

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexa nr.5E la Legea 292/2018

Obiectiv:

**CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN
APORT VOLUNTAR IN IN COMUNA
GHIMPETENI, JUDETUL OLT**

Beneficiar: UAT Comuna Ghimpeteni

Memoriu de prezentare pentru obtinerea DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE

Acest Memoriu de Prezentare pentru obtinerea Acordului de Mediu a fost realizat in conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa nr. 5 E – Continutul cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului :

Denumirea obiectivului de investitie „**CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA GHIMPETENI, JUDETUL OLT**”

Amplasament – Comuna Ghimpeteni, Judetul Olt

II. Titular:

- numele: UAT Comuna Ghimpeteni
- sediu social: Strada Primăriei 6, sat Ghimpeteni, comuna Ghimpeteni
- numarul de telefon, si adresa de e-mail: 0249485441, primariaghimpeteni@yahoo.com
- reprezentant legal: Dl. Dobre Dan Constantin

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Prin oportunitatea oferita de Planul National de Redresare si Rezilienta Componenta C3- Managementul deseurilor se doreste realizarea unei investitii de interes public respectiv infiintarea de centre de colectare prin aport voluntar ce au ca obiectiv accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara la nivel de comuna.

De asemenea se va urmarii si dezvoltarea unui management eficient al deseurilor, prin suplimentarea capacitatilor de colectare separata, pregatire pentru reutilizare si valorificare a deseurilor, in vederea continuarii procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice si tranzitiei la economia circulara.

Activitatile propuse prin proiect vor cuprinde investitiile necesare infiintarii de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separata a deseurilor care nu pot fi colectate in sistem „door-to-door”, respectiv deseuri reciclabile si biodeseuri care nu pot fi colectate in pubelele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri – deseuri voluminoase, deseuri textile, deseuri din lemn, mobilier, deseuri din anvelope, deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase, deseuri de cadavre animale, deseuri de gradina, deseuri din constructii si demolari.

Implementarea proiectului de infiintare a unui centru de colectare a deseurilor prin aport voluntar contribuie in mod direct la obiectivele si tintele Romaniei de pregatire pentru reutilizare si reciclare a deseurilor municipale (55 % prevazuta pentru anul 2025) si reducerea la 10 % a cantitatii de deseuri municipale eliminate prin depozitare pana in anul 2035.

La nivel local infrastructura de colectare a deseurilor reciclabile este una ineficienta ce prezinta valori scazute ale ratelor de colectare. Prin implementarea unei solutii ce pune la dispozitia cetatenilor o solutie de predare gratuita a deseurilor care nu sunt colectate prin serviciile incluse in taxa de salubritate se va obtine o crestere a ratei de colectare a deseurilor reciclabile.

Conform Certificatului de urbanism nr. 24 din 04.01.2023 eliberat de Primaria Comunei Ghimpeteni terenul se afla in extravilanul comunei si are:

- folosinta actuala: neproductiv
- destinatia: centru de colectare deseuri prin aport voluntar

Vecinatati:

- Est: Teren Extravilan
- Sud: Teren Extravilan
- Vest: Teren Extravilan

Accesul la teren se face pe drumul din partea de est a terenului, drum ce se afla la aceeași cota cu terenul.

b) justificarea necesitatii proiectului;

Prezenta investitie trateaza construirea unui centru de colectare prin aport voluntar in Comuna Ghimpeteni, Judetul Olt

Obiectivul acestei componente reprezinta accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara.

Managementul deseurilor vizeaza imbunatatirea implementarii colectarii separate, controlului si monitorizarii parametrilor de calitate a mediului. Investitiile din cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta in domeniul gestionarii deseurilor contribuie cu 4,5% la tinta nationala de atingere a ratei de 50% de reciclare si pregatire pentru reutilizare a deseurilor pana in 2025, astfel cum este definita in Directiva-cadru privind deseurile (Directiva 2008/98/CE modificata prin Directiva (UE) 2018/851).

Obiectiv general : Accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economia circulara.

Obiectiv specific : Dezvoltarea unui management al deseurilor eficient, prin suplimentarea capacitatilor de colectare separata, pregatire pentru reutilizare si valorificare a deseurilor in vederea continuarii procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice si a tranzitiei la economia circulara.

Rezultate	Unitate de masura	Numar la inceputul implementarii proiectului	Numar la finalul implementarii proiectului	Tinta
Centrele de colectare cu aport voluntar infiintare	Nr.	0	1	1
Cantitate de deseuri colectata separat	Tone/an	0,00	6,7	6,7
Rata de reciclare din deseurile colectate separat	procent	0,00%	52,00%	52,00%

Prin realizarea investitiei se contribuie in proportie de 40% la obiectivele asumate pentru realizarea indicatorilor din domeniul climei si in proportie de 0% pentru realizarea indicatorilor din domeniul digital.

Investitia contribuie in proportie de 100% la obiectivele de mediu.

c) valoarea investitiei;

Valoarea investitiei **CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA GHIMPETENI, JUDETUL OLT** este de 3.095.866,66 lei inclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa – 12 luni de la data obtinerii autorizatiei de construire

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Conform partii desenate atasate prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele.)

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

In conformitate cu Regulamentul Local de Urbanism (R.L.U.) cuprins in PUG-ul comunei Ghimpeteni se fac urmatoarele precizari:

- terenul este situat in zona fara restrictii impuse de un regim urbanistic special;
- amplasarea constructiei se va face cu respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste distanta fata de proprietatile vecine.

