

RAPORTUL LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI pentru proiectul - « « Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor și drum acces în orașul Corabia, jud. Olt » »

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

# RAPORT LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

“ RAMPA PENTRU LANSAREA LA APA A  
AMBARCAȚIUNILOR ȘI DRUM ACCES ÎN ORAȘUL  
CORABIA, JUD. OLT ”

BENEFICIAR  
U.A.T. CORABIA

2023

## Cuprins

INTRODUCERE .....	7
1. DESCRIEREA PROIECTULUI.....	8
1.a. Amplasamentul proiectului .....	8
1.b. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare; .....	10
1.b.1. Organizarea de șantier .....	18
1.b.2. Durata etapei de funcționare .....	21
1.c. Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului - în special, orice proces de producție - de exemplu, necesarul de energie și energia utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate, inclusiv apa, terenurile, solul și biodiversitatea; .....	21
1.d. O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare. ....	26
1.d.1. Deșeuri.....	26
1.d.1.3. Modul de gospodărire a deșeurilor .....	28
1.d.2. Managementul deșeurilor .....	29
1.d.3. Emisii .....	29
1.d.3.1. Emisii în apele de suprafață și apele subterane .....	29
1.d.3.2 Emisii în aer .....	30
1.d.3.2. Factorul de mediu zgomot și vibrații .....	32
2. O DESCRIERE A ALTERNATIVELOR REALIZABILE - DE EXEMPLU, ÎN TERMENI DE CONCEPȚIE, TEHNOLOGIE, AMPLASARE, DIMENSIUNE ȘI ANVERGURĂ A PROIECTULUI - ANALIZATE DE CĂTRE TITULARUL PROIECTULUI, RELEVANTE PENTRU PROIECTUL PROPUȘ, PRECUM ȘI CARACTERISTICILE SPECIFICE ALE PROIECTULUI ȘI INDICAREA PRINCIPALELOR MOTIVE CARE STAU LA BAZA ALEGERII FĂCUTE, INCLUSIV COMPARAREA EFECTELOR ACESTORA ASUPRA MEDIULUI.....	40
2.1. Alternative de amplasament.....	40
3. DESCRIERE A ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI.....	48
3.1 Elemente de geologie.....	48
3.2. Relieful .....	48
3.3. Relieful pe amplasament.....	49
3.4. Apă de suprafață .....	49
3.4.1. Apă subterană .....	49
3.5. Solul.....	50
3.5.1. Solul pe amplasament .....	51
3.6. Clima și calitatea aerului.....	51
3.6.1. Clima și calitatea aerului pe amplasament.....	52
3.7. Elemente de biodiversitate.....	52

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

3.6.1. Biodiversitatea regiunii.....	53
3.8. Patrimoniul cultural ( inclusiv cel arhitectonic si arheologic) .....	53
3.9. Asezari umane si alte obiective de interes public .....	54
3.10. Starea mediului pe amplasamentul studiat.....	55
3.11. Starea mediului in cazul neimplementării proiectului ( Varianta zero) .....	57
3.11.1. Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării proiectului.....	57
3.11.2. Calculul riscului neimplementării proiectului.....	58
4. O DESCRIERE A FACTORILOR SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE PROIECT: POPULAȚIA, SĂNĂTATEA UMANĂ, BIODIVERSITATEA - DE EXEMPLU, FAUNA ȘI FLORA, TERENURILE - DE EXEMPLU, OCUPAREA TERENURILOR, SOLUL - DE EXEMPLU, MATERIA ORGANICĂ, EROZIUNEA, TASAREA, IMPERMEABILIZAREA, APA - DE EXEMPLU, SCHIMBĂRILE HIDROMORFOLOGICE, CANTITATEA ȘI CALITATEA, AERUL, CLIMA - DE EXEMPLU, EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ, IMPACTURILE RELEVANTE PENTRU ADAPTARE, BUNURILE MATERIALE, PATRIMONIUL CULTURAL, INCLUSIV ASPECTELE ARHITECTURALE ȘI CELE ARHEOLOGICE, ȘI PEISAJUL, ȘI INTERACȚIUNEA DINTRE ACEȘTIA. ....	60
5. O DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI ȘI CARE REZULTĂ, PRINTRE ALTELE, DIN: .....	66
5.a. Descriere a efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra mediului in timpul construirii și existenței proiectului, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare.....	66
5.a.1. Apa / corpuri de apă.....	67
5. a.1.1. Efecte semnificative asupra apei .....	67
5. a.1.2. Ape subterane.....	70
5. a.2. Efecte semnificative asupra aer.....	71
5.a.3. Efecte semnificative asupra sol - subsol .....	72
5.a.4. Biodiversitate .....	74
5.a.5. Peisajul.....	81
5.a.6. Activitățile economice .....	83
5.b. Utilizarea resurselor naturale, in special a terenurilor, solurilor, a apei si a biodiversității .....	84
5.c. Emisia de poluanți, zgomot, vibrații, lumină, căldură și radiații, crearea de efecte negative și eliminarea și valorificarea deșeurilor; descrierea efectelor posibile ca urmare a dezvoltării/implementării proiectului .....	84
5.d. Riscurile pentru sanatatea umana, patrimoniul cultural sau pentru mediu.....	87
5.e. Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale .....	87
a. Factorul de mediu aerul .....	88
b. Factorul de mediu solul .....	90
c. Factorul de mediu apa.....	91
d. Impactul produs prin zgomot si vibrații.....	92
e. Schimbari climatice .....	93
f. Populatia si sanatatea.....	94
g. Patrimoniul cultural si arheologic .....	94

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

h. Peisajul .....	95
i. Activitatile economice .....	95
5.e. Evaluarea impactului cumulat.....	96
5.f. Impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice - tipurile de vulnerabilități identificate, cuantificarea tendințelor de amplificare a vulnerabilităților existente în contextul schimbărilor climatice ...	96
5.g. Tehnologiile și substanțele folosite.....	98
<b>6. O DESCRIERE SAU DOVEZI ALE METODELOR DE PROGNOZĂ UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTĂȚILE - DE EXEMPLU, DIFICULTĂȚILE DE NATURĂ TEHNICĂ SAU DETERMINATE DE LIPSA DE CUNOȘTINȚE - ÎNTÂMPINATE CU PRIVIRE LA COLECTAREA INFORMAȚIILOR SOLICITATE, PRECUM ȘI O PREZENTARE A PRINCIPALELOR INCERTITUDINI EXISTENTE .....</b>	<b>99</b>
6.1. Metoda de evaluare a impactului .....	99
6.1.1. Alternativele de proiect.....	99
6.1.2. Identificarea și cuantificarea efectelor .....	100
6.1.3. Identificarea formelor de impact.....	100
6.1.4. Predicția impacturilor .....	101
6.1.5. Evaluarea semnificației impacturilor .....	103
6.1.6. Impactul cumulativ .....	105
6.1.7. Măsuri de evitare și reducere a impactului .....	106
6.1.8. Impact rezidual .....	106
6.1.9. Impactul prognozat asupra biodiversității .....	107
6.1.10. Impactul prognozat asupra Peisajului .....	110
Impactul prognozat .....	113
6.1.11. Activitățile economice .....	113
6.1.12. Monitorizare .....	116
6.1.13. Schimbări climatice .....	117
6.2. Construirea și existența proiectului, inclusiv lucrările de demolare .....	120
<b>7. O DESCRIERE A MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI IDENTIFICATE ȘI, DACĂ ESTE CAZUL, O DESCRIERE A ORICĂROR MĂSURI DE MONITORIZARE PROPUSE - DE EXEMPLU, PREGĂTIREA UNEI ANALIZE POSTPROIECT, PROGRAM DE MONITORIZARE. PROGRAMUL DE MONITORIZARE TREBUIE SĂ CONȚINĂ TIPURILE DE PARAMETRI MONITORIZAȚI ȘI DURATA MONITORIZĂRII PROPORȚIONALE CU NATURA, AMPLASAREA ȘI DIMENSIUNEA PROIECTULUI, PRECUM ȘI CU GRAVITATEA EFECTELOR SALE ASUPRA MEDIULUI. DESCRIEREA RESPECTIVĂ TREBUIE SĂ EXPLICE ÎN CE MĂSURĂ SUNT EVITATE, PREVENITE, REDUSE SAU COMPENSATE EFECTELE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ȘI TREBUIE SĂ SE REFERE ATÂT LA ETAPA DE CONSTRUIRE, CÂT ȘI LA CEA DE FUNCȚIONARE. ....</b>	<b>122</b>
7.1. Măsuri propuse pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau compensarea oricărui efecte negative semnificative asupra mediului.....	122
7.1.1. Apa .....	122
7.1.2. Aer .....	124

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

7.1.3. Sol si subsol .....	125
7.1.4. Biodiversitate .....	126
7.1.5. Peisaj.....	127
7.1.6. Populatie, mediul social si economic, patrimoniu cultural .....	127
7.1.7. Zgomot si vibratii .....	127
7.2. Masuri de monitorizare propuse .....	128
7.2.1. In perioada executarii lucrarilor de constructii .....	128
7.2.2. In perioada functionarii obiectivului.....	128
7.2.2.1. Monitorizarea calitatii aerului.....	128
7.2.2.2. Montorizarea calitatii apei .....	128
7.2.2.3. Monitorizarea factorului de mediu sol-subsol .....	128
7.2.2.4. Monitorizarea impactului asupra biodiversitatii .....	129
7.2.2.5. Monitorizarea impactului asupra asezarilor umane si a sanatatii populatiei.....	129
7.2.2.6. Gestionarea deeurilor .....	129
<b>8 DESCRIERE A EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI IN FATA RISCURILOR DE ACCIDENTE MAJORE SI/SAU DEZASTRE RELEVANTE PENTRU PROIECT .....</b>	<b>130</b>
8.1. Situatii de risc .....	130
<b>9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC.....</b>	<b>131</b>
9.1. Asigurarea utilitatilor .....	138
9.2. Impactul prognozat .....	139
a. Factorul de mediu aerul .....	140
b. Factorul de mediu solul .....	142
c. Factorul de mediu apa .....	143
d. Impactul produs prin zgomot si vibrații.....	144
e. Schimbari climatice .....	145
f. Populatia si sanatatea.....	146
g. Patrimoniul cultural si arheologic.....	146
h. Peisajul .....	147
i. Activitatile economice .....	147
9.3. Masuri de reducere a impactului .....	147
9.3.1.1. Apa .....	148
9.3.1.2. Aer .....	149
9.3.1.3. Sol si subsol .....	150
9.3.1.4. Biodiversitate .....	151
9.3.1.5. Peisaj.....	151
9.3.1.6. Populatie, mediul social si economic, patrimoniu cultural .....	152
9.3.1.7. Zgomot si vibratii .....	152

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

9.3.2. Masuri de monitorizare propuse .....	152
9.3.2.1. In perioada executarii lucrarilor de constructii .....	153
9.3.2.2. Monitorizarea impactului asupra biodiversitatii .....	153
9.4. Concluzii si recomandari .....	153
BIBLIOGRAFIE .....	155

<i>Tabel 3 Coordonate stereo 70 .....</i>	<i>17</i>
<i>Tabel 1 Cantitatile de motorina utilizate pe utilaje sunt .....</i>	<i>31</i>
<i>Tabel 2 factorii de emisie pentru motoarele diesel .....</i>	<i>31</i>
<i>Tabel 3 Emisiile produse sunt: .....</i>	<i>31</i>
<i>Tabel 4 Nivelul de zgomot la utilajele folosite la rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic .....</i>	<i>33</i>
<i>Tabel 8 Nivelul de zgomot în funcție de utilaje și distanță este .....</i>	<i>34</i>
<i>Tabel 28 Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime .....</i>	<i>43</i>
<i>Tabel 12 Calculul riscului neimplementării propunerilor din proiect .....</i>	<i>58</i>
<i>Tabel 11 amplasarea tipurilor de habitate din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat .....</i>	<i>74</i>
<i>Tabel 12 amplasarea tipurilor de specii de amfibieni din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat .....</i>	<i>75</i>
<i>Tabel 13 amplasarea tipurilor de specii de pești din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat .....</i>	<i>76</i>
<i>Tabel 14 amplasarea tipurilor de specii de nevertebrate din sitului Natura 2000 în raport cu proiectul analizat .....</i>	<i>77</i>
<i>Tabel 15 Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește .....</i>	<i>77</i>
<i>Tabel 13 Evaluarea impactului potențial asupra aerului .....</i>	<i>89</i>
<i>Tabel 14 Evaluarea impactului potențial asupra solului si subsolului .....</i>	<i>91</i>
<i>Tabel 15 Evaluarea impactului potențial asupra apei .....</i>	<i>92</i>
<i>Tabel 16 Evaluarea impactului potențial produs de zgomot si vibrații .....</i>	<i>93</i>
<i>Tabel 17 Evaluarea impactului potențial asupra schimbarilor climatice .....</i>	<i>93</i>
<i>Tabel 18 Evaluarea impactului potențial asupra populatiei si sanatatii umane .....</i>	<i>94</i>
<i>Tabel 19 Evaluarea impactului potențial asupra patrimoniului cultural si arheologic .....</i>	<i>94</i>
<i>Tabel 20 Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor .....</i>	<i>101</i>
<i>Tabel 21 Matricea de apreciere a semnificației impactului .....</i>	<i>104</i>
<i>Tabel 22 Clasele de sensibilitate utilizate în evaluarea impactului asupra componentelor de biodiversitate .....</i>	<i>107</i>
<i>Tabel 23 Matricea de apreciere a sensibilității pentru component Peisaj .....</i>	<i>111</i>
<i>Tabel 24 Matricea de apreciere a magnitudinii pentru componenta Peisaj .....</i>	<i>112</i>
<i>Tabel 25 Matricea de apreciere a sensibilității pentru componenta Populație .....</i>	<i>114</i>
<i>Tabel 26 Matricea de apreciere a sensibilității componente Sănătate umană .....</i>	<i>115</i>
<i>Tabel 27 Matricea de apreciere a sensibilității componente Bunuri materiale .....</i>	<i>115</i>
<i>Tabel 28 Matricea de clasificare a vulnerabilității .....</i>	<i>118</i>
<i>Tabel 29 Matricea clasificării riscurilor (cadrul general al clasificării) .....</i>	<i>119</i>
<i>Tabel 3 Coordonate stereo 70 .....</i>	<i>137</i>
<i>Tabel 34 Evaluarea impactului potențial asupra aerului .....</i>	<i>141</i>
<i>Tabel 35 Evaluarea impactului potențial asupra solului si subsolului .....</i>	<i>142</i>
<i>Tabel 36 Evaluarea impactului potențial asupra apei .....</i>	<i>144</i>
<i>Tabel 37 Evaluarea impactului potențial produs de zgomot si vibrații .....</i>	<i>145</i>
<i>Tabel 38 Evaluarea impactului potențial asupra schimbarilor climatice .....</i>	<i>145</i>
<i>Tabel 39 Evaluarea impactului potențial asupra populatiei si sanatatii umane .....</i>	<i>146</i>
<i>Tabel 40 Evaluarea impactului potențial asupra patrimoniului cultural si arheologic .....</i>	<i>146</i>
<i>Tabel 41 Nivele de riscuri si masuri de reducere .....</i>	<i>154</i>

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

## INTRODUCERE

---

### *Denumirea proiectului:*

---

*„Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt”*

### *Titular:*

---

Beneficiarul lucrărilor:

- numele: U.A.T. Corabia
- adresa poștală: Județul Olt, Oraș Corabia, str. Cuza Vodă, nr. 54,
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel: 0249.560703, fax:0249.506154, e-mail:primariacorabia@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Oane Iulică domiciliat in Oraș Corabia, str. Frații Golești, nr. 74, bl. 36, sc. 1, et. 4, ap. 18, Județul Olt, identificat cu act de identitate CI, seria OT, nr. 595555, eliberat de SPCLEP Corabia in 2013, cu CNP: 1590515282209, in calitate de Primar al Orașului Corabia.

### *Proiectant documentație*

---

Proiectant general:

SC TRANSCOM CARAIMAN SRL - SLATINA, JUD.OLT

Proiectant Specialitate:

SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL - SLATINA, JUD.OLT

*Autor atestat al Studiu de Evaluare Adecvata*

---

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Studiile (RIM, EA) vor fi elaborate de Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana – in baza Certificatelor de Atestare Seria RXG Nr. 319/ 21.07.2022 - RIM, Seria RGX Nr. 344/11.08.2022.

Din colectivul de elaborare vor face parte persoanele prezentate în următorul tabel.

Nr	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1.	Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana	-Licență – Specializare- Biologie Științe Agricole Facultatea de Horticultură, Universitatea din Craiova -Masterat – Știința Mediului – Facultatea de Știința Mediului, Universitatea Babeș Bolyai – Cluj Napoca Facultatea de Știința Mediului, Universitatea	- colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor cu privire la plante, habitate, avifauna, mamifere, ihtiofaună, nevertebrate

Perioada întocmirii documentației: ianuarie 2022 - ianuarie 2023

Raportul la Studiul de impact asupra mediului - a fost întocmit in conformitate cu prevederile Ordinul nr. 269/2020 din 20 februarie 2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte, ale “ Deciziei Etapei de Încadrare Nr. 7490 din 21.04.2023” emisa de APM Olt, având la baza documentatiile puse la dispozitie de catre titularul proiectului.

## 1. DESCRIEREA PROIECTULUI

### 1.a. Amplasamentul proiectului

In vederea asigurării posibilităților de "punere la apa" – lansarea șalupei existente, pentru intervenții in albia Dunării – zona de navigație fluviala CORABIA – la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor si in cazuri accidentale pe senal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru



execuția unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia si a unui racord si drum de acces spre oraș.

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se află pe malul stâng al Dundrii — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabila la nivele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m pana la +7.00m — zona existenta cu colmatari importante.

Altfel, aceasta zona de mal este adiacenta unei ramificații amonte a Dunrii, delimitată spre larg de un ostrov important, care nu oferă condiții de navigație curenta, a navelor fluviale — mai ales, spre portul actual Corabia. In acest sens, zona de larg, pe acest tronson, favorizează in continuare depuneri aluvionare — mai ales, in condițiile de neinterventie cu dragaje, dar mai important, condiții de asigurare a unor adâncimi normale de navigație pana la eventuala eliminare a bancurilor de depuneri din senal, dar si dinspre mal.

In acest sens, in condițiile naturale din teren, zona viitoarei rampe, respectiv a pragului sau submers, care sa fie situate la o cota de cca. -1.50m, se afla in sectorul menționat mai sus, cu colmatri active importante, care impun, cel puțin — local — dragaje si excavatii, intretinute in timp.

In acest fel, se pot asigura condițiile de adâncimi la prag, pentru ridicarea —lansarea șalupei, la nivelele curente al apelor Dunării — conform graficului de variație a cotelor fluviului, in zona .

In zona amplasamentului rampei, dar si al accesului rutier pentru șalupele autotractor, se impun lucrari de excavatii si amenajari cu protecții, ale acestei rampe nivelări - completări la drumul de acces, stabilit pentru o lățime de carosabil de 4.00 m.

### ***Vecinătăți:***

---

- Nord - U.A.T. Corabia(drum acces)
- Sud - Proprietate U.A.T. Corabia, nr. cad. 40036
- Est - U.A.T. Corabia
- Vest - U.A.T. Corabia

### ***Arealele sensibile***

---

- Aree naturale protejate
- ROSAC0044 Corabia – Turnu Măgurele (**8.354,1 ha**).
- ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunăre (**20.483,8 ha**).

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

**1.b. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare;**

---

***Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat***

---

Terenul neproductiv si drumul se afla in intravilanul orașului Corabia si este in proprietatea orașului Corabia conform C. F. nr.55079 Corabia respectiv C.F. nr. 55077 Corabia

Suprafața teren neproductiv=1983mp ;

Suprafața drum =3659mp

Vecinătăți

Nord - U.A.T. Corabia ; Proprietate Privata ; C.F.R.

Sud - U.A.T. Corabia

Est - U.A.T. Corabia

Vest-U.A.T. Corabia

***Regimul economic :***

---

Terenul se afla in intravilanul orașului Corabia cu , categoria de folosința neproductiv si drum si se propune pentru : RAMPA PENTRU LANSARE LA APA A AMBARCAȚIUNILOR SI DRUM ACCES

***Regimul tehnic :***

---

Suprafata teren neproductiv = 1983mp;

Suprafata drum=3659mp;

Amplasament lucrare Km 630 amonte Port Turistic, Carosabil betonat monolit din dale 4x5m cu rosturi teransversale acosament 2x0,50m in lungime de 950m; Lățime carosabil = 4m ; Rampa lansare betonata cu dale prefabricate in zona submersa si dale monolit in zona dinspre uscat; Prag submers din blocuri din beton ;

***Situatia existenta***

---

Obiectivul de investiții prevede a se realiza in zona portuară actuală a orașului Corabia , pe malul stâng al Dunării între km 633+627+600 și dispune de un complex portuar construit din

---

dane comerciale, pereate de vechime mare și foarte mare în exploatare (parțial - în aval are o zonă reabilitată), cu un front total de cca. 1,260 ml cheuri și un port nou turistic, amenajat într-un bazin pentru ambarcațiuni ușoare.

### *Circulatia*

---

Nu se vor realiza cai noi de acces , accesul în zona rampei pentru lansarea la apa a ambarcatiunilor se va face un drum existent- Faleza Dunarii.

### *Situatia propusa*

---

In vederea asigurarii posibilitatilor de "punere la apa" — lansarea salupei existente, pentru interventii in albia Dunarii — zona de navigatie fluviala CORABIA — la navele aflate cu probleme vizand personalul navigant, a turistilor si in cazuri accidentale pe senal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentatiilor pentru executia unei rampe la malul stang — amonte de Portul Turistic Corabia si a unui racord si drum de acces spre oras.

Amplasamentul acestor lucrari, stabilit de Consiliul Local Corabia, se afla pe malul stang al Dandrii — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabila la nivele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m pana la +7.00m — zona existenta cu colmatari importante.

Investitia cuprinde 2 obiective:

### *Rampa de ridicare - lansare la apa*

---

- Rampă betonată cu dale prefabricate în zona submersă (sub cota medie, a apelor de +3.00m) și dale monolite în zona dinspre uscat.
- Prag submers, similar, din blocuri de greutate din beton.
- Taluzele laterale rampei — innierbate.

---

### ***Drum tehnologic de acces, intre rampa si strada Orasului de pe versantul existent***

---

- Drum cu carosabil betonat monolit, din dale de 4.00x5.00 m, cu rosturi transversale, rostuite.
- Acostamente de 2x0,50 m din balast.
- L = 950m

Drumurile este de categoria a V-a si prezinta urmatoarele elemente geometrice :

- parte carosabila cu o benda de circulatie:  
4,00 m –acostamente din balast
- acostamente:  
2 x 0,50 m panta transversala pe partea carosabila 2,5%
- panta transversala pe acostamente 5,0%/2,0%
- santuri din pamant proiectate
- podet tubulare
- categoria de importanta a constructiei :“C”

Structura constructiva :

#### **A. Carosabil :**

- 30 cm – fundatie din balast
- 20 cm – strat de baza din piatra sparta pentru drumuri
- 20 cm – imbracaminte din beton de ciment BcR 4,5

Intersectia cu rampa se va amenaja, cu acelasi sistem rutier cu drumul Principal

#### **B. Acostamente :**

- 10,00 cm strat de balast

#### **Scurgerea apelor pluviale :**

- Santuri din pamant
- Podet tubular Ø 600mm

---

### ***Scopul si obiectivele proiectului***

---

**Obiectivul general** Prin acest proiect, “UAT Orașul Corabia” își propune amenajarea unei rampe de lansare la apa si a unui drum tehnologic.

În cadrul proiectului se propun următoarele obiective principale:

Prin realizarea investiției se preconizează a fi atinse următoarele obiective :

- o dezvoltarea regională locală;
  - o îmbunătățirea infrastructurii pentru transport;
  - o valorificarea potențialului turistic al zonei prin asigurarea unor condiții optime de deplasare;
  - o dezvoltarea legăturilor între localitățile județului prin asigurarea unui transport sigur de călători corespunzător activităților economice și sociale ale populației;
  - o dezvoltarea regimului de trafic și securității sistemelor rutiere prin reducerea accidentelor;
  - o reducerea costurilor externe pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător (poluare aer, emisii de CO<sub>2</sub>, schimbări climatice);
  - o reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
  - o reducerea distanțelor de transport;
  - o creșterea veniturilor populației, creare de locuri de muncă;
- prin proiect și se va asigura loc de parcare pentru fiecare potențial vizitator.

#### ■ Nivelul economic

Dezvoltarea economică într-o asemenea manieră încât nu pune un efort financiar, de manieră să ducă la renunțare, asupra autorităților/ guvernului și populației. Sistemul de dezvoltare trebuie conceput în așa fel încât să fie în balanță cu resursele economice ale orașului Corabia. Trebuie îmbunătățită eficiența operațională, în special în sectorul public, dar și în cel privat. Trebuie crescută investiția sectorului privat și implicarea operațională în sectorul economic, dacă acestea contribuie la obiectivul mai sus menționat sau la o mai bună eficiență sau suportabilitate economică.

#### ■ Nivelul social

Să se asigure ca toți cei implicați în proiect acceptă strategia aleasă și toate componentele acesteia în cadrul instituțional, legal și financiar. Aceasta include acceptarea celor implicați a propunerilor de dezvoltare și investiții cât și dorința acestora de a aplica regulamentul proiectului care are un impact asupra atitudinii celor implicați. Să faciliteze și să asigure niveluri dezirabile pe plan local în ceea ce privește securitatea, igiena și estetica, luând în considerare dezvoltarea viitoare a localității.

Prin proiect estimăm crearea a 12 locuri de muncă în etapa de edificare a lucrărilor proiectate și 4

---

locuri de munca in perioada de functionare.

#### ■ **Mediul înconjurător**

Sa se asigure ca atingerea celor doua tinte mai sus mentionate sunt în conformitate cu strategia generala de protectie a mediului a localitatii, care se va baza pe o abordare integrala de reglementarea proprie, reglementare și control. Deplasarea problemei între problemele de mediu - apa, sol, aer - trebuie evitata. Acceptarea costurilor de utilizare trebuie sa fie de asemenea în legatura cu aplicarea principiului “poluatorul plateste”.

#### ■ **Nivelul legislativ**

Legislatia reprezinta “coloana vertebrala” a oricarei dezvoltari urbanistice și se fac toate demersurile necesare pentru realizarea sistemului legislativ corespunzător normelor europene.

---

### *Accesibilitatea spre finanțare*

Valoarea totala a proiectului inclusiv TVA este de 2 312 790,900 lei , din care C+M 2 064 382,250 lei.

Valoarea totala a proiectului fara TVA este de 1 945 183,650 lei, din care

---

### *Localizarea proiectului*

Înființarea orașului Corabia s-a datorat unor necesități strict economice. Chiar in primul demers oficial făcut in aceasta direcție (petiția celor 37 de comercianți din Caracal, din 24 iunie/6 iulie 1859, adresata domnitorului Alexandru Ioan Cuza), se susținea ca realizarea acestui proiect, avea la baza dificultățile întâmpinate de comerțul districtului, datorate îngrădirilor exercitate de unul din marii proprietari funciari ai județului , Gh. Bibescu, proprietar al schelei de la Islaz, a colo unde produsele agricole erau îmbarcate pe vasele care circulau pe Dunăre .

In jalba adresata domnitorului, comercianții aratau ca schela Islaz nu era punctul cel mai potrivit pentru dezvoltarea comerțului, fiind situata in extremitatea districtului, proprietarul fixand-o in acel loc pentru a dobandi venituri abuzive.

Astfel, petiționarii propuneau poziția mult mai avantajoasa a satului Corabia, proprietate a mânăstirii Bistrița si cereau aprobarea de a se forma in acel loc un oras liber, cu port, unde sa răscumpere 1000 de pogoane pe care se vor construi viitoarele case.

Considerând întemeiate argumentele mai sus-menționate ale comercianților din

---

Caracal, domnitorul aproba cererea.

Susținuta de ministrul de Interne, Consiliul de Miniștri a luat hotărârea de a se identifica modul de despăgubire a mânăstirii proprietare, stabilindu-se ce venit ii produce satul si de a se alcătui planul viitorului oraș (care urma sa fie realizat de ing. arhitect Vairak ).Toate cheltuielile urmau sa fie suportate de orașul Caracal, fapt ce va determina Consiliul municipal al acestui oras sa se opuna emanciparii localitatii Corabia,in care isi vedea antrenate finanțele si așa destul de limitate

După o serie de neînțelegeri între municipalitate si petiționarii sfârșiți anul 1862 se formează o Comisie, constituita din inspectorul general de poduri, din membrii municipali ai orașelor Craiova, Caracal si Turnu Măgurele, care alege locul unde se va forma orașul-port Corabia, iar visul comercianților romaniței se îndeplinește în anul 1871,cand Principele Carol promulga Legea fondării orașului Corabia în 30 noiembrie/11 decembrie. Legea acorda o suprafața de 500 pogoane, împărțite în trei secțiuni si care urmau sa fie vândute în loturi mici, terenurile de utilitate publica fiind date fără nici o plata. De asemenea, statul isi rezerva pe malul Dunării o întindere de 40 stânjani în lățime pentru construirea cheiurilor si a celorlalte anexe ale viitorului port.

La noul oraș se va alipi si comuna Dașova, a cărei vatra va fi strămutata pe malul Dunării, iar o parte a locuitorilor ei vor fi împrorietăriți cu locuri de casa în nordul orașului, formând cartierul Valea Seaca.

Ulterior, în 1880, după ce si cătunul Corabia-Veche, care aparținuse pana atunci comunei Celei, va intra în cadrul noii localități, prin Decretul regal din 6 aprilie 1881,Corabia va fi declarata comuna urbana. Astfel ca, după 22 de ani de la primele demersuri, Corabia devine orașel bucurând-se în următorii ani de o rapida dezvoltare. În secolul XX, la oraș vor mai fi alipite satele: Vârtop (care ținuse de comuna Celei), Săliștioara (com. Gârcov) si Tudor Vladimirescu, care luase ființa în anul 1896,pe moșia comunei Vișina Veche.

Orașul este așezat pe malul fluviului Dunăre, la o înălțime care oscilează între 10-15m față de nivelul apei, ceea ce îl ferește de pericolul inundațiilor.

Orașul Corabia este legat de celelalte zone ale țării printr-o rețea de comunicații terestre dar și pe fluviul Dunăre: DN 54A, care însoțește aproape paralel linia Dunării de la Calafat la Corabia; DN 54 prin care se face legătura cu municipiile Caracal și Turnu Măgurele. Prin DN 54 face legătura cu municipiul Slatina, reședința de județ, și cu municipiul București, capitala țării; DJ546 face legătura cu localitățile de pe valea Oltului; DJ 544A face legătura cu localitatea Vădăstrița. Din Corabia începe calea ferată Corabia-Caracal-Piatra Olt-Sibiu, care aste

---

intersectată de magistrala feroviară București-Caracal-Craiova-Timișoara și București-Piatra Olt-Craiova-Simeria-Arad. Distanța Corabia-București este de 169 Km, iar distanța Corabia-Slatina este de 90 Km. Corabia se află între kilometri fluviali 628 și 636.

Ca vecini, orașul Corabia are la est comuna Gârcov, la sud fluviul Dunăre, la vest comuna Orlea și la nord comuna Vișina Veche.

Localitatea componentă Tudor Vladimirescu se află în partea de nord a orașului la o distanță de 3 Km pe DC 124.

Satul aparținător Vîrtopu se află în partea de NV a orașului, la o distanță de 6,93Km. legătura cu acesta făcând-se pe DC 126 sau pe DJ544A.

Populația orașului este de 18.391 locuitori

Dunarea este al doilea fluviu european ca lungime, după Volga,. Din cei aproximativ 2860 km pe care îi parcurge către varsarea din Marea Neagră, 1075 km îi parcurge pe teritoriul României. Pentru noi fluviul are o importanță deosebită economică, strategică și turistică. Ivoarele se afla în Munții Padurea Neagră din Germania, sub forma a două rauri Brigach și Breg care izvorăsc sub vârful Kandel. Naturalistul Grigore Antipa spunea despre Dunare ca este „cea mai mare comoară cu care natura a înzestrat țara noastră”. Tot comoara este și pentru țările prin care curge fiind o cale de transport foarte eficientă. Importanța transportului naval a crescut și după inaugurarea celor două canale importante Dunare-Main-Rhin și Dunare-Marea Neagră. Apa Dunării este folosită și pentru obținerea energiei electrice prin hidocentralele Portile de Fier I și II, pentru irigații și pentru necesarul de apă potabilă și menajeră a orașelor pe care le străbate.

Dunarea străbate pe tot parcursul ei 10 țări (Austria, Bulgaria, Croația, Germania, Ungaria, Republica Moldova, Slovacia, România, Ucraina, Serbia) și patru capitale (Viena, Bratislava, Budapesta, Belgrad).

