



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

PROIECTUL
DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE
Nr. 7970 din 26.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA - ASSET VALAHIA**, cu sediul în Pitești, b- dul. Republicii, nr. 160, jud. Argeș, înregistrată la APM Olt cu nr. 7970/ 07.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **20.04.2023**, că proiectul:” **CONDUCTA DE LA SONDELE 175 CIURESTI NORD SI 454 CIURESTI NORD LA PARC 1 CIURESTI**”, ” propus a fi amplasat în extravilanul comunei Icoana, T 49 și extravilanul și intravilanul comunei Corbu, T 102, T 103, județul Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s – a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a;
- din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.

1. Caracteristicile proiectului

a) a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Pentru zona de producție Valahia este prevăzută punerea în siguranță a conductei ce asigură transportul producției de la Sondele 175 și 454 Ciurești Nord la Parc 1 Ciurești.

Noua conductă ce va transporta producția de la Sondele 175 și 454 Ciurești Nord la Parc 1 Ciurești va avea o lungime totală de 3370 m și va traversa UAT Icoana și UAT Corbu.

Din lungimea totală de 3370 m se propune a fi înlocuită, în mai multe etape (funcție de buget), întreaga conductă.

Lungimea de 3370 m este astfel distribuită:

- UAT Icoana – 1661m
- UAT Corbu – 1709m

Proiectul constă în scoaterea din funcțiune a conductei existente care actualmente prezintă un grad avansat de uzură, înregistrându-se un număr mare de spurgeri la intervale scurte de timp datorate coroziunii și eroziunii interioare, precum și a coroziunii exterioare care au produs pierderi de titei și apă de zacământ, și infestarea terenurilor agricole, rezultând cheltuieli mari pentru repararea conductei și ecologizarea terenurilor, precum și mari probleme de mediu și înlocuirea sa cu o conductă care să respecte standardele actuale.

Conducta va fi realizată în 2 faze, funcție de bugetul proiectului. În prima fază se va realiza tronsonul situat pe UAT Icoana, ulterior, dacă va exista buget, va fi realizat tronsonul situat pe UAT Corbu.



- Succesiunea operatiilor in perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj va fi urmatoarea:*
- *Predarea – preluarea amplasamentului de catre proiectant la constructor in prezenta beneficiarului pe baza unui proces verbal de predare-primire. Constructorul are obligatia sa asigure materialele necesare marcarii traseului;*
 - *Realizarea culoarului de lucru si investigarea acestuia privind existenta instalatiilor subterane*
 - *Procurarea materialului tubular izolat (prin grija OMV Petrom SA)*
 - *Transport material tubular (conducta otel carbon, armatura, fittinguri, flanse etc)*
 - *Saparea santului si sprijinirea peretilor unde este cazul*
 - *Depozitarea pamantului in partea opusa tevilor insiruite*
 - *Sudarea conductei pe tronsoane si asamblarea lor in fir sau sudarea in fir continuu*
 - *Verificare calitate cordoane de sudura si emitere certificate de calitate*
 - *Lansarea tronsoanelor in sant*
 - *Asamblare in fir continuu prin sudarea la pozitie a tronsoanelor intre ele*
 - *Intregirea izolatiei anticorozive in zona sudurilor de pozitie, dupa pregatirea prelabila a locului de aplicare*
 - *Verificarea cu detectorul a continuitatii izolatiei anticorozive si remedierea defectelor*
 - *Intregirea izolatiei anticorozive in zona sudurilor*
 - *Astuparea partiala a traseului conductei cu exceptia imbinarilor sudate*
 - *Curatarea interiorului conductei*
 - *Inercarea de rezistenta hidraulica si inregistrarea pe diagrama a probei*
 - *Verificarea la etanseitate la presiunea de lucru*
 - *Godevilarea conductei pentru calibrare si inspectie*
 - *Umplerea santului in fir curent si montarea benzii avertizoare la circa 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei*
 - *Receptia la terminarea lucrarilor*
 - *Golirea conductei de apa*
 - *Cuplarea conductei*
 - *Pregatirea, punerea in functiune a conductei*
 - *Astuparea santului in punctele de cuplare si refacerea stratului vegetal*
 - *Amplasare gari de godevilare in careul celor doua sonde respectiv in Parc 1 Ciuresti*
 - *GIS/ESRI la terminarea lucrarilor*
 - *Receptia finala a lucrarilor si predarea “Cartii tehnice a constructiei”*