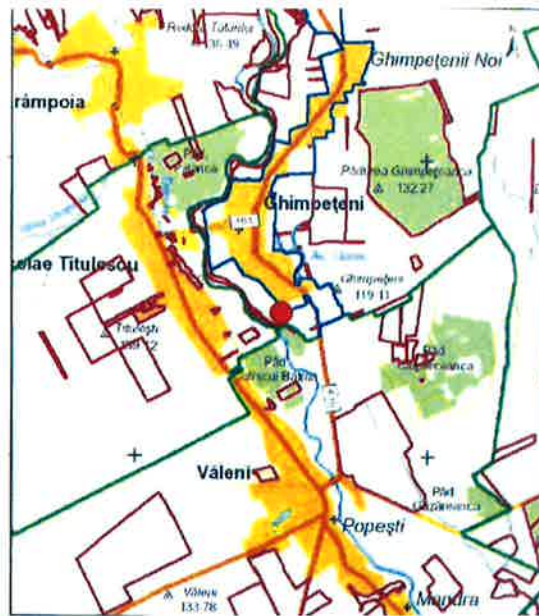


Figura 1 – Plan de incadrare in zona

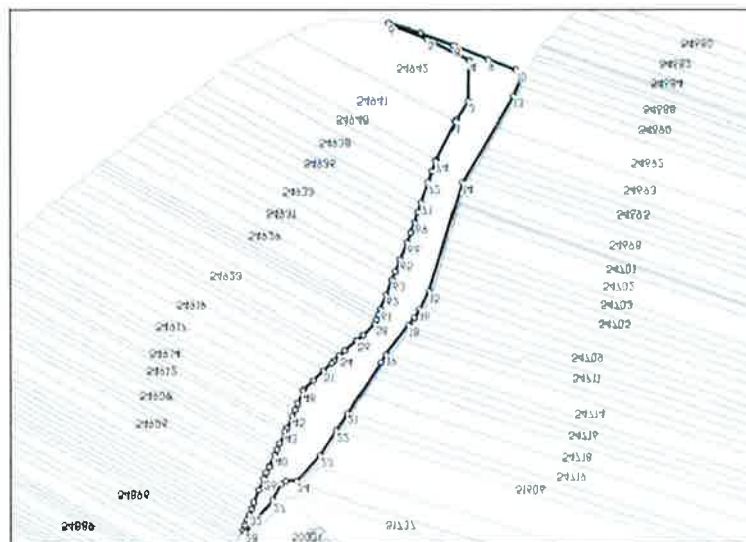


Figura 2 – Plan de situatie

Inventar coordonate STEREO 70

E [m]	N [m]
482541.930	307353.190
482599.156	307248.360
482573.763	307238.955
482555.781	307284.482
482525.312	307336.677

Pentru diversificarea activitatii in zona comunei Ghimpeteni, dar si pentru creerea unor noi locuri de munca, beneficiarul solicita construirea unui centru de colectare deseuri prin aport voluntar.

Se propune realizarea urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respective a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containere de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrata de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actiune manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Containere de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic deposit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla-geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati)

Infrastructura:

Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatra sparta), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonata (pe care vor fi amplasate containerul-birou si cel frigorific) va contine stratul- suport din balast compactat si betonul de min. 15 cm.

Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar imprejmuirea fundatii izolate cilindrice (sapatura se poate face usor cu foreza).

Suprastructura:

Se refera la copertina din structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravanturi alcatuite din bare $\phi 25$. Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe paneele alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

Indicatori urbanistici:

- Suprafata totala teren masurata = 15326 mp (conform CF 54943)
- Suprafata construita/desfasurata existenta = 0 mp
 - *POT existent = 0%*
 - *CUT existent = 0*

SITUATIE PROPUSA

- Suprafata totala teren masurata = 15326 mp (conform CF 54943)
- Suprafata construita/desfasurata container frigorific = 12 mp
- Suprafata construita/desfasurata birou supraveghere, magazie, scule, grup sanitar = 14,39 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri periculoase = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri textile = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri electrice si electronice mici = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare obiecte de uz casnic mari = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare hartie/carton = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare plastic = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare lemn/mobilier = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata Copertina pe structura metalica usoara (colectare sticla, anvelope, metal, deseuri gradina, constructii diverse, constructii moloz) = 373,5 mp
- **Suprafata construita/desfasurata totala = 517,49 mp**

- **Suprafata afectata pentru realizare investitie este de 2419,2 mp**
 - *POT propus = 3,38 %*
 - *CUT propus = 0,03*

Se propune construirea unui centru de colectare gunoi prin aport voluntar cu regim de inaltime P.

Pe terenul descris mai sus se vor executa urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;

- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla – geam, respetiv sticle/ borcane/ recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte.
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati).

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

- profilul si capacitatile de productie;

Avand in vedere specificul activitatilor care se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor analizate in prezenta lucrare, se va obtine o productie de colectare in containere, precum si fluxurile speciale de deseuri – cadavre de animale mici de casa, deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii), deseuri electrice/ electronice de uz caznic, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc), anvelope, deseuri din constructii si moloz.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Nu este cazul

o descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul

o materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Conform proiectului tip pentru realizarea investitiei ‘‘CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA GHIMPETENI, JUDETUL OLT’’ materiile prime necesare realizarii lucrarii sunt :

- pamant pentru umplutura si pamant vegetal
 - agregate minerale(piatra sparta, balast, pietris, nisip)
 - beton de ciment
 - beton asfaltic/ mixtura asfaltica
 - prefabricate din beton
 - prefabricate din otel
 - lemn pentru cofraje
 - carburanti (motorina) lubrifianti necesari functionarii utilajelor de transport
- Materiale principale utilizate la realizarea partii de arhitectura

- Organe de asamblare: suruburi gr.8.8
- Suruburi fundatii: suruburi ancoraj M30, gr. 8.8
- Beton: -
 - beton de egalizare: C8/10, X0, CEMIIA-S32.5R, C11.0%, Dmax16, S3
 - bloc fundatii: C16/20, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3
 - cuzinet fundatii: C20/25, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3
- Otel beton: B500C (BST500)
- Tabla trapezoidala: autoportanta cu cute de 45...85mm - pentru acoperis.

Pentru o buna gospodarire/manevrare/utilizare a pamantului/materialelor ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor vor fi necesare urmatoarele masuri:

- asigurarea calitatii constand din certificate de calitate si documentatie, determinari ale calitatii solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradarii, prin acoperire sau depozitare adecvata;
- prevenirea furturilor, prin mentinerea unor evidente sistematice;
- asigurarea manevrarii eficiente, prin folosirea in practica numai a dispozitivelor adecvate: incarcatoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protectia muncii in toate operatiunile de transfer, incarcare, descarcare ce se vor efectua pe baza de instructaje specifice si cu utilizarea echipamentelor de protectie;
- evitarea poluarii cu praf si pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport inchise/acoperite.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

○ **racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

Este necesara asigurarea urmatoarelor utilitati pentru buna functionare a obiectivului de investitie :

- Electricitatea va fi asigurata prin bransament de la reseaua existenta in zona.
- Alimentarea cu apa a investitiei - se va realiza prin bransarea la retea publica de alimentare cu apa.

Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8mc. Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrica 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V. Reteaua exterioara de racordare la canalizare menajera va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un camin de racordare

○ **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;**

La finalizarea lucrarilor de constructie, constructorii au obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

O atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor :

- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate ;
- inainte de inceperea activitatii de construire, solul vegetal va fi excavat si depozitat intr-un depozit special astfel incat, la terminarea lucrarilor, sa asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

Prin reconstructia ecologica, se vor indeplini urmatoarele obiective :

- reducerea impactului lucrarilor
- protectia solului impotriva eroziunii ;
- restaurarea vegetatiei afectate ;
- completarea aplicabilitatii altor masuri corective si/sau preventive ;
- avanajul integrarii in peisaj a elementelor asociate infrastructurii si imbunatatirii calitatii esteticii mediului

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;**
 Accesul la teren se face pe drumul din partea de est a terenului, drum ce se afla la aceeași cota cu terenul.
 Accesul la lucrare se va face numai pe caile de acces existente în zona.
 Suprafața de teren afectată de accesul din drumurile învecinate, la punctul de lucru, va fi readusă, după încheierea lucrărilor de execuție la starea inițială.
 Deteriorarea terenului din afara culoarului de lucru sau ale terenurilor din afara drumurilor de acces existente, vor fi despăgubite de către Constructor. De asemenea, Constructorul va suporta toate cheltuielile și taxele pentru dreptul de a utiliza terenuri străine, pentru lucrări provizorii sau pentru acces în șantier.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
 Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale
 Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi cumpărate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM.
 Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun următoarele recomandări în exploatarea gropilor de imprunat:
 - pentru lucrările de refacere a condițiilor inițiale de mediu după terminarea lucrărilor se va analiza, împreună cu autoritățile locale, posibilitatea utilizării pentru umplere a deșeurilor de pământ rezultate de la alte lucrări din zonă;
 - toate materialele inerte vor putea fi folosite în cadrul lucrărilor de la carierele de balast din zonă sau transportate la depozitele de deșuri menajere din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora.
 Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

- **metode folosite în construcție;**
 Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, în conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**
Durata de realizare a investiției este estimată la 12 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către beneficiar.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
 Nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
 Nu este cazul
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate**
 Un efect ar fi creșterea ratei de reciclare la nivelul Comunei Ghimpeți.
- Alte avize/acorduri și studii de specialitate solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 24 din 04.01.2023:
 - Aviz alimentare cu apă
 - Aviz alimentare cu energie electrică
 - Aviz salubritate
 - Aviz verificator proiect
 - Aviz administrator drumuri
 - Aviz mediu

- Aviz securitate la incendiu
- Studiu geotehnic
- Ridicare topografica
- D.T.A.C. si D.T.O.E. se va elabora conform anexei nr. 1 (continut cadru) la Legea nr. 50/1991, modificata si completata.

III. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- **planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;**
Nu este cazul
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;**
Nu este cazul
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;**
Nu este cazul.
- **metode folosite in demolare;**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**
Nu este cazul.
- **alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).**
Nu este cazul.

IV. Descrierea amplasarii proiectului:

Ghimpețeni este o comună în județul Olt, Muntenia, România, formată din satele Ghimpețeni (reședința) și Ghimpețeni Noi.

Este situată în Câmpia Boianului, la est de râul Vedea. Este străbătută de drumul județean DJ 679 care o leagă de Tufeni, în nord, și Văleni, în sud. Ceilalți vecini sunt: județul Teleorman la est, Nicolae Titulescu și Crâmpoia la vest.

Teritoriul comunei Ghimpețeni este situata in partea estica a judetului Olt si are ca vecini: Ghimpețeni Noi (Olt) 0.47 km, Stoborăști (Olt) 5.19 km, Crâmpoia (Olt) 5.36 km, Barza (Olt) 5.95 km, Buta (Olt) 6.76 km, Nicolae Titulescu (Olt) 7.06 km, Tufeni (Olt) 7.29 km, Tecuci (Teleorman) 7.46 km, Văleni (Olt) 7.88 km, Merișani (Teleorman) 8.15 km, Popești (Olt) 8.3 km, Mandra (Olt) 8.99 km.

DESCRIERE TEHNICA A LUCRARILOR DE ARHITECTURA

Pe terenul descris mai sus se vor executa urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte.
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati).

Infrastructura:

Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatra sparta), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonata (pe care vor fi amplasate containerul-birou si cel frigorific) va contine stratul- suport din balast compactat si betonul de min. 15 cm.

Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar imprejmuirea fundatii izolate cilindrice (sapatura se poate face usor cu foreza).

Suprastructura:

Se refera la copertina din structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravantuiri alcatuite din bare $\Phi 25$. Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe paneele alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

La executia lucrarilor se vor respecta toate cerintele din normativele in vigoare, pentru diferitele categoriile de lucrari. La executia lucrarilor se vor intocmi toate documentele privind procesele verbale pentru natura terenului si stratificatii, procesele verbale de lucrari ascunse, procese verbale ce constituie fazele determinante, condica de betoane, etc., conform programe de control.

DESCRIEREA TEHNICA A LUCRARILOR DE REZISTENTA

Suprastructura:

Copertina este o structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravantuiri alcatuite din bare $\Phi 25$. Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe paneele alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Infrastructura:

Sistemul de fundare ales este cel de fundatii izolate sub stalpii structurii. Fundatiile sunt alcatuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 3.00x3.00m si cuzineti cu dimensiunea de 2.00x2.00m. Atat inaltimea blocurilor de fundare, cat si cea a cuzinetilor este de 50cm. Adancimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -1.50m fata de cota ± 0.00 a structurii (fata de cota platformei amanajate). Fundatiile sunt armate cu bare independente $\Phi 12/20/15$ dispuse ortogonal pe cele 2 directii principale. Incastrarea structurii metalice in fundatii se va realiza cu suruburi de ancoraj M30, gr. 8.8, inglobate in fundatii.