Orașul este situat la limita de Sud a Câmpiei Române, în subdiviziunea ce poartă numele de Câmpia Caracalului, din Câmpia Olteniei, fiind intersectat de următoarele coordonate geografice paralela de 43 grade, 44 minute și 5", latitudine Nordică și meridianul de 24 grade, 30 minute și 5", longitudine estică.

În componența orașului intră satele Siliștoara, Tudor Vladimirescu, Vîrtop și cartierele Valea Seacă, Corabia Veche și Celei. Fără Celei, Vîrtop și Tudor Vladimirescu, vatra locuibilă a orașului este de 1064 ha, iar împreună cu terenul agricol, orașul se întinde pe o suprafață de 9428 ha.

Are ca vecini la est comuna Gârcov, la sud Dunărea, la vest comuna Orlea și la nord comuna



Vișina. Pe malul drept al Dunării se află provincia Plevna, Bulgaria si are peste 16.400 de locuitori.

### ***coordonate STEREO 70:***

Coordonatele STEREO70 (x,y) ale punctelor care delimitează limita de proprietate pe care se vor executa lucrările propuse sunt :

*Tabel 1 Coordonate stereo 70*

<i>Nr pct</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
<b>1</b>	252110.1664	460742.7425
<b>2</b>	252513.1656	460742.8129
<b>3</b>	252513.1664	460732.7425
<b>4</b>	252511.1664	460722.7425

### ***Procedura de realizare a obiectivului propus consta in:***

- Executia casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectata
- Realizarea fundatiei din balast conform latimii carosabilului la 4,00m
- Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform latimii carosabilului
- Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- santuri laterale;
- Executarea unui podet cu Ø 600 mm
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Pentru asigurarea conditiilor de lansare — ridicare a salupei, respectiv la interventii in aria senalului de navigatie si a radelor portuare, la navele ce tranziteaza zona Dunarii — aflate in dificultate sau care se afla in situatii accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprinda:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate in zona de lunca inundabila a apelor ridicate ale Dunarii de peste cca. (+6.00++6.50)m —si un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare in plutire a alupei, de min. (-1.00+-1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibila accesului ansamblului peridoc cu salupa si autotractor.

Latimea minima a rampei carosabile se recomanda de min. 4.00m, delimitata lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, sa fie prevazut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorita varietatii mari si a nivelelor apelor Dunarii — in medie de cca. 7.00m , cu varfuri exceptionale, ocazionale. La coama, rampa se racordeaza cu o platforma pentru manevre ale ansamblului tractor si drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00m latime carosabil si acostamente laterale de cate 0.50 m, cu panta transversala de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea sa va fi de 950,00m, intre rampa si strada existenta pe versantul din vecinatate, al orasului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu in zona de lunca inundabila la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita.

### **1.b.1. Organizarea de șantier**

Pentru implementarea proiectului supus analizei este necesară organizare de șantier care va cuprinde:

amenajare drum acces din pamant pe o lungime de 400 m;

Dotări:

1 baraca mobila - tip container - pentru birou si adăpost pentru muncitori;

1 punct P.S.I. dotat cu scule si stingator de incendiu cu spuma;

1 toaleta ecologica

Materiale absorbante in caz de poluări accidentale

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate: incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru transport si manipulat sarcini;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

**Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:**

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00.

**Incinta organizării de șantier** amenajată cu un strat de **0,3m balast compactat** va dispune container și de toalete ecologice.

**Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate.** NU se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

**Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:**

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului (**precizăm că NU se vor executa lucrări de defrișări de arbori**);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului.

**Alimentarea cu energie electrică** pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

**Apa necesară execuției lucrărilor** va fi asigurată, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor auto.

**Apele uzate menajere** de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil. În caz de vidanjare, preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată. Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

**Alimentarea cu carburanți** a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

- Caile de circulație adiacente trebuie sa ramana libere pentru a exista o fluenta in circulația perimetrata atat a persoanelor cat si a autovehiculelor;
- Nu se vor efectua modificări de nici un fel asupra modului de organizare care sa afecteze circulația auto in zona;
- La ieșirea din șantier se va asigura spalarea utilajelor care părăsesc peri-metrul șantierului;
- Toate utilajele, anexele si depozitele se vor amplasa in incinta de lucru;
- Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de execuție in incinta UAT Corabia, pe a cărei suprafața se intervine, va fi delimitată pe laturile proprietății.

Modalitati de depozitare a materialelor.

- Nu se vor depozita materiale pe caile de acces, acestea trebuie sa fie menținute in permanenta libere;
- Materialele periculoase vor fi depozitate separat, cu semnalizare corespunzătoare
- Se va avea in vedere eventualele contraindicații la depozitarea diferitelor materiale periculoase pentru prevenirea unor posibile incendii, explozii, emanații de gaze, etc;
- Se vor respecta instrucțiunile de depozitare ale producătorului pentru substantele toxice si periculoase

La finalizarea lucrărilor, suprafața ocupata temporar de obiectele si utilajele necesare desfășurării lucrărilor de execuție va fi amenajata si tratata conform Planu-lui de Situație. Se

vor lua toate măsurile de preîntâmpinare a poluării aerului, apei, solului în timpul lucrărilor de execuție.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

**După terminarea lucrărilor de execuție**, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

**Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului, Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului și avizul de gospodărire a apelor.**

### 1.b.2. Durata etapei de funcționare

După obținerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa pe durata a maxim 12 luni, de la data emiterii autorizației de construire.

În primul an se vor efectua lucrările de construcții.

### 1.c. Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului - în special, orice proces de producție - de exemplu, necesarul de energie și energia utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate, inclusiv apa, terenurile, solul și biodiversitatea;

Proiectul propus are în vedere asigurarea posibilităților de "punere la apă" — lansarea șalupei existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor și în cazuri accidentale pe șenal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru execuția unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș prin următoarele lucrări

- Executare săpătură respectiv umplutura pentru aducere la dimensiune și cota calculată
- Executare fundație
- Executare strat de bază
- Executare îmbracaminte

- Executarea de podete
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala

In vederea realizării investiției studiate, se propune realizarea următoarelor lucrări:

- ☞ Execuția casetei pentru realizarea sistemului rutier lacota proiectata
- ☞ Realizarea fundației din balast conform lățimii carosabilului la 4,00m
- ☞ Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform lățimii carosabilului
- ☞ Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- ☞ șanțuri laterale;
- ☞ Executarea unui podeț cu 0 600 mm
- ☞ Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Pentru asigurarea condițiilor de lansare — ridicare a șalupei, respectiv la intervenții in aria senalului de navigație si a radelor portuare, la navele ce tranzitează zona Dunării — aflate in dificultate sau care se afla in situații accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprindă:

- o rampa, cu plan înclinat, de la cotele terenului actual — situate in zona de lunca inundabila a apelor ridicate ale Dunării de peste cca. (+6.00+6.50)m — si un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare in plutire a șalupei, de min. (-1.00+1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibila accesului ansamblului peridoc cu șalupa si autotractor. Latimea minima a rampei carosabile se recomanda de min. 4.00m, delimitată lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, sa fie prevăzut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorita variației mari si a nivelelor apelor Dunării — in medie de cca. 7.00m -; cu vârfuri excepționale, ocazionale,. La coama, rampa se racordează Cu o platforma pentru manevre ale ansamblului tractor si drumul de acces spre/dinspre oraș.

- un drum tehnologic, de 4.00m lățime carosabil si acostamente laterale de cate 0.50 m, cu panta transversala de minim 0.5% spre Dunăre, iar lungimea sa va fi de 950,00m, intre rampa si strada existenta pe versantul din vecinătate, al orașului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu in zona de lunca inundabila la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita.

In vederea realizării acestei rampe de ridicare — lansare a șalupei si a drumului tehnologic in perioadele de nivele curente ale Dundrii — respectiv, la cotele considerate intre (+5.50++6.00)m (la coama) si -1.50m (pragul submers), prin lucrări minime de amenajari constructive, in zona de lunca inundabila din vecinătatea amonte a Portului Turistic actual Corabia - mal stâng — km 630, s-au analizat următoarele variante de structuri hidrotehnice si

rutiere :

### ***Rampa de ridicare - lansare la apa***

---

Rampă betonată cu dale prefabricate în zona submersă (sub cota medie, a apelor de +3.00m) și dale monolite în zona dinspre uscat încadrată cu Borduri prefabricate din beton C 30/37 cu fețe văzute finisate 20x25 pe fundație din beton (C8/10) 30x15 proiectată conform STAS 1139-87 tip A1 fig.lb

Prag submers, similar, din blocuri de greutate din beton sau bolovani din piatră brută.  
Taluzele laterale rampei — înierbate.

### ***Drum tehnologic de acces, între rampa și strada Orașului de pe versantul existent***

---

Drum cu carosabil betonat monolit, din dale de 4.00x5.00 m, cu rosturi transversale, rostuite.  
Acostamente de 2x0,50 m din balast.

Drumul este de categoria a V-a și prezintă următoarele elemente geometrice :

- ❑ parte carosabilă cu o bende de circulație: 4,00 m -acostamente din balast
- ❑ acostamente: 2 x 0,50 m panta transversală pe partea carosabilă 2,5%
- ❑ panta transversală pe acostamente 5,0%/2,0%
- ❑ șanțuri din pamant proiectate
- ❑ podeț tubular
- ❑ categoria de importanță a construcției : "C"

Structura constructivă:

#### **A. Carosabil:**

- 20 cm- fundație din balast
- 20 cm- strat de bază din piatră spartă pentru drumuri
- 2 cm nisip pilonat peste care se așează folie impermeabilă
- 20 cm- îmbrăcaminte din beton de ciment BcR4,5

Intersecția cu rampa se va amenaja, cu același sistem rutier cu drumul principal

#### **B. Acostamente :**

- 10,00 cm strat de balast

### ***Scurgerea apelor pluviale :***

---

- Șanțuri din pamant
- Podeț tubular Ø 600mm

---

### ***Sistematizare verticala***

---

Executarea proiectului de amenajare a falezei se va face prin tehnica sistematizării verticale ținând seama de sistematizarea existentă.

Sistematizarea verticala se realizează prin proiectarea pe verticala a reliefului zonei de construcții, având în vedere următoarele :

- funcționarea corespunzătoare a circulației rutiere pe zona amenajată
- asigurarea scurgerii apelor din precipitații de pe carosabil spre rigolele proiectate;
- racordarea judicioasă la vecinătățile amplasamentului și a drumului de acces ;
- crearea unui sistem unitar de circulație prin corelarea drumului de acces cu aleile de acces prin organizarea desfășurării traficului.
- racordarea judicioasă la proiectele de modernizare aflate în curs de executare .

În acest sens s-au proiectat pante transversale și longitudinale aplicate incintei, astfel încât apele meteorice să poată fi conduse spre zonele de descărcare existente.

### ***Planul de situație:***

---

În funcție de configurația existentă, sistematizarea verticala a zonei s-a făcut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acestea să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutiera modernă și să corespundă categoriei străzii (de categoria a V-a).

S-a păstrat traseul existent al drumului și s-a procedat la modernizarea lui. Viteza de bază adoptată are valoarea de 2 50m/h, cu restricții de viteză impuse în punctele obligate ale traseului, de 20km/ora în curbe cu raze mici.

### ***In profil longitudinal si transversal:***

---

La proiectarea în profil longitudinal și transversal s-a urmărit în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele incintei, folosirea zestrei existente, asigurarea acceselor și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Ținând seama de aceste considerente, se va proiecta linia roșie, rezultând declivități cuprinse între 0,20 % și 9,0 %. Elementele de profil se vor racorda în plan vertical cu terenul, și vor respecta normele impuse de legislația privind încadrarea în clasa tehnică și privind asigurarea desfășurării circulației în condiții de deplină siguranță și confort.

A fost necesară modificarea elementelor geometrice, în profil transversal pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a străzii, astfel încât aceasta să corespundă condițiilor impuse de normativelor în vigoare



---

### ***Modificările fizice în perioada de exploatare:***

---

Dupa finalizarea investiției care prevede asigurarea posibilitatilor de "punere la apa" – lansarea salupei existente, pentru interventii in albia Dunarii – zona de navigatie fluviala CORABIA – la navele aflate cu probleme vizand personalul navigant, a turistilor si in cazuri accidentale pe senal, carea constat in executia unei rampe la malul stang – amonte de Portul Turistic Corabia si a unui racord si drum de acces spre oras..

In perioada de exploatare in afara de intensificarea circulatiei unor autovehicule care transporta ambarcațiuni de mici dimensiuni in vederea lansarii la apa pe rampa construita

---

### ***Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare:***

---

Masurile de demolare /dezafectare/inchidere/postinchidere se vor stabili la momentul incetarii activitatii, in conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

La incheierea activitatii se va urma un procedeu invers decât cel al construirii adica se vor dezafecta toate obiectivele de pe amplasament . Dupa dezafectarea investitiei materialele rezultate se vor preda unor firme specializate in vederea eliminarii/ valorificarii .

### **Alimentarea cu apa potabila**

Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor, care va lucra la realizarea proiectului va fi asigurat cu butelii PET cu apă minerală și/sau plată.

In timpul funcționarii obiectivului nu ș-au prevăzut rețele - structuri cu racordări permanente de alimentare cu apă potabilă.

Pentru consumul zilnic se asigură aprovizionarea de către operatorii comerciali cu apă îmbuteliată.

### **Evacuarea apelor uzate**

Nu sunt necesare amenajări sau construcții de preluare - evacuare ape uzate menajere.

În incintă sau prevăzut pubele pentru colectarea de resturi menajere și toalete ecologice ce vor fi curățate prin serviciul prestat de salubritatea orașului.

Apele evacuate sunt de origine pluvială.

Apele: pluviale provenite de pe suprafața platformei generale prin pante transversale vor fi colectate printr-o rigola simplă longitudinală și dirijate prin separator - primar de nămol și hidrocarburi până la vărsarea în fluviul Dunărea

**1.d. O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare.**

### **1.d.1. Deșeuri**

Avand in vedere tipul proiectului supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri tehnologice provenite din activitatea de realizare;
- deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect inclusiv după faza de amenajare;
- deșeuri de ambalaje (PET-uri).

#### *Deșeuri tehnologice*

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic pe amplasamentul proiectului rezultă următoarele deșeuri tehnologice:

- uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 0,2 t/an;
- anvelope uzate - 3 bucăți;
- Deșeul inert rezultă de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.

#### *Deșeuri menajere*

Deșeurile menajere organice care rezultă de la personalul care asigură realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic pe amplasamentul proiectului - 10 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 80 kg.

Analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

---

### ***Deșeuri de ambalaje***

---

- În perioada de funcționare a obiectivului
- PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

---

### ***Modalități de eliminare a deșeurilor***

---

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- ☞ să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- ☞ să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora;
- ☞ să instruiască angajații care vor deservi amplasamentul proiectului, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

---

### ***Uleiuri uzate***

---

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05\* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimbările periodice de ulei se vor realiza în service dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Schimbările de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Schimbările de ulei nu se vor face pe amplasamentul proiectului.

---

### ***Anvelope uzate***

---

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

### *Deșeuri din decopertare și excavare*

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de mъл, material levigabil, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului. Cantitatea totală de levigat și conținutul de poluanți ai deșeului, precum și ecotoxicitatea levigatului trebuie să fie ne semnificative și, în special, să nu pericliteze calitatea apelor de suprafață și/sau subterane.

Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

#### **1.d.1.3. Modul de gospodărire a deșeurilor**

*Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor,, în condiții de siguranță pentru componentele de mediu, titularul proiectului având următoarele obligații:*

- y Să respecte prevederile legale privind colectarea selectivă a deșeurilor generate, valorificarea/eliminarea acestora, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;

y Să instruiască personalul implicat în lucrările de implementare ale proiectului, precum și, proprii angajați, cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

### **1.d.2. Managementul deșeurilor**

#### *Deșeuri de tip menajer și PET-uri*

> Vor fi colectate în saci de polietilenă și vor fi transportate la sfârșitul fiecărei zile la punctele de colectare ale orașului Corabia. Este interzis ca aceste deșeuri să rămână de pe o zi pe alta pe teritoriul siturilor Natura 2000 ROSPA0024 si ROSAC0044.

#### Etapa de funcționare

#### *Deșeuri tehnologice*

> Vor fi preluate pentru eliminare, pe bază de contract, de un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia acest tip de deșeu.

#### *Deșeuri de tip menajer și PET-uri*

> Vor fi colectate în saci de polietilenă și vor fi transportate la sfârșitul fiecărei zile la punctele de colectare ale orașului Corabia. Este interzis ca aceste deșeuri să rămână de pe o zi pe alta pe teritoriul siturilor Natura 2000 ROSPA0024 si ROSAC0044.

### **1.d.3. Emisii**

#### **1.d.3.1. Emisii în apele de suprafață și apele subterane**

În perioada de realizare a asigurării posibilităților de "punere la apa" — lansarea șalupei existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor și în cazuri accidentale pe senal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru execuția unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș, principalele surse de poluanți pentru ape

sunt reprezentate de:

- lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatică;
- traficul din zona proiectului;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de modernizare drum acces si rampa punere la apa;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor;

În perioada de operare principala sursă de poluanți este reprezentată emisiile de noxe provenite de la mijloacele de transport.




### 1.d.3.2 Emisii în aer

În perioada de realizare a structurii rutiere, compusa din terasamente pentru aducere la dimensiunea si cota proiectata, strat de fundatie strat de baza imbracaminte , principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decoptare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare — descărcare, transport), a (pământ excavat)
- sursele de emisie mobile (utilaje ce participă la excavarea pământului in vederea ajungerii la cota proiectata, transportul pamatului rezultat, imprastierea materialului transportat; necesare realizării a structurii rutiere cu ajutorul unor echipamente care sunt reprezentate de motoarele diesel ce intră în echiparea utilajelor folosite care evacuează în atmosferă în principal CO și NO<sub>x</sub>.

#### *Etapa de construire și reconstrucție ecologică*

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursă de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere (CO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, substanțe organice, particule).

-  FC carburanti = consumul de combustibili pe fiecare tip de utilaj;
-  EF = factorul de emisie pentru diesel;
-  Factorul de emisie a celor mai importanti poluanti

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

### ✚ Densitatea motorinei de 0.85 kg/l

Tabel 2 Cantitatile de motorina utilizate pe utilaje sunt

Utilaj	Nr buc	Ore de funcționare/an	Consum de motorina l/h
<b>Excavator</b>	1	80	11
<b>compactator</b>	1	80	16
<b>Autobasculanta</b>	1	80	22
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>240</b>	<b>49</b>

- ✓ Emisiile au fost calculate pentru utilajele menționate in (g/h) utilizand motorina cu densitatea = 850 kg/mc
- ✓ factorii de emisie pentru motoarele diesel conform CORINER 2019 NFR1.A.3.b.iii pentru transport rutier (SNAP 703) -heavy-duty vehicles redați în tabelele 3-5, 3-6, 3-7, în g/kg de combustibil sunt:

Tabel 3 factorii de emisie pentru motoarele diesel

Combustibil	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit masic g/h
<b>Motorina</b>	CO	g/kg	7,58	22	0,019	0,0001
	NO <sub>x</sub>		33,37			0,063
	NMVOOC		1,92			0,00004
	PM		0,94			0,0002
	NH <sub>3</sub>		0,013			0,0000002
	N <sub>2</sub> O		0,051			0,0000009
	CO <sub>2</sub>		3,169			0,00006

**Cunoscând densitatea motorinei de 0.85 kg/l consumul de motorina este de cca:**

- 92 litri/zi;
- 460 litri/saptamana;
- 920 litri/lucrare,

Tabel 4 Emisiile produse sunt:

Poluantul	g/tona	g/8 ore	g/ora	motorina consumata
CO	10722	3,645	456	392 l= 0,334 t motorina pe zi
CO <sub>2</sub>	3160	1.074	134	

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

NOx	32792	11.149	1853
MNVOC	3385	1.151	144
PM	4172	1.418	177

---

Trebuie să menționăm câteva considerații generale care influențează poluarea din zonă:

- Nu toate utilajele vor funcționa în același timp,
- Factorul vânt și circulația maselor de aer în zonă, sunt importante ducând la disiparea noxelor; direcția principală a curenților de aer sunt de la V către E, de-a lungul fluviului Dunarea
- Emisiile sunt fugitive aproape de suprafața solului;

În zona de excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pământului rezultă, împrăștierea materialului transportat; necesare realizarea rampe de lansare la apă și drum tehnologic nu sunt amplasate așezări umane.

Pentru minimalizarea impactului generat, activitatea va fi însoțită de măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

Poluanții emiși de sursele aferente obiectivului, nu pot fi cumulați cu alți poluanți emiși de obiectivele învecinate, datorită faptului că în vecinătate nu sunt obiective industriale.

### *Poluanți proveniți din alte surse*

Nu este cazul

---

## **1.d.3.2. Factorul de mediu zgomot și vibrații**

---

### **Surse și emisii de zgomot și vibrații**

#### *Etapa de construire*

---



## **În timpul lucrărilor de realizare a structurii rutiere, compusa din terasamente pentru aducere la dimensiunea si cota proiectata, strat de fundatie strat de baza imbracaminte**

Sursele generatoare de zgomote sunt utilajele tehnologice care funcționează in zona frontului de lucru: excavator, impingator frontal, autocamioane.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele folosite la excavarea pământului in vederea ajungerii la cota proiectata, transportul pamatului rezultat, imprastierea materialului transportat; necesare realizării realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic.

Nivelele de zgomot măsurate în apropierea sursei, pentru diferite motoare de utilaje sunt:

- Excavator 117 dB (A) - 115dB (A) ;
- compactor 107 dB (A)
- Autocamion 107 dB (A)

### **Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat**

Puterea acustică standard a celor mai importante utilaje care se vor afla în cadrul amplasamentului proiectului, sunt prezentate în tabelul următor:

*Tabel 5 Nivelul de zgomot la utilajele folosite la rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic*

Utilajul/sursa de zgomot	Timp maxim de funcționare ore/zi	Nivelul de zgomot la sursă ( valori maxime) dB (A)	Distanța față de sursa generatoare
Excavator	4	112	la 1 m de sursă
compactor	8	90-107	la 1 m de sursă
Autobasculanta	6	117	la 1 m de sursă

### **Nivelul de zgomot echivalent la cel mai apropiat receptor**

Pentru a afla nivelul zgomotului la o anumită distanță de sursă se poate aplica formula:

$$L_p = L_w - 10 * \log ( r^2 ) - 8 = L_w - 20 * \log ( r ) - 8 \text{ unde :}$$

$L_p$  = nivelul de zgomot

$L_w$  - puterea acustica la distanța r de sursă

R = distanța față de sursa de zgomot fara a lua in considerare relieful (se utilizează în cazul propagării zgomotului de la o sursă punctiformă pe un teren plat);

În aceste condiții, considerând cel mai defavorabil scenariu – când utilajele sunt

folosite la capacitate maximă, vom avea următoarele valori pentru nivelul de zgomot înregistrat pe măsură ce receptorul se îndepărtează de sursă:

Tablel 6 Nivelul de zgomot în funcție de utilaje și distanță este

Distanța fata de sursa de zgomot	Tip utilaj puterea acustica calculata		
	m	Excavator or	Incarcator frontal
0	117	112	107
10	89	84	79
20	83	78	73
50	75	70	65
100	69	64	59
200	63	58	53
250	59	54	49

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor folosite, menționate mai sus, se estimează că în condiții normale de funcționare se poate constata că, de fiecare dată când se dublează distanța de la sursa punctiformă de zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație etc.).

Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 db(A).

*Aceste calcule sunt in ipoteza prevazuta de standardul 10009/2017, desfasurarea in incinte industriale a activitatii, acest model matematic este dus la extern in analiza noastra, deci in cel mai rau caz (cand in imediata vecinatate sunt amplasate constructii civile)*

Estimăm că, zona afectata de realizare a structurii rutiere, compusa din terasamente pentru aducere la dimensiunea si cota proiectata, strat de fundatie strat de baza imbracaminte, nivelul de zgomot maxim este de 65 dB, de fiecare data cand se dubleaza distanta, presiunea acustica se reduce cu 6 dB.

Fapt explicabil datorita faptului ca zona de realizare a structurii rutiere, compusa din

terasamente pentru aducere la dimensiunea si cota proiectata, strat de fundatie strat de baza imbracaminte este in debleu, iar malurile ecraneaza zgomotele, si vegetația agricolă, de pe maluri, absoarbe în mare parte zgomotele.

Datorită nivelului totuși scăzut de zgomot și vibrații pe care teoretic l-ar crea, în limita amplasamentului proiectului și la cei mai apropiați receptori protejați, utilajele și activitățile proiectate a se desfășura în perimetru, se poate afirma că acestea se vor încadra în limitele admise de SR 10009/2017 adică 65 dB, aceasta luând în considerare relieful, vegetația si vântul. Dacă limitele lor vor crește în mod sesizabil, atunci se vor lua măsurile necesare de monitorizare a acestora.

Datorită distanței de peste 0,25 km până la zona locuită și ținând cont de direcția E-V a curenților de aer pe culoarul fluviului Dunărea, intensitatea zgomotului produs de utilaje, nu va polua fonic zona locuită și se va încadra în limitele admise de SR 10009 din 2017, *Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.*

**Legat de vibrații**, acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socioculturale și pentru ocupanții acestora.

### 1.d.3.3. Emisii de radiații

Nu sunt surse de emisie a radiațiilor.

### 1.d.3.4. Factorii de mediu ape de suprafață

#### *Surse și emisii în apele de suprafață*

Rețeaua hidrografică a bazinului hidrografic Dunărea, de pe teritoriul României, este format din 179 cursuri de apă cadastrate fără afluenții de ordinul 1 (Nera, Cerna, Jiu, Olt, Vedea, Argeș, Ialomița, Siret și Prut) cu o lungime totală de 4.540 km și care drenează o suprafață de 33.250 km<sup>2</sup>, densitatea rețelei hidrografice fiind de 0,149 km/km<sup>2</sup>, față de media pe țară de 0,33 km/km<sup>2</sup>. Din punct de vedere al resursei de apă, Fluviul Dunărea, care are la intrarea în țară un stoc mediu de 174 miliarde mc/an ar putea fi cea mai bogată

sursă de apă. Caracterul său internațional impune anumite limitări în utilizarea apelor sale și din acest motiv se consideră ca resursă numai jumătate din volumul mediu multianual scurs pe Dunăre în secțiunea Baziaș, adică cca. 87 mld. mc. Raportul dintre debitele minime și maxime variază între 1/5 și 1/8.

Majoritatea lacurilor și bălților naturale, sunt localizate în lunca inundabilă a fluviului. Lacurile naturale din Lunca Dunării au o mare diversitate genetică. Dezvoltarea lor este bazată pe formarea rețelei hidrografice și pe procesele de sufozie mecanică și acumulare eoliană a nisipurilor. Procesul de alimentare a acestor lacuri este strâns legat de regimul hidrologic al fluviului, de condițiile hidrogeologice și de aportul cursurilor de apă care se varsă în acestea. Inundațiile care se produc în lunca neîndiguită asigură umplerea și întreținerea cu apă a depresiunilor lipsite de un bazin de recepție propriu. Prezența stratului freatic aproape de suprafață (0-2 m adâncime) contribuie la menținerea apei lacurilor din lunca. Atât procesul de umplere cu apă a lacurilor, cât și procesul de aluvionare a cuvetelor Planul de management al riscului la inundații Fluviul Dunărea Pag. 17 lacustre sunt dependente și de durata menținerii nivelurilor maxime ale Dunării. Aceste lacuri se găsesc pe teritoriile administrate de Administrațiile bazinale de apă Jiu, Argeș-Vedea, Buzău-Ialomița și Dobrogea – Litoral. Apele subterane din zona de studiu sunt reprezentate atât de acvifere freatice (cu nivel liber) cât și de acvifere de adâncime (cu nivel ascensional). Acestea constituie corpuri de apă subterană, identificarea și delimitarea lor făcându-se conform prevederilor Directivei Cadru Apă 60/2000/EC. În lungul fluviului Dunărea au fost delimitate un număr de 9 corpuri de apă subterană, dintre care 7 corpuri sunt de tip poros permeabil delimitate în depozite de vârstă cuaternară și hologenă, 1 corpuri de tip fisural-carstic, delimitate în depozite de vârstă triasică, 1 corp de tip carstic-fisural delimitat în depozite de vârstă jurasică – cretacică. Corpurile de apă subterană freatică sunt: ROJI06 (Lunca și terasele Dunării - Calafat); ROOT09 (Lunca Dunării - între Bechet și Turnu Măgurele); ROAG07 (Lunca Dunării - între Giurgiu și Oltenița); ROAG10 (Lunca Dunării - între Turnu Măgurele și Zimnicea); ROIL11 (Lunca Dunării - între Oltenița și Hârșova); RODL07 (Lunca Dunării - între Hârșova și Brăila); RODL09 (Dobrogea de Nord) și RODL10 (Dobrogea de Sud).

### ***Amenajări, dotări, măsuri de prevenire și/sau reducere a emisiilor în apele de suprafață***

#### ***Etapa de construire și reconstrucție ecologică:***

- Manipularea cu foarte mare atenție a carburanților și lubrifianților folosiți pentru utilajele care lucrează pe amplasament, utilizarea bidoanelor metalice prevăzute cu dop antiscurgere;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- Utilizarea numai a mijloacelor de transport și utilajelor corespunzătoare d.p.d.v. tehnic.

#### **1.d.3.5. Factorii de mediu sol/subsol și ape subterane**

##### ***Surse și emisii pe sol, subsol și apele subterane***

În etapa de excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pământului rezultă, imprastierea materialului transportat; necesare realizării de realizare a structurii rutiere, compusă din terasamente pentru aducere la dimensiunea și cota proiectată, strat de fundație strat de baza îmbrăcăminte nu sunt surse de emisii a poluanților pe sol, subsol și ape freatice, pot exista doar poluări accidentale, cauzate de scăpări accidentale de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele folosite.

#### **1.d.3.6. Ecosistemele terestre și acvatice**

Având în vedere faptul că excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată, transportul pământului rezultă, imprastierea materialului transportat; necesare realizării realizare rampa de lansare la apă și drum tehnologic, zona ce se află în siturile Natura 2000 ROSAC0044 Corabia Turnu Magurele și ROSPA0024 Confluenta Olt Dunăre.

Vegetația acvatică este alcătuită din plante natante, libere, care plutesc la suprafața apei și sunt purtate de curenți. În această grupare sunt încadrate și plantele acvatice submerse fixate la început în substrat și care mai apoi sunt rupte de curenți. Vegetația palustră reunește stufărișurile, păpurișurile și rogozurile înalte cantonate în microdepresiunile cu apă permanentă, în canalele colmatate sau în lungul apelor curgătoare, pe aluviunile permanente

umede sau bălțite. Speciile caracteristice acestei vegetații sunt stuful, papura, pipirigul mare, pipirigul mic, penița, broscarița, ciuma apelor, otrățelul etc. Vegetația lemnoasă este reprezentată de zăvoaie, tufărișuri și plantații de fond forestier, în mare parte cu specii plantate pentru stabilizarea terenurilor din albia râului și în special a digurilor. În zona de confluență a Oltului cu Dunărea, mai ales pe malurile Dunării, se întâlnesc zăvoaie cu salcie și plop alb. Alt tip de vegetație lemnoasă este reprezentată de habitatul prioritar Păduri aluviale cu arin negru și frasin. Majoritatea acestor păduri intră în contact cu pajiști umede sau păduri pe soluri reavăne, caracterizate prin prezența abundentă a viței sălbatice. Tufărișurile sunt reprezentate de specii precum cătina roșie și cătina mică. Acestea se întâlnesc în lunca râurilor și au rol în fixarea malurilor, mai ales în condițiile în care acestea nu sunt regularizate. Vegetația pajiștilor uscate are în structura floristică specii adaptate la un regim secetos deosebit de accentuat. Suprafețele lor sunt reduse, dispuse sub formă de petece pe pantele abrupte ale teraselor Dunării și în locurile improprii pentru agricultură. Vegetația ruderală, care se dezvoltă pe solurile bogate în azot provenit din substanțele organice în curs de descompunere de pe terenurile bătătorite de pe marginea drumurilor, din preajma locuințelor sau de pe islazuri intens pășunate, include ciucureaua, iarba câmpului, obsiga, pirul gros, golomățul, păiușul de stepă, orzul șoarecilor, firuța, mazărichea, păpădia, rogozul, ceapa ciorii etc.

Mozaicul de habitate prezent la nivelul sitului (zone umede, păduri, pajiști și culturi agricole) oferă condiții optime în vederea cuibăritului, a hrănirii și popasului în timpul migrațiilor pentru 15 specii protejate în spațiul comunitar, dintre care trei specii sunt periclitare la nivel global. Situl este important ca zonă de cuibărire pentru o serie de specii ca stârcul de noapte, cormoranul pitic, ghionoaia sură, pescărelul albastru, pasărea ogorului, dumbrăveanca și ciocănitorea de stejar. În perioada migrațiilor situl adăpostește un număr foarte mare de păsări acvatice, precum lopătarul, chira mică, chira de baltă, fluierarul de mlaștină, chirighița cu obraz alb, chirighița neagră, piciorongul și lebăda de iarnă. Tot în timpul migrațiilor situl este punct de atracție pentru stoluri impresionante de rațe și gâște, acestea rămânând în număr mare să și ierneze în aceste habitate care îngheață extrem de rar. Pentru gâște sunt foarte importante și terenurile agricole din sit, care se cultivă în sistem extensiv, în special cu cereale.

