





Client :  Member of OMV Group	<b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b>	Executant  Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro
--	---	--

**Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa**

**Memoriu de prezentare**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA**

**2023**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

## MEMORIU DE PREZENTARE

**Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa**



**BENEFICIAR: OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA**

**PROIECTANT LUCRARI DE SUPRAFATA: PETROSTAR SA**

**Nr. Proiect: P 19 / 2023**

**ELABORATOR: SC CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**

01	2023	Documentatie necesara pentru obtinere Acord APM Olt - Etapa II	Grigore Mihai	Florea Dumitru	George Dumitru
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrierea documentului</b>	<b>Elaborat</b>	<b>Verificat</b>	<b>Aprobat</b>

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

## Memoriu de prezentare

**I. Denumirea proiectului:** “Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa”

### II. Titular:

- **numele companiei:** O.M.V. PETROM S.A.  
ASSET VALAHIA
- **adresa postala:** B-dul Republicii, nr.160, loc. Pitesti, judetul Arges
- **telefon:** 0728628946; **e-mail:** sorin.ciocia@petrom.com, **adresa paginii de internet:** www.petrom.com
- **director/manager/administrator:** Dl. Tiberiu Amzar.
- **responsabil pentru protectia mediului:** Coordonator Departament HSE

### III. Descrierea proiectului:

#### a) rezumatul proiectului:

*Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie, sunt:*

- Tronson nou de drum cu o lungime de 90 m
- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;
- Executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondei pentru exploatare;
- Echiparea de suprafata a sondei pentru exploatare (daca forajul confirma estimarile);



Lucrările de pregătire și organizare constau în lucrări pentru amenajarea careului sondei precum și lucrări pentru protecție mediu aferente instalației de foraj.

Amplasamentul sondei 7 Verguleasa se afla intr-o zona de explorari petroliere. Sonda 7 Verguleasa este o sonda de explorare si daca forajul sondei confirma estimarile initiale sonda va defeni sonda de exploatare

#### b) justificarea necesitatii proiectului:

În vederea intensificării exploatării zăcămintelor de hidrocarburi din zonă se forează sonda 7 Verguleasa cu instalația de foraj HH 75 DIESEL, acționată cu motoare termice.

Utilitatea publică constă în crearea unor investiții tehnice și tehnologice care asigură ridicarea potențialului activităților socio-economice din zonă, precum și creșterea potențialului energetic al țării prin cercetarea și exploatarea rezervelor de titei.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

c) **valoarea investitiei**

4.000.000 lei

d) **perioada de implementare propusa**

Anul 2024.

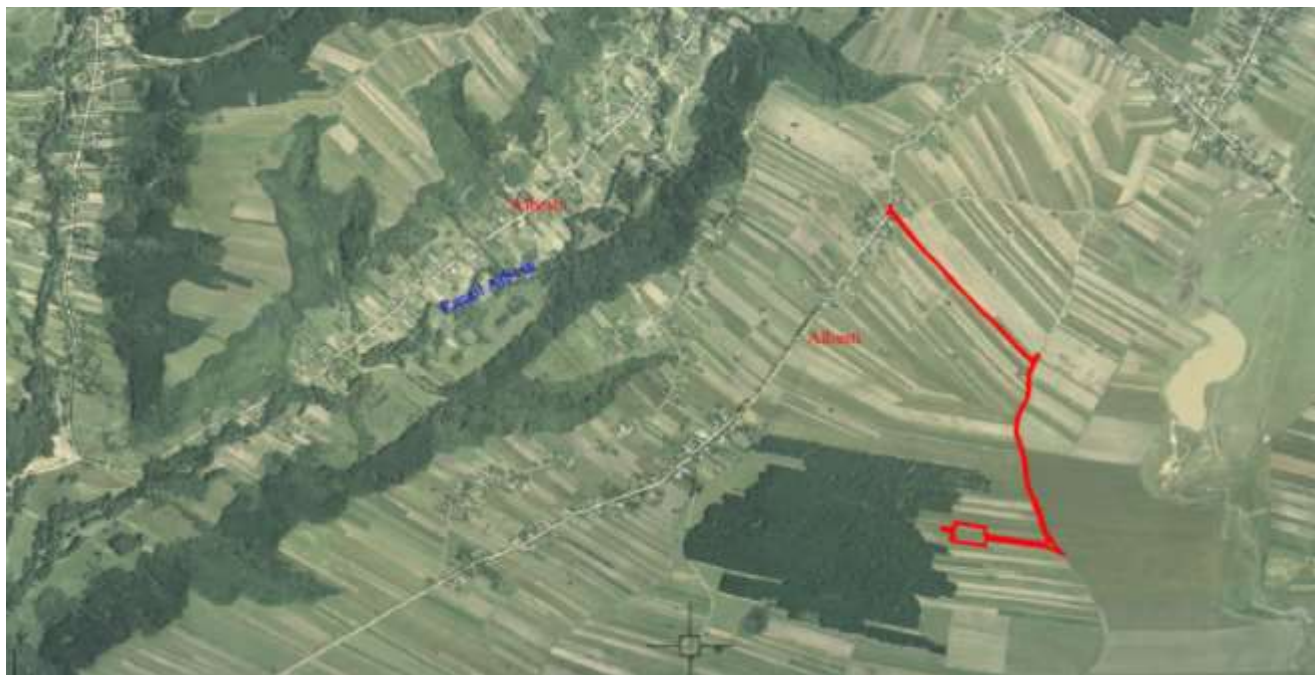
e) **planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):**

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondei:**

- Sonda 7 Verguleasa: E = 457069.814 N = 352289.128

**Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- Sonda 7 Verguleasa: 44°40'08.64943"N; 24°27'25.37839"E



Distanța fata de prima casa este:

- Sonda 7 Verguleasa: 1028m

Distanța fata de aria protejată Valea Oltului Inferior este de 3.73 km de la beciul

Client :



**Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa**

Executant



Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro



Proiectul Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa va fi amplasat in Comuna Poboru, Tarla 61+61/1, judetul Olt.

Conform PUG Poboru imobilul este situat in extravilan.

Accesul la locatia sondei se realizeaza din drumul judetean DJ546E, apoi pe un tronson cu lungimea de 1688 m din drumul de exploatare petroliera, ce se va amenaja.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie "Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa", se va ocupa o suprafata totala de 22887 mp.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 22887 mp apartin:

- Suprafata de 4399 mp apartine comunei Poboru cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere

- Suprafata de 18334 mp apartine unor proprietari particulari cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere

- Suprafata de 154 mp aferenta drumului judetean DJ 546E. Suprafata de 154 mp aferenta drumului nu se va inchiria, se va solicita acord de utilizare drumuri judetene



Folosinta propusa:

- Curti constructii + drum

f) **o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

### Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:

#### - profilul si capacitatile de productie:



Tehnologia de explorare - exploatare a sondei este cea de pompaj de adancime rotativ.

*Sonda 7 Verguleasa are caracter de explorare - exploatare titei si se estimeaza va avea o capacitate de productie de cca 6 tone/zi titei. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute cercetarile geofizice.*

Durata de realizare a probelor de productie cu AM 12/40 este de cca 10 zile, dupa care, daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

Pentru amenajarea careului sondei pe care se va amplasa instalatia de foraj HH 75 DIESEL cu actiune termica, sunt prevazute urmatoarele lucrari:

- Decopertare strat vegetal si depozitarea lui in depozitul de sol vegetal, in vederea folosirii acestuia la redarea terenului in circuitul agricol.
- Nivelarea terenului la o singura cota pentru montarea instalatiei de foraj si a anexelor acesteia.
  - Suprafata careu sondă = 6830 m<sup>2</sup>
    - Platforma pietruita cu macadam – 4950 mp (SR2-A) ;
    - Platforma dalata pentru instalatia de foraj – 1 x 90 mp (SR1) ;
    - Suprafata ocupata de depozitul de sol vegetal – 1230 mp ;
    - Suprafata ocupata de rigola prefabricata – 146 mp ;
    - Suprafata barcamente – 317 mp (SR3-A),
  - Suprafata platforma instalatie de foraj = 4950 m<sup>2</sup> (SR2-A) se compune din:
    - Teren natural compactat sau umplutura din pamant compactat (98% Proctor);
    - Fundatie amestec de balast optimal, sort 0-63 mm, in grosime de 30 cm, dupa compactare;
    - Imbracaminte din macadam în grosime de 10 cm dupa compactare;
    - Strat de nisip: 2 cm grosime, doar sub dale.
  - Suprafata platforma barcamente = 317 m<sup>2</sup> (SR3-A) se compune din:
    - Teren natural compactat sau umplutura din pamant compactat (98% Proctor)
    - Amestec de Balast Optimal, sort 0-63, grosime 10cm dupa compactare (98% Proctor)
  - Suprafata platforma instalatie interventie = 90 m<sup>2</sup> (SR1) se compune din:
    - Teren natural compactat sau umplutura din pamant compactat (98% Proctor)
    - Fundatie amestec de balast optimal, sort 0-63 mm, in grosime de 20 cm, dupa compactare
    - Strat de Nisip, grosime 2cm
    - Dale (300x100x18)

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Pentru protecția mediului, în incinta careului se vor executa următoarele lucrări:

- Șanț de colectare pentru apele reziduale  
Șanț în lungime de 30 m cu profil trapezoidal, cu dimensiunile 1,10 m x 0,3 m x 0,3 m ;
- sant de pamant in lungime de 69 m si adancime 0,3 m pentru colectarea apelor pluviale de pe terenurile invecinate
- Bazin colector ape pluviale și reziduale.  
Bazinul constă dintr-o habă metalică cu capacitatea de 10 m<sup>3</sup> ce se va îngropa și proteja cu capac metalic.
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 m<sup>3</sup> și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului.

Toate scurgerile lichide accidentale de pe platforma sondei vor fi recuperate în beciul betonat și impermeabilizat al sondei, de unde cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate în circuitul fluidului de foraj.

#### **Echiparea de suprafata (daca forajul confirma cercetarile)**

Echiparea de suprafață a sondei 7 Verguleasa consta in:

- Cap pompare 5B-140 bar ;
- Unitate de pompare tip UARC 6 To,
- Motor electric pentru unitatati de pompare, (45 kW/500V)
- Unitate control sonda (WCU) ;
- Fundatie si suport WCU ;
- Skid injectie chimicale tip II, 20 atm,(10 l / zi);
- Fundatie skid injectie chimicale ;
- Instalatie electrica de forta;
- Instalatie iluminat careu sonda;
- Instalatie de legare la pamant echipamente;
- Echipamente de automatizare (manometre si intreruptoare de presiune);
- Imprejmuire demontabila cap sonda;
- Imprejmuire demontabila unitate de pompare.

Careul de exploatare va fi mobilat astfel:

- beci de sonda tip monolit cu dimensiunile 2,20 x 1,40 x 1,50;
- platforma instalatie de interventie AM 12/40 in suprafata de 90 mp;

Suprafata aferentă lucrărilor de foraj va rămâne pentru exploatarea sondei.

#### **- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

Procesul tehnologic de forare al sondei consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Tehnologia de foraj aplicată este tehnologia forajului rotativ, cu circulația directă.

Echipamentul cu care se va săpa sonda este instalația de foraj HH 75 DIESEL.

După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea și montajul tuturor instalațiilor și dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondei.

Client :



Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa

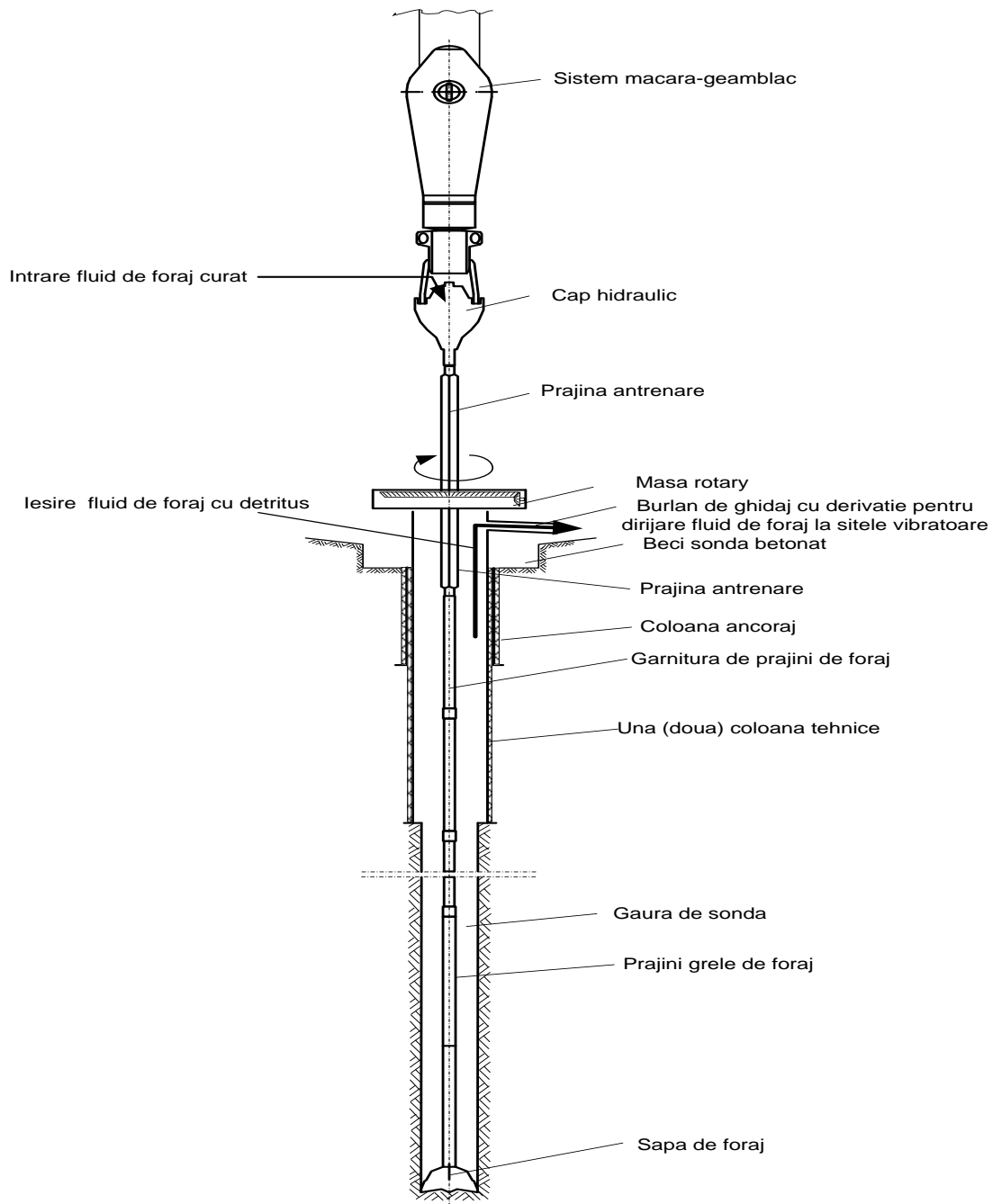
Executant





Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

- Proiectul de construcție a sondei cuprinde următoarele acțiuni principale :
- tehnologia de foraj aplicată;
  - echipamentul și sculele cu care se va executa sonda ;
  - tipul și proprietățile fluidului de foraj și de probare ;
  - programul de tubare - adâncimea de introducere a coloanelor de burlane ;
  - programul de cimentare - cimentare coloane cu pastă de ciment tip G.

#### SCHEMA DE PRINCIPIU A FORAJULUI ROTATIV CU MASA





<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**Tipul și proprietățile fluidului de foraj :**

După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea și montajul tuturor instalațiilor și dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondei.

Proiectul de construcție al sondelor cuprinde următoarele acțiuni principale :

- tehnologia de foraj aplicată
- echipamentul și sculele cu care se va executa sonda
- tipul și proprietățile fluidului de foraj și de probare
- programul de tubare :adâncimea de introducere a coloanelor de burlane
  - 0-20 m= 20 m \* 16 in
  - 0 - 250 m = 250 m \* 9<sup>5</sup>/<sub>8</sub> in
  - 0 - 1150 m = 1150 m \* 7 in

Pentru protejarea pânzei de apă freatică de suprafață fluidul de foraj utilizat va fi de tip natural dispersat, nefiind tratat cu substanțe chimice care să contamineze stratul.

Sonda urmează a se executa la adâncimea de 1150 m.

La forarea sondei fluidul de foraj este asigurat prin producere în instalația existentă în careul sondei.

**Circuitul complet al fluidului de foraj este următorul :**

- fluidul de foraj este aspirat din habe metalice și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic prin prăjini și orificiile sapei;
- apoi fluidul de foraj încărcat cu detritus urcă prin spațiul inelar format între prăjini și pereții sondei la suprafață;
- la suprafață fluidul cu detritus trece prin sitele vibratoare, unde are loc îndepărtarea detritusului, după care prin jgheaburi ajunge în habele de stocare;
- fluidul de foraj este curățat de particulele fine (nisip, rocă) cu ajutorul hidrocicloanelor sau a unei centrifuge, omogenizat și tratat.
- fluidul astfel curățat este recirculat în sondă;
- detritusul separat din fluidul de foraj este stocat într-o habă metalică supraterană cu capacitate de 40 mc.

Client :

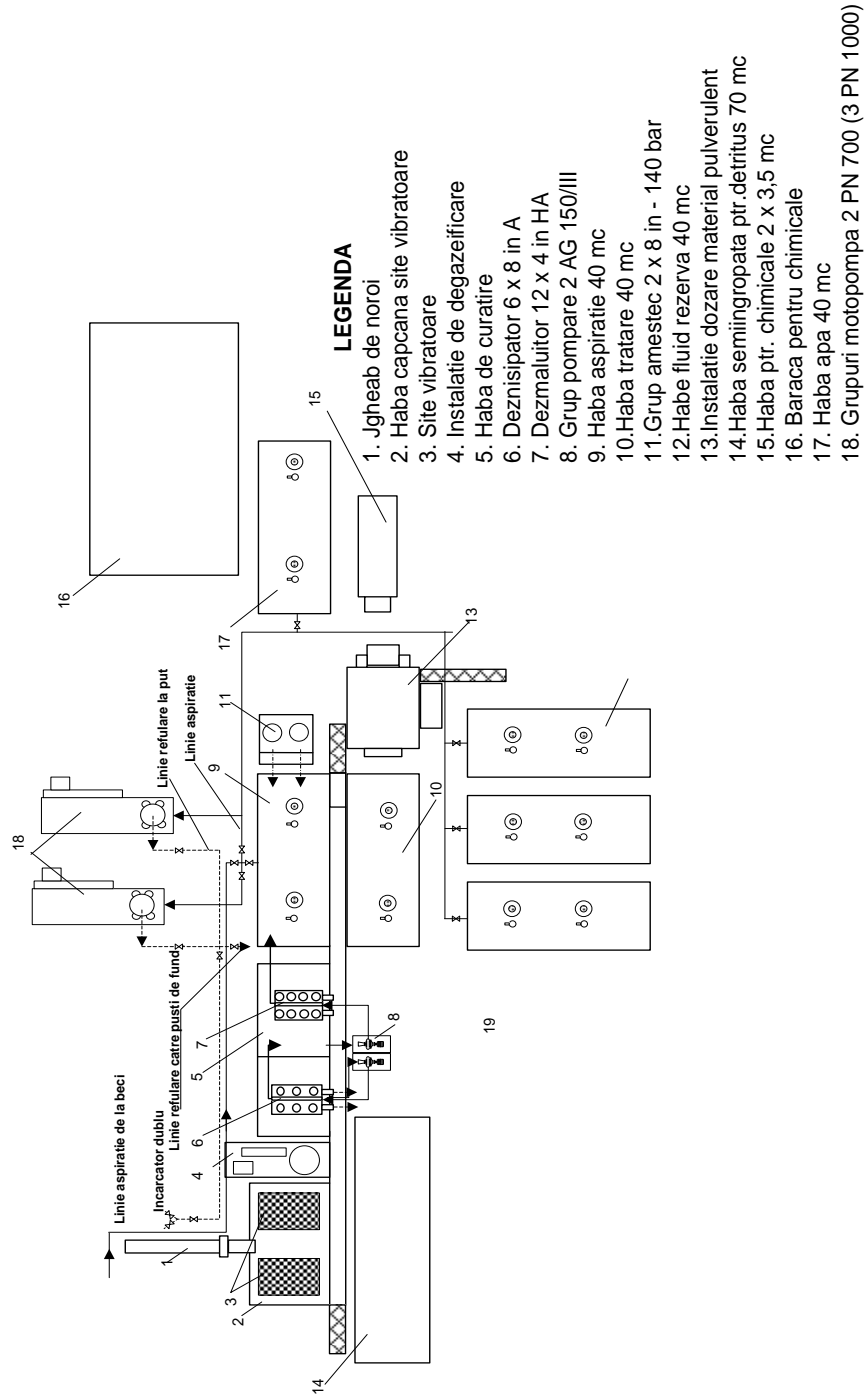


**Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa**

Executant



Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro



Schema de principiu pentru curatirea si circulatia fluidului de foraj la sonda (configuratia habelor de rezerva se poate modifica functie de configuratia teernului)

Client :



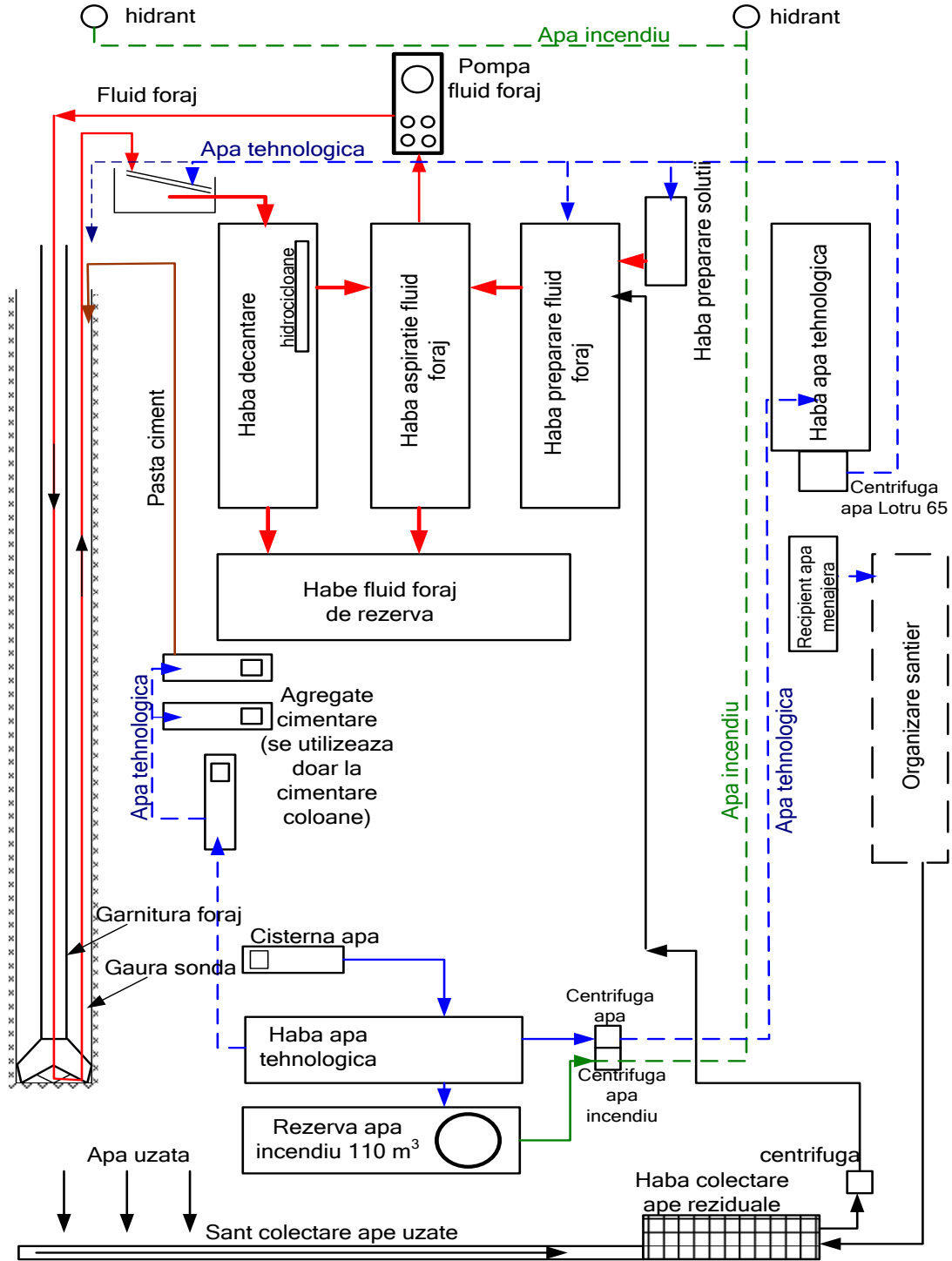
Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa



Executant



Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti - Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

### SCHEMA CIRCUIT FLUID FORAJ SI APA



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.**

Explorarea - exploatarea titeiului la sonda 7 Verguleasa se face prin pompaj de adancime rotativ.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

*Sonda 7 Verguleasa are caracter de exploatare titei si se estimeaza va avea o capacitate de productie de cca 6 tone/zi titei. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.*

**- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.



<b>Resurse folosite in scopul asigurarii productiei</b>		
<b>Denumirea</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Furnizor</b>
Petrol / Pacura	-	
Benzine	-	
Energie electrica	Neprecizat in aceasta faza a proiectului	
Energie termica	-	
<b>Resurse/materiale folosite pentru executarea lucrarilor de foraj si probe de productie</b>		
Motorina	33 m <sup>3</sup> / toata durata forajului	Depozit PECO
Apa tehnologica	1320 m <sup>3</sup> / toata durata forajului	Transport cu cisterna de la parcul 17 Verguleasa
Apa potabila	30 m <sup>3</sup> /durata forajului si probelor de productie	Com. Verguleasa
Fluidul de foraj	1230 m <sup>3</sup> / activitatea de foraj	Contractor fluide
Pasta ciment	50 m <sup>3</sup>	Contractor pasta ciment

**- racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

*Energie electrica in faza de foraj este asigurata de grupul electrogen alimentat cu motorina din dotarea instalatiei ; alimentarea cu energie electrica in faza de exploatare este asigurata din reseaua existenta in zona.*

Instalatia de legare la pamant

Priza de pamant perimetrala se va amplasa pe perimetrul restrans al careului de exploatare si va servi atat la racordarea instalatiei de foraj, cat si a instalatiilor de exploatare a sondei.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Priza de pamant perimetrala se va realiza cu ajutorul electrozilor verticali din teava OL-Zn  $\varnothing 2\frac{1}{2}$  inch, in lungime de 3m si a electrozilor orizontali din platbanda OL-Zn 40x4mm.