MATERIALE UTILIZATE

Otel structural: S235 (OL37)

Organe de asamblare: suruburi gr.8.8

Suruburi fundatii: suruburi ancoraj M30, gr. 8.8

Beton:

- beton de egalizare: C8/10, X0, CEMIIA-S32.5R, C11.0%, Dmax16, S3
- bloc fundatii: C16/20, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3
- cuzinet fundatii: C20/25, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3

Otel beton: B500C (BST500)

Tabla trapezoidala: autoportanta cu cute de 45...85mm - pentru acoperis.

Calitatea lucrarilor de rezistenta

La executia lucrarilor se vor respecta toate cerintele din normativele in vigoare, pentru diferitele categoriile de lucrari. La executia lucrarilor se vor intocmi toate documentele privind procesele verbale pentru natura terenului si dimensiunile fundatiilor, procesele verbale de lucrari ascunse, procese verbale ce constituie fazele determinante, condica de betoane, etc., conform programe de control.

Conform HGR 766/1997- care aproba regulamentele privind calitatea in constructii – anexa 3, obiectivul se incadreaza la constructiile cu categorie de importanta "C" (normala).

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, a H.G. nr.925/1995, verificarea proiectului se face la exigenta esentiala "A" - Rezistenta si Stabilitate" de catre un inginer verficator atestat MLPTL.

INSTALATII SANITARE

Instalatii de alimentare cu apa rece si apa calda

Obiectul proiectat va fi racordat la reseaua publica de alimentare cu apa potabila a localitatii printr-un bransament din teava de polietilena Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un camin apomentru din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de sectionare, filtru de impuritati, contor multijet Dn15.

Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrica 2000W/220V.

Instalatii de canalizare menajera

In curte se va amplasa un container pentru paza si depozit. In container se vor amenaja doua grupuri sanitare cu cate un closet si un lavoar. Pentru spalarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet anti inghet pe peretele containerului.

Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc.

La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V. Reteaua exterioara de racordare la bazinul vidanjabil va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un camin de racordare.

Apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400 si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

INSTALATII ELECTRICE

Iluminat general

Iluminatul s-a proiectat respectandu-se normativul NP061/2002 si din punct de vedere al lampilor si al amplasarii acestora conform calculului realizat in programul Dialux. Distributia fluxului luminos s-a realizat prin prevederea in toate spatiile a unei componente de flux superior pentru ridicarea confortului din punct de vedere al distributiei echilibrate a luminatelor. In incaperi s-a asigurat posibilitatea comenzii in trepte a iluminatului, in functie de sarcina vizuala si necesitatile benefice.

Distributia luminatelor in camp vizual si pe suprafata de lucru s-a realizat in asa fel incat sa se evite orbirea directa (s-au folosit aparate de iluminat cu sisteme difuzate cu led). La proiectarea sistemelor de iluminat s-a luat in considerare pentru fiecare spatiu destinatia acestuia si nivelul de iluminat natural astfel conform normativului NP061/2002 avem urmatoarele nivele minime de iluminat:

- Iluminat normal birouri:	300/500lx;
- Iluminat normal bai toalete	200lx;
- Iluminat Camera Tehnica	300lx;
- Iluminat depozite	100lx;
- Iluminat securitate pentru continuarea lucrului	20% din nivelul de iluminat normal pentru iluminatul normal autonomie minim 3 ore, punerea in functiune de la sesizarea lipsei tensiunii de baza cuprins intre 0,5s-5s;

La aceste valori, iluminatul proiectat satisface peste tot valoarea limita de iluminat, prescrisa din punctul de vedere al protectiei muncii la locul montarii, cu privire la urmatoarele aspecte: intensitate luminoasa, uniformitatea intensitatii luminoase, temperatura de culoare.

Control si comanda iluminat:

1. Bai toalete:	- senzori de miscare/senzori de prezenta;
2. Zone tehnice	- intrerupatoare manuale;
3. Birouri	- intrerupatoare manuale;
4. Spatii de depozitare	- Intrerupatoare manuale;

5. Iluminatul pentru continuarea lucrului

Corpurile iluminatului pentru continuarea lucrului se vor monta in locuri de munca dotate cu receptoare care trebuie alimentate fara intrerupere si la locurile de munca legate de necesitatea functionarii acestor receptoare (statii de pompe pentru incendiu, surse de rezerva, statile serviciilor de pompieri, incaperile supapelor de control si semnalizare, ventilatoarelor fumului si gazelor fierbinti, centralelor de semnalizare, dispecerate etc.).

Corpurile pentru continuarea lucrului s-au prevazut in camera unde se va monta tabloul general, adica in birouri, se vor cabla cu cablu rezistent la foc CYY-F cu 3 sau 4 fire in functie de tipul acestora, traseul de cablu se va proteja pe toata lungimelui in tub de protectie cu rezistenta mecanica de minim 320N, montat aparent, si vor avea o autonomie de minim 3 ore de la sesizarea lipsei tensiunii de baza si un timp de comutatie de 0,5s. La plecarea din tabloul general traseul de cablu se va proteja la scurtcircuit si curenti reziduali prin disjunctoare diferentiale 2P/10A/30mA.

Distributia energiei electrice

Distributia electrica de la postul de transformare si pana la TG situat in birou, se va realiza cu cablu de tip CYABY 3x6 mmp montat ingropat in pamant la $h=-1000$ mm de la cota terenului amenajat. Distributia energiei electrice de la TG la consumatorii electrici se va realiza in sistem TN-S prin intermediul cablului de tip CYY-F cu o sectiune corespunzatoare puterii receptorului alimentat, traseele de cabluri se vor proteja pe intreaga lungime in tuburi de protectie cu o rezistenta mecanica de minim 320N montate aparent. Instalatia electrica se va racorda obligatoriu la priza de pamant proiectata, priza a carei valoare masurata nu poate sa depaseasca 4Ω . Echipamentele vor fi protejate contra supratensiunilor de origine atmosferica sau de comutatie prin montarea unui descarcator de supratensiune in tablul general, in conformitate cu prevederile normativului I7/2011.

De la tabloul general de distributie (TG) energia electrica se distribuie catre consumatori direct prin intermediul cablurilor electrice.