Noul tronson de conducta va avea urmatoarele caracteristici:

- o *Fluid de lucru: titei cu gaze;*
- o *Debit operare lichid: 2,3 m³/h*
- o *Debit operare gaze: 25 Sm³/h*
- o *Material: otel carbon*
- o *Diametru: 3“*
- o *Diametru x grosime: 89,9x6,3 mm*
- o *Temperatura operare: 44°C*
- o *Presiune min: 3-4bar; operare: 6,5bar; max: 20-25bar*

Conducta se va monta ingropat, cu o acoperire de minim 1.1 m fata de generatoarea superioara. Lucrarile se vor executa numai de catre unitati specializate, care dispun de mijloace tehnice de executie si control corespunzatoare precum si de personal calificat pentru astfel de lucrari.

Durata de executie totala, estimata pentru realizarea lucrarilor, este de 20 saptamani.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Olt

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Conducta va subtraversa Raul Vedea, drumul judetean DJ 703 si drumul Comunal DC 73 Corbu.

Subtraversarea Raului Vedea, a drumului judetean si a drumului comunal se va face prin foraj orizontal dirijat la o adancime de aproximativ 1.5 m de cota de afluire raului respectiv a axului drumului, perpendicular pe axul raului si al drumului.

Caminele de forare vor fi amplasate la o distanta minima de 1.5 m de albia majora a raului respectiv de acostament

Forajul orizontal dirijat este procedura ideala pentru montarea conductelor rapid, economic si fara a avea un impact asupra mediului. Metoda de foraj presupune executarea unui tunel forat, intre un punct de pornire (lansare) si un punct de iesire (recuperare).

Prin acest tunel forat, este introdusa conducta de otel cu diametrul exterior de 180 mm ($\text{Ø}6''$). La suprafata, de-a lungul traseului conductei, terenul ramane complet neatins.

Forajul orizontal dirijat se va executa in 3 etape (faze):

1. Forajul tunelului pilot

In prima faza se va instala utilajul de foraj dirijat si va fi executat din punctul de intrare un tunel pilot. Aceasta presupune introducerea prajinilor de foraj in pamant si forarea traseului subtraversarii. Forajul se realizeaza cu ajutorul capului de forare (sapa de foraj), care cu ajutorul fluidului de foraj si jeturilor de de inalta presiune formeaza un tunel. Localizarea capului de forare se bazeaza pe unde electromagnetice emise de un emitor aflat in capul de forare si preluate de un detector de la suprafata care le transforma in coordonate localizand astfel adancimea, pozitia si inclinatia in fiecare moment.

2. Largirea tunelului pilot

In a doua faza tunelul pilot este marit in mod succesiv pana la diametrul final prin tragerea garniturii de foraj dinspre punctul de iesire spre punctul de intrare. Pentru a realiza acest lucru, sapa de foraj se inlocuieste cu o sapa largitoare. Sapa largitoare este echipata cu duze si lame de taiere, care sa permita eliminarea detritusului, atat hidraulic cat si mecanic.

In functie de conditiile de sol, se utilizeaza un amestec de apa si bentonita (fluidul de foraj) care sustine tunelul forat, reduce fortele de frecare, permitand in acelasi timp ca materialul excavat sa fie transportat la o instalatie de separare la suprafata.

3. Pozarea conductei proiectate

In a treia faza conducta, inainte de tragerea conductei, se va sablona tunelul forat.

Sablona se va realiza lansand pigul cu garnitura de foraj de lansare pana la gara de primire prin impingere.

La iesire sablonul va fi inlocuit cu un cap de tragere legat la cuplajul de capat al conductei.

