p>	<p><i>Creșterea gradului de digitalizare al proceselor, produselor și serviciilor publice prin continuarea digitalizării proceselor și serviciilor publice aferente infrastructurilor critice (cum ar fi fiscalitate, pensii), evenimentelor de viață (EV) rămase neacoperite din perioada 2014-2020) și, asigurarea interoperabilității și a securității cibernetice, precum și prin creșterea gradului de digitalizare în domeniile educație, cultură și ocupare</i></p> <p><i>Digitalizarea în educație prin creșterea gradului de digitalizare în domeniu atât în ceea ce privește evenimentele de viață aferente, cât și în ceea ce privește utilizarea digitalizării ca instrument pentru învățare și creștere a gradului de cultură</i></p> <p><i>Îmbunătățirea procesului guvernamental de luare a deciziilor prin sisteme și soluții informatice complexe prin ameliorarea cadrului de interoperabilitate la nivelul serviciilor publice</i></p> <p><i>Digitalizarea administrației și serviciilor publice la nivel local (siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS - intervenții de tip smart-city)</i></p> <p><i>Transformarea digitală a companiilor prin adoptarea tehnologiilor și instrumentelor digitale care conduc noi modele de afaceri, sprijin pentru dezvoltarea Hub-urilor Inovative Digitale (DIH)</i></p> <p><i>Digitalizarea în învățământul preuniversitar, profesional și tehnic/dual și universitar prin crearea și dezvoltarea unor platforme digitale, baze de date și biblioteci virtuale pentru studenți, live streaming etc</i></p>

<b>IMM-uri</b>	Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	<i>Introducerea investițiilor tehnologice (inclusiv tehnologii IT&amp;C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială), a investițiilor pentru servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a IMM-urilor, precum și susținerea la nivel regional a Hub-urilor Inovative Digitale</i>
		<i>Suport pentru dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri, în special pentru internaționalizare, sprijinirea clusterelor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi și trecerea de la stadiul de start-up la cel de scale-up</i>
		<i>Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare</i>
<b>Cercetarea medicală</b>	Intervenții în cercetarea din domeniul medical	<i>Actiuni dedicate cercetării și/sau utilizării clinice: ex. producție de plasmă sau derivate, producție de vaccinuri</i>
		<i>Cercetare în domeniul bolilor transmisibile/ netransmisibile (ex. combaterea cancerului)</i>
		<i>Realizarea unei infrastructuri de cercetare-dezvoltare în domeniul genomicii</i>
<b>Digitalizarea în medicină</b>	Intervenții pentru digitalizare în domeniul medical	<i>Refacere și modernizare sistem informatic (CNAS), Observatorul național pentru date în sănătate, soluții digitale în infrastructura din sănătate (ex.: digitizare internă și externă a instituțiilor medicale), uniformizarea fluxurilor informaționale</i>
<b>OP 2 – O Europă mai verde</b>		
<b>Energie</b>	Eficiență energetică	<i>Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM-urilor, în acțiunile de îmbunătățire a eficienței lor energetice, prin proiecte demonstrative și de eficiență energetică în IMM-uri și măsuri de sprijin adiacente și proiecte de eficiență energetică în întreprinderile mari și măsuri de sprijin adiacente</i>
		<i>Îmbunătățirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcție de riscurile identificate</i>
		<i>Îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate pe baza de combustibili alternativi/SACET de condominiu</i>
	Sisteme și rețele inteligente de energie	<i>Promovarea utilizării de echipamente și sisteme inteligente pentru asigurarea calității energiei electrice</i>
		<i>Implementarea de soluții digitale pentru localizarea/izolarea defectelor și realimentarea cu energie în mediul rural și urban</i>
		<i>Măsuri de creștere a adecvantei SEN prin investiții în soluții de flexibilitate</i>
		<i>Implementarea de soluții privind stocarea energiei “behind the meter”</i>
<b>Apă și apă uzată</b>	Apă și apă uzată	<i>Construirea și reabilitarea rețelelor de canalizare și construirea/reabilitarea/ modernizare (treaptă terțiară) a</i>

		<p>stațiilor de epurare a apelor uzate care asigură colectarea și epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e. , inclusiv soluții pentru un management adecvat pentru tratarea nămolurilor rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate; sisteme individuale adecvate de tratare a apelor uzate pot fi finanțate, în cadrul proiectelor regionale integrate de apă uzată, ca soluții tehnice aplicate punctual și justificat, la nivelul anumitor aglomerări, ulterior stabilirii și implementării cadrului legal și metodologic de către autoritățile responsabile la nivel național</p> <p>Construirea și reabilitarea și de sisteme de captare și aducțiune, stații de tratare, rețele de transport și distribuire a apei destinate consumului uman în contextul proiectelor integrate de apă și apă uzată</p> <p>Măsuri necesare pentru eficientizarea proiectelor și sustenabilitatea investițiilor (automatizări, SCADA, GIS, contorizări, măsuri privind implementarea managementului activelor etc )</p> <p>Pregătirea și gestionarea proiectelor de investiții de apă și apă uzată</p> <p>Consolidarea capacității actorilor implicați în sector</p>
<b>Management ul deșeurilor</b>	Economie circulară	<p>Investiții în extinderea sistemelor de colectare separată atât în ceea ce privește colectarea din poartă în poartă a deșeurile reciclabile și a biodeșeurile, dar și colectarea deșeurile textile și deșeurile periculoase menajere (echipamente mobile de colectare, mașini pentru colectarea separată, infrastructura suport pentru colectarea, transportul deșeurilor și stocarea temporară, inclusiv centre de colectare prin aport voluntar)</p> <p>Investiții privind valorificarea materiala a deșeurilor (stații de sortare, stații de compostare și instalații de digestie anaerobă)</p> <p>Investiții privind instalații de tratare a deșeurilor reziduale, inclusiv îmbunătățirea instalațiilor TMB existente</p> <p>Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșeuri neconforme</p> <p>Întărirea capacității instituționale a actorilor din sector (MMAP, ANPM, UAT, ADI-uri, ANRSC) în vederea accelerării tranziției spre economia circulară</p>
<b>Biodiversitate</b>	Biodiversitate	<p>Îmbunătățirea accesului administratorilor/custozilor siturilor Natura 2000 la servicii de asistență tehnică specializată pentru elaborarea sau revizuirea Planurilor de management a siturilor Natura 2000/ Planuri de acțiune pentru specii, pentru toate tipurile de habitate (inclusiv cele din mediu marin),</p>

		<p><i>prioritate la finanțare având planurile de management ale siturilor aflate în arealul proiectelor de infrastructură</i></p> <p><i>Mentinerea/îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor prin măsuri de conservare specifice prevăzute în planurile de management al siturilor Natura 2000, planuri de acțiune pentru specii, și după caz a ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate în afara ariilor naturale protejate</i></p> <p><i>facilitarea accesului autorităților și entităților cu rol în managementul biodiversității la servicii de asistență tehnică, cercetare și echipamente pentru îmbunătățirea nivelului de cunoaștere a biodiversității și a ecosistemelor (ex. realizarea de studii științifice) și consolidarea capacității de management al rețelei Natura 2000 și al altor arii naturale protejate de interes național</i></p>
<b>Poluarea aerului</b>	Calitatea aerului	<p><i>Dotarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu echipamente noi, prin înlocuirea sau up-datarea echipamentelor existente de măsurare a poluanților uzate din punct de vedere moral și tehnic, astfel încât să se continue conformarea cu cerințele de asigurare și controlul calității datelor și de raportare a RO la CE, conform prevederilor directivelor europene</i></p>
<b>Riscuri</b>	Managementul riscurilor	<p><i>Amenajarea complexă a bazinelor hidrografice prin utilizarea infrastructurii verzi sau prin adaptarea, construirea ori reabilitarea infrastructurii existente de gospodărire a apelor și îmbunătățiri funciare adaptate la noile practici UE, inclusiv cele privind asigurarea conectivității laterale și/sau transversale a râului.</i></p> <p><i>Dezvoltarea infrastructurii de monitorizare, avertizare și alarmare a fenomenelor hidro-meteorologice severe (inundații și secetă) pentru evaluarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale, inclusiv activități în scopul conștientizării publice</i></p> <p><i>Consolidarea capacității administrative pentru asigurarea implementării directivelor europene în domeniu</i></p> <p><i>Continuarea măsurilor de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere</i></p> <p><i>sprijinirea măsurilor pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională</i></p>
<b>Poluarea solurilor</b>	Situri contaminate	<p><i>Sprijinirea procesului de inventariere și investigare preliminară și detaliată a siturilor Potențial contaminate, (în principal prin dezvoltarea unei baze de date și a unei platforme GIS care să permită actualizarea permanentă)</i></p> <p><i>Remedierea siturilor contaminate orfane aflate în proprietatea autoritatilor publice sau puse la dispoziția acestora de către proprietar, asigurarea calitatii factorilor de</i></p>

		<i>mediu, în vederea protejării sănătății umane și mediului, inclusiv monitorizare postremediere a acestora.</i>
<b>Spații urbane degradate</b>	Regenerare urbană	<i>Regenerarea spațiilor urbane degradate prin investiții în infrastructura verde în zonele urbane și/sau reconversia funcțională a acestora</i>
<b>Transporturi</b>	Mobilitate urbană	<i>Dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi)</i>
		<i>Dezvoltarea unor culoare de mobilitate</i>
		<i>Realizarea de infrastructuri specifice pentru combustibili alternativi</i>
		<i>Dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport public de metrou în regiunea București Ilfov</i>
		<i>Dezvoltarea transportului metropolitan precum și îmbunătățirea calității serviciilor pe calea ferată prin asigurarea unor mijloace de transport ecologice pentru transportul călătorilor, precum și infrastructură pentru transportul public, sisteme inteligente de transport pentru transport public, ciclism și infrastructură de transport pietonal, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv: modernizarea, extinderea liniilor de tramvai, achiziționare, modernizare material rulant (tramvaie), achiziționare troleibuze, autobuze, modernizare, echipare depou, e-ticketing</i>
<b>Acvacultură</b>	Pescuit și acvacultură	<i>Srijinirea activităților de pescuit durabile din punct de vedere economic, social și al mediului</i>
		<i>Promovarea activităților sustenabile de acvacultură</i>
		<i>Promovarea marketingului, calității și valorii adăugate a produselor din pescuit și din acvacultură, precum și procesarea acestor produse</i>
<b>OP 3 – O Europă mai conectată prin creșterea mobilității și conectivitatea TIC regională</b>		
<b>Conectivitate</b>	Dezvoltarea infrastructurii de transport, în special pe rețeaua principală, precum și conexiunea regiunilor la rețeaua TEN-T prin realizarea variantelor ocolitoare și a	<i>Creșterea accesibilității regiunilor și populației prin construcția/ modernizarea rețelei rutiere și feroviare, la standarde europene, în special la nivelul rețelei TEN-T</i>
		<i>Finalizarea tronsoanelor rutiere inițiate anterior și continuarea investițiilor în dezvoltarea rețelei TEN-T centrale și globale pentru asigurarea accesibilității la piețele internaționale</i>
		<i>Reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale care asigură conectivitatea zonelor cu o accesibilitate redusă</i>



	racordurilor lipsă, care va permite o mai bună interconectare a regiunilor, dar și a României cu alte State Membre	<i>Realizarea de legături rutiere secundare reabilite și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene inclusiv de tip descărcări autostrada</i>
		<i>Îmbunătățirea sistemului de management al infrastructurii rutiere și a condițiilor de siguranță</i>
		<i>Finalizarea investițiilor inițiate pe tronsoanele feroviare care asigură conectivitatea cu piețele internaționale, în coordonare cu proiectele propuse spre finanțare în CEF, îmbunătățirea condițiilor de management și control al traficului feroviar; implementarea unui mixt de măsuri de reformă și optimizare a serviciilor</i>
		<i>Creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație prin investiții în infrastructura portuară și prin investiții în căi navigabile</i>
		<i>Creșterea atractivității transportului intermodal pentru atragerea unui volum crescut de mărfuri manipulat în terminale intermodale (inclusiv în porturi)</i>
<b>OP 4 – O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale</b>		
<b>Educație</b>	Educație	<i>Investiții pentru îmbunătățirea accesibilității, calității și caracterului abordabil, din punctul de vedere al costurilor, ale educației și îngrijirii copiilor preșcolari, inclusiv ale infrastructurii aferente</i>
		<i>Investiții pentru a preveni abandonul școlar timpuriu, prin introducerea: unei abordări centrate pe elev, pentru copiii expuși acestui risc, a unor programe „A doua șansă”, flexibile, dar și a unor servicii relevante de consiliere și orientare profesională, concomitent cu îmbunătățirea competențelor cadrelor didactice, astfel încât să poată să acorde atenția necesară copiilor din grupurile vulnerabile/dezavantajate</i>
		<i>Investiții pentru a ameliora calitatea educației și formării profesionale, astfel încât să se adapteze evoluțiilor înregistrate pe piața forței de muncă, inclusiv formările necesare și furnizarea de echipamente specifice</i>
		<i>Investiții pentru a sprijini dezvoltarea unor metode și tehnici de predare inovatoare și eficiente</i>
	Infrastructura educațională	<i>Îmbunătățirea accesului la educație prin construire / reabilitare / modernizare / dotare pentru toate tipurile de instituții de educație (preșcolar, învățământ primar, secundar, terțiar centre de educație și formare profesională / învățământ dual, etc.)</i>
<b>Ocupare</b>	Accesul pe piața muncii	<i>Integrarea tinerilor pe piața muncii</i>
		<i>Asigurarea accesului la ocupare pentru categoriile vulnerabile, inclusiv creșterea ocupării femeilor</i>
		<i>Dezvoltarea culturii antreprenoriale, sprijinirea antreprenoriatului și a economiei sociale</i>
		<i>Dezvoltarea mecanismelor de anticipare a competențelor și de monitorizare a politicilor active de ocupare</i>