La priza de pamant perimetrala se va lega coloana sondei in doua puncte diferite, conform planului de realizare a prizei de pamant.

Valoarea rezistentei de dispersie a prizei de pamant perimetrala va fi de maxim 1 ohm.

Priza de pamant se va ingropa in pamant la adancimea de 0,8m pe puncte de nisip, iar legatura intre electrozii verticali si platbanda din OL-Zn 40x4mm se va realiza prin sudura.

De asemenea, pentru legarea instalatiei de foraj la priza de pamant perimetrala se va utiliza cutia de borne specificata in acelasi plan.

### **Apa**

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic la o statie de epurare.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

STAS-ul 4068/2-87 pentru lucrarile din clasa IV de importanta, in conditiile normale de exploatare, prevede ca probabilitatea anuala de depasire este de 5 %.

Necesarul de apa tehnologica se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona, apa fiind depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondei sau in habe metalice.

*Necesarul de apa tehnologica*, se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona (Parc 9 Samara), apa fiind depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondei sau în habe metalice.

Cerinta de apa tehnologica pentru forajul sondei este de:

$$Q_{med} = 45 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{max} = 67,5 \text{ mc/zi}$$

Pe toata durata forajului sondei sunt necesari cca 1320 mc apa tehnologica (inclusiv rezerva intangibila de apa PSI = 108 mc).

*Rezerva intangibila de apa PSI, de 108 mc*, va fi depozitata in rezervoare (habe) metalice, de unde va fi distribuita la cei doi hidranti de incendiu montati in incinta careului.

Rezerva intangibila de apa PSI, a fost calculata conform SR 1343 – 1/2006:

$$V_{RI} = 3,6 \sum_{i=1}^n Q_{ie} * T_e, \text{ unde:}$$

$V_{RI}$  - este volumul rezervei intangibile, in mc;

$n$  este numarul de incendii simultane care se combat de la exterior cu apa din hidrantii exteriori = 1 conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006

$Q_{ie}$  este debitul asigurat de hidrantii exteriori, in l/s = 10 l/s conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006

- $T_e$  este timpul teoretic de functionare a hidrantilor exteriori, in ore; Timpul teoretic de functionare al hidrantilor interiori se determina conform 3.2.3.1 din STAS 1478-90. Durata teoretica de functionare a hidrantilor exteriori este  $T_e = 3 \text{ h}$ .

$$V_{RI} = 3,6 * 10 * 3 = 108 \text{ mc}$$

Necesarul de apa pentru PSI este depozitat în rezervoare (habe) metalice. În cadrul incintei sunt amplasati doi hidranti de incendiu cu presiunea de 6 bar montati cat mai aproape de drum cu acces din toate partile.

*Apa potabila* in cantitate de cca 1,0 mc/zi se va asigura din zona (com. Verguleasa, jud. Olt) si se va depozita la sonda in recipiente etanse (PET - uri).

Pe durata lucrarilor de realizare a sondei (15 zile pentru lucrarile de foraj si 15 zile probe de productie), rezulta un necesar de apa potabila de cca. 30 mc.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### **Telefon**

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

### **- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Dupa terminarea forajului și a probelor de producție se demonteaza instalatiile de foraj/probe producție si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj va ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care sonda prezinta interes.

*Lucrarile de refacere in cazul in care sonda se dovedeste neproductiva:*

- demontarea si transportul instalatiilor si dotarilor din careul sondei;
- transportul materialelor si deseurilor (detritus, fluid rezidual, ape reziduale);
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatra sparta) la parcurile din zona;
- impingerea cu buldozerul pe toata suprafata, a pamantului din depozitul de sol fertil rezultat din decopertarea suprafetei amenajate in faza initiala, astuparea santului de garda perimetral;
- scarificarea, urmata de aratura, fertilizarea cu ingrasaminte naturale si anorganice;
- prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului 184/1997 al MAPPM si analiza acestora in laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondelor;
- accesul la sonda cu mijloace de transport si utilaje se va face doar in cazul operatiilor de interventie si reparatie, lucrari ce se vor programa si executa de regula in afara perioadei de vegetatie a culturilor, ocuparea temporara a terenului se va face cu respectarea prevederilor legale.

### **- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul la locatie sondei se realizeaza pe drumul de exploatare petroliera pietruit existent.

### **- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor de suprafata pentru forajul sondei 7 Verguleasa, se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.



### **- metode folosite in constructie/demolare:**

Pentru a sapa o sonda este nevoie de o sapa care penetreaza crusta pamântului si tevi (garnitura de foraj) care fac legatura între sapa de foraj si suprafata. Garnitura este coborâta treptat în sonda cu ajutorul instalatiei de foraj.

În prezent, tehnica de foraj rotativ este practic utilizata pentru toate sondele. O masa rotativa sau un sistem Top Drive asigura rotirea continua a garniturii de foraj si a sapei.

Prajinile grele (tevi de otel grele cu pereti grosi plasate imediat deasupra sapei) contribuie la exercitarea de catre sapa a unei apasari suficiente pentru a sapa mai adânc în roca si a mentine tensiunea asupra garniturii de foraj.

Materialul prin care avanseaza sapa de foraj trebuie sa fie adus la suprafata. Bucatile de roca desprinse în timpul forajului se numesc generic „detritus”. Aducerea la suprafata este realizata cu ajutorul

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

fluidului de foraj - un amestec pe baza de apa si argila care este introdus în prajinile de foraj cu ajutorul unor pompe de mare presiune si care circula în permanenta prin sapa. Detritusul este adus la suprafata prin noroiul de foraj si este examinat imediat pentru a obtine informatii cu privire la stratele geologice care sunt traversate (probe de sita). Fluidul de foraj este curatat si recirculat în sonda.

Pentru a preveni surparea gaurii de sonda, aceasta este tubata prin introducerea unei coloane de burlane de otel si ciment. O sonda are o forma tronconica, diametrul micșorându-se treptat pe masura ce adâncimea crește pâna când ajunge la câtiva zeci de centimetri. Saparea unei sonde poate dura o perioada mare de timp. În functie de duritatea stratelor de roca si adâncimea planificata, forajul poate dura uneori mai mult de un an. Cu toate acestea, majoritatea sondelor sunt sapate prin formatiuni de roci moi, rata medie a forajului fiind de aproximativ 300 m pe zi. Tehnicile de explorare sofisticate de care dispunem în prezent permit deja rate de succes de 50% sau mai mari, acest lucru însemnând ca fiecare a doua sonda dintr-un perimetru este comerciala.

În faza de abandonare a sondei, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondei de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale

Etapele pentru realizarea proiectului de investitie sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare; executarea probelor de productie, executarea lucrarilor de montaj conducta de amestec.

**- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

- Amenajarea drumului existent pe o lungime de 1688 m.
- Construire drum nou cu lungimea de 290m
- Careu foraj pe o suprafata de 10161 mp.

**Amenajarea drumului de acces:**

Drumul de exploatare face legatura dintre DJ 546E si terenurile agricole, forestiere si petroliere din zona. Un tronson de aproximativ 1688 m din acest drum se va reabilita.

Pentru asigurarea accesului la careul de foraj este necesara construirea unui drum nou cu lungimea de 290m

În conformitate cu legislatia in vigoare investitia se incadreaza in urmatoorii indicatori tehnici:

- Clasa tehnica a drumului: V
- Categoria de importanta: D
- Zona seismica de calcul: D
- Perioada de colt:  $T_c=1.5\text{sec}$
- Clasa de incarcare: I

Traseul in plan

Drumul proiectat va face legatura dintre DJ 546E si sonda 7 Verguleasa.

Profilul longitudinal:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea sistemului rutier propus precum si de prevederile STAS 863 si a altor normative tehnice asigurand racordarea declivitatilor existente cu respectarea declivitatilor exceptionale in curbe.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze (minime) de 25km/h.

Declimitatile longitudinale nu depasesc valorile maximale prevazute de norme (8%)

Racordurile vertical s-au propus prin intermediul curbelor concave si a curbelor convexe cu raze minime corespunzatoare prevederilor din STAS 863.

**Profilul transversal**

In conformitate cu prevederile MT 50/1998 pentru tronsonul de drum proiectat se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

- Latimea partii carosabile 2 x 2.25m
- Latimea santurilor de pamant 2 x 0.5m
- Ambriza drumului 5.5m
- Panta transversal in sectiuni curente 3%
- Panta transcersala a acostamentului 4%

**Structura rutiera:**

Se propune urmatoarea structura rutiera:

- Strat din piatra Sparta sort 40-63 impanat cu sort 15-25                                 - 10 cm
- Strat din piatra spart din sort 63-90   - 15 cm
- Strat de fundatie din balast   - 18 cm
- Substrat de fundatie din balast   - 7 cm

**Dimensionarea structurii rutiere:**

S-a optat pentru o structura rutiera tip cu straturi din balast si piatra sparta cu stratificatia prezentata anterior.

Dispozitive pentru asigurarea scurgerii apelor

**Santuri de pamant**

Se vor prevedea executia unor santuri din pamant pentru colectarea si evacuarea apelor pluviae care cad pe platform drumului sau se scurg spre acesta dinspre terenurile invecinate, se asigura astfel scurgerea acestora spre cursurile natural de apa existente sau spre terenul natural. Acestea sunt profilate cu panta 2:3 inspre drum (panta de rambleu), respective 1:1 instre onteriorul drumului (panta de debleu)

**Siguranta circulatiei**



Nu s-au prevazut dispozitive de semnalizare vertical sau orizontala

**Lucrari pentru amenajarea careului de foraj si foraj:**

Principalele etape in realizarea proiectului sunt:

- Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj
- Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis
- Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj
- Executarea probelor de productie
- Executarea lucrarilor de echipare de suprafata
- Punerea in functiune



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- Redarea terenului in circuitul initial

La finalul lucrărilor de montaj-construcții, terenul ocupat temporar pentru realizarea sondei va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

**Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj**

**Amenajare careu foraj**

**Suprafata ocupata de careul de foraj este de 6830mp**

**1. Careu foraj:**

- Platforma pietruita cu macadam – 4950 mp (SR2-A) ;
- Platforma dalata pentru instalatia de foraj – 90 mp (SR1) ;
- Suprafata ocupata de depozitul de sol vegetal – 1230 mp ;
- Suprafata ocupata de rigola prefabricata – 146 mp ;
- Suprafata barcamente – 317 mp (SR3-A).

Amenajarea careului de foraj, implica realizarea de terasamente ce consta din:

- decopertarea solului vegetal pe o adancime variabila intre 20 si 40 cm și depozitarea acestuia in depozitul de sol vegetal din incinta careului;
- formarea platformei sondei prin saptaturi și umpluturi de pamant, ce se va compacta pana la obtinerea unui grad de compactare de 98 %;
- trasarea și executarea drumului interior și al platformelor tehnologice.

Dimensiunile si amplasamentul careului sondei s-au proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate (RIG AUTOMATION HM 150), pozitia locatiei, relieful terenului.



Pe aceasta suprafata nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip RIG AUTOMATION HM 150;
- rampa material tubular;
- 2 grupuri moto-pompa;
- habe metalice cu capacitatea de 40 mc pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apa PSI;
- barcamente;
- zona de protectie.

Avand in vedere situatia din teren și recomandarile studiului geotehnic se adopta structurile de mai jos pentru sistemul rutier la platformele din careu:

➤ **Sistem rutier SR1, se aplica pe suprafata platformei de interventie instalatie foraj:**

- 18 cm imbracaminte din dale 3 x 1 x 0,18 m, prefabricate din beton armat;
- 2 cm nisip natural, pentru asternere dale;
- 20 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

- **Sistem rutier SR2-A, se aplica la platforma de foraj:**
  - 10 cm (dupa compactare) imbracaminte din macadam – 98 % Proctor
  - 30 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).
- **Sistem rutier SR3-A, se aplica la platforma de baracamente:**
  - 20 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).

**Pentru protectia mediului, in incinta careului de foraj se vor executa urmatoarele lucrari:**

*Montarea baracilor* pe dale sau platforma pietruita, suprastructura acestora va fi executata dintr-un strat de balast compactat.

Scurgerea apelor pluviale se realizeaza printr-o rigola prefabricata de tip 1 avand L= 133 m si h = 0,30 m.

Scurgerile accidentale tehnologice din interior se realizeaza printr-o rigola prefabricata de tip 1, avand lungimea de 30 m, ce descarca in bazinul colector/haba de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja.

Santul de 30 m amplasat in zona instalatiei de foraj - va colecta eventualele scurgeri accidentale din jurul instalatiei de foraj precum si apele pluviale potential impurificate din zonele potential contaminate ale amplasamentului ( terenul din jurul turlei, a habelor de curatire si aspirare a fluidului de foraj, haba de detritus, rezervorul de motorina). Acest sant se va descarca in haba metalica de 6 mc din interiorul careului, care se va vidanja periodic.

Pentru a reduce la minim formarea apelor uzate, careul sondei este prevazut pe latura de est cu o rigola prefabricata de tip 1 in lungime totala de 133 m. Aceste santuri vor colecta apele pluviale conventional curate de pe terenurile invecinate, evitandu-se inundarea careului si formarea unei cantitati mai mari de ape uzate. Rigola se va descarca in teren natural, apa fiind considerata conventional curata.

*Haba de reziduuri* - va avea capacitatea de 6 mc si se va amplasa in interiorul careului de foraj in pozitie ingropata, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Inainte de montaj haba se va hidroizola cu doua straturi de solutie bituminoasa.

*Pentru depozitarea detritusului* - rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 40 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

*La gura sondei se va construi un beci betonat* – cu dimensiunile 2,20 x 2,30 x 1,50 m, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj.

Toate scurgerile lichide accidentale de pe platforma sondei vor fi recuperate in beciul betonat și impermeabilizat al sondei, de unde cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate in circuitul fluidului de foraj.

Client :



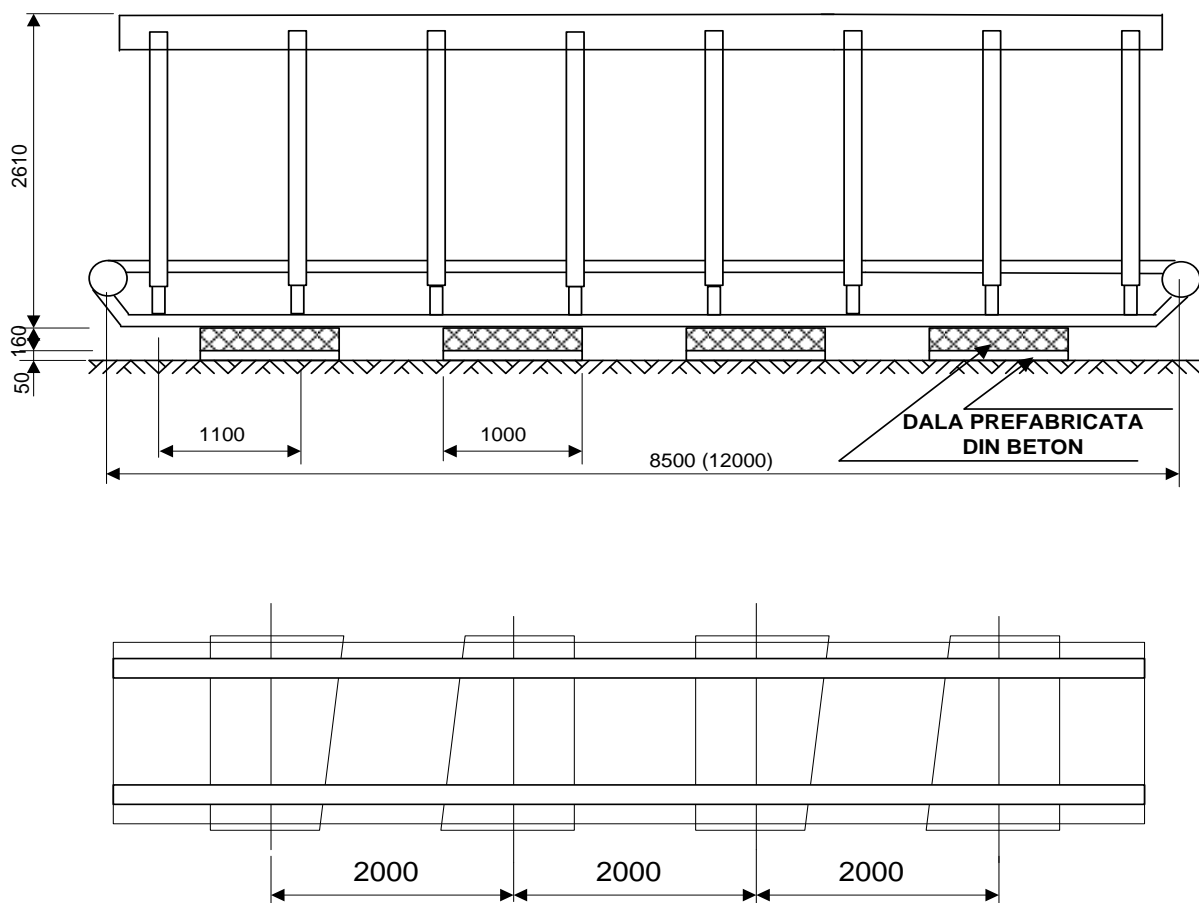
Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa

Executant



Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

**HABA METALICA PENTRU DEPOZITARE FLUID FORAJ**  
cca. 40 (70) mc





**b. Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis**

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

- **Coloana de ghidaj  $\varnothing$  450 mm** – va fi tubata intr-un put sapat manual, centrata cu masa și cimentata pana la nivelul fundului beciului sondei. Aceasta coloana servește la protejarea fundatiei impotriva infiltratiilor, asigurand circulatia fluidului catre sitele vibratoare.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

**Coloana de ancoraj  $\varnothing 9 \frac{5}{8}$  in x 250 m** – are rolul de a izola formatiunile slab consolidate de suprafata, caracterizate printr-un grad mare de permeabilitate si friabilitate din Dacian si de a permite montarea sistemului de prevenire a eruptiilor libere la gura sondei. Se va fixa cu siul intr-o formatiune consolidata și va fi cimentata la zi.

Dupa tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etanșare și o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfașurarea forajului pentru faza urmatoare in conditii de securitate.

Se recomanda ca șiul acestei coloane sa fie fixat intr-un strat bine consolidat.

**Coloana de exploatare  $\varnothing 7$  in x 1150 m** – se va tuba dupa efectuarea investigatiilor geofizice necesare și va fi cimentata cu nivelul la 1150 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie și exploatarea acumularilor de hidrocarburi in conditii de securitate.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, timpul total de realizare a sondei este de cca 28 zile, astfel:

- durata lucrarilor de montaj/demontaj instalatie de foraj.....cca 13 zile;
- durata lucrarilor de foraj.....cca 10 zile;
- durata executarii probelor de productie.....cca 5 zile.

Pentru sonda constructia se prezinta astfel:

Denumirea coloanei	Diametrul coloanei (in)	Adancimea de tubaj (m)	Interval de cimentare (m)
Ancoraj	9.5/8	250	0 -250
Exploatare	7	1150	0 - 1150



Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei si a masurilor de protectie prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetatia, solul si aerul din afara careului sondei.

**c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj**

Dupa terminarea forajului și a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj va ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care sonda prezinta interes.

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat in urma forajului, circa 185 tone. Acesta va fi depozitat in haba de detritus si transportat periodic la o statie de tratare/eliminare finala;
2. Demontarea habei de detritus si astuparea excavatiei cu material granular compactat;
3. Curatarea rigolelor de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 mc;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

4. Golirea habei colectoare de depunerile acumulate si transportul acestora la o statie de tratare/eliminare finala; demontarea habei si astuparea excavatiei cu material granular compactat (balast);
5. Demolarea rigolei prefabricate de 30 m pentru colectarea apelor reziduale. Dupa demontare excavatia se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast. O parte din dalele recuperate se transporta la depozitul contractorului lucrarilor de suprafata.

d. Executarea probelor de productie

Probele de productie se executa cu AM 12/40. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 5 zile, dupa care, daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in procesul de exploatare.

e. Executarea lucrarilor de echipare de suprafata

**Pentru exploatare, sonda va fi completata cu urmatoarele echipamente si dispozitive:**

***Echipearea de suprafata a sondei 7 Verguleasa, consta in urmatoarele:***

- Cap pompare 5B-140 bar ;
- Unitate de pompare tip API C640D-305-168 VULCAN,
- Fundatie unitati pompare VULCAN
- Motor electric pentru unitatati de pompare, (45 kWp/500V)
- Unitate control sonda (WCU) ;
- Fundatie si suport WCU ;
- Skid injectie chimicale tip II, 20 atm,(10 l / zi);
- Fundatie skid injectie chimicale ;
- Instalatie electrica de forta;
- Instalatie iluminat careu sonda;
- Instalatie de legare la pamant echipamente;
- Echipamente de automatizare (manometre si intreruptoare de presiune);
- Imprejmuire demontabila cap sonda;
- Imprejmuire demontabila unitate de pompare.

Careul de exploatare va fi mobilat astfel:

- beci sonda tip monolit cu dimensiunile 2,30 x 2,20 x 1,50;
- platforma instalatie de interventie AM 12/40 in suprafata de 90 mp;

f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime rotativ**.

Pompajul de adancime specific sondei de pe structura Otesti este pompajul cu prajini rotativ sau pompajul cu prajini elicoidal , sau cum se mai spune, pompajul cu pompe Moyno.

Pompa este formata dintr-un stator si un rotor. Rotorul pompei primeste miscarea de rotatie de la suprafata, de la un cap de antrenare prin intermediul acelorasi prajini (tije) de pompare ca si la pompajul clasic.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Rotorul se rotește prin intermediul garniturii de tije de pompare și trage lichidul de sub pompa, împingându-l treptat și progresiv în tevilă de extracție.

Principiul cavităților progresive face ca pompele Moyno să poată vehicula o gamă largă de fluide, reducând emulsificarea și problemele legate de titeurile grele și parafinoase, care cauzează adeseori necazuri prajinilor (tijelor) și pompare. Deoarece nu au supape, aceste pompe nu se blochează cu gaze.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numește) permite obținerea unor producții mai mari (debite), fără a necesita unități de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

Pompele Moyno nu produc frecări interioare mari, ceea ce duce la eficiențe de funcționare sporite. Aceste pompe necesită putere numai pentru aducerea lichidului la suprafață. Faptul că rotorul freacă totuși în elastomerul statorului scade considerabil pierderea de fluid și asigură randamente volumetrice mari.

Acest sistem de pompaj nu necesită postament de beton. Instalația de suprafață are gabarit mic și este ușor de transportat și montat. Permite totodată, printr-un sistem simplu, o gamă foarte mare de viteze de rotație. Motoarele și părțile în mișcare sunt încapsulate în carcase metalice. De asemenea, capul de antrenare care produce rotirea prajinilor de pompaj este prevăzut cu frână contra rotației inverse, pentru a proteja personalul de întreținere.

Toate componentele, atât cele de fund cât și cele de suprafață, se atașează repede la tevilă de extracție și la garnitura de prajini.

S-a constatat o eficiență a acestui tip de pompaj cu prajini rotative chiar cu 50 % mai mare comparativ cu pompajul clasic.

#### *g. Linie electrică*

În situația în care sonda confirmă cercetările geofizice, va intra în producție și va fi construită o linie electrică nouă. Linia electrică va face obiectul unui nou proiect.

#### *h) Conductă de amestec*

În situația în care sonda confirmă cercetările geofizice, va intra în producție și va fi construită o conductă nouă. Conductă de amestec va face obiectul unui nou proiect.

#### *i. Redarea terenului în circuitul inițial*

După terminarea operațiilor de foraj, se demontează instalațiile de foraj și se transportă la altă locație sau în "parcul rece".

După terminarea probelor de producție dacă sonda este productivă suprafața careului de foraj rămâne aceeași pentru careul de exploatare. Nu se fac lucrări de redare.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Pentru moment nu exista alte proiecte cu care sa aiba o relatie, dar va fi benefica realizarea lui pentru viitoarele proiecte de modernizare si dezvoltare a activitatii de extractie si transport hidrocarburi.

Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a OMV PETROM SA ASSET VALAHIA, incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

Impactul generat de sonda 7 Verguleasa, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei 7 Verguleasa cu alte sonde din zona este nesemnificativ.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Varianta de amplasament s-a ales tinând cont de cumularea următorilor factori:

- Rezultatele investigațiilor obținute pe baza carotajelor seismice executate în zonă ;
- Accesul facil dintr-un drum existent fără a necesita scoaterea din circuitul agricol de terenuri suplimentare pentru realizarea drumurilor de acces;
- Asigurarea unei distante față de zonele rezidentiale care să asigure evitarea disconfortului creat de lucrări;
- Evitarea pe cât posibil a amplasării în zone protejate;
- Asigurarea unor trasee pentru transportul materialelor si a deșeurilor astfel încât să se evite pe cât posibil traversarea localităților și utilizarea unor drumuri de categorie inferioară (IV si V) ce se pot deteriora ușor și pot transmite vibrații la clădirile învecinate.

