

“ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA TUFENI, JUDETUL OLT”

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DIN PARTEA AGENTIEI NATIONALE PENTRU  
PROTECTIA MEDIULUI CONFORM  
CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. /

PROIECT NR. 03/2023

\*Documentatie intocmita conform Anexa nr.5E din Legea Nr.292/2019

S.C. BUILD WAY DESIGN S.R.L.

<b>Proiectant general</b> <b>SC BUILD WAY DESIGN SRL</b> Adresa : Sos Constantaenitei, Nr 251 C-D, Sector 4, Bucuresti Nr de ireg. RC: J40/319/2017 CUI: 30010324/2012 Telefon : 0765.069.413 Email: office@bwd.ro	<b>PROIECT NR. 03/2023</b>
<b>DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZELOR</b>	
<i>DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DIN PARTEA AGENTIEI NATIONALE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. /</i>	
<b>Obiectiv:</b>	
<b>Beneficiar:</b>	<i>Comuna Tufeni, Judetul Olt</i>
<b>Adresă investiție:</b>	<i>Comuna Tufeni, Judetul Olt</i>
<b>Cod proiect:</b>	
<b>Anul întocmirii:</b>	2023
<b>Elaborator:</b> <b>SC BUILD WAY DESIGN SRL</b>	

<b>Sef de proiect</b> ing. Gabriel Craciun	
<b>Proiectat:</b> ing. Gabriel Craciun	
<b>Desenat:</b> teh. Alexandra Burlacu	

## Memoriu Tehnic Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
II.	TITULARUL INVESTITIEI .....	3
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT .....	3
	a) un rezumat al proiectului; .....	3
	b) justificarea necesității proiectului; .....	4
	c) perioada de implementare propusă; .....	4
	d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	5
	e) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). .....	5
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE .....	10
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI: .....	10
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile: .....	12
(A)	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: .....	12
	a) protecția calității apelor: .....	12
	b) protecția aerului: .....	12
	c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	13
	d) protecția împotriva radiațiilor: .....	13
	e) protecția solului și a subsolului: .....	13
	f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: .....	14
	g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	14
	h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: .....	14
	i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	16
(B)	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	17
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: .....	17
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. ....	19
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare: .....	19
(A)	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). ....	19

(B)Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.....	19
X. Lucrări necesare organizării de șantier:.....	19
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	22
XII. Anexe - piese desenate:.....	22
1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	22
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; .....	22
3. schema-flux a gestionării deșeurilor; .....	22
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. ....	22
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:.....	23
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;.....	23
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului; .....	23
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; .....	23
d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; .....	23
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	23
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. ....	23
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: .....	23
1. Localizarea proiectului:.....	23
2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	23
3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. ....	23
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. ....	24

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

“ ASFALATARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA TUFENI, JUDETUL OLT”

## II. TITULARUL INVESTITIEI

- Titular : Comuna Tufeni, Judetul Olt.
- Adresa postala: Strada Fermei, nr.2, Judetul OLT, Romania, cod postal: 237495.
- Primar: DI Sotae Eugen .
- Responsabil pentru protectia mediului:
- Proiectantul lucrărilor: S.C. Build Way Design S.R.L.
- Adresa: Soseaua Oltenitei, Nr.251 C-D, Bucuresti, Sector 4, Tel:0765069413.
- CUI: RO30010324/2012;
- Registrul Comertului: J40/319/2017

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### a) un rezumat al proiectului:

Lucrări de drumuri

Sistemul rutier propus pentru realizarea partii carosabile va avea următoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015;

- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis de tip BADPC 22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242, STAS 6400;
- 15 cm strat de balast;
- 15 cm strat de balast recuperat.

Sistemul rutier propus pentru realizarea acostamentelor va avea urmatoarea:

- 10 cm beton de ciment C30/37;
- 10 cm balast;

Partea carosabila va fi incadrata de borduri prefabricate de dimensiunile 10 x 15 cm pozate pe fundatii din beton de ciment clasa C 16/20 asezate decalat fata de marginea carosabilului cu 5 cm ( lumina la bordura).