Cuplajul de capat al conductei este conectat la garnitura de foraj si tras inapoi catre punctul de intrare. Atunci cand apare conducta la punctul de intrare, aceasta a ajuns in pozitia sa finala si in conditii de siguranta, iar instalarea este completa.

Inainte de tragere, se va sablona conducta.

Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier se va face la Parc 1 Ciuresti.

Realizarea organizarii de santier va fi facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrarile, in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.



UTILITĂȚI:

Alimentarea cu apa

Apa potabila

Asigurarea sursei de apa, pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrărilor constructorul va asigura alimentarea cu apa potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea acesteia în PET-uri.

Pentru exploatarea conductelor de transport pe care se înlocuiesc tronsoanele de conductă uzate cu tronsoanele proiectate, nu este necesară apa tehnologică sau apa potabilă.

Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare și apa tehnologică

Pentru exploatarea conductelor de transport pe care se înlocuiesc tronsoanele de conductă uzate cu tronsoanele proiectate nu este necesară apa tehnologică.

Inlocuirea tronsoanelor de conductă uzate cu tronsoanele proiectate, nu va genera un consum suplimentar de apă.

Alimentare cu energie electrică

Asigurarea sursei de energie electrică, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

În perioada de exploatare a conductelor de transport titei, pe care se înlocuiesc tronsoanele de conductă uzate cu tronsoanele proiectate nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

Alimentare cu gaze naturale

Conductele de transport titei, pe care se înlocuiesc tronsoanele de conductă uzate cu tronsoanele proiectate nu presupun consum de gaze naturale.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte :

Obiectivele OMV Petrom includ:

- îmbunătățirea siguranței echipamente învechite cu probleme de integritate;
- alinierea la cerințele minime ale standardelor OMV Petrom;
- simplificarea sistemului de operare curent, prin înlocuirea vechilor instalații cu instalații noi, performante;
- îmbunătățirea nivelului de automatizare al instalațiilor.

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul mării rentabilității.

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zonă, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

c) utilizarea resurselor naturale:

Reumplerea santului fiecărui tronson de conductă se va face imediat după lansarea în sant a fiecărui tronson de conductă pentru a-l fixa. După umplerea cu pământ sortat până la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecărui tronson de conductă, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat și va fi compactat corespunzător.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului fiecărui tronson de conductă va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Olt

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) producția de deșuri :

Ca urmare a lucrărilor de construcții-montaj vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată	Valorificare/eliminarea finală
Deșuri ambalaje de hartie și carton	15 01 01	0,20 t	Pe baza de contract cu operatori autorizați
Deșuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10t	
Deșuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20t	
Deșuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25t	
Deșuri menajere	20 03 01	0,50t	
Deșuri metalice	17 04 05	1,50t	
Deșuri de pământ, pietre și beton	17 05 04	10,00t	
Deșuri de lemn	03 01 05 03 03 01	15 mc	
Fluid de foraj nămoluri și deșuri de foraj pe baza de apă dulce	01 05 04	5,7m ³	
Detritus nămoluri și deșuri de foraj pe baza de apă dulce	01 05 04	51.3m ³	

În funcție de tehnologia de lucru adoptată de antreprenor și efectivul de personal utilizat, cantitatea efectivă a acestor deșuri, poate să difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va ține o evidență strictă a cantităților de deșuri rezultate, cu evidențierea modului de gestionare a acestora.

Deșurile menajere rezultate vor fi strânse în pubele speciale și vor fi preluate de echipele de salubritate, care asigură servicii și în prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are încheiate contracte de servicii.

Deșurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare și vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislației în vigoare.

Deșuri de lemn (cod deșeu 03 01 05 și 03 03 01) vor proveni de la tăierea unui volum de 15 mc de vegetație forestieră și din cubarea acesteia. Cantitatea de 15mc de material lemnos va fi valorificată prin grija Ocolului Silvic Slatina iar cantitatea de 0.1 tone rumegus va fi eliminată de operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET Valahia

Deșurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deșuri și se vor preda la societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora.