		<p><i>Dezvoltarea dialogului social și implicarea partenerilor sociali în implementarea politicilor de ocupare, inclusiv prin creșterea capacității acestora</i></p> <p><i>Asigurarea unui mediu de lucru sigur și sănătos și promovarea îmbătrânirii active</i></p> <p><i>Creșterea participării la învățarea pe parcursul întregii vieți pentru asigurarea tranzițiilor pe piața muncii și a mobilității profesionale a angajaților</i></p>
<b>Sănătate</b>	Sănătate	<p><i>Investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial, inclusiv: implementarea planului de tranziție, acțiuni de instituționalizare/ bugetare a spitalelor regionale, acțiuni de operaționalizare a spitalelor regionale, elaborarea și implementarea planului de formare a personalului</i></p> <p><i>Dotarea și/sau modernizarea infrastructurii: cabinetelor medicilor de familie, a centrelor/compartimentelor unde se furnizează servicii de asistență medicală comunitară, în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică</i></p> <p><i>Dotarea/ extinderea/ modernizarea / reabilitarea infrastructurii publice: a unităților sanitare/ altor structuri publice care desfășoară activități medicale de tip ambulatoriu, a centrelor regionale de screening (ex. cancer mamar, cancer colorectal, cancer col uterin etc)</i></p> <p><i>Dezvoltarea de instrumente de suport care să faciliteze creșterea accesibilității și eficacității serviciilor de asistență medicală primară și integrarea cu serviciile de asistență medicală comunitară</i></p> <p><i>Servicii de reabilitare, paliative și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității</i></p> <p><i>Investiții în infrastructură și servicii care vizează: unitățile sanitare dedicate serviciilor esențiale pentru afecțiuni complexe; structurile sanitare care au atribuții în prevenirea, controlul, diagnosticul și supravegherea bolilor transmisibile, inclusiv în epidemii, pandemii, controlul și supravegherea infecțiilor asociate actului medical și a celor implicate în sănătatea publică; Sistemul național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui și/sau procesare a plasmei</i></p> <p><i>Implementarea de programe de screening populațional/ diagnosticare și tratament al stadiilor incipiente în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile</i></p> <p><i>Măsuri privind diagnosticarea precoce și/ sau tratament, precum și creșterea capacității de îngrijire medicală a pacientului critic prenatal/ neonatal/ postneonatal</i></p>

		<i>Măsurile destinate controlului infecțiilor asociate actului medical</i>
		<i>Măsurile destinate creșterii eficacității serviciilor de laborator</i>
<b>Incluziune socială</b>	Sprijinirea incluziunii și promovarea dreptului la demnitate socială	<i>Acoperirea nevoii de servicii sociale primare în mediul rural (rețele de asistență socială, servicii sociale pentru îngrijirea persoanelor vârstnice, rețea de asistență medicală comunitară)</i>
		<i>Extinderea rețelei de servicii de îngrijire de zi (inclusiv servicii de recuperare și respiro pentru copii cu dizabilități) pentru copiii aflați în risc de separare de familie și pentru persoanele adulte cu dizabilități</i>
		<i>Creșterea capacității serviciilor de îngrijire a persoanelor vârstnice la domiciliu pentru mediul urban, centrelor de găzduire și de integrare pentru migranți, serviciilor pentru victimele violenței domestice și ale traficului de persoane</i>
		<i>Dezvoltarea unei rețele de suport pentru persoanele vârstnice izolate/fără susținători legali și dezvoltarea de programe de voluntariat la nivel local</i>
		<i>Sprijinirea autorităților locale pentru clarificarea situației juridice a așezărilor informale, pentru diagnoza socială în cadrul comunității și pentru nevoia de locuire în cazul calamităților și pentru punerea în aplicare a strategiilor DLRC</i>
		<i>Dezvoltarea rețelei de servicii pentru persoanele cu adicții și persoanele fără adăpost, pentru sprijinirea persoanelor post-detenție, de suport pentru încadrarea persoanelor cu dizabilități, de servicii mobile de recuperare pentru persoanele cu dizabilități</i>
		<i>Crearea serviciilor de suport pentru asistarea deciziei pentru persoanele cu capacitate restrânsă de exercițiu</i>
		<i>Sprijinirea persoanelor cu dizabilități în accesarea echipamentelor și tehnologiilor asistive, a familiilor monoparentale, a participării copiilor școlari în tabere de creație/sportive</i>
		<i>Consilierea și orientarea tinerilor în proces de dezinstituționalizare și a copiilor cu probleme legate de comportament</i>
		<i>Asigurarea de ajutor material sub forma de alimente, produse igienice, pachet pentru copil și masă caldă pentru persoanele dezavantajate</i>
		<i>Creșterea calității serviciilor sociale prin asigurarea specializării/perfecționării specialiștilor din domeniul social</i>
		<i>Dezvoltarea infrastructurii de locuințe sociale în mediul urban</i>
		<i>Dezvoltarea infrastructurii de servicii de recuperare pentru veterani</i>
		<i>Dezvoltarea unei infrastructuri specifice pentru protejarea memoriei victimelor Holocaustului și promovarea nondiscriminării</i>

<b>OP 5 – O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale</b>		
<b>Dezvoltare urbană</b>	Dezvoltare urbană integrată	<i>Investiții în municipiile reședință de județ, inclusiv zonele funcționale, cu scopul de a consolida capacitatea de planificare și coordonare pentru gestionarea investițiilor urbane integrate, pentru a genera creștere economică, inovare și productivitate, precum și pentru a asigura accesul la noi locuri de muncă și servicii publice de bază la nivel local, în linie cu potențialul de creștere al acestora și în baza unei abordări personalizate.</i>
		<i>Investiții în zonele urbane de mici dimensiuni (municipii și orașe), inclusiv zonele funcționale, pentru asigurarea unui standard de viață minim acceptabil pentru toți cetățenii și creșterea rezilienței și potențialului de dezvoltare a acestora</i>
		<i>Investiții în regenerarea fizică și securitatea spațiilor publice urbane</i>
<b>Patrimoniul și turism</b>	Investiții în patrimoniul cultural, natural și turism	<i>Investiții în infrastructura turistică, inclusiv în noi tehnologii, dezvoltarea unei rețele de destinații turistice competitive, precum și creșterea calității serviciilor.</i>
		<i>Investiții de conservare și restaurare a patrimoniului cultural (cetăți medievale, mănăstiri și biserici, centre etnografice, monumente arheologice, case memoriale, alte măsuri de recunoaștere a valorilor naționale etc).</i>
<b>Dezvoltare teritorială integrată</b>	Dezvoltare teritorială integrată	<i>Continuarea implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a ITI Delta Dunării și implementarea Strategiei ITI Valea Jiului</i>
		<i>Finanțarea strategiilor DLRC pentru comunități urbane cu peste 20.000 de locuitori</i>

### III.1.3. Prioritățile de la nivel regional pentru perioada 2021-2027

#### **Planul (Strategia) de Dezvoltare Regională Sud-Vest 2021-2027**

Viziunea regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada de programare 2021-2027 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.

Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027 sunt:

1. Creșterea competitivității economice a regiunii
2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale
3. Dezvoltarea urbană durabilă
4. Dezvoltarea rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului
5. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale
6. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice

Prioritatea regională 3 "Dezvoltarea urbană durabilă" vizează următoarele domenii de intervenție:

- Domeniul de intervenție 3.1. Mobilitatea urbană intermodală
- Domeniul de intervenție 3.2. Smart City
- Domeniul de intervenție 3.3. Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat
- Domeniul de intervenție 3.4. Reabilitarea zonelor urbane degradate
- Domeniul de intervenție 3.5. Dezvoltarea capacității administrative

#### **Programul Operațional Regional (POR) Sud-Vest 2021-2027 (varianta de lucru iulie 2020)**

POR Sud-Vest 2021-2027 propune următoarele axe prioritare și obiective specifice:

##### **Axa prioritara 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice**

- ✓ consolidarea capacităților de cercetare și inovare și introducerea de tehnologii avansate
- ✓ impulsivarea creșterii și competitivității IMM-urilor

##### **Axa prioritara 2 - O regiune cu orașe Smart**

- ✓ sprijinirea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public și fructificarea beneficiilor sale pentru cetățenii și întreprinderi;

##### **Axa prioritara 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul**

✓ optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, reducerea emisiilor de carbon și regenerare urbane prin dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban;

**Axa prioritara 4 - O regiune accesibilă**

✓ Creșterea mobilității și conectivității prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile;

**Axa prioritara 5 - O regiune educată**

✓ Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, modern, corelat cu cerințele pieței muncii;

**Axa prioritara 6 - O regiune atractivă**

✓ creșterea potențialului culturii și turismului ca vehicule de coeziune și dezvoltare economică și socială;

**Axa prioritara 7 – Promovarea dezvoltării durabile**

**Axa prioritara 8 - Asistența tehnică**

✓ Dezvoltarea capacității administrative pentru implementarea POR la nivel regional

### III.1.4. Prioritățile de la nivel județean pentru perioada 2021-2027

Județul Olt nu dispune încă de o strategie de dezvoltare a județului pentru perioada 2021-2027, cea în vigoare fiind Strategia de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020.

Obiectivul general: Dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Olt în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor

Domenii prioritare de dezvoltare ale județului Olt sunt:

- Dezvoltarea infrastructurii județene de bază (căi rutiere, utilități) și a zonelor urbane ;
- Creșterea competitivității economice a județului ;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale (sănătate, educație, servicii sociale);
- Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale, abordare integrată a aspectelor sociale;
- Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii;
- Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice;
- Protecția mediului și creșterea eficienței energetice;
- Creșterea capacității administrative și asigurarea bunei guvernanțe

Strategia de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020 prevede următoarele investiții majore:

- Reabilitare și modernizare DJ 643 km 0+000-51+400, limită județul Vâlcea – Iancu Jianu – Căluș – Oboga – Balș – Voineasa – Dobrun – Osica de Jos – DN 64
- Reabilitare și modernizare DJ 546 , KM 40+000- 127+200, limită jud.Teleorman – Sprâncenata - - Dăneasa – Drăgănești Olt – Mărunței – Coteana – Brebeni – Slatina – Curtișoara - Verguleasa – (DN67B)
- Reabilitare și modernizare DJ 703C, Km 0+000-29+519, Ciurești (DJ703) – Potcoava – Scornicești – Poboru – Cungrea – Poganu (DN 67B)
- Reabilitare și modernizare DJ 542 , km 0+000-16+000 Caracal – Redea - limită jud. Dolj
- Reabilitare și modernizare DJ 657, km 0+000-46+920, Spineni – Sârbii-Măgura
- Reabilitare și modernizare DJ 703, km 22+845-92+076, limită Jud. Argeș – Topana – Tufeni – limită jud. Teleorman
- Reabilitare și modernizare DJ 642, km 0+000-60+000, Dobrosloveni – Giuvărăști limita jud. Teleorman
- Reabilitare și modernizare DJ 644, KM 0+000- 37+485, Osica de Sus – Șopârlița – Pârscoveni – Bârza – Bobicești – Morunglav – Cârlogani
- Reabilitare și modernizare DJ 653, KM 0+000- KM 66+120, Slatina (DJ546) – Radomirești – limita jud. Teleorman
- Reabilitare și modernizare DJ 679, km 48+220-86+500, limita Jud.Arges – Tufeni – Bușca – limita jud. Teleorman
- Reabilitare și modernizare DJ 641, km 0+000-15+000, Caracal (DN6) – Bondrea (limita jud. Dolj)
- Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 544A, Corabia (DN 54A) – Vârtope – Vădăstrița (DJ 544), km 0+000 ÷ 16+800
- Modernizare și echipare Spitalul Județean de Urgență Slatina
- Modernizare Cămin persoane vârstnice Fălcoiu
- Modernizare clădire Centrul de Plasament "Floare de Colț" Balș în vederea amenajării ca instituție de tip rezidențial pentru adulți
- Extindere clădire pentru amenajare bucătărie și spațiu pentru servirea mesei la Complexul de Servicii pentru Persoane Adulte Corabia
- Modernizarea și reabilitarea etajelor I și IV și a acoperișului clădirii Complexului de Servicii pentru persoane adulte Slatina
- Infrastructură Piață de gros, județul Olt
- Restaurare, consolidare și modernizare Casa Fântâneau - Centrul Eparhial Social-Cultural
- Circuit turistic zona Romula Malva, județul Olt (Drumul roman cu zona castrelor de la Cetatea Sucidava la Cetatea/Orașul Romula Malva)
- Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Olt
- Modernizarea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul Olt.
- Amenajare infrastuctură de mediu în ariile protejate din județul Olt
- Reconstrucția ecologică a terenurilor degradate
- Regularizare cursuri de ape Vedea, Olteț, Doroftei
- Creșterea eficienței energetice la nivelul județului Olt

- Proiect integrat - Parc industrial pentru IMM Corabia cu nod multi-modal de transport (cale ferată, rutier și fluvial) și un centru logistic
- Dezvoltarea transportului pe Dunăre pe distanțe scurte pentru preluarea și decongestionarea traficului rutier ( Refacerea canalului navigabil prin realizarea de lucrări hidrotehnice pentru asigurarea adâncimii minime de navigație)
- Dotare Bază Operațională pentru Situații de Urgență Olt
- Modernizare și echipare Spitalul Județean de Urgență Slatina
- Reabilitare și modernizare DJ 643, 641,644,657,703,703C,679,653,544A, 546,542, 642



### III. 2. Viziunea, țintele, obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Balș pentru perioada 2021-2027

#### III.2.1. Viziunea și țintele strategice de dezvoltare a orașului Balș pentru anul 2027

În anul 2027 orașul Balș va fi o punte între zonele urbane funcționale ale municipiilor Craiova și Slatina, un centru urban modern care va polariza și deservi cu locuri de muncă bine plătite și servicii publice și private de calitate atât proprii cetățeni, cât și pe cei din așezările rurale de pe valea Oltețului și a Geamărtăului.