### **Măsuri pentru prevenirea și/sau reducerea impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice**

#### **Măsuri cu caracter general, valabile pentru toate etapele de implementare ale**

---

***proiectului, responsabilitatea respectării acestora fiind a titularului proiectului, UAT Corabia.:***

***Măsuri operaționale:***

- Respectarea măsurilor stabilite prin actele de reglementare emise de instituțiile cu responsabilități în domeniu și administratorului ROSPA0024 si ROSAC0044;
- Utilizarea numai a căilor de acces destinate implementării proiectului;
- Gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate (colectare, transport, valorificare/eliminare);
- Instruirea personalului implicat în implementarea proiectului, cu privire la respectarea prevederilor legale privind protecția mediului, aplicabile domeniului;
- Prevenirea poluărilor accidentale.

***Măsuri specifice:***

- > *Este interzisă arderea vegetației, distrugerea tufișurilor și arbuștilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;*
- > *Este interzisă orice formă de exploatare sau utilizare a resurselor naturale, precum și, orice formă de folosire a terenului, incompatibilă cu scopul de protecție și de conservare a habitatelor naturale, plantelor și animalelor sălbatice;*
- > *Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane sunt interzise:*
  - Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
  - Comercializarea, deținerea în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

**2. O DESCRIERE A ALTERNATIVELOR REALIZABILE - DE EXEMPLU, ÎN TERMENI DE CONCEPȚIE, TEHNOLOGIE, AMPLASARE, DIMENSIUNE ȘI ANVERGURĂ A PROIECTULUI - ANALIZATE DE CĂTRE TITULARUL PROIECTULUI, RELEVANTE PENTRU PROIECTUL PROPUȘ, PRECUM ȘI CARACTERISTICILE SPECIFICE ALE PROIECTULUI ȘI INDICAREA PRINCIPALELOR MOTIVE CARE STAU LA BAZA ALEGERII FĂCUTE, INCLUSIV COMPARAREA EFECTELOR ACESTORA ASUPRA MEDIULUI.**

### **2.1. Alternative de amplasament**

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru proiectul Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt nu a fost necesară. Terenul pentru care se realizeaza prezentul proiect « *Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt* » este situat in extravilanul orasului Corabia, județul Olt,

Beneficiarul își propune ca prin proiectul:

= asigurarea conditiilor de lansare — ridicare a salupeii, respectiv la interventii in aria senalului de navigatie si a radelor portuare, la navele ce tranziteaza zona Dunarii — aflate in dificultate sau care se afla in situatii accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprinda:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate in zona de lunca inundabila a apelor ridicate ale Dunarii de peste cca. (+6.00++6.50)m — si un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare in plutire a alupei, de min. (-1.00+-1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibila accesului ansamblului peridoc cu salupa si autotractor.

Latimea minima a rampei carosabile se recomanda de min. 4.00m, delimitata lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, sa fie prevazut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorita varietatii mari si a nivelelor apelor Dunarii — in medie de cca. 7.00m , cu varfuri exceptionale, ocazionale. La coama, rampa se racordeaza cu o platforma pentru manevre ale ansamblului tractor si drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00m latime carosabil si acostamente laterale de cate 0.50 m, cu



Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

panta transversala de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea sa va fi de 950,00m, intre rampa si strada existenta pe versantul din vecinatate, al orasului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu in zona de lunca inundabila la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita..

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvatice si palustre și înlocuirea parțială a acestora cu habitate ocupate de ape și insule cu zone favorabile cuibăritului speciilor de pasari salbatice de talie mare care prefera zonele liniștite are un impact pozitiv, per ansamblu, asupra biodiversității regiunii.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de de realizare rampa de lansare si drum tehnologic.

#### Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea obiectivelor de investiții prevăzute prin proiect.

#### Alternative de proiectare

S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile *tehnice și economice* analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

#### Alternative privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + dotările aferente), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

S-a analizat și o altă variantă- în afara celei propuse prin proiect- Pentru asigurarea condițiilor de lansare — ridicare a salupei, respectiv la intervenții în aria senalului de navigație și a radelor portuare, la navele ce tranzitează zona Dunării — aflate în dificultate sau care se afla în situații accidentale — s-a stabilit un plan general, care să cuprindă:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate în zona de lunca inundabilă a apelor ridicate ale Dunării de peste cca. (+6.00+6.50)m — și un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare în plutire a alupei, de min. (-1.00+1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibilă accesului ansamblului peridoc cu salupa și autotractor.

Latimea minimă a rampei carosabile se recomandă de min. 4.00m, delimitată lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, să fie prevăzut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorită variației mari și a nivelelor apelor Dunării — în medie de cca. 7.00m, cu varfuri excepționale, ocazionale. La coama, rampa se racordează cu o platformă pentru manevre ale ansamblului tractor și drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00m latime carosabil și acostamente laterale de câte 0.50 m, cu panta transversală de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea să va fi de 950,00m, între rampa și strada existentă pe versantul din vecinătate, al orașului. Drumul, va avea un traseu

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

rectiliniu in zona de lunca inundabilka la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita..

*Criterii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optimale:*

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor de construcții; în mod similar costurile de exploatare vor fi acceptabile.
- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.
- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, respectiv în perioada de realizare rampa acces si drum tehnologic.

*Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optimale- Opțiunea 2- „Scenariul de referință”- realizarea obiectivelor conform prevederilor proiectului propus:*

*Tabel 7 Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime*

<b>Criteriu</b>	<b>Descriere</b>
<b>Relevanță</b>	Alternativa aleasă face posibilă realizarea obiectivelor proiectului în zona...
<b>Fezabilitate din perspectiva mediului</b>	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante; impactul asupra mediului a realizării dezvoltării propuse conform proiectului de investiție va fi redus. Alternativa aleasă are efecte pozitive în dezvoltarea activităților de construcții care utilizează solul excavat din perimetrul de realizare rampa de lansare si drum tehnologic, cu influențe pozitive în dezvoltarea economica-socială a județului Olt.
<b>Fezabilitate tehnică</b>	Funcțiunile propuse sunt fezabile din punct de vedere tehnic și permit realizarea obiectivelor propuse conform proiectului..
<b>Fezabilitate economică</b>	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
<b>Acceptabilitate socială</b>	Alternativa de realizare a proiectului în zona propusă este acceptabilă pentru public.
<b>Control</b>	Alternativa propusă este sub controlul ABA Olt.

*Alternativa aleasă este considerată rezonabilă/ fezabilă întrucât:*

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

- ✓ Nu există obstacole tehnologice: costurile tehnologiei propuse pentru implementarea proiectului; din acest punct de vedere alternativa aleasă reprezintă o opțiune viabilă.
- ✓ Selectarea amplasamentului și soluțiile constructive propuse pentru impementarea proiectului nu produc efecte negative asupra integrității, a obiectivelor de protecție și de conservare specifice siturilor Natura 2000 ROSPA024 - „*Confluenta Olt Dunare si ROSAC0044 Corabia Turnu Măgurele*”.
- ✓ Nu există obstacole bugetare: titularul proiectului deține și alocă resurse financiare adecvate pentru implementarea alternativei propuse privind realizarea proiectului.
- ✓ Nu există obstacole juridice sau de reglementare pentru alternativa fezabilă.

Stabilirea *obiectivelor de protecție a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au fost selectate și formulate ținând cont de:

- ✓ problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizarii stării actuale a mediului;
- ✓ obiectivele și prioritățile proiectului propus.

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiunilor propuse pe amplasament:

- ✓ corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „ repere” pentru realizarea proiectului;
- ✓ se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;
- ✓ pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;
- ✓ sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

<i>Aspecte / Factori de Obiective de mediu</i>	
<i>Aer</i>	Menținerea calității aerului in limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare . Prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă generate de activitățile comerciale și de servicii propuse a se desfășura pe amplasament. Utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale; introducerea criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile desfășurate pe amplasament
<i>Zgomot</i>	Prevenirea/reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile.
<i>Apa</i>	<i>Prevenirea poluării punctiforme și difuze a corpurilor de apă; menținerea calității și stării apei râului Olt.</i>

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

	Prevenirea deteriorării corpului de apă de suprafață și subterană.
	Reducerea consumului de resurse naturale raportat la suprafața construită.
<b>Biodiversitate</b>	Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor protejate <i>specifice siturilor Natura 2000 ROSPA024 - „Confluenta Olt Dunare și ROSAC0044CorabiaTurnu Măgurele”</i> .
	Asigurarea statutului de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor protejate din ariile naturale protejate de interes comunitar.
	Asigurarea protejării și conservării păsărilor sălbatice, inclusiv a celor
<b>Sol, subsol</b>	<i>Prevenirea poluării solului din surse punctiforme și difuze</i>
<b>Deșeuri</b>	Reducerea la minimum a producției de deșeuri .
	Realizarea colectării selective a deșeurilor; creșterea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor generate pe amplasament.
	Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile propuse pe amplasament ca urmare a realizării proiectului cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
<b>Populație și sănătate publică</b>	Asigurarea stării de sănătate a populației și a calității mediului urban prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării mediului, inclusiv a poluării fonice.
<b>Managementul riscurilor de mediu</b>	<i>Creșterea gradului de siguranță în condiții de riscuri naturale și antropice.</i>
<b>Sensibilizarea publicului cu privire</b>	Informarea publicului cu privire la proiectul propus și la efectele sale probabile. Îmbunătățirea calității proiectului ca urmare a luării în calcul a observațiilor, propunerilor justificate și a informațiilor oferite de factorii interesați.
<b>la aspectele de mediu</b>	Creșterea responsabilității publicului față de mediul înconjurător prin facilitarea accesului la informație și cunoaștere.
	Informarea/ consultarea publicului în vederea găsirii unor oportunități de diversificare a beneficiilor pentru comunitatea locală și de armonizare a măsurilor conservative cu interesele de dezvoltare.

### Alternativa 1 Realizarea proiectului

Investitia cuprinde 2 obiective:

Rampa de ridicare - lansare la apa

Rampă betonată cu dale prefabricate în zona submersă (sub cota medie, a apelor de +3.00m) și dale monolite în zona dinspre uscat.

Prag submers, similar, din blocuri de greutate din beton.

Taluzele laterale rampei — înierbate.

Drum tehnologic de acces, între rampa și strada Orașului de pe versantul existent

Drum cu carosabil betonat monolit, din dale de 4.00x5.00 m, cu rosturi transversale, rostuite.

Acostamente de 2x0,50 m din balast.

L = 950m

Drumurile este de categoria a V-a și prezintă următoarele elemente geometrice :

parte carosabilă cu o banda de circulație:

4,00 m –acostamente din balast

acostamente:

2 x 0,50 m panta transversală pe partea carosabilă 2,5%

panta transversală pe acostamente 5,0%/2,0%

santuri din pamant proiectate

podet tubulare

categoria de importanta a constructiei :“C”

Structura constructiva :

A. Carosabil :

30 cm – fundatie din balast

20 cm – strat de baza din piatra sparta pentru drumuri

20 cm – imbracaminte din beton de ciment BcR 4,5

Intersectia cu rampa se va amenaja, cu acelasi sistem rutier cu drumul Principal

B. Acostamente :

10,00 cm strat de balast

Scurgerea apelor pluviale :

Santuri din pamant

Podet tubular Ø 600mm

⊗ Executia casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectata

- ⊙ Realizarea fundatiei din balast conform latimii carosabilului la 4,00m
- ⊙ Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform latimii carosabilului
- ⊙ Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- ⊙ santuri laterale;
- ⊙ Executarea unui podet cu  $\varnothing$  600 mm
- ⊙ Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Pentru asigurarea conditiilor de lansare — ridicare a salupei, respectiv la interventii in aria senalului de navigatie si a radelor portuare, la navele ce tranziteaza zona Dunarii — aflate in dificultate sau care se afla in situatii accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprinda:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate in zona de lunca inundabila a apelor ridicate ale Dunarii de peste cca. (+6.00++6.50)m — si un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare in plutire a alupei, de min. (-1.00+-1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibila accesului ansamblului peridoc cu salupa si autotractor.

Latimea minima a rampei carosabile se recomanda de min. 4.00m, delimitata lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, sa fie prevazut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorita variatiei mari si a nivelelor apelor Dunarii — in medie de cca. 7.00m , cu varfuri exceptionale, ocazionale. La coama, rampa se racordeaza cu o platforma pentru manevre ale ansamblului tractor si drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00m latime carosabil si acostamente laterale de cate 0.50 m, cu panta transversala de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea sa va fi de 950,00m, intre rampa si strada existenta pe versantul din vecinatate, al orasului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu in zona de lunca inundabilka la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita.

### 3. DESCRIERE A ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI

#### 3.1 Elemente de geologie

Din punct de vedere al structurii geologice Zona face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de Platforma Moesică, iar din punct de vedere geografic se încadează în Câmpia Română. Situl este reprezentat de două formațiuni bine individualizate: câmpii joase (luncile râurilor) și spații interfluviale. Din prima categorie fac parte lunca Dunării, care este cea mai întinsă luncă și cu altitudinea cea mai mică și lunca Oltului (porțiunea cuprinsă în cadrul sitului), care este ceva mai extinsă în zona confluenței cu Dunărea. În categoria spațiilor interfluviale intră terasele Dunării din zona localității Islaz și a confluenței Oltului cu Dunărea. Acestea au aspectul unor „câmpii suspendate” la altitudini între 60 și 175 m.

#### 3.2. Relieful

Asezat în terasa cu același nume, scaldat de apele Dunării, orașul Corabia se află la 50 m altitudine față de nivelul mării, fiind astfel cea mai joasă așezare urbană din județ. Orașul Corabia face parte din Câmpia Corabiei, situată în dreapta Oltului și se întinde de la marginea de sud a județului până la Dunăre.

Cursul Dunării, delimitat din punct de vedere geografic în sectorul sudparetic se adaptează în bună parte caracteristicilor ce le imprimă îmbinarea Câmpiei Române cu Podisul Prebalcanic. Aici în condițiile câmpiei, își creează un drum larg, cu lunca vastă, care atestă și în această zonă tendința de abatere a fluviului spre sud. În ceea ce privește viiturile și debitul maxim în sectorul Corabia, faptul că Dunărea poate atinge la patru ani o cota maximă anuală de 9116,6 mc/secundă.

Valea Dunării, orientată de la vest are un evident caracter asimetric, cu versantul drept al Podisului Prebalcanic înalt și abrupt care domina șesul coborât al Dunării cu terase întinse de pe malul românesc. Albia Dunării are lățime ce variază între 1 și 1,5 km, și se bifurcă în numeroase brațe care închid ostroavele cu dimensiuni diferite, cum sunt: Papadia, Gradistea, Dragoveiul, Baloiul, Calovat, în lunca atinge o lățime de 8–9 km, în dreptul localității Potelul și se îngustează la Corabia, unde este mai întinsă pe malul bulgăresc.



Microrelieful variat si extins este format din dune de nisip in zona Obarsia-Potelu, crovuri in Campia Boianului, grinduri si microdepresiuni.

In special in lunci, surpari si alunecari de teren, ogoare si bazine de receptie torentiale, conuri de dejectie, iar in sud numeroase antropice de tipul gorgaelor.

Apele freatice au adancimi variabile si o influenta destul de mare in unele sectoare ale judetului (Vadastra, Visina) provocand exces de umiditate in anii ploiosi. Orizonturile freatice se afla la adancimi de 0-3 m in lunca Oltului si a Dunarii, 5-10 m si 10-15 m in terasele Oltului si Dunarii, peste 20 m in campul inalt al Boianului.

### 3.3. Relieful pe amplasament

Valea Dunării, orientată de la vest la est, are un evident caracter asimetric, cu versantul drept al Podișului Prebalcanic înalt și abrupt, care domină șesul coborât al Dunării cu terase întinse, de pe malul românesc. Albia Dunării are lățimi ce variază între 1 și 1,5 km și se bifurcă în numeroase brațe care închid ostroave cu dimensiuni diferite, cum sunt: Păpădia, Grădiștea, Dragaveiul, Băloiu, Calnovăț, iar lunca atinge o lățime de 8-9 km, în dreptul localității Potelu, și se îngustează la Corabia, unde este mai extinsă pe malul bulgăresc. Terasele se desfășoară ca trepte bine delimitate, începând de la linia Ianca Orlea-Corabia-Gîrcov și până la linia Obârșia-Crușov, mai dezvoltată fiind cea de 15-20 m înălțime, denumită terasa Corabia.

### 3.4. Apă de suprafață

Pe langa fluviul Dunărea cursul de apa de suprafata este reprezentat de pârâul nepermanent Coșcan.

#### 3.4.1. Apă subterană

Din punct de vedere hidrogeologic, zona analizata se caracterizeaza prin prezenta a trei formatiuni acvifere:

- stratul acvifer freatic;
- stratul acvifer de mediu adancime;
- complexul acvifer de mare adancime.

Dezvoltarea acestora pe verticala si orizontala prezinta variatii, atat in ceea ce priveste pozitia si grosimea, cat si in ceea ce priveste structura litologica.

Acviferele tipice de apă, după cum sunt prezentate în exemplele din figura de mai jos sunt distribuite în lunca Dunării și în terasele învecinate:

- Acvifere locale în pietrișuri din câmpii aluviale din holocen (qh)
- Acvifere locale în pietrișuri și nisipuri din pleistocenul superior (qp3)

Panta apei subterane are modificări în zonele de tranziție dintre terasele succesive ale terenului, sau între prima terasă apropiată de fluviu și luncă.

Creșterea nivelului apelor Dunării are un impact asupra nivelului apelor subterane. În zona de 200 metri de la mal. Impactul se poate observa într-o perioadă de până la 7 zile; în zone de 400 metri – de până la 9 zile și de peste 15 zile în cele mai îndepărtate sectoare. Scăderea nivelului apei fluviului se reflectă asupra apei subterane, respectiv după 8, 20 și 30 de zile.

Aceste diferențe mari de timp se datorează faptului ca nivelurile ridicate ale apelor fluviului exercita o presiune mai mare avnd ca rezultat o saturatie rapida.

Resursele de apa:

Dunărea -

### 3.5. Solul

În județul Olt există fenomene de depunere aluvionară în lunca Dunării și eroziune a malului fluviului. Excesul de apă în sol datorită inundațiilor și apei subterane are efecte negative asupra unor terenuri.

De-a lungul malului stâng al fluviului in zona Corabia se gasesc: cernoziom aluvional levigat, brun roscat, brun argiloiluvial, aluvisoluri.

Fragmentarea redusa a reliefului a oferit conditii favorabile pentru practicarea agriculturii.

De-a lungul văii Dunării în Oltenia, cernoziomurile sunt predominante, împreună cu soluri aluviale, cernoziomuri aluviale, lăcoviști.

Solurile au o fertilitate ridicata ceea ce permite practicarea pe scara larga a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al productiei vegetale.

Procesele hidrologice supun lunca unei transformări continue, intensitatea acestora variind foarte mult în decursul unui an, ca urmare a modificărilor hidrologice din albie, ele având intensitate mare la nivele maxime. Dintre acestea, predomină procesele de acumulare,

prin tendința continuă de formare și înălțare a patului de aluviuni. În cuprinsul luncii se desfășoară și procese de pantă, de eroziune, rupturi de maluri.

Procesul de aluvionare este specific formării solurilor aluviale, caracterizate prin vârsta lor redusă și printr-un surplus de umiditate datorită apelor de inundație.

Nu s-au realizat investigații cu privire la condițiile chimice, activitatea biologică și poluarea în zonă a solului.

### **3.5.1. Solul pe amplasament**

Fiind așezat în plină câmpie, solul predominant este cernoziomul. De la o adâncime de 16 m începe pânza freatică de apă, până la 29 m, iar de la 29 m la 35 este un strat de marmură vântată-verzuie.

De-a lungul malului stâng al fluviului în zona Corabia se găsesc: cernoziom aluvional levigat, brun roscat, brun argiloiluvial, aluvisoluri.

Fragmentarea redusă a reliefului a oferit condiții favorabile pentru practicarea agriculturii.

De-a lungul văii Dunării în Oltenia, cernoziomurile sunt predominante, împreună cu soluri aluviale, cernoziomuri aluviale, lăcoviști.

Solurile au o fertilitate ridicată ceea ce permite practicarea pe scară largă a agriculturii, predominant fiind caracterul cerealier al producției vegetale.

### **3.6. Clima și calitatea aerului**

Acesta este așezat în plină zonă de climă temperat-continentală, specifică regiunii. În același timp primește influența climatului continental-excesiv, ce se caracterizează prin ierni geroase cu temperaturi cuprinse între 15°-30°, iar vara prin temperaturi ce se ridică la 35°-40°. Temperatura medie anuală are o valoare ridicată de 10°-11° C. Cantitatea anuală de precipitații este de 500-600 mm, vânturile predominante sunt cele care bat de la Nord-Est sau de la Nord-Vest, perioada de calm atmosferic se înregistrează vara și toamna.

Calitatea aerului în zona este bună în condițiile în care aproape nu mai există sector industrial poluator.

### 3.6.1. Clima si calitatea aerului pe amplasament

Vara cad ploi putine, toamna si primavara fiind cele mai ploioase anotimpuri.

Iarna zapezile sunt uneori abundente. Cantitatea anuala de precipitatii este de 500 - 600 mm/mp.

Vanturile predominante sunt cele care bat de la NE sau de la NV. Perioada de calm atmosferic se inregistreaza vara si toamna.

Calitatea aerului din zona lucrarilor este influentata de traficul naval si de activitatile portuare. Activitatea de constructie reprezinta o importanta sursa de poluare a atmosferei cu praf, putând avea un impact temporar substantial asupra calitatii aerului din zona amplasamentului.

Vântul deplasează poluantii în masele de aer; dacă are o viteză mică, mentine o concentratie mare de poluanti în stratul de aer, iar dacă are o viteză mare, dispersează agentul poluant pe suprafete întinse ale atmosferei si concentratiile acestora vor fi mai mici.

### 3.7. Elemente de biodiversitate

În zona bălților și mlaștinilor apare o vegetație hidrofilă formată din trestie, papură, nufăr, rogoz, pipirig, piciorul cocoșului, lintiță, etc.

În zonal portului Corabia, vegetația naturală a luncii Dunării este practic inexistentă. In prezent zona pe care va fi dezvoltat proiectul este supusa unor activitati antropice desfasurate în zona portului (trafic pe drumuri asfaltate / neasfaltate, trafic fluvial, manipulare materiale, etc) care au contribuit la modificarea cadrului natural. Ca o consecinta a impactului antropic determinat de terenurile batatorite, marginile de drumuri, suprafetelor cu alta destinatie decât cea naturala, vegetatia de la malul fluviului este dominata de buruieni precum *Amaranthus blitoides*, *Artemisia annua*, *Brassica juncea*, *Chamomilla suaveolens*, *Cuscuta campestris*, *Oenothera biennis*, *Veronica persica* si *Xanthium spinosum*.

Se constata, datorita influentei antropice prezenta unor specii tolerante la stres si a speciilor tolerante la deteriorarea habitatelor naturale.

Dintre speciile acvatice si palustre caracteristice zonei amintim: stuful (*Phragmites sp.*), pipirigul (*Scirpus lacustris*), vegetatia ierbacee este reprezentata de: coada calului (*Equisetum limosum*), iarba mlastinii (*Juncus effusus*), sageata apei (*Sagittaria sagitifolia*), piciorul cocosului

(*Ranunculus lingua*), rogozul (*Carex sp.*), tipirig (*Heleocharis palustris*), coada soricelului (*Achillea millefolium*), traista ciobanului (*Capsella bursapastoris*), etc.

### 3.6.1. Biodiversitatea regiunii

Conform Coordonatelor Stereo 70 proiectul se afla în siturile N2000 sunt:

- ROSAC0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) – suprafață afectata circa 0,5 ha – 0,0011%,
  - ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) – suprafață afectata (0,5 ha) – 0,00048% ;
- Lucrările de realizare rampa punere la apa si drum tehnologic se realizează în limita siturilor:

ROSAC0044 Corabia – Turnu Magurele (8.354,1 ha) - situl a fost desemnat prin Ordinul 1964 din 13 decembrie 2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania cu modificările ulterioare aprobate prin ORD. 2387/29.11.2011.

ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare (20.483,8 ha) prin Hotarârea de Guvern nr. 971/2011, pentru modificarea si completarea HG. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 Administrare – Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP).

### 3.8. Patrimoniul cultural ( inclusiv cel arhitectonic si arheologic)

În înțelesul dat de Convenția pentru protecția patrimoniului arhitectural european, Granada, 1985 (ratificată de România prin Legea nr. 157/1997), expresia „patrimoniul arhitectural” desemnează următoarele proprietăți permanente:

Monumente: toate clădirile și structurile cu un evident interes istoric, arheologic, artistic, științific, social sau tehnic, inclusiv toate instalațiile fixe și piesele detașabile ale acestora;

Grupuri de clădiri: grupuri omogene de clădiri urbane sau rurale cu un evident interes istoric, arheologic, artistic, științific, social sau tehnic, care sunt suficient de coerente încât să formeze unități definibile topografic;

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Situri: efectul colaborării dintre om și natură, reprezintă zone parțial construite și suficient de distincte și omogene încât să fie definibile topografic și să prezinte un evident interes istoric, arheologic, artistic, științific, social sau tehnic.

Nu este cazul - în zona nu sunt astfel de obiective.

### **3.9. Asezari umane si alte obiective de interes public**

Activitatea de baza a Corabiei a fost cea de port la Dunare, la care s-a adaugat in timp si cea industrial. Datorita restructurarii economice din ultimii ani, cea mai mare parte a unitatilor industriale s-au inchis, iar lipsa locurilor de munca a determinat exodul populatiei active in alte tari.

Populatia orasului numara cca 20.000 de locuitori. Forta de muncă este axată pe următoarele domenii: fabrica de zahăr si melasă, agricultură, învățământ, precum si alte domenii.

In ceea ce priveste educatia, învățământu lsi cultura, orasul Corabia dispune de: 3 grădinite, 4 scoli cu clasele I – VIII, 2 licee, Căminul cultural, Clubul Copiilor.

În domeniul sănătății, în orasul Corabia functionează: 2 spitale, policlinici, cabinete medicale, farmacii, Casa de copii, Azilul de bătrâni.

Principalele activități economice ale orasului Corabia sunt:

- industria mare, care a fost reprezentată de: S.C. ZAHAR S.A. si S.C. MOBICOR S.A.;
- mica industrie si serviciile, care la rândul lor se împart în următoarele categorii: mici producători: tâmplarii de aluminiu, constructii, mobilă din PAL;
- agricultura - 10.246 ha teren arabil si pășuni. Are o pondere importantă, o mare parte a fortei de munca fiind angrenată înacest domeniu Productia vegetală este reprezentată de:grâu, porumb, floarea soarelui, rapită si legume. Sectorul pomicol nu este dezvoltat, pomii fructiferi fiind întâlniti sporadic numai în gospodăriile oamenilor. Zootehnia este reprezentată de cresterea animalelor în gospodăriile individuale si anume: bovine, ovine si caprine, porcine si păsări , cabaline, măgari si albine;
- activitatile din portul din Corabia;
- comert si servicii: sunt prezentti agenti economici organizati sub formă de PFI, AF, SRL si chiar SA.;

### 3.10. Starea mediului pe amplasamentul studiat

#### *Situația existentă:*

Obiectivul de investiții prevede a se realiza în zona portuară actuală a orașului Corabia , pe malul stâng al Dunării între km 633+627+600 și dispune de un complex portuar construit din dane comerciale, pereate de vechime mare și foarte mare în exploatare (parțial - în aval are o zonă reabilitată), cu un front total de cca. 1,260 ml cheuri și un port nou turistic, amenajat într-un bazin pentru ambarcațiuni ușoare.

#### *Lucrări propuse:*

Investitia cuprinde 2 obiective:

##### **1. Rampa de ridicare - lansare la apa**

- Rampă betonată cu dale prefabricate în zona submersă (sub cota medie, a apelor de +3.00m) și dale monolite în zona dinspre uscat.
- Prag submers, similar, din blocuri de greutate din beton.
- Taluzele laterale rampei — innierbate.

##### **2. Drum tehnologic de acces, între rampa și strada Orașului de pe versantul existent**

- Drum cu carosabil betonat monolit, din dale de 4.00x5.00 m, cu rosturi transversale, rostuite.
- Acostamente de 2x0,50 m din balast.
- L = 950m

Drumurile este de categoria a V-a și prezintă următoarele elemente geometrice :

- parte carosabila cu o bende de circulație:  
4,00 m –acostamente din balast
- acostamente:  
2 x 0,50 m panta transversala pe partea carosabila 2,5%
- panta transversala pe acostamente 5,0%/2,0%
- santuri din pamant proiectate
- podet tubulare

- categoria de importanta a constructiei : "C"

Structura constructiva :

**A. Carosabil :**

- 30 cm – fundatie din balast
- 20 cm – strat de baza din piatra sparta pentru drumuri
- 20 cm – imbracaminte din beton de ciment BcR 4,5

Intersectia cu rampa se va amenaja, cu acelasi sistem rutier cu drumul Principal

**B. Acostamente :**

- 10,00 cm strat de balast

**Scurgerea apelor pluviale :**

- Santuri din pamant
- Podet tubular Ø 600mm

Lucrările ce urmeaza a se executa in vederea rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic sunt:

- Executia casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectata
- Realizarea fundatiei din balast conform latimii carosabilului la 4,00m
- Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform latimii carosabilului
- Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- santuri laterale;
- Executarea unui podet cu Ø 600 mm
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Pentru asigurarea conditiilor de lansare — ridicare a salupei, respectiv la interventii in aria senalului de navigatie si a radelor portuare, la navele ce tranziteaza zona Dunarii — aflate in dificultate sau care se afla in situatii accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprinda:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate in zona de lunca inundabila a apelor ridicate ale Dunarii de peste cca. (+6.00++6.50)m —si un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare in plutire a alupei, de min. (-1.00+-1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibila accesului ansamblului peridoc cu salupa si autotractor.



Latimea minima a rampei carosabile se recomanda de min. 4.00m, delimitata lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, sa fie prevazut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorita varietatii mari si a nivelelor apelor Dunarii — in medie de cca. 7.00m , cu varfuri exceptionale, ocazionale. La coama, rampa se racordeaza cu o platforma pentru manevre ale ansamblului tractor si drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00m latime carosabil si acostamente laterale de cate 0.50 m, cu panta transversala de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea sa va fi de 950,00m, intre rampa si strada existenta pe versantul din vecinatate, al orasului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu in zona de lunca inundabila la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte si apoi in panta — pe versantul existent, cu o curba supralargita.

### 3.11. Starea mediului in cazul neimplementarii proiectului ( Varianta zero)

In cazul neimplementarii planului/programului terenul isi va pastra folosinta actuala de “teren intravilan cu categoriile de folosinta neproductiv si ape”, conform incadrarii cadastrale. Astfel, starea mediului nu va fi afectata semnificativ, decat in cazul unor calamitati naturale inundatii istorice care pot modifica configuratia actuala a terenului.

#### 3.11.1. Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării proiectului

Scopul analizei evoluției probabile a componentelor de mediu, în cazul neimplementării proiectului, este de a evalua modul în care proiectul *Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt* », răspunde nevoilor și cerințelor stării mediului din teritoriul analizat și a tendințelor de evoluție, prin acest proiect stabilindu-se obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare pentru următorii ani, pe baza analizelor multicriteriale a situației existente.

Analiza **Alternativei 0** (neimplementare a proiectului) s-a realizat pe baza gradului actual de cunoaștere și a metodelor de evaluare existente cu privire la starea componentelor de mediu și tendințele evoluției acestora.

Analiza situației actuale privind calitatea și starea componentelor de mediu, precum și, analiza situației economice și sociale a permis identificarea unor aspecte privind evoluția probabilă a

componentelor de mediu (apa, aer, sol, biodiversitate, etc.) și implicit a condițiilor de viață ale oamenilor.

