



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)
Nr. 7490 din 10.04.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘ CORABIA**, înregistrată la APM Olt cu nr. **7490** din **22.08.2022**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **06.04.2023**, că proiectul: **”RAMPA PENTRU LANSAREA LA APA A AMBARCATIUNILOR SI DRUM ACCES”** propus a fi amplasat în Corabia, T 104, P 2/1/19/1/2, jud. Olt, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. a);
- b) din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și ale amplasamentului au indicat că este necesară efectuarea evaluării impactului. Proiectul propus intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul propus se află amplasat în ROSPA 0024 Confluenta Olt - Dunare si ROSCI Corabia – Turnu Magurele.

În urma analizei criteriilor de selecție din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, a rezultat faptul că pentru proiectul **” RAMPA PENTRU LANSAREA LA APA A AMBARCATIUNILOR SI DRUM ACCES”** propus a fi amplasat în **comuna Verguleasa, T 1, P2, C.F. 50750, județul Olt, este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

În vederea asigurării posibilităților de "punere la apă" — lansarea salupei existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turistilor și în cazuri accidentale pe senal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru executia unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș.

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se află pe malul stâng al Dunării — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabilă la nivele ridicate ale apelor



— nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m pana la +7.00m — zona existenta cu colmatari importante.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

▪ Regim juridic:

Terenul neproductiv și drumul se afla în intravilanul orașului Corabia și este în proprietatea orașului Corabia conform C.F. 44079 Corabia și respectiv C.F. 55077 Corabia.

Suprafața teren neproductiv = 1983 mp; S drum = 3659 mp;

Vecinatati: N= U.A.T Corabia; Proprietatea privata; CFR

S = U.A.T Corabia;

E = U.A.T Corabia;

V= U.A.T Corabia

▪ Regim economic:

Terenul se afla în intravilanul orașului Corabia cu categoria de folosință neproductiv și drum și se propune pentru: RAMPĂ PENTRU LANSAREA LA APA A AMBARCATIUNILOR ȘI DRUM ACCES.

▪ Regim tehnic:

Suprafața teren neproductiv = 1983 mp; S drum = 3659 mp. Amplasament lucrare Km 630 amonte Port Turistic. Carosabil betonat monolit din dale 4x5 m cu rosturi transversale acostament 2x0,5m în lungime de 950m; Latime carosabil = 4m; Rampa lansare betonată cu dale prefabricate în zona submersă și dale monolit în zona dinspre uscat; Prag submers din blocuri din beton.

Investiția cuprinde 2 obiective:

1. RAMPĂ DE RIDICARE - LANSARE LA APA

- Rampă betonată cu dale prefabricate în zona submersă (sub cota medie, a apelor de +3.00m) și dale monolite în zona dinspre uscat.
- Prag submers, similar, din blocuri de greutate din beton.
- Taluzele laterale rampei — înierbate.

2. DRUM TEHNOLOGIC DE ACCES, ÎNTRE RAMPĂ ȘI STRADA ORAȘULUI DE PE VERSANTUL EXISTENT

- Drum cu carosabil betonat monolit, din dale de 4.00x5.00 m, cu rosturi transversale, rostuite.
- Acostamente de 2x0,50 m din balast.
- L = 950m

Drumurile este de categoria a V-a și prezintă următoarele elemente geometrice :

□ parte carosabilă cu o bandă de circulație:

4,00 m –acostamente din balast

□ acostamente:

2 x 0,50 m panta transversală pe partea carosabilă 2,5%

□ panta transversală pe acostamente 5,0%/2,0%

□ santuri din pamant proiectate

□ podet tubulare

□ categoria de importanță a construcției :”C”

Structura constructivă :

A. Carosabil :

- 30 cm – fundație din balast
- 20 cm – strat de bază din piatră spartă pentru drumuri
- 20 cm – îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5

Intersecția cu rampă se va amenaja, cu același sistem rutier cu drumul Principal

B. Acostamente :

- 10,00 cm strat de balast

Scurgerea apelor pluviale :

- Santuri din pamant



- Podet tubular Ø 600mm

Descrierea lucrarilor:

- ❑ Executia casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectata
- ❑ Realizarea fundatiei din balast conform latimii carosabilului la 4,00m
- ❑ Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform latimii carosabilului
- ❑ Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- ❑ santuri laterale;
- ❑ Executarea unui podet cu Ø 600 mm
- ❑ Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Pentru asigurarea conditiilor de lansare — ridicare a salupei, respectiv la interventii in aria senalului de navigatie si a radelor portuare, la navele ce tranziteaza zona Dunarii — aflate in dificultate sau care se afla in situatii accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprinda:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate in zona de lunca inundabila a apelor ridicate ale Dunarii de peste cca. (+6.00++6.50)m — si un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare in plutire a alupei, de min. (-1.00+-1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibila accesului ansamblului peridoc cu salupa si autotractor.