**Țintele de dezvoltare a orașului Balș asumate pentru anul 2027** sunt:

- 100% grad de modernizare a rețelei de drumuri de interes local (inclusiv străzi)
- 100% grad de deservire a populației cu rețele de alimentare cu apă, canalizare cu stație de epurare cu treaptă terțiară
- 100% grad de deservire a populației cu rețele de distribuție a gazelor naturale
- 100% corpuri de iluminat public eficient energetic
- 50% dintre blocurile de locuințe reabilitate termic
- 100% dintre clădirile publice reabilitate termic
- 1% rată a șomajului în rândul populației apte de muncă
- 35 mp de spațiu verde/locuitor
- sistem de transport public electric
- 5 km de piste de biciclete
- 100 de absolvenți de învățământ profesional dual/an
- 80% rată de promovabilitate la BAC și Evaluarea Națională
- 1% rată a abandonului școlar
- 2 servicii sociale licențiate
- 1 spital orașenesc acreditat, fără deficit de personal
- 3000 de turiști pe an
- 5 facilități noi pentru consum cultural, practicarea sportului și agrement
- 5 servicii publice online
- 20 mil. Euro fonduri europene atrase în exercițiul financiar 2021-2027

#### III.2.2. Obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Balș pentru perioada 2021-2027

**Obiectivul general de dezvoltare al orașului Balș pentru perioada 2021-2027:** Revitalizarea socio-economică și regenerarea urbană a orașului Balș, în vederea stopării declinului demografic, creșterii atractivității acestuia pentru locuitori, investitori, antreprenori, vizitatori și turiști, respectiv a consolidării rolului său polarizator în zona rurală din nord-vestul județului Ol

**Obiectivele specifice (O.S.) și măsurile (M.)** care susțin atingerea obiectivului de dezvoltare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Obiectivul specific de dezvoltare a orașului Balș pentru perioada 2021-2027	Corelarea cu obiectivele Politicii de Coeziune a UE pentru perioada 2021-2027	Corelarea cu programele cuprinse în Acordul de Parteneriat pentru perioada 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PDR Sud-Vest 2021-2027	Măsuri subscrise obiectivului specific
<b>O.S. 1. Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă locale și a veniturilor cetățenilor</b>	OP 1 - O Europă mai inteligentă - o transformare economică inovatoare inteligentă si	POR SV POCIDIF PNS	P1 "Creșterea competitivității economice a regiunii"  P6 "Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice"  P4 "Dezvoltarea rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului"	M.1.1. Măsuri integrate pentru atragerea de investiții noi, generatoare de locuri de muncă bine plătite M.1.2. Măsuri integrate pentru susținerea activității și dezvoltării antreprenorilor locali M.1.3. Măsuri integrate pentru sprijinirea sectorului turistic, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local M.1.4. Măsuri integrate pentru susținerea dezvoltării sectorului agroalimentar
<b>O.S. 2. Îmbunătățirea accesului cetățenilor la infrastructură de transport de calitate, în vederea promovării unei mobilități urbane durabile</b>	OP 3 - O Europă mai conectată - si conectivitate regională TIC	POR SV POT	P2 "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale"	M.2.1. Investiții în infrastructura de transport motorizat, în vederea accesului facil la coridoarele de mobilitate și oportunități M.2.2. Investiții în infrastructura și serviciile de transport nemotorizat și public, în vederea

				reducerii emisiilor de carbon din sectorul transporturilor
<b>O.S. 3. Îmbunătățirea accesului cetățenilor la infrastructură și servicii de interes social de calitate, asigurarea incluziunii sociale a persoanelor vulnerabile și comunităților defavorizate</b>	OP 4 - O Europă mai socială	POR SV POS POEO POIDS	P5 "Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii"  P6 "Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice"	M.3.1. Investiții în infrastructura și serviciile de educație și formare profesională continuă
				M.3.2. Investiții în infrastructura și serviciile sanitare
				M.3.3. Investiții în infrastructura și serviciile sociale, incluziunea persoanelor vulnerabile, regenerarea comunităților defavorizate
				M.3.4. Investiții în infrastructura, serviciile și activitățile culturale
				M.3.5. Investiții în infrastructura, serviciile și activitățile sportiv-recreative
<b>O.S. 4. Îmbunătățirea calității factorilor de mediu, reducerea emisiilor de carbon și gestionarea responsabilă a riscurilor</b>	OP 2 - O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon	POR SV PODD	P2 "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale"  P3 "Dezvoltarea urbană durabilă"	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată
				M.4.2. Investiții în managementul integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare
				M.4.3. Conservarea patrimoniului natural și creșterea suprafeței spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia siturilor degradate / abandonate
				M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie
				M.4.5. Prevenirea riscurilor și îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență
<b>O.S. 5 (Obiectiv transversal): Întărirea capacității administrative la nivel local și promovarea bunei guvernanțe</b>	OP 5 - O Europă mai aproape de cetățeni	POR SV – AP 2 INTERREG URBACT		M.5.1. Digitalizarea activității administrației locale și implementarea conceptului de Smart City
				M.5.2. Dezvoltarea resurselor umane din administrația locală

				M.5.3. Îmbunătățirea capacității de planificare și gestionare a dezvoltării
				M.5.4. Promovarea cooperării intra și inter-comunitare

Tipurile de intervenții recomandate pentru fiecare măsură din strategie sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Măsuri subscrise obiectivului specific	Tipuri de intervenții recomandate
<b>M.1.1. Măsuri integrate pentru atragerea de investiții noi, generatoare de locuri de muncă bine plătite</b>	<p>Inventarierea terenurilor publice și private disponibile pentru punerea la dispoziția investitorilor</p> <p>Reglementarea urbanistică clară, prin noul PUG, a zonelor destinate activităților economice, pe tipuri (agricultură, industrie, servicii, comerț, turism, agrement etc.)</p> <p>Extinderea rețelelor publice (transport, tehnico-edilitare) pentru deservirea zonelor reglementate pentru dezvoltare economică</p> <p>Înființarea unui birou pentru investitori în cadrul Primăriei, care să gestioneze măsurile integrate de atragere a investițiilor</p> <p>Înființarea unei pagini WEB de promovare a orașului ca destinație de afaceri, disponibilă în mai multe limbi străine</p> <p>Achiziționarea de terenuri private (minim 5-10 ha) pentru înființarea unui parc industrial / logistic și obținerea statutului de parc industrial pentru acesta</p> <p>Adoptarea unei scheme locale de minimis care să permită acordarea de facilități fiscale firmelor care realizează investiții la nivel local și generează un anumit număr de locuri de muncă</p> <p>Încheierea de acorduri de promovare a orașului ca destinație de afaceri cu camerele de afaceri bilaterale din România (de ex. AHK).</p> <p>Participarea cu stand la târgurile de afaceri din Europa și din lume</p>
<b>M.1.2. Măsuri integrate pentru susținerea activității și dezvoltării antreprenorilor locali</b>	<p>Idem cu M.1.1. plus:</p> <p>Înființare incubatoare / acceleratoare pentru afaceri</p> <p>Organizarea, în cooperarea cu instituțiile cu atribuții în domeniu, de evenimente periodice de informare a agenților economici din oraș cu privire</p>

	<p>la oportunitățile de obținere a unor finanțări nerambursabile din fonduri guvernamentale și/sau europene</p> <p>Concesionarea / închirierea, în condiții de maximă transparență, a diferitelor active ale UAT către micii antreprenori</p> <p>Implementarea unor cursuri opționale de educație antreprenorială în școli și licee, cu implicarea agenților economici locali</p> <p>Înregistrarea și promovarea brandului "Produs de Balș"</p> <p>Acordarea de granturi pentru elaborarea și implementarea de planuri de afaceri, mai ales în cazul persoanelor vulnerabile pe piața muncii (tineri absolvenți, romi, persoane cu dizabilități etc.)</p>
<b>M.1.3. Măsurile integrate pentru sprijinirea sectorului turistic, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local</b>	<p>Instalarea de indicatoare și de panouri de informare bilingve la principalele obiective din oraș</p> <p>Înființarea unei pagini web de promovare turistică a orașului și a zonei</p> <p>Înființarea unui punct de informare turistică în zona centrală a orașului</p> <p>Organizarea unui spațiu de expunere și comercializare a ceramicii locale</p>
<b>M.1.4. Măsurile integrate pentru susținerea dezvoltării sectorului agroalimentar</b>	<p>Sprijinirea înființării unui depozit frigorific de legume și fructe pentru producătorii din zonă (PPP)</p> <p>Reabilitarea și modernizarea pieței agroalimentare și a târgului săptămânal, inclusiv amenajarea de noi puncte de desfacere a produselor locale</p> <p>Organizarea de piețe volante pentru producătorii agricoli și de evenimente de tip "Ziua Recoltei"</p> <p>Înființarea unei platforme online pentru comercializarea produselor locale</p>
<b>M.2.1. Investiții în infrastructura de transport motorizat, în vederea accesului facil la coridoarele de mobilitate și oportunități</b>	<p>Reabilitarea și modernizarea străzilor, inclusiv extinderea rețelei stradale în zonele nou-construite</p> <p>Lărgirea, reabilitarea și modernizarea podurilor, inclusiv construcția de noi poduri/pasaje</p> <p>Montarea de indicatoare stradale și realizarea de marcaje</p> <p>Extinderea și mentenanța sistemului de semaforizare inteligentă</p> <p>Amenajarea de noi parcuri, inclusiv de tip supraetajat, park&amp;ride sau bike&amp;ride, și modernizarea celor existente</p>
<b>M.2.2. Investiții în infrastructura și serviciile de transport nemotorizat și public, în vederea reducerii emisiilor de carbon din sectorul transporturilor</b>	<p>Amenajarea de piste de biciclete/trotinete, inclusiv stații de închiriere a acestora, rastele etc.</p> <p>Reabilitarea și modernizarea trotuarelor și a zonelor exclusiv pietonale existente</p>

	<p>Amenajarea de noi trotuare, zone pietonale, de tip shared-space, pasarele, pasaje etc. pentru pietoni</p> <p>Implementarea unui serviciu de transport public local cu autobuze electrice de mică capacitate (inclusiv în localitățile componente), cu precădere pentru elevi și vârstnici</p> <p>Amenajarea unei autogări / centru intermodal de transport pasageri</p>
<b>M.3.1. Investiții în infrastructura și serviciile de educație și formare profesională continuă</b>	<p>Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ, inclusiv laboratoare, centre de documentare, biblioteci școlare, spații adiacente pentru joacă și activități în aer liber, ateliere, spații pentru after-school etc.</p> <p>Promovarea și medierea înființării de noi clase de învățământ profesional în sistem dual</p> <p>Asigurarea transportului școlar al elevilor</p> <p>Prevenirea și combaterea violenței în unitățile de învățământ</p> <p>Implementarea, inclusiv în parteneriat, a unor măsuri de prevenire și combatere a abandonului școlar, respectiv de promovare a educației remediale, de tip "A doua șansă"</p> <p>Acordarea de burse, premii și alte stimulente pentru elevi</p> <p>Formarea continuă a cadrelor didactice</p> <p>Pachete integrate de ocupare pentru tineri și alte persoane adulte, expuse riscului de excludere de pe piața muncii</p>
<b>M.3.2. Investiții în infrastructura și serviciile sanitare</b>	<p>Dezvoltarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sanitare a Spitalului Orășenesc</p> <p>Dezvoltarea și modernizarea rețelei de asistență socio-medicală (comunitară)</p> <p>Dezvoltarea și dotarea rețelei de cabinete de medicină școlară</p> <p>Acordarea de stimulente pentru atragerea și retenția personalului medical cu studii superioare</p> <p>Conceperea și implementarea, inclusiv în parteneriat, de măsuri de prevenție, screening, sănătate publică etc.</p>
<b>M.3.3. Investiții în infrastructura și serviciile sociale, incluziunea persoanelor vulnerabile, regenerarea comunităților defavorizate</b>	<p>Înființarea de centre/serviciile sociale licențiate, administrate direct de către DAS sau în parteneriat cu furnizori privați, pentru deservirea unor persoane vulnerabile (de ex. tineri, persoanele vârstnice și dependente, copii care provin din familii cu probleme sociale, copii și persoanele adulte cu dizabilități, persoanele fără adăpost, victimele violenței domestice etc.)</p>

