

MEMORIU DE  
PREZENTARE

---

## CUPRINS

INTRODUCERE .....	3
I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....	3
II. TITULAR: .....	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:.....	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	14
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI: .....	14
VI.DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	17
(A)SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.....	17
A) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR: .....	18
B) PROTECȚIA AERULUI .....	19
C) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:.....	21
D) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR: .....	22
E) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:.....	23
F) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE: .....	23
G) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC .....	24
H) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA .....	25
I) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:.....	27
(B) UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.....	28
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....	29
<i>Natura impactului</i> .....	39
<i>Extinderea impactului (zona geografica, dimensiunea populatiei ce poate fi afectata)</i> .....	39
<i>Magnitudinea si complexitatea impactului</i> .....	39
<i>Probabilitatea impactului</i> .....	40
<i>Durata, frecventa si reversibilitatea impactului</i> .....	40
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.....	41
IX.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....	41

---

(A)JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).....	41
(B) SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .....	47
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:.....	47
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	47
XII. ANEXE - PIESE DESENATE: .....	47
XIII. ASPECTE PRIVIND EVALUAREA ADECVATA.....	48
LOCALIZAREA PROIECTULUI FAȚĂ DE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR. NUMELE ȘI CODUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR .....	48
PREZENȚA ȘI EFECTIVELE / SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PP .....	48

---

## Introducere

Prezenta documentație a fost elaborată ca urmare a **Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 6708/ 17.07.2023** emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Olt, conform căreia proiectul "**AMPLASARE STATIE DE PREPARARE MIXTURI ASFALTICE-CONSTRUCTIE PROVIZORIE**", propus a fi amplasat în Oras Bals, str. Nicolae Titulescu, nr. 125, judetul Olt:

- **intră sub incidența Legii 292/2018** privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale;

- **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

### I. Denumirea proiectului:

Proiectul propus poartă denumirea "**AMPLASARE STATIE DE PREPARARE MIXTURI ASFALTICE-CONSTRUCTIE PROVIZORIE**" și este propus a fi construit în Oras Bals judetul Olt.

### II. Titular:

Beneficiarul proiectului propus este **CNAIR** prin

**DRDP CRAIOVA, SECTIA DE PRODUCTIE**

str. Pelendava Nr.29, Cod Postal 200204, Tel (+4 0)251 408 795,

Fax (+4 0)251 408796, Email: sectie.productie@drdpcv.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004

[sectie.productie@drdpcv.ro](mailto:sectie.productie@drdpcv.ro)

Unitatea beneficiara este reprezentata :

- Mihai Jighereanu – tel. 0771201983– Sef Sectie Productie DRDP Craiova  
e-mail:jighereanu.mihai@productie.drdpcv.ro

- Ivanescu Nicoleta Amalia - tel. 0251 408 731– responsabil pentru protectia mediului

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumatul proiectului

Beneficiarul își propune ca prin prezentul proiect să amplaseze o **Statia de Asphalt Mobila Easy Batch (90t/h)** este asamblata pe 2 semitrailere cu latime de max. 3 metri si o inaltime de max. 4.48 metri. Nu necesita fundatii. Nu necesita macara. Toate componentele sunt asamblate si cuplate din fabrica. Toata tubulatura este montata si conectata din fabrica si este destinată producerii de mixturi asfatice necesare efectuării lucrărilor de

---

intretinere si reparatii drumurilor nationale, autostrazilor si drumurilor expres de pe raza DRDP Criova.

**Proiectul constă în :**

- Amplasarea unei **Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)**

Instalația este construită conform directivelor EU pentru mașini și utilaje.

Instalația este realizată din elemente constructive asamblate pe 2 semitrailere cu latime de max. 3 metri si o inaltime de max. 4.48 metri care permite ansamblarea lor pe orice tip de teren.

Mixturile sunt produse conform rețetelor reglementate de normativele în vigoare.

Mixturile asfaltice produse sunt puse în operă cu utilajele proprii.

**Amplasamentul investiției – vecinătăți:**

**N: Drum acces Baza de productie SC Delta ACM**

**S : nr. cadastral : 55915,55916,55917,53857 ;**

**E: nod rutier km 19+370 DEX 12 ;**

**V: Baza de productie SC Delta ACM**

Terenul pe care se va amplasa noua investiție este proprietate a beneficiarului – CNAIR, conform Actului de dezmembrare declarat autentic prin "Incheiere de autentificare nr.63 din 26.ianuarie. 2023"

La momentul verificării amplasamentului de către elaboratorul prezentului memoriu (iulie 2023), terenul pe care se va amplasa instalația de preparat mixturi asfaltice este o baza de intretinere si dezapezire a DeX12 aflata in proprietatea CNAIR si cu destinatie expresa pentru intretinere drumuri.

**Caracteristicile geometrice:**

Suprafata totala construita este de 12554 mp dupa cum urmeaza:

- suprafata padocuri: 1600 mp,
- suprafata drumuri interioare:1550 mp,
- Suprafata totala amplasament statie mobila si cantar +cabina : 584 mp.
- Suprafata cladiri si dependinte existente: 501mp
- Suprfata alei pietonale si parcari( 5buc.) - 515 mp
- Suprafata zona verde: 7804 mp
- 

**SPAȚII CREATE PRIN PROIECT:**

Se vor amplasa in incinta, pe langa instalatia de preparare mixturi asfaltice, următoarele:

- Cântar;
- Cabina cantarire;
- Padocuri depozitare agregate minerale.

---

Toate aceste spații nou create, cu suprafețele și dimensiunile aferente se regăsesc în Anexa 1 a prezentului memoriu – Piese desenate – Plan de situație.

#### **b) Justificarea necesității proiectului**

Necesitatea realizării acestui proiect este data de lucrarile de intretinere si reparatii ce trebuiesc desfasurate periodic, si de specificul acestei activitati, continue si repetitive.

#### **c) Valoarea investiției**

Valoarea investiției este de aproximativ 464.346 RON fara T.V.A , instalația de preparat mixturi asfaltice se află deja în proprietatea beneficiarului, aceasta va fi doar relocată de la un alt punct de lucru.

#### **d) Perioada de implementare propusă**

Durata de implementare și realizare a investitiei este de aproximativ 1 an.

#### **e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planul de situație, cât și celelalte planse reprezentative se regăsesc în anexele prezentului memoriu.

#### **f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

##### **Alcatuire constructivă și caracteristici tehnice, descriere**

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria, C"- Construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr.766/1997, Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu, Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborate de ÎNCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Se vor amplasa in incinta, pe langa instalatia de preparare mixturi asfaltice, următoarele:

- Cântar;
- Cabina cantarire;
- Padocuri depozitare agregate minerale.

Cantarul si cabina sunt amplasate pe zona sudica a platformei betonate existente. Cantarul este modular pe schelet metalic si total relocabil, nu a necesitat executarea de fundatii. El este amplasat direct pe platforma existenta de beton.

---

Cabina de cantarire este realizata din isopan, pe structura metalica, tip container modular, cu dimensiunile 3.000X2.400X2.700mm amplasata pe o platforma de beton existenta in zona trotuarului.

Padocurile se vor realiza din prefabricate de beton amplasate direct pe platforma de beton ce vor lucra in principal prin greutate proprie fara sa fie nevoie de fundatii noi sau alte elemente constructive de fixare.

Caracteristicile principale ale construcției proiectate:

**Descrierea tehnică a lucrării**

Suprafața ocupată de montarea instalației de preparare mixturi asfaltice este de 500 mp.

**Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** este destinata producerii de mixturi asfaltice necesare îndeplinirii obligatiilor de intretinere a drumurilor administrate de catre DRDP Craiova.

Instalatiia este construita conform directivelor EU pentru masini si utilaje.

Instalația este realizată din elemente constructive asamblate pe 2 semitrailere cu latime de max. 3 metri si o inaltime de max. 4.48 metri care permite ansamblarea lor pe orice tip de teren.

Mixturile sunt produse conform retetelor reglementate de normativele in vigoare.

Mixturile asfaltice produse sunt puse în operă cu utilajele proprii.

Componența **Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** este urmatoarea:

**Denumire echipament/utilaj: Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)**

**Unitatea semitrailerului 1** este prevazuta cu 3 osii, 6 roti, frane, echipament de lumini semnalizatoare pentru drum si urmatoarele componente ce sunt asamblate si conectate (incluzand firele electrice si tevilor pentru aer , combustibil, bitum etc.)

- 4 Predozatoare cu lungimea de incarcare de 3100 mm si latimea de 1450 mm din care 2 cu capacitate de 5.5 m<sup>3</sup> fiecare si 2 cu capacitate de 6.5 m<sup>3</sup> fiecare, avand o capacitate totala de 24 m<sup>3</sup> agregate naturale.

- 4 indicatoare pentru semnalarea lipsei materialului transportat cu alarma in cabina.

- 4 gratore la incarcarea in predozatoare.

- placi laterale din metal pentru rampa de incarcare.

- 4 benzi transportatoare din cauciuc cu latime de 400 mm pentru alimentarea cu agregate reci, actionate de un motor electric de 6 kw.

- 1 banda colectoare cu latimea de 450 mm avand o capacitate de 115 t/h primeste agregate reci de la benzile extractoare si le transporta in uscator cu ajutorul unui motor electric de 1.5 kw.

- Uscatorul avand diametru de 1650/1410 mm si lungimea de 6500 mm este pozitionat pe 4 tamburi, actionat de 4 motoare de 4 kw fiecare, este

---

prevazut cu cadru, gura de descarcare cu termocupla-senzor si tubulatura pentru eliminarea fumului.

- Arzator mixt (Gaz, Motorina, C.L.U.), Eco Arzator Automat BSE/EBM/550 de inalta presiune prevazut cu dispozitiv de reglare. Arzatorul are urmatoarele caracteristici: consum max. 550 kg/h; putere 5.610.000 kcal/h (6500 kw); pompa de inalta presiune de 3 kw; aspirator 18 kw.

- Sistemul de Filtrare este izolat lateral cu placi de aluminiu cuprinde 220 saci avand o suprafata totala de filtrare de 330 m<sup>2</sup>. Are in componenta : ( snecul intern actionat de un motor electric de 2.2 kw ce colecteaza filerul recuperat si il transporta la al doilea semitrailer printr-un snec transportor extern cu diametru de 193 mm actionat de un motor electric de 1.5 kw si snecul extern cu diametrul de 193 mm pentru descarcarea excesului de filer in afara statei actionat de un motor electric de 2.2 kw.

- Exhaustor de Fum asamblat total, inclusiv valva automata pentru depresiune, avand o capacitate de 28.000 Em<sup>3</sup>/h si actionat de un motor electric de 45 kw.

- Rezervor de Combustibil de forma circulara avand capacitatea de 13 m<sup>3</sup>, prevazut cu indicator de nivel, tevi conectoare, valve la arzator si o pompa de circulatie a combustibilului actionata de un motor electric de 1.5 kw.

**Unitatea semitrailerului 2** este prevazuta cu 2 osii, 8 roti, echipament de lumini semnalizatoare pentru drum si are urmatoarele componente asamblate si conectate (incluzand firele electrice si tevile pentru aer, combustibil, ulei diatermic, bitum, etc.):

- Elevator Agregate Calde, cu o capacitate de 108 t/h si dimensiune 850x500 mm actionat de un motor electric de 4 kw.

- Ciur Vibrator cu lungimea de 4.000 mm si latime de 1.430 mm, prevazut cu 4 site pentru 4 tipuri de agregate ce este actionat de 2 motovibratoare de 5.5 kw fiecare.

- Siloz Inerte Calde cu 4 compartimente si refuz avand o capacitate de 7 m<sup>3</sup> si 4 indicatoare de nivel.