Bara normala:

- Plecari
- Iluminat;
- Plecari
- Prize/Forta.

Instalatia de forta

Traseele de cablu ce alimenteaza prizele monofazice se vor cabla cu cablu rezistent la foc de tip CYY-F 3x2,5 mmp si protejat pe toata lungimea lui in tub de protectie cu o rezistenta mecanica de minim 750N si un diametru $\varnothing 20$, traseele de cabluri destinate alimentarii prizelor monofazice se vor executa aparent pe peretii cladirii. Toate traseele de prize monofazice se vor proteja obligatoriu la plecarea din tablou la curent de scurtcircuit si curent rezidual diferential cu disjunctoare diferentiale 2P/16A/30mA. Alimentare containerului frigorific se face din tabloul general(TG) prin intermediul unui cablu CYABY 3x4mmp, montat ingropat in pamant la $h=-1000$ mm, protejat in tub de protectie de minim 750N. La plecarea din tabloul general (TG) se va proteja la curent de scurtcircuit si curent rezidual diferential cu disjunctur diferential 2P/20A/30mA.

Tabloul general (TG) se va alimenta din BMPT (Bloc Masura Protectie Trifazica) prin intermediul unui cablu CYABY 3x6mmp, montat ingropat in pamant la $h=-1000$ mm, protejat in tub de protectie cu o rezistenta mecanica de minim 750N. La plecarea din postul de transformare se va proteja printr-o siguranta automata 2P/32A.

Din BMPT se va alimenta partea de iluminat exterior prin cablu CYABY 3x2,5 mmp, respective CYABY 3x1,5mmp, in fuctie de lungime reducandu-se sectiunea cablului din cauza lungimii traseului si a caderii de tensiune. La plecarea din BMPT se traseul de cablu se va proteja prin siguranta automata 2P/16A, fiind montat un ceas programator tip astro 10A pe sina.

Se vor mai alimenta din BMPT si compactoarele de hartie, aliemntarea acestora se va face din BMPT prin intermediul unui cablu CYABY 5x4 mmp, montat ingroapat in pamant la $h= -1000$ mm, protejat pe toata lungimea lui prin tub de protectie cu rezistenta mecanica de minim 750N.

La plecarea din BMPT fiecare compactor se va proteja prinsiguranta automata 4P/25A.

Instalatii de legare la pamant

Circuitele electrice vor avea neutrul distinct fata de conductorul de protectie pana la tabloul electric.

Conductorul de protectie se va realiza din conductor de cupru izolat cu sectiunea minima de 2,5 mmp cand distributia se realizeaza in conductoare montate in tuburi de protectie sau de 1,5 cand conductorul de protectie face parte dintr-un cablu de alimentare. Sectiunea conductorului de protectie se coreleaza cu sectiunea conductoarelor active si nu se va intrerupe.

Pentru protectia impotriva socurilor electrice prin atingere indirecta in prezentul proiect s-a prevazut:

- Legarea la conductorul de protectie ca mijloc principal de protectie;
- Legarea la priza de pamant ca mijloc suplimentar de protectie.

Tabloul electric se va lega printr-o instalatie de egalizare a potentialelor la prize de pamant. Aceasta bara de egalizare a potentialelor este conectata la priza de pamant prin intermediul unei piese de separatie. Rolul piesei de separatie este de a separa instalatia electrica de priza de pamant pentru a se putea realiza masurarea acesteia, de asemenea deoarece containerele sunt metalice si acestea se vor lega la prize de pamant printr-o piesa de separate fiecare in parte.

Priza de legare la pamant se va realiza de-a lungul cladirii cu electrozi orizontali din platbanda de otel zincata 25x4 mm si electrozi verticali tip cruce 50x50x30 galvanizati ce se vor monta ingropat la h= -1000 mm de la cota terenului existent iar distanta dintre electrozi de impamantare verticali va fi de 1500 mm. Imbinarile dintre electrozii verticali si orizontali se realizeaza numai prin sudura, prin suprapunerea elementelor care se imbina pe cel putin 100 mm, imbinarile prin sudura se vor proteja cu bitum, acestea dandu-se cat inca sudura este calda pe o distanta de minim 250 mm in stanga si in dreapta de la marginea partii sudate.

Prizele de legare la pamant artificiale nu trebuie sa depaseasca valoarea de 4 Ω .

Instalatia de paratrasnet

Instalatia de paratrasnet contracareaza efectele descarcarilor atmosferice asupra constructiei, avand rolul de a capta si scurge spre pamant sarcinile termice din atmosfera, pe masura aparitiei lor.

Datorita naturii constructiei, a formelor geometrice cat si a amplasamentului cladirii raportat la zonele keraunice, s-a stabilit prin calcul faptul ca este necesara o instalatie de sine statatoare de captare a descarcarilor atmosferice.

Instalatia exterioara de protectie impotriva trasnetului IEPT este realizata cu un dispozitiv PDA (paratrasnet cu dispozitiv de amorsare) tip 3S.60 sau similar, montate pe tija cu inaltimea de 3m, fiind montat pe o tija metalica cu inaltimea de 10 m si se va conecta la priza de pamant ce are o rezistenta mai mica de 1 Ω .

Raza de acoperire a instalatiei de protectie este de 47,00 m.

Instalatia de curenti slabi

La cererea beneficiarului intreaga constructie va fi supravegheata video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stapii exteriori astfel incat sa protejeze intreaga constructie. Se vor alimenta prin cablu UTP CAT 7 si vor fi protejate pe toata lungime lor in tub de protectie. In birou se vor monta prize de date.

INSTALATII HVAC

Instalatii de incalzire si climatizare

Containerul de paza si grupurile sanitare vor fi incalzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera de paza radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare doua radiatoare de cate 500 W.

In camera de paza va fi montat un aparat de aer conditionat cu capacitate de 9000BTU/h.