### 3.11.2. Calculul riscului neimplementării proiectului

Tabel 8 Calculul riscului neimplementării propunerilor din proiect

Nr. Crt	Factori de mediu	Aspect identificat	Efecte în cazul neimplementării propunerii de proiect
1	<i>Ape de suprafață și subterane</i>	Nu a fost identificat nici un aspect	Nu apar modificări privind dinamica și calitatea apelor de suprafață și subterane
2	<i>Sol/subsol</i>	Terenul pe care se propune rampa de lansare la apa si drum tehnologic nu poate fi valorificat durabil în alt mod.	Nu apar modificări privind dinamica și calitatea solului si subsolului.
3	<i>Aer</i>	Nu a fost identificat nici un aspect	Nici un efect
4	<i>Zgomot și vibrații</i>	În zona amplasamentului proiectului nu sunt surse de zgomot și vibrații	Nici un efect
5	<i>Calitatea vieții și sănătatea populației</i>	Imposibilitatea practicării activitatilor sportive	Terenul care face obiectul proiectului ramane neamenajat in scop de relaxare, iar cu timpul pot aparea depozitari necontrolate de deseuri
6	<i>Riscuri naturale</i>	Terenul pe care se propune propune rampa de lansare la apa si drum tehnologic este supus la riscuri naturale	Nici un efect
7	<i>Conservarea resurselor naturale</i>	Nu sunt folosite resurse naturale.	Se menține situația actuală
8	<i>Biodiversitate, arii naturale</i>	Nu reduce numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar - Pe amplasamentul	Nici un efect

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

*protejate*

proiectului și vecinătățile acestuia nu au fost identificate elemente valoroase de flora și fauna salbatică (lista roșie, Directiva Habitate, Directiva Pasari).

**4. O DESCRIERE A FACTORILOR SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE PROIECT: POPULAȚIA, SĂNĂTATEA UMANĂ, BIODIVERSITATEA - DE EXEMPLU, FAUNA ȘI FLORA, TERENURILE - DE EXEMPLU, OCUPAREA TERENURILOR, SOLUL - DE EXEMPLU, MATERIA ORGANICĂ, EROZIUNEA, TASAREA, IMPERMEABILIZAREA, APA - DE EXEMPLU, SCHIMBĂRILE HIDROMORFOLOGICE, CANTITATEA ȘI CALITATEA, AERUL, CLIMA - DE EXEMPLU, EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ, IMPACTURILE RELEVANTE PENTRU ADAPTARE, BUNURILE MATERIALE, PATRIMONIUL CULTURAL, INCLUSIV ASPECTELE ARHITECTURALE ȘI CELE ARHEOLOGICE, ȘI PEISAJUL, ȘI INTERACȚIUNEA DINTRE ACEȘTIA.**

Prin “afectare semnificativă” se înțelege apariția unui impact semnificativ, respectiv un număr de situații în care magnitudinea modificărilor cauzate de proiect ar corespunde intervalului negativ moderat — negativ foarte mare și sensibilitatea componentei modificate de proiect ar corespunde intervalului moderat — foarte mare (a se vedea și capitolul 6.1.5. „Evaluarea semnificației impacturilor”). Afectarea se referă implicit la un impact negativ.

În cele ce urmează sunt evidențiate situațiile în care ar putea să apară un impact semnificativ asupra componentelor de mediu relevante pentru proiectul analizat. Situațiile prezentate mai jos reprezintă situații strict teoretice, formulate anterior efectuării evaluării propriu-zise. Situațiile prezentate mai jos nu reprezintă rezultate ale evaluării impactului asupra mediului pentru proiectul „*Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt*”, ci descrieri ale situațiilor în care ar putea fi considerată o afectare semnificativă a componentelor de mediu.

Situațiile descrise mai jos ar corespunde unor situații teoretice în care pragurile de semnificație pentru fiecare componentă de mediu ar putea fi depășite.

În formularea situațiilor de afectare semnificativă am luat în calcul toți factorii (componentele de mediu) studiați în cadrul raportului, indiferent de probabilitatea apariției unor impacturi semnificative pentru fiecare dintre aceștia.

Descrierea de mai jos se concentrează pe situațiile în care pot să apară impacturi negative semnificative. Nu au fost descrise situațiile corespunzătoare unor impacturi semnificative pozitive.

---

### ***Populație umană***

---

Afectarea semnificativă a populației umane ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Distrugerea/ degradarea unei/unor resurse de care depind comunitățile locale. Poate fi cazul de exemplu al resurselor de apă: proiectul să conducă la imposibilitatea utilizării resursei locale de apă sau să împiedice accesul locuitorilor la alimentarea cu apă potabilă. Secundar, poate fi cazul oricărei alte resurse (ex: terenuri agricole, păduri etc ce ar putea fi puternic modificate ca urmare a implementării proiectului);
2. Modificarea structurii etnice a localităților prin exproprierea unor zone în care locuiesc preponderent minorități;
3. Numeroși localnici părăsesc comunitățile din cauza apariției unor forme de impact sau riscuri datorate/ agravate de implementarea proiectului (inundații, alunecări de teren etc);
4. Închiderea mai multor afaceri ca urmare fie a imposibilității de a concura în noile condiții ale pieței (condiții modificate de proiect), fie ca urmare a afectării resurselor locale de care depind.

Comunitățile cele mai expuse sunt reprezentate de locuitorii orașului Corabia.

---

### ***Sănătate umană***

---

Afectarea semnificativă a sănătății umane ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Creșterea riscului de îmbolnăvire ca urmare a modificării calității aerului în sensul creșterii concentrațiilor unor poluanți peste limitele maxim admisibile, conform cerințelor legale în vigoare;
2. Creșterea nivelului echivalent de zgomot în zonele de implementare a proiectului cu depășirea valorilor maxim admisibile, conform cerințelor legale în vigoare.

O altă formă de impact ce va fi avută în vedere, chiar dacă este puțin probabil a fi înregistrată, este:

3. Creșterea riscului de îmbolnăvire ca urmare a degradării calitative sau cantitative a surselor de alimentare cu apă.

---

### ***Biodiversitate***

---

Afectarea semnificativă a componentelor de biodiversitate ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Modificarea stării actuale de conservare (în sensul înrăutățirii) a oricărui habitat sau oricărei specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului și/ sau împiedicarea atingerii unei stării de conservare favorabile (imposibilitatea atingerii obiectivelor de management ale siturilor Natura 2000);

2. Pierderea, alterarea sau degradarea habitatelor și/ sau a habitatelor favorabile unor specii de interes conservativ în interiorul ariilor protejate de interes național, ariilor protejate de interes internațional și a zonelor naturale valoroase precum zonele de sălbăticie sau pădurile virgine.

3. Întreruperea conectivității la nivelul coridoarelor ecologice.

Analiza impacturilor asupra componentelor de biodiversitate este foarte importantă ținând cont de faptul că proiectul nu propune intervenții în interiorul ariilor naturale protejate: preluarea de apa din aria protejată.

### ***Sol și utilizarea terenurilor***

---

Afectarea semnificativă a solului și a utilizării terenurilor ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Degradarea fizică, pierderea capacității productive sau contaminarea solului la nivelul gospodăriilor din comunități;

2. Împiedicarea oricăror proiecte sau activități de reabilitare a terenurilor contaminate sau a celor afectate de acidifiere sau sărăturare.

### ***Apă***

---

Afectarea semnificativă a resurselor de apă ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Modificări cantitative și calitative care să conducă la deteriorarea stării corpurilor de apă de suprafață și/sau subterană;

2. Modificări cantitative și calitative care să împiedice îmbunătățirea stării corpurilor de apă de suprafață și/sau subterană (atingerea obiectivelor de mediu formulate la nivel bazinal).

### ***Aer***

---

Afectarea semnificativă a aerului ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Degradarea calității aerului cu depășirea pe termen mediu și lung a valorilor concentrațiilor maxim admise conform cerințelor legale în vigoare;
2. Împiedicarea implementării măsurilor prevăzute în Planurile de Menținere a Calității Aerului la nivelul județului.

Zonele în care este cel mai probabil să apară un impact semnificativ sunt cele în care se înregistrează deja frecvente depășiri ale concentrațiilor maxim admisibile pentru mai mulți poluanți atmosferici relevanți pentru proiectul propus.

### ***Climă și schimbări climatice (inclusiv managementul dezastrelor)***

Acesta este un domeniu de preocupări ce include modul în care proiectul se adaptează la efectele schimbărilor climatice (ex: creșterea emisiilor de CO<sub>2</sub>), dar și măsura în care proiectul reușește să reducă contribuțiile la schimbările climatice, în principal prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

O afectare semnificativă în acest caz ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Producerea unor hazarde cu consecințe deosebit de grave;
2. Favorizarea sau amplificarea efectelor unor hazarde naturale cu consecințe deosebit de grave;
3. Generarea unor debite masice ale emisiilor de gaze cu efect de seră mai mari decât în condițiile inițiale.

### ***Bunuri materiale***

Afectarea semnificativă a bunurilor materiale ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Pierderea din serviciile ecosistemice de importanță ridicată existente în zona de implementare a proiectului;
2. Pierderea din infrastructurile critice, obiectivele cultural — istorice sau activitățile economice din zona de implementare a proiectului.

În mod convențional, pentru „servicii ecosistemice” vor fi considerate toate suprafețele ocupate cu ecosisteme naturale și semi-naturale de care depinde existența comunităților locale (suprafața ocupată cu păduri, cu zone umede, cu pajiști și pășuni, respectiv cu terenuri agricole).

---

### ***Moștenire culturală, inclusiv aspecte arhitecturale și arheologice***

---

Afectarea semnificativă a moștenirii culturale ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Alterarea parțială sau totală a unui sit UNESCO;
2. Alterarea parțială sau totală a unui monument sau sit de importanță arheologică, istorică sau culturală desemnat la nivel național.

În zona de implementare a proiectului nu există situri UNESCO pentru protecția valorilor culturale și nici monumente istorice ce necesită protecție.

---

### ***Peisaj***

---

Afectarea semnificativă a peisajului ar presupune înregistrarea uneia din următoarele situații, ca urmare a construcției și operării proiectului:

1. Alterarea unor zone de importanță peisagistică desemnate la nivel internațional (patrimoniul UNESCO, situri naturale ale patrimoniului universal);
2. Alterarea unor zone peisagistice aflate în stare excelentă de conservare (peisaje tradiționale) cu nivel înalt al valorii estetice, culturale și naturale.

În evaluarea impactului asupra peisajului trebuie ținut cont deopotrivă de modificările din punct de vedere vizual, cauzate de lucrările de construcție și de existența structurilor permanente, dar și de armonia componentelor de peisaj. În cazul peisajelor naturale, armonia este asigurată deopotrivă de structura și de funcționalitatea ecosistemelor naturale. Spre exemplificare: poluarea corpurilor de apă de suprafață poate afecta semnificativ peisajul chiar și în absența unor modificări structurale la nivelul ecosistemului acvatic (nu scade nivelul apei sau suprafața acesteia)

După finalizarea lucrărilor și în timpul funcționării investiției, peisajul își va recăpăta parțial aspectul inițial, cu excepția amplasamentelor lucrărilor propriu-zise. Din punct de vedere al efectului estetic, impactul asupra peisajului este mai nuanțat:

- peisajul ramane neschimbat în zona amplasamentelor în prezent neocupate de lucrări și care prezintă vegetație naturală;
- peisajul poate fi afectat de manieră pozitivă în cea mai mare parte din amplasamentele proiectului în care peisajul va fi schimbat într-un peisaj antropic și se poate constata că nu vor avea loc depozitari neconforme a deșeurilor.
- peisajul în zona analizată este reprezentat de faună Dunării riverană orașului Corabia



Beneficiar U.A.T. CORABIA

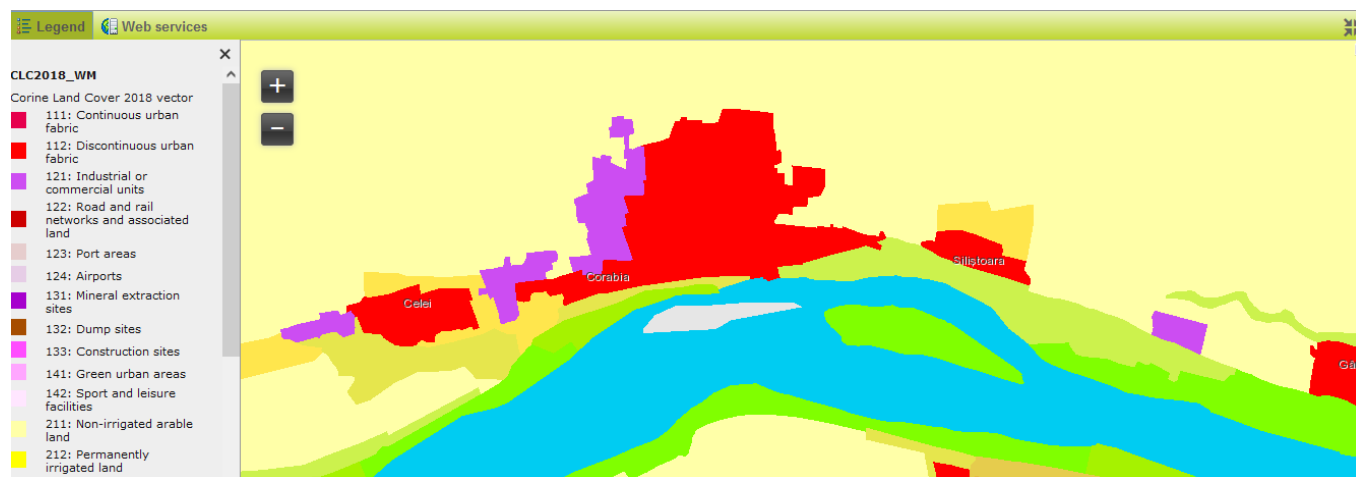
Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Cu toate acestea, impactul proiectului propus asupra peisajului este unul limitat la zonele de intravilan, care prezintă un grad ridicat de antropizare și în care procentul de ocupare a terenului este unul crescut.

Vizualizând cele doua imagini de mai jos se observa o schimbare in ceea ce priveste expansiunea zonelor arabile in detrimentul celor ocupate de vita de vie.



Corine Land Cover 2018



Corine Land Cover 1990

## 5. O DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI ȘI CARE REZULTĂ, PRINTRE ALTELE, DIN:

### 5.a. Descriere a efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra mediului în timpul construirii și existenței proiectului, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare

Execuția lucrărilor pentru realizarea proiectului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite temporare de materiale, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități constituie surse de poluare a apelor, solului, aerului. Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare a apelor de suprafață și a solului, cu ape uzate, cu deșeuri menajere sau cu hidrocarburi. Aceste surse pot deveni semnificative în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și pânza freatică.

Asemenea altor proiecte de construcții, lucrările propuse au potențialul de a genera impact negativ sau pozitiv asupra mediului ca rezultat al:

- activității de construcții pentru implementarea lucrărilor și măsurilor propuse (impact negativ pe termen scurt, cu efecte reversibile);
- structurilor fizice ce vor fi realizate și existenței acestora (în general impact pozitiv, pe termen lung).

*Faza de construcție* are potențialul de a cauza un impact în limite admisibile prin amplasamentele de lucru, în cazul nerespectării măsurilor impuse în organizarea de șantier. De menționat este faptul că acest tip de impact specific perioadei de construcție, este temporar și afectează calitatea aerului (ca urmare a mișcării și depozitării materialelor pulverulente, traficului rutier specific), calitatea apei cursului Dunarea, a faunei și florei acvatice (în cazul evacuărilor de ape uzate neepurate, creșterii gradului de turbiditate a apei etc.).

De asemenea, acest obiectiv va genera și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice din zonă atât în faza de construcție (locuri de muncă, transformări organizatorice) cât și în cea de exploatare.

În cadrul evaluărilor impactului asupra mediului se vor utiliza criteriile prevăzute în Legea 292/2018 și se va ține cont de condițiile inițiale ale mediului, de disfuncționalitățile sesizate în

prezent, de zonele sensibile, de obiectivele de mediu relevante pentru proiect, etc. Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- a) impactul implementării fiecărei tip de lucrare (organizare de santier, faza de construire, faza de exploatare);
- b) impactul proiectului asupra calității factorilor de mediu, așezărilor umane, moștenirii culturale și istorice etc.

### 5.a.1. Apa / corpuri de apă

#### 5. a.1.1. Efecte semnificative asupra apei

Evaluarea componentei de mediu „Apă” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra corpurilor de apă.

Efectele analizate, care pot determina un potențial impact asupra apelor de suprafață, sunt:

#### 1. În etapa de construcție:

- Distanța față de cursurile de apă de suprafață;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidro-morfologice ale apelor de suprafață.

#### 2. În etapa de operare:

- Evacuări în corpurile de apă de suprafață;

#### 3. În etapa de dezafectare:

- Distanța față de cursurile de apă de suprafață;
- Scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidro-morfologice ape de suprafață.

Din punct de vedere al parametrilor luați în considerare pentru evaluarea formelor de impact, analiza efectelor intervențiilor proiectului asupra componentei apă de suprafață pune în evidență următoarele aspecte:

☐ **Forma de impact** asupra apei de suprafață este negativă, atât în faza de construcție cât și în

faza de operare, pentru toate intervențiile asociate proiectului;

- ❑ **Natura impactului** a fost considerată directă în situațiile în care lucrările realizate au potențialul de a genera schimbări imediate asupra corpurilor de apă și secundară în situațiile în care impactul apare după un interval de timp de la producerea efectului;
- ❑ **Potențialul cumulativ** a fost considerat probabil pentru toate intervențiile proiectului, existând posibilitatea apariției unor efecte cumulate în cadrul corpurilor de apă potențial afectate;
- ❑ **Extinderea impactului** a fost considerată locală în cazul intervențiilor punctuale, unde lucrările propuse au o extindere spațială redusă, limitată la un bufer de 250 m în jurul amplasamentului proiectului și în vecinătatea cu corpul de apă și zonală în cazul intervențiilor unde efectele au potențialul de a fi resimțite la nivelul întregului corp de apă;
- ❑ **Durata** a fost considerată scurtă, medie sau lungă, în funcție de etapa proiectului asociată intervenției și de posibilitatea de înlăturare a efectelor și restaurare a corpurilor de apă;
- ❑ **Frecvența** de apariție a efectelor a fost analizată în funcție de caracteristicile intervențiilor. Frecvența efectelor a fost considerată continuă pentru efectele ce se manifestă atât în perioada de construcție, însă și în perioada de operare. Pentru efectele care apar doar în perioada de construcție a fost considerată o frecvență de apariție „o singură dată”. În cazul efectelor apărute ca urmare a deversărilor de ape preepurate în perioada de operare, frecvența a fost considerată intermitentă;
- ❑ **Probabilitatea** a fost considerată incertă în cazul efectelor apărute ca urmare a pătrunderii poluanților în apele de suprafață în etapa de construcție. În cazul efectelor apărute ca urmare a desfășurării lucrărilor realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic, probabilitatea a fost considerată „probabilă” sau „foarte probabilă”;
- ❑ Efectele au fost considerate **reversibile** în situațiile în care intervențiile nu implică modificări fizice la nivelul corpurilor de apă. Acestea au fost considerate ireversibile în situațiile în care efectele apar ca urmare a unor intervenții care modifică condițiile naturale ale râurilor, baltilor.

### Etapa de construcție

În **etapa de construcție**, este estimat ca gradul cel mai ridicat de modificare asupra corpurilor de apă de suprafață să apară ca urmare a unor poluări accidentale și depozitarea de deșeuri din propunerea de proiect rampa de lansare la apa si drum tehnologic a fost considerată

negativă mică.

**În concluzie**, în etapa de construcție este estimată o afectare în general redusă a corpurilor de apă de suprafață. Singurele situații în care este estimată probabilă apariția unui impact moderat în etapa de execuție sunt în cazul îndepărtării vegetației pe culoarul de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic

Pentru intervențiile pentru care a fost estimat un impact de intensitate mica au fost prevăzute măsuri specifice de evitare sau reducere.

### **Etapa de operare**

În **etapa de operare**, tipul principal de intervenție ce are potențialul de a afecta starea corpurilor de apă de suprafață, în condițiile neimplementării măsurilor prezentate în acest studiu, este activitatea de gestionare a apelor din cursul de apa Dunare.

**În concluzie**, în etapa de operare nivelul estimat al efectelor este estimat a fi în general scăzut. Singura excepție ar putea apărea însă doar în situația unei gestionare proaste in timpul lucrarilor de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic.

### **Etapa de dezafectare**

Nivelul efectelor asociate etapei de dezafectare este similar cu cel asociat etapei de construcție. Dezafectarea rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic ar putea genera efecte negative ca urmare a lucrărilor propriu — zise de dezafectare, însă este mult mai probabilă generarea unor efecte pozitive.

**În concluzie**, în eventualitatea unor activități de dezafectare a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic este previzionată apariția unor efecte în general pozitive, ca urmare a reducerii presiunilor prin deranjul produs de utilizatorii rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic. Este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor și care să ia în considerare caracteristicile factorului de mediu apă la acel moment.

### 5. a.1.2. Ape subterane

Din punct de vedere hidrogeologic, apele subterane sunt cantonate în formațiunile aluvionare ale fluviului Dunarea și reprezintă ape freatice cu nivel liber. Alimentarea pânzei freatice se realizează prin infiltrarea directă a apelor din precipitații și a apelor din râuri care asigură drenarea freaticului în funcție de condițiile hidro-meteorice.

În depozitele deluviale, coluviale și proluviale de pe versanți și de la baza versanților apa subterană este cantonată în intercalații nisipoase permeabile.

Efectele analizate, care pot determina un potențial impact asupra apelor subterane, sunt:

1. **În etapa de construcție:**

- Scurgeri accidentale de produse periculoase;

2. **În etapa de operare:**

- Scurgeri accidentale de produse periculoase -

3. **În etapa de dezafectare:**

- Scurgeri accidentale de produse periculoase.

Formele de impact considerate în cazul apelor subterane sunt:

- Alterări cantitative ale apelor subterane;
- Alterarea calității apei subterane;
- Scăderea nivelului apelor subterane.

#### **Etapa de construcție**

În cazul corpurilor de apă subterană, efecte pot apărea în principal din cauza unor deversări accidentale de poluanți. Nivelul estimat al impactului asupra corpurilor de apă subterană în cadrul etapei de construcție este estimat a fi scăzut. Lucrările propuse proiect nu reprezintă surse semnificative de impact asupra stării apelor subterane.

În concluzie, este estimat că nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană în etapa de execuție a proiectului este redus.

#### **Etapa de operare**

În perioada de funcționare a propune rampa de lansare la apa si drum tehnologic, singurele posibile surse generatoare de impact asupra corpurilor de apă subterane sunt reprezentate de eventualele pierderi accidente de scurgeri de substanțe periculoase pentru mediu și infiltrarea acestora în pânza freatică.

În concluzie, este estimat că nivelul efectelor asupra corpurilor de apă subterană în etapa de

operare este redus.

### **Etapa de dezafectare**

În etapa de dezafectare pot apărea efecte negative asupra corpurilor de apă subterană în principal în cazul deversărilor accidentale. Se estimează că, similar perioadei de construcție, nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană va fi scăzut.

## **5. a.2. Efecte semnificative asupra aer**

### *Impactul asupra calității aerului în perioada de construcție*

Implementarea proiectului *Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt* implică surse specifice realizării proiectelor de modificare a corpurile de apa de suprafata.

In perioada de implementare a proiectului, natura temporara a lucrărilor de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic diferențiază sursele de emisie de alte tipuri de surse, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si in ceea ce priveste controlul emisiilor. In aceasta perioada, principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- ✓ operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor, ceea ce poate determina in principal o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari; sursele se incadreaza in categoria surselor nedirijate;
- ✓ excavarea solului, manipularea pamantului rezultat din excavare, precum si descarcarea si imprastierea pamantului, compactarea;
- ✓ procese de combustie determinate de functionarea unor echipamente si utilaje, avand asociate in principal emisii de poluanti precum NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea provocata de vant, fenomen care insoteste lucrarile de constructie. Fenomenul apare datorita existentei suprafetelor de teren expuse actiunii vantului, urmare a realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic.

### *Etapa de operare*

Poluarea atmosferică rezultând din functionarea ocazionala a unor plite si grătare ce folosesc surse solide de alimentare si este caracterizată în principal prin emisii de gaze și particule poluante - *monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile ușoare, prafuri conținând metale*

*grele și compuși sulfurati*, iar calculul cantitatilor de poluanti se poate determina pe baza anumitor modele de calcul.

Dispersia poluantilor este avantajata de specificul regimului vanturilor din Oltenia, si din zona subcarpatica in special. Impactul negativ se estimeaza ca va fi redus, direct si pe termen scurt, in perioada de functionarea a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic.

Este dificil de cuantificat aportul activitatii propuse la modificarile generate de emisiile de gaze acidifiante, la nivel local/judetean (emisiile cu caracter acidifiant-procesul de modificare a caracterului chimic natural al unui component al mediului, ca urmare a prezentei unor compusi alogeni care determina o serie de reactii chimice in atmosfera, conducand la modificarea pH-ului aerului, precipitatiilor si solului). Evaluarea aportului activitatilor desfasurate la nivelul judetului la emisiile de gaze cu efect acidifiant se realizeaza, din punct de vedere statistic, anual.

S-a constatat o tendinta de crestere a emisiilor de poluanti precursori ai ozonului (NO<sub>x</sub>, NMVOC, CO), in special pentru NO<sub>x</sub> si CO, in perioada 2015-2016 pentru sectorul transporturi, din datele detinute la nivelul judetului Olt. Analizand emisiile in cadrul sectoarelor de activitate, se constata ca transporturile (care vor fi o componenta si a prezentul proiect de investitii), si in special cel rutier, au o contributie negativa importanta la emisiile acestor tipuri de poluanti si un aport crescut (pe acest sector de activitate) (*Sursa: Raport judetean privind starea mediului in judetul Olt*).

### ***Etapa de dezafectare***

Se estimează că impactul asupra calității aerului în etapa de dezafectare a proiectului va fi similar cu cel din etapa de execuție a proiectului, deoarece în aceasta etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje. Astfel, este estimat un nivel moderat al impactului ca urmare a demolării rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic pentru refacerea zonei.

### **5.a.3. Efecte semnificative asupra sol - subsol**

In zona studiata, predomina aluviosolurile ocupa suprafete importante în luncile râurilor, fluviului Dunarea

Materialul parental care a contribuit la formarea acestor soluri este constituit din depozite fluviatile, fluvio-lacustre sau lacustre, care prezinta o mare heterogenitate în ceea ce priveste textura atât pe verticala cât si pe orizontala. Unele aluviosoluri apar si pe material parental



---

fluvic colluvial nehumifer, de peste 50 cm grosime, pe versanti sau la baza versantilor. În afara texturii prezinta o mare diversitate din punct de vedere chimic, deoarece unele depozite pot fi carbonatice iar altele salinizate.

### ***A. Faza de execuție***

---

Sursele de poluare pentru sol/subsol in faza de constructie a obiectivului, pot fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a materialelor de constructie;
- unele deseuri menajere care pot fi aruncate in zona lucrarilor sau in vecinatate, in locuri nepermise;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor, cu care sunt transportate materialele si materiile prime folosite;

Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrarilor implica dislocarea si manevrarea unor cantitati mari de pamant etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constuctie) si spatial pe o arie restransa.

Suplimentar, se va diminua riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje prin verificare acestora periodica in unitati specializate.

De asemenea, se va evita depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie care pot constitui o sursa de poluare a solului.

### ***B. Faza de exploatare***

---

Avand in vedere faptul ca intreg proiectul tine cont de necesitatea conservarii valorilor naturale ale zonei, urmarindu-se pastrarea in masura cat mai mare a cadrului natural existent, se aprecieaza ca impactul asupra solului nu va fi unul semnificativ negativ.

Solul este factorul de mediu care integreaza toate consecintele poluarii fiindu-i perturbate astfel, procesele de regenerare si modificarea compozitiei, ceea ce duce la efecte negative asupra factorilor lor biotici (plante, animale, om).

Aceste efecte pot fi determinate de:

- Executia casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectata
- Realizarea fundatiei din balast conform latimii carosabilului la 4,00m

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

- Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform latimii carosabilului
- Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- santuri laterale;
- Executarea unui podet cu Ø 600 mm
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala
- sursele potentiale de poluanti pentru sol sunt unele deseuri menajere care pot fi aruncate in locuri nepermise.

#### 5.a.4. Biodiversitate

Situl ROSAC0044 Corabia - Turnu Magurele se incadreaza in regiunea biogeografica continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat in regiunile Sud - Muntenia si Sud-Vest Oltenia, intinzandu-se pe o suprafata de 8.354,1 ha.

B.2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate de interes comunitar;

#### Tipuri de habitat prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

- ❖ Reprezentivitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D – nesemnificativă
- ❖ Suprafața relativă: A -  $100 > p > 15\%$ , B -  $15 > p > 2\%$ , C -  $2 > p > 0\%$
- ❖ Tarea de conservare: A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
- ❖ Evaluarea globală: A - valoare excelentă, B - valoare bună, C - valoare considerabilă

Tabel 9 amplasarea tipurilor de habitate din sitului Natura 2000 in raport cu proiectul analizat

Cod	Acoperire ha	Reprezent.	Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală	Prezența habitatului în zonele proiectului
3140 - Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara	8,35	C	C	C	C	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	835,4	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Cod	Acoperire ha	Reprezent.	Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală	Prezența habitatului în zonele proiectului
91F0 Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	83,5	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
91F0 - Paduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri	835,4	B	C	B	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
92A0 - Zavoaiă cu <i>Salix albă</i> și <i>Populus albă</i>	835,4	B	C	B	B	Identificat la o distanță de 1,5 km ostrovul Băloi

### Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

- ❖ Populație: C - specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă
- ❖ Evaluare (populație): A -  $100 > p > 15\%$ , B -  $15 > p > 2\%$ , C -  $2 > p > 0\%$ , D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
- ❖ Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă
- ❖ Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Tabel 10 amplasarea tipurilor de specii de amfibieni din sitului Natura 2000 in raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului				Prezența speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare		Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală	
			Reprod	Iernat					
1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	P			C	B	C	B	Neidentificat pe o distanță de 1,5 km
1188	<i>Bombina bombina</i>	P			C	B	B	B	Identificate in balta vecinatatea Coscan

### Specii de pești enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A -  $100 \geq p > 15\%$ , B -  $15 \geq p > 2\%$ , C -  $2 \geq p > 0\%$ , D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Tabel 11 amplasarea tipurilor de specii de pești din sitului Natura 2000 in raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație		Evaluarea sitului				Prezenta speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare Reprod Iernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală	
<b>1149</b>	<i>Cobitis taenia</i>	P		C	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1157</b>	<i>Gymnocephalus</i>	P		C	B	B	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1145</b>	<i>Misgurnus fossilis</i>	P		C	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1134</b>	<i>Rhodeus sericeus</i>	P		C	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>4125</b>	<i>Alosa immaculata</i>	P	R	C	B	B	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1159</b>	<i>Zingel zingel</i>	P		B	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1124</b>	<i>Gobio albipinnatus</i>	P		C	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>2522</b>	<i>Pelecus cultratus</i>	P		C	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1160</b>	<i>Zingel streber</i>	P		B	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>1130</b>	<i>Aspius aspius</i>	P		B	B	C	B	Identificate in fluviul Dunărea
<b>2511</b>	<i>Gobio kessleri</i>	P?						Identificate in fluviul Dunărea
<b>2555</b>	<i>Gymnocephalus</i>	P		C	B	B	B	Identificate in fluviul Dunărea

### Specii de nevertebrate enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE - Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE,

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A -  $100 \geq p > 15\%$ , B -  $15 \geq p > 2\%$ , C -  $2 \geq p > 0\%$ , D - nesemnificativă Evaluare

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

(conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Tabel 12 amplasarea tipurilor de specii de nevertebrate din sitului Natura 2000 in raport cu proiectul analizat

Cod	Nume	Populație					Evaluarea sitului				Prezenta speciei în zonele proiectului
		Residentă	Migratoare			Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală		
			Reprod	Iernat	Pasaj						
<b>4064</b>	<i>Theodoxus transversalis</i>	R					B	B	B	B	Neidentificat pe o distanta de 1,5 km

## ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare

Situl ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare se regaseste in regiunea biogeografica continentală (100 %), din punct de vedere administrativ fiind localizat in regiunile Sud - Muntenia si Sud-Vest Oltenia. Situl are o suprafata de 20.483,8 ha. Zona reprezinta un sector al luncii naturală a Oltului inferior, puțin influentat de prezenta umana.