Evacuarea apelor meteorice va fi asigurata prin pantele longitudinale si transversale. Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor\*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

#### b) justificarea necesității proiectului;

În conformitate cu OG. 43/1997, strazile din localitatile rurale se clasifica in raport de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc. Astfel strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt strazi de categoria a – IV-a –preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistralele din localitate. Prin modernizarea lor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, strazile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță si confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a strazilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a strazilor din comuna Tufeni a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

#### c) perioada de implementare propusă;

Perioada de execuție propusă a investiției este de 24 luni.

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

e) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Strazile de fac obiectul documentatiei, vor fi tratate in proiect ca strazi de categoria IV, avand urmatoarele caracteristici:

Nr.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Tonson cuprins intre		Lungime tronson [ml]	Latime parte carosabila [m]	Tipul profilului si categoria strazii
			km 0+000	km			
1	Str. Luncii TR. 1	123.00	km 0+000	km 0+123.00	123.00	5.50	PTT 1
2	Str. Luncii TR. 2	490.00	km 0+000	km 0+260.00	260.00	4.50	PTT 3
			km 0+260.00	km 0+490.00	230.00	3.50	PTT 5
3	Str. Polizu	346.00	km 0+000	km 0+035.00	35.00	3.00	PTT 6
			km 0+035.00	km 0+320.00	285.00	3.50	PTT 5
			km 0+320.00	km 0+246.00	26.00	5.00	PTT 2
4	Str. Vetereanului	284.00	km 0+000	km 0+284.00	284.00	5.00	PTT 2
5	Str. Plugarului	474.00	km 0+000	km 0+280.00	280.00	5.50	PTT 1
			km 0+280.00	km 0+340.00	60.00	4.50	PTT 3
			km 0+340.00	km 0+474.00	134.00	4.00	PTT 4
6	Str. Puscocestilor TR. 1	292.00	km 0+000	km 0+240.00	240.00	4.50	PTT 3
			km 0+240.00	km 0+292.00	52.00	3.00	PTT 6
7	Str. Puscocestilor TR. 2	115.00	km 0+000	km 0+045.00	45.00	5.00	PTT 2

			km 0+045.00	km 0+115.0 0	70.00	3.50	PTT 5
8	Str. Puscocestilor TR. 3	191.00	km 0+000	km 0+191.0 0	191.00	3.50	PTT 5
9	Str. Subloc. Ciobanu Nicolae	142.00	km 0+000	km 0+142.0 0	142.00	3.50	PTT 5
10	Str. Ing. Arh. Vladimir Simu	209.00	km 0+000	km 0+209.0 0	209.00	5.50	PTT 1
11	Str. Valcesti	450.00	km 0+000	km 0+450.0 0	450.00	5.50	PTT 1
12	Str. Castelului	751.00	km 0+000	km 0+751.0 0	751.00	5.50	PTT 1
13	Str. Fermei	370.00	km 0+000	km 0+370.0 0	370.00	4.50	PTT 3
14	Str. Ograzii	366.00	km 0+000	km 0+080.0 0	80.00	5.00	PTT 2
			km 0+080.00	km 0+320.0 0	240.00	5.00	PTT 7
			km 0+320.00	km 0+366.0 0	46.00	4.50	PTT 3
15	Str. Prof. Alexandrescu Ioan	254.00	km 0+000	km 0+254.0 0	254.00	5.50	PTT 1
16	Str. Crucii	640.00	km 0+000	km 0+050.0 0	50.00	5.00	PTT 2
			km 0+050.00	km 0+220.0 0	170.00	4.50	PTT 3
			km 0+220.00	km 0+640.0 0	420.00	4.00	PTT 4
17	Str. Gen. Enasescu	262.00	km 0+000	km 0+262.0 0	262.00	5.00	PTT 2
18	Str. Toamnei	511.00	km 0+000	km 0+130.0 0	130.00	4.00	PTT 4
			km 0+130.00	km 0+225.0 0	95.00	3.00	PTT 6
			km 0+225.00	km 0+511.0 0	286.00	3.50	PTT 5
19	Str. Vointei	99.00	km 0+000	km 0+099.0 0	99.00	5.00	PTT 2