	<p>Creșterea stocului de locuințe publice (sociale și în regim de închiriere pentru tineri), precum și alocarea de parcele gratuite de teren pentru construcția de locuințe de către tineri, în conformitate cu prevederile legale</p> <p>Elaborarea și implementarea unor strategii integrate de regenerare socio-economică a comunităților defavorizate / marginalizate din oraș, prin intermediul unor structuri de tip GAL Urban</p> <p>Actualizarea și implementarea planului de acțiune anual pentru incluziunea romilor</p> <p>Realizarea de anchete sociale și acordarea de beneficii sociale (VMG, ASF, ajutoare de urgență, ajutoare de încălzire, tichete de creșă etc.) persoanelor care au dreptul la acestea, conform legislației în vigoare</p> <p>Extinderea sistemului de supraveghere video a spațiilor publice în zonele cu potențial infracțional ridicat</p> <p>Înființarea și asigurarea dotării logistice a unei structuri de poliție locală</p>
<b>M.3.4. Investiții în infrastructura, serviciile și activitățile culturale</b>	<p>Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii instituțiilor de cultură (Casa de Cultură, Biblioteca Orășenească)</p> <p>Organizarea de manifestări culturale</p> <p>Acordarea de finanțări nerambursabile pentru proiectele actorilor privați din domeniul culturii și cultelor, conform legislației în vigoare</p> <p>Înființarea unui punct muzeal și a unui spațiu de expunere, de tip galerie de artă, inclusiv prin reconversia spațiilor existente</p>
<b>M.3.5. Investiții în infrastructura, serviciile și activitățile sportiv-recreative</b>	<p>Amenajarea de noi zone de agrement</p> <p>Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii sportive existente</p> <p>Construcția de noi facilități sportive (bazin de înot, bază sportivă multifuncțională etc.)</p> <p>Acordarea de finanțări nerambursabile pentru proiectele actorilor privați din domeniul culturii și cultelor, conform legislației în vigoare</p> <p>Instalarea de echipamente sportive (de fitness în aer liber) în parcuri și spațiile publice</p> <p>Deschiderea facilităților sportive școlare (săli de sport, terenuri sintetice) către public larg, după ore, în vacanțe și în weekend</p>
<b>M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată</b>	<p>Extinderea și reabilitarea infrastructurii de distribuție a apei potabile, inclusiv puțuri, aducțiuni, stații de pompare etc.</p>

	<p>Extinderea și reabilitarea infrastructurii de canalizare, inclusiv stații de pompare, cămine, conducte de refulare etc.</p> <p>Reabilitarea și modernizarea stației de epurare a apelor uzate</p> <p>Extinderea rețelei de canalizare pluvială, inclusiv montarea de sisteme de colectare a apelor pluviale pentru irigații urbane</p>
<b>M.4.2. Investiții în managementul integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare</b>	<p>Extinderea și modernizarea punctelor gospodărești pentru colectarea selectivă a deșeurilor, inclusiv extinderea rețelei de pubele îngropate</p> <p>Amenajarea de puncte pentru colectarea și concasarea deșeurilor din construcții</p> <p>Prevenirea și eliminarea depozitelor ilegale de deșeuri de pe spațiile publice, inclusiv igienizarea cursurilor de apă</p> <p>Creșterea numărului de coșuri de gunoi instalate în spațiile publice și modernizarea celor existente</p> <p>Derularea de campanii de conștientizare a populației cu privire la importanța colectării selective</p> <p>Colectarea taxei de salubritate de la cetățeni și vărsarea acesteia către operator</p> <p>Monitorizarea serviciilor furnizate de operatorul de salubritate selectat</p> <p>Amenajarea unei platforme pentru depozitarea deșeurilor de grajd</p> <p>Îmbunătățirea dotării serviciului propriu de salubritate al Primăriei</p>
<b>M.4.3. Conservarea patrimoniului natural și creșterea suprafeței spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia siturilor degradate / abandonate</b>	<p>Actualizarea și implementarea planului de management al sitului NATURA 2000 "Valea Oltețului"</p> <p>Identificarea, trecerea în proprietatea UAT (dacă este cazul) și reconversia terenurilor abandonate/subutilizate în vederea împăduririi / amenajării de spații verzi și de agrement</p> <p>Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea parcurilor existente</p>
<b>M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie</b>	<p>Creșterea performanței energetice a clădirilor publice, inclusiv cu instalarea de capacități de producere a energiei regenerabile</p> <p>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv cu instalarea de capacități de producere a energiei regenerabile</p> <p>Extinderea și modernizarea, în vederea creșterii eficienței energetice, a sistemului de iluminat public, inclusiv prin sisteme de telegestiune</p> <p>Instalarea de stații de încărcare a vehiculelor electrice</p> <p>Adoptarea unor facilități fiscale locale pentru clădirile "verzi"</p>



<p><b>M.4.5. Prevenirea riscurilor și îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență</b></p>	<p>Actualizarea și implementarea planului anual de analiză și acoperire a riscurilor  Expertizarea seismică a clădirilor publice și a celor de locuințe multietajate, cu precădere construite înainte de 1977  Modernizarea infrastructurii de avertizare a populației în situații de urgență, a celei de adăpostire și hrană în caz de dezastre  Dotarea corespunzătoare a compartimentului de protecție civilă din cadrul Primăriei și analiza fezabilității înființării unui serviciu voluntar de situații de urgență  Amenajarea în scop de prevenire a inundațiilor a cursurilor de apă de pe teritoriul orașului  Creșterea suprafețelor permeabile, prin realizarea de parcări înierbate și alte măsuri de absorbție a apei pluviale în sol  Extinderea rețelei de canalizare pluvială (în sistem divizor) și instalarea de bazine subterane de retenție a apei (de ex. sub parcuri)  Plantarea versanților cu risc de activare a alunecărilor de teren sau fixarea acestora prin ziduri de sprijin  Decolmatarea periodică a văilor și șanțurilor de scurgere</p>
<p><b>M.5.1. Digitalizarea activității administrației locale și implementarea conceptului de Smart City</b></p>	<p>Reconceperea și actualizarea site-ului WEB al Primăriei  Implementarea de noi servicii electronice, cu precădere în cazul serviciilor / procedurilor care implică mult contact cu publicul sau volum mare de documente (avize, autorizații, taxe și impozite, reclamații, sesizări, evidența populației, managementul documentelor și arhivă etc.)  Implementarea de soluții digitale în domeniul sănătății, educației, serviciilor sociale (de ex. brățări de monitorizare)  Implementarea unui pachet de aplicații de tip Smart City</p>
<p><b>M.5.2. Dezvoltarea resurselor umane din administrația locală</b></p>	<p>Ocuparea posturilor vacante din cadrul aparatului propriu al Primăriei și a serviciilor din subordinea CL  Elaborarea și implementarea riguroasă a planurilor de formare a personalului propriu  Organizarea de vizite de studiu și schimburi de experiență cu alte administrații locale performante din țară (de ex. Oradea, Alba Iulia, Cluj-Napoca etc.)</p>

<b>M.5.3. Îmbunătățirea capacității de planificare și gestionare a dezvoltării</b>	<p>Finalizarea procesului de înscriere a imobilelor în sistemul de cadastru și publicitate imobiliară</p> <p>Finalizarea, avizarea și aprobarea PUG și a RLU</p> <p>Elaborarea și aprobarea Registrului Spațiilor Verzi</p> <p>Elaborarea și aprobarea de strategii și planuri sectoriale (PMUD, PAED)</p> <p>Dezvoltarea și mentenanța unei baze de date urbane (GIS)</p> <p>Dotarea logistică a serviciilor publice</p>
<b>M.5.4. Promovarea cooperării intra și inter-comunitare</b>	<p>Înființarea unui comitet consultativ al mediului de afaceri local</p> <p>Înființarea unui structuri consultative a cetățenilor, de tip "Sfatul Bătrânilor"</p> <p>Punerea la dispoziția ONG-urilor din oraș a unui spațiu pentru desfășurarea activității – centru de resurse comunitare</p> <p>Organizarea de dezbateri publice eficiente, periodice, de ex. prin implicarea asociațiilor de proprietari, inclusiv în cadre informale (în aer liber, în cartiere etc.) și în mediul online (sondaje pe Facebook și site, chat box etc.)</p> <p>Organizarea de concursuri de soluții arhitecturale pentru proiectele majore de investiții, cu dezbateri publice ale variantelor propuse</p>

Secțiunea IV. Planul de acțiune, implementare, monitorizare și evaluare

### III. 1. Planul de acțiune (portofoliul de proiecte) pentru perioada 2021-2027 – Actualizat prin HCL nr. 200 din 29.12.2022

Titlul proiectului	Măsura din Strategia de Dezvoltare a orașului pentru perioada 2021-2027 în care se încadrează	Nevoia căreia i se adresează (corelare cu analiza situației existente și analiza SWOT)	Obiectivul proiectului	Scurtă descriere a proiectului	Bugetul estimativ (Euro)	Sursele de finanțare potențiale	Beneficiar
<b>Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile orașului Balș – 40 km</b>	M.2.1. Investiții în infrastructura de transport motorizat, în vederea accesului facil la coridoarele de mobilitate și oportunități	Volumul foarte mare de vehicule (inclusiv de trafic greu) care tranzitează zilnic orașul	Decongestionarea traficului în interiorul orașului și reducerea poluării fonice și a aerului	Reabilitarea și modernizarea a circa 40 km de străzi orășenești, inclusiv poduri și podețe, intersecții, indicatoare, marcaje etc.	5.000.000	POR SV 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș UAT Comuna Bobicești
<b>Coridor mobilitate urbană durabilă Est-Vest</b>	M.2.2. Investiții în infrastructura și serviciile de transport nemotorizat și public, în vederea reducerii emisiilor de carbon din sectorul transporturilor	Situația necorespunzătoare a circulației pietonale pe multe străzi secundare Lipsa pistelor pentru biciclete Lipsa unui serviciu de transport public local Lipsa infrastructurii pentru vehicule electrice	Promovarea mobilității urbane durabile, care să încurajeze utilizarea transportului în comun, nemotorizat, alternativ electric și multi-modalitatea	Amenajare trotuare, piste de biciclete, intersecții, stații de transport public, îngropare cabluri, carosabil Str. Tudor Vladimirescu - Str. Trandafirilor - Str. Nicolae Titulescu - Str. Teiș, achiziție 3 autobuze electrice de mici dimensiuni, stație de încărcare electrică, stații de închiriere biciclete și trotinete electrice	6.000.000	POR SV 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

<b>Coridor mobilitate urbană durabilă Nord – Sud</b>	M.2.2. Investiții în infrastructura și serviciile de transport nemotorizat și public, în vederea reducerii emisiilor de carbon din sectorul transporturilor	Situația necorespunzătoare a circulației pietonale pe multe străzi secundare Lipsa pistelor pentru biciclete Lipsa unui serviciu de transport public local Lipsa infrastructurii pentru vehicule electrice	Promovarea mobilității urbane durabile, care să încurajeze utilizarea transportului în comun, nemotorizat, alternativ electric și multi-modalitatea	Amenajare trotuare, piste de biciclete, intersecții, stații de transport public, îngropare cabluri, carosabil Str. Mihai Viteazu - Str. Cireșului - Str. Popa Șapcă, achiziție 2 autobuze electrice de mici dimensiuni, stație de încărcare electrică, stații de închiriere biciclete și trotinete electrice	6.000.000	POR SV 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Modernizare parc de transport școlar</b>	M.2.2. Investiții în infrastructura și serviciile de transport nemotorizat și public, în vederea reducerii emisiilor de carbon din sectorul transporturilor	Lipsa unui serviciu de transport public local	Promovarea mobilității urbane durabile, care să încurajeze utilizarea transportului în comun, nemotorizat, alternativ electric și multi-modalitatea	Achiziționarea de microbuze electrice pentru transportul elevilor din oraș	500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Reabilitare, modernizare și dotare Grădinița "Ion Creangă"</b>	M.3.1. Investiții în infrastructura și serviciile de educație și formare profesională continuă	Existența unor deficiențe la nivelul unităților de învățământ din oraș	Îmbunătățirea infrastructurii pentru învățământul preșcolar	Modernizare, dotare și reabilitare energetică grădiniță.	1.000.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Digital labs Balș</b>	M.3.1. Investiții în infrastructura și serviciile de educație și formare profesională continuă	Existența unor deficiențe la nivelul unităților de învățământ din oraș	Dezvoltarea competențelor digitale în rândul elevilor și a forței de muncă locale	Înființarea și dotarea a două laboratoare de digital skills la Liceu Tehnologic nr. 1 și Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu"	500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

<b>Înființare club al pensionarilor</b>	M.3.3. Investiții în infrastructura și serviciile sociale, incluziunea persoanelor vulnerabile, regenerarea comunităților defavorizate	Lipsa centrelor și serviciilor sociale administrate direct de către Primărie sau în parteneriat cu furnizori privați	Incluziunea socială a persoanelor vârstnice	Amenajarea și dotarea, prin reconversia unui spațiu existente, a unui centru de zi și de voluntariat pentru vârstnici, unde să fie furnizate servicii de socializare, terapie ocupațională, asistență medicală de bază, consiliere psihologică, socială, juridică etc.	1.000.000	POIDS 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Înființare centru de recuperare / reabilitare în regim ambulatoriu pentru persoanele cu dizabilități din zona Balș</b>	M.3.3. Investiții în infrastructura și serviciile sociale, incluziunea persoanelor vulnerabile, regenerarea comunităților defavorizate	Lipsa centrelor și serviciilor sociale administrate direct de către Primărie sau în parteneriat cu furnizori privați	Incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități	Înființarea unui centru care să furnizeze servicii de abilitare / reabilitare pentru copii și adulți cu dizabilități	1.000.000	POIDS 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	DGASPC Olt UAT Orașul Balș
<b>Înființare punct muzeal și de expunere a operelor de artă</b>	M.3.4. Investiții în infrastructura, serviciile și activitățile culturale	Lipsa unui muzeu, a unui cinematograf și a unei galerii de artă	Îmbunătățirea infrastructurii și ofertei culturale	Amenajarea, prin reconversia unui spațiu existent, a unui punct muzeal și a unei mini-galerii de artă	200.0000	POR 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Extindere și reabilitare infrastructură de apă și apă uzată</b>	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată	Existența unor zone nedeservite de rețeaua de apă și canalizare, uzura și pierderile ridicate de a nivelul celei existente	Reducerea poluării apelor și creșterea confortului populației	Extindere și reabilitare rețele de apă-canal, reabilitare și modernizare stație de epurare, construcție și reabilitare stații de pompare, reabilitare foraje și stații de tratare, construcția de conducte de refulare etc.	28.000.000	POIM 2021 - 2027 PODD 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local	CJ Olt ADI "Oltul" Compania de Apă Olt S.A.