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selectiv conform regulamentului de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar

Cod deseuri	Denumire tip deseuri	Cantitate/zi	Cantitate/an
15 01 02 20 01 39	Plastic	nelimitat	Nelimitat
15 01 01 20 01 01	Hartie, carton	nelimitat	Nelimitat
15 01 09 20 01 11	Deseuri textile	nelimitat	Nelimitat
15 01 07 20 01 02	Sticla (geam, sticle/borcane/ recipiente)	nelimitat	nelimitat
15 01 04 20 01 40	Metal	nelimitat	Nelimitat
20 02 01	Deseuri de gradina (crengi, frunze, etc)	nelimitat	Nelimitat
20 01 36 20 01 35*	Electrice, electronice (electrice mari – frigidere, televizoare)	nelimitat	Nelimitat
16 06 01*	Baterii auto	nelimitat	Nelimitat
17 01 01 17 01 02 17 01 07	Deseuri constructii - - moloz	1 mc	10 mc
20 01 38	Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi

20 03 07			
20 01 25	Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
20 01 19)* 15 01 10*	Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
20 01 27)* 15 01 10*	Cutii vopsele	10 buc	40 buc
16 01 03	Anvelope ø max 22"	5 buc	20 buc
20 01 21*	Tuburi neon	10 buc	40 buc
20 01 33)* 20 01 34	Baterii mici	50 buc	250 buc
20 01 31)* 20 01 32	Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
	Carcase animale mici max 20 kg (caini, pisici, pasari)	1 buc	10 buc

➤ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

➤ **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

Terenul nu se află cuprins în Lista Monumentelor istorice actualizată în 2015 și nu se află la mai puțin de 100 m față de imobile înscrise pe această listă.

Terenul ce face obiectul investiției nu este inclus într-un sit arheologic și nici nu se află în zona de protecție a acestora conform studiilor ulterioare.

Prin acest proiect **NU** sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

➤ **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;**

Atașam prezentei documentații un plan de amplasament și unul de situație.

➤ **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

E [m]	N [m]
482541.930	307353.190
482599.156	307248.360
482573.763	307238.955
482555.781	307284.482
482525.312	307336.677

➤ **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.**

Terenul situat in extravilanul Comunei Ghimpeteni Judetul Olt pentru care Comuna Ghimpeteni are drept de Proprietate, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 si apartine domeniului public al comunei Ghimpeteni identificat cu nr. Cadastral 54943 si inscris in Cartea Funciara nr. 54943, Judetul Olt, indeplineste conditiile necesare amplasarii investitiei.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

Mediul este factorul suport al dezvoltarii si amenajarii teritoriului. Atitudinea omului fata de mediu si componentele sale conduc fie la distrugerea teritoriului, fie la conservarea lui in vederea realizarii unui cadru optim pentru dezvoltarea urbana a localitatii. Mediul inconjurator reprezinta o realitate pluridimensionala formata din mediul natural si mediul artificial - societatea umana care prin activitatea complexa pe care o desfasoara ameninta echilibrul ecologic al mediului inconjurator prin diversele procese de poluare si degradare. Organizatii si organisme internationale au aratat ca degradarea mediului duce la degradarea standardului de viata si a bunastarii unei societati; existenta unei relatii de aparare a mediului reprezinta un grad ridicat de civilizatie si comportament.

Ocrotirea mediului reprezinta o componenta de baza a dezvoltarii durabile si se concretizeaza in combaterea fenomenelor de poluare inerente activitatilor umane, prevenirea deteriorarilor posibile, asimilarea, adaptarea si aplicarea cerintelor de mediu europene, protejarea biodiversitatii si monitorizarea parametrilor de calitate a factorilor de mediu.

Deseurile din faza de construire, reprezinta un flux foarte important de deseuri. Prevenirea si minimizarea producerii de deseuri inca din etapa de construire se va realiza prin masuri precum:

- Evitarea solutiilor de executie care presupun utilizarea unei cantitati mai mari de materie prima si care presupun un timp mai mare de executie;
- calcularea cat mai exacta a necesarului de materiale;
- alegerea unor solutii de executie care sa presupuna utilizarea de materiale reciclate sau recuperate;
- utilizarea unor materii prime si tehnologii „prietenoase” fata de mediu
- utilizarea, pe cat posibil, a constructiilor modulare, „prefabricate” care sa diminueze cantitatea de deseuri produsa atat pe santier, cat si de catre furnizori, si care sa permita si o dezasamblare ulterioara mai usoara;
- depozitare si manipulare atenta a materialelor pe santier

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;
- In perioada executarii lucrarilor de investitie:
 - Deversari accidentale, necontrolate, de poluanti in apa - ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
 - Colectarea necorespunzatoare a apelor pluviale impurificate cu materii in suspensie si hidrocarburi petroliere provenite de pe platformele aferente cailor de acces si a parcarii utilajelor de constructii utilizate la realizarea centrului de colectare si a statiei de distributie carburanti.

Masuri adoptate pentru prevenirea poluarii apelor :

- Depozitarea temporara a materialelor rezultate in urma realizarii investitiei, in incinta obiectivului, in spatii special amenajate dotate cu containere specializate pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.
- Amplasarea de toalete ecologice in cadrul organizarii de santier.
- Manipularea deseurilor rezultate astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele din precipitatii.

- Lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor din santier se vor realiza in ateliere/service-uri specializate.
- Pe amplasamentul aferent organizarii de santier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- Amenajarea traseelor din incinta organizarii de santier astfel incat sa nu se produca derapaje, noroi, baltire de apa, etc.
- Executia lucrarilor se va realiza astfel incat sa se evite deteriorarea retelelor de alimentare cu apa si canalizare existente pe amplasamentul aferent proiectului si in vecinatatea acestuia.
- Aplicarea, in caz de necesitate a masurilor de prevenire si de combatere a poluarii accidentale cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

In conditiile implementarii masurilor de prevenire a impactului potential nominalizate, se apreciaza ca in timpul executarii lucrarilor de realizare a proiectului "Construire centru de colectare prin aport voluntar in comuna Ghimpeteni, judetul Olt" nu se va produce poluarea apelor de suprafata si subterane. Impactul indirect susceptibil va fi redus si se va manifesta in perioada de executare a lucrarilor numai in cazul producerii unei poluari accidentale.