Tabel 13 Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populatie					Sit				Prezenta speciei în zonele proiectului	
G	Code	Scientific Name	T	Size		Unit	Cat.	D.qual.	A B C D				
				Min	Max				Pop.	Con.	Iso.	Glo.	
B	A086	Accipiter nisus	W				R		D				
B	A168	Actitis hypoleucos	C				C		D				
B	A247	Alauda arvensis	R				P		D				
B	A229	Alcedo atthis	R	4	6	p	P		D				
B	A054	Anas acuta	C				C		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A052	Anas crecca	C				C		D				Identificate fluviul Dunarea
B	A050	Anas penelope	C				P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A053	Anas platyrhynchos	R				C		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A053	Anas platyrhynchos	C				P		D				
B	A055	Anas	C				P		D				

RAPORTUL LA STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI pentru proiectul - « « Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt »

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Specie		Populatie							Sit				Prezenta speciei în zonele proiectului
		querquedula											
B	A028	Ardea cinerea	C				P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A059	Aythya ferina	C				C		D				
B	A061	Aythya fuligula	C				C		D				
B	A060	Aythya nyroca	R	25	28	p	P	G	D				
B	A067	Bucephala clangula	C				C		D				
B	A133	Burhinus oedicephalus	R	4	10	p	P		C	B	C	B	
B	A087	Buteo buteo	R				C		D				Identificate fluviul Dunarea
B	A088	Buteo lagopus	W				V		D				
B	A366	Carduelis cannabina	R				C		D				
B	A364	Carduelis carduelis	R				C		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A365	Carduelis spinus	W				C		D				
B	A136	Charadrius dubius	C				C		D				
B	A137	Charadrius hiaticula	C				C		D				
B	A196	Chlidonias hybridus	C	80	150	i	P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A197	Chlidonias niger	C	50	100	i	P		C	B	C	C	Identificate pe fluviul Dunarea
B	A373	Coccythraustes coccythraustes	R				C		D				
B	A231	Coracias garrulus	R	16	20	p	P		C	B	C	C	
B	A113	Coturnix coturnix	R				C		D				
B	A212	Cuculus canorus	R				P		D				
B	A038	Cygnus cygnus	C	1	5	i	P		D				Identificate pe fluviul Dunarea
B	A253	Delichon urbica	R C				C		D				
B	A238	Dendrocopos medius	R	6	10	p	P		D				
B	A379	Emberiza hortulana	R				P	DD	C	B	C	B	
B	A269	Erithacus rubecula	R				C		D				
B	A099	Falco subbuteo	R				C		D				

RAPORTUL LA STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI pentru proiectul - « « Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt »

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Specie			Populatie				Sit				Prezenta speciei în zonele proiectului		
B	A096	Falco tinnunculus	R				C		D				
B	A097	Falco vespertinus	R	15	25	p			C	B	C	B	
B	A322	Ficedula hypoleuca	R				R		D				
B	A359	Fringilla coelebs	R				C		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A360	Fringilla montifringilla	W				C		D				
B	A125	Fulica atra	R				R		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A153	Gallinago gallinago	C				C		D				
B	A123	Gallinula chloropus	R				R		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A130	Haematopus ostralegus	C				R		D				-
B	A131	Himantopus himantopus	C	2	10	i	P		D				-
B	A340	Lanius excubitor	W				R		D				
B	A459	Larus cachinnans	C				C		D				
B	A182	Larus canus	C				C		D				
B	A179	Larus ridibundus	C				P		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A156	Limosa limosa	C				C		D				
B	A292	Locustella luscinioides	R				C		D				
B	A271	Luscinia megarhynchos	R				R		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A070	Mergus merganser	C				C		D				
B	A230	Merops apiaster	R				P		D				
B	A383	Miliaria calandra	R				C		D				
B	A262	Motacilla alba	R C				C		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A260	Motacilla flava	C R				C		D				
B	A319	Muscicapa striata	R				C		D				
B	A160	Numenius arquata	C				V		D				
B	A023	Nycticorax	R	12	20	p	P		C	B	C	C	

RAPORTUL LA STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI pentru proiectul - « « Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor si drum acces in orașul Corabia, jud. Olt »

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Specie		Populatie						Sit				Prezenta speciei în zonele proiectului	
		nycticorax											
B	A337	Oriolus oriolus	R				R		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A017	Phalacrocorax carbo	R				P		D				Identificate pe Dunare
B	A393	Phalacrocorax pygmeus	R	350	450	p	P		B	B	C	C	Identificate pe Dunare
B	A315	Phylloscopus collybita	R				C		D				
B	A234	Picus canus	R	6	10	p	P		D				
B	A034	Platalea leucorodia	C	30	60	i	P		D				
B	A372	Pyrrhula pyrrhula	W				C		D				
B	A249	Riparia riparia	C				P		D				
B	A249	Riparia riparia	R				P		D				
B	A275	Saxicola rubetra	R				C		D				
B	A276	Saxicola torquata	R				C		D				
B	A195	Sterna albifrons	C	70	140	i	P		C	B	C	C	Identificate pe Dunare
B	A193	Sterna hirundo	C	200	400	i	P		C	B	C	C	
B	A210	Streptopelia turtur	R				V		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A351	Sturnus vulgaris	R				C		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A311	Sylvia atricapilla	R				C		D				
B	A309	Sylvia communis	R				C		D				
B	A161	Tringa erythropus	C				R		D				
B	A166	Tringa glareola	C	500	1000	i	P		C	C	C	C	
B	A164	Tringa nebularia	C				C		D				
B	A165	Tringa ochropus	C				R		D				
B	A162	Tringa totanus	C				C		D				
B	A283	Turdus merula	P				P		D				
B	A285	Turdus philomelos	R				C		D				
B	A232	Upupa epops	R				C		D				Identificate in vecinatatea amplasamentului
B	A142	Vanellus vanellus	C				C		D				-



---

*Avand in vedere conditiile de amplasament, operatiile tehnologice,calitatea echipamentelor si instalatiilor ce vor fi utilizate atat in perioada de executie cat si in cea de functionare se poate afirma ca implementarea proiectului nu va ridica probleme de protectia mediului cu conditia respectarii recomandarilor facute in acest raport.*

### **Etapa de construcție**

Pentru etapa de construcție, impactul prognozat se datorează în principal lucrărilor de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic. În etapa de construcție proiectul va genera două forme de impact principale: pierderea unei clase habitat. Vor exista de asemenea și perturbări temporare ale activității speciilor, datorate zgomotului generat de șantierul in vederea realizarii rampa de lansare la apa si drum tehnologic. Principalele clase de habitate pierdute ca urmare a realizării proiectului sunt: terenuri neproductive.

### **Etapa de operare**

În etapa de operare, principalele forme de impact resimțite sunt limitarea numarului de specii de interes comunitar prezente pe amplasamentul zonei de acostare a șalupelor si bărcilor (in principal vom găsi specii ex, rândunica, cormoran, lișița, rate sălbatice etc)

### **Etapa de dezafectare**

Etapa de dezafectare, prin amplitudinea lucrărilor pe care le implică prezintă similaritate cu etapa de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic. În consecință, din punct de vedere al protecției mediului, etapa de dezafectare este necesar a fi tratată ca un proiect nou, de sine-stătător, iar recomandările privind realizarea acesteia vor fi similare etapei de construcție.

---

### **5.a.5. Peisajul**

Evaluarea componentei de mediu „Peisaj” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor peisagistice. Forma principala de impact negativ considerată în cadrul analizei pentru peisaj este reprezentată de **reducerea valorii estetice a peisajului.**

---

### ***Impactul asupra peisajului în perioada de construcție***

---

În perioada de realizare a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic, lucrările temporare prevăzute în cadrul proiectului au un impact cu caracter temporar asupra peisajului. Principalele elemente cu impact asupra peisajului în această etapă sunt reprezentate de prezența fronturilor de lucru, a construcțiilor aferente organizărilor de șantier, a utilajelor și vehiculelor transport marfă, a autovehiculelor angajaților. Aceste elemente pot genera un impact vizual negativ datorită modificării percepției peisajului de către populația umană și a evidențierii unor elemente construite.

Lucrările de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic vor conduce la afectarea pe termen lung a peisajului, prin introducerea elementelor construite cu caracter permanent (amplasare foisor, alei), unele dintre acestea producând impacturi semnificative asupra peisajului. Pentru reducerea impacturilor semnificative în cadrul prezentului studiu au fost prevăzute măsuri pentru componenta de mediu „peisaj”.

În concluzie, impactul asupra peisajului în perioada de construcție are un caracter temporar prin prezența elementelor de disconfort vizual aferente lucrărilor de șantier și pe termen lung prin introducerea în peisaj a elementelor construite cu caracter permanent.

### **Impactul asupra peisajului în perioada de operare**

Impactul are caracter permanent și este generat de investiții similare care vor ocupa definitiv o anumită suprafață de teren, însă nu va afecta zone cu potențial turistic ridicat sau cu valoare peisagistică deosebită.

### **Impactul asupra peisajului în perioada de dezafectare**

În etapa de dezafectare impactul este similar etapei de construcție, aceasta fiind de asemenea caracterizată de prezența organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, a utilajelor de construcții și transport care determină un impact vizual negativ. La finalizarea lucrărilor însă readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere a terenului vor avea un efect pozitiv asupra peisajului.

---

## **5.a.6. Activitatile economice**

---

### *Prognozarea impactului asupra mediului social și economic*

---

Evaluarea componentei „Mediul social și economic” integrează evaluarea a trei componente distincte, dar relaționate: populație și condiții etnice, sănătate umană și bunuri materiale. Evaluarea s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor mediului social și economic.

### *Etapa de construcție*

---

În cazul componentei populație și condiții etnice, potențiale impacturi negative pot fi generate de activitățile de demolare a construcțiilor existente și de activitățile de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic. Lucrările de șantier pot avea efecte asupra sănătății umane prin generarea de zgomot, pulberi și prin disconfortul general creat de activitățile din șantierul de lucru.

Având în vedere cele prezentate în secțiunea Zgomot și vibrații și organizarea de șantier putem aprecia faptul că acestea nu sunt în măsură să genereze un impact susceptibil mai mare decât nivelurile actuale de zgomot respectiv emisii atmosferice.

În etapa de execuție, nivelul impactului asupra mediului social este considerat a fi moderat, atât din punct de vedere al efectelor asupra populației, cât și din punct de vedere al sănătății și bunurilor materiale. Prezentul studiu prevede măsuri pentru reducerea nivelului impacturilor asupra mediului social în etapa de construcție .

### *Etapa de operare*

---

Din punct de vedere al componentelor populație, condiții etnice și bunuri materiale, este estimat că în timpul operării rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic putem spune ca impactul estimat cel mai important va fi în general asupra dezvoltării socio-economice.

Realizarea proiectului este în măsura de a genera un număr de locuri de muncă, este îndreptat spre creșterea nivelului de trai și de a asigura o serie întregă de servicii în măsură a impulsiona dezvoltarea sferei socio-economice.

### *Etapa de dezafectare*

---

Pentru etapa de dezafectare, nivelul efectelor generate sunt similare cu cele prezentate pentru etapa de construcție. Se impune respectarea aceluiași măsuri, enunțate pentru etapa de

construcție, și în eventualitatea dezafectării rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic.

### **5.b. Utilizarea resurselor naturale, in special a terenurilor, solurilor, a apei si a biodiversității**

Pentru realizarea investiției, dar și ulterior, sursa de apă este administrata de ABA Olt prin SGA Slatina . Conform studiului INHG București Studiu hidrologic privind scurgerea maximă și minimă de apă a fluviului Dunarea la stația hidrometrică Corabia cursul de apa Coșcan nu este încadrată ca un corp de apă de suprafață și nu este monitorizată hidrometric. în faza de regim de ape mici este alimentată doar din izvoarele de terasă și din precipitații, neexistând alimentare subterană dinspre Dunăre..

Terenurile pe care se va realiza rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic sunt proprietate UAT Corabia.

Se va proceda la decaparea separată a stratului de sol vegetal din zona realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic și stocarea temporară a acestuia în incinta amplasamentului, organizat, urmând ca la terminarea lucrărilor de construcții, acesta să fie reutilizat la amenajările de spații verzi din incinta amplasamentului;

Pământul excavat va fi depozitat separat de solul vegetal, intr-un depozit organizat in incinta organizării de șantier urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi necesar a fi executate in cadrul lucrărilor de construcții la obiectivul propus. Surplusul de material va fi transportat în locațiile indicate de Primăria Corabia.

### **5.c. Emisia de poluanți, zgomot, vibrații, lumină, căldură și radiații, crearea de efecte negative și eliminarea și valorificarea deșeurilor; descrierea efectelor posibile ca urmare a dezvoltării/implementării proiectului**

#### ***pentru factorul de mediu APA:***

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de către:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor de realizare a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic;
- traficul de șantier;
- organizarea de șantier.

---

Sursele de poluare vor fi:

- manipularea utilajelor de săpare, de împingere, tasare, determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție.
- posibile pierderi accidentale de, combustibili și uleiuri din mașinile și utilajele folosite în șantier, care pot afecta calitatea apei infiltrate în sol din apele de precipitații.

#### ***pentru factorul de mediu AER:***

---

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a aerului specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea utilajelor folosite la realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic,
- transportul materialelor, și a muncitorilor,
- activitatea din organizarea de șantier.

Execuția lucrărilor proiectate se constituie, pe de o parte, într-o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, într-o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât se ale mijloacelor de transport a materiilor prime și materialelor folosite.

Principalii poluanți emiși în mediu sunt: pulberi în suspensie, oxizi de azot, plumb, CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>.

Regimul emisiilor de poluanți este, ca și în cazul emisiilor de pulberi generate de excavări, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la altă a procesului de realizare a proiectului.

#### ***pentru factorul de mediu SOL și SUBSOL:***

---

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, sursele posibile de poluare a solului și subsolului sunt reprezentate de către:

- lucrările de decopertare strat fertil, excavațiile prevăzute a se executa, nivelare, care pot induce modificări structurale ale profilului de sol.
- activitatea utilajelor în fronturile de lucru.
- pierderi accidentale de combustibili și uleiuri din mașinile și utilajele folosite în șantier, care pot afecta calitatea solului.

---

■ substanțe toxice din gazele rezultate din arderea combustibililor în motoarele utilajelor de construcții care se depun pe sol, materialele de construcție depuse pe sol și pulberile/praful din lucrările de construcție propriu-zise.

#### ***pentru factorul de mediu ZGOMOT și VIBRAȚII:***

---

În perioada de realizare a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- lucrările de decopertare strat fertil, excavațiile prevăzute a se executa, nivelare, implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, aceste utilaje în lucru reprezentând surse de zgomot și vibrații.
- transportul materialelor în amplasamentul șantierului.
- circulația autocamioanelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

#### ***pentru factorul de mediu BIODIVERSITATEA:***

---

În perioada de execuție a lucrărilor principalele surse de poluare ce pot afecta factorul de mediu biodiversitatea sunt reprezentate de către:

- activitățile de decopertare strat fertil, excavațiile prevăzute a se executa, nivelare,, generatoare de praf - pulberi și de emisii poluante (gaze de eșapament) provenite din traficul vehiculelor și din funcționarea utilajelor în șantier.
- prezența personalului de lucru, a utilajelor și a materialelor, pot conduce la perturbarea speciilor/ habitatelor
- generarea de deșuri menajere și de deșuri rezultate din activitățile de construcție (deșuri metalice, menajere, ambalaje etc.).
- ocuparea suprafețelor de teren prin realizarea rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic; impactul va fi în cea mai mare parte temporar, singura zona care va fi ocupata din siturile Natura 2000 ROSAC0044 si ROSPA0024.

#### ***pentru factorul de mediu MEDIUL SOCIAL și ECONOMIC***

---

Execuția lucrărilor proiectate va avea un impact mediu asupra populației din zonă prin prezența șantierului (sursă de zgomot și praf) și creșterea volumului traficului auto, iar in perioada de operare impactul va fi unul pozitiv.

#### **5.d. Riscurile pentru sanatatea umana, patrimoniul cultural sau pentru mediu**

Accidentele ce apar la realizare rampa de lansare la apa și drum tehnologic, pot provoca următoarele fenomene:

- restricții de circulație, disconfort, praf și noroi;

Diminuarea riscului de apariție a acestor accidente presupune folosirea unor materiale și echipamente fiabile.

Nu pot avea loc situații accidentale cu rezultat major (distrugere) asupra calitatii mediului natural din zona amplasamentului.

În cazul unui management necorespunzător al lucrărilor de realizare rampa de lansare la apa și drum tehnologic, accidentele potențiale pot fi determinate de manipularea necorespunzătoare a produselor petroliere (uleiuri, carburanți) și a materialelor, cu risc de poluare locală, în special pe factorul de mediu sol. Riscul apariției acestor episoade este relativ redus, ținând cont că pe amplasamentul organizării de șantier nu se depozitează cantități de combustibil sau alte substanțe cu caracter periculos. De asemenea, utilizarea unor echipamente și utilaje performante, de ultimă generație, va minimiza riscul apariției scapărilor accidentale de produs petrolier.

În timpul funcționării rampa lansare ridicare apă și drum tehnologic, dat fiind caracteristicile acestuia și anvergura redusă, sunt improbabile situațiile accidentale care ar putea să conducă la distrugerea mediului natural.

#### **5.e. Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale**

La evaluarea factorilor individuali de mediu s-a luat în considerare eventualitatea aplicării unor măsuri de atenuare a impactului, ce sunt prezentate în capitolul 7.

Clasificarea elementelor de evaluare este următoarea:

- Tipul impactului - direct, indirect și cumulativ
- Extindere temporală - în timpul construirii și după construire
- Extindere spațială - pe scară largă și local
- Posibilitate de diminuare – totală și parțială
- Posibilitate de monitorizare totală și parțială

Pentru identificarea si evaluarea impactului, se va avea in vedere amploarea si extinderea activitatii precum si tipul de impact ce are loc in habitatul respectiv, astfel incat sa se asigure obiectivele de conservare a acestuia si integritatea siturilor cu care se invecineaza sau se suprapune partial in zona sudica. Impactul direct consta in afectarea definitiva sau temporara a unei suprafete de teren prin dezvoltarea proiectului.

### *Identificarea si evaluarea impactului*

In ceea ce priveste biodiversitatea, se analizeaza posibilele efecte semnificative ale prezentului proiect în functie de tipul de impact posibil a fi inregistrat.

Tipurile de impact sunt date functie de parametrii fata de care se face raportarea, si anume in functie de:

- scara (perioada) de timp: impact pe termen scurt (0 – 1 an); mediu (1 – 5 ani) sin lung (mai mult de 5 ani);
- aria de aplicare: impact singular al proiectului si impact cumulativ al proiectului împreuna cu alte proiecte si planuri relevante din vecinatate;
- efect exercitat: impact direct si indirect.

La evaluarea impactului direct s-a tinut cont de concluzii finale, ca rezultat al constatarilor si evaluarilor din teren care sunt esentiale in cuantificarea acestuia. Acesta va fi generat de activitatile de, decopertare, ocuparea unor suprafete de teren pentru suprainaltare, amenajare rute de promenada, etc.

#### **a. Factorul de mediu aerul**

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei direct, pe termen scurt, se va inregistra influente asupra calitatii aerului pe perioada de realizare rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic ca urmare a:

- excavarii si manipularii solului si a materialelor;
- arderea combustibililor in motoare (NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi, etc.) de la mijloacele de transport si utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor.

Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de realizarea rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic. Pentru reabilitarea si modernizarea cailor de



Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

comunicatie activitatile generatoare de impact specifice traficului aferent realizarii rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic se manifesta in:

- cadrul organizarii de santier;
- amenajarea cailor de acces către obiectiv;
- excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectata;
- transportul pamatului rezultat;
- imprastierea materialului transportat.

Emisiile de poluanți în atmosfera sunt generate în principal de lucrarile desfasurate în cadrul activităților de construcție și anume decopertare, excavare, săpare, imprastiere material excavat, transport materiale. Impactul poluării aerului în faza de execuție a proiectului este de tip direct și indirect.

Impactul direct, care se manifesta pe termen scurt, poate fi generat de pulberi și emisii de poluanti rezultati de la utilajele și mijloacele de transport utilizate în cadrul organizarii de santier, în perioada de implementare a proiectului.

În timpul funcționării utilajelor și mijloacelor de transport, în atmosferă pot fi degajate gaze de esapament de la motoarele din dotarea utilajelor de constructii și mijloacelor de transport, în a căror componenta sunt oxizi de azot (NO<sub>2</sub>), oxizi de carbon (CO), oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>), compusi organici volatili (COV), pulberi. Aceste emisii sunt generate pentru o perioadă limitată, strict în timpul funcționării motoarelor, fiind generate de un număr limitat de utilaje care funcționează concomitent. Dispersia emisiilor de noxe se va produce în jurul organizarii de santier, reducandu-se odata cu departarea de sursa.

Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen scurt, va fi ne semnificativ, temporar și local.*

Tabel 14 Evaluarea impactului potențial asupra aerului

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Aer	Modificări structurale datorate execuției santuri	Emisii de poluanți atmosferici	Pierdere habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Aer	Depozitare materiale / deșeuri	Alterarea capacității productive a solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

**Impactul direct pe termen lung** este aferent etapei de funcționare a obiectivului.

---

Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen lung va fi nesemnificativ, temporar si local.*

*Impact indirect pe termen scurt* – se manifesta prin posibile efecte asupra sănătății umane si asupra vegetatiei din zona datorita depunerii pulberilor rezultate din procesul decopertare, excavare, săpare, transport material.

Transportul materialelor, manipularea pamantului rezultat din decopertare, excavare, săpare si depozitarea unor materiale pulverulente vor influenta prin emisiile caracteristice factorul de mediu aer, pe termen scurt in perioada de implementare a proiectului, inclusiv prin depunerea pulberilor pe covorul vegetal. Condițiile de lucru ce vor fi luate in zona, vor limita acest impact in limite admisibile, iar pe termen lung nu se va inregistra un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul indirect pe termen scurt, va fi nesemnificativ, temporar si local.*

*Impactul indirect pe termen mediu si lung este aferent etapei de functionare a obiectivului.*

## **b. Factorul de mediu solul**

Perioadei de decopertare sapare îi sunt asociate anumite puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluantilor. Formele de impact identificate, ca urmare a ocupării unei suprafete cu organizarea de santier precum si a lucrarilor de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic.

Impact asupra solului se va manifesta temporar, in limite admisibile, doar la faza de construcție, prin lucrări specifice obiectivelor de implementare a proiectului, în special în fazele de excavare si decopertare dar si pe parcursul efectuării transporturilor materialelor, echipamentelor, personalului, etc..

Impactul asupra poluării solului în faza de execuție a proiectului este de tip:

*Impact direct* se refera la modificarile datorate lucrărilor de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic in perioada organizarii de șantier precum si a traficului auto. Caracteristicile pedologice ale solului, pe suprafete reduse, sunt alterate de activitățile realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic. Impactul, care este in limite admisibile,

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

este generat si se mentine pe toata perioada organizarii de santier. Dupa finalizarea lucrarilor intr-o perioada relativ scurta de timp, incepe procesul de refacere a solului.

Tabel 15 Evaluarea impactului potențial asupra solului si subsolului

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Sol / subsol	Modificări structurale datorate execuției santuri	Alterarea substratului geologic		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de santier	Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ
Deversări accidentale de poluanți pe sol	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

*Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar, reversibil, local.*

*Pe termen mediu si lung impactul direct este generat de perioada de functionare a obiectivului si va fi nesemnificativ*

**Impact indirect:** din punct de vedere al calitatii solului, nu vor exista modificari nici pe termen scurt si nici pe termen lung. Condițiile de lucru ce vor fi luate in zona nu vor favoriza depunerea poluantilor pe sol si afectarea caracteristicile pedologice ale solului. Proiectul nu prevede introducerea in mediu a unor cantitati de pamant provenite din alte zone, deci nu va exista riscul introducerii in mediu a unor specii invazive care sa altereze vegetatia existenta.

*Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar si local.*

*Pe termen mediu si lung impactul indirect este generat de perioada de functionare a obiectivului si va fi nesemnificativ.*

### c. Factorul de mediu apa

In vecinatatea amplasamentului exista ape de suprafata (lacuri, rauri, balti, mlastini), ca atare estimam impact negativ in perioada de executare a lucrarilor.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Pe termen mediu si lung impactul direct va fi generat de perioada de functionarea a obiectivului si va fi nesemnificativ.

**Impact indirect:** nu va exista impact semnificativ asupra factorului de mediu apa pe termen scurt, in perioada de realizare a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic, care ar putea aduce modificari ale zonei.

Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu apa, va fi nesemnificativ, temporar si local.

Pe termen mediu si lung impactul indirect va fi nesemnificativ si va fi generat de perioada de functionare a obiectivului.

Tabel 16 Evaluarea impactului potențial asupra apei

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Apa	Modificări structurale datorate execuției șanturi	Reducerea capacității de absorbție a solului	Pierdere habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Apa	Depozitare materiale / deșeuri	Patrundera de poluanți in apa	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ
Deversări accidentale de poluanți in apa	Apa	Îndepărtarea vegetației	Alterarea calității solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

#### d. Impactul produs prin zgomot si vibrații

Sursele generatoare de zgomot si vibrații sunt asociate organizării de șantier si cuprind:

- utilizarea mijloacelor de transport personal, materiale;
- functionarea utilajelor in activitățile de imprastiere pamant, săpări, excavare;

Impactul prognozat *pe termen scurt* ca urmare a surselor de zgomot si vibrații este de tip **impact direct:**

- cu acțiune redusă asupra biodiversității locale;

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

- cu acțiune directă și redusă asupra factorului uman datorită distanței mari între desfășurarea activităților de construcție - organizare de șantier.

Vibrațiile sunt generate de utilajele și mijloacele de compactare a solului, se produc în timpul funcționării acestora și reprezintă surse semnificative de vibrații. Posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile incintei șantierului de construcții, cel puțin teoretic, este foarte redusă.

Tabel 17 Evaluarea impactului potențial produs de zgomot și vibrații

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare șapă compactare	zgomot și vibrații	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	zgomot și vibrații	Depozitare materiale / deșeuri	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru zgomot și vibrații este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

## e. Schimbări climatice

Utilajele folosite în realizarea rampei de lansare la apă și drum tehnologic vor fi echipate cu motoare convenționale corespunzătoare tehnic ceea ce va genera emisii poluante foarte reduse. De asemenea vor fi folosite și autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general carburanți lichizi), care nu vor afecta schimbările climatice.

Tabel 18 Evaluarea impactului potențial asupra schimbărilor climatice

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare șapă compactare	Condiții climatice	Emisii de poluanți atmosferici	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Condiții climatice	Depozitare materiale / deșeuri	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

*Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea schimbarilor climatice este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu si lung impactul direct este generat de perioada de functionare a obiectivului si va fi nesemnificativ.*

## f. Populatia si sanatatea

Deoarece lucrările preconizate pentru implementarea obiectivului propus sunt amplasate la distante mari fata de celelalte constructii, acestea nu vor genera presiune asupra populatiei si sanatatii acestora, deoarece lucrarile se vor realiza in debleul terasei Dunarii.

Tabel 19 Evaluarea impactului potențial asupra populatiei si sanatatii umane

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Populatia si sanatatea	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor		Direct	Nu	Local	Lungă	Accidental	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Populatia si sanatatea	Depozitare materiale / deșeuri	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

*Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea populatia si sanatatii acestora este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu si lung impactul direct este generat de perioada de functionare a obiectivului si va fi nesemnificativ.*

## g. Patrimoniul cultural si arheologic

Deoarece patrimoniul cultural, precum si niciunul dintre sit-urile arheologice nu se află în zona amplasamentului obiectivului, impactul pe termen scurt, mediu si lung va fi nesemnificativ.

Tabel 20 Evaluarea impactului potențial asupra patrimoniului cultural si arheologic

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de	Patrimoniul	Lucrări de	Afectarea	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără	Foarte mica	Ireversibil	Mică	Negativă	Redus

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

decopertare sapare	cultural si arheologic	construcție în interiorul unor situri arheologice	patrimoniului cultural					întrerupere				mică	negativ
Realizarea organizării de șantier	Patrimoniul cultural si arheologic	Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice	Afectarea patrimoniului cultural	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte mica	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

## h. Peisajul

Peisajul in zona proiectului este specific zonelor zonelor de lunca, din vecinătatea localităților. Pe teren nu există vegetație forestiera si spontană.

Zonele de realizare a lucrărilor proiectate sunt situate într-un perimetru cu valoare peisagistică moderată. Impactul negativ asupra peisajului apare în perioada de execuție, prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor de realizare a rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic.

In timpul realizarii rampa de lansare la apa si drum tehnologic vor apare forme de impact vizual datorat:

- excavațiilor pentru lucrările de construcții proiectate;
- prezenței utilajelor de construcții;
- prezenței depozitelor de materiale;
- prezenței depozitelor de pământ și steril, rezultate din excavații.

Față de situația existentă, structurile permanente propuse vor avea impact vizual pozitiv permanent.

## i. Activitățile economice

Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:

- creșterea calitatii banastarii si vietii locuitorilor.
- investiția va aduce un plus, zonei.
- vor fi create noi locuri de muncă atât pe durata realizării ei cât și după.

- personalul nou angajat aduce un aport pozitiv la schimburile comerciale din zonă.
- prin taxele și impozitele plătite aceste imobile vor aduce un plus la bugetul local.

Se apreciază că există motive (rampa lansare ridicare apa si drum tehnologic) ca să apară segmente ale publicului nemulțumit de existența proiectului.

### **5.e. Evaluarea impactului cumulat**

Evaluarea impactului cumulativ s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

- Identificarea proiectelor importante existente și/ sau propuse în zonele de implementare a proiectului;
- Analizarea probabilității ca aceste proiecte să genereze forme de impact cumulativ (să contribuie cu efecte adiționale și/sau efecte sinergice cu proiectul analizat);
- Evaluarea semnificației impactului cumulativ.

Procesul de evaluare a impactului cumulativ presupune adresarea unui număr de incertitudini ce țin de caracteristicile celorlalte proiecte (certitudinea implementării, dinamica spațio-temporală, cuantificarea impacturilor etc.). Aceste incertitudini fac dificilă estimarea cantitativă a impactului cumulativ. În consecință, în cadrul acestui raport, evaluarea impactului cumulativ s-a realizat pe baza matricei de apreciere a semnificației impactului, luând în considerare scenariile cele mai defavorabile cu privire la producerea impactului.

### **5.f. Impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice - tipurile de vulnerabilități identificate, cuantificarea tendințelor de amplificare a vulnerabilităților existente în contextul schimbărilor climatice**

Activitatea de realizare rampa de lansare la apa si drum tehnologic foloseste in fazele constructive utilizarea surselor neregenerabile, combustibili.

Aceste activități generează cantități de gaze cu efect de seră, care se adaugă celor deja prezente în mod natural în atmosferă, contribuind astfel la efectul de seră și la încălzirea globală. Unele gaze din atmosfera Pământului se comportă ca pereții unei sere - captează și rețin căldura soarelui, astfel încât aceasta nu mai este eliberată înapoi spațiu. Multe dintre acestea sunt



prezente în mod natural în atmosferă, însă activitatea umană a dus la creșterea concentrației unora dintre ele, în special a:

- dioxidului de carbon (CO<sub>2</sub>)
- metanului
- protoxidului de azot
- gazelor fluorurate

CO<sub>2</sub>-ul este gazul cu efect de seră generat cel mai adesea de activitățile umane, fiind responsabil în proporție de 63 % de încălzirea globală cauzată de om. Concentrația sa în atmosferă este în prezent cu 40 % mai mare decât în perioada preindustrială. Alte gaze cu efect de seră sunt emise în atmosferă în cantități mai mici, însă captează și rețin căldura mai eficient decât CO<sub>2</sub>-ul, iar în unele cazuri sunt de mii de ori mai puternice. Metanul contribuie cu 19 % la încălzirea globală cauzată de om, iar oxidul de azot cu 6 %.

Cauzele antropice ale creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră sunt:

- Arderea cărbunelui, petrolului și gazelor generează dioxid de carbon și protoxid de azot în producerea energiei, transporturi, industrie și în gospodării (CO<sub>2</sub>);
- Tăierea pădurilor (despădurirea) Copacii contribuie la reglarea condițiilor climatice absorbind CO<sub>2</sub> din atmosferă. Prin urmare, atunci când sunt tăiați, acest efect benefic se pierde, iar dioxidul de carbon stocat de copaci este eliberat înapoi în atmosferă, accentuând efectul de seră.
- Intensificarea creșterii animalelor. Vitele și ovinele produc cantități mari de metan în timpul digestiei.
- Îngrășămintele care conțin azot generează emisii de protoxid de azot.
- Depozitarea deșeurilor menajere (CH<sub>4</sub>);
- Gazele fluorurate au un efect de încălzire foarte puternic, cu până la 23 000 de ori mai mare decât CO<sub>2</sub>-ul. Din fericire, acestea sunt eliberate în cantități mai mici, iar legislația UE prevede reducerea treptată a utilizării lor, până la eliminarea lor completă.

Schimbările climatice sunt atribuite efectului de seră, termen folosit pentru a evidenția contribuția unor anumite gaze emise natural sau artificial în atmosferă. Este deja cunoscut faptul că omul, prin activitatea sa, este responsabil în mare parte de emisiile gazelor cu efect de seră și în principal a emisiilor de CO<sub>2</sub> (cel mai răspândit dintre gazele cu efect de seră)

Din totalul sectoarelor, cele a căror activitate se resimte cel mai preponderent prin cantitatea de gaze cu efect de seră sunt reprezentate de industriile energetice.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

## 5.g. Tehnologiile și substanțele folosite

---

Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi următoarele tipuri de materiale:

- ☞ materiale de construcții propriu-zise, care pot fi:
- ☞ piatra cubica bazaltica, materiale metalice, aditivi, materiale speciale de instalații etc. care se transportă cu mijloace auto de la furnizori și care pot ajunge direct la locul de punere în operă sau sunt depozitate în depozite intermediare din organizarea de șantier.