- Siloz Filer Recuperat cu indicatoare de maxim si minim.

- Snec Transportator Orizontal de la silozul de filer la elevator.

- Elevator complet cu scripete mecanic si dispozitive de siguranta, complet acoperit si izolat de capacitate 108 t/h, actionat de un motor electric de 18.5 kw.

- Malaxor ce este protejat cu placi de blindaje iar in partea de jos este incalzit cu ulei diatermic, are o capacitate de 1.200 kg si volum de 1.370 l, o pompa imprastiere bitum 1 ½, actionata de un motor electric de 6.6 kw. Malaxorul este actionat de un motor electric de 30 kw si este positionat in asa fel incat sa permita descarcarea mixturii asfaltice direct in camioane.

- Cabina de Control complet computerizata dotata cu calculator cu sistem AS1, modem, imprimanta, monitor, tastatura. Are dimensiunile: 2.500 x 1.200 mm este dotata cu aer conditionat, microfon si difuzoare in exterior.



---

- Rezervor Bitum de capacitate 25 m<sup>3</sup>,izolat cu 100 mm vata de sticla si acoperit cu placi de aluminiu are prevazut la interior o serpentina pentru incalzirea bitumului prin recircularea uleiului diatermic.

- Centrala Oleotermica de capacitate 200.000 kcal/h cu arzator mixt, intrerupator presiune termica, termometru, filtru si pompa actionata de un motor electric de 5.5 kw, pentru recircularea uleiului diatermic.

- Compresor de Aer cu rezervor de aer de 500 l si uscator, actionat de un motor electric de 15 kw.

- Grup producere energie electrica 400 kva

- Siloz filer 50 m<sup>3</sup>

- Padocuri agregate naturale 5 buc, 250 m<sup>3</sup>/buc

Tehnologia de baza pentru constructia si intretinerea structurilor rutiere consta in utilizarea mixturilor bituminoase.

Mixturile asfaltice reprezinta *materialul de constructie realizat din amestecuri obtinute, pe baza unor dozaje judicios stabilite, din agregate naturale sau artificiale si filer, aglomerate cu bitum, printr-o tehnologie adecvata*. Liantul fiind bitumul, factorul cheie in realizarea unei mixturi de calitate consta in dozarea corecta a bitumului si dispersia omogena a lui in masa mixturii. Cel mai frecvent folosita este mixtura asfaltica la cald („hot – mix”), realizata printr-un proces tehnologic care presupune incalzirea agregatelor naturale, filerului si bitumului, executarea malaxarii pana la anrobarea completa a agregatelor si punerea in opera la temperaturi ridicate. Statia de Asfalt mobila Easy Batch (90t/h) este complet compiuterizata si toate dozajele sunt comandate si verificate de sistemul compiuterizat, in functie de reteta implementata, statia respecta cele mai noi standarde de mediu.

### **Profilul și capacitățile de producție**

Capacitatea de producție - **la umiditate 3% este de 90 t/h in functionare continua**

la umiditate 4% este de 70 t/h in functionare continua

la umiditate 5% este de 50 t/h in functionare continua

Capacitate predozatoare agregate: 4x6 mc;

Capacitate depozit filer: 50To;

Capacitate depozit bitum: 1x 20 To +1 x 30 To= 50 to;

Capacitate max.dozator agregate: 1000 kg;

Capacitate max.dozator bitum: 70 kg;

Capacitate siloz de stocare asfalt nu e cazul, descarcarea produsului finit se face direct in autovehicul de transport.

**Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Amplasamentul pe care se va amplasa statia este liber de sarcini.

---

## Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

### Desfășurarea procesului tehnologic – propus prin proiect:

Principiul de funcționare al instalației de preparat mixturi asfaltice **Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** :

- Agregatele sunt încărcate în predozatoare cu un utilaj specific.
- Agregatele sunt transferate către un tambur uscător prin intermediul unor benzi de descarcare și colectare și a unui elevator.
- Agregatele sunt uscate în tamburul uscător după care sunt transferate la un ciur vibrator care face clasificarea tipurilor de agregate pe dimensiuni.
- Agregatele sortate sunt transferate către buncarele de depozitate aferente fiecărei dimensiuni.
- În funcție de rețeta care se dorește a fi realizată se preiau cantitățile de agregate sortate și transferate în malaxor împreună cu filer, bitum, aditivi etc.
- În urma anrobării agregatelor cu filer și bitum se realizează șarja de mixtura asfaltică care este descărcată direct în camion.

Capacitatea de producție - **la umiditate 3% este de 90 t/h în funcționare continuă**

la umiditate 4% este de 70 t/h în funcționare continuă

la umiditate 5% este de 50 t/h în funcționare continuă

Capacitate predozatoare agregate: 4x6 mc;

Capacitate depozit filer: 50To;

Capacitate depozit bitum: 1x 20 To + 1 x 30 To= 50 to;

Capacitate max.dozator agregate: 1000 kg;

Capacitate max.dozator bitum: 70 kg;

Capacitate siloz de stocare asfalt nu e cazul, descărcarea produsului finit se face direct în autovehicul de transport.

## Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele **materii prime** necesare în desfășurarea procesului tehnologic sunt **agregate, filer, bitum, aditivi**, pe care investitorul le va achiziționa de la societăți specializate în comercializarea și transportul acestor materii, pe bază de contract.

**Energia electrică**, necesară pentru alimentarea **Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)**, se va asigura din sistemul energetic național, prin intermediul unui punct de transformare propriu de 400 Kva.

## Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

### Retele exterioare electrice

Pentru funcționarea **Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** este racordată la rețeaua electrică națională, prin intermediul unui post de

---

transformare ce a fost deja amplasat pe latura de sud - vest a obiectivului studiat, care asigură un curent trifazic, localizat în propriul container, existent la locație în momentul montării stației, punct autorizat deja, având o putere instalată recomandată de 400 kVA.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După terminarea lucrărilor propuse în cadrul prezentului proiect, amplasamentul va fi curățat de orice urmă a existenței unui șantier, urmând a fi amenajate spații verzi ce vor fi plantate cu diversi arbori și arbuști decorativi și cu gazon.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul rutier către obiectiv se va realiza din DeX12 – drum acces Baza de întreținere. Pentru realizarea investiției nu sunt necesare căi de acces provizorii.

Prin proiectul propus nu se vor schimba căile de acces existente.

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale care se vor folosi sunt:

- În perioada de construcție: nu ecazul. Construcție modulată și total transportabilă pe trailere proprii.
- În perioada de operare: agregate minerale, apă, combustibil termic lichid, motorina.

### **Metode folosite în construcție**

Platforma betonată pe care se va amplasa stația de preparat mixturi asfaltice este existentă, din beton.

### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Durata de implementare și realizare a investiției este de aproximativ 12 luni.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Amplasamentul proiectului propus se află în teritoriul extravilan al orașului Bals, str. Nicolae Titulescu, nr. 125, la aprox. 500 m distanță de Spineni, comuna Pielești, accesul către teren realizându-se din Dex 12. Suprafața totală a terenului este de 12554 mp, zona în care va fi amplasată **Stia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** este caracterizată prin construcții specifice – spații de producție.

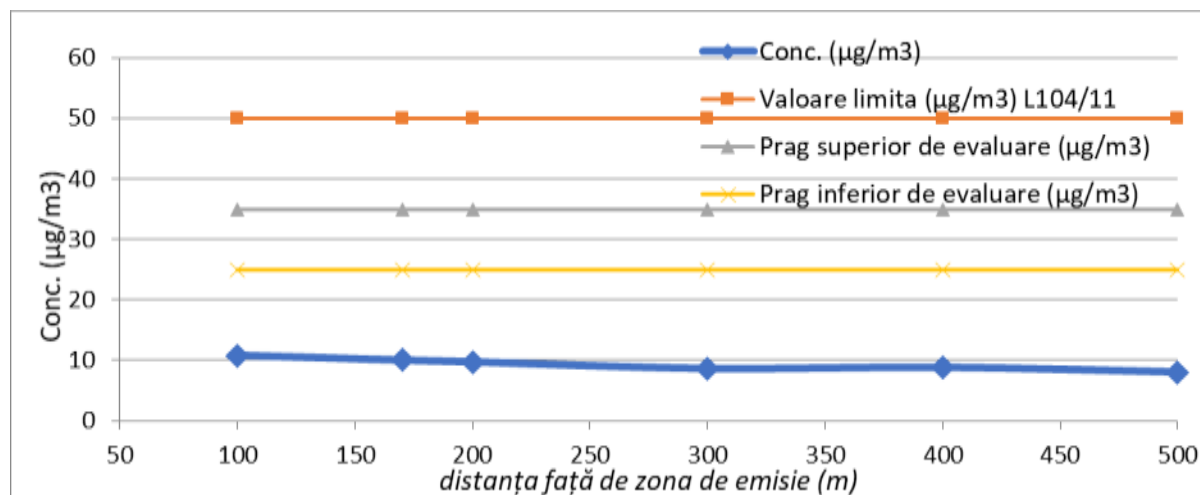
### **Estimarea impactului cumulativ (cu al stației de betoane din vecinătate)**

În vecinătatea amplasamentului exista un alt obiectiv de investiție al beneficiarului, și anume o stație de betoane cu o capacitate 30 mc/h și o stație de producere mixturi asfaltice de capacitate 120/h, aflate la vest de amplasamentul studiat; zona de locuințe se află la cca 500 m de limita terenului și la cca 470 m de stația de betoane.

Conform estimărilor bazate pe experiența altor proiecte, pentru pulberile datorate activității stației de betoane (activitatea de recepție, depozitare și preparare betoane), valorile imisiilor au fost următoarele.

#### **Caz general (cele mai defavorabile condiții)**

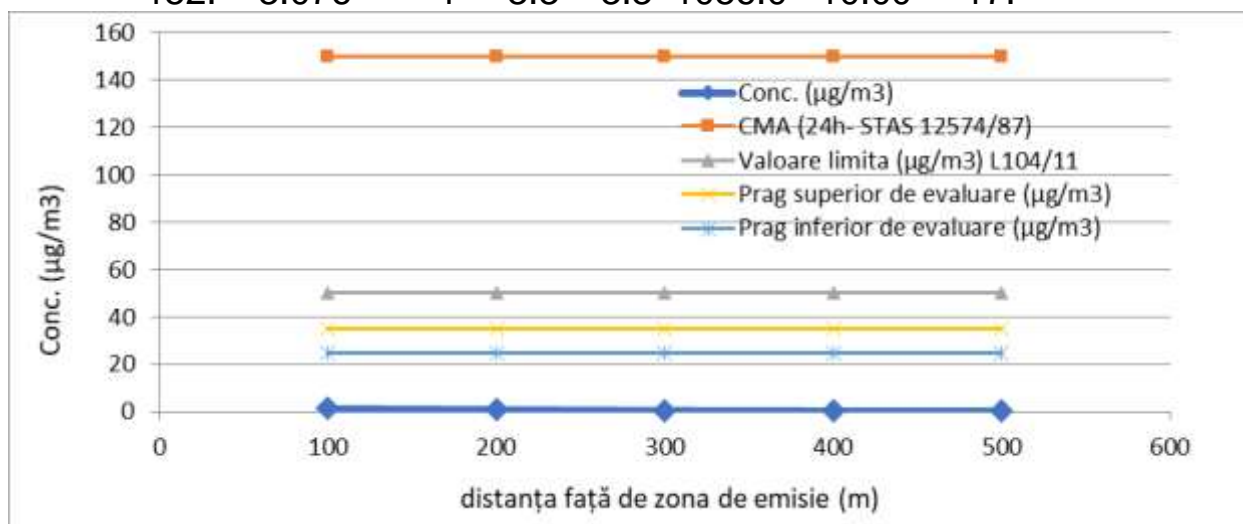
dist (m)	conc (ug/m**3)	u10m stab	ustk (m/s)	mix (m/s)	ht (m)	plume ht (m)	max dir (deg)
100.	10.80	3	1.0	1.0	320.0	10.00	11.
170.	9.991	4	1.0	1.0	320.0	10.00	7.
200.	9.688	5	1.0	1.0	10000.0	10.00	28.
300.	8.595	5	1.0	1.0	10000.0	10.00	4.
400.	8.814	6	1.0	1.0	10000.0	10.00	31.
500.	7.992	6	1.0	1.0	10000.0	10.00	32.
maximum 1-hr concentration at or beyond 100. M:							
100.	10.80	3	1.0	1.0	320.0	10.00	11.
simple terrain		10.80		100.	0.		