<b>Construcție stație de epurare a apelor uzate la Spitalul Orășenesc Balș</b>	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată	Existența unor zone nedeservite de rețeaua de apă și canalizare, uzura și pierderile ridicate de a nivelul celei existente	Reducerea poluării apelor	Construcția unei stații de epurare a apelor uzate rezultate din activitatea Spitalului Orășenesc	500.000	Bugetul local	Spitalul Orășenesc Balș
<b>Extindere rețea de canalizare în cartierele: Corbeni-Româna Vârtina</b>	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată	Existența unor zone nedeservite de rețeaua canalizare.	Reducerea poluării	Extindere și reabilitare rețele de apă-canal	3.300.000	POIM 2021 - 2027 PODD 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local PNRR	UAT Orașul Balș
<b>Extindere rețea de canalizare în cartierele: Măceșului, Drumeș, Bradului, Bujorului, Mărășești</b>	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată	Existența unor zone nedeservite de rețeaua canalizare.	Reducerea poluării	Extindere și reabilitare rețele de apă-canal	500.000	POIM 2021-2027 PODD 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local PNRR	UAT Orașul Balș
<b>Extindere rețea de canalizare în cartierele: Viilor, Ciocârliei, Cometa, Popa Șapcă, Cuza Vodă</b>	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată	Existența unor zone nedeservite de rețeaua canalizare.	Reducerea poluării	Extindere și reabilitare rețele de apă-canal	1.000.000	POIM 2021-2027 PODD 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local PNRR	UAT Orașul Balș

<b>Extindere rețea de apă și canalizare cartier Spineni</b>	M.4.1. Investiții în infrastructura și serviciile de apă și apă uzată	Existența unor zone nedeservite de rețeaua de apă și canalizare, uzura și pierderile ridicate de a nivelul celei existente			1.000.000	POIM 2021 - 2027 PODD 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local PNRR	UAT Orașul Balș
<b>Modernizare extindere și dotare spații verzi Parc Gengea-Titulescu</b>	M.4.3. Conservarea patrimoniului natural și creșterea suprafeței spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia siturilor degradate / abandonate	Existența unor terenuri virane sau utilizate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating etc.).	3.000.000	POR SV 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Modernizare extindere și dotare spații verzi Parc Central</b>	M.4.3. Conservarea patrimoniului natural și creșterea suprafeței spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia siturilor degradate / abandonate	Existența unor terenuri virane sau utilizate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	3.500.000	POR SV 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Extindere rețea de distribuție a gazelor naturale în orașul Balș</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Lipsa rețelei de distribuție a gazelor naturale în unele cartiere	Reducerea poluării aerului și creșterea confortului populației	Extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale	1.000.000	POIM 2021-2027 Bugetul local Fonduri proprii ale operatorului	UAT Orașul Balș Operatorul privat de distribuție a gazelor naturale

<b>Îmbunătățirea eficienței energetice a sediului administrative al UAT Orașul Balș</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Existența unor clădiri publice cu performanță energetică redusă	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare, instalarea de panouri solare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local AFM	UAT Orașul Balș
<b>Îmbunătățirea eficienței energetice a sediului Bibliotecii Orășenești "Petre Pandrea" Balș</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Infrastructura și dotarea deficitară a Bibliotecii Orășenești	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare, instalarea de panouri solare.	900.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Îmbunătățirea eficienței energetice a Creșei nr. 1 Balș</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor	Existența unor clădiri publice cu performanță energetică redusă	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului	500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local ,AFM	UAT Orașul Balș



	regenerabile de energie			termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare, instalarea de panouri solare.			
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Parc în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilite termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Platou I în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilite termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Platou II în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilite termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Platou III în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilite termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Pub în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilite termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

				electric, măsuri de consolidare.			
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Liceului "Petre Pandrea" în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Familiar I în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și	1.500.000	POR SV 2021-2027 – AP 3	UAT Orașul Balș

<b>blocurilor de locuințe zona Familiar II în orașul Balș (10 blocuri)</b>	promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie		emisiilor de gaze cu efect de seră	șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.			
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Familiar III în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Familiar IV în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Spital în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe zona Liceul Tehnologic 1 în orașul Balș (10 blocuri)</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Ponderea redusă a locuințelor reabilitate termic	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii și șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, modernizarea sistemului de iluminat, sisteme inteligente pentru managementul și gestionarea consumului electric, măsuri de consolidare.	1.500.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Smart City Balș</b>	M.5.1. Digitalizarea activității administrației locale și implementarea	Numărul redus de servicii publice online și de digitalizare a activității Primăriei	Implementarea la nivel local a conceptului de Smart City, în beneficiul cetățenilor și mediului de afaceri	1. Implementarea unui sistem de telegestiune a rețelei de iluminat public și arhitectural 2. Extindere sistem de supraveghere video cu	2.000.000	POR SV 2021-2027 – Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

	conceptului de Smart City			<p>camere cu infraroșu situate în toate punctele cu potențial criminogen, inclusiv la punctele de colectare a deșeurilor, și conectarea la dispeceratul Primăriei</p> <p>3. Implementarea unui sistem de senzori pentru măsurarea calității aerului, a zgomotului și a parametrilor climatici (temperatură, vânt etc.)</p> <p>4. Instalarea a doi stâlpi BluePillar cu panouri LED care să redea mesaje informative și anunțuri de interes public</p> <p>5. Înființarea unei rețele de internet wireless în spații și clădiri publice pentru cetățeni și vizitatori</p> <p>6. Dezvoltare și operaționalizare bază de date urbană și platformă GIS</p>			
<b>Primăria Balș – Primărie Smart</b>	M.5.1. Digitalizarea activității administrației locale și implementarea conceptului de Smart City	Numărul redus de servicii publice online și de digitalizare a activității Primăriei	Digitizarea activității Primăriei Balș și dezvoltarea de noi servicii publice online pentru cetățeni și mediul de afaceri	Achiziționarea de servicii de consultanță pentru proiectare, de echipamente hardware și de software pentru a implementa noi servicii publice online: managementul documentelor și arhivare	300.000	POR SV 2021-2027, Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș

				digitală; platformă servicii publice digitale (descărcare / încărcare online de documente pentru avize, autorizații etc.; sesizări; programări audiențe, căsătorii etc.); semnătură digitală; securitate cibernetică; interoperabilitate a serviciilor publice etc.			
<b>Modernizarea parcului de vehicule și utilaje pentru lucrări tehnico-edilitare</b>	M.5.3. Îmbunătățirea capacității de planificare și gestionare a dezvoltării	Dotarea logistică deficitară a serviciilor publice locale	Îmbunătățirea capacității de a furniza servicii publice de calitate	Achiziționarea de vehicule și utilaje moderne pentru întreținerea drumurilor, a spațiilor verzi, salubritate, dezapezire, dezinsecție etc.	500.000	POR SV 2021-2027, Bugetul de stat Bugetul local	UAT Orașul Balș
<b>Modernizare și echipare unități de învățământ în orașul Balș (licee, școli)</b>	M.3.1. Investiții în infrastructura și serviciile de educație și formare profesională continuă	Dotarea logistică deficitară a unităților de învățământ din orașul Balș	Îmbunătățirea procesului educațional	Achiziționarea de dotări și echipamente, lucrări de modernizare clădiri.	2.000.000	POR 2021-2027 AP 6 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Regenerarea și revitalizarea spațiilor publice urbane în orașul Balș</b>	M.7.3. M.4.3. Conservarea patrimoniului natural și creșterea suprafeței spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia siturilor degradate / abandonate	Îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea fizică a spațiilor urbane	Regenerarea spațiilor publice ale orașului.	Spații/zona publice din interiorul localităților urbane, inclusiv amenajări de locuri de joacă pentru copii precum și zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere pentru tineri și adulți.	6.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș

<b>Construire Centru de Primiri Urgente</b>	Investiții în infrastructura și serviciile medicale	Asigurarea unui serviciu medical de calitate	Asigurarea serviciilor medicale ale orașului.	Achiziționarea de dotări și echipamente, lucrări de modernizare clădiri.	5.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Sistematizare a zonei pietonale și spații verzi în orașul Balș, județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența unor spații urbane degradate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	3.996.356,39	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Modernizare Platou Casa Tineretului și Parc Primărie în orașul Balș, județul Olt</b>	Conservarea patrimoniului natural și creșterea suprafeței spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia siturilor degradate / abandonate	Existența unor spații degradate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	1.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	
<b>Modernizare str. Frații Buzești, str. 1Decembrie, str. Petre Pandrea, str. Nufărului în orașul Balș, județul Olt</b>	M.2.1. Investiții în infrastructura de transport motorizat, în vederea accesului facil la coridoarele de mobilitate și oportunități	Volumul foarte mare de vehicule (inclusiv de trafic greu) care tranzitează zilnic orașul	Decongestionarea traficului în interiorul orașului și reducerea poluării fonice și a aerului	Reabilitarea și modernizarea străzilor, montarea de indicatoare, marcaje etc.	1.000.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Modernizare str. Mărășești, str. Maceșului, str. Mihail Drumeș, str. Bradului, din Orașul Bals, Județul Olt</b>	M.2.1. Investiții în infrastructura de transport motorizat, în vederea accesului facil la coridoarele de mobilitate și	Volumul foarte mare de vehicule (inclusiv de trafic greu) care tranzitează zilnic orașul	Decongestionarea traficului în interiorul orașului și reducerea poluării fonice și a aerului	Reabilitarea și modernizarea străzilor, montarea de indicatoare, marcaje etc.	250.000	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș



	oportunități						
<b>Creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public în orașul Balș, Jud. Olt</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Modernizarea infrastructurii de iluminat public	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	267.000	AFM	UAT Orașul Balș
<b>Extindere rețea de iluminat public în orașul Balș, jud. Olt</b>	M.4.4. Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie	Extinderea infrastructurii de iluminat public	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	100.000	Buget Local	UAT Orașul Balș
<b>Sistematizare Blocuri zona Monument , Oraș Bals, Județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența unor spații urbane degradate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobiliu urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	2.247.385	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Sistematizare Blocuri zona Centru , Oraș Bals, Județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența unor spații urbane degradate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobiliu urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	2.697.033,12	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș

<b>Sistematizare Blocuri zona Monument - Turnuri , Oraș Bals, Județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența spații degradate	unor urbane	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	3.556.573,36	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Sistematizare Blocuri zona Monument - Turnuri , Etapa II Oraș Bals, Județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența spații degradate	unor urbane	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	2.790.952,86	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Sistematizare Școala Mihail Drumeș din orașul Balș, județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența spații degradate	unor urbane	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	263.374	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Sistematizare Grădinița cu Program Normal nr. 2, str. N. Titulescu, nr. 32 din orașul Balș, județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența spații degradate	unor urbane	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	235.143	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Amenajare parc Balta Gării - zona Petre Pandrea din orașul Balș, județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența spații degradate	unor urbane	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	214.600	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș

<b>Amenajare parc Gengea din orașul Balș, județul Olt</b>	A.P. 7 Dezvoltare teritorială sustenabilă: investiții de regenerare urbană în spațiile destinate utilizării publice	Existența unor spații urbane degradate	Îmbunătățirea infrastructurii verzi și reducerea poluării	Reamenajare parc (mobilier urban, fântână arteziană, locuri de joacă pentru copii, pistă de biciclete, alei pietonale, park role / skating, punți pietonale și pentru biciclete etc.).	202.946	POR 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș
<b>Construire unitatea de învățământ nouă – Școala Româna în orașul Balș, județul Olt</b>	M.3.1. Investiții în infrastructura și serviciile de educație și formare profesională continuă	Existența unor deficiențe la nivelul sistemului de învățământ din oraș	Îmbunătățirea infrastructurii pentru învățământul preșcolar	Construire unitate nouă de învățământ.	300.640	POR SV 2021-2027 Bugetul de stat Bugetul Local	UAT Orașul Balș

În Anexa 3 sunt reprezentate cartografic, pe o hartă a orașului, locațiile proiectelor prezentate mai sus (acolo unde există o locație precisă), ceea ce permite vizualizarea corelării spațiale a acestora.