## **6. O DESCRIERE SAU DOVEZI ALE METODELOR DE PROGNOZĂ UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTĂȚILE - DE EXEMPLU, DIFICULTĂȚILE DE NATURĂ TEHNICĂ SAU DETERMINATE DE LIPSA DE CUNOȘTINȚE - ÎNTÂMPINATE CU PRIVIRE LA COLECTAREA INFORMAȚIILOR SOLICITATE, PRECUM ȘI O PREZENTARE A PRINCIPALELOR INCERTITUDINI EXISTENTE**

### **6.1. Metoda de evaluare a impactului**

Alegerea metodologiei de evaluare s-a realizat ținându-se cont de scara mare a proiectului, complexitatea precum și diversitatea zonei de implementare a acestuia. Atenția a fost acordată, conform cerințelor Ghidului Milieu/COWI — 2017, acelor modificări propuse de proiect susceptibile de a genera impacturi semnificative.

Cadrul conceptual utilizat, ce include pașii metodologici urmați, este prezentat schematic în figura următoare. În secțiunile următoare sunt punctate principalele elemente metodologice avute în vedere în parcurgerea procesului de evaluare a impactului asupra mediului.

Facem precizarea că în cuprinsul acestui raport termenii de „componentă de mediu”, „receptor sensibil” au fost utilizați alternativ pentru a descrie factorii de mediu.

#### **6.1.1. Alternativele de proiect**

Evaluarea alternativelor de proiect s-a realizat prin intermediul unei analize multicriteriale (a se vedea capitolul 2).

Evaluarea alternativelor de proiect s-a realizat prin identificarea formelor de impact și prezentarea avantajelor și dezavantajelor care diferențiază alternativele. Avantaj reprezintă lipsa unei forme de impact sau un impact mai redus, dezavantaj reprezintă o formă suplimentară de impact sau un impact mai extins.

### 6.1.2. Identificarea și cuantificarea efectelor

Metodologia propusă în cadrul prezentului raport propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact”. Efectele se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (modificărilor) generate de proiect (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare). Efectele includ în principal: modificarea topografiei, emisii de poluanți, deșeuri. Impacturile includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, precum afectarea populației și a sănătății umane, pierderea, alterarea sau fragmentarea habitatelor, reducerea efectivelor populaționale pentru speciile de floră și faună sălbatică, modificarea peisajului, etc.

Identificarea efectelor a presupus parcurgerea următorilor pași:

- ✓ Analiza tuturor intervențiilor propuse în cadrul proiectului;
- ✓ Identificarea tuturor activităților ce rezultă din construcția și operarea investițiilor;
- ✓ Identificarea tuturor modificărilor (efectelor) ce au loc în mediul fizic și socio-economic ca urmare a realizării și operării intervențiilor.

Interes pentru evaluare prezintă acele efecte care pot fi cuantificate și care conduc cu certitudine la apariția unei forme de impact. Identificarea efectelor s-a realizat cu ajutorul unei matrice ce a permis analizarea etapelor și activităților corespunzătoare fiecăruia dintre obiectivele de investiții propuse în cadrul proiectului.

Cuantificarea efectelor s-a realizat pe baza:

- ✓ Informațiilor puse la dispoziție de proiectant (suprafețe afectate, localizare spațială, cantități, volume de lucrări etc.);
- ✓ Calcule bazate pe metodologii agreate (ex: calculele de emisii atmosferice realizate conform EMEP/EEA sau AP42);
- ✓ Estimări bazate pe experiența unor proiecte similare sau furnizate în cadrul unor ghiduri de profil.

### 6.1.3. Identificarea formelor de impact

Identificarea formelor de impact s-a realizat pe baza listei de efecte (vezi anterior) utilizând de asemenea o analiză pe baza unei matrice. Principiul de analiză este relativ simplu și se bazează pe identificarea modificărilor care pot avea loc la nivelul receptorilor sensibili ca urmare a oricărui efect generat de proiect. Spre exemplificare: emisiile de poluanți atmosferici pot genera impact atât asupra calității aerului cât și asupra confortului cetățenilor, stării de sănătate a

populației, componentelor de biodiversitate, obiectivelor culturale/monumente istorice sau asupra schimbărilor climatice.

În etapa de identificare a impacturilor sunt listate toate legăturile de cauzalitate între efectele identificate și impacturile potențiale fără a analiza probabilitatea de producere a impacturilor sau mărimea acestora.

#### 6.1.4. Predicția impacturilor

Reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact. Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt:

- Etapa proiectului (construcție, operare, dezafectare);
- Tipul impactului (pozitiv, negativ);
- Natura impactului (direct, secundar, indirect);
- Potențialul cumulativ (da/nu);
- Extinderea spațială (local, zonal, regional, național, transfrontalier);
- Durata (termen scurt, mediu, lung);
- Frecvența (accidental, intermitent, periodic, fără întrerupere, o singură dată/temporar);
- Probabilitatea (incert, improbabil, probabil, foarte probabil);
- Reversibilitatea (reversibil, ireversibil).

Tabel 21 Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
<b>Tip impact</b>	Pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării/atingerea obiectivelor componentei analizate.
	Negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării/neatingerea obiectivelor componentei analizate.
<b>Natură impact</b>	Direct	Formă de impact principală produsă de apariția unui efect.
	Secundar	Formă de impact generată de un impact direct.
	Indirect	Forma de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a impactului are potențialul de a genera, împreună cu alte efecte/ impacturi din același proiect sau din proiecte diferite, modificări mai mari la nivelul componentei de mediu analizate.
<b>Potențial cumulativ</b>	Da	Impactul are potențialul de a genera, împreună cu alte efecte/ impacturi din același proiect sau din proiecte diferite, modificări mai mari la nivelul componentei de mediu analizate.
	Nu	Nu există riscul ca acest impact să producă, alături de alte impacturi, modificări mai mari la nivelul componentei de mediu.

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
<b>Extindere spațială</b>	Local	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mici decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului.
	Zonal	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mari decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului.
	Regional	Impactul se manifestă la nivelul regiunii (mai multe județe), înțelegând prin aceasta toată lungimea proiectului și zonele adiacente.
	Național	Impactul produce modificări resimțite la nivelul întregii țări.
	Transfrontalier	Impactul se manifestă pe teritoriul unor țări vecine.
<b>Durata</b>	Termen scurt	Impactul se manifestă doar pe durata intervenției.
	Termen mediu	Impactul se manifestă pe durata lucrărilor de construcție și pentru o perioadă scurtă post-construcție (sau pe durata dezafectării și o perioadă scurtă post- dezafectare).
	Termen lung	Impactul se manifestă pe toată durata construcției și operării (sau pe toată durata dezafectării și foarte mulți ani după dezafectare).
<b>Frecvența</b>	Accidental	Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (o poluare o singură dată/ temporar
	O singură dată/ temporar	Impactul se manifestă o singură dată în una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte.
	Intermitent	Impactul se manifestă repetat/ discontinuu, cu o frecvență necunoscută.
	Periodic	Impactul se manifestă repetat, cu o frecvență cunoscută.
	Fără întrerupere	Impactul se manifestă continuu după momentul apariției ( <b>Atenție!</b> Trebuie corelat cu parametrul „Durata”: “fără întrerupere” pe “termen mediu” înseamnă că impactul este continuu în perioada de construcție).
<b>Probabilitate</b>	Incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu o să apară.
	Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută — este posibil să apară.
	Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată — este foarte posibil să apară.
	Foarte probabil	Producerea impactului este sigură.
<b>Reversibilitate</b>	Reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată se poate întoarce la condițiile inițiale.
	Ireversibil	Impactul nu permite întoarcerea la condițiile inițiale ale componentei de mediu afectate.

Acolo unde este posibil, predicția impacturilor se realizează cantitativ și poate fi exprimată în unități de suprafață (hectare) sau timp (număr de ani), precum și cu privire la modificările survenite la nivelul componentei studiate/ receptorului sensibil (scăderea/ creșterea efectivelor populaționale, număr de locuitori afectați etc.). Evaluările cantitative se bazează în principal pe modelarea numerică a comportamentului unor poluanți sau a unor procese și pe utilizarea

analizei spațiale (GIS). În situațiile în care o cuantificare precisă nu este posibilă (informațiile lipsesc, nu există o metodă de cuantificare, gradul de incertitudine este ridicat etc.) se utilizează clasele de apreciere calitativă a fiecărui parametru (a se vedea informațiile precizate în parantezele enumerării anterioare).

În procesul de evaluare, în măsura în care a fost posibil, au fost eliminate redundanțele. Mai precis, atunci când două efecte conduc la aceeași formă de impact pe aceeași suprafață și în același interval de timp, s-a menținut efectul care poate include și celelalte efecte redundante (ex. Îndepărtarea vegetației, Compactarea solului și Modificări structurale sol ce conduc la Alterarea habitatelor pe aceeași suprafață).

### 6.1.5. Evaluarea semnificației impacturilor

Evaluarea semnificației impactului s-a realizat pe baza următoarelor două criterii:

- Sensibilitatea zonei și a componentelor aflate în zona de studiu;
- Magnitudinea modificărilor propuse prin implementarea proiectului.

Sensibilitatea și magnitudinea au fost stabilite pentru fiecare factor de mediu potențial a fi afectat de proiect, menționat în Directiva EIA: apă (de suprafață și subterană), aer, sol, geologie, biodiversitate, climă, populație, sănătate umană, bunuri materiale, moștenire culturală, peisaj.

Clasele de sensibilitate și de magnitudine sunt prezentate în cadrul secțiunilor dedicate fiecărui factor de mediu (receptor sensibil).

Clasele de sensibilitate și clasele de magnitudine nu permit încadrarea ad literam a tuturor situațiilor întâlnite în evaluarea proiectului, dar asigură cu certitudine un cadru de ghidare al modului de utilizare a „opinieii expertului” pentru toate formele de impact identificate.

Clasele de impact utilizate în prezentul raport sunt:

- ❖ Impact semnificativ (negativ/ pozitiv);
- ❖ Impact moderat (negativ/ pozitiv);
- ❖ Impact redus (negativ/ pozitiv);
- ❖ Fără impact (acolo unde se estimează că nu vor apărea modificări la nivelul factorului de mediu sau nivelul acestora este nedecelabil).

Aprecierea nivelului de semnificație se realizează cu ajutorul matricei prezentate în tabelul următor.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Tabel 22 Matricea de apreciere a semnificației impactului

Semnificația impactului		Magnitudinea modificării										
		Negativă foarte mare	Negativă mare	Negativă moderată	Negativă mică	Negativă foarte mică	Nicio modificare	Pozitivă foarte mică	Pozitivă mică	Pozitivă moderată	Pozitivă mare	Pozitivă foarte mare
Sensibilitatea zonei	Foarte mare	Semnificativ negativ	Semnificativ negativ	Semnificativ negativ	Moderat negativ	Moderat negativ	Fără impact	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv	Semnificativ pozitiv	Semnificativ pozitiv	Semnificativ pozitiv
	Mare	Semnificativ negativ	Semnificativ negativ	Moderat negativ	Moderat negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv	Semnificativ pozitiv	Semnificativ pozitiv
	Moderată	Semnificativ negativ	Moderat negativ	Moderat negativ	Redus negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv	Semnificativ pozitiv
	Mică	Moderat negativ	Moderat negativ	Redus negativ	Redus negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Moderat pozitiv	Moderat pozitiv
	Foarte mică	Moderat negativ	Redus negativ	Redus negativ	Redus negativ	Redus negativ	Fără impact	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Redus pozitiv	Moderat pozitiv

### Unde

Cod culoare	Semnificația impactului	Măsuri necesare
	Impact negativ semnificativ	Dacă nu pot fi formulate măsuri de reducere eficiente (impactul rezidual să nu fie semnificativ) trebuie adoptate măsuri de evitare a producerii impactului (modificarea locației propuse, modificarea soluției tehnice / tehnologice propuse etc.) sau, după caz, de compensare.
	Impact negativ moderat	Sunt necesare măsuri de reducere a impactului.
	Impact negativ redus	Nu sunt necesare măsuri de evitare/ reducere dar pot fi formulate unele măsuri pentru asigurarea menținerii impactului negativ la un nivel minim.
	Fără impact	Nu este cazul
	Impact pozitiv redus	Orice măsură ce poate conduce la extinderea/ multiplicarea efectelor
	Impact pozitiv moderat	
	Impact pozitiv semnificativ	



### 6.1.6. Impactul cumulativ

Evaluarea impactului cumulativ s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

- ✓ Identificarea proiectelor importante existente și/ sau propuse în zonele de implementare a proiectului;
- ✓ Analizarea probabilității ca aceste proiecte să genereze forme de impact cumulativ (să contribuie cu efecte adiționale și/sau efecte sinergice cu proiectul analizat);
- ✓ Evaluarea semnificației impactului cumulativ.

Procesul de evaluare a impactului cumulativ presupune adresarea unui număr de incertitudini ce țin de caracteristicile celorlalte proiecte (certitudinea implementării, dinamica spațio-temporală, cuantificarea impacturilor etc.). Aceste incertitudini fac dificilă estimarea cantitativă a impactului cumulativ. În consecință, în cadrul acestui raport, evaluarea impactului cumulativ s-a realizat pe baza matricei de apreciere a semnificației impactului, luând în considerare scenariile cele mai defavorabile cu privire la producerea impactului.

Principalele presiuni actuale, estimate a putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului « *Rampa pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor și drum acces în orașul Corabia, jud. Olt* » sunt:

- a. infrastructura de transport;
- b. depozite de cereale, sud est
- c. activități portuare

Infrastructura de transport este reprezentată de DN 54 Corabia Tr. Magurele

Principalele efecte ale infrastructurii de transport în zona de studiu (DN 54 Corabia Tr. Magurele) este răspândirea speciilor vegetale alohtone invazive. Este de așteptat ca fără implementarea unor măsuri stricte de control al acestora, răspândirea speciilor invazive să continue. Pentru arterele mai sus menționate, cu scopul evitării apariției unor efecte cumulative și pentru descurajarea răspândirii acestor specii, sunt propuse măsuri de control al speciilor alohtone invazive.

În momentul actual, principalele efecte ale infrastructurii de transport în zonă se manifestă prin:

- Perturbarea activității speciilor, din cauza nivelului de zgomot generat de traficul rutier;
- Contribuția la răspândirea speciilor alohtone invazive. Amplasamentul cailor de transport, reprezintă culoare de propagare și răspândire a speciilor alohtone invazive;
- existente: infrastructura rutieră și amenajările hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice de la nivelul corpurilor de apă din zona proiectului, în principal de la nivelul râului Olt reprezintă o presiune importantă asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din zonă.

### **6.1.7. Măsurile de evitare și reducere a impactului**

Pentru toate formele de impact unde a fost identificată posibilitatea apariției unui impact semnificativ sau a unui impact moderat au fost propuse măsuri de evitare sau de reducere a impactului. Măsurile de evitare au fost considerate cele care pot elimina sau reduce drastic probabilitatea de apariție a unui impact semnificativ iar măsurile de reducere au fost considerate cele care, prin diminuarea magnitudinii modificărilor, pot asigura o reducere a semnificației impactului (de la semnificativ la moderat sau de la moderat la redus).

Măsurile de evitare și reducere care îndeplinesc cerințele de mai sus au fost incluse în Tabelul, necesar evaluării impactului rezidual.

Alte măsuri de reducere a impactului se regăsesc formulate în cadrul fiecărei secțiuni, corespunzător evaluării de impact pentru fiecare factor de mediu. Aceste sunt mai degrabă cerințe de bune practici și/sau condiții general aplicabile și nu au fost luate în calcul în evaluarea impactului rezidual.

### **6.1.8. Impact rezidual**

Impactul rezidual reprezintă o predicție a semnificației impactului în condițiile implementării măsurilor de evitare și reducere. În mod convențional, în cadrul raportului a fost considerat un nivel de eficiență ridicat al fiecărei măsuri propuse (eficiență ce urmează a fi testată prin programul de monitorizare).

Evaluarea impactului rezidual s-a realizat pe baza matricei de evaluare a semnificației impactului cu utilizarea aceluiași clase de sensibilitate și magnitudine prezentate în cadrul

fiecărei secțiuni și pentru fiecare factor de mediu.

### 6.1.9. Impactul prognozat asupra biodiversității

Sensibilitatea zonelor în care implementarea proiectelor poate genera impacturi a fost stabilită ținându-se cont de importanța în ceea ce privește sistemele de clasificare a unor zone delimitate spațial și a componentelor biotice și abiotice care le definesc, reglementate prin legislația europeană și națională privind importanța științifică, conservativă, naturală, ecologică și zoologică

Tabel 23 Clasele de sensibilitate utilizate în evaluarea impactului asupra componentelor de biodiversitate

Sensibilitate	Descriere
Foarte mare	Rezervații științifice; Zone de protecție strictă și zone de protecție integrală din interiorul ariilor naturale protejate de interes național; Păduri virgine; Zone de sălbăticie; Habitat prioritare; Habitat ale speciilor prioritare, periclitare, critic periclitare.
Mare	Habitat Natura 2000 și habitat ale speciilor Natura 2000 aflate în interiorul limitelor siturilor Natura 2000; Rezervații naturale; Monumente ale naturii; Arii naturale protejate de interes județean și local; Zone tampon (zone de conservare durabilă, zone de management durabil) din interiorul ariilor naturale protejate de interes național; Zone umede de importanță internațională; Zone importante pentru păsări (IBA); Coridoare ecologice; Habitat critice ale speciilor de interes comunitar și național; Habitat critice ale speciilor vulnerabile și aproape amenințate.
Moderată	Zone de dezvoltare durabilă din interiorul ariilor naturale protejate de interes național; Habitat favorabile pentru speciile de interes comunitar și național, aflate în afara ariilor naturale protejate (speciile sunt abundente/ nou consemnate; sunt identificate culoare principale de migrație); Pajiști cu înaltă valoare naturală (HNV), pajiști importante pentru păsări, pajiști importante pentru fluturi, livezi tradiționale, cu fânețe, din zona colinară și de munte; Ecosisteme semi-naturale care nu fac obiectul conservării (ex., rezervații semincere, parcuri dendrologice, parcuri și grădini urbane etc.).
Mică	Habitat antropizate (ex., plantații, culturi agricole, terenuri agricole abandonate, comunități vegetale ruderales etc.) fără obiective de management și fără prezența speciilor de interes conservativ.

---

Sensibilitate	Descriere
Foarte mică / Nesensibilă	Habitat aflate în interiorul comunităților umane, puternic influențate de activitățile acestora (ex., peluze, terenuri virane etc.).

Evaluarea impactului potențial generat de proiect asupra elementelor de biodiversitate se concentrează asupra componentelor cu sensibilitatea cea mai ridicată raportat la ansamblul teritoriului în care proiectul va fi realizat și a naturii lucrărilor de construcție, respectiv: siturile Natura 2000, habitatele naturale și speciile protejate de interes comunitar și național, habitatele naturale cu valoare ecologică ridicată (ex. ecosistemele forestiere, ecosistemele acvatice (corpurile de apă de suprafață) și speciile și habitatele dependente de acestea.

### *Impactul prognozat asupra biodiversității*

---

Evaluarea impactului prognozat asupra componentei de mediu „Biodiversitate” a fost realizată pe baza intervențiilor care vor fi realizate la nivelul proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor cadrului natural (elemente naturale importante din punct de vedere conservativ și ecologic)

Formele de impact analizate asupra biodiversității au fost grupate în următoarele categorii:

A. **Pierderea habitatelor:** această formă de impact afectează toate componentele biodiversității, apărând în principal în cadrul etapei de construcție și menținându-se pe toată durata perioadei de operare. Impactul generat este pe termen lung, având cel mai probabil un caracter ireversibil.

Pierderea de habitat are loc în principal la nivelul ecosistemelor terestre, dar poate avea loc și în mediul acvatic, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de existență, reproducere, hrănire și adăpost.

Acest proiect constă în realizarea rampei de lansare la apă și drum tehnologic. În vederea asigurării posibilităților de "punere la apă" — lansarea șalupei existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor și în cazuri accidentale pe șenal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru execuția unei rampe

la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș.

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se află pe malul stâng al Dundrii — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabilă la nivele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m până la +7.00m — zona existentă cu colmatare importante

**B. Alterarea (degradarea) habitatelor:** această formă de impact apare ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). În timp, habitatele alterate pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

Alterarea habitatelor reprezintă, în linii largi, un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

În etapa de construcție, alterarea habitatelor apare atât pe suprafața de realizare rampa de lansare la apă și drum tehnologic, cât și în zonele învecinate acestora. În etapa de funcționare, alterarea habitatelor se produce în principal pe suprafețele afectate de prezența poluanților.

**C. Fragmentarea habitatelor:** formă de impact care afectează atât habitatele, cât și speciile, care apare în etapa de construcție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. În cazul faunei sălbatice au fost avute în vedere cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- Barierele fizice — în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- Barieră „comportamentală” – nu este cazul deoarece extinderea spațială a proiectului este redusă cu mult sub valoarea de 0,2% pentru a considera un impact semnificativ asupra ariei

protejate. Bariera comportamentală poate fi resimțită de exemplu de unele din speciile zburătoare (nevertebrate, păsări, lilieci), ceace nu este cazul în cadrul proiectului analizat .

D. **Perturbarea activității speciilor de faună:** formă de impact asociată prezenței și activității umane, apare atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare. În cazul realizării unui proiecte de realizare rampa lansare ridicare apa și drum tehnologic, principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună sunt reprezentate de zgomot și vibrații, și emisii de poluanți. În mod convențional, în acest raport, emisiile de poluanți atmosferici sau emisiile de poluanți în corpurile de apă au fost considerate exclusive în cadrul “alterării habitatelor”.

Această formă de impact se poate extinde pe distanțe foarte mici, iar cele mai importante cauze sunt:

- Creșterea nivelului de zgomot - perturbarea prin zgomot afectează nu doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;

E. Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună, ca urmare a pierderii tipului de habitat a acestora: această formă de impact se poate manifesta atât direct, datorată reducerii condițiilor de cuibarit cât și a surselor de hrană.

Speciile cele mai sensibile, sunt (Iuell et al., 2003):

- 🐿 speciile care utilizează suprafața zonelor rezidențiale și zonele adiacente în căutare de hrană, precum și speciile necrofage, atrase depozitarea resturilor alimentare.

#### 6.1.10. Impactul prognozat asupra Peisajului

Evaluarea semnificației impactului s-a bazat pe două criterii: sensibilitatea zonei de studiu și magnitudinea modificărilor propuse prin implementarea proiectului.

Zonele susceptibile la impact din punct de vedere al peisajului au fost delimitate în 5 clase de sensibilitate, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele cu caracteristici ale peisajului foarte valoroase din punct de vedere al elementelor naturale și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele puternic antropizate și deteriorate, fără acces frecvent al populației umane.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Tabel 24 Matricea de apreciere a sensibilității pentru component Peisaj

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Zone de importanță peisagistică desemnate la nivel internațional (patrimoniul UNESCO, situri naturale ale patrimoniului universal);                      Zone peisagistice aflate în stare excelentă de conservare (peisaje tradiționale) cu nivel înalt al valorii estetice și culturale;                      Zone care prezintă caracteristici excepționale din punct de vedere estetic și perceptual (nivel ridicat al sălbăticiiei, grad ridicat de "naturalitate" liniște, izolare, lipsa elementelor realizate de om);</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Locuințe și spații de cazare poziționate astfel încât să beneficieze de vizibilitate față de peisajul cu sensibilitate foarte mare.</p>
<b>Mare</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Zone apreciate sau desemnate pentru importanța peisajului la nivel național                      Zone cu un grad ridicat de naturalețe și/sau dominate de elemente de peisaj cu caracteristici tradiționale, care conservă caracterul distinctiv al unei zone din punct de vedere istoric și cultural, caracterizate de absența structurilor moderne realizate de om.</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Locuitorii din zonă;                      Utilizatorii de facilități de agrement în aer liber unde valoarea peisajului este importantă sau integrată în acea activitate (ex. utilizatori de trasee concepute pentru a permite admirarea peisajului);</p>
<b>Moderată</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Peisaj cu puține caracteristici naturale sau istorice intacte sau distinctive, dar care este apreciat de comunitatea locală;                      Peisaj antropoc dominat de construcții/ structuri mari, numeroase și/ sau zgomotoase;                      Peisaj natural degradat sau modificat ca urmare a utilizării agricole a terenurilor - arabil sau pășunat;</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Oameni la locul de muncă, facilități industriale.</p>
<b>Mică</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Peisaj cu puține caracteristici naturale sau istorice intacte sau distinctive, dar care este apreciat de comunitatea locală; Peisaj antropoc dominat de construcții/ structuri mari, numeroase și/ sau zgomotoase;                      Peisaj natural degradat sau modificat ca urmare a utilizării agricole a terenurilor - arabil sau pășunat.</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Oameni la locul de muncă, facilități industriale.</p>
<b>Foarte mică/Nesensibilă</b>	<p><b>Caracteristicile peisajului:</b>                      Peisaj dominat de elemente construite abandonate/ degradate ce nu sunt considerate valoroase de comunitatea locală;</p> <p><b>Receptori vizuali:</b>                      Fără acces vizual sau cu acces vizual limitat</p>

Al doilea criteriu al evaluării semnificației impactului, mărimea modificărilor, este prezentat pentru componenta Peisaj în tabelul următor. Matricea de apreciere a mărimumii modificărilor este structurată în cinci clase, atât pentru modificări de natură negativă cât și pentru modificări pozitive, în funcție de extinderea modificărilor și de temporalitatea acestora.

Tabel 25 Matricea de apreciere a mărimumii pentru componenta Peisaj

Magnitudinea modificării		Descriere
Negativă	Foarte mare	Investiția va domina peisajul sau va genera schimbări semnificative ale calității sau caracterului peisajului. Schimbări definitive asupra unei zone extinse și/sau introducerea de elemente care vor schimba fundamental caracterul peisajului. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura mai mult de 10 ani după faza de dezafectare.
	Mare	Investiția va genera o schimbare evidentă a peisajului actual și/sau va cauza schimbări evidente ale calității și/sau caracterului peisajului. Schimbări definitive asupra unei zone extinse și/sau dezvoltări noi care vor genera schimbări negative semnificative ale caracterului peisajului existent. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 5-10 ani.
	Moderată	Investiția va genera schimbări vizibile ale peisajului actual și/sau va cauza schimbări vizibile ale calității și/sau caracterului peisajului. Schimbări definitive ale peisajului într-o anumită zonă. Noile elemente pot fi proeminente, dar nu semnificativ neobișnuite. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 2-5 ani.
	Mică	Investiția va genera schimbări minore ale peisajului fără a afecta calitatea generală a acestuia. Schimbări definitive minore. Noile elemente sunt puțin diferite de cele existente, peisajul existent fiind păstrat. Schimbări temporare unde restaurarea peisajului la starea inițială ar putea dura 1-2 ani.
	Foarte mică	Schimbări mici ale componentelor peisajului sau introducerea unor elemente noi care sunt în concordanță cu împrejurimile sau nu generează schimbări apreciable ale acestora.
Nicio modificare decelabilă		Schimbări neperceptibile ale componentelor peisajului.
pozitivă	Foarte mică	Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este foarte mică în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială foarte mică. Modificările sunt pe termen scurt (< 1 an).



Magnitudinea modificării	Descriere
Mică	Modificări minore, dar notabile care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj; Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este mică în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială mică. Modificările sunt pe termen scurt (1-2 ani).
Moderată	Modificări care îmbunătățesc considerabil elementele și caracteristicile tipului de peisaj; Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este moderată în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Modificările sunt pe termen mediu (2-5 ani).
Mare	Modificări majore care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj. Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este mare în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială mare; Modificările sunt pe termen mediu-lung (5-10 ani).
Foarte mare	Modificări majore care îmbunătățesc elementele și caracteristicile tipului de peisaj. Mărimea, scara și/sau extinderea geografică a îmbunătățirilor este foarte mare în raport cu suprafața componentelor cheie ale peisajului; Efectele beneficiilor se înregistrează la o scară spațială foarte mare; Modificările sunt pe termen lung (>10 ani).

## Impactul prognozat

Evaluarea componentei de mediu „Peisaj” s-a realizat pe baza analizei intervențiilor proiectului, a efectelor și a potențialelor impacturi generate de acestea asupra elementelor peisagistice. Forma principală de impact negativ considerată în cadrul analizei pentru peisaj este reprezentată de **reducerea valorii estetice a peisajului**.

### 6.1.11. Activitățile economice

Impactul asupra mediului social și economic a fost analizat din prisma a trei componente: populație, sănătate umană și bunuri materiale.

Sensibilitatea zonelor din punct de vedere al populației a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele în care populația umană este direct legată de resursele pe care proiect le folosește și nu are alte alternative, și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele în care

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

populația umană este înalt calificată și nu este strict dependentă de o resursă naturală.

Tabel 26 Matricea de apreciere a sensibilității pentru componenta Populație

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	<p>Mai multe comunități dependente de resursa /resursele afectate și pentru care nu există alternative</p> <p>Lipsa forței de muncă calificate și experimentate</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce nu sunt înțelese de majoritatea adulților</p> <p>Mulți proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții la un nivel acceptabil și ar putea fi nevoiți să părăsească zona / comunitatea</p> <p>Un nivel extrem de ridicat de îngrijorare este exprimat de ONG-uri și/sau factorii interesați cu privire la impactul dezvoltărilor propuse</p>
<b>Mare</b>	<p>O comunitate dependentă de resursa /resursele afectate și pentru care nu există alternative în apropiere</p> <p>Mulți proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții la un nivel acceptabil</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese doar de o parte dintre adulți</p> <p>Un nivel ridicat de îngrijorare este exprimat de ONG-uri și/sau factorii interesați cu privire la impactul dezvoltărilor propuse</p>
<b>Moderată</b>	<p>Unele gospodării depind de resursele afectate pentru care nu există alternative în apropiere</p> <p>Calificări limitate și experiență limitată de lucru la nivelul forței de muncă disponibile</p> <p>Unii dintre proprietari și deținători de afaceri percep că această schimbare va afecta capacitatea lor de a-și menține existența sau calitatea vieții pe o perioadă semnificativă de timp (&gt;1 an)</p> <p>Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese de toți adulții dar fără a avea experiența traiului și muncii în condițiile propuse de proiect</p> <p>O parte din factorii interesați exprimă îngrijorări cu privire la unele forme de impact asupra unora dintre comunități</p>
<b>Mică</b>	<p>Gospodăriile sau comunitățile care utilizează resursele afectate au acces la alternative în apropiere, a căror utilizare poate cauza indirect impacturi negative reduse</p> <p>Forță de muncă calificată dar căreia îi lipsește experiența relevantă</p> <p>Unii dintre factorii interesați exprimă îngrijorări cu privire la unele forme de impact asupra unui număr redus de comunități</p>

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mică/ Nesensibilă</b>	Gospodăriile sau comunitățile care utilizează resursele afectate au acces la alternative în apropiere, a căror utilizare nu poate cauza impacturi negative Forță de muncă este calificată și cu experiență relevantă Modificările generate de dezvoltare induc riscuri pentru comunitate/comunități ce sunt înțelese de toți adulții și care au experiența traiului și muncii în condițiile propuse de proiect Factorii interesați nu exprimă îngrijorări cu privire la eventuale forme de impact asupra comunităților

Sensibilitatea zonei din punct de vedere al Sănătății umane a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate (“foarte mare”) zonele în care densitatea populației umane este mare și cuprinde obiective sensibile, și cu grad minimal de sensibilitate (“foarte mic”) zonele puțin populate și puternic antropizate (industriale).

Tabel 27 Matricea de apreciere a sensibilității componentei Sănătate umană

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare Mare</b>	Zone rezidențiale cu densitate mare de locuințe, parcuri, școli și spitale Zone rezidențiale rurale/urbane în care nu există surse importante de poluare atmosferică și zgomot
<b>Moderată Mică</b>	Zone rezidențiale urbane Zone rezidențiale urbane mixte în care au loc diverse activități industriale care se pot constitui în surse existente de poluare atmosferică și zgomot
<b>Foarte mică/ Nesensibilă</b>	Zone rezidențiale locuite temporar/sezonier Zone puternic antropizate (industriale)

Sensibilitatea zonei din punct de vedere al Bunurilor materiale a fost delimitată în cinci clase, prezentate în tabelul următor. Au fost considerate cu grad maximal de sensibilitate zonele în care activitatea economică este dependentă de o calitate înaltă a bunurilor și serviciilor ecosistemice, și cu grad minimal de sensibilitate zonele în care bunurile și serviciile ecosistemice au o importanță scăzută în raport cu desfășurarea activității economice.

Tabel 28 Matricea de apreciere a sensibilității componentei Bunuri materiale

Sensibilitatea zonei	Descriere
<b>Foarte mare</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță ridicată cu foarte puține alternative spațiale sau fără; servicii de importanță esențială cu un grad de înlocuire redus-moderat; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri critice (inclusiv zonele de siguranță a capacităților energetice); Construcții de importanță cultural-istorică cu risc ridicat de prăbușire la vibrații/activitate seismică; Activități economice care necesită o calitate ridicată a serviciilor ecosistemice (calitatea aerului, calitatea apei etc.)