Sonda va fi amplasata in Comuna Poboru, Tarla 61+61/1, judetul Olt.

Conform PUG Poboru imobilul este situat in extravilan.

Accesul la locatia sondei, se realizeaza din drumul judetean DJ546E.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie “Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa”, se va ocupa o suprafata totala de 22887 mp.

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):**

Nu este cazul.



Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 7 Verguleasa, nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, respectiv cresterea numarului de locuinte.

**- alte autorizatii cerute pentru proiect**

Avizul de gospodarie ape, Aviz drumuri comunale, D.T.A.C.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare :**

**- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj

Dupa terminarea forajului se demonteaza instalatia de foraj si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj ramane aceeași si pentru careul de exploatare.

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat in urma forajului, circa 445 tone. Acesta va fi depozitat in haba de detritus si transportat periodic la o statie de tratare/eliminare finala;
2. Demontarea havei de detritus si astuparea excavatiei cu material granular compactat;
3. Curatarea santului de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 mc;
4. Golirea havei colectoare de depunerile acumulate si transportul acestora la o statie de tratare/eliminare finala; demontarea havei si astuparea excavatiei cu material granular compactat (balast).

Redarea terenului in circuitul initial in cazul sondei

Dupa terminarea operatiilor de foraj, se demonteaza instalatiile de foraj si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”.

Dupa terminarea probelor de productie daca sonda este productiva suprafata careului de foraj ramane aceeași pentru careul de exploatare. Nu se fac lucrari de redare.

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

Aceste lucrari au fost descrise la subcapitolul anterior.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:**

Nu este cazul.

**- metode folosite in demolare**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Nu este cazul.

**- alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasarii proiectului:**



**- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

**- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.**



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare :**

Amplasamentul tratat in proiectul “Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa” se afla la distante considerabile fata de cele mai apropiate monumente istorice conform imaginii prezentate mai sus, preluata de pe site-ul Institutului National al Patrimoniului, si a celor de mai jos:

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Denumire	Localitatea	Datare	Distanta
OT-I-m-B-08540	Situl arheologic de la verguleasa	Verguleasa	3700-1800 a.Cr, Neolitic, Cultura Salcuta	2.78km
OT-I-m-B-08540.01	Asezare	Verguleasa	1800 a.Cr, Epoca Bronzului	2.78km
OT-I-m-B-08540.02	Asezare	Verguleasa	3700-1800 a.Cr, Neolitic, Cultura Salcuta	2.78km

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului “Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

**- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:**

Proiectul Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa va fi amplasat in Comuna Poboru, Tarla 61+61/1, judetul Olt.

Conform PUG Poboru imobilul este situat in extravilan.

Accesul la locatia sondei se realizeaza din drumul judetean DJ546E, apoi pe un tronson cu lungimea de 1688 m din drumul de exploatare petroliera, ce se va amenaja.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie “Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa”, se va ocupa o suprafata totala de 22887 mp.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 22887 mp apartin:

- Suprafata de 4399 mp apartine comunei Poboru cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere

- Suprafata de 18334 mp apartine unor proprietari particulari cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere

- Suprafata de 154 mp aferenta drumului judetean DJ 546E. Suprafata de 154 mp aferenta drumului nu se va inchiria, se va solicita acord de utilizare drumuri judetene

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

**- politici de zonare si de folosire a terenului:**

Natura proprietatii pe care va fi amplasata sonda este:

- privata pe judetul Olt.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri si avize.

**- arealele sensibile:**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Nu este cazul.

Cele mai apropiate arii protejate fata de amplasamentul sondei sunt situate la 3.73Km pe directia nordica, Valea Oltului Inferior.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;**

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondei:**

- Sonda 7 Verguleasa:  $E = 457069.814$      $N = 352289.128$

**Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- Sonda 7 Verguleasa:  $44^{\circ}40'08.64943"N$ ;  $24^{\circ}27'25.37839"E$

**- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:**

Nu este cazul.

Amplasamentul investitiei a fost stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar si nu a mai fost luata in considerare nicio alta varianta de amplasament.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a. Protectia calitatii apelor:**



**- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Apa este folosita in principal la prepararea si conditionarea fluidului de foraj si in secundar pentru alimentarea centurii de hidranti ai instalatiei.

Protectia apelor subterane din panza freatica impotriva contaminarii acestora de componentii fluidului de foraj, se va realiza prin tubarea si cimentarea gaurii de sonda ce traverseaza aceste formatiuni.

In perioada de executie a lucrarilor vor rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate fecaloid–menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile (provin de la grupul sanitar si de la bucatari, în organizarea de şantier) este colectată în recipientii speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și goliți periodic într-un recipient metalic etans vidanjabil
- Ape reziduale tehnologice, rezultate in urma scurgerilor tehnologice accidentale datorate neetanseitatilor din circuitul de utilizare a apei tehnologice precum si a operatiilor de spalare a instalatiilor tehnologice. Aceasta categorie de ape uzate poate contine materii in suspensie si urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalatiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1–3 % din cantitatea de apa tehnologica utilizata.
- Ape pluviale potential impurificate ce vor fi colectate din zonele potential contaminate ale careului, vor fi colectate in beciul sondei.
- Substantele reziduale -fecaloide- rezultate din WC–ul ecologic amplasat in incinta careului sondei, vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- Apa reziduala rezultata din spalarea si intretinerea instalatiei de foraj si a suprafetei de lucru din sonda si de la gura putului (beciul sondei, instalatia de prevenire a eruptiilor) va fi colectata in beciul betonat al sondei de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrata in fluxul tehnologic. Apa tehnologica reziduala are practic aceleasi calitati fizice si chimice, ca si ale apei folosite in procesul tehnologic.
- Apele pluviale de pe terenurile invecinate vor fi colectate intr-un sant de pamant in lungime de 69 m si adancime 0,3 m, evitandu-se inundarea careului de foraj.
- Scurgerile accidentale tehnologice din interior, se realizeaza printr-o sant avand lungimea de 30 m si dimensiunile 0,3 x 1,10 x 0,3 m, ce se descarca in bazinul colector de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja. Haba va fi in prealabil hidroizolata cu solutie bituminoasa aplicata in doua straturi, urmand a fi asezata pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm.

In timpul forajului este strict interzisa evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor provenite de la sonda in apele de suprafata sau subterane.

Sistemul de circulatie a fluidului de foraj este in sistem inchis, existand in permanenta un control pe cantitatea de fluid vehiculat.

De asemenea, in acesta etapa calitatea apelor ar putea fi afectata de pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, precum si de la operatiunile de umplere a rezervorului de motorina ce va exista pe amplasament. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentala vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control:

- Respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- Amplasarea unei membrane impermeabile la constructia locatiei, fapt ce va preveni infiltrarea eventualelor scurgeri accidentale;
- Dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.

Este strict interzisa aruncarea deseurilor solide in cursurile de apa. Acestea vor fi colectate selectiv si vor fi evacuate de pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate.

**- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**

Nu este cazul.



**b. Protectia aerului:**

**- surse de poluanti pentru aer, poluanti**

Actionarea instalatiei de foraj HH 75 DIESEL, se va executa cu motoare termice omologate ale caror emisii se incadreaza in standarde.

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 7 Verguleasa, nu va afecta factorul de mediu aer.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:**

Nu este cazul.

**c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

**- surse de zgomot si de vibratii:**

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la exploatarea instalatiei de foraj, a utilajelor anexe si de la utilajele de transport care tranziteaza incinta careului.

Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a instalatiei de foraj, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Protectia impotriva zgomotului se realizeaza prin montarea baracii instalatiei, care poate avea pereti din tabla ondulata sau din prelata, care actioneaza ca o structura fonoabsorbanta.

Protectia impotriva vibratiilor se realizeaza prin montarea de structuri antivibratoare. Pentru aceasta intre fundatia utilajului (din dale de beton prefabricat) si utilaj, se intercaleaza un element elastic (tampoane de cauciuc, pasla, pluta), aceste elemente elastice se vor precomprima la strangerea buloanelor care fixeaza utilajul de fundatie.

In timpul executarii lucrarilor de constructii – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile.

Principalele surse de zgomot si vibratii de pe amplasament vor fi reprezentate de: functionarea motoarelor de actionare si a generatoarelor electrice; manipularea materialului tubular; functionarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar, avand ca durata:

- Utilajele terasiere folosite la amenajarea terenului: cca 8 zile, 10 ore/zi;
- Instalatii de foraj: cca 9 zile, 24 ore/zi;
- Manipularea materialului tubular: cca 9 zile, aprox 24 ore/zi.

**- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului:**

Nu este cazul.

Aceste forme de poluare se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor si echipamentelor, au un caracter temporar si efectele sunt pe termen scurt.

**d. Protectia impotriva radiatiilor:**

**- surse de radiatii:**

In procesul tehnologic de realizare a lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 7 Verguleasa, nu se folosesc substante radioactive si nu se emit radiatii, deci nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

**- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:**



Nu este cazul.

**e. Protectia solului si a subsolului:**

**- surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:**

Sursele potentiale de poluare pentru sol, subsol si ape freatiche, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvata a fluidului de foraj, detritusului si a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti si substante chimice;
- Gospodarirea incorecta a deseurilor.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

In timpul forajului se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, dupa cum urmeaza:

- aparitia, pe traiectul sondei, a unor zone de pierderi de circulatie de fluid, ce conduc la diminuarea inaltimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat. Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere;
- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj;
- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei. Toate aceste situatii descrise mai sus pot conduce la eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisiile de produse rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea solului, a apelor de suprafata, a apelor subterane si a aerului.

Se face precizarea ca riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

#### **- lucrurile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

Pe aceasta suprafata se vor executa lucrari de constructii-montaj in legatura cu instalatia de foraj.

Au fost prevazute o serie de masuri pentru protectia si refacerea solului si subsolului, descrise in paragrafele urmatoare:

Se va amenaja drumul de acces din interiorul careului in constructie provizorie pentru foraj.

Se va monta structura instalatiei pe dale de beton si se vor executa lucrari de protectie a mediului prin construirea santurilor de scurgere a apelor pluviale si reziduale, amplasarea habeii de colectare a apei reziduale si amenajarea platformei din fata rampei de prajini.

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acestea neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.



Manipularea si utilizarea substantelor chimice si a fluidului de foraj se va face doar de personal instruit.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere, ape uzate menajere), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor cu firme specializate.

Adancimea de fixare a coloanelor de tubaj asigura:

- controlul eventualelor manifestari eruptive;
- prevenirea contaminarii panzei freatice;
- inchiderea tuturor formatiunilor geologice instabile cu permeabilitate mare de la suprafata.

In vederea protejarii subsolului este interzisa evacuarea si injectarea de reziduuri provenite de la sondele in foraj sau in productie in alte sonde.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Dupa terminarea operatiilor de foraj si probare strate, se trece la evacuarea instalatiilor, a rezervoarelor, habelor si baracilor din incinta careului sondei.

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare.

*Lucrarile de protectie a mediului pentru suprafata care ramane scoasa din circuit pentru perioada de exploatare a sondei, consta in:*

- beci de sonda din beton tip 1 A (2,20 x 1,40 x 1,50);
- platforma dalata in suprafata de 90 mp, pentru instalatia de interventie.

*Prevenirea unei eruptii necesita urmatoarele masuri:*

- cunoasterea si urmarirea simptomelor unei manifestari la o sonda;
- tubarea coloanelor la adancimile de reper obligatoriu;
- cunoasterea gradientilor de fisurare si de presiune a sondelor;
- dotarea sondei cu echipamente si instalatii de prevenire corespunzatoare solicitarilor maxime estimate;
- dotarea cu echipamente si instalatii de control ale proceselor tehnologice;
- stapanirea procesului de evacuare a fluidelor sau gazelor patruse in gaura de sonda si restabilirea echilibrului sondei;
- respectarea regulamentului de prevenire a eruptiilor;
- instruirea personalului operativ in scopul combaterii eruptiilor.

Finalizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul sondei 7 Verguleasa nu va afecta calitatea solului.

#### **f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Finalizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 7 Verguleasa, nu va influenta negativ biodiversitatea zonei.

##### **- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:**

In apropierea sondei 7 Verguleasa, nu sunt amplasate monumente ale naturii.

Cea mai apropiata arie protejata “Valea Oltului Inferior” fata de amplasamentul sondei este situata la 3.73Km de la beciul sondei.

#### **g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**



##### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:**

Sonda, prin amplasamentul ei, nu afecteaza in niciun fel asezarile umane.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1) si ca in procesul de foraj nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

\* distanta fata de prima casa: cca 475 m;

\* distanta fata de prima apa (Paraul Albesti): cca 1.9km;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

\* distante fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Denumire	Localitatea	Datare	Distanta
OT-I-m-B-08540	Situl arheologic de la verguleasa	Verguleasa	3700-1800 a.Cr, Neolitic, Cultura Salcuta	2.78km
OT-I-m-B-08540.01	Asezare	Verguleasa	1800 a.Cr, Epoca Bronzului	2.78km
OT-I-m-B-08540.02	Asezare	Verguleasa	3700-1800 a.Cr, Neolitic, Cultura Salcuta	2.78km

\* distante fata de cea mai apropiata arie protejata Valea Oltului Inferior este de 3.73Km

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

- folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatile;
- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondei, manipularea materialului tubular se va face cu atentie pentru evitarea lovirii tevilor ;
- amplasamentul sondei este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de Urbanism si ulterior prin Autorizatia de Construire.

**h. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:**

**a) Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:**



- activitatea de foraj (sol vegetal, detritus, fluid de foraj rezidual)

**Sol vegetal** de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei 7 Verguleasa, rezultat din lucrarile de decopertare, circa 598 mc. Acesta se va transporta la circa 5 km, la un depozit al beneficiarului.

Conform definitiei din H.G. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive, prin sol nepoluat se intelege "solul care este indepartat din stratul superior al unei suprafete de pamant in perioada activitatii extractive desfasurate in suprafata respectiva si care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, sau legislatiei comunitare incidente".

**Detritusul**

- 35 tone – detritus – cod deseuri 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE );

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- 150 tone – detritus - cod deseuri 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05\* si 01 05 06\* – conform DC 2014/955/UE).

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezulta circa 185 tone detritus.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba de 40 mc/sonda, de unde va fi transportat periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.

Detritusul rezultat este similar din punct de vedere al compozitiei cu fluidul de foraj (fluid pe baza de apa dulce, fluid de tipul KCl Polymer (cloruri si cloruri sarat saturate)).

#### **Fluidul de foraj rezidual**

- 30 mc - fluid de foraj rezidual – cod deseuri 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE );
- 90 mc – fluid de foraj rezidual - cod deseuri 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05\* si 01 05 06\* – conform DC 2014/955/UE).

Fluidul de foraj ramas la finalul sondei, circa 120 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

#### **b) Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri din materiale de constructii;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.



**Deseuri metalice** (cod deseuri - 17 04 07 - amestecuri metalice – conform DC 2014/955/UE ) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

**Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere** ( cod deseuri – 13 02 05\*- uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere – conform DC 2014/955/UE) – sunt colectate în butoaie marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face în funcție de tipul uleiului. Butoaiele cu uleiuri uzate vor fi transportate de către firme autorizate la centrele de colectare.

**Deseuri din materiale de constructii** ( cod deseuri - 17 09 04 – deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 – conform DC 2014/955/UE) - la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de constructie macadam din piatra sparta de cariera pentru drumuri, fundatii din balast. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 100 mc – pentru sonda 7 Verguleasa, de deseuri din materiale de constructii. Aceste deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor de schela (permanenta), sau sunt transportate la rampele (bazele) de productie a societatii care va castiga licitatia pentru executarea lucrarilor de foraj.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

#### Deseurile de ambalaje:

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor si deșeurilor de ambalaje trebuie sa fie astfel organizata incat sa nu introduca bariere in calea comertului.

**Ambalajele**, in care au fost stocate materialele chimice (saci de panza, butoaie metalice si de plastic), necesare conditionarii fluidului de foraj vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare si executanta a lucrarilor de foraj are contract de achizitii, pentru a fi reutilizate.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deseu conform DC 2014/955/UE
Ambalaje metalice	Deseuri de ambalaje – nepericuloase	15 01 04
Ambalaje hartie si carton		15 01 01
Ambalaje de materiale plastice		15 01 02
Ambalaje de sticla		15 01 07
Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Deseuri de ambalaje – periculoase	15 01 10*

**Deseurile menajere** ( cod deseu - 20 03 01 – deseuri municipale amestecate – conform DC 2014/955/UE) - vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate in careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA ASSET VALAHIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

**Tabel: Managementul Deșeurilor**

Denumire a deseului	Cantitate a prevazuta	Star ea fizica	Codul deseului *)	Codul privind principala	Managementul deșeurilor –cantitatea prevazuta a fi generata
---------------------	-----------------------	----------------	-------------------	--------------------------	---

Client :





Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa

Executant





Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

	a fi generata de sonda	(Solid -S, Lichid -L, Semi solid -SS)	conform DC 2014/95 5/UE	proprietate periculoasă Periculos – P Nepericulos – N	Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
1	2	3	4	5	6	7	8
Sol vegetal	598 mc	S		N	598 mc	0	0
Detritus namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce	35 t	Ss	01 05 04	N	0	35 t	0
Detritus namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*	150 t	Ss	01 05 08	N	0	150 t	0
Fluid de foraj rezidual - namoluri si deseuri de foraj pe baza	30 mc	Ss	01 05 04	N	30 mc, daca i se gasesc folosint	30 mc, daca nu i se gasesc folosint	0

Client :  Member of OMV Group	<b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b>	Executant  Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro
--	---	--

de apa dulce					a la alte sonde	a la alte sonde	
Fluid de foraj rezidual - namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*	90 mc	Ss	01 05 08	N	90 mc, daca i se gaseste folosint a la alte sonde	90 mc, daca nu i se gaseste folosint a la alte sonde	0
Uleiuri de motor minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	100 l	L	13 02 05*	P	0	100 l	0
Ambalaje metalice	Variabil	S	15 01 04	N	Integral	0	0
Ambalaje hartie si carton	Variabil	S	15 01 01	N	Integral	0	0
Ambalaje de materiale plastice	Variabil	S	15 01 02	N	Integral	0	0
Ambalaje de sticla	Variabil	S	15 01 07	N	Integral	0	0
Ambalaje care contin reziduuri	Variabil	S	15 01 10*	P	0	Integral	0

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

sau sunt contaminate cu substante periculoase							
Amestecuri metalice	0,50 t	S	17 04 07	N	0,5 t	0	0
Deseuri menajere amestecate	1 mc	S	20 03 01	N	0	1 mc	0
Deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	100 mc	S	17 09 04	N	0	100 mc	0



#### - planul de gestionare a deeurilor:

Cantitatea de detritus rezultata (cca 185 tone) va fi depozitata intr-o haba metalice de 40 mc, de unde va fi transportata periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.

Fluidul de foraj necesar desfasurarii activitatii de foraj va fi depozitat in habe metalice etanse pentru fluid de foraj, cu capacitatea de 40 mc fiecare.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondei, circa 120 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

Chimicalele sunt ambalate de la livrare in saci de panza, hartie, butoaie metalice sau de plastic, la sonde luandu-se masuri impotriva scurgerii și impraștierii acestora. Stocarea materialelor si a aditivilor folositi la prepararea fluidului de foraj, in careul sondei se va realiza intr-o baraca pentru chimicale.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Aceasta va fi realizata din tabla de oțel, cu acoperiș cu invelitoare impermeabila. Substanțele vor fi pastrate in ambalajele originale și vor fi etichetate conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP).

Utilizarea acestora se realizeaza in conformitate cu instrucțiunile prevazute in Fisele Tehnice de Securitate; ambalajele care se constituie in deșeuri periculoase vor fi colectate separat și vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde, in baza contractului de prestari servicii, vor fi preluate de o societate autorizata in vederea eliminarii prin incinerare.

Depozitarea chimicalelor se face in magazie metalica, iar manipularea acestora se face de personal calificat.

Magazia pentru depozitarea produselor in santier va fi asigurata de beneficiar; produsele nefolosite si in buna stare in ceea ce priveste modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj.

Materialele de securitate vor fi transportate in santier pe masura derularii lucrarilor, iar o parte dintre acestea vor fi pastrate in securitate in depozitele Contractorului, la dispozitie in orice moment pentru a fi transportate in santier.

Substantele reziduale - fecaloide - rezultate din WC-ul ecologic amplasat in incinta careului sondei vor fi vidanțate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Deșeurile metalice rezultate sunt colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Deseurile din materiale de constructii sunt transportate la parcurile din zona si vor fi utilizate pentru reparatii pe drumurile de exploatare existente in zona.

Deșeurile menajere vor fi colectate in pubele și evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre serviciul de protectia al beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

#### **i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

##### **- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

In procesul tehnologic de foraj se utilizeaza substante chimice sau periculoase pentru conditionarea fluidului de foraj, fluid de foraj folosit pentru forarea sondei si motorina pentru alimentarea instalatiei de foraj cu actiune termica.



#### **Informatii despre substantele sau preparatele chimice**

In procesul tehnologic de foraj al sondei se utilizeaza fluidul de foraj preparat de catre executantul forajului - care este un tert autorizat -, in incinta sediului acestuia. Fluidul de foraj este transportat de catre acesta la locul de utilizare, iar excesul este recuperat si depozitat pe amplasamentul firmei. OMV PETROM nu prepara sau depoziteaza fluid de foraj pe teritoriul sau, ci numai utilizeaza acest produs prin intermediul tertilor autorizati, care-l prepara, depoziteaza, recupereaza si utilizeaza.

Toate substantele chimice utilizate in procesul de exploatare, respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP).

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acesta neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Retetele fluidelor de foraj sunt specifice fiecarui tert care le utilizeaza, acestea fiind elaborate in functie de categoria stratelor geologice strapunse.

Din aceste considerente, in procesul de forare a sondei 7 Verguleasa se vor utiliza mai multe tipuri de fluid de foraj:

- pentru intervalul I. (0 - 250 m) se va folosi fluid de foraj dispersat cu densitatea de 1050 -1100 Kg/mc, intr-o cantitate de circa 50 mc;
- pentru intervalul II. (250-1150 m) se va folosi fluid de foraj inhibitiv cu densitatea de 1060 - 1100 Kg/mc, intr-o cantitate de circa 250 mc.



Materiile prime și reactivii utilizați pentru prepararea fluidului de foraj sunt :

#### A. Intervalul 0-250 m, fluid dispersat

Nr.	Denumirea aditivului	Cantitatea (kg)	Funcția	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)
1	AVAGEL	5000	Suport coloidal	N
2	Soda caustica	125	pH control	P
3	Soda calcinata	150	Control duritate	P
4	Policell RG	125	Control viscozitate	N
5	Policell SL	175	Control Filtrat	N
6	AVA ZR 5000	250	Fluidizant	N
7	AVADETER	200	Detergent	N
8	Citric Acid	125	Reducere PH	N
9	BiCarbonat de Na	250	ReducatorPH,	N
10	Barita	3000	Ingreunare fluid	N

#### B. Intervalul 250-1150 m, KCI Polimer

Nr.	Denumirea aditivului	Cantitatea (kg)	Funcția	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)
1	Soda caustica	200	pH control	P
2	Soda calcinata	400	Control duritate	P
3	Clorura de K	14650	Inhibitor de argila /marna	N
4	AVACID 50	200	linhiba fermentatia	P
5	Policell RG	1250	Control viscozitate	N
6	Policell SL	2725	Control Filtrat	N
7	ECOL LUBE	1190	Lubrifiant	
8	VISCO XC 84	675	Control viscozitate	N
9	AVACARB	11000	Acent de ingreunare / podire	N
9	Barita	18000	Ingreunare fluid	N
10	AVADETER	400	Detergent	N
11	INCORR 2275	250	Nhibitor de coroziune	P
12	Bicarbonat de Na	290	Reducator PH	N

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

***Pentru a evita sau diminua impactul ecologic al activitatii de foraj exista numeroase posibilitati:***

- utilizarea unui sistem inchis si sigur (fara posibilitati de infiltrare sau deversari in jur), protejat impotriva accidentelor pentru circuitul de suprafata al fluidului de foraj, pentru apele reziduale si detritus;
- separarea particulelor solide patrunse in rocile traversate, pentru a evita diluarea excesiva a acestuia si a reduce volumul total de fluid folosit la o sonda;
- re folosirea fluidului de foraj ramas de la o sonda la alte sonde forate in vecinatate, prin intermediul unei statii centrale de preparare, stocare si reconditionare;
- reciclarea fluidului si a apelor reziduale;
- limpezirea apelor reziduale prin adaugarea unor coagulanti si flocculanti, urmata de separarea particulelor solide cu ajutorul unor centrifuge de mare viteza;
- inlocuirea constituentilor si aditivilor, inclusiv a lubrifiantilor si inhibitorilor de coroziune, avand toxicitate ridicata cu altii mai putin toxici, de exemplu soda caustica cu baze organice, ferocromlignosulfonatil cu lignosulfonat de amoniu, produsele petroliere din fluidele tip emulsie inversa cu ulei mineral sarac in compusi aromatici;
- injectarea in subteran sub nivelul apelor freatice, a apelor de zacamat rezultate;
- folosirea ca aditivi pentru noroaie a polimerilor biodegradabili;
- interzicerea folosirii baritei cu continuturi de mercur mai mari de 3 mg/kg si de cadmiu mai mari de 5 mg/kg (1,5, respectiv 2,5 in reziduuri);
- testarea fluidelor de foraj periodic;
- reducerea consumului de lubrifianti, dispersanti, detergenti.

**- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:**

In scopul reducerii pericolului utilizarii unor substante cu caracteristici periculoase, fluidul de foraj este adus de Contractorul de foraj in momentul utilizarii ( neexistand stocuri de fluid de foraj la sonda ), iar pentru dilutia acestuia ( atunci cand este cazul ) se vor folosi aditivi, inclusiv lubrifiantii si inhibitorii de coroziune cu toxicitate redusa (poligicoli, polimeri biodegradabili).

Dupa terminarea forajului se va transporta conform contract prestari servicii incheiat intre Petrom Grup OMV si Contractorul waste management, o cantitate de circa 650 tone fluid rezidual, la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges, unde va fi conditionat si reintregat in fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde.



Materialele pentru conditionarea/dilutia fluidului de foraj sunt ambalate de la livrare in saci, butoaie, containere si depozitate in baraca metalica pentru chimicale.

Depozitarea substantelor chimice (in cantitati mici), aprovizionate ritmic in functie de necesitati, sunt utilizate la dilutia sau conditionarea fluidelor de foraj, in functie de stratele traversate, se realizeaza in baraca de chimicale (cu suprafata de circa 50 mp), acoperita si prevazuta cu platforma din dale din beton, impermeabilizata. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Conform prevederilor Legii 59/2016 art.2, pct 2, lit. d si e coroborat cu lit.f, prezentul proiect nu se supune acestora.

Unele substante utilizate la prepararea fluidului de foraj au urmatoarele caracteristici periculoase :

- riscuri pentru sanatatea salariatilor daca sunt manipulate fara respectarea normelor specifice de manipulare stocare si utilizare ;
- riscuri de incendiu si explozie, daca nu sunt respectate masurile de prevenire a incendiilor.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Riscurile de sanatate sunt la inhalare (prafuri), contactul cu epiderma, provocând actiuni nocive sistemului respirator, asupra ochilor si a pielii; riscurile de incendiu apar atunci când substantele se depoziteaza lângă surse de caldura. Prin ardere pot degaja fumuri si gaze toxice (monoxid de carbon). Pericolul de explozie apare la amestecul praf – aer.

În scopul reducerii pericolului utilizarii unor substante cu caracteristici periculoase, la prepararea fluidului de foraj au fost înlocuiti constituentii si aditivii, inclusiv lubrifiantii si inhibitorii de coroziune cu toxicitate ridicata, cu altii mai putin toxici. Astfel s-au înlocuit sarurile de crom, motorina din fluidele de emulsie inversa cu poliglicoli, soda caustica cu baze organice, polimeri biodegradabili. Pentru cuantificarea toxicitatii fluidelor de foraj se utilizeaza indicatorul concentratia letala LC<sub>50</sub>, care se exprima în ppm.

Valorile mari ale parametrului LC<sub>50</sub> indica toxicitate redusa si invers, valorile scazute semnifica un nivel ridicat de toxicitate. Fluidele cu LC<sub>50</sub> mai mic de 30 000 ppm sunt interzise. În cazul forajului acestei sonde, fluidele utilizate au LC<sub>50</sub> de 80 000 ÷ 90 000 ppm, ceea ce denota un grad de toxicitate redus.

Pentru stocarea materialelor si a aditivilor folositi la prepararea fluidelor de foraj, în careul sondei s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este realizata din tabla de otel, cu acoperis cu învelitoare impermeabila.

Pentru stocarea materialelor si a aditivilor folositi la dilutia/conditionarea fluidelor de foraj, in careul sondei s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este o constructie metalica realizata din tabla de otel, cu acoperis cu invelitoare impermeabila. Baraca este montata pe dale de beton.

Substantele sunt pastrate in ambalajele originale ale furnizorului, sunt etichetate conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Ambalajele rezultate de la substantele pentru tratarea fluidului de foraj (saci de panza, butoaie metalice si de plastic) vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi transportate la statia de fluide a schelei contractoare a lucrarilor de foraj.

Utilizarea fluidelor de foraj se face în circuit închis. Prin programul de tubare se asigura masura împiedicarii pierderii fluidului de circulatie, care astfel ar putea ajunge în apele subterane.

Motorina folosita in perioada procesului de forare pentru alimentarea instalatiei de foraj termica HH 75 DIESEL, in scopul reducerii pericolului asupra mediului, in special asupra solului, subsolului si apelor fratece, va fi depozitata intr-un rezervor etans dotat cu cuva de retentie.



In timpul functionarii investitiei nu mai este necesar rezervorul de motorina pe amplasament, exploatarea hidrocarburilor din zacament facandu-se cu o pompa antrenata de un motor electric, iar rezervorul va fi transportat la depozitul PECO, care l-a pus la dispozitie pentru OMV PETROM SA ASSET VALAHIA.

Operatiile de intretinere si alimentare pentru vehiculele folosite in perioada de constructie – demobilizare nu se vor efectua pe amplasament ci in locatii cu dotari adecvate, in acest mod se va evita un posibil impact asupra factorilor de mediu.

Concluzionând, masurile luate pentru minimizarea efectelor negative ale substantelor toxice si periculoase sunt :

- utilizarea de substante cu grad redus de toxicitate, pentru prepararea fluidului de foraj (LC<sub>50</sub> = 800000 ÷ 900000 ppm) ;
- depozitarea substantelor în spatiul special amenajat, în ambalaje corespunzatoare, etichetate conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP);
- utilizarea substantelor se face de catre un operator specializat, cu respectarea normelor de protectie a muncii si prevenirea incendiilor ;
- utilizarea unui circuit închis si sigur pentru fluidul de foraj si protectia asigurata de catre coloanele tubate;



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- folosirea unei instalatii performante de curatire a fluidului de foraj, care împiedica pierderile de fluid ce necesita a fi eliminate ca deșeu.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului. Masurile si dotarile pentru protectia factorilor de mediu: apa, aer, sol, ecosisteme acvatice, gospodaria deșeurilor si a substantelor toxice si periculoase, fac parte integrala din fluxul tehnologic adoptat pentru forajul sondei.

### **(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Solul vegetal de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei 7 Verguleasa, rezultat din lucrarile de decopertare se va depozita in incinta careului de foraj, constituind depozitul de sol vegetal ce va fi ulterior folosit la redarea terenurilor in circuitul initial.

Terenul pe care se va realiza sonda, va fi ocupat pe o perioada de 10-20 ani, in functie de productivitatea sondei.

Vegetatia de pe terenul cu categoria de folosinta pasune, va fi eliminata pentru constructia sondei si va fi refacuta dupa perioada de exploatare a sondei.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu suseptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.**

**Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):**

### **IMPACTUL ASUPRA COMPONENTELOR DE MEDIU SI MASURI DE REDUCERE A IMPACTULUI**

#### **APA**

#### **Conditii hidrogeologice ale amplasamentului**

#### **Informatii despre apa subterana**



Din punct de vedere hidrogeologic, in regiune sunt prezente 2 tipuri de acvifere: *acviferul freatic si acviferul de adancime*.

*Acviferul freatic* s-a format prin acumularea apelor meteorice in stratele lenticulare de nisipuri si pietrisuri situate la partea superioara a interfluviilor si in aluviunile din zona de lunca si terasa, din lungul principalelor cursuri de apa, din zona.

Este alimentat din precipitatiile atmosferice, din izvoarele de pe versanti si din apa cursurilor de apa permanente sau temporare din zona. Apa acestui acvifer este de importanta locala.

Pentru monitorizarea acviferului freatic avand in vedere legatura hidraulica care poate exista intre acesta si vaiile Raului Olt si afluentii acestuia, se propune executia unui foraj pentru monitorizarea sondei de exploatare-productie titei 7 Verguleasa. Forajul de monitorizare va fi amplasat la limita careului in punctul de coordonate E = 457118.437 N = 352254.863

Avand in vedere posibilitatea ca acviferul sa se situeze la adancimi mai mari 40-50 m, fata de suprafata solului, recomandam ca sistemul de monitorizare sa fie proiectat pe baza datelor geologice si hidrogeologice obtinute la executia sondei 7 Verguleasa.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Forajul va fi amplasat aval de beciul sondelor pe directia de curgere a apei subterane.

Alegerea intervalului captat, tipul de filtre si sortul de pietris margaritar vor fi stabilite pe baza litologiei intalnite in timpul saparii gaurii de sonda.

La data cercetarilor efectuate (aprilie 2023) conform studiului geotehnic elaborat de Petrostar SA, in forajele geotehnice nu au fost interceptate infiltratii de ape subterane.

**Concluzii Studiu Hidrogeologic final cu referatul de expertiza**

Forajul sondei 7 Verguleasa face parte din programul de dezvoltare a exploatarii pe structura gazeifera/petrolifera, parte integranta a sistemului energetic national.

Productia de petrol se va dezvolta prin executia, in structura petroliera aferenta, a sondei de exolorare-exploatare-productie 7 Verguleasa.

Sonda va fi amplasata in zona aferenta corpului de apa subterana freatic ROAG08-Pitesi, caracterizat conform Ordinului M.M.S.C. nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de apa subterane din Romania.

Studiul hidrogeologic final privind monitorizarea prin foraje a calitatii apei subterane in zona aferenta sondei 7 Verguleasa, intocmit de SC Megan 2002 SRL a fost inaintat la INHGA Bucuresti care a emis referatul de expertiza in care se precizeaza „Consideram ca soituatia prezentata de proiectantul de specialitate este corecta si corespunde situatiei hidrogeologice din zona studiata”.

Conform studiului hidrogeologic, acviferul freatic este localizat la baza depozitelor loessoide si acviferul de adancime, sub presiune, cantonat in deozitele Pleistocenului inferior a „Formatiunilor de Candesti”, iar directia de curgere este de la NV-SE cu un gradient hidraulic de 1-2 ‰.

Forajele hidrogeologice executate in zona au adancimea de 18-30 m si un nivel hidrostatic mediu de 5 m.

Riscul de poluare dinspre suprafata poate proveni din activitati multiple de natura antropogenica, ca de altfel si cel din profunzime, generat cu precarede de activitatile legate de industria extractiva sau supraexploatarea apelor subterane.

Ca urmare a riscurilor mentionate, executantul lucrarilor de foraj a prevazut masuri de protectie a resurselor de apa subterana din vecinatatea tuturor sondelor.

Aceste masuri de protectie sunt specifice protectiei apelor de adancime si constau in lucrarile de amenajare a careului sondei, prin impermeabilizari, distributia echipamentelor, captarea si gospodarierea apelor pluviale, reciclarea si depozitarea deseurilor, stocarea combustibililor, monitoringul activitatilor de lucru si prevenirea poluarii accidentale de orice tip.

In cazul aparitiei unor accidente tehnice pe platforma sondei 7 Verguleasa, apele vor fi preluate prin sant si dirijate la bazinul de retentie, de unde vor fi evacuate prin vidanjare.

Se mentioneaza faptul ca, in aceasta zona au mai fost sapate in anii anteriori, de catre OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA, alte sonde, care au avut rezultate bune, confirmate in urma probelor de productie, ceea ce justifica planificarea saparii acestei sonde.

Din punct de vedere geologic regiunea analizata este inclusa in cadrul Avandosei, unitate geostructurala precarpatica in alcatuirea careia se disting doua elemente structurale specifice: unul inferior, cutat, constituind soclul si altul superior, cuvertura.

#### **Caracteristici ale orizontului de exploatare**

Orizonturile de apă subterană din zona sondei nu sunt exploatate.

#### **Informatii despre corpurile de apa de suprafata**

Locatia pe care este propusa amplasarea viitoarei platforme necesara saparii sondei se gaseste pe malul drept al Raului Olt.

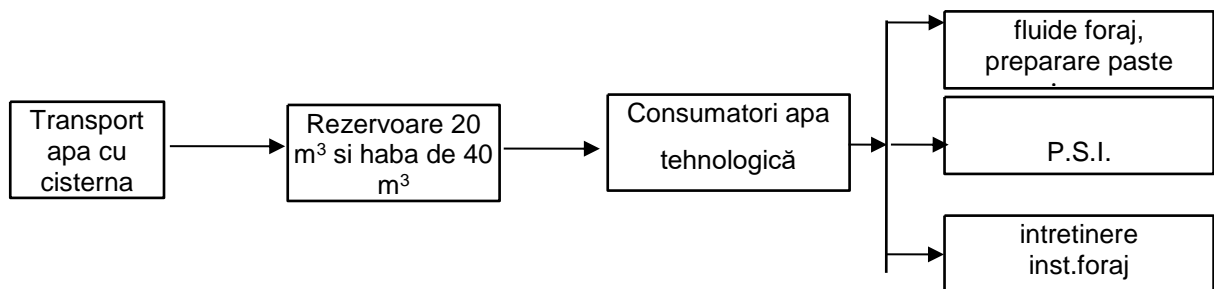
<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul care execută lucrările de foraj și probarea stratelor se va asigura din zona (com. Verguleasa) și se va depozita la sonda în recipiente etanșe (PET - uri).

Alimentarea cu apă tehnologică pentru realizarea operațiilor la sondă (dilutia și condiționare fluid de foraj, preparare soluții de cimentare, apă necesară pentru întreținere instalație foraj și probe), apă pentru apărarea împotriva incendiilor se face prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona.

Schema flux a alimentării cu apă la sonda este următoarea :



Necesarul de apă folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apă potabilă folosită de personalul muncitor pentru băut și spălat pe mâini;
- ❖ necesar de apă pentru consumul tehnologic, din care:
  - necesar de apă pentru condiționare/dilutie fluide de foraj;
  - necesar de apă pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
  - necesar de apă pentru întreținere (racire frane troliu foraj, curățarea podului sondei);
  - necesar de apă pentru rezerva intangibilă de apărare împotriva incendiilor.

### Necesarul de apă potabilă

Apă potabilă în cantitate de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi, se va asigura din zona (com. Verguleasa) și va fi depozitată la sonda în recipiente etanșe (PET - uri). Pe toată durata de realizare a sondei (lucrări de foraj și probe de producție) sunt necesari circa 35 m<sup>3</sup> apă potabilă.

Necesarul de apă potabilă se calculează conform **SR 1343 – 1 :2006**.



Debitul mediu zilnic (m<sup>3</sup>/zi) este:

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} \sum_{k=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) * q_s(i) \right]_k$$

Debitul maxim zilnic (m<sup>3</sup>/zi) este:

$$Q_{zi \text{ max}} = \frac{1}{1000} \sum_{k=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) * q_s(i) * k_{zi}(i) \right]_k$$

Debitul maxim orar (m<sup>3</sup>/h) este:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

$$Q_{o\max} = \frac{1}{100024} \frac{1}{24} \sum_{k=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) * q_s(i) * k_o(i) * k_{zi}(i) \right]_k$$

in care:

- N(i) - numarul de utilizatori de apa - numarul de personal de schimb = 24 persoane;
- $q_s(i)$  - debit specific: cantitatea medie zilnica de apa necesara unui consumator pentru activitatea normala = 40 l/om-schimb (SR 1343 – 1 :2006);
- $k_z(i)$  - valoarea maxima a abaterii valorii consumului zilnic = 1,50 (tabel 1 din SR 1343-1:2006);
- $k_o(i)$  - valoarea maxima a abaterii valorii consumului zilnic = 3,00 (tabel 3 din SR 1343-1/2006).

In urma calculului rezulta:

$$Q_{zi\ med} = 0,96 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,04 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0111 \text{ l/s};$$

$$Q_{zi\ max} = 1,44 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,06 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0166 \text{ l/s};$$

$$Q_{o\ max} = 0,18 \text{ m}^3/\text{ora} = 0,05 \text{ l/s}.$$

Consumul zilnic de apa potabila este de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi. Apa potabila va fi asigurata din zona si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse.

Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj circa 25 zile, respectiv probe de productie, circa 10 zile) sunt necesari circa 35 m<sup>3</sup> apa potabila.

#### **Necesar de apa pentru consumul tehnologic:**

##### ***Necesar de apa pentru conditionarea fluidului de foraj***

Conform rețetei pentru fluidele care se vor prepara, pentru 1 mc de fluid de foraj este necesară o cantitate medie de 900 litri apă (0,9 mc). Volumul de fluid de foraj care se va prepara și condiționa la sondă este de cca 300 mc fluid.

$$Q_1 = 300 \text{ mc fluid} \times 0,9 \text{ mc apă/mc fluid} = 270 \text{ mc apă}.$$

##### ***Necesar de apa pentru prepararea pastei de ciment***

Conform rețetei pentru preparare pasta de ciment, pentru 1 m<sup>3</sup> pasta de ciment este necesara o cantitate medie de 651 litri apa (0,651 m<sup>3</sup>).

Cantitatea de pasta de ciment care se va prepara pentru cimentarea coloanelor este de circa 20 m<sup>3</sup>, rezulta un necesar de apa:

$$Q_2 = 20 \text{ m}^3 \text{ pasta ciment} \times 0,651 \text{ m}^3 \text{ apa/m}^3 \text{ pasta ciment} = 13 \text{ m}^3 \text{ apa}.$$

Volumul de apa necesar pentru prepararea fluidelor de foraj si a pastelor de ciment este :

$$Q = 270 \text{ mc} + 13 \text{ mc} = 283 \text{ mc}$$

#### **Necesar de apa pentru intretinere**

Se foloseste pentru curatirea podului sondei.

Suprafata de lucru: 50 m<sup>2</sup>

Norma de comsum pemtru spalat platforme este:



- $q_s = 4 \text{ l/m}^2$  conform manualului "Alimentarea cu apa"-Paslarasu si Rotaru

Pentru o spalare a podului sondei:

$$Q = 4 \text{ l/m}^2 \times 50 \text{ m}^2 = 200 \text{ litri} = 0,2 \text{ m}^3$$

Daca se face curatenie de circa 4 ori pe schimb (din practica), rezulta (se lucreaza 3 schimburi pe zi):

$$Q_{\text{spalare}} = 0,2 \text{ m}^3 \times 12 \text{ spalari/zi} = 2,4 \text{ m}^3/\text{zi}$$

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Pe durata lucrarilor de foraj si probe de productie (35 zile), rezulta un necesar de apa pentru intretinere de circa 84 m<sup>3</sup>.

### Necesar de apa pentru rezerva pentru aparare impotriva incendiilor

**Rezerva intangibila de apa PSI, a fost calculata conform SR 1343 – 1/2006:**

$$V_{RI} = 3,6 \sum_{i=1}^n Q_{ie} * T_e, \text{ unde:}$$

- $V_{RI}$  - este volumul rezervei intangibile, in m<sup>3</sup>;
- n este numarul de incendii simultane care se combat de la exterior cu apa din hidrantii exteriori = 1 conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006;
- $Q_{ie}$  este debitul asigurat de hidrantii exteriori, in l/s = 10 l/s conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006;
- $T_e$  este timpul teoretic de functionare a hidrantilor exteriori, in ore; Timpul teoretic de functionare al hidrantilor interiori se determina conform 3.2.3.1 din STAS 1478-90. Durata teoretica de functionare a hidrantilor exteriori este  $T_e = 3$  h.

$$V_{RI} = 3,6 * 10 * 3 = 108 \text{ m}^3$$

**Rezerva intangibila de apa PSI de 108 m<sup>3</sup>** va fi depozitata in rezervoare (habe) metalice. In cadrul incintei sunt amplasati doi hidranti de incendiu cu presiunea de 6 bar montati cat mai aproape de drum cu acces din toate partile.

### Cerinta de apa



- pentru consumul menajer (apa potabila):  $Q_s$   
 $Q_{zi \text{ med}} = 0,96 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,04 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0111 \text{ l/s}$   
 $Q_{zi \text{ max}} = 1,44 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,06 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0166 \text{ l/s}$   
 $Q_{o \text{ max}} = 0,18 \text{ m}^3/\text{ora} = 0,05 \text{ l/s}$

Cerinta de apa potabila pe durata lucrarilor de foraj si probe de productie este de circa 35 m<sup>3</sup>.

- pentru consumul tehnologic:  $Q_{teh}$   
 $Q_{teh} \approx 440 \text{ m}^3$   
 $Q_{teh \text{ zi med}} = 440 \text{ m}^3 : 35 \text{ zile} = 12,57 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,48 \text{ m}^3/\text{h} = 0,14 \text{ l/s}$
- total general cerinta de apa:  
 $Q_t = Q_{pot} + Q_{teh} = 35 \text{ m}^3 + 440 \text{ m}^3 = 475 \text{ m}^3$   
 $Q_{s \text{ zi med}} = 475 \text{ m}^3 : 35 \text{ zile} = 13,57 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,6 \text{ m}^3/\text{h} = 0,14 \text{ l/s}$   
 $Q_{s \text{ zi max}} = 13,57 \text{ m}^3/\text{zi} \times 1,50 = 20,35 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,8 \text{ m}^3/\text{h} = 0,22 \text{ l/s}$

### Bilantul consumului de apa (m<sup>3</sup>/zi)\*

Proces tehnologic	Sursa de apa (furnizor)	Consum total de apa, m <sup>3</sup> /zi	Apa prelevata din sursa, m <sup>3</sup>				Apa recirculata/reutilizata, m <sup>3</sup>		Comentarii
			Total m <sup>3</sup> /zi	Consum menajer m <sup>3</sup> /zi	Consum industrial m <sup>3</sup> /zi		Apa de la propriul obiectiv	Apa de la alte obiective	
					Apa subterana	Apa de suprafata			

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

							Apa subterana	Apa de suprafata			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fluid de foraj, pasta de ciment, intretineri	Alimenta re cu autocisterna	29,19	24,16	0,96	-	23,2	-	-	5,03	-	-

**\*Nota:**



- coloana 3 = coloana 4 + coloana 10;
- coloana 4 = coloana 5 + coloana 7;
- coloana 5 – reprezinta cerinta de apa pentru consumul menajer ( $Q_{zi\ med}$ ) in  $m^3/zi$ , conform brevierului de calcul;
- coloana 7 – reprezinta cerinta de apa pentru consumul tehnologic ( $Q_{teh\ zi\ med}$ ) in  $m^3/zi$ , conform brevierului de calcul;
- coloana 10 – reprezinta volumul de apa recirculata ( $Q_{u\ med\ zi}$ ).

**Managementul apelor uzate**

In procesul tehnologic de foraj al sondei se utilizeaza apa tehnologica la prepararea pastei de ciment, dilutia/conditionarea fluidului de foraj, spalarea podului sondei, pentru racirea unor utilaje precum si pentru constituirea rezervei de apa necesara interventiei in caz de incendiu. Aceasta este transportata de catre executantul forajului, care este un tert autorizat, la locul de utilizare si o foloseste in sistem inchis, fara pierderi.

**Sursele de ape uzate provenite din procesul de executie a lucrarilor si modul de gestionare al acestora:**

- APE UZATE FECALOID–MENAJERE, REZULTATE DIN ACTIVITATEA SOCIALA A PERSONALULUI CARE EXECUTA LUCRARILE (PROVIN DE LA GRUPUL SANITAR SI DE LA BUCATARI, ÎN ORGANIZAREA DE ȘANTIER) ESTE COLECTATĂ ÎN RECIPIENȚII SPECIALI CU CARE SUNT DOTATE BARĂCILE PENTRU PERSONAL ȘI GOLIȚI PERIODIC ÎNTR-UN REZERVOR VIDANJABIL. OPERATIA DE VIDANJARE SE VA EXECUTA CU OPERATORI AUTORIZATI DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI
- Apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal si goliți periodic in haba de reziduuri cu capacitatea de  $6\ m^3$ ;
- Apa reziduala rezultata din spalarea si intretinerea instalatiei de foraj si a suprafetei de lucru din sonda si de la gura puturilor (beciul sondei, instalatia de prevenire a eruptiilor) va fi colectata in beciul betonat al sondei de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrata in fluxul tehnologic. Apa tehnologica reziduala are practic aceleasi calitati fizice si chimice, ca si ale apei folosite in procesul tehnologic;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- Apele pluviale care cad în interiorul careului și cele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj sunt preluate de șanțul pereat cu plăci de beton, ce descarca in bazinul colector/haba de reziduuri, racordat la o haba de 6 m3, ce se va goli periodic cu vidanja.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in receptori naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora. Nu se produc restituti in receptori subterani.

### Restituti de apa

- restituti ape uzate menajere. Ca restituti menajere se considera 80 % din cerinte, astfel:  
 $Q_{u \text{ zi med}} = 0,8 \times 0,96 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,768 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,032 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0088 \text{ l/s}$   
 $Q_{u \text{ zi max}} = 0,8 \times 1,44 \text{ m}^3/\text{zi} = 1,15 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,048 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0133 \text{ l/s}$   
 $Q_{u \text{ orar max}} = 0,8 \times 0,18 \text{ m}^3/\text{h} = 0,144 \text{ m}^3/\text{h} = 0,04 \text{ l/s}$

Apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal si goliti periodic intr-o haba pentru ape reziduale si pluviale.

- restituti tehnologice:
- din prepararea fluidelor de foraj si paste de ciment nu rezulta ape uzate tehnologice;
- ape uzate rezultate din spalarea podului sondei.
- $$Q_{u \text{ spalare med zi}} = 0,8 \times 2,4 \text{ m}^3/\text{zi} = 1,92 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,08 \text{ m}^3/\text{h} = 0,022 \text{ l/s}$$
- $$Q_{u \text{ spalare max zi}} = 1,5 \times 1,92 \text{ m}^3/\text{zi} = 2,88 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,12 \text{ m}^3/\text{h} = 0,033 \text{ l/s}$$
- $$Q_{u \text{ spalare max orar}} = 3 \times 2,88 \text{ m}^3/\text{zi} = 8,64 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,36 \text{ m}^3/\text{h} = 0,1 \text{ l/s}$$

Debitul orar minim se calculeaza cu relatia:

$$Q_{u \text{ orar min}} = p \times Q_{u \text{ max zi}}, \text{ unde } p = \text{coeficient adimensional}$$

in care:

$p = 0,05$  conform SR 1846 – 1:2006.

$$Q_{u \text{ orar min}} = 0,05 \times 2,88 \text{ m}^3/\text{h} = 0,144 \text{ m}^3/\text{h} = 0,04 \text{ l/s}$$

Aceasta apa este colectata in beciul sondei, care este betonat, de unde este reintegrata in fluxului tehnologic cu ajutorul pompei triplex TWS 600 S. Beciul sondei are dimensiunile 1,40 m x 2,20 m x 1,50 m, volumul fiind de 4,62 m<sup>3</sup>.