### III. 2. Pașii necesari pentru facilitarea implementării măsurilor și proiectelor cuprinse în strategie

Măsurile propuse	Termen începere	Termen finalizare	Responsabil
<b>Elaborarea și aprobarea PMUD</b>	2020	2021	Primărie Consultant
<b>Elaborarea / actualizare strategiilor sectoriale ce cad în sarcina Primăriei (de ex. PAED, PAAR, Plan de acțiune pentru romi etc.) în vederea corelării cu strategia de dezvoltare locală</b>	2020	2021	Primărie Consultanți
<b>Consolidare unitate de implementare a proiectelor la nivelul Primăriei (dispoziție primar atribuții clare cu privire la pregătirea și implementarea strategiei și a proiectelor prioritare), formată din personal multi-disciplinar (minim 2-3 manageri de proiect, expert financiar, expert achiziții, expert comunicare, inginer/arhitect</b>	2020	2021	Primărie
<b>Formarea continuă a personalului din administrația publică locală din domeniul urbanismului, amenajării, achizițiilor publice, managementului de proiecte de investiții</b>	2020	2030	Primărie
<b>Acțiuni de lobby la nivel parlamentar, guvernamental, al structurilor profesionale și de reprezentare etc. în vederea obținerii finanțării pentru proiectele prioritare ale orașului (de ex. CNI, ANL etc.)</b>	2020	2021	Primărie
<b>Finalizarea lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru și publicitate imobiliară</b>	2020	2023	ANCPI Primărie
<b>Finalizarea, avizarea și aprobarea PUG</b>	2020	2021	Primărie Proiectant
<b>Finalizarea proiectelor finanțate în perioada de programare 2014-2020 (de ex. reabilitări termice, apă-canal)</b>	2020	2023	Primărie ADI Oltul Alte categorii de beneficiari Consultanți AM/OI

<b>Elaborarea, pe bază de concurs de soluții, a PUZ-urilor pentru proiectele majore de investiții (unde e cazul)</b>	2020	2021	Primărie OAR
<b>Pregătirea (exproprieri, întabulări, pregătire documentații tehnico-economice etc.) proiectelor de investiții cuprinse în strategia orașului, inclusiv depunerea cererilor de finanțare pentru cele care vizează atragerea de fonduri europene / guvernamentale (inclusiv pentru pregătire documentații)</b>	2020	2023	Primărie Alte categorii de beneficiari Consultanți AM/OI
<b>Actualizarea permanentă a site-ului și paginii de Facebook a Primăriei cu privire la stadiul proiectelor de investiții</b>	2020	2030	Primărie
<b>Contractarea și implementarea proiectelor de investiții din strategia orașului</b>	2021	2030	Primărie ADI-uri Alte categorii de beneficiari Consultanți AM/OI
<b>Elaborarea registrului de spații verzi al orașului</b>	2021	2022	Primărie Consultant
<b>Înființarea biroului pentru investitori la nivelul Primăriei</b>	2021	2021	Primărie
<b>Elaborarea pagina WEB de promovare a orașului ca destinație de afaceri și turism</b>	2021	2021	Primărie
<b>Implementarea sistemului GIS la nivelul Primăriei</b>	2021	2022	Primărie Consultant
<b>Lansarea de obligațiuni / contractarea de credite pentru realizarea de investiții publice, asigurarea cofinanțări și fluxului de numerar pentru proiecte cu fonduri externe</b>	2022	2030	Primărie
<b>Monitorizarea periodică a stadiului de implementare a țintelor asumate prin strategie</b>	2022	2030	Primărie Comitet de Monitorizare
<b>Evaluarea finală a implementării strategiei și pregătirea actualizării documentului pentru perioada post 2030</b>	2030	2031	Primărie Comitet de Monitorizare Consultant

Principalele riscuri identificate cu privire la implementarea strategiei sunt:

Riscuri potențiale identificate	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra implementării Strategiei	Măsurile de minimizare / eliminare a riscului
<b>Dificultăți în asigurarea necesarului de finanțare și de flux de numerar pentru implementarea proiectelor din strategie</b>	Ridicată	Ridicat	<p>Emiterea de obligațiuni / contractarea de împrumuturi pentru finanțarea unor lucrări de investiții publice, asigurarea cofinanțării și a fluxului de numerar pentru cele realizate cu fonduri externe</p> <p>Lobby la nivel parlamentar și guvernamental pentru atragerea de fonduri guvernamentale pentru realizarea de investiții de interes local (de ex. ANL, CNI)</p> <p>Solicitarea de prefinanțări de la autoritățile de management pentru implementarea proiectelor cu fonduri europene</p> <p>Atragerea de investiții private și valorificarea eficientă a activelor orașului în vederea creșterii încasărilor la bugetele locale (concesiuni, închirieri, vânzări de imobile; IVG, impozite persoane juridice)</p> <p>Achiziția de servicii de consultanță externă pentru pregătirea și implementarea de proiecte cu fonduri europene</p>
<b>Numărul insuficient de personal și lipsa unor competențe la nivelul Primăriei necesare pentru implementarea proiectelor</b>	Medie	Ridicat	<p>Ocuparea, în limitele resurselor financiare disponibile, a posturilor vacante din organigrama Primăriei (de ex. Direcția de Asistență Socială).</p> <p>Achiziționarea de expertiză externă în domeniile care nu</p>

			<p>pot fi acoperite de personalul propriu</p> <p>Încheierea de PPP cu organizații private specializate și cu experiență în furnizarea unor servicii de interes public (de ex. în domeniul serviciilor sociale)</p> <p>Constituirea la nivelul Primăriei a unei structuri dedicate proiectelor de investiții, care să dispună de personal specializat dedicat proiectelor de investiții (3 manageri de proiect, jurist, economist, inginer constructor, expert achiziții publice, expert comunicare)</p>
<p><b>Întârzieri în implementarea unor proiecte de investiții din cauza procedurilor de achiziție publică și/sau a calității lucrărilor / serviciilor contractate</b></p>	<p>Medie</p>	<p>Ridicat</p>	<p>Formarea continuă a personalului din cadrul Primăriei în domeniul achizițiilor publice</p> <p>Realizarea de schimburi de experiență și bune practici în domeniul achizițiilor cu alte primării performante din țară</p> <p>Achiziția de expertiză externă pentru pregătirea temelor de proiectare, a documentelor de achiziție publică (caiete de sarcini, contracte).</p> <p>Achiziția de servicii de consultanță externă pentru asistarea juridică a Primăriei în raport cu contractorii</p>
<p><b>Scăderea interesului companiilor private pentru realizarea de investiții la nivel local, inclusiv în PPP, pe fondul crizei determinate de pandemia de Covid-19</b></p>	<p>Ridicată</p>	<p>Ridicat</p>	<p>Lobby parlamentar și guvernamental pentru începerea / continuarea / finalizarea unor investiții în infrastructura majoră (de ex. Drumul Expres Craiova-Pitești) care să atragă o</p>

			<p>creștere a atractivității investiționale a orașului</p> <p>Încurajarea de către Primărie a absorbției unui volum cât mai mare de fonduri europene de către companiile private din oraș (de ex. prin organizarea de sesiuni de informare cu privire la finanțările disponibile, concesiune de terenuri, reglementări urbanistice etc.)</p> <p>Înființarea unui birou pentru investitori în cadrul Primăriei care să implementeze un pachet de măsuri de atragere de investiții private (de ex. inventariere active și analiză de preabilitate a terenurilor, concesiune de terenuri, dezvoltare incubator de afaceri, acordare de facilități fiscale locale, formare profesională a forței de muncă în sistem dual, încheierea de acorduri de promovare cu organizații-catalizator pentru atragerea de investitori străini, portal pentru investitori, turiști etc.)</p> <p>Înființarea unui comitet consultativ al mediului de afaceri local</p>
<b>Stocul redus de terenuri în proprietatea Primăriei pentru realizarea de investiții publice și atragerea de investiții private</b>	Ridicată	Ridicat	<p>Realizarea de exproprieri pentru cauze de utilitate publică (de ex. drumuri, spații verzi)</p> <p>Finalizarea și aprobarea PUG</p> <p>Elaborarea registrului spațiilor verzi la nivelul primăriilor</p>



			<p>Finalizarea lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru și publicitate imobiliară (inclusiv sectoare cadastrale)</p> <p>Achiziționarea / schimbul de terenuri și clădiri cu proprietarii privați</p> <p>Supraimpozitarea terenurilor și clădirilor private abandonate în vederea atragerii lor în circuitul economic</p>
--	--	--	---

### III. 3. Procesul de monitorizare și evaluare a strategiei

În contextul riscurilor identificate mai sus, dar și a altora care pot apărea pe durata implementării strategiei, se impun măsuri de monitorizare periodică a măsurii în care măsurile și proiectele cuprinse în aceasta sunt duse la îndeplinire, a eventualelor blocaje și întârzieri apărute în etapa de implementare, în vederea remedierii prompte a acestora. De asemenea, o evaluare finală a gradului de implementare a strategiei orașului pentru perioada 2021-2027 va permite identificarea acelor măsuri / proiecte care nu au putut fi realizate și care merită să fie repuse pe tapet după 2027, a experiențelor pozitive și negative legate de punerea în aplicare a documentului strategic care servesc ca lecții învățate pentru viitor.

Astfel, pașii pe care îi propunem pentru monitorizarea și evaluarea Strategiei de dezvoltare a orașului Balș pentru perioada 2021-2027 cuprind:

1. Înființarea unui **Comitet de Monitorizare al Strategiei de Dezvoltare a orașului Balș**, cu rol consultativ pentru Primar, format

din circa 20 de persoane, reprezentând: Direcția Dezvoltare Locală, Direcția Asistență Socială, Direcția Economică, Casa de Cultură, Biblioteca Orășenească, Direcția Fond Funciar – Spații Verzi, Serviciul Urbanism-Administrarea Teritoriului, Domeniului Public și Privat – toate din cadrul Primăriei Balș, Spitalul Orășenesc, unitățile de învățământ cu personalitate juridică, expertul pentru romi, asociații/fundații active la nivel local (cultură, sport, social, implicare civică, tineret etc.), reprezentanți ai mediului de afaceri local. Componenta Comitetului, precum și procedura de lucru a acestuia vor fi adoptate de Consiliul Local odată cu strategia.

2. Compartimentul Dezvoltare Locală-Achiziții Publice din cadrul Primăriei Balș va asigura secretariatul tehnic al Comitetului de Monitorizare și va pregăti anual (preferabil în Trimestrul I al

anului curent pentru anul anterior) un scurt **Raport anual de monitorizare a implementării strategiei de dezvoltare locală**, care va consta din următoarele secțiuni:

- *introducere (scopul raportului, aspecte metodologice – de ex. sursele de date folosite, perioada de monitorizare acoperită de acesta, eventualele dificultăți în colectarea datelor necesare);*
- *documentarea și analiza valorii indicatorilor de rezultat ai strategiei în raport cu țintele asumate pentru anul 2027, dar și cu valorile din anii precedenți, indicând măsurile/proiectele care stagnează, precum și potențialele cauze ale acestui progres lent (de ex. lipsa finanțării, probleme cu achizițiile publice etc.);*
- *recomandări pentru depășirea blocajelor în calea implementării măsurilor din strategiei;*

3. Convocarea unei **întâlniri anuale a Comitetului de Monitorizare a Strategiei de dezvoltare a orașului Balș** cu scopul de a dezbate și valida Raportul anual de monitorizare pregătit de Compartimentul Dezvoltare Locală-Achiziții Publice din cadrul Primăriei. Acest compartiment va întocmi procesul verbal al întâlnirii și va integra feedback-ul primit de la participanți în forma finală a Raportului.

4. **Prezentarea** de către Compartimentul Dezvoltare Locală-Achiziții Publice a **Raportului anual de monitorizare a implementării strategiei de dezvoltare locală** în cadrul unei ședințe ordinare a CJ și **diseminarea acestuia către publicul larg**, prin încărcarea pe site-ul WEB al proiectului (eventual și pe pagina de Facebook). Se recomandă prezentarea acestui raport ca anexă la raportul de activitate al Primarului pentru anul supus analizei.

Evaluarea finală a implementării Strategiei de dezvoltare locală se va putea realiza doar după finalizarea perioadei de valabilitate a documentului, preferabil în cadrul procesului de actualizare a documentului strategic pentru perioada post-2027. În acest sens, Primăria va include în contractul încheiat cu consultantul selectat pentru actualizarea strategiei post-2027, un Raport de evaluare (finală) a implementării Strategiei de dezvoltare locală pentru perioada 2021-2027, care va conține următoarele secțiuni:

- *Introducere: informații succinte privitoare la perioada acoperită de raportul de evaluare, obiectivele evaluării, metodologia și sursele de date utilizate, dificultăți întâmpinate în aplicarea metodologiei;*
- *Prezentarea gradului de realizare a indicatorilor de impact ai strategiei;*
- *Analiza detaliată a impactului efectiv în termeni de eliminare a punctelor slabe identificate în Analiza SWOT*
- *Evaluarea sustenabilității rezultatelor obținute (de ex. gradul de utilizare a infrastructurii sau serviciilor dezvoltate, costuri de operare și mentenanță etc.);*
- *Analiza motivelor care au stat la baza succesului sau insuccesului în implementarea măsurilor cuprinse în strategie;*
- *Analiza riscurilor manifestate, planificate și neplanificate, pe toată durata implementării strategiei;*

- Evidențierea lecțiilor învățate din implementarea strategiei pentru planificarea dezvoltării locale în perioada post-2027
- Concluzii finale - o apreciere generală privind succesul implementării Strategiei integrate de Dezvoltare Locală a orașului Balș 2021-2027.