- In perioada de functionare a obiectivului – centru de colectare prin aport voluntar al deseurilor din comuna Ghimpeteni apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.
- Evacuarea apelor pluviale de pe copertina se va realiza prin burlane cu descarcare libera la nivelul trotuarelor ce vor fi dirijate prin pante si preluate de catre rigole si separator de hidrocarburi si ulei ce se va deversa in bazinul de retentie.
- Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar se vor deversa intr-un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8mc. Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrica 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V.

b) protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;
- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

➤ In perioada executarii lucrarilor de investitie:

- Surse de poluare difuze:
 - Executarea lucrarilor de realizare a investitiei.
 - Intensificarea traficului rutier din zona.

Sursele specifice de poluare a aerului, in perioada de realizare a investitiei, vor fi surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru stabilit si de graficul lucrarilor propuse prin proiect.

Nivelul concentratiilor de poluanti generate de lucrarile de realizare a investitiei studiate depinde de:

- Intensificarea traficului in zona, tipul de utilaje si autovehicule utilizate.
- Configuratia stradala (latimea, orientarea fata de vanturile dominante, inaltimea si omogenitatea cladirilor care o marginesc). Din acest punct de vedere, amplasamentul studiat dispune de conditii favorabile dispersiei poluantilor emise in apropierea solului.
- Conditii meteorologice de dispersie a poluantilor.

Situatiile de circulatie redusa a maselor de aer (calm, vant cu viteze mici) si de stabilitate atmosferica (in special inversiuni termice) determina crestere accentuate ale concentratiilor de poluanti evacuati in aer.

Se precizeaza ca *nivelul de poluare in zona analizata depinde in principal de volumul emisiilor si de conditiile meteorologice.*

În cazul realizării proiectului concentrațiile pot varia în mod considerabil în cursul unei zile – în funcție de lucrările programate/ efectuate, în timp ce emisiile nu fluctuează în același ritm. Această observație conduce la concluzia că factorul preponderant pentru nivelul de poluare generat de desfășurarea activităților în șantier este reprezentat de variațiile condițiilor meteorologice și nu de variațiile emisiilor. În cazul atmosferei, considerat un "mediu fără memorie", dispersia poluanților specifici depinde în principal de condițiile meteorologice.

Principali parametri care influențează deplasarea poluanților în aer sunt:

- condițiile meteo – viteza și direcția vântului, temperatura atmosferică, nebulozitate, înălțimea de mixare, mișcarea pe verticală a aerului etc.
- condițiile topografice – obstacolele naturale și artificiale pot îngreuna sau facilita dispersia;
- condițiile de emisie – debitul, înălțimea de emisie, tipul sursei (punctuală, dirijată, difuză).
- comportamentul chimic și fizic al poluanților în aer – unii poluanți se pot transforma chimic în timp sau, cum e cazul pulberilor, sedimentează în funcție de distanța față de sursă și dimensiuni ale particulelor.

Natura temporară a lucrărilor de realizare a investiției, specificul diferitelor faze de execuție, amplasarea lucrărilor diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse neregulate de pulberi, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc) și aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante-particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Se precizează că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor este nesemnificativă, având în vedere că aceste operațiuni nu se vor realiza pe amplasamentul aferent proiectului de plan, fiind asigurate prin intermediul unităților specializate din zonă.

• Surse de poluare mobile:

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu echipamentele și materialele specifice necesare realizării lucrărilor propuse prin proiect.
- Funcționarea utilajelor; manevrarea deșeurilor rezultate.
- Transportul deșeurilor provenite în urma realizării **centru de colectare prin aport voluntar**

Poluanți specifici: monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO₂); oxizi de azot (NO_x); dioxid de sulf (SO₂); particule în suspensie; hidrocarburi nearse.

Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. În funcție de tipul motorului ce echipază un autovehicul, benzina sau motorina, gazele de esapament conțin substanțe poluante în proporții diferite. Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după:

- consumul de carburanți (poluanți specifici: NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc); și
- aria pe care se desfășoară aceste activități (poluanți specifici: particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Cantitățile de poluanți emiși în atmosfera de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;

- varsta motorului/utilajului;
- dotarea autovehiculelor cu dispozitive pentru reducerea poluarii.

Emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta actuala fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Compozitia gazelor de ardere:

- Motoare cu aprindere prin scanteie: CO=0,85%; HC=0,05%; N₂ O= 0,085%; particule solide=0,005%; CO₂ = 18,10%; O₂ =9,2%; H₂ O= 0,7%; N₂ = 71%.
- Motoare cu aprindere prin comprimare: CO=0,04%; HC=0,03%; N₂ O= 0,15%; particule solide=0,15%; SO₂ = 0,025%; CO₂ = 12%; O₂ =10%; H₂ O= 0,7%; N₂ = 66%.

Pentru motoarele cu aprindere prin comprimare cele mai importante substante poluante din gazele de ardere (din punct de vedere cantitativ) sunt oxizii de azot si particulele.

Emisiile de poluanti ale autovehiculelor prezinta doua particularitati:

- Eliminarea poluantilor se realizeaza foarte aproape de sol, fapt care conduce la realizarea unor concentratii ridicate la inaltime foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mica si capacitate mare de difuziune in atmosfera. Impactul in imediata vecinatate este redus, limitat in timp.
- Emisiile pot fi considerate liniare, de suprafata, cu o arie de extindere ce nu va depasi zona de realizare a proiectului.
- Timpul in care se produc emisiile este limitat strict la fazele de executie a lucrarilor de executie a proiectului.
- Emisiile se produc pe intreaga suprafata a amplasamentului, diferentele de concentratii depinzand de intensitatea traficului si de posibilitatile de ventilatie ale strazilor limitrofe amplasamentului.

- Surse de poluare fixe: Nu este cazul

Proiectul de realizare a **centrului de colectare prin aport voluntar** prevede adoptarea de masuri tehnice si operationale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanti in aer:

- Delimitarea arealului de realizare a lucrarilor.
- Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte prevederile standardelor si normativelor in vigoare.
- Reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deseurilor rezultate.
- Verificarea vehiculelor care transporta materiale /deseuri, pentru a nu raspandi materiale in afara arealului de lucru.
- Diminuarea la minimum a inaltimei de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cat mai scurt de stocare temporara pe amplasament a deseurilor rezultate la locul de productie, pentru a impiedica antrenarea lor de catre vant, si, implicit, poluarea aerului din zona.
- Realizarea lucrarilor de transport a deseurilor in perioade fara curenti importanti de aer si aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea cailor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- Solutiile si tipurile de lucrari vor respecta standardele si normativele in vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea lucrarilor efectuate.
- Protejarea solului decopertat in timpul realizarii lucrarilor, depozitat temporar in incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenarii particulelor de praf in aer.
- Curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice.
- Oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate.