Cumulativ, în cazul funcționării simultane a ambelor stații (de asfalt și de betoane), valorile estimate ale imisiilor în zona locuințelor vor fi în jurul valorii de 18 µg/mc, fiind sub CMA (și chiar sub pragul inferior de evaluare), în condițiile atmosferice cele mai defavorabile.

### Dispersii influentate de directia si viteza vantului

dist (m)	conc (ug/m**3)	u10m stab	ustk (m/s)	mix (m/s)	ht (m)	plume ht (m)	max dir (deg)
100.	2.268	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	7.
170.	3.028	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	7.
200.	2.807	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	7.
300.	1.912	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	17.
400.	1.320	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	25.
500.	0.9585	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	17.
maximum 1-hr concentration at or beyond 100. M:							
152.	3.076	4	3.3	3.3	1056.0	10.00	17.



Cumulativ, în cazul funcționării simultane a ambelor stații (de asfalt și de betoane), valorile estimate ale imisiilor în zona locuințelor vor fi în jurul valorii de 6.5 µg/mc, fiind sub CMA (și sub pragul inferior de evaluare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei.

### Interpretarea rezultatelor

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de depozitare / manipulare a fierului și agregatelor (PM<sub>10</sub> - pulberi totale în suspensie) s-au situat sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), chiar în condiții meteo nefavorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de depozitare / manipulare a cimentului, fierului și agregatelor (PM<sub>10</sub> - pulberi totale în suspensie) în cazul funcționării concomitente a celor două stații învecinate (de

---

betoane și de asfalt) s-au situat deasemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), chiar în condiții meteo neavorabile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Instalația de uscare a agregatelor funcționează pe baza de CTL sau motorină, în consecință gazele de ardere rezultate pot fi considerate "curate" și emisiile acestora vor fi nesemnificative. Alte emisii în aer sunt date de COV, rezultate din încălzirea materialului bituminos. Emisiile pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustii curate, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

### ***Impactul realizării proiectului cumulat cu proiecte în intravilanul localității (construcții de locuințe sau construcții pentru activități cu impact redus asupra mediului)***

Din punct de vedere al impactului asupra mediului:

- lucrările menționate reprezintă lucrări cu impact nesemnificativ asupra solului și subsolului prin realizarea fundațiilor și a lucrărilor de construcție;

- nu se identifică un impact remanent în perioada de funcționare a investițiilor;

- nu se vor efectua lucrări de defrisare a vegetației sau lucrări în albiile cursurilor de apă;

- impact pozitiv asupra mediului prin asigurarea evacuării apelor uzate în sistem centralizat;

- în perioada de operare nu se identifică un impact semnificativ asupra construcțiilor proiectate în zonă.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Având în vedere că beneficiarul a amenajat spațiul pentru lucrări de întreținere și asigurarea necesarului de mixturi asfaltice necesare desfășurării activității de întreținere și reparații, nu au fost foarte multe opțiuni care să satisfacă ambele condiții. Astfel, atât din punct de vedere tehnic cât și economic soluția aleasă este cea mai bună, și anume varianta montării unei **Stății de Asfalt Mobilă Easy Batch (90t/h)** pe terenul deținut de către beneficiar.

### **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Prin natura proiectului propus, nu se realizează extragerea de agregate, deși acestea sunt folosite în procesul de producție, ele vor fi procurate de la societăți specializate și autorizate pentru extragerea de agregate. Alimentarea

---

cu energie electrică a utilajului se va face din rețeaua de distribuție existentă, printr-un racord existent. Întucât în procesul tehnologic nu se utilizează apă, nu vor rezulta ape uzate tehnologice, singurul tip de ape colectate de pe amplasament fiind apele pluviale. Eliminarea apelor pluviale de pe amplasament, posibil impurificate cu produse petroliere provenite de pe platformele betonate sunt fi dirijate către rigolele perimetrare după care trec printr-un separator de hidrocarburi existent, iar după preepurare vor ajunge sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale al Dex 12. Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv, se vor codifica conform legislației în vigoare și se vor valorifica/ elimina prin operatori autorizați, punându-se accent pe valorificarea acestora.

#### **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Prin Certificatul de Urbanism emis de către Primăria Bals pentru proiect se mai solocită următoarele avize: aviz alimentare cu energie electrică, aviz sănătatea populației, alte verificări și studii asupra proiectului.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Amplasamentul studiat este liber de sarcini și nu sunt necesare lucrări de demolare sau dezafectare a unor construcții sau instalații existente.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

**Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul se va implementa în extravilanul orașului Bals, jud. Olt, Str. Nicolae Titulescu, nr. 125, într-o zonă caracterizată de spații de producție (stații de betoane), situându-se la o distanță de aproximativ 120 km față de granița cu Bulgaria.

Proiectul nu se regăsește în Anexa 1 a Legii 22/2001 și având în vedere distanța mare față de granița cu Bulgaria se poate concluziona că proiectul propus nu are un impact în context transfrontieră și nu mai este necesară parcurgerea criteriilor generale aplicabile în determinarea semnificației impactului asupra mediului (Anexa 3) pentru activități care nu se regăsec în Anexa 1.

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.**

---

## **43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Amplasarea construcțiilor propuse se va face astfel încât să poată fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism. Identificarea elementelor de patrimoniu cultural existente în zona amplasamentelor obiectivelor proiectului a avut în vedere informațiile disponibile la data elaborării prezentului memoriu, respectiv Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – zone protejate, Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/08.07.2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare, cât și Repertoriul Arheologic Național disponibil pe siteul Institutului de Memorie Culturală ([www.cimec.ro](http://www.cimec.ro)). După analizarea acestora s-a constatat că în zona proiectului nu există monumente istorice sau site-uri arheologice de interes național cu care proiectul să interfereze.

**Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Zona actuală are ca și categorie de folosință, conform PUZ realizat pentru zona unde se propune realizarea investiției, zonă de producție, fiind caracterizată prin construcții specifice – spații de producție (stații de betoane). Proiectul nu va duce la schimbarea categoriei de folosință a terenurilor pe care se va implementa.

**- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Terenul ales pentru implementarea acestei investiții are o suprafață de **12554,00 mp**, se află în partea de vest a Orasului Bals și este proprietatea beneficiarului, conform Actului de Dezmembrare declarat autentic, încheiat în data de 26 ianuarie 2023 cu nr.63. Pozitionarea obiectivelor în teren se va face astfel încât să poată fi respectate prevederile impuse prin Regimul tehnic din Certificatul de Urbanism emis pentru proiect.

**- arealele sensibile;**

Amplasamentul obiectivului studiat, se afla în extravilanul orașului Bals, într-o zonă cu activități de producție (stații de betoane). Prin urmare, din punct de vedere al florei, faunei și habitatelor, spațiul se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor urbane.

Amplasamentul obiectivului nu se situează în imediata vecinătate a sitului Natura 2000.



Hărți și fotografii relevante ale amplasamentului proiectului se regăsesc mai jos:

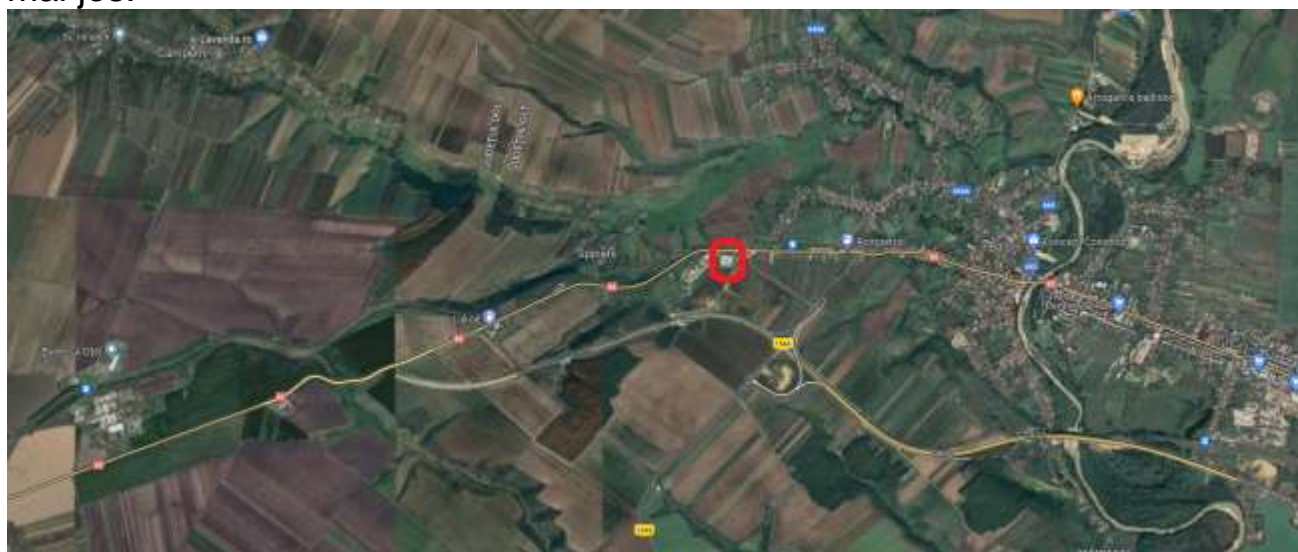


Fig. 1 – Amplasamentul proiectului propus – vedere din satelit



Fig. 2 – Poartă de acces nr.2 intrare dinspre partea nordică a amplasamentului – DC 193



Fig. 3 – Imagine amplasament instalație preparat mixturi asfaltice



Fig. 4 – Limita de sud a amplasamentului

Fig. 5 – Poartă de acces intrare dinspre partea estică a amplasamentului – DN 546 și post trafo

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele geografice în sistem de proiecție națională Stereo 70 sunt redată în *Cap. XIII* al prezentului memoriu – *Aspecte privind evaluarea adecvată*.

**Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Având în vedere ca beneficiarul are amenajat o baza de intretinere pe terenul pentru desfasurarea proiectului, nu a existat altă variantă de amplasament considerată.

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

### **(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

În cadrul prezentului capitol sunt inventariate potențialele surse de poluare a factorilor de mediu, sunt descrise instalațiile folosite pentru reducerea impactului potențial, după caz și sunt identificate principalele măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra factorilor de mediu apă, aer,

---

sol/subsol și a așezărilor umane. Se menționează faptul că toate măsurile propuse vor fi adoptate la nivelul amplasamentului și la nivelul organizării de șantier amenajate pentru realizarea lucrărilor aferente proiectului propus.

#### **a) Protecția calității apelor:**

##### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Această secțiune tratează problemele legate de asigurarea folosințelor de apă, colectarea tuturor categoriilor de ape uzate generate și evacuarea apelor uzate și a celor pluviale în condițiile respectării cerințelor legale aplicabile.