Ca ape uzate se pot considera si apele pluviale care cad pe suprafata careului sondei si sunt colectate intr-o haba metalica de 6 m<sup>3</sup> montata ingropat.



Pentru determinarea debitului apelor meteorice s-a folosit SR 1846-2: 2007capitolul 4.3.1.2.

Din SR 1846-2: 2007 se calculeaza:

$$Q_p = m \times S \times \emptyset \times i_{p\%},$$

in care:

- $m$  - coeficient adimensional de reducere a debitului de calcul, tinand seama de capacitatea de inmagazinare in timp si de durata ploii  $m = 0,8$ ;
- $S$  - aria sectiunii de calcul (aria careului sondei);
- $\emptyset$  - coeficient de scurgere aferent ariei  $S$ , se va alege din tabelul 2 al SR 1846 – 2:2007, – la teren contruit,  $\emptyset = 0,10$ ;
- $i$  - intensitatea medie a ploii, cu probabilitate de depasire  $p\%$ , iar valoarea se adopta din curbele IDF, conform legislatiei in vigoare (pentru exemplul de calcul valoarea s-a adoptat conform standardului romanesc STAS 9470-73), l/s/ha;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

- t - durata ploii de calcul
- t = tcs + L/VA
- t = 10 min (amplasamentul fiind localizat in zona Piemontul Cotmenei)

Durata minima a ploii de calcul nu poate fi mai mica decat valorile urmatoare:

- 5 min in zone de munte;
- 10 min in zone de deal;
- 15 min in zone de ses.

Pentru determinarea valorii intensitatii ploii de calcul s-a folosit STAS 9470-73 diagrama pentru zona 11.

Din diagrama rezulta  $i = 148$  l/s-ha

Suprafata platforma instalatie foraj =  $2992 \text{ m}^2 \approx 0,3$  ha

$$Q_p = 0,8(m) \times 0,3 (S) \times 0,1 (\varnothing) \times 148(i) = 3,55 \text{ l/s}$$

$$Q_p = 3,55 \times 10^{-3} \times 10 \text{ min} \times 60 \text{ sec} = 2,13 \text{ m}^3$$

Daca se considera o ploaie maxima pe zi, rezulta  $Q_p = 2,13 \text{ m}^3/\text{zi}$

- total restituiri:

$$Q_{u \text{ med zi}} = 0,98 + 1,92 + 2,13 = 5,03 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,21 \text{ m}^3/\text{h} = 0,006 \text{ l/s}$$

### Coeficientul de recirculare interna ( $R_i$ )

Coeficientul de recirculare interna reprezinta raportul in procente dintre cantitatea de apa recirculata si necesarul de apa, exprimate in aceleasi unitati de masura.

In cadrul procesului de foraj se recircula apa colectata in haba de  $6 \text{ m}^3$ , adica total restituiri.

Cerinta de apa este:  $24,2 \text{ m}^3/\text{zi}$

Volumul de apa recirculata:  $5,03 \text{ m}^3/\text{zi}$

Coeficientul de recirculare interna:  $R_i = 0,21 = 21 \%$ .

### Regimul de functionare a folosintei apei



Regimul de functionare a folosintei de apa este temporar, alimentarea cu apa efectuandu-se numai pe durata executarii lucrarilor de foraj si a probelor de productie, adica 19 zile (9 zile pentru foraj, respectiv 10 zile pentru probele de productie).

**Tabelul nr. 4.1.3. -1. Bilantul apelor uzate ( $\text{m}^3/\text{zi}$ )\***

Sursa apelor uzate; Proces tehnologic	Totalul apelor uzate generate		Ape uzate evacuate						Ape directionate spre reutilizare recirculare				Comentarii
			Menajere		Industriale		pluviale		in acest obiectiv		catre alte obiective		
	$\text{m}^3/\text{zi}$	$\text{m}^3$	$\text{m}^3/\text{zi}$	$\text{m}^3$	$\text{m}^3/\text{zi}$	$\text{m}^3$	$\text{m}^3/\text{zi}$	$\text{m}^3$	$\text{m}^3/\text{zi}$	$\text{m}^3$	$\text{m}^3/\text{zi}$	$\text{m}^3$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Instalati a de foraj	5,0 3	95,57	0,98	18,6 2	1,92	36,48	2,13	40,4 7	-	-	-	-	-

**Nota**



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- coloana 2 = coloana 4 + coloana 6 + coloana 8;
- coloana 3 = coloana 2 x 19 zile;
- coloana 4 – reprezinta restitutiile apei uzate menajere ( $Q_{u \text{ menajere zi med}}$ ) în  $m^3/zi$ , conform brevierului de calcul;
- coloana 5 = coloana 4 x 19 zile;
- coloana 6 – reprezinta restitutiile tehnologice ( $Q_{u \text{ spalare med zi}}$ ) în  $m^3/zi$ , conform brevierului de calcul;
- coloana 7 = coloana 6 x 19 zile;
- coloana 8 – reprezinta apele pluviale care cad pe suprafata careului sondei  $Q_p$  în  $m^3/zi$ , conform brevierului de calcul;
- coloana 9 = coloana 8 x 19 zile;
- 19 zile - reprezinta durata lucrarilor de foraj si probe de productie.

### Sistemul de colectare a apelor uzate

Apele pluviale care cad în interiorul careului și cele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj sunt preluate de șanțul pereat cu plăci de beton și dirijate spre o habă metalică montată îngropat.

Cantitatea de apă pluvială care cade pe suprafața careului sondei este de 12,886 m<sup>3</sup>. Această cantitate de apă care cade în careul sondei trebuie preluată de șanțul interior în lungime de 30 m, având dimensiunile 0,3 x 1,10 x 0,3 m, șanț captușit cu dale de tip P1, după ce în prealabil s-a așezat un strat drenat de nisip cu grosimea de 2 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment.

$$Q_{\text{prel}} = \frac{(1,1 + 0,3) \times 0,4}{2} \times 30 \text{ m} = 8,4 \text{ m}^3$$



Deci, șanțul poate prelua întreaga cantitate de apă și o poate transporta în habă metalică de 6 m<sup>3</sup>, care va fi vidanjată periodic.

Habă astfel pregătită va fi montată îngropată și va fi așezată pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm, în jurul acesteia asigurându-se o împrejurare de protecție.

### Prognoza impactului asupra calitatii apei:

- habele de colectare detritus, fluid foraj, ape reziduale (în cazul unor ploii torențiale, capacitatea de înmagazinare a habelor poate fi depășită, în această situație careul sondei și zonele de teren adiacente pot fi infestate);
- deversări necontrolate de fluid de foraj, care pot apărea numai în unele situații accidentale;
- neetanșități ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între încărcător și capul hidraulic (cu insertii metalice) datorită îmbătrânirii materialului sau a manevrării bruste;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între pompa fluid de foraj și manifoldul pompei, datorită îmbătrânirii materialului;
- neetanșități în zona gurilor de evacuare și curățiri ale habelor (la manlocuri);
- manipularea și depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice utilizate;
- pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor.

Ținând cont de modul de gestionare a apelor uzate menajere și tehnologice - colectare și eliminare sau reutilizare în funcție de parametrii caracteristici - se va asigura eliminarea oricărei surse potențiale de contaminare a apei, impactul asupra apei (de suprafață și subterană) fiind considerat nesemnificativ.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Eventualul impact negativ asupra calitatii apelor subterane este temporar limitat la durata de executie a forajului si traversarii stratului acvifer, in functie de proprietatile stratului permeabil si de conditiile hidrogeologice.

In timpul forarii sondei vor fi strabatute diverse pachete de sedimente, incluzand si intervale poros permeabile purtatoare de apa. Pentru minimizarea si chiar eliminarea impactului potential asupra apelor subterane din zona de foraj, se vor instala si cimenta mai multe coloane metalice (coloane de tubaj = tevi metalice din otel insurubate cap la cap) dupa care se vor cimenta. Cimentarea coloanelor este operatia de pompare in spatele acestora sub forma de suspensii stabile a materialelor liante, fin macinate si care prin intarire capata proprietati fizico-mecanice dorite: rezistenta mecanica si anticorosiva, aderenta la coloanele metalice si roci, protectie, impermeabilitate, etc.

Programul de tubaj si cimentare va asigura o izolare cvadrupla a stratelor intalnite in procesul de foraj, fiind astfel eliminate orice surse potientiale de contaminare a apelor subterane interceptate in procesul de foraj.

***In concluzie impactul asupra apelor de suprafata/subterane este caracterizat astfel:***

- *Negativ, redus, pe termen scurt;*
- *Local ca arie de manifestare;*
- *Efecte reversibile.*



**Masuri de diminuare a impactului**

În vederea prevenirii accidentelor și pentru protecția calității apei sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Șant de colectare pentru apele reziduale. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,30 m și o lungime de 30 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare ;
- Bazin colector ape pluviale și reziduale. Bazinul constă dintr-o habă metalică cu capacitatea de 10 m3 ce se va îngropa și proteja cu capac metalic;
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 m3.
- Toate substanțele folosite la condiționarea fluidului, se depozitează ambalate în baraca de chimicale, manevrarea acestora în cantități mici efectuându-se de personal specializat (laboranți) dotat cu echipament de protecție corespunzător (mănuși, ochelari de protecție, șorțuri și cizme de cauciuc).
- Rezervorul de motorină va fi verificat după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale. Acesta va avea cuva de retenție.

Pentru protecția calității apelor subterane, se prevăd următoarele măsuri, care au în vedere prevenirea accidentelor sau reducerea impactului:

- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- platforma tehnologică este prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul perat de colectare scurgeri;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- executarea de șanțuri pereate pentru colectarea apelor pluviale interioare careului, ape de spălare, scurgeri;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis.

Pentru protecția apelor freatice, trebuie luate următoarele măsuri:

- respectarea disciplinei tehnologice în timpul operației de foraj;
- păstrarea curățeniei în careul sondei, pentru evitarea formării soluțiilor poluante, din materiale împrăștiate, în timpul ploilor.

În cazul în care datorită neatenșității la lucru sau din alte cauze se produc accidente, deversări de substanțe poluante, trebuie luate următoarele măsuri:

- închiderea imediată a sursei de poluare, pentru limitarea întinderii zonei poluate;
- colectarea poluantului (în măsura în care acesta este posibil);

limitarea întinderii poluării cu ajutorul digurilor.

## AER

### **Calitatea aerului și efectele poluării aerului**

Calitatea aerului reprezintă, conform SR 9081 - 1995, starea definită de ansamblul caracteristicilor sale cantitative și calitative.

Gradul de poluare (nivelul de poluare) reprezintă concentrația poluanților din aer, într-un punct sau într-o zonă evaluată în raport cu anumite criterii (poluare de fond, concentrații maxim admise, risc pentru sănătate).

Pentru fiecare tip de poluant funcție de procesele din care rezultă tipul zonei (zonă protejată sau nu) se face comparația cu nivelele maxime admise prevăzute în norme și standarde, care limitează concentrațiile de poluanți permise.

Zonele protejate reprezintă teritoriile cu zone de locuit, parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, precum și unitățile economice ale căror procese tehnologice necesită ca poluanții din aer să fie sub pragul de acțiune.

Emisiile de poluanți reprezintă eliminarea în aer a poluanților de către diferite surse de poluare. Cele mai multe emisii apar la suprafața Pământului în straturile inferioare ale atmosferei și în funcție de condițiile meteorologice, în special când apare o inversiune termică, poluanții se pot acumula în anumite zone, depășind pragurile de alertă. Poluanții emiși suferă schimbări în atmosferă ca urmare a dispersiei, reacțiilor chimice.

Timpii de transformare a poluanților în atmosferă sunt foarte diferiți de la mai puțin de o oră – exemplu compușii organici volatili reactivi – ciclopentadeina, la mai multe decenii.



### **Caracterizarea surselor de poluare din zona amplasamentului:**

#### **Surse de poluare:**

În imediata vecinătate a amplasamentului sondei nu sunt surse potențiale de poluare, terenurile având categoria de folosință arabil.

Sursele de poluare ale aerului pentru fiecare etapă a proiectului sunt:

- pe perioada lucrărilor de mobilizare și lucrări pregătitoare pentru începerea forajului (5 zile):
  - vehiculele necesare transportului instalației de foraj și instalației de probare strate;
  - vehiculele necesare transportului materialelor de construcție;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- vehiculele necesare transportului materiilor prime;
- vehiculele necesare transportului persoanelor;
- mașini de compactat, buldozere, încărcătoare pe șenile, macarale mobile, camioane, agregate cimentare necesare lucrărilor de amenajare;
- pe durata lucrărilor de foraj și probare strate (35 zile):
  - instalația de foraj și probare strate;
  - vehicule care asigură aprovizionarea cu materiale necesare efectuării programului de construcție al sondei și probarea stratelor;
  - autocisterne pentru asigurarea necesarului de apă potabilă și tehnologică; - mașini suplimentare ale contractorilor ce asigură service-ul.
- pe durata lucrărilor de demobilizare (3 zile)
  - vehiculele necesare transportului instalației de foraj de pe locație;
  - vehiculele necesare transportului habelor, rezervoarelor, containerelor, etc.

#### **Cauzele poluării pot fi:**

- intensificarea traficului;
- scăpări accidentale de produse manipulate și depozitate;
- operații de manipulare a combustibililor care conțin COV;
- organizare șantier și excavații.

#### **Poluanți**

Factorul de mediu aer poate fi afectat de următorii poluanți :

1. Emisii de particule materiale;
2. Dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>) este un gaz acid care în aer afectează sănătatea producând astm;
3. Monoxid de carbon(CO): - este un gaz toxic ca rezultat al procesului de ardere sau cel evacuat din trafic; - acest gaz împiedică transportul normal de oxigen in sânge.
4. Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>) este un gaz rezultat din traficul rutier-poate afecta sănătatea - boli respiratorii;
5. Compușii organici volatili (COV): - sunt eliberați din procesul de stocare prin evaporarea combustibililor (motorina) care conțin benzen; - sunt substanțe periculoase pentru că sunt cancerigeni; - sunt eliberați în gazele evacuate de la vehicule.

#### **Proгноza impactul asupra calitatii aerului**

##### **Emisii de particule (pulberi fine)**

Pot apărea surse de poluarea aerului în timpul manipulării pulberilor fine (ciment, bentonită), pe platforme deschise, unde pot fi antrenate de curenții de aer.



Emisia poluantă atmosferică durează o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8 - 10 ore pe zi), dar poate varia de la oră la oră sau de la zi la zi. De asemenea, emisia poluantă va varia în timpul perioadei de muncă datorită diferitelor operații îndeplinite la un moment dat și diferitelor condiții atmosferice.

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de construcție; cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului.

Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului este direct proporțională cu conținutul de particule mici ( $d < 75 \mu\text{m}$ ), invers proporțională cu umiditatea solului și, unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

Estimarea cantităților de particule eliberate în aer s-a realizat pe baza spectrului de emisie a particulelor eliberate și a materialelor folosite la fiecare activitate.

Cantitatea de particule pentru activitățile/sursele mai sus menționate a fost calculată pe baza diametrului următoarelor particule:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- particule cu diametrul:  $d \leq 30 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d \leq 15 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d \leq 10 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d \leq 2,5 \mu\text{m}$  (particule care ajung în plămâni, așa-numitele particule „inhalabile”).

Particulele din gazele de eșapament de obicei aparțin categoriei de particule „inhalabile”; Particulele cu diametrul  $\leq 30 \mu\text{m}$  sunt particule în suspensie.

Particulele cu diametru mai mare se depun rapid pe sol.

Tabelul de mai jos conține rezultatele privitoare la cantitățile de masă poluantă:

*Masa particulelor eliberate în atmosferă în timpul lucrărilor de construcție*

Nr. crt.	Operația	Masa/ spectrul de emisii (Kg/Km, oră)			
		$d \leq 30 \mu\text{m}$	$d \leq 15 \mu\text{m}$	$d \leq 10 \mu\text{m}$	$d \leq 2,5 \mu\text{m}$
1.	Excavare sol vegetal	3,648	0,833	0,631	0,243
2.	Nivelare și compactare	0,038	0,009	0,007	0,002
3.	Lucrări de pământ - umplere, compactare	1,208	0,226	0,207	0,087
4.	Stratul de balast	0,111	0,026	0,018	0,012
5.	Eroziune (Kg/Km, oră)	0,025	0,017	0,013	0,0003

Valorile maxime de emisie a particulelor reprezintă cantități maxime orare, care ar apărea dacă întreaga gamă de lucrări ar fi executate simultan, dar acest lucru este foarte puțin probabil.

În mod obișnuit impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică.

#### **Calculul concentrațiilor de poluanți rezultați de la autovehicule**

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă din funcționarea motoarelor autovehiculelor și utilajelor (mașini de compactat, buldozere, încărcătoare pe șenile, macara mobilă, camioane, agregate cimentare) necesare efectuării lucrărilor se calculează conform Ordinului 1032/2011 după formula:

$$Q = f \times V$$

unde:

Q – cantitatea de poluant emisă în atmosferă pe tip de poluant [kg];

f – factor de emisie pentru fiecare tip de poluant în funcție de tipul de combustibil și de tipul de sursă mobilă [kg/l combustibil];

V – cantitatea de combustibil [l].

Conform OUG 196/2005 modificată cu Legea 17/2012 și Ordinului 1032/2011 factorii de emisie utilizați pentru calculul cantităților de poluanți emise în atmosferă de către surse staționare care utilizează motorină sunt:

$$f = 0,0132 \text{ kg NOx/l};$$



$$f = 0,0006 \text{ kg SO}_2\text{/l};$$

$$f = 0,0063 \text{ kg pulberi/l};$$

$$f = 0,000000008 \text{ kg cadmiu/l}$$

Pentru determinarea emisiilor provenite din arderea combustibilului în motoarele autovehiculelor s-a considerat cazul cel mai defavorabil: surse staționare care utilizează motorină nonEuro.

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

Calculul emisiilor rezultate de la funcționarea vehiculelor s-a realizat pentru perioada de mobilizare – demobilizare în care traficul este cel mai intens. Emisiile rezultate au fost calculate pentru funcționarea concomitentă a 5 autovehicule pentru un consum orar de combustibil (motorină) de 10 l/h.

In tabelul următor sunt prezentate valorile determinate, debitele masice și CMA impuse de Legea 104/2011.

### DEBITELE MASICE ȘI CMA IMPUSE

Poluant	Debit masic calculat conform Ord 1032/2011 [mg/h]	Valorile limită orare conform Legii 104/2011
Cadmiu	0,00024	5 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NOx	0,000146	200 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
SOx	0,018	350 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
Pulberi	0,038	50 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Intrucat debitele masice calculate pentru cel mai defavorabil caz (utilizarea combustibilului motorina nonEuro; perioada în care se utilizează cele mai multe mijloace de transport, mobilizare - demobilizare, durata de desfășurare a lucrărilor 8 de zile) se situează sub valorile limită prevăzute în legislația în vigoare, funcționarea vehiculelor este intermitentă se poate aprecia că impactul asupra aerului este nesemnificativ.

***In concluzie, pentru factorul de mediu aer, putem aprecia că funcționarea motoarelor produce o poluare în limite acceptabile pentru factorul de mediu aer (poluare nesemnificativă).***



#### ***Impactul prognozat asupra aerului este caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

#### **Măsuri de diminuare a impactului**

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propun următoarele:

- verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;
- udarea cailor de transport pe care circula autocamioanele, in vederea reducerii pana la anulare a poluarii cu praf;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex: imprejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;
- respectarea stricta a tehnologiei de forare;
- sporirea atentiei in cazul manipularii pulberilor fine;
- nu se vor constitui niciun fel de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera – de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- se va realiza asigurarea sondei împotriva unor erupții sau manifestări prin montarea la gura puțului a sistemelor de etanșare și instalațiilor de prevenire a erupțiilor corespunzătoare presiunilor estimate;
- întreaga activitate se va desfășura sub supravegherea atentă a coordonatorilor activității și sancționarea drastică a oricăror abateri disciplinare de la normele, regulamentele și cerințele proiectului de forare și a celor conexe acestora.

### Zgomot și vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații rezultă de la exploatarea instalației de foraj a utilajelor anexe, de la mijloacele de transport.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în :

- surse de zgomot fixe ;
- surse de zgomot mobile.

**Sursele fixe de zgomot și vibrații** sunt reprezentate de instalația de foraj/probare strate și anexele acesteia (pompe, generatoare).

**Sursele de zgomot și vibrații mobile** sunt reprezentate de:

- vehiculele necesare transportului instalației de foraj, transportului materialelor de construcție, transportului materiilor prime, mașini de compactat, buldozere, încărcătoare pe șenile, macarale mobile, camioane, agregate cimentare necesare lucrărilor de amenajare pe parcursul etapei de mobilizare;
- vehicule care asigură aprovizionarea cu materiale necesare efectuării programului de construcție al sondei și probarea stratelor, autocisterne pentru asigurarea necesarului de apă potabilă și tehnologică, mașini suplimentare ale contractorilor ce asigură service– ul pe durata lucrărilor de foraj și probare strate;
- vehiculele necesare transportului instalației de foraj de pe locație, vehiculele necesare transportului habelor, rezervoarelor, containerelor, ca urmare a demontării acestora și vehiculele necesare transportului deșeurilor de construcție pe durata lucrărilor de demobilizare.

### IMPACTUL PROGNOZAT

#### **Nivelul de zgomot**

Limitele admise ale nivelului de zgomot sunt reglementate în principal prin:

- STAS 10009-88 : Acustica în construcții ; Acustica urbană ; Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanătate publică privind mediul de viață al populației;
- HG 493/2006 modificată cu HG 601/2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrărilor la riscurile generate de zgomot;
- HG 321/2008 republicată: privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Ordin 678/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, care transpune Directiva 2000/14/CE.
- Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului, este funcție de categoria străzii (I – IV) și este cuprins între 60 – 85 dB.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Conform HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valorile de expunere la care se declanșează acțiunea angajatorului sunt:

- valori de expunere inferioare  $L_{EX, 8 h} = 80 \text{ dB}$ ,  $p_{v\grave{a}rf} = 112 \text{ Pa}$ ;
- valori de expunere superioare  $L_{EX, 8 h} = 85 \text{ dB}$ ,  $p_{v\grave{a}rf} = 140 \text{ Pa}$ ;
- valori limită de expunere  $L_{EX, 8 h} = 87 \text{ dB}$ ,  $p_{v\grave{a}rf} = 200 \text{ Pa}$ .

unde:

- $L_{EX}$  – nivel de expunere zilnică la zgomot;
- $p_{v\grave{a}rf}$  - presiune acustică de vârf.

În condițiile în care nivelul de expunere săptămânal depășește valoarea limită de expunere 87 dB (conform HG 493/2006) angajatorul va asigura:

- mijloace individuale de protecție auditivă;
- mijloace tehnice pentru reducerea zgomotului;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și
- intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul
- programului de lucru.

Din analiza surselor de zgomot care concura la realizarea obiectivului propus se constata ca in zona fronturilor de lucru, a rezultat un nivel de zgomot cuprins între 93 - 105 dB în condiții normale de funcționare.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport, se estimează că în condiții normale de funcționare nivelul mediu de zgomot față de cel mai apropiat receptor (475 m - așezări umane) este de circa 48 dB, încadrându-se valorii admisibile de zgomot de 55 dB, conform Ordinului 119/2014. Toate echipamentele utilizate pentru executia lucrarilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract.

Ținând cont de faptul că în vecinătatea amplasamentului nu sunt zone locuite, ci la o distanță de circa 475 m, zgomotele produse nu constituie amenințări la starea de sănătate a comunității existente.

În faza de exploatare a sondei singura sursă potențială de zgomot o constituie motorul electric al pompei de extracție care emite zgomot sub nivelul impus prin reglementări naționale.

### **Nivelul de vibrații**

Cauzele apariției vibrațiilor sunt constituite, în primul rând de principiul de funcționare al utilajului: mișcarea alternativă care se produce în pompe, compresoare, motoare cu ardere internă, conduce la apariția unor forțe periodice care produc vibrații.

Forțele periodice pot fi parțial înlăturate printr-o perfectă echilibrare a maselor (realizată la construcția utilajului), sau prin folosirea unor aliaje usoare la confecționarea elementelor în mișcare; o anulare completă a forțelor periodice este greu de realizat, motiv pentru care, în vederea diminuării efectului se construiesc fundații antivibratorii.

O categorie deosebită de utilaje ce produc vibrații o constituie acele dispozitive care prin construcție sunt făcute să lucreze cu vibrații (site vibratorii, ciocane pneumatice, ciocane de forja, pentru acestea construirea fundațiilor antivibratorii este o cerință absolută obiectivă).

O atenție deosebită trebuie să se acorde echilibrării dinamice a axelor cardanice încă de la montarea instalației de foraj. O echilibrare dinamică corectă atât a motorului, cât și a axului cardanic, oferă posibilități importante de reducere a nivelului de zgomot în instalație și în special pe podul de lucru.

Limitarea mărimii vibrațiilor unui utilaj este determinată de următorii factori: efectul asupra omului, asupra uzurii premature a unor elemente ai mașinii, efectul asupra clădirilor sau construcțiilor, precum și



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

asupra procesului tehnologic; toate acestea concur la necesitatea confectionarii unor fundatii antivibratoare.

In mod curent se accepta ca fundatia joaca rolul principal impotriva vibratiilor; aceasta presupune transmiterea de la fundatie la teren a unei forte mai mica decat forta perturbatoare, o parte din aceasta fiind preluata de fundatie sau elementul elastic, sau de ambele.