<b>Mare</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță ridicată cu unele alternative spațiale de înlocuire; servicii de importanță medie cu foarte puține (sau fără) alternative spațiale de înlocuire; sau servicii esențiale dar care au numeroase alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri importante la nivel județean; Construcții la care probabilitatea de prăbușire este ridicată ca urmare a vibrațiilor / activității seismice;
<b>Moderată</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță medie cu unele alternative spațiale de înlocuire; servicii de importanță ridicată cu numeroase alternative spațiale de înlocuire; sau servicii de importanță scăzută și cu puține (sau fără) alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Infrastructuri importante la nivel local; Construcții la care probabilitatea de prăbușire este redusă dar la care pot să apară degradări structurale majore ca urmare a vibrațiilor / activității seismice;
<b>Mică</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Servicii ecosistemice de importanță scăzută sau moderată cu alternative spațiale de înlocuire; Bunuri și servicii socio-economice: Clădiri și infrastructuri de importanță redusă la nivel local; Construcții la care nu apar degradări structurale majore ca urmare a vibrațiilor / activității seismice dar la care degradările elementelor nestructurale pot fi importante;
<b>Foarte mică/ Nesensibilă</b>	Bunuri și servicii ecosistemice: Serviciile ecosistemice au importanță scăzută sau nu au importanță din punct de vedere al bunurilor și serviciilor; Bunuri și servicii socio-economice: Clădiri și infrastructuri fără importanță; Construcții al căror răspuns la vibrații / activitate seismică nu diferă de cel al construcțiilor noi.

### 6.1.12. Monitorizare

Programul de monitorizare propus a luat în calcul două cerințe principale:

- ☞ Nevoia de a evalua eficiența măsurilor de evitare și reducere a impactului;
- ☞ Nevoia de a asigura că nivelul prognozat al impacturilor (din acest raport) nu va fi depășit prin construcția și operarea proiectului.

Monitorizarea sistematică ex-post a efectelor și/ sau a impacturilor rezultate în urma construcției și operării proiectului oferă oportunitatea de a identifica dacă impactul prognozat nu se dezvoltă așa cum a fost prevăzut, astfel încât să se poată fi luate măsuri de remediere.

De asemenea, monitorizarea permite luarea în considerare a unor informații relevante suplimentare sau neprevăzute (ex. schimbările climatice sau impactul cumulativ), care să permită de asemenea implementarea unor măsuri de remediere.

### 6.1.13. Schimbări climatice

Schimbările climatice (creșterea temperaturii, modificări ale precipitațiilor, scăderea straturilor de zăpadă și gheață) au loc la nivel global și în Europa, iar unele dintre modificările observate au stabilit recorduri în ultimii ani. Schimbările climatice observate au condus deja la o gamă largă de efecte asupra sistemelor de mediu și asupra societății, efecte importante fiind preconizate și în viitor. Schimbările climatice pot conduce la creșterea vulnerabilităților existente și la adâncirea dezechilibrelor socio- economice în Europa. Măsuri de reducere și adaptare la efectele schimbărilor climatice sunt necesare în numeroase domenii, acestea putând contribui la scăderea pagubelor produse de dezastrele naturale și alte efecte ale schimbărilor climatice.

În cadrul proiectului a fost realizată o „Analiză a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice”, pe baza cerințelor ghidului elaborat de către Directoratul General pentru Politici Climatice (DG Clima) din cadrul Comisiei Europene - „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient”, ale ghidului „Climate change and major projects” elaborat de Comisia Europeană și ale metodologiei „Understanding Climate Change Vulnerability and Risk Assessment, Romania Water Projects”, elaborată de Jaspers în anul 2017, în funcție de relevanță și datele disponibile.

Conform ghidului, în cadrul evaluării au fost parcurse următoarele etape:

1. **Identificarea sensibilității proiectului din punct de vedere climatic** - a presupus identificarea sensibilității în raport cu o serie de variabile climatice și efecte secundare/ riscuri legate de climă.

Sensibilitatea proiectului în raport cu variabilele climatice a fost evaluată din punct de vedere al componentelor proiectului, respectiv: bunuri și procese, intrări (apă, energie, altele), ieșiri (produse, piețe, cererea cumpărătorilor) și legături de transport;

2. **Evaluarea expunerii proiectului** - a fost realizată atât din punct de vedere al condițiilor climatice actuale, cât și al celor viitoare în zona de implementare a proiectului. De asemenea este important de identificat și de înțeles, expunerea diferită din punct de vedere al frecvenței și intensității a unor zone geografice la efectele schimbărilor climatice;
3. **Analiza vulnerabilității** — a constat în identificarea variabilelor/ hazardelor climatice care pot avea impact asupra proiectului, pe baza sensibilității și expunerii proiectului, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru cele viitoare. Acest lucru s-a realizat cu ajutorul unei matrici, în care Vulnerabilitatea = Sensibilitatea \* Expunerea;

4. **Evaluarea riscului** - s-a realizat pe baza analizei vulnerabilităților prin identificarea riscurilor și oportunităților asociate vulnerabilităților ridicate și medii. Aceasta a constat în evaluarea probabilității și magnitudinii consecințelor efectelor asociate cu hazardele identificate, precum și evaluarea importanței riscului pentru succesul proiectului;
5. **Identificarea opțiunilor de adaptare** - a constat în identificarea acelor măsuri care răspund vulnerabilităților și riscurilor identificate în etapele anterioare;
6. **Evaluarea opțiunilor de adaptare** - a fost realizată din punct de vedere al costurilor pentru fiecare dintre măsurile propuse.

Analiza de sensibilitate presupune identificarea sensibilității proiectului în raport cu o serie de variabile climatice și efecte secundare / pericole privind clima. Sensibilitatea proiectului în relație cu variabilele climatice trebuie să fie realizată la nivel de componente, respectiv: bunuri și procese, intrări (apă, energie, etc.), ieșiri (produse, piețe, cerințe ale consumatorilor) și legături de transport. În concordanță cu prevederile ghidurilor au fost utilizate următoarele clase de sensibilitate:

- ✚ sensibilitate ridicată: variabilele climatice / hazardele legate de climă pot avea un impact semnificativ asupra bunurilor și proceselor, intrări, ieșiri și legături de transport;
- ✚ sensibilitate medie: variabilele climatice / hazardele legate de climă pot avea un impact minim asupra bunurilor și proceselor, intrărilor și ieșirilor sau altor legături de transport;
- ✚ sensibilitate scăzută: variabilele climatice / hazardele legate de climă pot avea un impact minim asupra bunurilor și proceselor, intrărilor și ieșirilor sau altor legături de transport;
- ✚ fără sensibilitate: variabilele climatice / hazardele legate de climă nu au impact asupra componentelor proiectului.

Analiza expunerii trebuie realizată din punct de vedere al condițiilor climatice actuale, cât și a celor viitoare. De asemenea, este importantă identificarea și înțelegerea intensității și frecvenței diferitelor expuneri la efectele schimbărilor climatice pentru proiectele cu diferite localizări geografice.

Analiza vulnerabilității constă în identificarea variabilelor climatice sau a hazardelor legate de climă care pot avea un impact asupra proiectului, ținând cont de sensibilitate și expunere, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru cele viitoare. Analiza vulnerabilității a fost realizată utilizând matricea din tabelul următor, în care Vulnerabilitatea = Sensitivitate x Expunere.

Tabel 29 Matricea de clasificare a vulnerabilității

	Expunere
--	----------

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		Fără	Scăzută	Medie	Ridicată
Senzitivitate	Fără				
	Scăzută				
	Medie				
	Ridicată				

**Legendă:**

Vulnerabilitate	Fără	Scăzută	Medie	Ridicată
-----------------	------	---------	-------	----------

Analiza riscurilor se bazează pe analiza vulnerabilităților și se focalizează pe identificarea riscurilor și a oportunităților asociate cu vulnerabilitățile medii sau ridicate. Aceasta constă în analiza probabilității și magnitudinii consecințelor efectelor asociate cu hazardul identificat în etapa a 2-a, în același timp cu analiza importanței riscului în succesul proiectului. Matricea utilizată pentru analiza riscurilor este prezentată detaliat în tabelul următor.

Tabel 30 Matricea clasificării riscurilor (cadru general al clasificării)

			Magnitudinea consecințelor (M)				
			Nesemnificativ	Minor	Moderat	Major	Catastrofal
			1	2	3	4	5
Probabilitatea de apariție	Rar	1	1	2	3	4	5
	Improbabil	2	2	4	6	8	10
	Moderat	3	3	6	9	12	15
	Probabil	4	4	8	12	16	20
	Aproape sigur	5	5	10	15	20	25

Nivelul de risc:

	Foarte mare
	Ridicat
	Moderat
	Scăzut

Identificarea opțiunilor de adaptare la schimbările climatice constă în identificarea acelor măsuri care răspund la vulnerabilitățile climatice și riscurile care au fost identificate prin aplicarea pașilor anteriori.

## 6.2. Construirea și existența proiectului, inclusiv lucrările de demolare

Execuția lucrărilor pentru realizarea proiectului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea sediului de șantier, baze de utilaje, depozite temporare de materiale, precum și concentrări de efective umane. Aceste activități constituie surse de poluare a apelor, solului, aerului. Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare a apelor de suprafață și a solului, cu ape uzate, cu deșeuri menajere sau cu hidrocarburi. Aceste surse pot deveni semnificative în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și pânza freatică.

Asemenea altor proiecte de construcții, lucrările propuse au potențialul de a genera impact negativ sau pozitiv asupra mediului ca rezultat al:

- activității de construcții pentru implementarea lucrărilor și măsurilor propuse (impact negativ pe termen scurt, cu efecte reversibile);
- structurilor fizice ce vor fi realizate și existenței acestora (în general impact pozitiv, pe termen lung).

*Faza de construcție* are potențialul de a cauza un impact în limite admisibile prin amplasamentele de lucru, în cazul nerespectării măsurilor impuse în organizarea de șantier. De menționat este faptul că acest tip de impact specific perioadei de construcție, este temporar și afectează calitatea aerului (ca urmare a mișcării și depozitării materialelor pulverulente, traficului rutier specific), calitatea apei Dunării a faunei și florei acvatice (în cazul poluării cu produse petroliere etc.).

De asemenea, acest obiectiv va genera și un impact pozitiv asupra condițiilor socio-economice din zonă atât în faza de construcție (locuri de muncă, transformări organizatorice) cât și în cea de exploatare.

În cadrul evaluărilor impactului asupra mediului se vor utiliza criteriile prevăzute în Legea 292/2018 și se va ține cont de condițiile inițiale ale mediului, de disfuncționalitățile sesizate în prezent, de zonele sensibile, de obiectivele de mediu relevante pentru proiect, etc. Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- c) impactul implementării fiecărei tip de lucrare (organizare de șantier, faza de construire, faza de exploatare);



Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

- d) impactul proiectului asupra calității factorilor de mediu, așezărilor umane, moștenirii culturale și istorice etc.

**7. O DESCRIERE A MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI IDENTIFICATE ȘI, DACĂ ESTE CAZUL, O DESCRIERE A ORICĂROR MĂSURI DE MONITORIZARE PROPUSE - DE EXEMPLU, PREGĂTIREA UNEI ANALIZE POSTPROIECT, PROGRAM DE MONITORIZARE. PROGRAMUL DE MONITORIZARE TREBUIE SĂ CONȚINĂ TIPURILE DE PARAMETRI MONITORIZAȚI ȘI DURATA MONITORIZĂRII PROPORȚIONALE CU NATURA, AMPLASAREA ȘI DIMENSIUNEA PROIECTULUI, PRECUM ȘI CU GRAVITATEA EFECTELOR SALE ASUPRA MEDIULUI. DESCRIEREA RESPECTIVĂ TREBUIE SĂ EXPLICE ÎN CE MĂSURĂ SUNT EVITATE, PREVENITE, REDUSE SAU COMPENSATE EFECTELE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ȘI TREBUIE SĂ SE REFERE ATÂT LA ETAPA DE CONSTRUIRE, CÂT ȘI LA CEA DE FUNCȚIONARE.**

## **7.1. Măsură propusă pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau compensarea oricărui efect negativ semnificativ asupra mediului**

### **7.1.1. Apa**

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate cu materiale absorbante.

*În perioada de execuție a lucrărilor de construcții se propun următoarele:*

- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- personalul va fi instruit corespunzător; utilajele ce vor deserve activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere; în aceste condiții riscul producerii unui

accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă;

- depozitarea materialelor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate, astfel încât să se evite antrenarea materialelor pe sol de către apele pluviale;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate pe perioada lucrărilor de investiție, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

***Măsuri de prevenirea poluărilor accidentale ale apelor.***

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale ale suprafețelor betonate ale parcarilor prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate prin trecerea apelor pluviale prin separatoarele de produs petrolier.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu apă:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

În concluzie nu se estimează modificări calitative ale apelor subterane sau de suprafață, ca urmare a amplasării obiectivului în zona studiată. De asemenea, nu se pune problema afectării ecosistemelor acvatice sau a folosințelor de apă, având în vedere că apele uzate, nu vor ajunge în apele de suprafață.

### 7.1.2. Aer

În vederea evitării, prevenirii și reducerii efectelor negative semnificative asupra mediului se propun măsuri ce vizează modul de gestionare a lucrărilor de realizare rampa de lansare la apă și drum tehnologic.

*În perioada de execuție a lucrărilor de realizare rampa lansare ridicare apă și drum tehnologic:*

Spațiul ocupat de organizarea de șantier și stocarea materialelor necesare la realizare rampa de lansare la apă și drum tehnologic trebuie să fie minimizat.

Muncitorii din șantier trebuie să poarte căști de protecție și filtre adecvate de protecție a respirației, în timpul activităților generatoare de praf. Echipamentele de protecție corespunzătoare cum ar fi mănușile și cizmele trebuie să fie asigurate conform reglementărilor în vigoare.

Măsurile de diminuare a efectelor negative asupra mediului înconjurător vor include și reutilizarea la maxim a materialului excavat pe aceleași amplasamente

Organizarea de șantier se va amplasa astfel încât impactul să fie redus la minim.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- ☞ Pentru a se asigura o mecanizare corectă și intensivă a manipularilor se vor folosi numai utilajele specifice și în bune condiții de funcționare, având verificarea tehnică la zi: autoincarcatoare, stivuitoare, macarale, etc., pentru a preîntâmpina scurgerile de produs petrolier.
- ☞ Semnalizarea lucrărilor în zona șantierului cu panouri de avertizare.
- ☞ Asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru.
- ☞ Terenurile ocupate de depozitele de materiale vor fi redat folosinței inițiale sau vor fi reamenajate.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector, sau, de preferință, la sediul firmei care execută lucrările de investiții.
- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

*In perioada de functionare a obiectivului:*

Având în vedere că în timpul funcționării, nu este necesară o monitorizare specială a factorului de mediu aer.

- ☞ Asigurarea pazei și securității dotărilor.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector.
- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

Beneficiarul va face o analiză de specialitate pentru a vedea dacă propunerile sunt fezabile

### **7.1.3. Sol și subsol**

*Măsuri de prevenire a poluării solului:*

- ☞ interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele folosite la realizarea rampei de lansare la apă și drum tehnologic în vederea prevenirii scapărilor accidentale de produs petrolier;
- ☞ achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în cazul scurgerilor accidentale de produs petrolier pe sol;
- ☞ depozitarea deșeurilor în spații special amenajate.

Pentru reducerea impactului avut asupra solului, sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:

- asigurarea pazei în zonele de depozitare;
- verificarea periodică a utilajelor din punct de vedere tehnic;
- folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- folosirea combustibililor lichizi în alimentarea utilajelor și camioanelor, care să respecte ultimele norme legale în vigoare.

În perioada de realizare a proiectului se vor gestiona corespunzător deșeurile generate prin activitatea de construcție, acestea vor fi colectate selectiv în recipiente ce vor fi amplasate în spații amenajate în cadrul organizării de șantier.

Deșeurile menajere generate în perioada de funcționare se vor colecta în puștele speciale, închise, amplasate pe platforma betonată, în spațiu special amenajat.

#### **7.1.4. Biodiversitate**

Amplasamentul proiectului, în conformitate cu coordonatele în sistem de proiecție STEREO 1970, este situat atât în vecinătatea cât și în ariile naturale protejate și nu prezintă caracteristici pentru care ar putea fi considerat valoros din punct de vedere al relaționării cu siturile ROSPA 0024 și ROSAC 0044 în care se află și nu determină fragmentări de habitate importante pentru avifaună.

Având în vedere că amplasamentul proiectului se află în intravilanul UAT Corabia, în zona de implementare a proiectului nu sunt corpuri de pădure, dar sunt zone umede sau corpuri de apă de suprafață care să necesite instituirea unor măsuri speciale de protecție. Cea mai apropiată zonă de interes este cursul de apă Coscan la circa 100 m de. Prin executarea proiectului nu se va reduce suprafața de teren inclusă în zone importante din punct de vedere al conservării biodiversității și nici nu există riscuri de afectare a biotopului acestor zone.

Amplasamentul din zona proiectului nu prezintă caracteristici speciale din punct de vedere al compoziției florale, vegetația ierboasă este cea specifică zonei subcarpatice, fiind influențată din punct de vedere calitativ de ariditatea întregii zone și de substratul lutonisipos.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

Rapoartele se vor transmite în perioada 1 mai – 1 octombrie lunar la APM Olt și ANANP

- Un raport anual privind monitorizarea speciilor de păsări sălbatice, a speciilor de amfibieni și reptile. Rapoartele se vor transmite anual la APM Olt și ANANP timp de 5 ani

### 7.1.5. Peisaj

În zona proiectului nu există zone naturale folosite în scop recreativ (paduri, zone verzi, parcuri în zone împadurite, campinguri, corpuri de apă) care să fie afectate de realizarea construcțiilor obiectivului.

Prin realizarea lucrărilor proiectate peisajul natural al zonei nu se va modifica semnificativ.

### 7.1.6. Populație, mediul social și economic, patrimoniu cultural

Din punct de vedere al sănătății publice, se poate aprecia că realizarea investiției propuse și funcționarea ulterioară a obiectivului nu va induce modificări în starea de sănătate și confort a populației. Pentru evitarea oricăror implicații în acest sens se propun următoarele măsuri pentru perioada de implementare a proiectului:

- utilizarea unor echipamente performante care să genereze nivele minime de zgomot și astfel disconfort minim vecinătăților lucrării;
- implementarea măsurilor propuse pentru factor de mediu aer, care se pot considera că având o componentă cu efect și asupra sănătății umane (calitatea aerului în zonele învecinate).

În zona amplasamentului nu au fost identificate zone declarate ca Patrimoniu Cultural Național al României, astfel că nu se propun măsuri asupra acestei zone.

### 7.1.7. Zgomot și vibrații

Pentru protecția zonelor împotriva zgomotului se vor lua următoarele măsuri:

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

În perioada funcționării obiectivului,

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

## **7.2. Măsurile de monitorizare propuse**

### **7.2.1. În perioada executării lucrărilor de construcții**

Monitorizarea în timpul lucrărilor de realizare rampa de lansare la apă și drum tehnologic se va urmări modul de transport al materialelor, starea și modul de acțiune al utilajelor și, nu în ultimul rând, dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante.

În această etapă monitorizarea va trebui să vizeze următoarele aspecte:

- ✓ raportarea gestionării deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, mod de valorificare/eliminare);
- ✓ date privind consumul lunar de carburant și numărul de utilaje active pe șantier;

### **7.2.2. În perioada funcționării obiectivului**

#### **7.2.2.1. Monitorizarea calității aerului**

Având în vedere impactul prognozat asupra calității aerului, perioada de funcționare nu va necesita program de monitorizare a acestui factor de mediu.

#### **7.2.2.2. Monitorizarea calității apei**

Având în vedere impactul prognozat asupra calității apei, perioada de funcționare nu va necesita program de monitorizare a acestui factor de mediu.

#### **7.2.2.3. Monitorizarea factorului de mediu sol-subsol**

Nu este necesar program de monitorizare a calității solului/subsolului în perioada de funcționare a obiectivului. Nu se vor desfășura activități care să necesite intervenție asupra



---

solului/subsolului și nici nu sunt exploatate surse de emisii susceptibile de a determina depunerea pe sol a poluanților cu influență cuantificabilă asupra calității acestuia.

#### **7.2.2.4. Monitorizarea impactului asupra biodiversității**

Un raport anual privind monitorizarea speciilor de păsări sălbatice, a speciilor de amfibieni și reptile. Rapoartele se vor transmite anual la APM Olt și ANANP timp de 5 ani

#### **7.2.2.5. Monitorizarea impactului asupra așezărilor umane și a sănătății populației**

Nu s-au identificat activități de monitorizare care în acest caz ar putea să furnizeze date concludente privind impactul asupra sănătății umane urmărirea a prezentei acestui obiectiv în zonă.

#### **7.2.2.6. Gestionarea deșeurilor**

Respectarea prevederilor legale în ceea ce privește colectarea selectivă a deșeurilor menajere generate în cadrul obiectivului și încheierea contractelor de prestări servicii în acest scop, cu operatorul de salubritate din orașul Corabia.

Acceptarea implementării unei activități într-o anumită zonă se face tot mai des pe baza principiului: o activitate umană este economic sau social favorabilă dacă se dovedește acceptabilă din punct de vedere ecologic.

Pe plan mondial s-au înregistrat diferite încercări de evaluare a stării mediului sub forma unor indicatori sintetici, care se referă însă de cele mai multe ori la un singur factor de mediu, de exemplu: cantitatea de poluanți evacuați în apă sau aer exprimată prin indicele de clor sau poluarea cu metale grele a solului exprimat prin echivalentul de zinc. În continuare vom prezenta elaborarea unei metode de apreciere a stării de poluare a mediului și de exprimare cantitativă a acestei stări pe baza unui indicator rezultat dintr-un raport între valoarea ideală și valoarea la un moment dat a unor indicatori de calitate considerați specifici pentru factorii de mediu analizați.

## **8 DESCRIERE A EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI ÎN FAȚA RISCURILOR DE ACCIDENTE MAJORE ȘI/SAU DEZASTRE RELEVANTE PENTRU PROIECT**

### **8.1. Situații de risc**

Conform ORD.269/2020 acest capitol analizează oricare risc asociat cu proiectul:

- din manevrarea materialelor periculoase – în perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc;
- datorită focului, exploziilor - în perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc.
- datorită accidentelor de trafic – amplasarea proiectului nu se află în/vecinătatea unor căi de circulație care să presupună un trafic. În perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc.
- avarii - În perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc.
- expunerea proiectului la dezastre naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren etc.) - În perioada de construire sau de funcționare nu se utilizează material periculoase astfel nu există probabilitatea apariției unui risc,
- Necesitatea unui plan în care se detaliază pregătirea pentru o situație de urgență – nu este cazul.

## 9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC

În vederea asigurării posibilităților de "punere la apă" — lansarea șalupei existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor și în cazuri accidentale pe senal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru execuția unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oraș.

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se află pe malul stâng al Dunării — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabilă la nivele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m până la +7.00m — zona existentă cu colmatare importante.

Altfel, această zonă de mal este adiacentă unei ramificații amonte a Dunării, delimitată spre larg de un ostrov important, care nu oferă condiții de navigație curentă, a navelor fluviale — mai ales, spre portul actual Corabia. În acest sens, zona de larg, pe acest tronson, favorizează în continuare depuneri aluvionare — mai ales, în condițiile de neintervenție cu dragaje, dar mai important, condiții de asigurare a unor adâncimi normale de navigație până la eventuala eliminare a bancurilor de depuneri din senal, dar și dinspre mal.

În acest sens, în condițiile naturale din teren, zona viitoarei rampe, respectiv a pragului sau submers, care să fie situate la o cota de cca. -1.50m, se află în sectorul menționat mai sus, cu colmatare active importante, care impun, cel puțin — local — dragaje și excavatii, întreținute în timp.

În acest fel, se pot asigura condițiile de adâncimi la prag, pentru ridicarea — lansarea șalupei, la nivelele curente ale apelor Dunării — conform graficului de variație a cotelor fluviului, în zona .

În zona amplasamentului rampei, dar și al accesului rutier pentru șalupele autotractor, se impun lucrări de excavatii și amenajări cu protecții, ale acestei rampe nivelări - completări la drumul de acces, stabilit pentru o lățime de carosabil de 4.00 m.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

### **Vecinătăți:**

- Nord - U.A.T. Corabia(drum acces)
- Sud - Proprietate U.A.T. Corabia, nr. cad. 40036
- Est - U.A.T. Corabia
- Vest - U.A.T. Corabia

---

### **Arealele sensibile**

- Arii naturale protejate
- ROSAC0044 Corabia – Turnu Măgurele (8.354,1 ha).
- ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunăre (20.483,8 ha).

---

### **Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat**

Terenul neproductiv și drumul se află în intravilanul orașului Corabia și este în proprietatea orașului Corabia conform C. F. nr.55079 Corabia respectiv C.F. nr. 55077 Corabia

Suprafața teren neproductiv=1983mp ;

Suprafața drum =3659mp

Vecinătăți

Nord - U.A.T. Corabia ; Proprietate Privată ; C.F.R.

Sud - U.A.T. Corabia

Est - U.A.T. Corabia

Vest-U.A.T. Corabia

---

### **Regimul economic :**

Terenul se află în intravilanul orașului Corabia cu , categoria de folosință neproductiv și drum și se propune pentru : RAMPA PENTRU LANSARE LA APA A AMBARCAȚIUNILOR ȘI DRUM ACCES

---

### **Regimul tehnic :**

Suprafața teren neproductiv = 1983mp;

Suprafața drum=3659mp;

Amplasament lucrare Km 630 amonte Port Turistic, Carosabil betonat monolit din dale 4x5m cu rosturi transversale acosament 2x0,50m în lungime de 950m; Lățime carosabil = 4m ; Rampa

---

lansare betonată cu dale prefabricate în zona submersă și dale monolit în zona dinspre uscat;  
Prag submers din blocuri din beton ;

### *Situatia existenta*

---

Obiectivul de investiții prevede a se realiza în zona portuară actuală a orașului Corabia , pe malul stâng al Dunării între km 633+627+600 și dispune de un complex portuar construit din dane comerciale, pereate de vechime mare și foarte mare în exploatare (parțial - în aval are o zonă reabilitată), cu un front total de cca. 1,260 ml cheuri și un port nou turistic, amenajat într-un bazin pentru ambarcațiuni ușoare.

### *Circulatia*

---

Nu se vor realiza cai noi de acces , accesul în zona rampei pentru lansarea la apa a ambarcațiunilor se va face un drum existent- Faleză Dunării.

### *Situatia propusa*

---

În vederea asigurării posibilităților de "punere la apă" — lansarea salupeii existente, pentru intervenții în albia Dunării — zona de navigație fluvială CORABIA — la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turistilor și în cazuri accidentale pe senal, Consiliul Local Corabia a programat derularea unui program de elaborare a documentațiilor pentru executia unei rampe la malul stâng — amonte de Portul Turistic Corabia și a unui racord și drum de acces spre oras.

Amplasamentul acestor lucrări, stabilit de Consiliul Local Corabia, se afla pe malul stâng al Dunării — km 630 — zona amonte de Portul Turistic, pe un teren de lunca inundabilă la nivele ridicate ale apelor — nivele variabile - de peste cca. (+2.20++3.00)m până la +7.00m — zona existentă cu colmatări importante.

Investitia cuprinde 2 obiective:

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

---

### ***Rampa de ridicare - lansare la apa***

---

- Rampă betonată cu dale prefabricate în zona submersă (sub cota medie, a apelor de +3.00m) și dale monolite în zona dinspre uscat.
- Prag submers, similar, din blocuri de greutate din beton.
- Taluzele laterale rampei — înierbate.

---

### ***Drum tehnologic de acces, între rampa și strada Orașului de pe versantul existent***

---

- Drum cu carosabil betonat monolit, din dale de 4.00x5.00 m, cu rosturi transversale, rostuite.
- Acostamente de 2x0,50 m din balast.
- L = 950m

Drumurile este de categoria a V-a și prezintă următoarele elemente geometrice :

- parte carosabilă cu o bandă de circulație:  
4,00 m –acostamente din balast
- acostamente:  
2 x 0,50 m panta transversală pe partea carosabilă 2,5%
- panta transversală pe acostamente 5,0%/2,0%
- santuri din pământ proiectate
- podet tubulare
- categoria de importanță a construcției : "C"

Structura constructivă :

#### **A. Carosabil :**

- 30 cm – fundație din balast
- 20 cm – strat de bază din piatră spartă pentru drumuri
- 20 cm – îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5

Intersecția cu rampa se va amenaja, cu același sistem rutier cu drumul Principal

#### **B. Acostamente :**

- 10,00 cm strat de balast

#### **Scurgerea apelor pluviale :**

- Santuri din pamant
- Podet tubular Ø 600mm

### *Scopul și obiectivele proiectului*

**Obiectivul general** Prin acest proiect, "UAT Orașul Corabia" își propune amenajarea unei rampe lansare ridicare apă și drum tehnologic pe faleză Dunării în orașul Corabia.

În cadrul proiectului se propun următoarele obiective principale:

Prin realizarea investiției se preconizează a fi atinse următoarele obiective :

- o dezvoltarea regională locală;
  - o îmbunătățirea infrastructurii pentru transport;
  - o valorificarea potențialului turistic al zonei prin asigurarea unor condiții optime de deplasare;
  - o dezvoltarea legăturilor între localitățile județului prin asigurarea unui transport sigur de călători corespunzător activităților economice și sociale ale populației;
  - o dezvoltarea regimului de trafic și securității sistemelor rutiere prin reducerea accidentelor;
  - o reducerea costurilor externe pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător (poluare aer, emisii de CO<sub>2</sub>, schimbări climatice);
  - o reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
  - o reducerea distanțelor de transport;
  - o creșterea veniturilor populației, creare de locuri de muncă;
- prin proiect și se va asigura loc de parcare pentru fiecare potențial vizitator.

#### ■ Nivelul economic

Dezvoltarea economică într-o asemenea manieră încât nu pune un efort financiar, de manieră să ducă la renunțare, asupra autorităților/ guvernului și populației. Sistemul de dezvoltare trebuie conceput în așa fel încât să fie în balanță cu resursele economice ale orașului Corabia. Trebuie îmbunătățită eficiența operațională, în special în sectorul public, dar și în cel privat. Trebuie crescută investiția sectorului privat și implicarea operațională în sectorul economic, dacă acestea contribuie la obiectivul mai sus menționat sau la o mai bună eficiență sau suportabilitate economică.

#### ■ Nivelul social

---

Sa se asigure ca toti cei implicati în proiect accepta strategia aleasa și toate componentele acesteia în cadrul institutional, legal și financiar. Aceasta include acceptarea celor implicati a propunerilor de dezvoltare si investitii cat și dorinta acestora de a aplica regulamentul proiectului care au un impact asupra atitudinii celor implicati. Sa faciliteze și sa asigure niveluri dezirabile pe plan local în ceea ce priveste securitatea, igiena și estetica, luand in considerare dezvoltarea viitoare a localitatii.

Prin proiect estimam creare a 12 locuri de munca in etapa de edificare a lucrarilor proiectate si 4 locuri de munca in perioada de functionare.

#### ■ **Mediul înconjurator**

Sa se asigure ca atingerea celor doua tinte mai sus mentionate sunt în conformitate cu strategia generala de protectie a mediului a localitatii, care se va baza pe o abordare integrala de reglementarea proprie, reglementare și control. Deplasarea problemei între problemele de mediu - apa, sol, aer - trebuie evitata. Acceptarea costurilor de utilizare trebuie sa fie de asemenea în legatura cu aplicarea principiului "poluatorul plateste".

#### ■ **Nivelul legislativ**

Legislatia reprezinta "coloana vertebrala" a oricarei dezvoltari urbanistice și se fac toate demersurile necesare pentru realizarea sistemului legislativ corespunzător normelor europene.

### *Accesibilitatea spre finanțare*

---

Valoarea totala a proiectului inclusiv TVA este de 2 312 790,900 lei , din care C+M 2 064 382,250 lei.

Valoarea totala a proiectului fara TVA este de 1 945 183,650 lei, din care

### *Localizarea proiectului*

---

Orașul este situat la limita de Sud a Câmpiei Române, în subdiviziunea ce poartă numele de Câmpia Caracalului, din Câmpia Olteniei, fiind intersectat de următoarele coordonate geografice paralela de 43 grade, 44 minute și 5", latitudine Nordică și meridianul de 24 grade, 30 minute și 5", longitudine estică.

In componența orașului intră satele Siliștoara, Tudor Vladimirescu, Vîrtop și cartierele Valea



Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Seacă, Corabia Veche și Celei. Fără Celei, Vîrtop și Tudor Vladimirescu, vatra locuibilă a orașului este de 1064 ha, iar împreună cu terenul agricol, orașul se întinde pe o suprafață de 9428 ha.

Are ca vecini la est comuna Gîrcov, la sud Dunărea, la vest comuna Orlea și la nord comuna Vișina. Pe malul drept al Dunării se află provincia Plevna, Bulgaria și are peste 16.400 de locuitori.