Nu există surse de poluare a apei în perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj deoarece stația este mobilă și total transportabilă, nu se execută lucrări de construcții pentru amplasare

Sursele potențiale de poluare a apei în perioada de operare, pot fi:

- activități de întreținere/spălare a drumurilor de acces și a platformelor betonate;
- intervenții în caz de avarii.

##### **Apele uzate**

În perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a activităților desfășurate vor rezulta ape uzate menajere.

Apele uzate menajere rezultate de la toaleta existentă care va fi utilizată pe amplasament, vor fi preluate de un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie, în baza unui contract de prestări servicii.

În perioada de operare a obiectivului, evacuarea apelor uzate se va realiza astfel:

- Apele uzate menajere provenite de la toaletele utilizate pe amplasament, vor fi deversate într-un bazin vidanjabil prefabricat din fibra de sticlă cu o capacitate de aprox. 16 mc, de unde vor fi preluate de un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie, în baza unui contract de prestări servicii.

**Nu vor exista ape deversate în receptori naturali.**

##### **Apele pluviale**

Apele pluviale, posibil impurificate cu produse petroliere provenite de pe platformele betonate vor fi dirijate către rigolele perimetrice după care vor trece printr-un separator de hidrocarburi, iar după preepurare vor ajunge în sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale existent al Dex 12.

Terenul din curtea unității este organizat, îngrijit și întreținut în mod corespunzător pentru a nu genera apariția unor surse de contaminare și pentru a se evita stagnarea apei (terenul are un bun drenaj, are amenajate rigole de colectare și dirijare a apelor pluviale și căi de acces și circulație betonate sau pavate).

Rețeaua de drenaj este amplasată astfel încât să se respecte distanța minimă de 30 m față de sursa de apă și o cota de minim 2 m față de panza freatică.

---

## Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Pentru epurarea apelor uzate rezultate de pe amplasament în etapa de operare, se vor folosi facilitățile existente în județul Olt, orașul Bals.

### **Măsurile de reducere a poluării apei**

#### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Nu e cazul.

#### **Perioada de operare**

Măsurile pentru asigurarea protecției calității apei vor consta în:

- evitarea pierderilor accidentale de materiale, combustibili și uleiuri și folosirea de materiale absorbante biodegradabile în caz de poluare accidentală cu hidrocarburi;
- inspectarea periodică și controlul facilităților existente;
- actualizarea Planului de intervenție rapidă pentru remedierea pagubelor și a efectelor asupra mediului în caz de incident/avarie;

## b) Protecția aerului

### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

#### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Nu e cazul.

#### **Perioada de operare**

Sursele de poluare a aerului caracteristice perioadei de operare a obiectivelor din proiectului propus sunt:

- Surse staționare – uscarea, prepararea mixturilor asfaltice – gaze de ardere cu: CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pulberi;
- Sursele difuze de poluare, cum sunt emisiile fugitive, neregulate de la utilizarea mixturilor asfaltice pentru drumuri (fum, pulberi, temperaturi de cca. 150-180°C);
- Surse mobile de ardere reprezentate de parcurile auto.

Poluanții caracteristici surselor mobile sunt următorii:

- poluanți rezultați din arderea combustibililor fosili în surse mobile: oxizi de sulf, oxizi de azot (inclusiv protoxid de azot), dioxid de carbon, monoxid de carbon, metan, compuși organici volatili nemecanici, particule (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>), metale (Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Se, Zn), amoniac, hidrocarburi aromatice policiclice;
- alți poluanți decât cei din gazele de eșapament: particule cu conținut de substanțe organice și de metale, generate de uzura frânelor și a pneurilor.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

---

Gazele de ardere ce vor rezulta de la uscătoare, la ieșirea din acestea vor fi trecute printr-un Sistem de Filtrare, izolat lateral cu placi de aluminiu cuprinde 220 saci având o suprafața totală de filtrare de 330 m<sup>2</sup>.

Are în componența :

-Sneclul intern acționat de un motor electric de 2.2 kw ce colectează filerul recuperat și îl transporta la al doilea semitrailer printr-un snecl transportor extern cu diametru de 193 mm acționat de un motor electric de 1.5 kw și sneclul extern cu diametrul de 193 mm pentru descărcarea excesului de filer în afara stăii acționat de un motor electric de 2.2 kw.

- Exhaustor de Fum asamblat total, inclusiv valva automată pentru depresiune, având o capacitate de 28.000 Em<sup>3</sup>/h și acționat de un motor electric de 45 kw

### **Măsuri de reducere a poluării aerului**

#### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Nu e cazul.

#### **Perioada de operare**

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare; transportarea filerului și a bitumului se va face doar în sistemul etanș, la malaxorul turnului de malaxare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- aceste drumuri dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public ;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (10 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort

- 
- locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
  - acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
  - se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea drumului de acces până la punctul de lucru pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- controlul proceselor generatoare de praf,
- controlul temperaturii proceselor de tratare termică;
- verificarea periodică a calitatii arderii,
- controlul automatizat a funcționării sistemelor de depoluare.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **Sursele de zgomot și vibrații**

##### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Nu e cazul.

##### **Perioada de operare**

Sursele de zgomot asociate activităților desfășurate în perioada de operare sunt reprezentate de:

- funcționarea stației de asfalt
- mijloacele de transport, care vor afecta nivelul pragului de zgomot din zonă numai pe durata staționării și efectuării manevrelor pe raza amplasamentului.

Se estimează că la limita incintei nu se va depăși nivelul de zgomot de 65dB.

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile reprezentate de mijloacele de transport, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier. Activitatea de transport se va desfășura doar în cursul zilei.

#### **Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor**

##### **Perioada de execuție a lucrărilor**

Nu e cazul.

##### **Perioada de operare**

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament,

- 
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor,
  - oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor,
  - aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile desfășurate în perioada de operare, oriunde acest lucru va fi posibil,
  - monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației de mixturi asfaltice se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

- Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.
- Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.
- Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Asigurarea întreținerii drumului de acces până la punctul de lucru astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Respectarea programului de lucru stabilit, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul din zonă.

***Suplimentar, pe zona obiectivului sau plantat perimetral arbori, care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate.***

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **Sursele de radiații**

Pentru activitatea desfășurată nu se utilizează surse de radiații și nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

##### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

---

Nu este cazul deoarece activitatea ce se va desfășura pe amplasament nu generează radiații.

#### e) Protecția solului și a subsolului:

##### Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

###### Perioada de execuție a lucrărilor

Nu e cazul.

###### Perioada de operare

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului specifice perioadei de operare vor fi:

- depozitarea deșeurilor;
- poluanții generați de traficul vehiculelor în/din amplasament.

##### Măsuri de reducere a poluării solului

###### Perioada de execuție a lucrărilor

Nu e cazul.

###### Perioada de operare

Măsurile de protecție a solului și subsolului în perioada de operare vor fi:

- gospodărirea deșeurilor conform cerințelor legale și celor mai bune practici, prin: colectarea selectivă a deșeurilor la surse, depozitarea deșeurilor în spații special amenajate pe suprafețe protejate, eliminarea și valorificarea deșeurilor prin operatori autorizați;
  - colectarea apelor pluviale de pe platformele betonate și căile de acces din incintă în separator hidrocarburi;
  - protejarea suprafețelor aferente parcarilor, drumurilor de acces și aleilor, astfel încât poluanții generați de traficul din incintele obiectivelor să nu afecteze calitatea solului.

#### f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatică:

##### Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul obiectivului studiat, se află în extravilanul orașului Bals, într-o zonă cu activități de producție specifice – stații de betoane, care are conform PUZ realizat pentru proiect folosința de zonă de producție. Prin urmare, din punct de vedere al florei, faunei și habitatelor, spațiul se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor urbane.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se află în imediata vecinătate a ariei naturale protejate incluse în rețeaua Natura 2000.



---

## g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

În cadrul acestui subcapitol sunt identificate formele de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, alături de măsurile propuse în vederea reducerii sau eliminării acestora. Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care are în vecinătate receptori sensibili - locuințele învecinate se află la cca. 500 m față de stația de asfalt. Din acest punct de vedere există posibilitatea de a se produce disconfort redus pe timpul realizării lucrărilor de construcții sau al funcționării obiectivului.

În perioada de execuție a lucrărilor de montaj, expunerea la poluanți se poate datora în special următoarelor surse:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel (particule, poluanți iritanți);
- folosirea de utilaje care generează surse de zgomot și vibrații.

În ceea ce privește expunerea la poluanți în perioada de operare, aceasta se poate datora în special următoarelor surse:

- folosirea de utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel (particule, poluanți iritanți),
- zgomot în timpul funcționării instalației de preparat mixturi asfaltice.

## Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Având în vedere durata și amploarea redusă a lucrărilor, în condiții normale de execuție, nu va fi semnalat un impact semnificativ de lungă durată. Totuși, pentru reducerea potențialului impact în perioada de construire se recomandă o serie de măsuri de protecție:

- utilizarea de procedee umede (umezirea fronturilor de lucru);
- folosirea de utilaje și mijloace de transport având reviziile tehnice periodice la zi;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase echipate cu sisteme de amortizare a zgomotului;
- respectarea programului de lucru impus prin graficul de execuție a lucrărilor.

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului negativ asupra componentei umane în etapa de funcționare a investiției sunt:

- limitarea vitezei autovehiculelor și utilajelor de intervenție (ocasional, doar în situații de extremă urgență) pentru diminuarea zgomotului;

- 
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
  - se recomandă, preventiv, în jurul împrejuririi, o plantație de aliniament – arbori cu coronament permanent verde.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi **redus** și se va manifesta **numai în perioada de realizare a lucrărilor de construcții**.

Totusi, executia lucrarilor poate perturba activitatile recreationale ale populatiei din zona proiectului. Pentru protejarea populatiei in timpul desfasurarii de activitati recreationale, lucrarile de constructie vor fi planificate, astfel incat sa se evite desfasurarea de lucrari la sfarsit de saptamana (in zilele de weekend), atunci cand, in general, populatia desfasoara activitati recreationale.

#### **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

**Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Cantitatile de deseuri generate **în perioada de construcție** -Nu e cazul.

**In faza de exploatare** pot fi generate deseuri specifice activitatii din zona de producție – prepararea mixturilor asfaltice, respectiv:

- Resturi de amestecuri bituminoase (asfalturi) – cod 17 03 02
- Deseuri municipale amestecate – cod 20 03 01
- Deseuri de hartie/carton – cod 20 01 01
- Sticla – cod 20 01 02
- Materiale plastice – cod 20 01 39
- Ambalaje de hartie si carton – cod 15 01 02
- Ambalaje de plastic – cod 15 01 01

Deseurile posibile rezultate in urma fabricației mixturilor asfaltice sunt granule de granit cu dimensiuni mai mari decât cele acceptate de standard care sunt evacuate din instalație printr-un sistem de burlane la baza statiei. Aceste granule cu dimensiuni între 25 - 63 mm, sunt depozitate separat de celelalte cribluri si sunt folosite la execuția acostamentelor prevăzute in documentația de execuție cu piatra sparta 0-63 mm. Practic sunt refolosite si nu vor exista deșeuri nevalorificate. Se va evita formarea de stocuri de deșeuri până la valorificare.

---

## Managementul deșeurilor

Printre **măsurile cu caracter general** ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de construcție, se menționează:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în scopul evitării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și valorificare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu utilaje corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice, de către societăți autorizate pentru transportul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice cu desăvârșire abandonarea deșeurilor pe traseu și/ sau depozitarea în spații neautorizate în acest sens;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu HG 856/2002, evidențându-se atât cantitățile de deșeuri generate cât și modul de gestionare al acestora.