Sensibilitatea umana la vibratii este cea mai acuta la frecvente cu valorile intre 8 Hz pana la 80 Hz.

In privința vibrațiilor se consideră că acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului, situându-se în limitele admise.

***Impactul prognozat asupra zgomotului si vibratiilor este caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

***Măsuri de diminuare a impactului***

- in timpul efectuării lucrărilor se vor respecta normele de producere a zgomotului prin poluare fonica, se vor folosi utilaje performante din acest punct de vedere, vor circula cu viteza redusa (circa 5m/h) si fara a produce vibratii;
- instalatia de foraj si utilajele componente vor fi dotate cu elemente de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor;
- toate utilajele si autovehiculele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi performante din acest punct de vedere si se vor incadra in limitele de protectie prevazute de normative;
- organizarea muncii, minimizarea expunerii la zgomot peste orele normale de lucru, pentru lucratori, planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora – respectarea graficelor de lucru;
- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislației în vigoare (HG 1756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor);
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita ale Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

Pentru protectia persoanelor care se gasesc in apropierea unor echipamente cu nivel ridicat de zgomot se pot realiza:



- carcasari de echipamente;
- dotarea personalului de deservire a instalatiei de foraj cu casti antifoane;
- folosirea manusilor sau palmarelor pentru prinderea comenzilor vibrante, zgomotoase.

***Măsuri de diminuare a impactului generat de vibrații***

In privinta vibratiilor, consideram ca acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului si a populatiei aflata la circa 475 m de sonda, situandu-se in limite admise. Se recomanda totusi o planificare activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora.

Se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în:

- STAS SR 12025/1-94, unde sunt specificate efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri;
- STAS 12025/-94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică. Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

## SOLUL

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul cercetat se găsește în cadrul Podisului Getic.

Cuverturile groase de pietrusuri și nisipuri din Podisul Getic cu o dispunere monoclinala, permit infiltrarea apelor și deplasarea lor de la nord la sud.

Din punct de vedere litostratigrafic, perimetrul cercetat este alcătuit din depozite cuaternare alcătuite în special din pietrisuri și bolovanisuri care suportă o patură relativ groasă de argile prafoase sau argile groase.

Pe teritoriul județului Olt, există o varietate de soluri începând de la solurile pajistilor alpine până la solurile slab dezvoltate și de lunca. În nordul județului, o largă răspândire o au solurile montane (soluri brun acide, soluri brunepodzolice, regosoluri, rendzine). La etajul pădurilor de rasinoase și de amestec găsim soluri brun acide montane cu diferite grade de podzolire și soluri podzolice montane. Pe dealurile piemontane și subcarpatice ale Oltului s-au dezvoltat solurile silvestre podzolice brune și brune-galbui, iar pe podisurile piemontane Cotmeana și Candesti se găsesc soluri podzolice pseudogeice și brune-galbui cu aciditate ridicată. În partea sudică a județului, inclusiv în zona de câmpie, se găsesc soluri pseudogleizate, iar în lungul văilor apar soluri brun-roscate podzolice care sunt specifice unui climat mai cald.



### Tipuri de sol

*Soluri silvestre brune și brune galbui* cu grad variat de podzolizare. Tipurile de soluri brune de pasune sunt suficient de bogate pentru vegetația forestieră reprezentată de păduri de gorun și de fag în amestec cu alte specii. Pe aceste soluri, acolo unde lipsesc pădurile, se pot amplasa cu bune rezultate, plantații de pomi fructiferi, fanete și chiar unele plante de cultură: cartof, trifoi, porumb. Pe podurile teraselor superioare, solurile brune de pasune sunt afectate de procese de podzolidare în condițiile unui exces temporar de apă datorită drenajului insuficient și texturii argiloase.

*Soluri silvestre podzolice pseudogeice* în special în lunci. În lunca Oltului solurile sunt de categoria clasei a III-a – fertilitate mijlocie și a IV-a – fertilitate slabă – pe platforma Cotmenei. Pe Platforma Cotmenei puternic fragmentată de văi și dealuri, acolo unde în general drenajul este defectuos, se creează panze temporare de apă freatică, care provoacă un exces de apă după precipitațiile mai abundente și care influențează negativ și în mod substanțial direcția de evoluție a solurilor și proprietățile fizico-chimice ale acestora. Aici întâlnim soluri sarace în substanțe nutritive de bază pentru plante, de culoare deschisă din cauza ploilor care le spală în special toamna și primăvara, aceasta spalare fiind foarte intensă, încât lipsa humusului a dus la desfacerea argilei în părțile lui componente.

*Solurile slab dezvoltate și de lunca*, alături de solurile erodate și regosolurile se întâlnesc în lungul văilor ce brazdează interfluviile piemontane și au această structură din cauza fragmentării reliefului, precum și intensității proceselor de denudare a versanților, care a dus la spalarea și la eroziunea acestor soluri pe pantele versanților.

Pe solurile din lunca se pot cultiva porumb, graș, cartof, legume sau plante de furaj ca lucerna, trifoi, sfeclă și plante leguminoase dintre cele mai variate, predominând varza, cartoful, sfeclă, ardeiul, tomatele, ceapa la care se pot obține producții mari sau foarte mari. În zona de deal predomină pomii fructiferi (pruni, meri, peri, gutui). Pe platouri se poate cultiva grașul. De asemenea sunt întâlnite și ierburi perene cu valoare nutritivă ridicată.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### **Condiții chimice în sol, poluarea existentă**

La data observațiilor privind cercetările geotehnice (aprilie 2023) și locația sondei nu au fost identificate calitativ suprafețe poluate.

### **Vulnerabilitatea solurilor**

Pentru realizarea proiectului, pe amplasamentul propus s-au efectuat cercetări geotehnice, care au costat în recunoașterea geotehnică a terenului și a zonei adiacente, precum și efectuarea forajelor geotehnice necesare pentru:

- precizarea condițiilor geomorfologice din zona în care se situează terenul pe care va fi amenajat careul instalației de foraj;
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului;
- precizarea constituției litologice a terenului respectiv și prelevarea de probe în
- vederea determinării parametrilor fizico-mecanici ai pământurilor din componența terenului de fundare;
- semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflări și contracții mari, pământuri foarte compresibile, terenuri cu un conținut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intensă etc.), care ar putea influența stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat;
- eventuale soluții de îmbunătățire a terenului;
- evaluarea presiunii convenționale de bază;
- stabilirea situației apei subterane în vederea adoptării măsurilor privind protejarea obiectivului proiectat împotriva infiltrațiilor acesteia și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidro dinamice;
- încadrarea terenului de fundare în categoria geotehnică corespunzătoare.



Din punct de vedere morfologic terenul pe care se va amplasa sonda 7 Verguleasa este plan, fără denivelări și nu prezintă aspecte de instabilitate, eroziuni sau alte fenomene geologicedinamice.

### **Tipuri de culturi în zona amplasamentului**

În vecinătatea amplasamentului sondei 7 Verguleasa sunt terenuri având categoria de folosință arabil.

### **Surse de poluare a solului**

- deversari necontrolate de fluid de foraj, care pot apărea numai în unele situații accidentale;
- apariția unor fisuri pe traseul conductei de refulare a fluidului de foraj, pompa - încărcător;
- neetanșeități ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între încărcător și capul hidraulic (cu inserții metalice) datorită îmbatrânirii materialului sau a manevrării bruste;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura cu pompa și manifoldul pompei, datorită îmbatrânirii materialului;
- neetanșeități în zona gurilor de evacuare și curățire a habelor (la manlocuri);
- depășirea capacității de înmagazinare a bazinului de 6 m<sup>3</sup>, având ca rezultat deversarea apelor reziduale, care prin infiltrare în sol pot ajunge în apele freatice;
- pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor;
- depozitarea necorespunzătoare a soluțiilor folosite la tratarea fluidului de foraj.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

În condiții de funcționare normală nu există posibilitatea poluării solului. Aceste surse posibile de poluare pot apărea doar în cazuri accidentale.

#### **Poluanții potențiali pentru factorul de mediu sol**

- detritusul, rezultat din activitatea de foraj;
- fluidul de foraj;
- materialele și chimicalele, care totuși nu pot lua contact cu factorii de mediu decât în locul de manipulare;
- combustibil;
- apele meteorice și de spălare, care antrenează impurități și substanțe poluante și care se pot infiltra în sol;
- titei.

#### **Prognostizarea impactului**

Forajul sondei necesită lucrări care perturbă echilibrul natural al zonei în care se execută acesta.

Lucrările de construcție a sondei, pot induce temporar modificări structurale în profilul de sol.

Utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor produc un impact fizic (mecanic) asupra solului prin tasarea și compactarea acestuia.

Activitatea de foraj a sondei va implica manipularea unui număr redus de posibile substanțe poluante pentru sol reprezentate de carburanți și lubrifianți, fluid de foraj folosit pentru utilaje și instalație de foraj. Materialele necesare construcției sondei vor fi produse finite, care vor fi aprovizionate ca atare, fiind doar asamblate pe șantier. În aceste condiții, se consideră că impactul potențial indus solului va fi nesemnificativ.

Un potențial impact poate fi generat asupra calității solului în situația producerii unor scurgeri de carburanți sau lubrifianți ca urmare a unor defecțiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate și doar în cazul deteriorării măsurilor și condițiilor de protecție-prevenire considerate în proiect.



La executarea lucrărilor se utilizează fluid de foraj - rezultă detritus, ape reziduale și deseuri specifice. Aceste deseuri reprezintă un potențial pericol de poluare a solului datorită substanțelor pe care le conțin. Poluanții care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere, unele săruri - cloruri, sulfati, substanțe tensioactive.

În timpul forajului se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, după cum urmează:

- apariția, pe traiectul sondei, a unor zone de pierdere de circulație de fluid, ce conduc la diminuarea înălțimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat.  
Astfel se creează un raport invers între presiunea stratului și presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declanșarea unei erupții libere;
- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decât presiunea coloanei de fluid de foraj;
- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj și implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatei specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce și valoarea presiunii exercitate de coloana de fluid de foraj și apoi poate avea loc declanșarea erupției.

Toate aceste situații descrise mai sus pot conduce la erupții ce reprezintă evenimente în activitatea de foraj prin pierdere materiale și prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei erupții libere se manifestă prin deversarea în mediul ambiant a unor cantități importante de hidrocarburi sau ape reziduale; în unele situații când stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorită aprinderii gazelor de suprafață.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Toate deversarile si emisiile de produsi rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea subsolului.

In urma deplasarii frontului de poluant in subsol, acesta din urma ramane saturat cu poluantul respectiv. Deplasarea poluantului se poate continua pana la epuizarea masei de poluant prin saturarea unei zone corespunzatoare de subsol sau pana la atingerea pinzei freatice in care se produce dizolvarea sau cu care se face antrenarea fizica a poluantului.

In cazul in care poluarea solului se realizeaza la o anumita adancime (0,5-1,5 m), prin spargerea unei conducte prin care se pompeaza un produs petrolier lichid, deplasarea acestuia prin subsol se produce pe directia verticala in ambele sensuri cat si in directiile laterale.

Se face precizarea ca riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

De asemenea, operatiile de interventie si de reparatie vor implica lucrari, care vor determina, pentru perioade scurte de timp, modificarea configuratiei solului, in amplasament.

De asemenea, pot exista si situatii de poluare accidentale care pot fi provocate de activitati diverse.

Depasirea capacitatii de inmagazinare a beciului sondei, avand ca rezultat deversarea apelor reziduale, poate determina poluarea solului, implicit a subsolului si apelor subterane.

Pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii operatiilor de interventie si de reparatie la sonda.

Efectuarea diferitelor operatii tehnologice in afara careului sondei.

***Impactul potential prognozat asupra solului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Măsuri de diminuare a impactului asupra solului**

**Perioada de amenajare teren**

Sant betonat pentru colectare ape reziduale in lungime de 30 m si cu dimensiunile 1,10 m x 0,3 m x 0,3 m.

și transporta apele reziduale la o habă de depozitare.

Bazinul colector de ape pluviale și reziduale consta dintr-o habă metalică cu capacitatea de 6 mc ce se va îngropa și proteja cu capac metalic.

Amplasarea unei habe metalice montata semiingropat pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 mc .



Toate substanțele folosite la condiționarea fluidului, se depozitează ambalate în baraca de chimicale, manevrarea acestora în cantități mici efectuându-se de personal specializat (laboranți) dotat cu echipament de protecție corespunzător (mănuși, ochelari de protecție, șorțuri și cizme de cauciuc).

Rezervorul de motorină pentru alimentarea instalatiei de foraj va fi verificat după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale. Acesta ca masura de protectie a mediului este dotat cu o cuva de retentie.

**Perioada de foraj / probe de producție**

Pentru a se evita sau diminua impactul ecologic al activității de foraj s-a prevăzut:

- utilizarea unui sistem închis și sigur – fără posibilități de infiltrare sau deversări – protejat împotriva accidentelor pentru circuitul de suprafață al fluidului de foraj, pentru apele reziduale și detritus;
- utilizarea instalației de floclurare;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- procesarea fluidului de foraj rezidual în cadrul centrifugei de mare viteză pentru diminuarea fluidelor de diluție prin reutilizarea apei rezultate;
- urmărirea permanentă a calităților reologice ale fluidului de foraj;
- înlocuirea constituenților și aditivilor, inclusiv a lubrifianților și inhibitorilor de coroziune, având toxicitate ridicată cu alții, mai puțin toxici;
- folosirea ca aditivi pentru noroaie, a polimerilor biodegradabili;
- testarea noroaiei de foraj, periodic și la terminarea sondei.

### **Perioada de demobilizare a instalației de foraj / probe de producție**

Pentru diminuarea impactului asupra solului, la finalul lucrărilor de foraj și probare strate au fost prevăzute lucrări de demobilizare și reconstrucție ecologică.

După demontarea și transportul la altă locație sau la depozit a instalației de foraj, de probare strate și anexele acesteia, se vor ține cont de următoarele măsuri de protecție:

- curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 6 mc;
- desfacerea dalelor din șanțul colector și transportul lor fie la un alt loc de utilizare (careu probe producție) fie la depozit.
- golirea bazinului colector de depunerile acumulate și transportul acestora la baza de lucru.
- demontarea bazinului și transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare.
- astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.
- demontarea habei de detritus și transportul acesteia, fie la un alt loc de utilizare fie la depozit.
- astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.

**Lucrările specifice de reconstrucție ecologică a solului în momentul în care se va face redarea, sunt:**



- scarificarea mecanică a suprafeței (suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața nivelată a careului instalației de foraj și a următoarelor suprafețe: suprafață habă detritus, suprafață habă colectare ape reziduale, drum interior și platforma tehnologică demontată, careu exploatare și sant);
- strângerea, încărcarea și transportul patului de balast, nisip, piatra sparta folosit la amenajarea careului;
- nivelarea suprafeței;
- arătură mecanică, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și naturale și efectuarea de analize agropedologice de teren conform Ordin 184/1997.

În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de foraj și probare strate, exploatare sonda și a programului lucrărilor de refacere a mediului prevăzute în proiect, impactul asupra solului va fi redus.

### **GEOLOGIA SUBSOLULUI**

Din punct de vedere geologic perimetrul cercetat face parte din Afanfosa, unitate geosubstructurală precarpată în alcatuirea acesteia se disting 2 elemente structurale specifice: unul inferior, cutat constituind soclul și altul superior, cuvertura..

Fundamentul cristalin al Platformei Moesice se afundă progresiv cu cât înaintează către nord și susține formațiuni sedimentare care sunt din ce în ce mai noi spre sud și sud-est. Aceste depozite sedimentare trec de la dispunerea monoclină din zona Platformei Moesice la o structură cutată în Afanfosa, structura mascată însă de depozitele pliocene, dispuse orizontal.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Formatiunile geologice ce pot fi intalnite la zi in acest sector sunt reprezentate de formatiuni de varsta Pleistocen inferior si Holocen superior.

*Pleistocen inferior* - acest prim etaj al Cuaternarului este alcatuit din 2 orizonturi: unul inferior psamo-pelitic, alcatuit din argile in alternanta cu pachete groase de nisipuri ce contin lentile de pietrisuri marunte, si altul superior, psamo-psefitic consituit exclusiv din nisipuri grosiere, pietrisuri si bolovanisuri. Aceste doua orizonturi intra in alcatuirea "Stratelor de Candesti" si sunt considerate de varsta Villafranchiana.

*Holocen superior* - acumularile aluvionare ale terasei joase a raurilor, sunt alcatuite din pietrisuri si nisipuri. Grosimea acestor depozite variaza intre 5 - 8 m. Peste acumularile aluvionare ale terasei inferioare se dispun depozite nisipoase si argiloase de tip loessoid, cu concretiuni de calcar.

Pentru identificarea litologiei terenului pe perimetrul cercetat au fost executate 3 foraje geotehnice, pana la adancimea maxima de 6,00 m, pe perimetrul propus pentru careul viitoarei sonde. Forajele au fost executate cu instalatia mecanica tip AMS Sampling cu diametrul 80 mm.

Forajul F1 a fost executat pe coordonatele – E = 457044.918 N = 352319.249 in sistem de coordonate Stereo'70.

0.00 – 0.20 m = umplutura din pamant argilos cu pietris;

0.20 – 2.00 m = argila galbena, cu concretiuni calcaroase si rar pietris mic, plastic vartoasa;

2.00 – 3.20 m = argila prafoasa nisipoasa, cafeniu galbuie, cu concretiuni calcaroase si oxizi de fier si mangan si rar pietris mic, plastic vartoasa;

3.20 – 6.00 m = nisip mic-mediu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

La data cercetarilor (aprilie 2023), in forajul geotehnic F1 nu au fost intalnite infiltratii de ape subterane.

Forajul F2 a fost executat pe coordonatele – E = 457125.184 N = 352311.432 in sistem de coordonate Stereo'70.

0.00 – 0.30 m = sol vegetal;

0.30 – 2.30 m = argila, galbena, cu concretiuni calcaroase si rar pietris mic, plastic vartoasa;

2.30 – 3.50 m = argila nisipoasa, cafeniu galbuie, cu concretiuni calcaroase si oxizi de fier si mangan si rar pietris mic, plastic vartoasa.

3.50 – 3.80 m = nisip fin, slab argilos, cu oxizi de fier si mangan;

3.80 – 6.00 m = nisip mic-mediu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

La data cercetarilor (aprilie 2023), in forajul F2 nu au fost interceptate infiltratii de apa pana la adancimea de 6.00 m.

Forajul F3 a fost executat pe coordonatele – E = 457049.015 N = 352275.32 in sistem de coordonate Stereo'70.

0.00 – 0.20 m = umplutura din balast;



0.20 – 0.60 m = umplutura din pamant argilos cu pietris;

0.60 – 3.10 m = argila, galbena, cu concretiuni calcaroase si rar pietris mic, plastic vartoasa;

3.10 – 4.00 m = argila nisipoasa, galbuie, cu oxizi de fier si mangan, plastic vartoasa;

4.00 – 6.00 m = nisip mic-mediu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

La data cercetarilor (aprilie 2023), in forajul F3 nu au fost interceptate infiltratii de ape subterane.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### Concluzii studiu geotehnic

Platforma necesara saparii sondei 7 Verguleasa urmeaza a se amplasa pe perimetrul administrativ al localitatii Verguleasa, jud. Olt. Locatia cercetata este situata pe un teren relativ plan.

La data cercetarilor (aprilie 2023) perimetrul propus pentru amplasarea sondei 7 Verguleasa nu era afectat de alunecari, eroziuni sau alte fenomene geologice care sa puna in pericol stabilitatea amplasamentului.

Din punct de vedere litologic, in forajele geotehnice executate s-au interceptat pana la adancimea de cca 2.00 – 3.10 m argile care trec progresiv in argile prafoase nisipoase si argile nisipoase, galbui, cu concretiuni calcaroase, cu oxizi de fier si mangan si rar pietris mic, in stare plastic vartoasa.

Sub aceasta adancime materialul interceptat in foraje devine din ce in ce mai nisipos, nisip mic-meniu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

Pe baza rezultatelor obtinute in laboratorul geotehnic calitatea ca material pentru terasamente a pamanturilor de sub stratul de sol vegetal este rea, tip 4d conform STAS 2914-84 (Lucrari de drumuri-Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate).

Conform STAS 1709/2-90, pamanturile interceptate sub stratul de sol vegetal, sunt de tipul P5, foarte sensibile la fenomenul de inghet-dezghet si la variatiile de umiditate.

### Structura tectonică și activitatea seismică

Conform codului de proiectare seismică indicativ P100-1/2013, pentru zona studiata se vor considera următorii parametri:

- valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR = 225$  ani):  $ag = 0,25$  g;
- perioada de control (colț) a spectrului de răspuns:  $Tc = 1,0$  s.

### Impactul prognozat asupra componentelor subterane

In cazul unei exploatare normale, fara aparitia unor fenomene de eruptii, deversari accidentale, nu vor exista surse dirijate de poluare a subsolului.

In timpul forajului, se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, dupa cum urmeaza:

- aparitia, pe traiectul sondei, a unor zone de pierderi de circulatie de fluid, ce conduc la diminuarea inaltimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat. Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere;
- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj;
- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei.



Toate aceste situatii descrise mai sus pot conduce la eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisiile de produse rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea subsolului.

In urma deplasarii frontului de poluant in subsol, acesta din urma ramane saturat cu poluantul respectiv. Deplasarea poluantului se poate continua pana la epuizarea masei de poluant prin saturarea unei zone corespunzatoare de subsol sau pana la atingerea pinzei freatice in care se produce dizolvarea sau cu care se face antrenarea fizica a poluantului.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

În cazul în care poluarea solului se realizează la o anumită adâncime (0,5-1,5 m), prin spargerea unei conducte prin care se pompează un produs petrolier lichid, deplasarea acestuia prin subsol se produce pe direcția verticală în ambele sensuri cât și în direcțiile laterale.

Se face precizarea că riscul de apariție al unei erupții este extrem de scăzut deoarece sonda urmează a fi forată într-o zonă explorată și exploatată anterior, pentru care există suficiente informații referitoare la litologia straturilor traversate precum și a stratului productiv.

***Impactul potential prognozat asupra subsolului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Măsurile de diminuare a impactului**

- lucrările de terasamente se vor executa astfel încât fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferitele faze de lucru, care ar putea duce la înmuierea pământului din corpul drumului de către apele meteorice;
- pe timp friguros nu se admite ca lucrările de terasamente să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic și executarea terasamentelor cu pământ înghețat;
- în timpul executării terasamentelor, executantul este obligat să ia măsuri pentru scurgerea naturală a apelor, iar la întreruperea lucrărilor suprafața terasamentelor să asigure scurgerea apelor spre exterior, evitându-se colectarea lor în depresiunile de pe platformă;
- nu se va trece la executarea sistemului rutier înainte ca patul acestuia să atingă gradul de compactare și se va menționa în procese-verbale de lucrări;
- întrucât stabilitatea instalației de foraj depinde în special de stabilitatea și capacitatea de rezistență a terenului pe care se amplasează sonda, lucrările de umplutură se vor executa cu maximum de acuratețe.

În perioada de construcție se va face instructajul prealabil tuturor celor care acționează în zona de lucru, insistându-se în special asupra următoarelor prevederi:

- manevrarea corectă a utilajelor de construcții și instruirea muncitorilor ce lucrează în raza de activitate a utilajelor (macarale, mașini de săpat, de împrăștiat, de compactat, etc.);
- un instructaj special trebuie făcut celor care acționează în raza utilajelor acționate termic;
- în cazul în care nu s-au prevăzut toate lucrările de sprijinire necesare, ele se vor executa în baza comenzilor suplimentare avizate în prealabil de proiectant.

**Biodiversitatea**

Biotopul specific amplasamentului este reprezentat de terenuri cu folosință – drum și curți constructii.

Vegetația va fi afectată îndeosebi în zona careului, datorită decopertării solului.

Fauna zonală și așa relativ slab reprezentată va fi afectată în limite normale, datorită zgomotelor, vibrațiilor și iluminatului pe timp de noapte.

În cazul deversărilor accidentale de ape sărate sau a altor produși toxici, acestea pot avea efect defavorabil local asupra vegetației și mai ales a faunei.

Răspândirea materialelor, substanțelor și/sau produșilor de sondă, ca detritus, noroi, substanțe solide, este redusă și limitată la cazuri accidentale și numai în careul sondei.

Impactul negativ produs asupra vegetației și faunei este semnificativ, numai în zona careului.

În mod accidental, impactul poate prezenta o intensitate relativ mare și în spațiul limitrof, însă acest lucru este foarte puțin probabil.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### Arii protejate, parcuri naturale

Referitor la pozitia amplasamentului sondei fata de arii naturale protejate, cea mai apropiata arie protejata fata de amplasamentul sondei este situata la 3.73Km.

In concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, in Romania, in apropierea amplasamentului sondei nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale si rezervatii naturale.

### Impactul asupra faunei si florei

**In perioada de executie a investitiei**, vegetatia va fi afectata exclusiv in zona de lucru, deoarece pe aceasta vegetatia va fi eliminata in totalitate, dar se va reface dupa perioada de vegetatie, dupa reabilitarea suprafetelor afectate.

Activitatea de foraj se desfasoara numai in incinta amplasamentului aprobat, neafectand zonele limitrofe, impactul produs asupra vegetatiei si faunei terestre si acvatice este nesemnificativ.

Prezenta faunei, in vecinatatea amplasamentului este reprezentata de iepuri, soareci de camp si pasari, nefiind afectata de prezenta obiectivului de investitie.

**Activitatea de exploatare** se va desfasura numai in incinta amplasamentului aprobat, neafectand zonele limitrofe, din aceasta cauza impactul produs asupra vegetatiei si faunei terestre si acvatice este nesemnificativ.