Latimea minima a rampei carosabile se recomanda de min. 4.00m, delimitata lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, sa fie prevazut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorita variatiei mari si a nivelelor apelor Dunarii — in medie de cca. 7.00m , cu varfuri exceptionale, ocazionale. La coama, rampa se racordeaza cu o platforma pentru manevre ale ansamblului tractor si drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00 m latime carosabil si acostamente laterale de cate 0.50 m, cu panta transversala de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea sa va fi de 950,00m, intre rampa si strada existenta pe versantul din vecinatate, al orasului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu in zona de lunca inundabila la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

În faza de executie

Materii prime: balast, beton de ciment, piatra sparta,apa

Combustibili (benzina/ motorina): aprovizionarea cu combustibilii se va face direct din statiile Peco prin intermediul unor recipienti tipizati (canistre de 20 l).

În faza de functionare

Combustibili (benzina): aprovizionarea cu benzina pentru functionarea salupeii se va face direct din statiile Peco prin intermediul unor recipienti tipizati (canistre de 20 l).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de executie

Alimentarea cu apa:

- alimentarea cu apa potabil consumului uman atât in faza de executie cât si functionare va fi asigurată prin apă plată și minerală îmbuteliată din comert;

- pentru realizarea umiditatii optime de compactare, apa va fi adusa pe amplasament cu autocisterna de catre constructor ;

- canalizare: apele uzate menajere vor fi colectate intr-o toaleta ecologice , ce va fi amplasata in incinta organizarii de santier

- alimentare cu energie electrice si termică - Nu este cazul.

Nu se vor realiza cai noi de acces , accesul în zona rampei pentru lansarea la apa a ambarcatiunilor se va face un drum existent- Faleza Dunarii .



b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate :*

La data obtinerii Certificatului de Urbanism, in zona analizata nu sunt planificate alte proiecte. Lucrarile se vor desfasura in baza Autorizatiei de Construire cu respectarea conditiilor impuse de Avizatori.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

In faza de executie :

- apa : pentru consumul salariatilor; si umectarea pamintului in timpul compactari
- combustibil : motorina si benzina pentru utilajele din dotare ;
- balast, beton de ciment

In faza de functionare

- apa potabila: pentru consumul salariatilor;
- combustibil : benzina pentru salupa;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

- tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

In faza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04

In faza de functionare

In perioada de functionare vor rezulta numai deseuri:

- deseuri municipale amestecate cod 20 03 01;
- Planul de gestionare a deșeurilor

In perioada de executie

Managementul deșeurilor rezultate din activitatea de santier va fi asigurat de constructorul autorizat care va executa lucrarile de investitii.

Pamantul decopertat va fi refolosit pentru amenajarea terenului.

In faza de functionare

Deseurile de tip menajerie produse se vor colecta selectiv pe amplasament , de unde vor preluate de firma de salubritate , autorizate.

e) *poluarea și alte efecte negative:* nu este cazul.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* redus, in conditiile respectarii normelor de protectie a muncii specific.

g) *riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Terenul neproductiv si drumul se afla in intravilanul orasului Corabia si este in proprietatea orasului Corabia conform C.F. 44079 Corabia si respectiv C.F. 55077 Corabia.

Suprafata teren neproductiv =1983 mp; S drum =3659 mp.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, international: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în



- care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:*

- *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Se preconizează un impact pozitiv asupra populației prin crearea de noi locuri de muncă. Acest impact se va manifesta direct pe termen lung.

Cu privire la riscurile pentru sănătatea umană, ar putea exista un impact negativ, nesemnificativ generat de emisiile de praf (pulberi în suspensie, sedimentabile), zgomot și vibrații provenite de la utilajele și mijloacele de transport.