Fluidul de foraj (apă și bentonită) rămas la finalizarea traversării prin foraj orizontal a terenului înscris în fondul forestier, va fi colectat într-o habă metalică cu capacitatea de 1 m³, de unde va fi transportat la stația de fluide a firmei ce va executa lucrările de foraj, desemnată în urma licitației.

Detritusul rezultat din execuția forajului orizontal dirijat va fi colectat într-o habă metalică cu capacitatea de 1 m³, și se va transporta în vederea stabilizării la un depozit autorizat. Stabilizarea mecanică și eliminarea surplusului fracției lichide se poate face prin agăugarea de var și ciment. În urma procesului de tratare prin presare mecanică în instalații de tip filtru-presă va rezulta un alt cod de deșeu respectiv 19 03 05, deșeu care este stabil din punct de vedere mecanic și chimic încadrat în categoria deșeurilor nepericuloase, folosit ca material de acoperire în depozitele autorizate.

Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se consideră ca fiind redus întrucât poluarea manifestată în timpul perioadei de construcție-montaj este limitată având caracter temporar, iar la sfârșitul lucrărilor este prevăzută refacerea amplasamentului la condițiile inițiale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Olt

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) riscul de accident majore și / sau dezastre relevante ale proiectului: - nu exista risc de producere a accidentelor sau a dezastrelor dacă se respectă în totalitate proiectul;

g) riscurile pentru sănătatea umană:

Proiectul propus are un impact redus asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substante si preparate periculoase si nici generarea de emisii care sa prezinte risc pentru sanatatea populatiei, iar in cazul producerii unei poluari accidentale se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse.

2. Amplasarea proiectului:

2.1. utilizarea existenta a terenului:

Administrativ, terenul pentru realizarea lucrarilor, apartine comunei Icoana si Comunei Corbu, Judetul Olt:

- Comuna Icoana, Judetul Olt, Tarla 49
- Comuna Corbu, Intravilan Corbu + Extravilan, Tarla 102, 103, judetul Olt

Accesul la locatie se realizeaza din drumul judetean DJ 703 si pe drumurile petroliere, pietruite existente in zona.

Traseul conductei parcurge terenuri care apartin unor proprietari particulari, categoria de folosinta Arabil si Pasune, terenuri ce apartin UAT-urilor si terenuri ce apartin OMV Petrom, categoria de folosinta Cc + Dr.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naționale:

Proiectul este amplasat, pe malul drept al râului Argeș și pe malurile râului Cotmeana, la nord-vest de municipiul Pitești.

Asezata la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inaltă a Pitestilor, teritoriul este brazdat de raul Arges care primeste de pe partea dreapta, formand impreuna o lunca fertila.

Resurse naturale ale subsolului: exista importante zacaminte de petrol si gaze de sonda, cat si zacaminte de hidrocarburi.

Urmare a asezarii la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inalta a Pitestilor, zonele de vegetatie sunt specifice acestei despartiri: zona podisului cu paduri de stejar, gorun si garnita si zona terenurilor agricole si a pajistilor de lunca unde intalnim arinul, salcia s.a. Din fauna zonei amintim vulpea, iepurele, dihorul, viezurele, veverita s.a., iar ca pasari: ciocarlia, grangurele, stancuta, cotofana, gaita, pitigoii, vrabia, mierla s.a.

Cercetarile pedologice au pus in evidenta o multitudine de roci de varste diferite si cu variate compozitii petrografice si mineralogice, cum sunt solurile silvestre podzolice brune si brunegalbui, iar in lungul vailor, soluri brun roscate si brun-roscate podzolice, specifice unui climat mai cald.

Datorita asezarii geografice flora este specifica pentru 2 (doua) subzone de vegetatie naturala: stepa si silvostepa.

Aceasta face ca vegetatia spontana sa fie destul de variata desi, in mare parte, a fost inlocuita de culturi.

Zona de stepa este reprezentata prin pajisti, care ocupa suprafete destul de restranse indeosebi de-a lungul drumurilor rutiere, precum si pe islazuri comunale.

Vegetatia forestiera este reprezentata in general de specii de foioase: stejarul brumariu, frasinul, mojdreanul, marul si parul paduret etc.