Indicatorii de rezultat (monitorizare) – la nivel de Obiectiv Specific

Obiectivul specific	Indicatorul selectat	Unitatea de măsură	Sursa de documentare	Valoarea țintă (2027)
O.S. 1. Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă locale și a veniturilor cetățenilor	Incubatoare de afaceri existente	Nr.	Primăria Balș	1
	Depozite frigorifice de legume-fructe existente	Nr.	Primăria Balș	1
O.S. 2. Îmbunătățirea accesului cetățenilor la infrastructură de transport de calitate, în vederea promovării unei mobilități urbane durabile	Parcări supraetajate existente	Nr.	Primăria Balș	5
	Variantă de ocolire existentă	Km.	Primăria Balș	5
	Pasaje subterane existente	Nr.	Primăria Balș	2
	Străzi modernizate	Km.	Primăria Balș	40
	Poduri lărgite	Nr.	Primăria Balș / CNAIR	1
	Coridoare de mobilitate urbană durabilă amenajate	Km.	Primăria Balș	10
	Microbuze școlare electrice achiziționate	Nr.	Primăria Balș	5
O.S. 3. Îmbunătățirea accesului cetățenilor la infrastructură și servicii de interes social de calitate, asigurarea incluziunii sociale a persoanelor vulnerabile și comunităților defavorizate	Grădinițe reabilite / modernizate / dotate	Nr.	Primăria Balș	1
	Laboratoare digitale amenajate	Nr.	Primăria Balș	2
	Spații pentru activități în aer liber ale preșcolarilor amenajate	Nr.	Primăria Balș	5
	Spații pentru activități de after-school ale elevilor amenajate	Nr.	Primăria Balș	5
	Centre de informare și documentare a elevilor amenajate	Nr.	Primăria Balș	5

Laboratoare școlare (fizică, chimie, biologie) și ateliere școlare modernizate și dotate	Nr.	Primăria Balș	15
Preșcolari și elevi care au beneficiat de sprijin pentru prevenirea abandonului școlar	Nr.	Primăria Balș Unitățile de învățământ ISJ Olt	300
Ambulatorii integrate spitalului extinse și dotate	Nr.	Primăria Balș Spitalul Orășenesc Balș	1
Camere de gardă integrate spitalului extinse și dotate	Nr.	Primăria Balș Spitalul Orășenesc Balș	1
Investiții pentru dotarea cu aparatură medicală a spitalului	Euro	Primăria Balș Spitalul Orășenesc Balș	1.000.000
Cluburi pentru tineri înființate	Nr.	Primăria Balș ONG-uri	1
Cluburi pentru pensionari înființate	Nr.	Primăria Balș	1
Tineri care au beneficiat de sprijin pentru ocupare	Nr.	Primăria Balș ONG-uri	200
Servicii de îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice înființate	Nr.	Primăria Balș	1
Persoane provenite din grupuri dezavantajate (romi, persoane cu dizabilități etc.) care au beneficiat de sprijin pentru ocupare	Nr.	Primăria Balș ONG-uri	200
Strategii integrate de regenerare a comunităților defavorizate / marginalizate implementate	Nr.	Primăria Balș GAL	1
Locuințe pentru tineri și specialiști nou-construite	Nr.	Primăria Balș	100
Centre de recuperare și reabilitare pentru	Nr.	Primăria Balș	1

	persoane cu dizabilități înființate			
	Puncte muzeale și de expunere a obiectelor de artă înființate	Nr.	Primăria Balș	1
	Bazine de înot construite	Nr.	Primăria Balș	1
	Săli de sport multifuncționale construite	Nr.	Primăria Balș	1
	Stadioane modernizate	Nr.	Primăria Balș	1
O.S. 4. Îmbunătățirea calității factorilor de mediu, reducerea emisiilor de carbon și gestionarea responsabilă a riscurilor	Rețele de apă potabilă extinse / reabilite	Km.	CAO S.A.	23
	Rețele de canalizare extinse / reabilite	Km.	CAO S.A.	13
	Foraje reabilite	Nr.	CAO S.A.	5
	Stații de tratare apă potabilă reabilite	Nr.	CAO S.A.	2
	Stații de pompare apă potabilă reabilite	Nr.	CAO S.A.	2
	Stații de pompare ape uzate construite / reabilite	Nr.	CAO S.A.	17
	Conducte de refulare construite	Km.	CAO S.A.	2
	Conducte de aducțiune reabilite	Km.	CAO S.A.	4
	Stații de epurare ape uzate reabilite și modernizate	Nr.	CAO S.A.	1
	Rezervoare de apă potabilă reabilite	Nr.	CAO S.A.	1
	Stații de epurare ape uzate spitalicești construite	Nr.	Primăria Balș Spitalul Orășenesc Balș	1
	Zone de agrement și recreere nou-amenajate prin reconversie terenuri virane	Nr.	Primăria Balș	1
	Parcuri extinse / modernizate / reabilite	Nr.	Primăria Balș	3
	Rețea de distribuție a gazelor naturale extinsă	Km.	Primăria Balș	10

			Operatorul privat de distribuție	
	Clădiri publice reabilitate termic	Nr.	Primăria Balș	4
	Blocuri reabilitate termic	Nr.	Primăria Balș	110
O.S. 5 (Obiectiv transversal): Întărirea capacității administrative la nivel local și promovarea bunei guvernanțe	Soluții de tip Smart City implementate la nivel local	Nr.	Primăria Balș	6
	Instituții ale administrației publice locale digitizate	Nr.	Primăria Balș	1
	Vehicule / utilaje achiziționate pentru prestații edilitare	Nr.	Primăria Balș	10

Indicatorii de impact (evaluare) – la nivel de Viziune

Indicatorul selectat	Unitatea de măsură	Sursa de documentare	Valoarea de bază	Valoarea țintă (2027)
<b>Grad de modernizare a rețelei de drumuri de interes local (inclusiv străzi)</b>	%	Primăria Balș	90	100
<b>Grad de deservire a gospodăriilor cu rețele de alimentare cu apă, canalizare cu stație de epurare cu treaptă terțiară</b>	%	CAO S.A.	80	100
<b>Grad de deservire a gospodăriilor cu rețele de distribuție a gazelor naturale</b>	%	Operator privat de distribuție a gazelor naturale	80	100
<b>Grad de dotare cu corpuri de iluminat public eficient energetic</b>	%	Primăria Balș	70	100
<b>Grad de reabilitare termică a blocurilor de locuințe</b>	%	Primăria Balș	1	30
<b>Grad de reabilitare termică a clădirilor publice</b>	%	Primăria Balș	80	100
<b>Locuri de muncă existente în oraș</b>	Nr.	INS	3.000	4.000
<b>Spații verzi per locuitor</b>	Mp	INS	29,5	35
<b>Vehicule electrice pentru transport public</b>	Nr.	INS	0	5
<b>Piste de biciclete</b>	Km.	Primărie	0	10

<b>Absolvenți de învățământ profesional în sistem dual</b>	Nr.	Licee	20	100
<b>Rata de promovabilitate la BAC</b>	%	ISJ Olt / Licee	50	80
<b>Rata abandonului școlar</b>	%	ISJ Olt / Unități de învățământ	1	1
<b>Servicii sociale licențiate ale Primăriei (exceptând pe cele contractate cu furnizori privați)</b>	Nr.	Primărie	0	2
<b>Spitale orășenești acreditate – categoria a IV-a</b>	Nr.	Spitalul Orășenesc	1	1
<b>Turiști cazați</b>	Nr.	INS	500	3000
<b>Facilități publice disponibile pentru consum cultural</b>	Nr.	Primărie	2	4
<b>Facilități publice disponibile pentru agrement</b>	Nr.	Primărie	0	1
<b>Facilități publice disponibile pentru practicarea sporturilor (exceptând sălile și terenurile de sport școlare)</b>	Nr.	Primărie	1	3
<b>Servicii publice electronice ale Primăriei</b>	Nr.	Primărie	1	5
<b>Fonduri europene atrase în ciclul financiar 2021-2027</b>	Euro	Primărie	0	20 mil.

### III. 4. Implicarea actorilor relevanți în procesul de elaborare a strategiei

Procesul de elaborare a Strategiei de dezvoltare a orașului Balș pentru perioada 2021-2027 a avut în centrul său conceptul de planificare strategică participativă, acordând o mare atenție implicării active a diferitelor categorii de actori relevanți (personalul din administrația locală, din alte instituții publice de la nivel local și județean, reprezentanți ai operatorilor de utilități, ai mediului de afaceri, ai sectorului ONG etc.) în procesul de identificare a nevoilor / problemelor / constrângerilor de dezvoltare, respectiv a soluțiilor optime pentru depășirea acestora în intervalul acoperit de acest document strategic.

În acest sens, au fost parcurși concret următorii pași:

- 1) Elaborarea și transmiterea spre complementare, în rândul angajaților din aparatul de specialitate a Primăriei, din alte instituții locale (unități de învățământ, sanitare, culturale etc.), dar și a publicului larg, prin intermediul punctelor de contact cu publicul din cadrul Primăriei, a **două chestionare** (a se vedea Anexa 1) cu întrebări care au vizat identificarea nevoilor / problemelor / constrângerilor locale, a soluțiilor la acestea și a unor proiecte/investiții concrete avute în vedere pentru perioada 2021-2027. În total, au fost completate circa 20 de chestionare, feedback-ul primit de la respondenți fiind integrat în document.
- 2) Organizarea, în perioada 15-16 iulie 2020, a 3 grupuri de lucru sectoriale, la care au participat diferiți actori relevanți de la nivel local (personal din cadrul Primăriei, a altor instituții publice locale – unități de

învățământ, de cultură, sanitare etc., companii, furnizori de utilități și servicii publice etc.). Grupurile de lucru au reunit un număr total de 33 participanți și au vizat următoarele teme:

- Mobilitate, infrastructură, servicii publice și regenerare urbană;
- Economie, turism, energie;
- Educație, sănătate, cultură, sport, tineret.

Aceste grupuri de lucru au fost mediatizate inclusiv în presa locală și județeană, pe site-ul web și pe pagina de Facebook a Primăriei. În Anexa 2 sunt prezentate listele de prezență, fotografiile, capturi de ecran cu aparițiile pe site și pagina de Facebook.

3) Organizarea unei consultări publice, atât în format fizic, în conformitate cu prevederile legale, cât și online, prin încărcarea documentului strategic pe site-ul WEB. Feedback-ul primit pe ambele căi a fost integrat în versiunea finală a Strategiei.

4) Prezentarea variantei draft a documentului strategic în fața consilierilor locali, înainte de supunerea spre aprobare a acestuia în Consiliul Local.



## Anexe

### Anexa 1. Chestionare destinate stakeholderilor locali și publicului larg

#### **CHESTIONAR ÎN RÂNDUL POPULAȚIEI CU PRIVIRE LA PRIORITĂȚILE DE DEZVOLTARE ALE ORAȘULUI BALȘ ÎN PERIOADA 2021-2027**

Stimați cetățeni,

În luna iunie 2020, Primăria Orașului Balș, la inițiativa Primarului, a demarat pregătirea strategiei de dezvoltare a localității pentru perioada 2021-2027. Scopul documentului este de a pregăti o listă de proiecte de investiții pe care administrația locală le va derula în următorii ani, în primul rând prin atragerea de fonduri europene și de la bugetul de stat.

În condițiile în care strategia are ca obiectiv principal să aducă un plus de calitate vieții fiecărui locuitor al orașului, părerea dumneavoastră cu privire la domenii către care ar trebui dirijate aceste investiții este esențială. Așadar, vă adresăm rugămintea de a completa acest chestionar simplu, care vă va solicita atenția pentru doar câteva minute.

**Întrebarea 1: Care sunt, în opinia dumneavoastră, principalele 3 probleme cu care se confruntă orașul Balș?**

<b>Problema</b>	<b>Bifați cu X</b>
Lipsa locurilor de muncă și/sau salariile mici	
Starea proastă a străzilor	
Starea proastă a trotuarelor	
Lipsa pistelor pentru bicicliști	
Existența unor străzi fără rețele de apă, canalizare și gaze naturale	
Numărul prea mic de spații verzi, de agrement și de locuri de joacă pentru copii	
Fațadele degradate ale blocurilor de locuințe și clădirilor publice din oraș	
Dotarea insuficientă și calitatea asistenței medicale oferită de spitalul din oraș	
Starea proastă a creșei, grădinițelor, școlilor și liceelor	
Iluminatul public	
Siguranța publică	
Curățenia și colectarea deșeurilor	
Integrarea persoanelor de etnie romă	
Lipsa unor centre unde persoanele în vârstă să fie îngrijite, să socializeze	

**Întrebarea 2: Ați putea să indicați trei măsuri / investiții pe care considerați că ar trebui să le realizeze Primăria Balș în următorii 7 ani?**

<b>Măsura 1</b>
<b>Măsura 2</b>
<b>Măsura 3</b>

## CHESTIONAR ÎN RÂNDUL ACTORILOR RELEVANȚI DE LA NIVEL LOCAL CU PRIVIRE LA PRIORITĂȚILE DE DEZVOLTARE ALE ORAȘULUI BALȘ ÎN PERIOADA 2021-2027

Stimată Doamnă,

Stimate Domn,

În luna iunie 2020, Primăria Orașului Balș, la inițiativa Primarului, a demarat pregătirea strategiei de dezvoltare a localității pentru perioada 2021-2027. Scopul documentului este de a pregăti o listă de proiecte de investiții pe care administrația locală le va derula în următorii ani, în primul rând prin atragerea de fonduri europene și de la bugetul de stat.

Elaborarea și implementarea strategiei trebuie să fie un efort comun al tuturor actorilor importanți din orașul nostru și să acopere toate domeniile aspectele relevante pentru calitatea vieții locuitorilor urbei, context în care vă rugăm să ne sprijiniți în acest sens, prin completarea chestionarului de mai jos:

**Întrebarea 1: Care sunt principalele probleme / nevoi / constrângeri (maxim 5) cu care se confruntă instituția / organizația pe care o reprezentați în prezent și care considerați că ar trebui să se regăsească în strategia orașului?**

Probleme / nevoi / constrângeri
1.
2.
3.
4.
5.

**Întrebarea 2: Care ar fi, din perspectiva dumneavoastră, soluțiile pentru rezolvarea problemelor / nevoilor sau depășirea constrângerilor menționate la întrebarea 1 și care ar trebui să se regăsească în strategia orașului?**

Soluții la probleme / nevoi / constrângeri
1.
2.
3.
4.
5.