## Gestionarea deșeurilor rezultate în *faza de execuție*

Managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor de montaj prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- Deșeurile municipale amestecate generate din activitatea personalului angajat în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate, stocate temporar în pubele și predate operatorului de salubritate local, pe baza de contract. Volumul acestora va varia zilnic în funcție de numărul angajaților implicați în lucrări.
- Deșeurile inerte rezultate din activități de excavare și amenajare incintă vor fi depozitate temporar pe amplasament, până la folosirea lor ca material de umplutura
- Deșeurile industriale reciclabile (metalice, ambalaje din hartie/carton, plastic, etc.) vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciali, în vederea valorificării prin operatori economici autorizați.
- Deșeurile din operațiile de întreținere mijloace de transport și utilaje – nu se vor regăsi pe amplasament. Operațiile de reparării și întreținere a mijloacelor de transport și utilajelor implicate în lucrări se vor realiza în unități autorizate. Astfel, materiale contaminate cu produse petroliere, uleiuri uzate (13 02), anvelope uzate (16 01 03), baterii uzate (16 06) rezultate, vor fi

---

gestionate corespunzător, în cadrul acestor unități și predate către operatori economici autorizați în vederea valorificării/ reciclării/ eliminării deșeurilor, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate**

Pentru a evita apariția unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor de amenajare trebuie respectate câteva reguli de bază, ce trebuie aduse la cunoștința tuturor celor care desfășoară activități pe amplasament și au responsabilități în ceea ce privește gestionarea acestor deșeurii:

- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, marcate cu codul și denumirea deșeurii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării/ eliminării în depozitul ecologic al orașului, conform Ordinului MMGA 95/2005; se va încheia un contract cu o societate specializată și autorizată în vederea preluării deșeurilor de pe amplasament;

- **este interzisă cu desăvârșire arderea oricărui tip de deșeu pe amplasament;**

- este **interzisă depozitarea temporară a deșeurilor**, imediat după producere, **direct pe sol**, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora. Toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens, iar responsabilul de mediu al societății va efectua inspecții inopinante pe amplasament în vederea verificării modului de colectare și depozitare a deșeurilor;

- se va urmări transportul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se astfel stocarea în zona de producere și crearea unor depozite necontrolate de deșeurii.

### **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

##### **Perioada de execuție a lucrărilor**

În perioada de execuție a lucrărilor-Nu e cazul.

##### **Perioada de operare**

Se face următoarea precizare referitoare la bitum:

Bitumul **nu** este încadrat ca **substanță toxică** sau periculoasă (baza de date a substanțelor chimice existente – ESIS). O eventuală scurgere pe sol a bitumului nu produce efecte semnificative asupra solului și nici nu se infiltrează în acesta, deoarece la temperaturi mai mici de 60°C, bitumul se solidifică. Bitumul este format din hidrocarburi petroliere grele, cu masă moleculară mare, nevolatile. După răcire, masa solidă formată poate fi extrasă cu ușurință de pe sol și recirculată în mixtură.

---

În perioada de operare, instalația de preparat mixturi asfaltice va fi alimentată cu combustibil tip CTL.

### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

În vederea asigurării condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației, utilajele necesare desfășurării activităților atât în perioada de execuție, cât și în cea de operare a lucrărilor vor fi alimentate cu carburanți în stații de distribuție autorizate din afara amplasamentului.

Pentru protejarea angajaților și a mediului înconjurător pe perioada în care instalația de preparat mixturi asfaltice va fi alimentată cu combustibil tip CTL vor fi respectate cu strictețe toate specificațiile din fișa tehnică de securitate a acestui tip de combustibil. În acest sens vor fi instruiți toți angajații astfel încât să prevină / minimizeze expunerile și să raporteze orice efecte care ar putea să se producă. Măsurile ce trebuie luate în cazul dispersiei accidentale sunt:

*Precauții pentru personal:* Se acționează din aceeași direcție cu direcția vântului (atenție la schimbarea direcției vântului). Identificarea și închiderea zonei de pericol. Nu este permis accesul persoanelor neautorizate. Aerisirea corespunzătoare a încăperilor contaminate. Evitarea contactului cu pielea. Personalul de prim-ajutor trebuie să poarte echipament individual de protecție.

*Precauții pentru mediul înconjurător:* Etanșarea punctului de scurgere. Prevenirea scurgerii în canalizare, în apele de suprafață și în apa din pânza freatică prin realizarea unor diguri din nisip, respectiv pământ sau prin alte măsuri de îndiguire. În cazul unei scurgeri în apele de suprafață, în rețeaua de canalizare sau pe/în sol este necesară informarea autorităților competente.

*Procedee adecvate pentru curățare sau absorbție sau izolare:* Aspirarea /evacuarea prin pompare a cantităților mari. Colectarea cantităților reziduale cu materiale absorbante neinflamabile, de exemplu nisip, pământ sau liant pentru ulei, respectiv îndiguirea acestora. Colectarea deșeurilor în containere etichetate adecvat pentru deșeuri periculoase și eliminarea ulterioară conform normelor și legislației în vigoare.

### **(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale necesare în vederea realizării proiectului propus, precum și modul de gestionare a acestora, au fost descrise în cadrul capitolului III, punctul f) *Resurse naturale folosite în construcție și funcționare.*

Este important de precizat faptul că atât pe durata realizării obiectivelor propuse prin proiect, cât și pe durata funcționării investițiilor, nu se va face uz

---

și nu vor fi exploatate resurse din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar sau a oricăror arii naturale aflate sub regim de protecție.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Lucrările propuse prin proiect vor influența în sens pozitiv viața comunității din orașul Bals, și nu vor introduce în același timp și potențiali factori de disconfort pentru populație.

Potențialul impact negativ asupra populației din zona în care se va desfășura proiectul va putea fi generat de emisiile în atmosferă, zgomotul generat de utilajele folosite pentru execuția lucrărilor și traficul de lucru.

Acest impact poate fi generat în cursul zilei, pe perioada desfășurării lucrărilor, ca urmare a funcționării și deplasării simultane a mai multor utilaje motorizate implicate în operațiile de execuție a lucrărilor, precum și ca urmare a traficului vehiculelor pentru transportul materialelor/deșeurilor în/din amplasament. Ținând cont însă de numărul redus de mașini și utilaje care își desfășoară activitatea simultan într-o anumită zonă (front de lucru), se apreciază ca activitățile desfășurate nu vor avea un impact semnificativ din punct de vedere al poluării fonice. Impactul negativ generat va fi temporar și reversibil.

De asemenea, în etapa de execuție a lucrărilor pot apărea condiții care să determine creșteri ale concentrațiilor de particule în suspensie (PM10 și PM2,5), pulberi sedimentabile, CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, COV rezultate din gazele de ardere ale mașinilor și utilajelor utilizate, în aerul înconjurător din zona amplasamentului, la niveluri care să nu depășească valorile limita zilnice.

Impactul generat *nu este semnificativ* și poate fi considerat un *impact negativ temporar, reversibil și pe termen scurt*.

Lucrările prevăzute prin proiectul analizat nu vor avea impact semnificativ asupra sănătății populației prin măsurile tehnice și constructive care vor fi implementate. Probabilitatea ca eventuala expunere a unei părți din

---

populație la niveluri ridicate de poluare a aerului cu particule în suspensie, care să conducă la afectarea sănătății acesteia, este redusă, ca urmare a duratei reduse a acestei eventuale expuneri.

Impactul potențial în perioada de operare

*Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.*

*Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității specifice stației de asfalt (imisii de pulberi) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987) în zona de locuințelor din vecinătate, chiar în condiții atmosferice nefavorabile.*

*Nivelul de zgomot se va încadra în limita legală, pentru programul de lucru diurn.*

*Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.*

*În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.*

*Astfel, obiectivul de investiție “**AMPLASARE STATIE DE PREPARARE MIXTURI ASFALTICE-CONSTRUCTIE PROVIZORIE**”, situat în Bals, strada Nicolae Titulescu, 125, Județul Olt poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.*

## **Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice**

Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Nu e cazul.

Impactul potențial în perioada de operare

În etapa de operare a obiectivului, se poate estima că impactul asupra florei și faunei este practic inexistent sau foarte redus, atât timp **Statia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** funcționează fără avarii sau incidente. Se presupune că va funcționa în condiții optime o perioadă îndelungată de timp, fără a fi necesare intervenții.

Impactul potențial asupra florei și faunei pe durata etapei de operare în caz de avarii este cu mult mai mic decât cel din etapa de construcție, fiind punctual și reducându-se în principal la impactul determinat de activitățile de remediere a avariei.

În cazul lucrărilor de întreținere a obiectivelor sau în caz de remediere a avariilor, beneficiarul sau antreprenorul angajat de acesta va lua măsuri de minimizare a impactului și va delimita strict zona de lucru pentru a

---

preveni/minimiza afectarea ecosistemelor acvatice și terestre și pentru a nu genera un impact negativ suplimentar asupra mediului.

Măsurile impuse constructorului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi impuse de asemenea și pe perioada intervențiilor în caz de avarii, pe perioada de operare a obiectivelor, în vederea minimizării impactului negativ ce s-ar putea manifesta ca urmare a lucrărilor de intervenții punctuale în caz de avarii.

### **Impactul asupra solului și subsolului**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Nu e cazul.

#### Impactul potențial în perioada de operare

Pe amplasamentul studiat, în perioada de operare, combustibilul utilizat în procesul de producție a amestecurilor asfaltice este de tip CTL, astfel pentru evitarea poluării accidentale a solului și subsolului cu acesta, se vor respecta cu strictețe specificațiile din fișa tehnică de securitate a acestui produs. Dacă se vor respecta toate măsurile impuse nu se va produce nici un impact asupra solului și subsolului.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

În perioada de execuție a lucrărilor, necesarul de apă va fi reprezentat de: apa tehnologică și apa potabilă.

Alimentarea cu apă tehnologică va reveni în sarcina executantului, din cadrul contractului de execuție lucrări.

Necesarul de apă potabilă pentru personalul de execuție va fi asigurat de executant din comerț (PET).

În perioada de execuție a lucrărilor de construire a noii investiții impactul potențial al activităților de execuție a lucrărilor asupra calității apei va fi în general local, limitat și de intensitate redusă, în situația apariției unei poluări prin pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului, ce pot pătrunde în sol și de aici mai departe pot migra în apa subterană.

Având în vedere cele descrise mai sus, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra apelor freatice datorită faptului că prin respectarea recomandărilor și condițiilor impuse în prezentul memoriu, cât și în actele de reglementare ce vor fi emise pentru proiect, se va împiedica poluarea apelor subterane prin patrunderea eventualilor poluanți.

#### Impactul potențial în perioada de operare

În perioada de operare a obiectivului, necesarul de apă potabilă va fi asigurat de către beneficiar din comerț (PET). Așa cum s-a menționat anterior, în procesul tehnologic nu se folosește apă, astfel încât nu se pune problema alimentării cu apă tehnologică a investiției.



---

Prin urmare, impactul potențial în perioada de operare a proiectului asupra calității apei va fi inexistent.

### **Impactul asupra calității aerului**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra calității aerului va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al frontului de lucru.

Complexul de poluanți organici și anorganici, emisii în atmosfera prin gazele de eșapament, conține substanțe cu diferite grade de toxicitate (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule). Cantitățile de poluanți emise în atmosfera de utilaje depind, în principal, de următorii factori: tehnologia de fabricație a motorului, puterea motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere; capacitatea utilajului și vârsta motorului/utilajului.

Emisiile de poluanți sunt cu atât mai reduse cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare având consumuri cât mai reduse pe unitatea de putere.