Amplasamentul proiectului nu se află în apropierea zonelor de locuit, cea mai apropiată locuință fiind situată la o distanță de $\approx 400\text{m}$

- *Impactul asupra faunei și florei*

Considerăm că potențialul impact generat de implementarea proiectului este nesemnificativ, pentru că nu duce la diminuarea suprafețelor habitatelor de interes comunitar sau la diminuarea efectivelor speciilor de interes comunitar cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de autoritățile competente

- *Impactul asupra solului*

În perioada de execuție și funcționare a obiectivului se poate manifesta diferite forme de impact asupra mediului: direct sau indirect, în general nesemnificative cauzate în principal de poluări accidentale în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele utilizate, de la depozitari de deseuri generate pe amplasament.

Impactul poate fi redus prin utilizarea unor utilaje moderne și colectarea selectivă a deșeurilor generate.

- *Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale*

Impactul prognozat asupra folosintelor, bunurilor materiale este neutru

- *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei*

În perioada de execuție a lucrărilor dar și perioada de funcționare, a obiectivului se poate manifesta diferite forme de impact direct sau indirect asupra factorului de mediu apă. Impactul poate fi negativ nesemnificativ și de scurtă durată din cauza poluărilor accidentale cu produse petroliere (carburanți/lubrefianți).

- *Impactul produs de zgomot și vibrații:*

În perioada execuției lucrărilor propuse sursele de zgomot și vibrații sunt generate în principal în fața lucrului unde zgomotul este produs de funcționarea utilajelor specifice lucrărilor de construcție.

În perioada de funcționare zgomotul este produs de funcționarea salupelor.

Impactul prognozat asupra zgomotului și vibrațiilor este nesemnificativ

- *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

Un potențial impact asupra peisajului și mediului vizual poate apărea în perioada de execuție a lucrărilor. Impactul este negativ nesemnificativ și de scurtă durată.

În perioada de funcționare a obiectivului, impactul prognozat asupra peisajului și mediului vizual va fi nesemnificativ.

- *Impactul asupra calității aerului, climei*

Prin implementarea proiectului impactul asupra aerului este temporar redus în perioada de construire; în perioada de funcționare impactul este nesemnificativ.

Proiectul propus nu folosește tehnologii sau instalații mari de ardere, se apreciază că proiectul nu va avea impact asupra climei.

- *Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural*



Fara impact, in zona nu exista obiective ale patrimoniului istoric si cultural;

b) natura impactului:

Impactul generat de realizarea investiției pe termen lung este pozitiv.

În perioada de execuție și funcționare a lucrărilor, impactul negativ poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei.

Impactul direct se va produce asupra solului.

Impactul indirect se va datora zgomotului, gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi negativ, dar nesemnificativ. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse. Pulberile vor sedimenta în interiorul și vecinătatea amplasamentului.

Impactul cumulativ poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre amplasamentul analizat și alte obiective permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

c) natura transfrontalieră a impactului: Proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera. Nu se regăsește în anexa nr. I – „Lista activităților propuse” din Legea nr. 22/2001. Impactul nu are potențialul de a genera modificări în context transfrontiera.

d) intensitatea și complexitatea impactului: Se preconizează ca impactul proiectului atât în perioada de execuție cât și funcționare este negativ nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului: Probabilitatea de manifestare a tipurilor de impact prognozate este incertă. Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- Durata : este pe termen scurt. Impactul se manifestă doar în etapa de construcție.

- Frecvența - accidental. Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (o poluare accidentală).

- Reversibilitatea impactului- impactul proiectului este reversibil. După dispariția impactului, specia/ habitatul N2000 se poate întoarce la condițiile inițiale.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: La data obținerii Certificatului de Urbanism, în zona analizată nu sunt planificate alte proiecte.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu se impun măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului. Implementarea proiectului nu generează impact negativ semnificativ asupra mediului.

Măsurile și dotările prevăzute în proiect pentru reducerea impactului (nesemnificativ) asupra factorilor de mediu au fost prezentate în capitolele ulterioare ale prezentului memoriu.

Recomandăm respectare în tocmă a prevederilor actelor de reglementare emise de alte autorități pentru realizarea proiectului propus.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca este necesară efectuarea evaluării adecvate:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul se afla în siturile Natura 2000 ROSPA 0024 Confluenta Olt - Dunare și ROSCI Corabia – Turnu Magurele.

În urma completarea Listei de control pentru etapa de încadrare, este necesară efectuarea evaluării adecvate (EA)

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul Eveniment de Olt din 14.03.2023, afișare la sediul Primăriei Corabia în 14.03.2023;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul Eveniment de Olt din 17.04.2023, afișare la sediul Primăriei Corabia în 07.04.2023;
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire conform legislației în vigoare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Ionel TOLOS**

**Întocmit,
Ion CROITORU**