Fauna cuprinde specii caracteristice stepii, silvostepii si padurilor de foioase, predominante fiind speciile de rozatoare (iepurele, harcioagul, popandaul), unele animale mici (veverita, vulpea, etc.), dar si unele specii de reptile, precum si o mare varietate de pasari, existand o stransa legatura intre zonele de vegetatie (care ofera hrana si adapost) si repartitia teritoriala a faunei.



Patrimoniul construit este constituit din:

Monumentele istorice aflate în apropierea amplasamentului sunt următoarele:

- Biserica „Sf. Imparati”, „Sf. Dumitru”, datata 1814, cod LMI OT-II-m-B-08904, aflata în satul Floru, comuna Icoana;
- Biserica „Sf. Voievozi” datata 1841, cod LMI OT-II-m-B-09059, aflata în satul Ursoaia, comuna Icoana;
- Biserica „Sf. Nicolae” datata 1848, cod LMI OT-II-m-B-09060, aflata în satul Ursoaia, comuna Icoana.

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Proiectul se afla situat în lunca Argesului. Acest rau colectează artere hidrografice mai mici.

b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

c) zonele montane și forestiere: relieful este reprezentat în general de dealuri, dar și de zone de lunca și terasă.

d) arii naturale protejate: la cca. 0.3 Km Raul Vedea

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

Nu este amplasat într-o zonă de protecție specială sau într-o arie în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite.

g) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Patrimoniul construit este constituit din:

Monumentele istorice aflate în apropierea amplasamentului sunt următoarele:

- Biserica „Sf. Imparati”, „Sf. Dumitru”, datata 1814, cod LMI OT-II-m-B-08904, aflata în satul Floru, comuna Icoana;
- Biserica „Sf. Voievozi” datata 1841, cod LMI OT-II-m-B-09059, aflata în satul Ursoaia, comuna Icoana;
- Biserica „Sf. Nicolae” datata 1848, cod LMI OT-II-m-B-09060, aflata în satul Ursoaia, comuna Icoana.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* Se estimează ca impactul se va resimți local, în zona obiectivului.

b) natura impactului: Impactul pe termen scurt se manifestă în timpul lucrărilor de implementare a proiectului, însă acest impact va înceta odată cu terminarea lucrărilor de construcție-montaj, urmând să se refacă amplasamentul.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: Pentru zona de protecție Valahia este prevăzută punerea în siguranță a conductei ce asigură transportul producției de la Sondele 175 și 454 Ciurești Nord la Parc 1 Ciurești.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Olț

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectul consta in scoaterea din functiune a conductei existente care actualmente prezinta un grad avansat de uzura, inregistrandu-se un numar mare de spurgeri la intervale scurte de timp datorate coroziunii si eroziunii interioare, precum si a coroziunii exterioare care au produs pierderi de titei si apa de zacamant, si infestarea terenurilor agricole, rezultand cheltuieli mari pentru repararea conductei si ecologizarea terenurilor, precum si mari probleme de mediu si inlocuirea sa cu o conducta care sa respecte standardele actuale.

Conducta va fi realizata in 2 faze, functie de bugetul proiectului. In prima faza se va realiza tronsonul situat pe UAT Icoana, ulterior, daca va exista buget, va fi realizat tronsonul situat pe UAT Corbu.

e) probabilitatea impactului: Lucrarile se vor desfasura doar in aria prevazuta in Certificatul de Urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului: Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.

Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul;

Impactul produs asupra factorului de mediu apa este redus. Pe parcursul executiei lucrarilor se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

- interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
- reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, statii distributie carburanti), de catre personal calificat tehnic si instruit din punct de vedere al protectiei mediului si al protectiei muncii.

Impactul produs asupra factorului de mediu aer este redus. Pe parcursul executiei se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic, in vederea mentinerii in parametri tehnici constructivi;
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj se produc noxe de la utilajele de taiere a metalelor, de la aparatele de sudura si de la autovehiculele de transport, dar, avand in vedere durata redusa de realizare a acestor lucrari, precum si volumul redus al acestora, concentratiile de substante poluante nu depasesc limitele admise.