#### Impactul potențial în perioada de operare

Se estimează că în perioada de operare, în condiții normale de funcționare, nu va exista un impact semnificativ asupra calității aerului. **Stia de Asfalt Mobila Easy Batch (90t/h)** este de ultimă generație, iar transportul agregatelor minerale folosite în procesul de producție se realizează fără pierderi de materiale și fără eliberări semnificative de pulberi în atmosferă. De asemenea prin respectarea recomandării de a împrejmuia obiectivul cu o perdea de protecție, alcătuită din arbori și arbuști, se va diminua considerabil cantitatea de emisii și va reține eventualii poluanți rezultați din procesul de producție. Având în vedere toate aceste aspecte se poate afirma că emisiile rezultate în perioada de operare vor avea un impact nesemnificativ asupra calității aerului din zona proiectului.

### **Zgomot și vibrații**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Impactul fonic va fi generat pe de o parte ca urmare a funcționării utilajelor și echipamentelor în șantier și pe de alta parte de vehiculele utilizate pentru transportul în/din șantier al materialelor, echipamentelor și deșeurilor.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- tipul utilajelor și vehiculelor și starea tehnică a acestora;
- viteza de transport;
- starea și caracteristicile drumurilor;
- viteza și direcția vântului, gradientul de temperatura și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;

- 
- absorbția în aer, dependența de presiune, temperatura, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
  - topografia terenului;
  - vegetație;

și se poate manifesta pe culoare înguste sau zone deschise.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar, localizat în zona de desfășurare a lucrărilor. Activitățile aferente etapei de construcție se vor desfășura pe intervale de timp zilnice de 8 – 10 ore, în perioada de zi. Pe parcursul acestor intervale există posibilitatea creșterii nivelurilor de zgomot, în anumite perioade, peste limita prevăzută de STAS 10009/88 – Acustica urbană – „Limite admisibile ale nivelului de zgomot” (valoarea limita de 65 dB(A) la limita funcțională a incintei).

Utilajele și vehiculele pot reprezenta, de asemenea, surse de vibrații, care pot induce anumite niveluri de vibrații perceptibile, dar fără efecte distructibile, la receptorii situați în proximitatea amplasamentului.

Emisiile sonore și impactul generat de acestea vor dispărea odată cu finalizarea lucrărilor de construcție.

Se apreciază că, impactul acustic generat de implementarea proiectului nu este semnificativ; în plus are caracter temporar, reversibil și pe termen relativ scurt.

#### Impactul potențial în perioada de operare

În perioada de operare potențialele surse de poluare fonica le reprezintă în principal autospecialele de transport materiale către amplasament și procedeul tehnologic de preparare a mixturilor asfaltice, însă având în vedere respectarea măsurilor impuse prin prezentul memoriu, cât și a celor din Studiul de impact asupra sănătății umane, se apreciază că nu se va produce un impact semnificativ.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Ținând cont de faptul că pe majoritatea amplasamentelor obiectivelor proiectului peisajul a suferit modificări odată cu construirea acestora, impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor asupra peisajului va fi nesemnificativ.

În ceea ce privește conservarea peisajului, se menționează că, pentru lucrările propuse prin proiect, peisajul nu va suferi modificări având în vedere faptul că lucrările se vor face fără săpturi sau fundații, iar peisajul a fost modificat în timp (antropizat).

După finalizarea lucrărilor, pe amplasament se vor planta arbori și arbuști decorativi, flori și gazon, fapt ce va duce la îmbunătățirea mediului vizual.

---

Impactul vizual asociat modificării peisajului este subiectiv, fiind în funcție de modul în care această modificare este percepută de diferite persoane.

Astfel, pentru persoanele care prefera imaginea unui teren natural sau apropiat de natural, în detrimentul celei a unui teren cu construcții, indiferent de destinația acestora, impactul vizual va fi negativ. Dimpotrivă, pentru persoanele care prefera imaginea unui teren construit, iar, în plus, asociază construirea noii investiții cu progresul – care va conduce la dezvoltarea zonei și creșterea nivelului de viață al populației, impactul vizual va fi pozitiv.

#### Impactul potențial în perioada de operare

În perioada de operare, se estimează ca nu se va produce un impact asupra peisajului.

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Identificarea elementelor de patrimoniu cultural existente în zona amplasamentelor obiectivelor proiectului a avut în vedere informațiile disponibile la data elaborării prezentului memoriu, respectiv Legea nr. 5/2000 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – zone protejate, Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/08.07.2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările și completările ulterioare, cât și Repertoriul Arheologic Național disponibil pe siteul Institutului de Memorie Culturală ([www.cimec.ro](http://www.cimec.ro)).

Conform Legii nr.5/2000 privind zonele protejate pentru monumentele și zonele protejate cu valoare de patrimoniu (zone cu valoare istorică, arhitectural-urbanistică, arhitecturală, peisagistică) se vor asigura zone speciale și stricte de protecție. Astfel raza de protecție a monumentului este R=100 m, conform legii, pentru localități urbane.

**Zona studiată nu dispune de valori de patrimoniu** incluse în lista DMI, astfel încât proiectul propus **nu are niciun impact** asupra acestui aspect de mediu.

### **Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice**

Incalzirea globală este un fenomen unanim acceptat de comunitatea științifică internațională, fiind deja evidențiat de analiza datelor observationale pe perioade lungi de timp. Simularile realizate cu ajutorul modelelor climatice globale au indicat faptul că principalii factori care determină acest fenomen sunt atât naturali (variații în radiația solară și în activitatea vulcanică), cât și antropogeni (schimbări în compoziția atmosferei din cauza activităților umane). Numai efectul cumulativ al celor 2 factori poate explica schimbările observate în temperatura medie globală în ultimii 150 de ani.

Creșterea concentrației gazelor cu efect de seră în atmosferă, în mod special a dioxidului de carbon, a fost cauza principală a încălzirii pronunțate

---

din ultimii 50 de ani ai secolului XX, de aproximativ doua ori valoarea din ultimii 100 de ani, asa cum este prezentat in AR5 al IPCC (<http://www.ipcc.ch>) - de ex cu cca 0.85° C in 2012 fata de 1850, dar cu rata dubla de crestere in ultimii 40 ani.

Schimbările climatice globale generează unele dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă omenirea în momentul de față, datorită efectelor dezastruoase induse de către acestea: creșterea temperaturii aerului și apei oceanelor, risc crescut de inundații, secetă, lipsa apei potabile, risc crescut de incendii și reducerea resurselor naturale vegetale, modificări ale ecosistemelor și degradarea resurselor naturale, risc crescut de îmbolnăviri.

Încalzirea globala implica în prezent doua probleme majore pentru omenire:

- **Atenuarea:** necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de sera in vederea stabilizarii nivelului concentratiei acestor gaze in atmosfera care sa impiedice influenta antropica asupra sistemului climatic si a da posibilitatea ecosistemelor naturale sa se adapteze in mod natural,
- **Adaptarea:** necesitatea adaptarii la efectele schimbarilor climatice, avand in vedere ca aceste efecte sunt deja vizibile si inevitabile datorita inertiei sistemului climatic, indiferent de rezultatul actiunilor de reducere a emisiilor.

Sectoarele afectate de cresterea temperaturii si modificarea regimului de precipitatii, precum si de manifestarea fenomenelor meteorologice extreme sunt: biodiversitatea, agricultura, resursele de apa, silvicultura, infrastructura, reprezentata prin cladiri si constructii, turismul, energia, industria, transportul, sanatatea si activitatile recreative. De asemenea, sunt afectate *in mod indirect* sectoare economice precum: industria alimentara, prelucrarea lemnului, industria textila, productia de biomasa si de energie regenerabila.

În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera, temperatura medie globala va continua sa creasca in perioada urmatoare, fiind necesare masuri cat mai urgente de adaptare la efectele schimbarilor climatice.

**Politica nationala** de reducere a emisiilor de GES urmareste abordarea europeana, pe de o parte, prin implementarea schemei EU-ETS, si pe de alta parte, prin adoptarea unor politici si masuri la nivel sectorial, in asa fel încat la nivel national emisiile de GES aferente acestor sectoare, sa respecte traiectoria liniara a nivelurilor de emisii anuale alocate in baza prevederilor Deciziei nr. 406/2009/CE.

In ceea ce priveste **reducerea impactului schimbarilor climatice**, factorul determinant il constituie politicile de indeplinire a tinte de la orizontul anului 2030 privind reducerea cu 40% a emisiilor de gaze cu efect de sera fata de nivelul din 1990 si o imbunatatire cu 27% a eficientei energetice, ambele in conformitate cu obligatiile Romaniei fata de Uniunea Europeana.

---

Referitor la **componenta de adaptare**, Romania trebuie sa raspunda impacturilor semnificative ale schimbarilor climatice pe care deja le resimte si care se vor amplifica in viitor. Conform celor mai recente estimari ale IPCC, clima se va incalzi in acest secol, iar precipitatiile din regiunea din care face parte Romania se vor modifica, astfel incat iernile vor deveni mai umede si verile mai uscate.

**Strategia nationala privind Schimbarile Climatice 2022 – 2030** (aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 529/2013 și modificată prin HG 739/2016) propune tipuri de masuri cheie care trebuie implementate in fiecare sector din cele 13 sectoare identificate (unde sunt necesare masuri de adaptare la schimbarile climatice) inclusiv in sectorul industrial cu scopul de *reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) si adaptarea la efectele schimbarilor climatice.*

Ambele obiective, de adaptare la schimbarile climatice si de reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera reprezinta o provocare pentru Romania, dar si o oportunitate, sprijinita partial de noua regula a fondurilor UE care incurajeaza proiectele si investitiile compatibile cu obiectivele politicilor privind schimbarile climatice.

Măsura impactului schimbărilor climatice va depinde în mare parte de modul în care județul Olt se adaptează la schimbările climatice. Există un spectru larg de măsuri care pot fi utilizate pentru adaptarea la schimbările climatice. De exemplu, plantarea copacilor și creșterea suprafeței spațiilor verzi (parcuri) în zonele urbane reduc efectele negative ale valurilor de căldură, îmbunătățind în același timp calitatea aerului.

Din punct de vedere climatic, regimul climatic general al zonei analizate este caracterizat prin veri foarte calde, cu precipitatii nu prea bogate, ce cad mai des sub forma de averse și prin ierni moderate cu viscole rare. Din punct de vedere meteorologic, teritoriul studiat se încadrează în sectorul de climă temperat – continentală.

**Conditii de clima si meteorologice în zona studiată/ pe amplasamentul proiectului:**

- temperatura medie anuală : +10,7° C;
- media lunii iulie (cea mai călduroasă) : +22,7°C;
- media lunii ianuarie (cea mai friguroasă) : - 2,5°C;
- numărul zilelor cu îngheț : 100 zile/an;
- precipitațiile medii anuale : 515,6 mm;
- durata medie a stratului de zăpadă : 48 zile;
- direcția vanturilor : NV : 13,3% ; NE : 11,4% , V : 12,4%

Mulți factori determinanți ai schimbărilor climatice sunt poluanți cunoscuți ai aerului. Măsurile care au ca scop reducerea emisiilor de carbon sau de precursori de ozon sunt benefice atât pentru sănătatea umană, cât și pentru climă. Gazele cu efect de seră și poluanții aerului provin din aceleași surse de emisii.

---

În județul Olt se manifestă o tendință clară de intensificare și extindere a fenomenului de **secetă și deșertificare** din cauze naturale, dar și din cauze antropice (defrișări, distrugerea sistemului de irigații etc.).