20	Str. Ogorului	732.00	km 0+000	km 0+732.0 0	732.00	5.00	PTT2
21	Str. Pescaru	502.00	km 0+000	km 0+400.0 0	400.00	4.00	PTT 4
			km 0+400.00	km 0+502.0 0	102.00	4.50	PTT 3
22	Str. Campului	339.00	km 0+000	km 0+090.0 0	90.00	5.00	PTT 2
			km 0+090.00	km 0+339.0 0	249.00	4.50	PTT 3

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

#### Traseul in plan

Din punct de vedere al traseului in plan s-a urmarit ca traseul proiectat sa se suprapuna cat mai mult peste traseul existent, incadrandu-se intre limitele de proprietate, astfel incat sa nu fie nevoie de expropriari. Astfel, traseul strazilor supuse modernizarii a fost proiectat pentru viteza de 25 km/h – 40 km/h.

#### Profilul longitudinal:

În profil longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situindu-se deasupra sau sub nivelul terenului existent cu 0 – 20 cm. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

#### Profilul transversal

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

S-au prevazut profile transversale tip functie de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabila - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispozitii finale” punctul 5.2

In sectiune transversala strazile se prezinta conform profilelor transversale tip atasate prezentei documentatii.

#### Terasamente

Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

#### Scurgerea apelor

Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale.

#### Lucrari de sprijinire:

In prezentul proiect nu sunt necesare lucrari de consolidare.

#### Structura rutiera:

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;

- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafață.

Structura rutiera propusa pentru strazile din prezentul proiect este:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis de tip BADPC 22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605/2015;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242, STAS 6400;
- 15 cm strat de balast;
- 15 cm strat de balast recuperat.

Sustructura rutiera propusa pentru realizarea acostamentelor va avea urmatoarea:

- 10 cm beton de ciment C30/37;
- 10 cm balast;

Pentru prevenirea degradarii strazilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

Siguranta circulatiei :

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje rutiere) in scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabila.

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Semnalizarea rutiera

Semnalizarea punctului de lucru la lucrările de execuție a drumurilor propuse reabilitării, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni (localizarea și amploarea lucrărilor, condițiile de circulație în zonă lucrărilor) și trebuie aplicată de o asemenea manieră încât să fie credibilă. Este necesar ca situația în zona lucrărilor să fie efectiv cea la care se așteaptă participantul la trafic, în urma perceperii mesajului presemnalizării și semnalizării temporare.

Aspectele care trebuie îndeplinite în acest scop sunt următoarele:

- semnalizarea să respecte prevederile legislației și prescripțiile tehnice în vigoare;



- semnificația indicatoarelor să corespundă într-adevar necesităților impuse de lucrare;
- semnalizarea să urmărească în timp și în spațiu desfășurarea lucrărilor;
- semnalizarea temporară să nu restricționeze circulația mai mult decât strictul necesar;
- semnalizarea temporară să fie demontată la terminarea lucrărilor;
- semnalizarea curentă să fie restabilită și completată în conformitate cu noile condiții apărute în urma execuției lucrării respective.

- profilul și capacitățile de producție;

NU ESTE CAZUL

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

NU ESTE CAZUL

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

NU ESTE CAZUL

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- rețea de alimentare cu apă;
- rețea de gaze naturale;
- rețea de alimentare cu energie electrică;
- rețea de telefonie;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Având în vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o rețea rutieră existentă) va fi singurul afectat de execuția investiției, lucrările de modernizare a străzilor realizându-se pe domeniu public. Zona afectată de execuția investiției este reprezentată de străzile existente, iar refacerea amplasamentului constă în realizarea lucrărilor de asfaltare a drumurilor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În cadrul documentației se vor reface caile de acces existente prin lucrări de asfaltare a sistemului rutier, prin aceste lucrări se va păstra traseul actual al străzilor din cadrul proiectului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;

- metode folosite în construcție/demolare;

Săpăturile și umpluturile, asternerea straturilor de fundație și a straturilor asfaltice, montarea bordurilor de ciment, se vor realiza cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de infrastructură și suprastructură străzi.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire

ulterioară:

- Scarificare si reprofilare pietruire existenta;
- Realizarea stratului de balast existent;
- Realizarea stratului de piatra sparta;
- Realizarea stratului de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70;.
- Realizarea stratului de uzura din BA16 rul. 50/70;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

NU ESTE CAZUL.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Avand in vedere faptul ca investitia " ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA TUFENI, JUDETUL OLT " se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. Tufeni, judet Olt coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

NU ESTE CAZUL

#### IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE

In cadrul prezentului proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

NU ESTE CAZUL

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

NU ESTE CAZUL

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

NU ESTE CAZUL

- metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se afla în administrația primăriei comunei Tufeni și este utilizat în folosul rețelei rutiere a comunei Tufeni.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede menținerea regimului economic existent.