Exploatarea sondei nu modifica populatia de plante sau compozitia speciilor, nu are ca efect distrugerea sau alterarea habitatelor speciilor de plante, nu altereaza speciile si populatiile de pasari, mamifere, pesti, amfibii, reptile protejate sau nu.

Investitia nu afecteaza nici rutele de migrare ale pasarilor.

#### **Impactul potential prognozat asupra faunei si florei din zona poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

### Masuri de diminuare a impactului

Asezarea tuturor obiectelor care sunt necesare organizarii de santier si a echipamentelor necesare executarii forajului, numai in interiorul amplasamentului aprobat pentru aceasta activitate.

Personalul si utilajele nu trebuie si nici nu va interactiona cu vegetatia si fauna din vecinatate sub niciun motiv.

Nu se va permite deversarea lichidelor sau depozitarea de materiale in afara amplasamentului aprobat.

Se va evita, de catre personal, hranirea cu alimente, sau lasarea hranei personalului la liberul acces al pasarilor sau a altor animale.

Se va interzice, intregului personal, sa arunce resturile de mancare in vecinatatea sau pe teritoriul amplasamentului, astfel incat acestea sa ajunga accesibile faunei salbatice.

Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.

Controlarea si limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice si de acces.

Depozitarea pamantului rezultat din sapatari/excavatii exclusiv in imediata vecinatate a zonelor de lucru sau pe platforma amenajata a careului de foraj.

Construirea graduala a componentelor proiectului pentru evitarea lasarii de gropi deschise si colonizarea acestora.

Imprejmuirea careului de foraj in vederea limitarii accesului animalelor salbatice.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Asigurarea intretinerii echipamentelor si utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.

Interzicerea stationarii vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul si emisiile poluante.

Se va evita producerea excesiva de vibratii si zgomot care sa provoace afectarea faunei potientiale aflate in vecinatate.

Elaborarea si implementarea unor proceduri de interventie in caz de deversari accidentale si asigurarea de kituri corespunzatoare pentru interventie.

Intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului si de executie a lucrarilor de forare si a celor conexe acestora.

## PEISAJUL

### Informații despre peisaj

Peisajul din zona amplasamentului este specific zonelor agricole fiind reprezentat de terenuri cu terenuri arabile, in zona aflandu-se in functiune si alte sonde de exploatare titei.

Conform proiectului, suprafata necesara realizarii proiectului este de 6293 mp.

La terminarea lucrarilor amplasamentul va fi degajat de materiale și deșeuri.

### Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Impactul asupra peisajului este generat temporar de schimbarea folosintei terenului pe perioada executarii lucrarilor de constructie a sondei.

Lucrarile prevazute in proiect nu vor fragmenta biotopul (nefiind impiedicata migrarea sau miscarea faunei din zona).

Nu exista zone naturale protejate (rezervatii, parcuri naturale, zone tampon etc.) sau zone naturale folosite in scop recreativ sau zone de interes turistic.

### Măsuri de diminuare a impactului

Toate masurile prevazute in proiect, ce se vor aplica in practica privind buna functionare a instalatiilor, sunt menite sa protejeze si componentele peisajului.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost prevazute zone in scop recreativ.

### **Impactul potential prognozat asupra peisajului poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.



## MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

Sonda, prin amplasamentul sau, nu afecteaza in nici un fel asezarile umane.

Terenul ocupat de careul sondei se gaseste in extravilanul comunei Poboru, judetul Olt, terenul apartine unor proprietari particulari cu care OMV petrom a incheiat contract de inchiriere, avand categoria de folosinta arabil ce va fi scos temporar din circuitul agricol .

Lucrarile de foraj la sonda 7 Verguleasa se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul forajului sa nu se produca un impact cumulativ.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul circa 475 m, este mai mare decat cea minima necesara impusa ( 50 m) se poate considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Infiiintarea unui santier in zona va oferi noi locuri de munca, in perioada de constructie. Aparitia acestor locuri de munca se va repercuta asupra nivelului de trai prin `cresterea veniturilor si scaderea somajului (**impact pozitiv temporar**). De asemenea, santierul nu va afecta activitatile agricole din zona.

In aceste conditii amplasarea sondei pe un teren avand categoria de folosinta arabil nu genereaza un posibil impact social asupra populatiei.

Existenta in zona exploatarilor petroliere a sondei de foraj si extractie va conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti, dar nu va modifica structura activitatii traditionale si nici nu va crea asezari umane noi, prin atragerea de forta de munca in zona.

Desfasurarea normala a procesului de foraj nu conduce la poluarea semnificativa a mediului. Se estimeaza ca impactul produs asupra asezarilor umane sau a obiectivelor industriale din zona adiacenta, precum si a starii de sanatate a populatiei este nesemnificativ.

### Impactul potential

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalatiilor de foraj si a anexelor si aprovizionarea cu materiale si zgomotul produs de activitatea desfasurata. In perioada amplasarii santierului de foraj cat si pe durata de executie a obiectivului, circulatia in zona se va intensifica. În perioada de construcție muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare și vor fi special instruiți pentru desfășurarea lucrărilor și dotați cu echipamente de protecție.

Activitățile cu potențial impact asupra lucrătorilor pot fi:

- instalarea, punerea în funcțiune, exploatarea și întreținerea utilajelor mecanice și electrice;
- operații de forare;
- manipularea substanțelor periculoase;
- exploatare instalații cu grad ridicat de pericol (incendii);
- colectarea și recuperarea deșeurilor;
- emisii de gaze și zgomot determinate de traficul utilajelor din cadrul șantierului.

Debitele masice ale poluanților emiși de motoarele utilajelor sunt sub valorile concentrațiilor impuse de legislația ce stabilește calitatea factorului de mediu aer.

Având în vedere cele menționate mai sus precum și modul de funcționare intermitentă a autovehiculelor și perioada limitată de timp, impactul asupra personalului este nesemnificativ.

În cazul obiectivului analizat suntem în prezența zgomotelor normale, ce se produc în cadrul unui șantier. Zgomotul produs de utilaje va fi în jur de 80 dB.

Având în vedere distanța față de așezările umane zgomotele produse pe perioada de foraj și probarea stratelor nu constituie amenințări la starea de sănătate a comunității existente.



În condițiile respectării normelor de sănătate și securitate în muncă aplicabile sectorului de foraj, normelor de apărare împotriva incendiilor și normelor de protecție a mediului, impactul asupra populației potențial vulnerabile este minim și se desfășoară pe timp limitat, pe durata fazelor de realizare a proiectului.

Raza de influența a particulelor de praf antrenate de autovehiculele de pe caile de acces, ca și zgomotele și vibrațiile produse de instalație este limitată.

**Impactul potential, indeosebi asupra bunurilor materiale, in cazuri accidentale are oprobabilitate redusa de aparitie, datorita masurilor de protectie, de prevenire si a masurilor tehnico – tehnologice, avute in vedere in faza de proiectare.**

**Impactul potential prognozat asupra mediul social și economic din zona poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### **Obligațiile titularului**

Pentru realizarea proiectului beneficiarul va informa și consulta populația interesată de dimensiunea și impactul realizării lucrărilor aferente de explorare – deschidere titei.

Informarea, consultarea și facilitarea publică contribuie la îmbunătățirea calității proiectului și previn eventualele pierderi sau întâzieri ale proiectului și aduc beneficii, cum ar fi:

- informarea părților interesate relevante și furnizarea unei platforme pentru discuții deschise asupra aspectelor locale legate de proiect ;
- oferirea posibilităților de a face comentarii la opțiunile proiectului și garanția că niciun aspect major legat de proiect nu va fi trecut cu vederea de către proiectant ;
- reducerea eventualelor conflicte printr-un proces de comunicare / consultare deschis și transparent ;
- facilitarea abordează problemele ridicate de comunitate și ajută la includerea particularităților locale în elaborarea proiectului.

*La analiza proiectului se va ține cont de:*

- relevanța pentru comunitate; relevanța socială;
- relevanța pentru mediu;
- relevanța legală și vor fi oferite explicații ale măsurilor colaterale întreprinse pentru a atenua problemele sociale și de mediu.

Cetățeanul are dreptul de a fi informat cu privire la riscurile la care este supus în cadrul comunității și la măsurile care trebuie luate pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.

Comportamentul preventiv cuprinde totalitatea acțiunilor pe care cetățeanul le realizează pentru a preîntâmpina producerea de evenimente negative ce pot genera pierderi.

Acțiunile ce pot fi întreprinse la nivelul cetățenilor sunt:

- informarea generală și permanentă/periodică și a concetățenilor asupra riscurilor specifice care le pot afecta viața și proprietatea;
- formarea comportamentului preventiv, dezvoltarea culturii de securitate și eliminarea / reducerea neglijențelor de conduită;
- dezvoltarea spiritului civic și de solidaritate în comunitatea locală;
- adoptarea de măsuri proprii pentru reducerea riscurilor asupra familiei, bunurilor, locuinței și anexelor gospodărești, cu respectarea cadrului legal privind construirea.

Beneficiarul va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare privind dezbaterea publică a proiectului.



Având în vedere poziția sondei față de localități (475 m) se poate aprecia că realizarea proiectului nu va avea impact asupra zonei locuite pe durata lucrărilor de amenajare teren și forare sonda.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

Amplasamentul sondei este situat la distanța de receptorii protejați ( locuințe ). Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalațiilor de foraj și a anexelor și aprovizionarea cu materiale și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :

- lucrările de foraj la sonda 7 Verguleasa se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulativ;
- locurile de muncă trebuie menținute curate, iar substanțele sau depunerile periculoase trebuie îndepărtate ori ținute sub supraveghere pentru a nu pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- lucrătorii trebuie să beneficieze de informare, instruire și pregătire necesare pentru asigurarea securității și protecția sănătății lor;
- pentru fiecare loc de muncă vor fi elaborate instrucțiuni scrise care să cuprindă reguli ce trebuie respectate în scopul asigurării securității și sănătății lucrătorilor și al siguranței utilajelor;
- utilajele și instalațiile mecanice vor fi prevăzute cu protecție adecvate și sisteme de securitate în caz de avarii;
- lucrătorii vor fi dotați cu echipamente de protecție corespunzătoare;
- înregistrarea și măsurarea concentrațiilor de gaze, montarea de dispozitive de alarmă automate, sisteme de decuplare automată a instalațiilor electrice și sisteme de oprire automată a motoarelor cu ardere internă;
- locurile de muncă trebuie să fie amenajate astfel încât lucrătorii să fie protejați
- împotriva influențelor atmosferice, să nu fie expuși la niveluri sonore nocive, nici la influențe exterioare nocive, în caz de pericol, să poată părăsi rapid locul de muncă;
- locurile de muncă vor fi prevăzute cu dispozitive adecvate pentru prevenirea declanșării și propagării incendiilor;
- respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile din șantierele de lucru;
- să se țină evidența strictă a substanțelor și preparatelor chimice periculoase inclusiv a recipientelor și ambalajelor;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;
- datorita amplasarii locatiei la circa 475 m de zona locuita, desfasurarea lucrarilor de foraj nu poate afecta bunurile materiale si starea de sanatate a populatiei.

Avand in vedere ca distanta la care se afla sonda ( circa 475 m ) este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m) si ca in procesul de foraj nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

### **Impactul asupra populatiei si sanatatii umane**

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane este nesemnificativ, lucrarile de constructii montaj se desfasoara la o distanta de circa 475 m fata de prima casa.

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

#### ***natura impactului***



In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar redus si reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale.

Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabaritului de sonde forate pe aceeasi structura, care va duce la o exploatare de maxima productivitate, a resursei naturale de titei, disponibila in zacamant si cu minimul de extensie, asupra ecosistemului inconjurator.

#### ***Impactul potential prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate):**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata in conditiile respectarii masurilor prevazute in memoriu.

**- magnitudinea si complexitatea impactului:**

**- probabilitatea impactului:**

Proiectul analizat face parte din procesul de explorare/exploatare a zacamintelor de hidrocarburi. Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluarii mediului ambiant.

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 7 Verguleasa, se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

**- durata, frecventa si reversibilitatea impactului:**

Realizarea lucrarilor pentru forajul sondei 7 Verguleasa, vor fi temporare de circa 69 zile. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Consideram ca impactul cel mai pronuntat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament, care va fi ocupat de careul sondei pe o perioada de circa 10-20 ani, durata de functionare a sondei , in cazul in care se va dovedi productiva.

In functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a modalitatilor de exploatare, sonda se poate abandona din productie, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei:

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.



Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondei, se afla situat.

**Impactul cumulativ**

Amplasamentul sondei 7 Verguleasa se afla pe structura Otesti.

Impactul generat de sonda 7 Verguleasa, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei 7 Verguleasa cu sondele din jur, este nesemnificativ.

Pentru evitarea unor posibile depasiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonde se iau masuri de protectia mediului pentru fiecare factor de mediu in parte, masuri pentru prevenirea poluarii accidentale, masuri in cazul unei poluari accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizeaza realizarea si exploatarea proiectului.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a SC OMV PETROM SA ASSET VALAHIA, incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

**- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 7 Verguleasa - sonda *exploatare* hidrocarburi, conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

**- natura transfrontiera a impactului:**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

**- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.**

**Monitorizarea mediului in perioada de foraj si echipare sonda 7 Verguleasa**

Pe perioada prevazuta pentru realizarea lucrarilor foraj si echipare, monitorizarea mediului are la baza respectarea programului de control pe faze de executie, precum si depozitarea corespunzatoare a stratului de sol vegetal.

In aceasta etapa este foarte important sa se respecte locatiile prevezuta pentru depozitarea deseurilor rezultate.

Toate operatiile se executa cu masuri stricte de control, cu respectarea normelor in vigoare si a conditiilor tehnico — economice.



Realizarea proiectului este monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Monitorizarea mediului se realizeaza prin:

- efectuarea analizelor agrochimice asupra solului inainte si dupa efectuarea lucrarilor de foraj si a probelor de productie, in vederea refacerii amplasamentului si redarii in circuitul initial, in cazul in care sonda este neproductiva, sau efectuarea analizelor agrochimice asupra solului inainte si dupa ce sonda se va abandona din productie, peste 10- 20 ani, daca este productiva, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Se vor efectua analize agrochimice inainte de realizarea proiectului pe suprafata pe care se va amplasa sonda si analize agrochimice dupa efectuarea lucrarilor de foraj si a probelor de productie, daca sonda este neproductiva, sau dupa ce sonda se va abandona din productie peste 10 – 20 ani, daca este productiva, in vederea refacerii amplasamentului si redarii terenului in circuitul initial.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

In mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la doua adancimi diferite (reprezentand adancimile situate la 5 cm si, respectiv, 30 cm de suprafata solului). urmarirea respectarii planului privind gestionarea deseurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;

- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deversarii deseurilor pe timpul transportului. Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate in principal: natura deseurilor, cantitatea, locul de eliminare. La intoarcerea din cursa, se va prezenta confirmarea ca deseul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor si asigurarea functionarii in permanenta a dotarilor cu rol de protectie a mediului;
- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- informarea imediata a autoritatii teritoriale pentru protectia mediului cu privire la modificarile fata de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea efecte negative asupra mediului inconjurator;
- personalul care desfasoara activitatea de construire a sondei este obligat sa cunoasca si sa respecte regulamentul de prevenire a eruptiilor. Acest regulament cuprinde un set complet de masuri concrete, pentru fiecare loc de munca si instalatie, necesare a fi luate pentru prevenirea sau interventia in caz de situatii deosebite;
- folosirea tipurilor de fluide recomandate in proiect si asigurarea in permanenta a caracteristicilor indicate;
- parametrii fluidului de foraj se vor adapta in functie de conditiile intalnite, se vor lua masuri de prelucrare continua a datelor obtinute, in scopul asigurarii unui fluid de foraj optim pentru traversarea formatiunilor geologice intalnite;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului cu scopul aplicarii de masuri corective privitoare la poluarea sonora excesiva, odata /schimb si ori de cate ori este necesar. Datele se vor consemna in caietul de schimb;
- in timpul operatiilor de tubaj si cimentare se vor respecta masurile SSM specifice acestor operatii, cuprinse in normele departamentale de protectia muncii;
- instruirea corespunzatoare a personalului privitor la conditiile geologo-tehnice ale sondei si prevederile SSM, aparare impotriva incendiilor, indrumatorul tehnic, regulamentele pentru prevenirea eruptiilor, prevenirea si lichidarea accidentelor tehnice;
- desfasurarea operatiilor pe baza de programe intocmite si avizate cu asigurarea unei asistente corespunzatoare.



In timpul testelor de productie, se vor monitoriza permanent: tipul fluidelor obtinute, debit, volum produs si presiuni de suprafata.

Pe toata durata operatiilor de foraj, parametrii vor fi inregistrati permanent.

Personalul specializat va intocmi un "Raport zilnic" privind parametrii inregistrati si hidrocarburile detectate, iar la final va intocmi un "Raport final" care va include toate diagramele solicitate.



"Raportul zilnic" va include descrierea litologica a probelor, indicatiile de hidrocarburi din probe, rezultatele analizelor (fluorescenta, reactie benzen, acetone, etc) si valorile de continut in material carbonatic.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural in zona din vecinatatea zonei sa fie minim constructorul are obligativitatea respectarii termenelor de executie si control pe faze de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### Programul de monitorizare



Factor / Aspect de mediu	Indicatori monitorizati	Frecventa	Responsabil
Etapa de realizare a proiectului			
Flora si fauna (Biodiversitatea)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul in care se vor schimba caracteristicilor initiale ale biotopului specific zonei;</li> <li>• Modul de utilizare a suprafetelor de teren;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Apa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de implementare lucrarilor de protectia mediului – realizarea santului, motarea de habe pentru colectarea apelor reziduale, detritus, fluid rezidual, realizarea platformei de interventie dalata, tubarea si cimentarea garurii de sonda;</li> <li>• Modul de folosire a tipurilor de fluide de foraj recomandate in proiect si asigurarea in permanenta a caracteristicilor indicate;</li> <li>• Sisteme de colectare si cantitate de deseuri reciclate / valorificate / eliminate.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Solul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a suprafetelor de teren;</li> <li>• Asigurarea colectarii si evacuarii apelor uzate, detrisului si a fluidului rezidual;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de implementare privind masurile de protectie;</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sisteme de colectare si cantitate de deseuri reciclate / valorificate / eliminate.</li> <li>• In cazul unei poluari accidentale valorile indicatorilor de calitate a solului semnificativi prevazute in Ord. 756/1997.</li> </ul>		
Aerul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a drumului de acces stabilit;</li> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite;</li> <li>• Modul de respectare a programului de intretinere periodica a carosabilului in vederea diminuarii emisiilor si pulberilor in suspensie care sunt generate de trafic;</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Schimbari climatice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Populatia si sanatatea umana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul in care este respectata distanta minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1)</li> <li>• Modul de asigurare a distantelor corespunzatoare ale proiectului de locuinte fata de sursele de zgomot si vibratii, precum si fata de emisiile si pulberile in suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>• Modul de dotare cu echipamente de protectie a lucratorilor;</li> <li>• Niveluri de zgomot in raport cu valorile limita.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a suprafetelor de teren ocupate de lucrari;</li> <li>• Modul in care se vor schimba caracteristicilor initiale ale peisajului specific zonei;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
<b>Etapa de functionare</b>			
Flora si fauna (Biodiversitatea)	Nu este cazul	-	-
Apa	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi,CCO-Cr, conductivitate, potential redox	Prelevare probe din forajul de montorizare ce se va fi amplasat aval de sonda, pe directia de curgere a apei subterane, va avea o adancime, estimata, de circa 10 - 20 m – monitorizarea se va face semestrial de catre un laborator acreditat.	Beneficiarul
Solul	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi, cadmiu, nichel, cupru.	Prelevare probe – 2 analize/an si lunar – de la producerea unui eveniment poluant.	Beneficiarul
Aerul	Nu este cazul - Exploatarea titeiului, din zacamant, se face cu o pompa antrenata de un motor electric. In aceasta situatie se poate afirma ca impactul asupra aerului este nesemnificativ.	-	-
Schimbari climaticel	Nu este cazul - Exploatarea titeiului, din zacamant, se face cu o pompa antrenata de un motor electric. In aceasta situatie se poate afirma ca	-	-

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--



	impactul asupra schimbarilor climatice este nesemnificativ.		
Populatia si sanatatea umana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Forajul de monitorizare apa;</li> <li>• Modul de de combatere a efectelor poluarii accidentale.</li> </ul>	Pe durata etapei de functionare	Beneficiarul
Peisajul	Nu este cazul	-	-
<b>Etapa de abandonare si redarea terenului in circuitul initial</b>			
Flora si fauna (Biodiversitatea)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de redare a terenul la starea initiala de arabil;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de abandonare si redare teren, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Apa	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi,CCO-Cr, conductivitate, potential redox	Prelevarea proba din forajul de montorizare ce se va fi amplasat aval de sonda, pe directia de curgere a apei subterane, va avea o adancime, estimata, de circa 10 - 20 m .	Beneficiarul
Solul	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi, cadmiu, nichel, cupru.	Investigarea si evaluarea poluarii mediului geologic. Conform HG 1408/2007 privind modalitatile de investigare si evaluare a poluarii solului si subsolului, la incetarea activitatii cu impact asupra mediului geologic, la schimbarea activitatii sau a destinatiei terenului	Beneficiarul
Aerul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a drumului de acces stabilit;</li> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite;</li> <li>• Modul de respectare a programului de intretinere</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

	periodica a carosabilului in vederea diminuarii emisiilor si pulberilor in suspensie care sunt generate de trafic;		
Schimbari climaticel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Starea tehnica a utilajelor folosite;</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Populatia si sanatatea umana	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de asigurare a distantelor corespunzatoare ale proiectului de locuinte fata de sursele de zgomot si vibratii, precum si fata de emisiile si pulberile in suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>Modul de dotare cu echipamente de protectie a lucratorilor;</li> <li>Niveluri de zgomot in raport cu valorile limita.</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de redare a terenul la starea initiala de arabil;</li> <li>Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>Modului de respectare a termenelor de executie si control pe faza de abandonare si redare teren, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare (A) Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:**

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor. Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare. In cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor. Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.M. nr. 462/1993. Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si Legea 211/2011. In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate. Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

**(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**



Planul de dezvoltare din care face parte prezentul proiect este prezentat in avizul emis de ANRM. Acumularile de hidrocarburi de pe structura Otesti au fost puse in evidenta in anul 1956.

In vederea cresterii factorului final de recuperare din zona Otesti, se propune a se sapa sonda de exploatare 7 Verguleasa, avand obiectiv principal de exploatare Sarmatianul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

***Pentru organizarea de santier se vor realiza:***

- Executarea de lucrari de terasamente si suprastructura ce constau în excavari si umputuri pentru aducerea careului la cota « 0 » - cota stabilita pentru centrul sondei – respectiv beciul sondei; Amenajare acces utilaje de constructie si masini transport muncitori ;
- Amenajare de platforme balastate pentru organizarea spatiilor specifice lucrarilor de santier, amplasarea de baraci pentru personal si pentru depozitarea materialelor;
- Amenajare platforme balastate pentru parcare utilajelor de constructie (buldozer, cilindru compactor, excavator, macara, convertizor de sudura, motocompresor, ciocan pneumatic, grapa cu disc, autocisterna si autobasculante) ;
- Amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori ;
- Amenajarea utilitatilor pentru organizarea de santier respectiv alimentare cu apa potabila , energie electrica;
- Aprovizionarea cu materiale si scule a instalatiei de foraj se va efectua în mod esalonat, functie de faza de lucru, la sonda neexistând stocuri de materiale;
- Betoanele se vor prelua de la statiile de preparare betoane specifice si autorizate;
- Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât sa nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la constructii vor avea inspectia tehnica efectuata prin Statii de Inspectie Tehnica autorizate ;
- Toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse in incinte izolate acustic;
- Depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- Deseurile reciclabile rezultate din activitatea de constructii-montaj se vor colecta prin grija executantului lucrarii, selectiv pe categorii si se vor valorifica prin societati autorizate în colectarea si valorificarea acestora;
- Deseurile menajere se vor colecta în europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

## **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

Beneficiarul arde obligatia de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior executiei lucrarilor.

Daca sonda, in urma probelor de productie rezulta productiva, suprafata careului de foraj ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care nu este productiva se va reda toata suprafata de teren in circuitul initial conform prevederilor legale in vigoare, un accent deosebit acordandu-se refacerii starii fizice a acestuia la conditiile initiale. In acest sens se va folosi si cantitatea de sol fertil decopertata in faza initiala.

In cazul in care sonda nu este productiva se va reda toata suprafata de teren in circuitul initial si se va executa urmatoarea succesiune de lucrari:

- scarificarea mecanica a terenului;
- strangerea, incarcarea si transportul patului de balast si nisip folosit la amenajarea careului ce a fost scarificat;
- imprastierea solului vegetal din depozit pe suprafata careului sondei;
- nivelarea suprafetei solului ce a fost acoperita cu sol vegetal (suprafata totala, mai putin suprafata necesara exploatarei sondei);
- aratura mecanica in doua sensuri, discuirea si administrarea de ingrasaminte chimice si prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului Ordinului 184/1997 al MAPPM si analiza acestora in laboratoare specializate ( OJSPA ); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiectiv ), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondei.



In general durata de exploatare a unei sonde este de 10-20 ani în functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a metodelor de exploatare.

Totusi pot aparea diverse situatii în care o sonda se închide (trece în conservare pentru o perioada de timp sau se abandoneaza). Situatiile în care o sonda se abandoneaza sunt:

- epuizarea energiei de zacamânt, situatie în care cantitatea de hidrocarburi extrasa este mica, consumul de energie fiind mare iar sonda nu mai este eficienta din punct de vedere economic;
- cantitatea de apa de zacamânt este foarte mare în comparatie cu cantitatea de titei extrasa;
- situatii în care în urma retragerilor la stratele superioare, din punct de vedere geologic nu mai exista strate purtatoare de hidrocarburi;
- aparitia unor complicatii sau accidente în gaura de sonda (ramâneri de material tubular, aparitia nisipului din strat în sonda, etc.), situatii în care costul interventiilor este foarte mare sau chiar imposibil de executat operatii de interventie la sonda;
- coloane de exploatare defecte sau sparte;
- situatii în care sondele nu mai pot fi puse în productie pentru ca nu mai confera siguranta în exploatare datorita unor calamitati naturale.