#### Impactul potențial în perioada de execuție a lucrărilor

Având în vedere specificul activităților de construire a noii investiții și folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta legislația în vigoare, se estimează că, în perioada de execuție a lucrărilor nu se va produce un impact semnificativ, sub aspectul producerii gazelor cu efect de seră (GES), asupra schimbărilor climatice. Impactul potențial al activităților din etapa de execuție a lucrărilor asupra climei va fi strict local și de intensitate redusă, limitat, în general, la perimetrul amplasamentului și al frontului de lucru.

Considerând că impactul asupra climei în perioada de execuție a lucrărilor nu este unul semnificativ, nu sunt necesare a fi prevăzute prin proiect măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra climei.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra climei prevăzute în proiect, în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- utilizarea pentru activitățile de construire a structurilor propuse, de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii vor respecta legislația în vigoare (reducerea producerii gazelor cu efect de seră);
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor.

#### **Impactul potențial în perioada de operare**

În perioada de operare, principalul impact asupra schimbărilor climatice este legat de emisiile de GES, ca urmare a creșterii traficului privind transportul materialelor folosite în producția de mixturi asfaltice, cât și a transportului mixturilor asfaltice către amplasamentele unde vor fi utilizate.

În ansamblu, proiectul va conduce la o reducere a emisiilor GES, prin respectarea recomandărilor din prezentul memoriu de a înființa o perdea de protecție din arbori și arbuști, aliniindu-se la obiectivele majore privind schimbările climatice ale Strategiei UE 2020:

- reducerea cu 20% a emisiilor de GES comparativ cu nivelul de referință înregistrat în 1990;
- atingerea procentului de 20% din consumul de energie provenită din resurse regenerabile;
- creșterea cu 20% a eficienței energetice.

**Conform celor enunțate mai sus rezultă că impactul proiectului asupra schimbărilor climatice va fi nesemnificativ, astfel încât nu sunt necesare a fi prevăzute prin proiect măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra schimbărilor climatice.**

---

## **Impactul schimbarilor climatice asupra proiectului**

### **Impactul potential in perioada de executie si operarea a proiectului**

Impactul schimbarilor climatice asupra proiectului este evaluat global pentru toata durata de viata a proiectului, atat pentru etapa de executie a lucrarilor de constructii-montaj, cât și în perioada de operare.

În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor GES, temperatura medie globala va continua sa creasca in perioada urmatoare, fiind necesare masuri cat mai urgente de adaptare la efectele schimbarilor climatice.

Investitiile propuse prin proiect includ masuri de adaptare la efectele schimbarilor climatice împreuna cu managementul riscurilor.

Asa cum sectoarele economice si activitatile umane s-au dovedit a fi influentate negativ de schimbarile climatice si sectorul de productie a mixturilor asfaltice este influentat de incalzirea globala.

Astfel , principalele efecte ale schimbarilor climatice sunt legate de:

- perioadele cu inundatii provocate de ploile torentiale si precipitatiile abundente de lunga durata – orpirea producerii mixturilor asfaltice.

Principiile directoare care au stat la baza dezvoltarii conceptului de proiectare pentru proiectul analizat au fost realizate astfel incat sa ofere flexibilitate si adaptabilitate pentru a raspunde la schimbarile climatice.

Aceste principii de proiectare au fost:

- recunoasterea incertitudinii ca parte inerenta a proiectarii;
- favorizarea utilizarii de structuri adaptative in locul celor rigide.

Avand in vedere principiile directoare, in toate elementele de proiectare ale proiectului propus au fost integrate caracteristici tehnice si ingineresti pentru a oferi flexibilitate si pentru a raspunde schimbarilor climatice viitoare.

Cresterea nivelului de risc asociat schimbarilor climatice poate conduce la urmatoarele efecte:

- afectarea producției de mixturi asfaltice în perioadele cu inundatii provocate de ploile torentiale si precipitatiile abundente de lunga durata;
- cresterea costurilor de intretinere, neprevazute.

Impactul potential al schimbarilor climatice asupra activitatilor din perioada executie si operare a proiectului, in functie de caracteristicile acestuia va fi:

- Natura impactului: negativ;
  - Tipul impactului: direct;
  - Reversibilitatea impactului: reversibil;
  - Durata impactului: temporar, in perioadele cu conditii meteorologice extreme;
  - Probabilitatea impactului: probabil;
  - Magnitudinea impactului: de magnitudine redusă.
-

---

Având în vedere că impactul schimbărilor climatice asupra proiectului nu va fi unul semnificativ, nu sunt necesare a fi prevăzute prin proiect măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ al schimbărilor climatice.

### Natura impactului

Pe perioada de derulare a proiectului va exista un **impact redus**, pe termen scurt, în ceea ce privește zgomotul, doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare – **impact temporar**, asupra atmosferei de la utilajele ce vor fi folosite pentru realizarea obiectivului.

În perioada de operare, instalația de preparat mixturi asfaltice ar putea genera zgomot, dar nivelul acestuia va fi redus, rezultând un **impact direct, nesemnificativ**, pe toată perioada de operare.

Se poate adăuga și **impactul permanent** produs asupra solului prin amplasarea obiectivelor permanente (noua platformă betonată pe care va fi amplasată instalația de preparare a mixturilor asfaltice, cântarul auto, bazinul etanș de colectare a apelor pluviale), astfel crește gradul de ocupare al terenului, dar având în vedere efectele finale ale acestor investiții, asigurarea unor mixturi asfaltice la standarde ridicate de calitate și creșterea calității infrastructurii rutiere, impactul va fi **semnificativ pozitiv** și prin asigurarea unor noi locuri de muncă pentru populația din orașul Slatina.

Extinderea impactului (zona geografică, dimensiunea populației ce poate fi afectată)

Impactul este local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru, prin implementarea proiectului nu se va schimba funcțiunea zonelor învecinate sau activitățile ce se desfășoară în vecinătatea amplasamentului.

Realizarea proiectului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață a populației din aria proiectului, prin asigurarea de noi locuri de muncă.

### Magnitudinea și complexitatea impactului

#### Impactul asupra factorilor de mediu în perioada de realizare a proiectului

În perioada de execuție a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi **redus, temporar și reversibil**, sursele de poluare fiind lucrările de săpături, utilajele, mijloacele de transport și organizarea de șantier, putând fi descris succint astfel:

- **impactul asupra populației** – **redus** datorită folosirii utilajelor care se încadrează în limitele de zgomot și vibrații impuse de legislația în vigoare în cadrul așezărilor umane;

- **impactul asupra faunei și florei** – este **redus și temporar** (doar în perioada construirii noului obiectiv), pentru că nu duce la diminuarea



---

suprafetelor habitatelor de interes comunitar sau la diminuarea efectivelor speciilor de interes comunitar;

- **impactul asupra speciilor/habitatelor de interes comunitar** – este **redus** și **temporar**, iar realizarea proiectului **nu este susceptibila sa influenteze negativ** speciile sau habitatele pentru care a fost desemnat situl, mai ales că în vecinătatea proiectului nu există aria naturală protejată inclusă în rețeaua europeană Natura 2000;

- **impactul asupra solului** – **impactul negativ cu caracter punctiform** poate surveni ca urmare a **pierderilor accidentale** de hidrocarburi (ulei de motor, carburant) datorate **defectiunilor utilajelor** folosite in etapa de realizare a proiectului;

- **impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei** – este **redus** in faza de executie a proiectului si **nesemnificativ** în faza de operare;

- **impactul asupra calitatii aerului** – **temporar redus** în perioada de construire;

- **impactul asupra zgomotelor si vibratiilor** – **redus** la nivelul arealului de implementare a proiectului si este prezent numai in perioada de executie;

- **impactul asupra peisajului si mediului vizual** – impact **direct redus**;

- **impactul asupra climei** – este **redus** in faza de executie a proiectului si **nesemnificativ** în faza de operare;

- **impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente** – **fara impact**, în zona proiectului nu există **valori de patrimoniu** incluse in lista DMI.

### **Impactul asupra factorilor de mediu în perioada de funcționare a proiectului**

Realizarea proiectului va avea un **impact pozitiv** de lunga durată, contribuind la îmbunatatirea condițiilor de viață a populației de pe aria acestuia, prin asigurarea unor noi locuri de muncă și a unor mixturi asfaltice la standarde ridicate de calitate rezultând astfel și creșterea calității infrastructurii rutiere.

### **Probabilitatea impactului**

În timpul realizarii proiectului si functionarii obiectivului probabilitatea impactului va fi redusa.

### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Perioada de execuție a proiectului va fi relativ redusă, iar poluanții se vor manifesta pe tronsoane ale lucrărilor, pe perioade reduse de timp. Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu eventual afectați va reveni la parametrii initiali.

### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorarea a impactului semnificativ asupra mediului**

---

Măsurile de evitare a poluării factorilor de mediu au fost descrise în *capitolul VI., pct. A* pentru fiecare factor/ aspect de mediu în parte, iar din cele expuse pe parcursul prezentului memoriu, rezultă că **prin proiectul propus nu se poate produce un impact semnificativ asupra mediului**, astfel încât nu sunt necesare măsuri pentru reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ.

### **Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul propus nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare și se afla la distanța de cca 120km față de granița României cu Bulgaria. Proiectul nu se regăsește în Anexa 1 a Legii 22/2001 astfel încât se poate concluziona că proiectul propus **nu are un impact în context transfrontieră** și nu mai este necesară parcurgerea criteriilor generale aplicabile în determinarea semnificației impactului asupra mediului (Anexa 3) pentru activități care nu se regăsesc în Anexa 1.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Monitorizarea proiectului în perioada executării lucrărilor de construcție/ amenajare va fi realizată de către reprezentanții constructorului și ai beneficiarului conform condițiilor din actul de reglementare emis de Agenția pentru Protecția Mediului.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

**(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a**

---

**Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Noua instalație de preparat mixturi asfaltice, înființată prin prezentul proiect, are ca și particularități principale faptul că:

- rezultatul așteptat este creșterea cantității de mixturi asfaltice necesare dezvoltării infrastructurii de transport;
- proiectul nu este localizat în vecinătatea unei regiuni biogeografice Natura 2000.

Ținând cont de particularitățile proiectului, principalele acte normative naționale relevante (transpuse din legislația comunitară), aplicabile acestuia și importante pentru aspectele procedurale și tehnice sunt prezentate în cele ce urmează.

#### **Cadrul legal în România**

##### **Reglementări privind evaluarea impactului asupra mediului**

Evaluarea impactului unui proiect asupra mediului este reglementată în România prin următoarele acte normative:

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, care abrogă HG nr. 445/2009 și Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Legea nr. 86/2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul la justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25 iunie 1998.

Prevederile Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările aduse de Directiva 2014/52/UE, intrată în vigoare la 15 mai 2014, sunt transpuse prin Legea 292/2018, în vigoare de la 09 ianuarie 2019, care înlocuiește HG 445/2009.

În cazul în care proiectul evaluat din punct de vedere al impactului asupra mediului afectează o arie naturală protejată de interes comunitar, trebuie să se facă suplimentar o evaluare a efectelor acestuia asupra ariei naturale protejate de interes comunitar în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

În situația în care proiectul poate avea un potențial impact transfrontalier, trebuie aplicate, de asemenea, și următoarele reglementări:

---

- Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991;

- Ordinul nr. 864/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului in context transfrontiera si de participare a publicului la luarea deciziei in cazul proiectelor cu impact transfrontiera.

### **Reglementari privind calitatea aerului**

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a fost transpusa in legislatia romaneasca prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, modificata si completata de Hotararea nr. 336/2015, de Hotararea nr. 806/2016 si Legea 203/2018.