- arealele sensibile;

NU ESTE CAZUL

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Comuna Tufeni, județ Olt					
Nr.Crt	Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
		X	Y	X	Y
1	Str. Luncii TR. 1	483975.5067	320244.2614	483853.6640	320262.5080
2	Str. Luncii TR. 2	483983.3930	320241.9149	484026.9267	320729.8675
3	Str. Polizu	483942.1413	319984.5928	484009.1775	320231.8743
4	Str. Veteranului	483886.6956	319640.3078	484165.5820	319645.1300
5	Str. Plugarului	484234.5427	319802.6118	484537.4399	319685.1593
6	Str. Puscocestilor TR. 1	484469.8289	319515.7789	484745.8252	319561.7948
7	Str. Puscocestilor TR. 2	484703.0646	319564.6558	484641.3445	319618.5936
8	Str. Puscocestilor TR. 3	484754.7577	319654.3170	484739.5643	319463.9282
9	Str. Subloc. Ciobanu Nicolae	484281.3739	319620.8933	484419.2351	319652.0468
10	Str. Ing. Arh. Vladimir Simu	484759.6070	319024.4110	484966.6249	318999.1978
11	Str. Valcesti	484220.3520	318966.3502	484657.9846	319027.4023
12	Str. Castelului	484287.8907	318650.5273	484045.3143	319353.2983

13	Str. Fermei	484020.0585	319110.3155	484134.2227	318758.2334
14	Str. Ograzii	483040.7454	318357.4760	483060.9362	317992.4515
15	Str. Prof. Alexandrescu Ioan	482824.1254	318367.6888	482581.5440	318294.5610
16	Str. Crucii	482944.7634	316724.7042	483103.0679	316157.4000
17	Str. Gen. Enasescu	482840.7980	316152.4547	483102.0622	316168.4402
18	Str. Toamnei	482913.3378	315499.5119	483212.0671	315762.2027
19	Str. Voitei	483609.8030	314370.3620	483708.4141	314364.8868
20	Str. Ogorului	483024.9452	314174.9633	483754.7830	314142.8189
21	Str. Pescaru	482966.6234	313973.2746	482842.0525	313595.5275
22	Str. Campului	483390.5155	318561.9750	483406.2904	318223.7602

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere faptul "Asfaltare drumuri comunale in comuna Tufeni, judetul Olt" se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. a comunei Tufeni, judetul Olt coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasment pentru aceasta investitie nu este viabil.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Proiectul "Asfaltare drumuri comunale in comuna Tufeni, judetul Olt " nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În cadrul obiectivului " Asfaltare drumuri comunale in comuna Tufeni, judetul Olt " nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispozitie.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

NU ESTE CAZUL

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate în urma lucrărilor sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

NU ESTE CAZUL

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuază cu pătratul distanței.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

NU ESTE CAZUL

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

NU ESTE CAZUL

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

NU ESTE CAZUL

f)protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

g)protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt necesare lucrari, dotari si masuri pentru protectia asezarilor umane.

h)prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt, etc.), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeurii. Referitor la deșeurii menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat	Mod de colectare/evacuare
-----------	-----------	---------------------	-------------------	---------------------------



20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 15x0,6x30=270kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incinta închisa. Predate/valorificate catre punctele de colectare.
17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deșeuri din construcții)	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrari	Lucrari de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzatoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.

17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decat traversele de lemn)	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- Instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor, sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- Găsirea de soluții pentru ca unele deșeuri (pământ, pietre, balast) să fie reutilizate;
- Optimizarea proceselor de producție în vederea prevenirii generării deșeurilor;
- Găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/ reciclarea diferitelor tipuri de deșeuri;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu.
- Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.
- După terminarea lucrărilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.
- După terminarea lucrărilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.
- În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.