**Întrebarea 3: Care sunt proiectele / investițiile pe care le are în vedere instituția / organizația dumneavoastră pentru următorii 7 ani și care ați dori să se regăsească în strategia județului? (vă rugăm să completați detaliile cu privire la acestea din tabelul de mai jos)**

Denumire proiect / investiție (eventual o descriere foarte succintă a activităților)	Stadiul actual (idee / SF / DALI / PT / licitație / execuție)	Valoare estimată (lei)	Sursa de finanțare
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Anexa 2. Listele de prezență, fotografiile de la grupurile de lucru tematice și capturi de ecran de pe site și pagina de Facebook



UAT ORASUL BALS


Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Integrata a orașului Bals 2021 -2027  
GRUP DE LUCRU IN DOMENIUL ECONOMIE, TURISM, ENERGIE  
IULIE 2020

	Nume Prenume	Pozitia	Institutia	Date de contact (adresa de email)	Semnatura
1.	BUICĂ CONSTANTIN	DIRECTOR	Liceul Tehnologic "Nicolae Bălcescu"	constantin_buica@yahoo.com	
2.	SIRBU GABRIELA	CONSILIER SUPERIOR	PRIMĂRIA ORAȘ BALS	gsirbu64@yahoo.com	
3.	BASEA VANINA	VICEPRIMAR	PRIMĂRIA BALS	fiorel_d_basea@yahoo.com	
4.	TEODORESCU SEANINA	SEF SERVICIU	PRIMĂRIA BALS	serviciul_idlap@yahoo.com	
5.	Popopescu Ana-Maria	consilier activități publice	Primăria Bals	serviciul_idlap@yahoo.com	
6.	CRODĂ LISELOTTE IONELA	SEF SERVICIU	PRIMĂRIA BALS	contabil_ertati_orasbals@yahoo.com	
7.	CIODICA LIVIU	SEF SERVICIU	PRIMĂRIA BALS	liviu64.c@gmail.com	
8.	ILIESCU MIHAI ADRIAN	REFERENDAR PIETE	PRIMĂRIA BALS	om_iliescu@yahoo.com	

1



UAT ORASUL BALS

9.	Jumbea Iosca	Arhitect Sef.	Primonia Bab	Iosca, Jumbea Sef. Primonia Bab	
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					



UAT ORASUL BALS

Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Integrata a oraşului Balş 2021 -2027  
GRUP DE LUCRU IN DOMENIUL EDUCATIE, SANATATE, SERVICII SOCIALE, CULTURA, SPORT SI TINERET  
IULIE 2020

	Nume Prenume	Pozitia	Institutia	Date de contact (adresa de email)	Semnatura
1.	CRISTO LISELOTE IONELA	SEF SERVICIU	PRIMARIA BALS	costasli@yahoocom	
2.	MOTAFACIANU INGRID	ADMINISTRATOR FINANCIAR	LICEUL TEHNOLOGIC Nr. 1 BALS	gosemb@yahoocom	
3.	VLAD MANUELA	BIBLIOTECAR	PRIMARIA - BIBLIOTECA PETRE PANDREA	biblioteca.pandrea@pandrea.ro	
4.	Petru Anabela	Director	Sc. Gimn. Nr. 1 BALS	petruanabela05@yahoocom	
5.	COSTEA MANTU	Director	G.P.N. ION CREANGA	costeamantu59@yahoocom	
6.	BISA MIRELA 'ELENA	Director	G.P.N. NR 1	gradonitani@yahoocom	
7.	MILITARU RALUCA ECEKA	Director adjunt	Sc. Gimn. Nr. 1 BALS	scola1nr1@yahoocom	
8.	DINU CONCEPATIU	SECRETAR-UI	PRIMARIA BALS	Concepatiu@yahoocom	



UAT ORASUL BALS

9.	KODOLJESCU GETUNA	SEF SERVICIU	PRIMĂRIA BALS	serviciul_idlap @yahoo.com	
10.	Protopopescu Ana-Maria	consilier activitate publică	Primăria Bals	serviciul_idlap@yahoo.com	
11.	BRESOIU CARMEN	MANAGER INTERIMAR	SPITAL ORĂȘENESC BALS	spital_bals@yahoo.com grigoriucarm@yahoo.com	
12.	ANGHEL MARIAN VIOREL	DIRECTOR L.T. PETRE PĂNĂRĂ	- Liceul Teoretic Petre Pănăra	0451090060 m.a.lucas@yahoo.com	
13.	GERCEL GEORGETA	REFERENT CULTURAL CASA DE CULTURĂ CASA DE CULTURĂ A PRIMĂRIEI BALS	CASA DE CULTURĂ A PRIMĂRIEI BALS	cercaiblandy@yahoo.com 075782226	
14.					
15.					





UAT ORASUL BALS

Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Integrata a oraşului Balş 2021 -2027  
GRUP DE LUCRU MOBILITATE, INFRASTRUCTURA, SERVICII PUBLICE SI REGENERARE URBANA  
IULIE 2020

	Nume Prenume	Pozitia	Institutia	Date de contact (adresa de email)	Semnatura
1.	Popopescu Ana-Maria	consilier activitate publice	Primăria Balş	serviciul_idlap@yaho.com	
2.	Teodorescu Ramona	ref serviciu	Primăria Balş	serviciul_idlap@yaho.com	
3.	GRIGORIU CARMEN DANIELA	MANAGER INTERIMAR	Spital Oraşenesc Balş	spital_balş@yahoo.com	
4.	Popescu Octavian	inspector sepsa	Primăria Balş	crisi_popescu@yahoo.com	
5.	Iova Zoica	inspector plume/pa	Primăria Balş	serviciul_idlap@yahoo.com	
6.	Croitoru Florin	Şef Birou Ad-tiv	Primăria Balş	Florinc1997@yahoo.com	
7.	ROSCA ANDREI C-TIN	MONITORIZARE ASOCIATU DE PROPRIETARI	Primăria Balş	andreyra@yahoo.com	
8.	DITU CONSTANȚA	SBCNETHA	Primăria Balş	consti-ditu@yahoo.com	



UAT ORASUL BALS

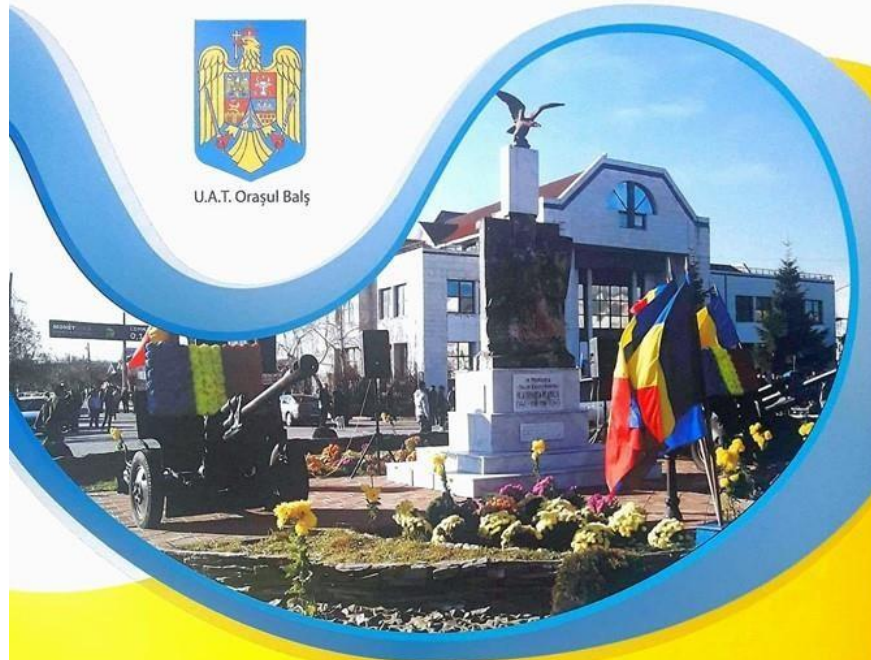
9.	CIOBÎC LIVIU	Sef serviciu	Primăria Bals	Serv. General	
10.	GRECU CONSTANTIN	SEF TEHNIC	JC COMUNITATE BALS OLT	bals @ coact.no	
11.	NICA MARIAN	Serviciu URBANISM INSPECTOR	Primăria Bals	Serv. URBANISM	
12.					
13.					
14.					
15.					







U.A.T. Orașul Balș



**ÎN PERIOADA IULIE - SEPTEMBRIE 2020,  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BALȘ  
ÎMPREUNĂ CU DOMNUL PRIMAR  
TEODOSESCU MĂDĂLIN ADY ELABOREAZĂ  
STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE  
LOCALĂ A ORAȘULUI BALȘ  
2021-2027**

Ne puteți transmite informații sau date relevante pentru includerea lor în strategia orașului la adresa de e-mail: [secretariat@primariabalș.ro](mailto:secretariat@primariabalș.ro)

Anunțuri utile | Primaria Orasul x +

Not Secure | primariabals.eu/anunturi-utile/

Primaria Orasului Bals

Prima pagina ghiseul.ro facebook Contact

Primaria Orasului Bals » Anunțuri utile

## Anunțuri utile

29.07.2020 – Anunt de concesiune a imobilului-teren si constructii nefinalizate in suprafata de 2319 mp , prin licitatie publica deschisa , situat in orasul Bals , strada Petre Pandrea, nr. 2B, jud. Olt .

09.07.2020 – Anunt – Strategia Integrata de Dezvoltare a Orasului Bals pentru perioada 2021-2027

07.07.2020 – **ANUNT VANZARE TEREN IN SUPRAFATA DE 42 MP PRIN LICITATIE PUBLICA**

27.05.2020 – Informare – privind Persoanele Fizice Autorizate , Intreprinderile Individuale , Intreprinderile Familiale ,Persoane Fizice Independente si profesii liberale P F care au intrerupt activitatea desfasurata pe raza orasului Bals , ca urmare a efectelor coronavirusului SARS-Cov-2 .

27.05.2020 – Proces verbal de afisare a rezultatelor obtinute la examenul de promovare in grad profesional din data de 25.05.2020

Monitorul Oficial Local

Monitorul Oficial Local

Search Search

Știri și noutăți

- 05.06.2020 Ziua Mondiala a Mediului
- Primăria Balș – Recomandare
- Fonduri europene pentru internate, atelier și cantina Liceului Tehnologic Balș

ORASUL BALS

- Orasul Bals
- Galerie foto
- Investitii
- Monografie
- Harta orasului Bals

INFORMARE CETATENI

- Taxe si impozite – online
- Proiecte si investitii
- Transparenta decizionala


Afis.jpg

Show all

SKM\_C22720070912500 x +

← → ↻ Not Secure | primariabals.eu/wp-content/uploads/2020/07/Anunt-SIDU.pdf ☆ 🔍 🗄️ 🌐 📄

SKM\_C22720070912500 1 / 1 ↻ ⬇️ 🖨️




**ROMÂNIA, JUDEȚUL OLT**  
**UAT ORAȘUL BALȘ**  
Str. Nicolae Bălcescu, nr. 14, cod 235100  
Tel. 0249-450.145; Fax 0249-450.140, www. primariabals.eu,  
e-mail : secretariat@primariabals.eu

În vederea elaborării și depunerii proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile pentru exercițiul financiar 2021-2027 a fost demarată procedura de întocmire a **Strategiei Integrate de Dezvoltare a orașului Balș pentru perioada 2021-2027**. În acest sens în perioada 15-16.07.2020 la sediul Primăriei orașului Balș vor avea loc întâlnirile Grupurilor de lucru: **Mobilitate, infrastructură, servicii publice și regenerare urbană; Economie, turism, energie; Educație, sănătate, cultură, sport, tineret.**

Vă rugăm să ne transmiteți pe e-mailul [secretariat@primariabals.eu](mailto:secretariat@primariabals.eu) orice informații sau date pe care le considerați relevante pentru includerea în strategia orașului.

Vă mulțumim!

Serviciul I.D.L.A.P



Afis.jpg ^

Show all x

Anunțuri utile | Primaria Orasul x Primaria orasului Balș | Facebo x +

facebook.com/PrimariaOrasuluiBals

Caută pe Facebook

Primaria orasului Balș


Sună acum

Îmi place


Mesaj

**Închis acum**  
07:30 - 16:00  
Serviciu public și governmental

**Fotografii** [Vezi tot](#)



**Clipuri video** [Vezi tot](#)




Primaria orasului Balș  
15 iulie ·

In vederea elaborarii si depunerii proiectelor finantate din fonduri nerambursabile pentru exercitiul financiar 2021-2027, a fost demarata procedura de intocmire a Strategiei Integrate de Dezvoltare a orasului Bals pentru perioada 2021-2027.

In acest sens, in perioada 15-16.07.2020, la sediul Primariei Bals au loc intalnirile Grupurilor de lucru:

- ✓ Mobilitate, infrastructura, servicii publice si regenerare urbana;
- ✓ Economie, turism, energie; ... [Vezi mai mult](#)



U.A.T. Orașul Balș

Afis.jpg

Show all



Anunțuri utile | Primaria Orasul x Facebook x +

facebook.com/PrimariaOrasuluiBals/photos/a.248288321922134/3119710171446587/

**Primaria orasului Bals**  
15 Iulie · 🌐

📘 În vederea elaborării și depunerii proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile pentru exercitiul financiar 2021-2027, a fost demarată procedura de întocmire a Strategiei Integrate de Dezvoltare a orașului Bals pentru perioada 2021-2027.

📘 În acest sens, în perioada 15-16.07.2020, la sediul Primăriei Bals au loc întâlnirile Grupurilor de lucru:

- ✅ Mobilitate, infrastructura, servicii publice și regenerare urbană;
- ✅ Economie, turism, energie;
- ✅ Educație, sănătate, cultura, sport, tineret.

**#Bals #orasulBals Vezi mai puțin**

👍🥰 81      15 comentarii 30 distribuiri

👍 Îmi place    💬 Comentează    ➦ Distribuie

Cele mai relevante

Scrie un comentariu...

Afis.jpg      Show all

https://www.facebook.com/hashtag/bals?\_\_eep\_\_=6&\_\_cft\_\_[0]=AZVCyAL\_1tc2mdvtg30GyAgQ2e\_eKtXuQeumAp7LrJvH3\_5Qy0xtZ\_To8aXmErlOeGukmqYR2XleLQÅkaonEICze3sp4ZHdA5TjvwFWeOE\_G6AUP\_CC0S2s2px\_RRdT-eRI\_5...

### Anexa 3. Harta proiectelor prioritare pentru perioada 2021-2027