Legea stabileste in anexa nr. 2 toate aglomerarile si zonele pentru evaluarea si gestionarea calitatii aerului inconjurator. Poluantii pentru care se realizeaza evaluarea calitatii aerului inconjurator, inclusiv din emisiile din sursele mobile, sunt prevazuti in anexa nr. 1, iar cerintele pentru evaluarea acestora, respectiv a concentratiilor de dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule in suspensie PM10 si PM2,5, plumb, benzen, monoxid de carbon, ozon, arsen, cadmiu, nichel si benzo(a)piren, sunt prevazute in anexa nr. 3.

Legea prevede de asemenea elaborarea de planuri vizand calitatea aerului in aglomerarile si zonele de evaluare stabilite, metodologia de elaborare fiind prevazuta prin HG nr. 257/2015.

### **Reglementari privind gospodaria apelor**

Cadrul general pentru gospodaria apelor in Romania este stabilit de Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare. Prevederile Directivei Cadru pentru Apa 2000/60/CE, cu modificarile si completarile ulterioare, au fost preluate in legislatia romaneasca printr-o serie de acte normative care au adus amendamente Legii Apelor, dupa cum urmeaza:

- Legea nr. 310/2004 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (definitii, prevederi, anexe ale Directivei Cadru 2000/60/EC);

- Legea nr. 112/2006 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (controlul poluarii, extractia de nisip si pietris, dragaje pe cai navigabile, protectia apelor si ecosistemelor acvatice, protectia impotriva inundatiilor). Locurile si conditiile pentru depozitarea materialului dragat sunt stabilite anual de catre ANAR, AFDJ si CN Administratia Canalelor Navigabile Constanta;

- Ordonanta de Urgenta a Guvernului (OUG) nr. 12/2007 pentru modificarea si completarea unor acte normative care transpun acquisul comunitar in domeniul protectiei mediului (noi articole la Legea Apelor nr. 107/1996 privind comunicarea cu Comisia Europeana si cu statele membre UE);

---

- OUG nr. 3/2010 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996, aprobată cu modificari si completari, de Legea nr. 146/2010 (modificari suplimentare pentru corectarea si completarea transpunerii Directivei cadru);

- Legea nr. 196/2015 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (lista substante prioritare);

- Hotararea nr. 570/2016 privind aprobarea Programului de eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritare periculoase si alte masuri pentru principalii poluanti (modificari la lista substante prioritare din Legea apelor nr. 107/1996);

- OUG nr. 94/2016 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996 (transpune amendamentele aduse Directivei Cadru pentru Apa prin Directiva 2014/101/UE);

- OUG nr. 78/2017 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996

Calitatea apelor de suprafata este reglementata prin Ordinul nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa.

Conform calendarului legislativ, pana la sfarsitul anului 2009, a fost elaborat Planul national de management aferent portiunii din bazinul hidrografic international al fluviului Dunarea care este cuprinsa in teritoriul Romaniei, reprezentand sinteza Planurilor de management bazinale aferente celor 11 bazine hidrografice din Romania. Planul national de management a inclus masuri prevazute pana in anul 2015 si a fost aprobat prin HG nr. 80/2011. Planul national de management a fost actualizat in 2015 pentru perioada 2016-2021 si a fost aprobat prin HG nr. 859/2016.

Prevederile Directivei 2007/60/CE privind evaluarea si gestionarea riscurilor de inundatii au fost transpuse in legislatia romaneasca prin Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si prin HG nr. 846/2010 pentru aprobarea Strategiei nationale de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung.

Legea Apelor stabileste obligatii pentru autoritatile publice centrale in ce ce priveste managementul riscurilor de inundatii, respectiv realizarea evaluarii preliminare a riscului la inundatii pentru fiecare bazin hidrografic, realizarea hartilor de hazard si planurilor de management al riscului la inundatii pentru zonele identificate cu potential, precum si revizuirea acestora.

Pentru fluviul Dunarea a fost elaborat Planul de management al riscului la inundatii, aprobat, impreuna cu planurile de management al riscului la inundatii pentru celelalte bazine hidrografice din Romania, prin HG nr. 972/2016.

Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung stabileste aplicarea unor politici, proceduri si practici avand ca

---

obiective identificarea riscurilor, analiza si evaluarea lor, tratarea, monitorizarea si reevaluarea riscurilor in vederea reducerii acestora.

### **Reglementari privind biodiversitatea si ariile protejate**

In ceea ce priveste conservarea biodiversitatii si regimul ariilor protejate, Romania a aderat la urmatoarele conventii europene si internationale:

- Conventia privind diversitatea biologica, adoptata la Conferinta Natiunilor Unite pentru Mediu si Dezvoltare tinuta la Rio de Janeiro in 1992, ratificata prin Legea nr. 58/1994 publicata in Monitorul Oficial la 2 august 1994;

- Conventia asupra zonelor umede, de importanta internationala, in special ca habitat al pasarilor acvatice, semnata la Ramsar in 1971 si amendata prin Protocolul de la Paris din 3 decembrie 1982, la care Romania a aderat prin Legea nr. 5/1991 publicata in Monitorul Oficial in 26 ianuarie 1991;

- Conventia privind conservarea vietii salbatice si a habitatelor naturale din Europa, adoptata la Berna in 1979, la care Romania a aderat prin Legea nr. 13/1993 publicata in Monitorul Oficial in 25 martie 1993.

Ariile naturale protejate de interes national, international au fost identificate prin Legea nr. 5/2000 cu modificarile ulterioare privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, care asigura obligativitatea preluarii acestora de catre autoritatile administratiei publice centrale si locale in documentatiile de amenajare a teritoriului judetelor, municipiilor, oraselor si comunelor.

Prin HG nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturala protejata pentru noi zone au fost delimitate o serie de parcuri nationale si naturale, rezervatii stiintifice, monumente ale naturii, rezervatii naturale si arii de protectie speciala avifaunistica. Lista ariilor naturale protejate a fost extinsa ulterior prin HG nr. 1581/2005, HG nr. 1143/2007, HG nr. 1066/2010 sau HG nr. 1217/2010.

In anul 2007, Directiva 92/43/CEE (Directiva Habitate) si Directiva 2009/147/CE (Directiva Pasari) au fost transpuse in legislatia romaneasca prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata de Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

OUG nr. 57/2007 stabileste categoriile de arii naturale protejate, tipurile de habitate naturale, speciile de flora si fauna salbatica si alte bunuri ale patrimoniului natural ce se supun regimului special de protectie, conservare si utilizare durabila, modul de identificare al acestora, constituirea, organizarea, dezvoltarea si regimul retelei nationale de arii naturale protejate, administrarea acestora, masuri de protectie si conservare, responsabilitati si atributii.

OUG nr. 57/2007 prevede, de asemenea, ca daca un proiect care se supune evaluarii impactului asupra mediului ar putea afecta in mod semnificativ o arie naturala protejata de interes comunitar, acesta trebuie supus, de asemenea, unei evaluari adecvate a efectelor potentiale asupra

---

ariei naturale protejate de interes comunitar, avandu-se in vedere obiectivele de conservare a acesteia.

Ulterior aparitiei OUG nr. 57/2000, prin HG nr. 1284/2007 au fost declarate 108 arii de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania. Lista a fost extinsa ulterior la un numar de 148 SPA prin HG nr. 971/2011 pentru modificarea si completarea HG nr. 1284/2007.

De asemenea, prin Ordinul nr. 1964/2007, au fost declarate un numar de 273 de arii naturale protejate ca SCI, lista fiind ulterior extinsa la un numar de 382 SCI prin Ordinul 2387/2011 pentru modificarea si completarea Ordinului nr. 1964/2007.

### **Reglementari privind patrimoniul cultural**

Romania a aderat in martie 1990 la Conventia UNESCO privind protectia patrimoniului mondial, cultural si natural din 1972, prin Decretul nr. 187/1990, si in aprilie 2007 la Conventia asupra protectiei patrimoniului cultural subacvatic din 2001, prin Legea nr. 99/2007.

Principalele acte normative care identifica patrimoniul cultural construit din Romania si reglementeaza regimul acestuia sunt urmatoarele:

- Ordonanta nr. 68/1994 privind protejarea patrimoniului cultural national, care defineste monumentele istorice ca fiind reprezentate de toate bunurile imobile care prezinta valoare din punct de vedere arheologic, istoric, arhitectural, religios, urbanistic, artistic, peisagistic sau tehnico-stiintific. Ordonanta include prevederi generale privind categoriile de monumente istorice si metodele de clasare, dreptul de proprietate, atributii si raspunderi ale autoritatilor, modalitati de protectie si conservare;

- Ordonanta nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, care reglementeaza regimul juridic general al descoperirilor si al cercetarii arheologice, precum si protejarea patrimoniului arheologic, parte a patrimoniului cultural national;

- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, care identifica zonele care cuprind valori de patrimoniu cultural si valorile de patrimoniu cultural national care necesita instituirea de zone protejate;

- Ordonanta nr. 47/2000 privind stabilirea unor masuri de protectie a monumentelor istorice care fac parte din Lista patrimoniului mondial, prin care se instituie masuri speciale de protectie;

- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificarile si completarile ulterioare, care reglementeaza regimul juridic general al monumentelor istorice, stabilind modul de inventariere si clasare, masuri de protejare, modalitatile de interventii asupra monumentelor istorice, institutiile si organismele de specialitate cu atributii in protejarea

---

monumentelor istorice, responsabilitatile proprietarilor si ale autoritatilor publice si modalitatile de finantare pentru protejarea monumentelor istorice;

- Ordinul nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizata, si a Listei monumentelor istorice disparute, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Reglementari privind gestionarea deșeurilor:**

- Legea 27/2007 - pentru aprobarea OUG 61/2006 pentru modificarea și completarea OUG nr.78/2000, privind regimul deșeurilor;
- OUG 61/2006 - pentru modificarea și completarea OUG nr.78/2000, privind regimul deșeurilor;
- Legea 426/2001 - aprobarea OUG nr.78/2000, privind regimul deșeurilor;
- HG 856/2002 - evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Legea 211/15.11.2011 - privind regimul deșeurilor.

**(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul întrucât investițiile propuse prin proiect vor fi realizate numai din fondurile beneficiarului, pentru investiția analizată nu au fost accesate fonduri cu finanțare europeană.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Nu e cazul.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

Nu e cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

Planul de încadrare în zonă și planul de situație se regasesc în anexa 1 a prezentului memoriu.



### XIII. Aspecte privind evaluarea adecvata

#### LOCALIZAREA PROIECTULUI FAȚĂ DE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR. NUMELE ȘI CODUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Proiectul se va implementa în extravilanul orașului Bals, jud. Olt. Coordonatele amplasamentului Proiectului în sistem STEREO 70 sunt redată mai jos:

#### COORDONATE STEREO 70

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi latur D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	317328.344	425967.269	7.020
2	317335.095	425969.195	2.387
3	317337.320	425970.058	9.839
4	317346.894	425972.325	28.009
5	317374.895	425972.994	23.273
6	317398.153	425973.828	19.574
7	317417.713	425974.560	9.132
8	317426.844	425974.689	11.661
9	317437.473	425969.893	2.749
18	317438.376	425967.297	9.623
10	317441.594	425958.228	5.114
11	317443.337	425953.420	19.374
12	317450.226	425935.312	61.855
13	317450.782	425873.459	10.549
14	317440.236	425873.205	8.603
15	317434.110	425867.165	103.323
16	317330.817	425864.676	102.623

#### PREZENȚA ȘI EFECTIVELE / SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PP

Proiectul “ *Amplasare statie de preparare mixturi asfaltice*”1500/4” nu intră sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât amplasamentul proiectului este situat în imediata vecinătate a unei arii naturale protejate de interes comunitar .

Semnătura și ștampila titularului

.....