(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 24 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instrucțiuni de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zona.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a păsărilor sălbatice din zona, din vecinătatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

**Impactul asupra calității aerului**

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

Zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

**Impactul zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

**Impactul asupra peisajului**

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Lucrarile ce intra în cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele menționate anterior.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate):

Impactul va avea caracter local izolat, deoarece lucrările de execuție se vor limita la zona în care este amplasat proiectul.

- magnitudinea și complexitatea impactului:

Proiectul în sine în perioada de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere simple de construcții

- probabilitatea impactului:

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale de produse petroliere.

Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea în proiect măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Durata și frecvența impactului nu vor aduce degradări ireversibile asupra amplasamentului, durata fiind limitată.

Implementarea prezentului proiect ce vizează asfaltarea drumurilor comunale va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra mediului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;  
transportul materialelor de construcții se va face cu mijloace de transport  
adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

- depozitarea deșeurilor se va realiza în containere metalice acoperite, iar transportul acestora se va face cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrastierii;
- pamantul excavat va putea fi folosit pentru reamenajare, restaurarea terenului;
- se vor respecta standardele de calitate a aerului ambiental, în orice condiții atmosferice;
- sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare care nu genereaza emisii de Pb si care produc foarte putin monoxid de carbon.- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru " ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA TUFENI, JUDETUL OLT" considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B)Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

Dupa terminarea lucrărilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

- a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanță cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;
- b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologic-organizatorică a desfășurării acestora.
- c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului
- d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.
- e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice

- localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenuri aflate în proprietatea primăriei.

Se va avea in vedere ca terenul pe care se desfasoara organizarea de santier sa nu se afle in apropierea unor cursuri de apa sau in zone foarte aglomerate.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Respectarea normelor de securitate si sanatate în munca, a regulamentului de executie, precum si a normelor de organizare si desfasurare a activitatii in cadrul organizarii de santier fac ca impactul asupra factorilor de mediu sa fie redus la minim.

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare de santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe de care va fi ocupat temporar.

Respectarea masurilor recomandate și a legislatiei specifice de protectia mediului în perioada de operare a strazilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinatate.

Punctul de lucru ale organizarii de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafata: rauri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrarilor de executie, conform legislatiei naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafata sau subterane, pe sol sau în subsol.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Sursele de poluare sunt de 2 tipuri: - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizeaza la un sistem de canalizare. Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spalarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolata de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.
2	Amplasamentul lucrarilor	Sursele difuze de poluare sunt: - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzatoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolata a deșeurilor; - lucrari de excavare și manevrare a pamantului.
3	Perioada de exploatare și întreținere a strazilor	Principala sursa de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul strazilor.

Nu sunt necesare instalatii de retinere, evacuare si dispersie a poluantilor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Masurile ce vor fi luate in perioada de executie sunt urmatoarele:

- finalizarea executiei terasamentelor in perioade cat mai scurte;
- realizarea lucrarilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitatii;
- intretinerea utilajelor (reparatii, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai in locuri special amenajate;
- manipularea pamantului si a altor materiale folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- in timpul executarii lucrarilor se vor utiliza toalete de tip ecologic;
- se va supraveghea si se va tine evidenta descarcarii reziduurilor;



- deseurile menajere se vor colecta in pubele si se vor transporta periodic la depozitul; se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrangerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decat în incinte specializate legale;
- se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decat cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- suprafețele ocupate in perioada constructiei vor fi reduse la strictul necesar;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea, lucrărilor aferente "ASFALATRE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA TUFENI, JUDETUL OLT" recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
  - evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
  - lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;  
Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;  
Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.  
Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

PLAN INCADREARE IN ZONA PIZ01, PLAN GENERAL PG01-PG05,  
PLAN DE SITUATIE & PROFILE LONGITUINALE- PSPL1-PSPL63, PROFILE TRANSVERSALE TIP PTT1-PTT7.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic Olt

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit:

Ing. Craciun Gabriel