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza drept carburanti, motorina sau benzina. Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora, in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectii tehnice periodice obligatorii.

Ca masuri de protectie, se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii obiectivelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protectiei mediului, precum si pentru reducerea la minimum a posibilitatilor de poluare a aerului, ca urmare a lucrarilor, se vor adopta urmatoarele masuri:

- pe perioada derularii operatiunilor din proiect, utilajele de constructii-montaj si mijloacele de transport vor detine toate inspectiile tehnice la zi care sa ateste functionarea corespunzatoare si legala a acestora – in mod permanent;



- pentru asigurarea prevenirii poluarii factorilor de mediu, in perioada executarii lucrarilor, pe amplasament, se vor amenaja si utiliza spatii special destinate depozitarii temporare a deseurilor menajere si se va evita stocarea indelungata a acestora pe amplasament – in mod permanent;
- colectarea separata, stocarea temporara si transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deseurilor periculoase si nepericuloase rezultate in urma executarii lucrarilor, in conditii de siguranta pentru mediul inconjurator si pentru sanatatea oamenilor, prin operatori economici autorizati, in conformitate cu prevederile legale în vigoare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Proiectul se încadrează la prevederile articolelor nr. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare .

Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea proiectul de aviz de gospodărire a apelor cu următoarele condiții:

- sa anunte S.H.I. Olt cu 10 zile inainte, data inceperii executiei lucrarilor ;
- sa borneze pe ambele maluri ale r. Vedea si pr. Valea Biolaru, traseul conductei de amestec ;
- pe perioada executiei lucrarilor sa nu produca efecte negative asupra malurilor si albiei cursului de apa traversat ;
- sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale in timpul executiei lucrarilor si sa intocmeasca planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale ;
- se interzice amplasarea platformelor de lucru in zona de protectie a cursului de apa si depozitarea de materiale de orice fel, in albia raului, in timpul executiei subtraversarii, pentru asigurarea scurgerii apelor mari ;
- in caz de poluari accidentale, beneficiarul lucrarii va anunta A.N.”Apele Romane”- A.B.A. Arges-Vedea / S.H.I. Olt si va interveni imediat in conformitate cu prevederile planului propriu de interventie in caz de poluari accidentale ;
- in cazul aparitiei de modificari de solutie la faza de proiect tehnic sau in timpul executiei lucrarilor, sa solicite la A.B.A. Arges-Vedea eliberarea avizului modificator de gospodarire a apelor conform prevederilor Ordinului M.A.P. nr. 828/2019 ;
- dupa executia lucrarilor avizate, aceste lucrari vor fi mentionate in documentatia pentru reinnoirea autorizatiei de gospodarire a apelor pentru SC OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA, la care se va anexa autorizatia de construire si procesul verbal de receptie a lucrarilor ; de asemenea se va prezenta planul de masuri in caz de poluari accidentale, cu punctele critice si masurile de interventie pentru limitarea poluarilor.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea proiectului care a stat la baza avizării. **Orice modificare** a acestuia, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. In cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.



f) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Nota de constatare întocmită în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată :

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în Gazeta Oltului din data de 09.12.2022, afișare la primăria Corbu în data de 08.12.2022, afișare la primăria Icoana în data de 08.12.2022, afișare la sediul și pe site - ul titularului în data de 09.12.2022;
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectul deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul GAZETA OLTULUI din 21.04.2023, afișare la sediul Primăriei Icoana în 21.04.2023, afișare la sediul Primăriei Corbu în 21.04.2023, la sediul titularului și pe site – ul acestuia în 21.04.2023.
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dorel ȘTEOMLEGA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Dumitra NICOLAE**

**Întocmit,
Ion CROITORU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Olt

Adresa Slatina, Str. Ion Morosanu, nr3, Cod 230081

E-mail: office@apmot.anpm.ro; Tel: 0249/439166; 0746248742 ; 0349/401742; Fax : 0249/423670

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679