In aceste situatii, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondei de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale, descris in capitolul 2.2., conform urmatorului program:



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- executare dop de ciment de cca. 50 m deasupra formatiunii pentru care a fost exploatarea sonda;
- executare dopuri de ciment din 200 în 200 m pe o lungime de cca. 50 m (pe cât posibil în dreptul stratelor impermeabile), cu umplerea gaurii de sonda cu fluid de foraj cu densitatea celui folosit în timpul forajului (daca este cazul);
- executare dop de ciment de cca. 50 -100 m în teren sub siul ultimei coloane tubate si de cca. 50 m în coloana;
- coloanele defecte se vor cimenta pe toata lungimea afectata, începând cu 50 m sub si terminând cu 50 m deasupra zonei afectate (daca este posibil);
- executare dop de ciment de cca. 50 m sub nivelul solului, taiere coloana la 2,50 m sub nivelul solului, sudare blinda metalica stantata cu numarul sondei.

Abandonarea sondelor se solicita la A.N.R.M. de catre titularul de acord petrolier si pe baza unui proiect tehnic de abandonare, aprobat si însusit de catre conducerea titularului de acord petrolier. Proiectul tehnic de abandonare va fi înaintat la A.N.R.M. (încadrat ca secret de serviciu), si va cuprinde urmatoarele:

- denumire sonda, caracter sonda, localizare, coordonate sonda, aviz de sapare, istoric sonda;
- adâncime obiectiv, perioada de sapare a sondei;
- constructie realizata;
- deviatie sonda;
- probe de productie efectuate si rezultatele obtinute, istoricul exploatarei;
- cumulativ extras-brut/net;
- cauzele si motivatia care au condus la oprirea productiei si abandonarea sondei;
- rezerva geologica ramasa;
- fragmente de harti structurale, sectiuni geologice, diagrame geofizice.

Dupa primirea avizului de abandonare din partea A.N.R.M.-ului, la sonda se va executa programul de abandonare (închidere) conform proiectului tehnic.

În continuare se vor executa lucrari de redare a terenului afectat de careul si drumul de acces la sonda, dupa cum urmeaza:

- demontare instalatii tehnologice de la sonda;
- demontare linie electrica;
- dezafectare beci sonda;
- demontare platforme (dalate sau din balast) si transportul acestora pentru întretinerea drumurilor petroliere din zona, sau la baza de productie a constructorului;
- nivelare teren si astupare excavatii cu pamânt de umplutura si sol vegetal;
- aratura si discuire teren;
- executare de analize agropedologice de sol;
- redare teren în circuitul productiv si încheiere proces verbal de predare-primire între client si proprietar;



Totodata se vor executa lucrari de demontare a conductelor de aductiune de la sonda la parcul de separatoare, lucrari care constau în:

- sapatura pe culoarul conductei;
- demontare conducta;
- astupare excavatie;
- redare teren;

Dupa închiderea sondei în zona nu mai exista impact asupra mediului.

*Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei:*

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondei, se afla situat.



## XII. ANEXE

### - Piese scrise :

Certificat de Urbanism emis de Comuna Poboru  
Studiu Hidrogeologic

### - Piese desenate :

Plan de incadrare in zona anexa la CU;  
Plan de situatie pentru Certificatul de Urbanism;  
Plan detalii circuit foraj;  
Plan amplasare instalatie foraj;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:**

Nu este cazul. Prezentul proiect nu intra sub incidenta acestui articol neafandu-se in apropierea sau in interiorul vreunei arii protejate.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

**XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III si XIV**

#### **1. Caracteristicile proiectele**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

##### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa va fi amplasat in Comuna Poboru, Tarla 61+61/1, judetul Olt.

Conform PUG Poboru imobilul este situat in extravilan.

Accesul la locatia sondei se realizeaza din drumul judetean DJ546E, apoi pe un tronson cu lungimea de 1688 m din drumul de exploatare petroliera, ce se va amenaja.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie "Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa", se va ocupa o suprafata totala de 22887 mp.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 22887 mp apartin:



- Suprafata de 4399 mp apartine comunei Poboru cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere
- Suprafata de 18334 mp apartine unor proprietari particulari cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere
- Suprafata de 154 mp aferenta drumului judetean DJ 546E. Suprafata de 154 mp aferenta drumului nu se va inchiria, se va solicita acord de utilizare drumuri judetene

Activitatea de foraj se incadreaza in categoria lucrarilor de explorare - exploatare a zacamintelor de petrol si au caracter temporar, durata acestora depinzand de adancimea la care se afla obiectivul sondei.

Adâncimea de foraj a sondei este de cca 1150 m, iar durata de realizare este relativ mica de circa 69 zile.

*Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie, sunt:*

- Amenajarea drumului existent pe 1688 m
- Construirea unui tronson nou de drum de 290 m
- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acestora la altă locație sau la baza de reparații;
- Executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondei pentru exploatare;
- Echiparea de suprafața a sondei pentru exploatare;
- Amplasare conductă de amestec

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Impactul cumulativ al sondei 7 Verguleasa cu cel al sondelor din jur este nesemnificativ în zona neexistând semne de afectare a factorilor de mediu.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

În vederea executării lucrărilor de suprafața pentru forajul sondei 7 Verguleasa, se folosesc următoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.

Efectele asupra mediului produse de introducerea în opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

Solul vegetal de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei 7 Verguleasa, rezultat din lucrările de decopertare se va depozita în incinta careului de foraj, constituind depozitul de sol vegetal ce va fi ulterior folosit la redarea terenurilor în circuitul inițial.

Terenul pe care se va realiza sonda, va fi ocupat pe o perioadă de 10-20 ani, în funcție de productivitatea sondei.

Vegetația de pe terenul cu categoria de folosință arabil, va fi eliminată pentru construcția sondei și va fi refăcută după perioada de exploatare a sondei.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

Cantitatea de detritus rezultată (cca 185 tone) va fi depozitată într-o haba metalică de 40 mc, de unde va fi transportată periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, județul Argeș.

Fluidul de foraj rămas la finalul sondei, circa 120 tone, dacă nu i se găsește folosință la alte sonde, va fi transportat și eliminat definitiv la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu județul Argeș.

Depozitarea substanțelor chimice (în cantități mici), aprovizionate ritmic în funcție de necesități, sunt utilizate la diluția sau condiționarea fluidelor de foraj, în funcție de stratele traversate, se realizează în baraca de chimicale (cu suprafața de circa 50 mp), acoperită și prevăzută cu platforma din dale din beton, impermeabilizată. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatorul specializat în fluide de foraj.

Conform prevederilor Legii 59/2016 art.2, pct 2, lit. d și e coroborat cu lit.f, prezentul proiect nu se supune acestora.

Magazia pentru depozitarea produselor în șantier va fi asigurată de beneficiar; produsele nefolosite și în bună stare în ceea ce privește modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj.

Substanțele reziduale - fecaloide - rezultate din WC-ul ecologic amplasat în incinta careului sondei vor fi vidanjate și transportate la stația de epurare care deservește zona.

Deșeurile metalice rezultate sunt colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Deseurile din materiale de constructii sunt transportate la parc 17 Verguleasa si vor fi utilizate pentru reparatii pe drumurile de exploatare existente in zona.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre serviciul de protectia al beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

#### **e) poluarea și alte efecte negative;**

Sursele potentiale de poluare in faza de constructie pentru sol, subsol si ape de suprafata si freatice, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvata a fluidului de foraj, detritusului si a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti si substante chimice;
- Gospodarirea incorecta a deseurilor.

Sursa potentiala de poluare in faza de functiune pentru sol, subsol si ape de suprafata si freatice, poate fi reprezentata de scurgeri accidentale de titei.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar, avand ca durata:

- Utilajele terasiere folosite la amenajarea terenului: cca 10 zile, 10 ore/zi;
- Instalatii de foraj: cca 15 zile, 24 ore/zi;
- Manipularea materialului tubular: cca 15 zile, aprox 24 ore/zi.

In perioada de functionare nu se produce zgomot.

Sursele potentiale de poluare pentru aer

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul, echiparea si montarea conductei sondei 7 Verguleasa, nu va afecta factorul de mediu aer.

#### **f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

### **RISCURI NATURALE**



#### **Riscul la cutremur**

Conform codului de proiectare seismică indicativ P100-1/2013, pentru zona studiata se vor considera următorii parametri:

- valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR = 225$  ani):  $ag = 0,25$  g;
- perioada de control (colț) a spectrului de răspuns:  $Tc = 1,0$  s.

#### **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Cercetarea geotehnică a terenului de fundare pentru instalația de foraj și a zonei adiacente a constat în:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- condițiile geomorfologice din zona în care se situează terenul pe care se va amplasa instalația de foraj;
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului;
- stratificația terenului, delimitarea strzelor interceptate, natura și starea fizică a pământurilor în starea lor naturală, parametri fizici (pentru identificare și caracterizare) și mecanici (de rezistență și deformabilitate) ai pământurilor ce compun terenul respectiv;
- încadrarea amplasamentului din punct de vedere al seismicității;
- semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflări și contracții mari, pământuri foarte compresibile, terenuri cu un conținut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intensă etc.), care ar putea influența stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat;
- eventuale soluții de îmbunătățire a terenului;
- evaluarea presiunii convenționale de bază;
- situația apei subterane în vederea adoptării măsurilor privind protejarea fundațiilor instalației de foraj împotriva infiltrațiilor acesteia și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidro dinamice;
- încadrarea terenului de fundare în categoria geotehnică corespunzătoare.

La data cercetărilor geotehnice terenurile nu prezentau aspecte de instabilitate.

### Riscul la conditii meteorologice deosebite

Functionarea sondei nu este influentata de conditiile meteorologice din zona amplasamentului si deci nu exista riscuri privind functionarea in perioade cu conditii meteorologice deosebite (seceta, temperaturi foarte scazute etc.).

### Riscuri tehnologice

Dificultățile de foraj sunt în general de natură geologică, obiectivă, mai rar de natură geologo-tehnică. Ele sunt determinate de caracteristicile fizice sau chimice ale unor roci traversate de gaura de sondă și ale fluidelor din porii sau fisurile lor: sunt așa numite *formațiuni cu probleme*.

Adeseori, dificultățile de foraj sunt provocate sau agravate de condițiile tehnice și tehnologice, cum ar fi mărimea presiunii create în gaura de sondă, viteza de manevrare a garniturii de foraj, fluidul de circulație folosit, tehnologia de lucru utilizată. Dificultățile privind menținerea direcției sondei sunt determinate în mare măsură de natura rocilor întâlnite, dar și de alcătuirea ansamblurilor utilizate.

Dificultățile respective se manifestă în timpul forajului propriu-zis, dar și al altor operații executate la sondă (tubare, cimentare, măsuri geofizice), uneori chiar în timpul repausului, ca de exemplu o manifestare eruptivă sau o pierdere de circulație).

Adeseori se întâlnesc simultan mai multe probleme, chiar adverse, ceea ce complică operațiile de prevenire și de combatere a lor. Tipică este o pierdere de circulație într-un strat, concomitent cu o manifestare eruptivă dintr-un strat adiacent: pierderea de circulație se rezolvă de regulă prin reducerea densității fluidului de foraj, în timp ce combaterea manifestării presupune o creștere a densității. Acest risc s-a diminuat prin alegerea unui program de construcție adecvat.



### g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

#### SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII. APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

##### Sistemul de pază și apărare al obiectivelor

Securitatea obiectivelor se realizează în conformitate cu prevederile legislației în domeniu, pe două planuri:

- securitatea obiectivelor;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

- preîntâmpinarea poluărilor accidentale.  
Paza obiectivelor este asigurată conform planului de pază realizat în conformitate cu legislația în vigoare.

Asigurarea fluxului continuu și prevenirea poluărilor accidentale se realizează în conformitate cu:

- OUG nr. 195/2005 – privind Protecția Mediului modificată și completată cu OUG nr. 164/2008;
- Legea nr. 319/07.2006 – Legea securității și sănătății în muncă;
- HG nr. 1091/08.2006 – Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate la locul de muncă;
- HG nr. 1425/10.2006 modificată și completată cu HG 955/2010 – Hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.

Prevederile tuturor actelor normative specifice se aplică cumulativ și au valabilitate locală și națională, indiferent de forma de organizare în care se desfășoară activitatea.

Conform normativelor în vigoare este necesară respectarea și asigurarea următoarelor:

- măsuri de prevenire și pregătire pentru intervenții;
- măsuri operative urgente de intervenție în cazuri periculoase;
- măsuri de intervenție ulterioară pentru recuperare și reabilitare.

În cadrul sondei este asigurată paza proprie, fiind stabilite modalități concrete de organizare și execuție a pazei.

În perioada de construcție a drumurilor și lucrărilor de artă aferente acestora, a consolidării terenurilor, precum și în orice alt gen de construcții se va face instructajul prealabil tuturor celor care acționează în zona de lucru, insistându-se în special asupra următoarelor:

- manevrarea corectă a utilajelor de construcții și instruirea muncitorilor ce lucrează în raza de activitate a utilajelor (macarale, mașini de săpat, de împrăștiat, de compactat, etc.).
- instructajul special pentru persoanele care acționează în raza utilajelor acționate termic.

Pe toată durata execuției, șantierele vor fi dotate cu panouri speciale pentru avertizarea lucrătorilor, specifice operațiilor de lucru, iar personalul de conducere al punctului de lucru va verifica dacă se respectă aceste indicații.

Când apar probleme deosebite, pe șantier se va solicita proiectantului elaborarea de prevederi speciale privind sănătatea și securitatea muncii, pentru ca execuția să se desfășoare fără pericol de accidente materiale sau umane.

### **Instrucțiuni de lucru privitor la sănătatea și securitatea în muncă**



În cadrul obiectivului sunt elaborate instrucțiuni proprii privind sănătatea și securitatea muncii pentru prevenirea pericolelor ce pot să apară în activitate, măsuri suplimentare cu privire la sănătatea și securitate în muncă, necesare condițiilor de lucru, precum și măsuri de prim ajutor în caz de accidente. Aceste instrucțiuni specifice au fost aduse la cunoștință salariaților, care au obligația să le cunoască și să le aplice, conform regulamentului de ordine interioară al societății.

În toate etapele cuprinse în operațiile de exploatare a instalațiilor (inclusiv revizii, reparații și dezafectări) vor fi respectate cerințele cu privire la sănătatea și securitatea în muncă, și anume:

- dotarea lucrătorilor cu echipament de protecție corespunzător locului de muncă;
- cunoașterea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire;
- respectarea instrucțiunilor proprii de sănătate și securitate în muncă cu privire la locul de muncă unde lucrătorii își desfășoară activitatea.

### **Apărarea împotriva incendiilor**

Asigurarea exploatareii instalațiilor și obiectivelor se bazează, în principal, pe lipsa oricărei atmosfere explozive în procesul tehnologic.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Organizarea și desfășurarea autoapărării necesită includerea în programul de măsuri de apărare împotriva incendiilor întocmit de compartimentul de apărare împotriva incendiilor al societății, a unor măsuri tehnice specifice acestei activități.

Pentru toate activitățile desfășurate în incinta careului de foraj al sondei, compartimentul de apărare împotriva incendiilor elaborează, iar conducerea aprobă, atât planul de măsuri de prevenire a incendiilor cât și măsurile, cerințele și criteriile specifice de echipare și dotare cu mijloace tehnice de prevenire și stingere a incendiilor în conformitate cu Legea 307/2006 – privind apărarea împotriva incendiilor și Ordinul 163/2007 privind Normele de apărare împotriva incendiilor.

Sondele sunt încadrate din punct de vedere al pericolului de incendiu, la categoria A.

Panoul de incendiu (pichet) pentru sonde de foraj, conform normelor de dotare, conține:

- |   |      |
|---|------|
| - stingător portativ cu praf și CO <sub>2</sub> | 4    |
| - stingătoare portative cu spumă chimică        | 2    |
| - furtun cauciucat cu racorduri tip C           | 40 m |
| - țevi de refulare tip C pentru 1 hidrant       | 2    |
| - lopeți cu coadă                               | 2    |
| - găleți de tablă                               | 2    |
| - târnăcop                                      | 1    |
| - ladă nisip de 1 mc                            | 1    |

În interiorul careului sondei se interzice focul deschis. Toate instalațiile vor avea punere electrică la pământ.

Instalația este în totalitate în construcție antiexplozivă, iar operațiile de sudură se vor executa numai cu permis de lucru cu foc deschis.

În mod deosebit se atrage atenția asupra următoarelor:

- sonda va fi asigurată cu apă de rezervă pentru stins incendiu depozitată în rezervoare metalice;
- va exista la sondă un panou de incendiu tip VI;
- vor exista la sondă stingătoare cu praf și cu spumă chimică și lăzi cu nisip.

## 2. Amplasarea proiectelor

**Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:**

### a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Sonda va fi amplasată în Comuna Poboru, Tarla 61+61/1, județul Olt.

Conform PUG Poboru imobilul este situat în extravilan.

Accesul la locația sondei, se realizează din drumul județean DJ546E și apoi pe drumul de exploatare DE199.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investiție "Amenajare drum de acces, lucrări de suprafață, foraj și echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa", se va ocupa o suprafață totală de 22887 mp.

### b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;



Sonda se va amplasa într-o zonă de explorare-exploatare petroliera.

Acumularile de hidrocarburi de pe structura Otesti au fost puse în evidență în anul 1956.

Planul de dezvoltare din care face parte prezentul proiect este prezentat în avizul emis de ANRM.

Acumularile de hidrocarburi de pe structura Otesti au fost puse în evidență în anul 1956.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

In vederea cresterii factorului final de recuperare din zona Otesti, se propune a se sapa sonda de exploatare-exploatare 7 Verguleasa, avand obiectiv principal de exploatare Sarmatianul.

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:  
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

Sonda va fi amplasata in zona aferenta corpului de apa subterana freatic ROAG08-Pitesi, caracterizat conform Ordinului M.M.S.C. nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de apa subterane din Romania.

Studiul hidrogeologic final privind monitorizarea prin foraje a calitatii apei subterane in zona aferenta sondei 7 Verguleasa, intocmit de SC Megan 2002 SRL a fost inaintat la INHGA Bucuresti care a emis referatul de expertiza, in care se precizeaza „Consideram ca soituatia prezentata de proiectantul de specialitate este corecta si corespunde situatiei hidrogeologice din zona studiata”.

Conform studiului hidrogeologic, acviferul freatic este localizat la baza depozitelor loessoide si acviferul de adancime, sub presiune, cantonat in deozitele Pleistocenului inferior a „Formatiunilor de Candesti”, iar directia de curgere este de la NV-SE cu un gradient hidraulic de 1-2 ‰.

Forajele hidrogeologice executate in zona au adancimea de 18-30 m si un nivel hidrostatic mediu de 5 m.

Riscul de poluare dinspre suprafata poate proveni din activitati multiple de natura antropogenica, ca de altfel si cel din profunzime, generat cu precarede de activitatile legate de industria extractiva sau supraexploatarea apelor subterane.

Ca urmare a riscurilor mentionate, executantul lucrarilor de foraj a prevazut masuri de protectie a resurselor de apa subterana din vecinatatea tuturor sondelor.

Aceste masuri de protectie sunt specifice protectiei apelor de adancime si constau in lucrarile de amenajare a careului sondei, prin impermeabilizari, distributia echipamentelor, captarea si gospodarirea apelor pluviale, reciclarea si depozitarea deseurilor, stocarea combustibililor, monitoringul activitatilor de lucru si prevenirea poluarii accidentale de orice tip.

In cazul aparitiei unor accidente tehnice pe platforma sondei 7 Verguleasa, apele vor fi preluate prin sant si dirijate la bazinul de retentie, de unde vor fi evacuate prin vidanjare.

Se mentioneaza faptul ca, in aceasta zona au mai fost sapate in anii anteriori, de catre OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA, alte sonde, care au avut rezultate bune, confirmate in urma probelor de productie, ceea ce justifica planificarea saparii acestei sonde.



Din punct de vedere geologic regiunea analizata este inclusa in cadrul Avandosei, unitate geostructurala precarpatica in alcatuirea careia se disting doua elemente structurale specifice: unul inferior, cutat, constituind soclul si altul superior, cuvertura.

Locatia pe care este propusa amplasarea viitoarei platforme necesara saparii sondei se gaseste pe malul drept al Raului Olt

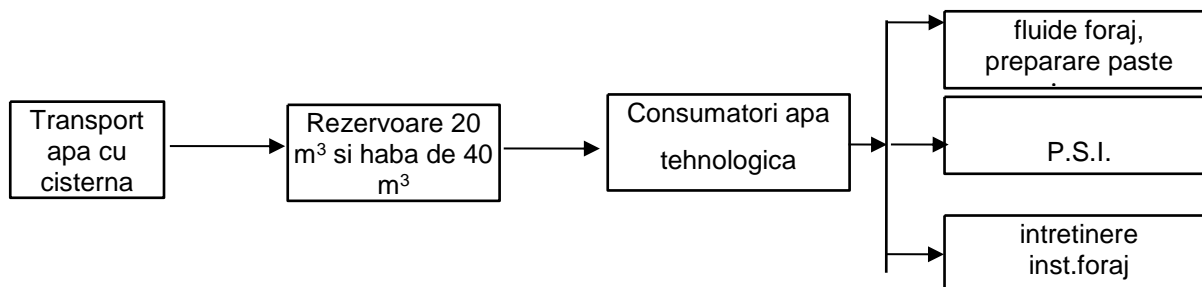
**Alimentarea cu apa**

Alimentarea cu apa potabila pentru personalul care executa lucrarile de foraj si probarea stratelor se va asigura din zona (com. Verguleasa) si se va depozita la sonda in recipiente etanse (PET - uri).

Alimentarea cu apa tehnologica pentru realizarea operatiilor la sonda (dilutia si conditionare fluid de foraj, preparare solutii de cimentare, apa necesara pentru întretinere instalatie foraj si probe), apa pentru apararea împotriva incendiilor se face prin transport cu autocisterna de la Parc 2 Oteti.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Schema flux a alimentarii cu apa la sonda este urmatoarea :



Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
  - necesar de apa pentru conditionare/dilutie fluide de foraj;
  - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
  - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
  - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

## 2.zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

## 3.zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

## 4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Nu este cazul.

**5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;**

Nu este cazul.



Cele mai apropiate arii protejate Valea Oltului Inferior sunt amplasate la 3.73Km de la beciul sondei.

**6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;**

Nu este cazul.

## 7.zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

### 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Distanțele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Denumire	Localitatea	Datare	Distanța
OT-I-m-B-08540	Situl arheologic de la verguleasa	Verguleasa	3700-1800 a.Cr, Neolitic, Cultura Salcuta	2.78km
OT-I-m-B-08540.01	Asezare	Verguleasa	1800 a.Cr, Epoca Bronzului	2.78km
OT-I-m-B-08540.02	Asezare	Verguleasa	3700-1800 a.Cr, Neolitic, Cultura Salcuta	2.78km

Având în vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa” nu va afecta în niciun fel patrimoniul cultural din zona.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;**

Impactul potențial prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.
- Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj se desfășoară la o distanță de circa 475 m fata de prima casa.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

**b) natura impactului;**

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabariturii de sonde forate pe aceeași structură, care va duce la o exploatare de maximă productivitate, a resursei naturale de titei, disponibilă în zăcământ și cu minimul de extensie, asupra ecosistemului înconjurător.

**c) natura transfrontalieră a impactului;**



Nu este cazul.

**d) intensitatea și complexitatea impactului;**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizată în condițiile respectării măsurilor prevăzute în memoriu.

**e) probabilitatea impactului;**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	--	--

Proiectul analizat face parte din procesul de explorare/exploatare a zacamintelor de hidrocarburi. Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluarii mediului ambiant.

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul, echiparea si montarea conductei de amestec pentru sonda 7 Verguleasa, se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Realizarea lucrarilor pentru forajul, echiparea si montarea conductei sondei 7 Verguleasa, vor fi temporare de circa 69 zile. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Consideram ca impactul cel mai pronuntat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament, care va fi ocupat de careul sondei pe o perioada de circa 10-20 ani, durata de functionare a sondei , in cazul in care se va dovedi productiva.

In functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a modalitatilor de exploatare, sonda se poate abandona din productie, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

Impactul cumulativ al sondei 7 Verguleasa cu cel al sondelor din jur este nesemnificativ in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Prin masurile luate in cadrul proiectului, realizarea acestuia nu va afecta factorii de mediu, impactul acestuia fiind nesemnificativ si temporar.

**\*NOTA**

Memoriul a luat în considerare toate informatiile privind calitatea factorilor de mediu ca si conditie initiala, predictiile pentru perioada de foraj / probe de productie si accidente potientiale.

In conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a respectarii disciplinei tehnologice în timpul operatiilor de foraj si probare strate, exploatare sonda si a programului lucrarilor de refacere a mediului prevazute în proiect, impactul asupra solului, subsolului va fi redus.

Prin respectarea masurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapa (mobilizare/demobilizare, foraj, probare strate), a normelor de sanatate si securitate în munca, a instructiunilor proprii privind apararea împotriva incendiilor si a masurilor de protectie a mediului prevazute pentru fiecare factor de mediu, se poate considera ca impactul cumulat asupra factorilor de mediu produs de realizarea proiectului "Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 7 Verguleasa, Amplasare Manifold 7 Verguleasa" va fi redus si temporar pe perioada desfasurarii lucrarilor.

**SC Cornel & Cornel Topoexim SRL**  
**Coordonator proiect George Dumitru**