### **coordonate STEREO 70:**

Coordonatele STEREO70 (x,y) ale punctelor care delimitează limita de proprietate pe care se vor executa lucrările propuse sunt:

Tabel 31 Coordonate stereo 70

<i>Nr pct</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
1	252110.1664	460742.7425
2	252513.1656	460742.8129
3	252513.1664	460732.7425
4	252511.1664	460722.7425

### **Procedura de realizare a obiectivului propus consta în:**

- Executia casetei pentru realizarea sistemului rutier la cota proiectata
- Realizarea fundatiei din balast conform latimii carosabilului la 4,00m
- Realizarea stratului de forma din piatra sparta conform latimii carosabilului
- Realizarea imbracamintii rutiere din betonde ciment BcR4,5
- santuri laterale;
- Executarea unui podet cu Ø 600 mm
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Pentru asigurarea conditiilor de lansare — ridicare a salupeii, respectiv la interventii in aria senalului de navigatie si a radelor portuare, la navele ce tranziteaza zona Dunarii — aflate in dificultate sau care se afla in situatii accidentale — s-a stabilit un plan general, care sa cuprinda:

- o rampa, cu plan inclinat, de la cotele terenului actual — situate în zona de lunca inundabilă a apelor ridicate ale Dunării de peste cca. (+6.00++6.50)m — și un prag submers amplasat spre larg la cota de intrare în plutire a alupei, de min. (-1.00+-1.50)m. Panta rampei se propune 1:8, accesibilă accesului ansamblului peridoc cu salupa și autotractor.

Latimea minimă a rampei carosabile se recomandă de min. 4.00m, delimitată lateral de borduri din beton, iar la limita pragului submers, să fie prevăzut un opritor de roata a peridocului (la cota de -1.50m).

Datorită variației mari și a nivelelor apelor Dunării — în medie de cca. 7.00m, cu varfuri excepționale, ocazionale. La coama, rampa se racordează cu o platformă pentru manevre ale ansamblului tractor și drumul de acces spre/dinspre oras.

- un drum tehnologic, de 4.00m latime carosabil și acostamente laterale de câte 0.50 m, cu panta transversală de minim 0.5% spre Dunare, iar lungimea să va fi de 950,00m, între rampa și strada existentă pe versantul din vecinătate, al orașului. Drumul, va avea un traseu rectiliniu în zona de lunca inundabilă la cotele medii de (+5.50++6.50)m — spre amonte și apoi în panta — pe versantul existent, cu o curbă supralargită.

## 9.1. Asigurarea utilitatilor

Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor, care va lucra la realizarea proiectului va fi asigurată cu butelii PET cu apă minerală și/sau plată.

În timpul funcționării obiectivului nu s-au prevăzut rețele - structuri cu racordări permanente de alimentare cu apă potabilă.

Pentru consumul zilnic se asigură aprovizionarea de către operatorii comerciali cu apă îmbuteliată.

### Evacuarea apelor uzate

Nu sunt necesare amenajări sau construcții de preluare - evacuare ape uzate menajere.

În incintă sau prevăzut pubele pentru colectarea de resturi menajere și toalete ecologice ce vor fi curățate prin serviciul prestat de salubritatea orașului.

Apele evacuate din incinta proiectului sunt de origine pluvială.

Apele: pluviale provenite de pe suprafața platformei generale prin pante transversale vor fi colectate printr-o rigolă simplă longitudinală și dirijate prin separator - primar de nămol și

hidrocarburi până la vărsarea în fluviu Dunarea

### *Asigurare cu combustibili*

Având în vedere natura activității nu sunt necesare materii prime sau utilizarea de preparate chimice periculoase. După finalizarea lucrărilor de amenajare a bazei de singurul material care se utilizează – autoutilitara cu motor diesel alimentată cu motorină (material periculos).

Amplasament	Substanțe chimice	Activitate	Mod de depozitare	Capacitate de stocare	Consum estimat
Rampa lansare la apa	motorină	Mentenanța și aprovizionare	rezervor metalic din dotarea utilajelor	cca 650 litri/utilaj	cca 7,5 t/an

Substanțele și preparatele chimice vor fi utilizate pentru următoarele scopuri:

1. **Motorină** - utilizată drept carburant pentru funcționarea utilajelor folosite la execuția lucrărilor de realizare rampa de lansare la apa și drum tehnologic și mijloacelor de transport;
2. **Lubrifianți** - operații de întreținere a diverselor echipamente;

### *Cantitățile de motorină utilizate pe utilaje în etapa de realizare sunt*

Utilaj	Nr buc	Ore funcționare/an	Consum de motorină l/h
Excavator	1	80	11
Compactor	1	80	16
Autobasculanta	1	80	22
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>240</b>	<b>49</b>

## 9.2. Impactul prognozat

### *Identificarea și evaluarea impactului*

În ceea ce privește biodiversitatea, se analizează posibilele efecte semnificative ale prezentului proiect în funcție de tipul de impact posibil a fi înregistrat.

Tipurile de impact sunt date în funcție de parametrii față de care se face raportarea, și anume în funcție de:

- scara (perioada) de timp: impact pe termen scurt (0 – 1 an); mediu (1 – 5 ani) și lung (mai mult de 5 ani);
- aria de aplicare: impact singular al proiectului și impact cumulativ al proiectului împreună cu alte proiecte și planuri relevante din vecinătate;
- efect exercitat: impact direct și indirect.

La evaluarea impactului direct s-a ținut cont de concluzii finale, ca rezultat al constatarilor și evaluărilor din teren care sunt esențiale în cuantificarea acestuia. Acesta va fi generat de activitățile de la execuția lucrărilor de realizare rampa de lansare la apă și drum tehnologic. În vederea asigurării posibilităților de "punere la apă" – lansarea salupeii existente, pentru intervenții în albia Dunării – zona de navigație fluvială CORABIA – la navele aflate cu probleme vizând personalul navigant, a turiștilor și în cazuri accidentale pe șenal.

#### **a. Factorul de mediu aerul**

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei direct, pe termen scurt, se va înregistra influențe asupra calității aerului pe perioada de realizare rampa lansare ridicare apă și drum tehnologic ca urmare a:

- excavării și manipularii solului și a materialelor;
- arderea combustibililor în motoare (NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi, etc.) de la mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor.

Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de realizare rampa lansare ridicare apă și drum tehnologic. Pentru reabilitarea și modernizarea căilor de comunicație activitățile generatoare de impact specifice traficului aferent realizării rampa lansare ridicare apă și drum tehnologic se manifestă în:

- cadrul organizării de șantier;
- amenajarea căilor de acces către obiectiv;
- excavarea pământului în vederea ajungerii la cota proiectată;
- transportul pământului rezultat;
- împrăștierea materialului transportat.

Emisiile de poluanți în atmosferă sunt generate în principal de lucrările desfășurate în cadrul activităților de construcție și anume decopertare, excavare, săpare, împrăștiere material

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

excavat, transport materiale. Impactul poluării aerului în faza de execuție a proiectului este de tip direct și indirect.

Impactul direct, care se manifestă pe termen scurt, poate fi generat de pulberi și emisii de poluanți rezultate de la utilajele și mijloacele de transport utilizate în cadrul organizării de șantier, în perioada de implementare a proiectului.

În timpul funcționării utilajelor și mijloacelor de transport, în atmosferă pot fi degajate gaze de esapament de la motoarele din dotarea utilajelor de construcții și mijloacelor de transport, în a căror componentă sunt oxizi de azot (NO<sub>2</sub>), oxizi de carbon (CO), oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>), compuși organici volatili (COV), pulberi. Aceste emisii sunt generate pentru o perioadă limitată, strict în timpul funcționării motoarelor, fiind generate de un număr limitat de utilaje care funcționează concomitent. Dispersia emisiilor de noxe se va produce în jurul organizării de șantier, reducându-se odată cu departarea de sursă.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen scurt, va fi ne semnificativ, temporar și local.*

Tabel 32 Evaluarea impactului potențial asupra aerului

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare săpare compactare	Aer	Modificări structurale datorate execuției șantierului	Emisii de poluanți atmosferici	Pierdere habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Aer	Depozitare materiale / deșeuri	Alterarea capacității productive a solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

**Impactul direct pe termen lung** este aferent etapei de funcționare a obiectivului.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen lung va fi ne semnificativ, temporar și local.*

**Impact indirect pe termen scurt** – se manifestă prin posibile efecte asupra sănătății umane și asupra vegetației din zona datorită depunerii pulberilor rezultate din procesul decopertare, excavare, săpare, transport material.

Transportul materialelor, manipularea pământului rezultat din decopertare, excavare, săpare și depozitarea unor materiale pulverulente vor influența prin emisiile caracteristice factorul de

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

mediu aer, pe termen scurt în perioada de implementare a proiectului, inclusiv prin depunerea pulberilor pe covorul vegetal. Condițiile de lucru ce vor fi luate în zona, vor limita acest impact în limite admisibile, iar pe termen lung nu se va înregistra un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul indirect pe termen scurt, va fi nesemnificativ, temporar și local.*

*Impactul indirect pe termen mediu și lung este aferent etapei de funcționare a obiectivului.*

## b. Factorul de mediu solul

Perioadei de decopertare sapare îi sunt asociate anumite puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților. Formele de impact identificate, ca urmare a ocupării unei suprafețe cu organizarea de șantier precum și a lucrărilor de realizare rampa lansare la apă și drum tehnologic.

Impact asupra solului se va manifesta temporar, în limite admisibile, doar la faza de construcție, prin lucrări specifice obiectivelor de implementare a proiectului, în special în fazele de excavare și decopertare dar și pe parcursul efectuării transporturilor materialelor, echipamentelor, personalului, etc..

Impactul asupra poluării solului în faza de execuție a proiectului este de tip:

*Impact direct* se referă la modificările datorate lucrărilor de realizare rampa lansare la apă și drum tehnologic în perioada organizării de șantier precum și a traficului auto. Caracteristicile pedologice ale solului, pe suprafețe reduse, sunt alterate de activitățile de realizare rampa lansare la apă și drum tehnologic. Impactul, care este în limite admisibile, este generat și se menține pe toată perioada organizării de șantier. După finalizarea lucrărilor într-o perioadă relativ scurtă de timp, începe procesul de refacere a solului.

Tabel 33 Evaluarea impactului potențial asupra solului și subsolului

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvență	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Sol / subsol	Modificări structurale datorate execuției	Alterarea substratului geologic		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

		<i>santuri</i>												
Realizarea organizării de șantier	Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ
Deversări accidentale de poluanți pe sol	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

*Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar, reversibil, local.*

*Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ*

**Impact indirect:** din punct de vedere al calitatii solului, nu vor exista modificari nici pe termen scurt și nici pe termen lung. Condițiile de lucru ce vor fi luate în zona nu vor favoriza depunerea poluanților pe sol și afectarea caracteristicilor pedologice ale solului. Proiectul nu prevede introducerea în mediu a unor cantități de pământ provenite din alte zone, deci nu va exista riscul introducerii în mediu a unor specii invazive care să altereze vegetația existentă.

*Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar și local.*

*Pe termen mediu și lung impactul indirect este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.*

### c. Factorul de mediu apă

În vecinătatea amplasamentului există ape de suprafață (lacuri, râuri, balti, mlaștini), ca atare estimăm impact negativ în perioada de executare a lucrărilor.

Pe termen mediu și lung impactul direct va fi generat de perioada de funcționarea a obiectivului și va fi nesemnificativ.

**Impact indirect:** nu va exista impact semnificativ asupra factorului de mediu apă pe termen scurt, în perioada de realizare a rampei lansare ridicare apă și drum tehnologic, care ar putea aduce modificări ale zonei.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu apă, va fi nesemnificativ, temporar și local.

Pe termen mediu și lung impactul indirect va fi nesemnificativ și va fi generat de perioada de funcționare a obiectivului.

Tabel 34 Evaluarea impactului potențial asupra apei

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvență	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare șapare compactare	Apa	Modificări structurale datorate execuției șanturii	Reducerea capacității de absorbție a solului	Pierdere habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Apa	Depozitare materiale / deșeuri	Patrundera de poluanți în apă	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ
Deversări accidentale de poluanți în apă	Apa	Îndepărtarea vegetației	Alterarea calității solului	Alterare habitate	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

#### d. Impactul produs prin zgomot și vibrații

Sursele generatoare de zgomot și vibrații sunt asociate organizării de șantier și cuprind:

- utilizarea mijloacelor de transport personal, materiale;
- funcționarea utilajelor în activitățile de imprastiere pământ, săpări, excavare;

Impactul prognozat pe termen scurt ca urmare a surselor de zgomot și vibrații este de tip **impact direct**:

- cu acțiune redusă asupra biodiversității locale;
- cu acțiune directă și redusă asupra factorului uman datorită distanței mari între desfășurarea activităților de construcție - organizare de șantier.

Vibrațiile sunt generate de utilajele și mijloacele de compactare a solului, se produc în timpul funcționării acestora și reprezintă surse semnificative de vibrații. Posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile incintei șantierului de construcții, cel puțin teoretic, este foarte redusă.



Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Tabel 35 Evaluarea impactului potențial produs de zgomot si vibrații

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	zgomot si vibrații	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	zgomot si vibrații	Depozitare materiale / deșeuri	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru zgomot si vibrații este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu si lung impactul direct este generat de perioada de functionare a obiectivului si va fi nesemnificativ.

## e. Schimbari climatice

Utilajele folosite la realizare rampa lansare la apa si drum tehnologic vor fi echipate cu motoare convenționale corespunzatoare tehnic ceea ce va genera emisii poluante foarte reduse. De asemenea vor fi folosite si autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general carburanți lichizi), care nu vor afecta schimbarile climatice.

Tabel 36 Evaluarea impactului potențial asupra schimbarilor climatice

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare sapare compactare	Condiții climatice	Emisii de poluanți atmosferici	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Condiții climatice	Depozitare materiale / deșeuri	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întrerupere	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea schimbarilor climatice este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu si lung impactul direct este generat de perioada de functionare a obiectivului si va fi nesemnificativ.

## f. Populația și sănătatea

Deoarece lucrările preconizate pentru implementarea obiectivului propus sunt amplasate la distanțe mari față de celelalte construcții, acestea nu vor genera presiune asupra populației și sănătății acestora, deoarece lucrările se vor realiza în debleul terasei Dunării.

Tabel 37 Evaluarea impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impact secundar	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvență	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare și săpare compactare	Populația și sănătatea	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor		Direct	Nu	Local	Lungă	Accidental	Incert	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Populația și sănătatea	Depozitare materiale / deșeuri	Disconfort generat de zgomot		Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte probabil	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea populației și sănătății acestora este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.

## g. Patrimoniul cultural și arheologic

Deoarece patrimoniul cultural, precum și niciunul dintre sit-urile arheologice nu se află în zona amplasamentului obiectivului, impactul pe termen scurt, mediu și lung va fi nesemnificativ.

Tabel 38 Evaluarea impactului potențial asupra patrimoniului cultural și arheologic

Tip de intervenție	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvență	Probabilitatea	Reversibilitatea	Sensibilitate	Magnitudine	Semnificație impact
Lucrări de decopertare și săpare	Patrimoniul cultural și arheologic	Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice	Afectarea patrimoniului cultural	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte mică	Ireversibil	Mică	Negativă mică	Redus negativ
Realizarea organizării de șantier	Patrimoniul cultural și arheologic	Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice	Afectarea patrimoniului cultural	Direct	Nu	Local	Lungă	Fără întreruperi	Foarte mică	Ireversibil	Mică	Negativă mare	Redus negativ

## **h. Peisajul**

Peisajul în zona proiectului este specific zonelor de lunca, din vecinătatea localităților. Pe teren nu există vegetație forestieră și spontană.

Zonele de realizare a lucrărilor proiectate sunt situate într-un perimetru cu valoare peisagistică moderată. Impactul negativ asupra peisajului apare în perioada de execuție, prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor de realizare a rampei lansare ridicare apă și drum tehnologic.

În timpul lucrărilor de realizare rampei lansare la apă și drum tehnologic vor apărea forme de impact vizual datorat:

- excavațiilor pentru lucrările de construcții proiectate;
- prezenței utilajelor de construcții;
- prezenței depozitelor de materiale;
- prezenței depozitelor de pământ și steril, rezultate din excavații.

Față de situația existentă, structurile permanente propuse vor avea impact vizual pozitiv permanent.

## **i. Activitățile economice**

Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:

- creșterea calitatii banastării și vieții locuitorilor.
- investiția va aduce un plus, zonei.
- vor fi create noi locuri de muncă atât pe durata realizării ei cât și după.
- personalul nou angajat aduce un aport pozitiv la schimburile comerciale din zonă.
- prin taxele și impozitele plătite aceste imobile vor aduce un plus la bugetul local.

Se apreciază că există motive (rampa lansare ridicare apă și drum tehnologic) ca să apară segmente ale publicului nemulțumit de existența proiectului.

## **9.3. Măsurile de reducere a impactului**

### 9.3.1.1. Apa

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale prin pierderi de ulei sau combustibil, vor fi neutralizate cu materiale absorbante.

*În perioada de execuție a lucrărilor de construcții se propun următoarele:*

- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- personalul va fi instruit corespunzător; utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere; în aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă;
- depozitarea materialelor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate, astfel încât să se evite antrenarea materialelor pe sol de către apele pluviale;
- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate pe perioada lucrărilor de investiție, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

#### ***Măsuri de prevenirea poluărilor accidentale ale apelor.***

În condițiile respectării proiectelor de construcții și instalații nu vor fi poluări accidentale ale apelor, iar poluările accidentale ale suprafețelor betonate ale parcarilor prin pierderi de ulei sau

combustibil, vor fi neutralizate prin trecerea apelor pluviale prin separatoarele de produs petrolier.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu apă:

- alimentarea cu apă potabilă în bidoane de PET sau sticlă;
- asigurarea funcționării corecte a tuturor instalațiilor;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;

În concluzie nu se estimează modificări calitative ale apelor subterane sau de suprafață, ca urmare a amplasării obiectivului în zona studiată. De asemenea, nu se pune problema afectării ecosistemelor acvatice sau a folosințelor de apă, având în vedere că apele uzate, nu vor ajunge în apele de suprafață.

#### 9.3.1.2. Aer

În vederea evitării, prevenirii și reducerii efectelor negative semnificative asupra mediului se propun măsuri ce vizează modul de gestionare a lucrărilor de realizare rampă lansare la apă și drum tehnologic.

*În perioada de execuție a lucrărilor de realizare a rampă lansare ridicare apă și drum tehnologic:*

Spațiul ocupat de organizarea de șantier și stocarea materialelor necesare la realizare rampă lansare la apă și drum tehnologic trebuie să fie minimizat.

Muncitorii din șantier trebuie să poarte căști de protecție și filtre adecvate de protecție a respirației, în timpul activităților generatoare de praf. Echipamentele de protecție corespunzătoare cum ar fi mănușile și cizmele trebuie să fie asigurate conform reglementărilor în vigoare.

Măsurile de diminuare a efectelor negative asupra mediului înconjurător vor include și reutilizarea la maxim a materialului excavat pe aceleași amplasamente

Organizarea de șantier se va amplasa astfel încât impactul să fie redus la minim.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- ☞ Pentru a se asigura o mecanizare corectă și intensivă a manipularilor se vor folosi numai utilajele specifice și în bune condiții de funcționare, având verificarea tehnică la zi: autoincarcătoare, stivuitoare, macarale, etc., pentru a preîntâmpina scurgerile de produs petrolier.

- ☞ Semnalizarea lucrărilor în zona șantierului cu panouri de avertizare.
- ☞ Asigurarea pazei și securității utilajelor și instalațiilor din frontul de lucru.
- ☞ Terenurile ocupate de depozitele de materiale vor fi redat folosinței inițiale sau vor fi reamenajate.
- ☞ Deoarece uleiurile și produsele petroliere sunt foarte poluante, schimbările de ulei de la utilaje și alimentarea cu combustibil, se va realiza în stații speciale pentru astfel de operații, prevăzute cu platforme de beton care să dreneze eventualele scurgeri către un colector, sau, de preferință, la sediul firmei care execută lucrările de investiții.
- ☞ Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor, prin efectuarea verificărilor tehnice periodice și a reparațiilor necesare.

*In perioada de funcționare a obiectivului:*

In perioada de funcționare se va implementa un management al apelor uzate

### 9.3.1.3. Sol și subsol

*Măsuri de prevenire a poluării solului:*

- ☞ interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele folosite la realizarea rampei lansare la apă și drum tehnologic în vederea prevenirii scărilor accidentale de produs petrolier;
- ☞ achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în cazul scurgerilor accidentale de produs petrolier pe sol;
- ☞ depozitarea deșeurilor în spații special amenajate.

Pentru reducerea impactului avut asupra solului, sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:

- asigurarea pazei în zonele de depozitare;
- verificarea periodică a utilajelor din punct de vedere tehnic;
- folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

- folosirea combustibililor lichizi în alimentarea utilajelor și camioanelor, care să respecte ultimele norme legale în vigoare.

În perioada de realizare a proiectului se vor gestiona corespunzător deșeurile generate prin activitatea de construcție, acestea vor fi colectate selectiv în recipiente ce vor fi amplasate în spații amenajate în cadrul organizării de șantier.

Deșeurile menajere generate în perioada de funcționare se vor colecta în puștele speciale, închise, amplasate pe platforma betonată, în spațiu special amenajat.

#### **9.3.1.4. Biodiversitate**

Amplasamentul proiectului, în conformitate cu coordonatele în sistem de proiecție STEREO 1970, este situat atât în vecinătatea cât și în ariile naturale protejate și nu prezintă caracteristici pentru care ar putea fi considerat valoros din punct de vedere al relaționării cu siturile ROSPA 0024 și ROSAC 0044 în care se află și nu determină fragmentări de habitate importante pentru avifaună.

Având în vedere că amplasamentul proiectului se află în extravilanul UAT Corabia, în zona de implementare a proiectului nu sunt corpuri de pădure, dar sunt zone umede sau corpuri de apă de suprafață care să necesite instituirea unor măsuri speciale de protecție. Prin executarea proiectului nu se va reduce suprafața de teren inclusă în zone importante din punct de vedere al conservării biodiversității și nici nu există riscuri de afectare a biotopului acestor zone.

Amplasamentul din zona proiectului nu prezintă caracteristici speciale din punct de vedere al compoziției florale, vegetația ierboasă este cea specifică zonei subcarpatice, fiind influențată din punct de vedere calitativ de ariditatea întregii zone și de substratul lutonisipos.

În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri:

Un raport anual privind monitorizarea speciilor de păsări sălbatice, a speciilor de amfibieni și reptile. Rapoartele se vor transmite la APM Olt și ANANP.

#### **9.3.1.5. Peisaj**

În zona proiectului nu există zone naturale folosite în scop recreativ (păduri, zone verzi, parcuri în zone împădurite, campinguri, corpuri de apă) care să fie afectate de realizarea construcțiilor obiectivului.

Prin realizarea lucrărilor proiectate peisajul natural al zonei nu se va modifica semnificativ.

#### **9.3.1.6. Populație, mediul social și economic, patrimoniu cultural**

Din punct de vedere al sănătății publice, se poate aprecia că realizarea investiției propuse și funcționarea ulterioară a obiectivului nu va induce modificări în starea de sănătate și confort a populației. Pentru evitarea oricăror implicații în acest sens se propun următoarele măsuri pentru perioada de implementare a proiectului:

- utilizarea unor echipamente performante care să genereze nivele minime de zgomot și astfel disconfort minim vecinătăților lucrării;
- implementarea măsurilor propuse pentru factor de mediu *aer*, care se pot considera că având o componentă cu efect și asupra sănătății umane (calitatea aerului în zonele învecinate).

În zona amplasamentului nu au fost identificate zone declarate ca Patrimoniu Cultural Național al României, astfel că nu se propun măsuri asupra acestei zone.

#### **9.3.1.7. Zgomot și vibrații**

Pentru protecția zonelor împotriva zgomotului se vor lua următoarele măsuri:

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

În perioada funcționării obiectivului,

- exploatarea utilajelor în limitele parametrilor normali de funcționare;
- amplasarea utilajelor potențial generatoare de zgomot și vibrații pe covoare elastice.

#### **9.3.2. Măsuri de monitorizare propuse**



### 9.3.2.1. În perioada executării lucrărilor de construcții

Monitorizarea în timpul lucrărilor realizare rampa lansare la apa și drum tehnologic, se va urmări modul de transport al materialelor, starea și modul de acțiune al utilajelor și, nu în ultimul rând, dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante.

În această etapă monitorizarea va trebui să vizeze următoarele aspecte:

- ✓ raportarea gestionării deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, mod de valorificare/eliminare);
- ✓ date privind consumul lunar de carburant și numărul de utilaje active pe șantier;

### 9.3.2.2. Monitorizarea impactului asupra biodiversității

- ✿ Pentru a urmări impactul asupra biodiversității se va transmite anual pe o perioadă de 5 ani un raport complet de monitorizare la APM Olt și ANANP

## 9.4. Concluzii și recomandări

- Pentru acest tip de proiect, în ansamblul său, este importantă amplasarea într-o zonă care deține o sursă de apă regenerabilă, în imediata vecinătate a fluviului Dunărea. De aici derivă și aplicabilitatea normelor legislative ce vizează protecția zonei în contextul dezvoltării durabile a acesteia.
- Managementul integrat al zonei este o activitate caracterizată ca o largă abordare socială, economică și ecologică, având ca scop îmbunătățirea coordonării și concentrării planificării și implementării activităților ce influențează semnificativ calitatea mediului, oportunitățile economice și sociale și patrimoniul din zonă.
- Realizarea obiectivului în zonă nu va determina apariția unor fenomene de eroziune și nu va obstructiona în vreun fel realizarea lucrărilor proiectate de protecție a zonei.
- Biodiversitatea din zonă amplasamentului nu este una foarte bogată, datorită dimensiunilor relativ reduse ale habitatului lacustru, datorită resurselor trofice limitate

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

precum și a impactului antropic permanent. Absența unor habitate naturale de interes conservativ, precum și presiunile antropice mari din această zonă determină o valoare conservativă redusă a biodiversității locale.

- Pentru reducerea impactului asupra factorilor de mediu s-au recomandat o serie de măsuri pe parcursul studiului, măsuri care, aplicate corespunzător, pot minimiza efectul negativ al intervenției antropice în mediu.
- Următoarele nivele de riscuri au fost asociate proiectului și corespunzător, au fost recomandate măsuri de reducere:

Tabel 39 Nivele de riscuri și măsuri de reducere

Riscuri identificate	Nivel de risc, în absența măsurilor de reducere	Măsuri de reducere a riscului
<b>Factor de mediu APA</b>		
Contaminarea apei în perioada activităților de construire	Scazut	7.1.1.
Contaminarea apei în perioada activităților de funcționare a obiectivului	Inexistent	7.1.1.
<b>Factor de mediu AER</b>		
Impact negativ asupra calității aerului asociat emisiilor de de noxe și praf în perioada de construire a obiectivului	Scazut	7.1.2.
Impact negativ asupra calității aerului în perioada de funcționare a obiectivului	Scazut	7.1.2.
<b>Factor de mediu SOL/SUBSOL, APA SUBTERANA</b>		
Contaminarea în perioada de construcție a obiectivului	Scazut	7.1.3.
Contaminarea în perioada de funcționare a obiectivului	Inexistent	7.1.3.
<b>BIODIVERSITATE</b>		
Impact negativ asupra păsărilor, inclusiv specii protejate, în perioada de construire a obiectivului	Scazut	7.1.4.
Impact negativ asupra florei și faunei terestre, inclusiv specii protejate, în perioada de construire a obiectivului	Scazut	7.1.4.
Impact negativ asupra florei și faunei terestre, inclusiv specii protejate, în perioada de funcționare a obiectivului	Inexistent	7.1.4.
<b>Impact asupra peisajului</b>		
Impact negativ asupra peisajului	Scazut	7.1.5.

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

Impact negativ asupra peisajului	Scazut	7.1.5.
<b>Impact asupra populatiei, mediul social si economic, patrimoniu cultural</b>		
Impact negativ asupra comunitatii ca urmare a traficului din perioada de construire	Scazut	7.1.6.
Impact asupra comunitatii in perioada de functionare a obiectivului	Inexistent	7.1.6.
<b>Impact asupra zgomotului si vibratiilor</b>		
Impact negativ asupra comunitatii ca urmare a traficului din perioada de construire	Scazut	7.1.7.
Impact asupra comunitatii in perioada de functionare a obiectivului	Inexistent	7.1.7.

- **In concluzie, tinand cont de toate aspectele si concluziile iterate pe parcursul prezentei lucrari, se considera ca acceptabile limitele de afectare a calitatii mediului prin proiectul propus, fiind create conditiile necesare pentru reducerea sau eliminarea efectelor negative identificate.**
- **In raport cu principiile generale privind planificarea dezvoltarii in zona falezii din UAT Corabia proiectul analizat, prin solutiile inaintate si adaptarea la cerintele de mediu, manifesta posibilitatea corelarii necesitatilor de dezvoltare a comunitatii cu cele de protectie a mediului.**

## BIBLIOGRAFIE

1. STUDIU DE EVALUARE A STĂRII DE CONSERVARE A SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN SITUL NATURA 2000 ROSAC0044 CORABIA – TURNU MĂGURELE
2. PLANUL DE MANAGEMENT AL ARIILOR PROTEJATE ROSPA0024 CONFLUENȚA OLT-DUNĂRE ȘI ROSAC0044 CORABIA – TURNU-MĂGURELE, INCLUZÂND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES NAȚIONAL B10. OSTROVUL MARE
3. MEMORIU DE PREZENTARE pentru obtinerea ACORD DE MEDIU OBIECTIV: " Rampa pentru lansarea la apă a ambarcatiunilor si drum acces in orasul Corabia, jud. Olt
- 4.

5. Administrația Națională "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Olt, 2016, Planul de management actualizat al Bazinului Hidrografic Olt, Ciclul al II-lea, 2016 – 2021;
6. Administrația Națională de Meteorologie, 2015, Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare, Ed. Printech, București;
7. Agenția Europeană de Mediu, 2016, Climate change, impacts and vulnerability in Europe 2016 - An indicator-based report;
8. Agenția Europeană de Mediu, 2011, Landscape fragmentation in Europe;
9. BirdLife International, 2004 – Birds in the European Union: a status assessment. Wageningen, The Netherlands: BirdLife International;
10. BirdLife International, 2007 – BirdLife Species Factsheets - [www.birdlife.org](http://www.birdlife.org);
11. Daróczy J. Sz., Zeitz R., 2003 – Guide for protection of diurnal birds of prey in Romania. Methods, recommendation and suggestions, the complete checklist of the species and subspecies. – Published by Milvus Group Association. Tîrgu Mureș;
12. Forsman, D., 1999 – The Raptors of Europe and the Middle East - T.&A.D. Poyser, London;
13. Jaarsma, C. F. – van Langevelde, F. – Botma, H., 2006 - Flattened fauna and mitigation: Traffic victims related to road, traffic, vehicle, and species characteristics. - Transportation Research Part D 11: 264–276;
14. Laursen, K., 1981 - Birds on roadside verges and the effect of mowing on frequency and distribution. Biol.Conserv. 20, 59-68;
15. Meunier, F.D., Verheyden, C. and Jouventin, P., 1999 - Bird communities of highway verges: Influence of adjacent habitat and roadside management. Acta Oecologica-International Journal Of Ecology 20, 1-13;
16. Munteanu, D. (ed), (2002) – Atlasul păsărilor clocitoare din România – Publ. Soc. Ornitologică Română Nr. 16, Cluj Napoca;
17. Reijnen, R. and Foppen, R., 1994 - The effects of car traffic on breeding bird populations in woodland. 1. Evidence of reduced habitat quality for willow warblers (*Phylloscopus trochilus*) breeding close to a highway. J.Appl.Ecol. 31, 85-94;
18. Seiler, A., 2002 - Effects of infrastructure on nature. In: Anonymus, 2003. COST 341. Habitat fragmentation due to transportation infrastructure. The European review. European Commission, Directorate-General for Research, Brussel;
19. Warner, R.E., 1992 - Nest ecology of grassland Passerines on road right-of-ways in central Illinois. Biol.Conserv. 59, 1-7.

La elaborarea lucrării s-au avut în vedere reglementările specifice din domeniul protecției mediului, dintre care enumerăm:

Beneficiar U.A.T. CORABIA

Proiectant general SC TRANSCOM CARAIMAN SRL

Proiectant specialitate: SC PAMTO EXPERT DRUPO SRL

Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU

- Legea nr. 292/2018 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu;
- Ordinul nr. 269/2020 din 20 februarie 2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- OUG195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr.462/1993 – pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Ordinul MAPPM nr.756/1997 – Reglementări privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1988 – Aer din zonele protejate – Condiții de calitate;
- STAS 10009/1988 – Acustică urbană;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată ;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- O.U.G. nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (M.Of.nr.442 din 29 iunie 2007), aprobată prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**Evaluator:**

**P.F.A. Stefanescu Izabela- Mariana**

**Dr. Izabela - Mariana Stefanescu**