Impactul direct asupra aerului va fi minor advers si se va manifesta in perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi si de a poluanti specifici rezultati din functionarea utilajelor si a autovehiculelor de transport deseuri rezultate. Impactul va fi perceput in timpul realizarii lucrarilor de realizare a investitiei.

Impactul va fi reversibil: dupa finalizarea lucrarilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor disparea.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii;
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

In perioada de operare, sursa principala de zgomot si vibratii va fi traficul rutier desfasurat in incinta amplasamentului. Zgomotul datorat traficului rutier afecteaza sanatatea umana, limita superioara acceptata de tarile Uniunii Europene fiind de 65 db.

Sursele de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate in circulatie. Prin refacerea drumului, se obtine o reducere semnificativa a poluarii fonice din localitatile pe care le traverseaza si din apropiere.

Dupa realizarea proiectului, sursele de vibratii vor fi reprezentate de traficul rutier, insa se considera ca nu vor fi depasite nivelurile de intensitate a vibratiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Legat de vibratii, acestea sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglementarile specifice fiind cuprinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora. Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de constructie si negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

d) protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii;
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor;

Pentru executarea lucrarilor propuse nu se vor utiliza materiale radioactive.

e) protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime;
- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului;

In perioada de executie, sursele posibile de poluare si degradare a solului si subsolului sunt in principal urmatoarele:

- depozitarea necontrolata a deseurilor (menajere, moloz, material plastic, materiale ceramice, cabluri, caramizi, material marunt, piatra bruta, pulberi, vopsea, recipienti metalici, material lemnos, sticla, etc.) si a materialelor de constructie;

In perioada executiei lucrarilor se impun urmatoarele masuri:

- amenajarea in organizarea de santier a unei zone de depozitare controlata a deseurilor si a materialelor necesare executiei lucrarilor.
- gestionarea pe tipuri de deseuri si evacuarea/valorificarea periodica a acestora. Deseurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozita in organizarea de santier, dupa caz, in recipienti metalici etichetati, pe masura ce acestea rezulta, se vor incarca si se vor transporta la societatile de valorificare autorizate sau in atelierele beneficiarului. Deseurile rezultate din demolare se vor incarca direct in camioane si se vor transporta la groapa de deseuri. Nu se vor face depozite temporare de deseuri.
- pentru colectarea deseurilor menajere, constructorul va pune la dispozitia personalului angajat, o europubela, si va avea in vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firma autorizata, conform cerintelor legale.
- gestionarea corespunzatoare a materialelor procesate (depozitarea temporara, pe tipuri, in baraca din organizarea de santier);

- se vor lua toate masurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantitati reduse de materiale (vopsele/grunduri);

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;

Impactul potential produs in timpul executiei lucrarilor asupra florei si faunei limitrofe se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot si vibratii, precum si prin pierderi de materiale (pulberi).

Lucrarile se vor desfasura esalonat, astfel incat nivelele de zgomot si vibratii, precum si noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje sa se incadreze in limitele impuse de legislatia in vigoare.

Se vor adopta toate masurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale in apele de suprafata si obturarea sectiunii normale de scurgere.

In perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetatiei si faunei se poate manifesta prin zgomot si vibratii produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;

La executia lucrarilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafete de teren, proiectarea realizandu-se pe terenurile puse la dispozitie de catre Beneficiar, aflate in proprietatea acestuia.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;

Masuri constructive de prevenire a incendiilor:

- Se vor respecta distantele minime admise de normative intre diferitele trasee de instalatii.

Planul de autoaparare impotriva incendiilor:

- Planul de autoaparare impotriva incendiilor va fi intocmit si afisat in locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare in caz de incendiu vor fi afisate in fiecare camera si pe hol acces.
- El trebuie sa cuprinda regulile si masurile specifice de prevenire, situatii ale echiparii si dotarii cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, precum si a celor de salvare.
- Obiectivul si lucrarile de santier vor asigura locuri de munca pentru comunitatea locala.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;
- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;
- planul de gestionare a deseurilor;

- *lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;*

In timpul executiei lucrarilor, vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

Deseurile menajere (hartie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta si depozita temporar in pubele, se vor transporta si depozita la groapa de gunoi cea mai apropiata. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoana/zi, astfel ca la fiecare punct de lucru deservit de circa 50 de muncitori, se vor produce cate 15 kg/ zi/punct de lucru.

Deseurile toxice si periculoase sunt carburantii (motorina), si lubrifiantii, folosite pentru functionarea utilajelor.

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/eliminare
1	Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavatii/amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitatile de birou in cadrul organizarii de santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

- *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate ;*

Deseuri tehnologice rezultate din activitatea desfasurata la punctele de lucru se pot estima astfel:

- deseuri inerte reprezentate de materialul rezultat in urma lucrarilor de excavatii efectuate, beton spart (moloaz) rezultat in urma lucrarilor de recompartimentare;
- deseuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de intretinere.
- deseuri metalice. Acestea se vor colecta si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului, urmand a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

- *planul de gestionare a deseurilor*

Cutiile de vopsele se vor colecta si se vor preda la distribuitor.

Tip de deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru in containere de tip public. Periodic (la o saptamana) acestea vor fi golite intr-o remorca, iar deseurile se vor transporta la rampa de deseuri cea mai apropiata.	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate.
Deseuri inerte din demolari (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozita temporar in containere speciale si se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pamant (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire in cadrul depozitelor de deseuri (straturi de 30 cm)	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile predate.
Deseuri metalice	Se vor selecta pe tipuri si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la distribuitor, vopsea, grund)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate.

Deseurile reciclabile se vor colecta si valorifica conform Ordonantei nr. 33/1995.

In perioada de executie, singurele deseuri rezultate care necesita un program special de gospodarire, in acord cu reglementarile in vigoare, sunt cele rezultate din activitatile de intretinere si reparati a mijloacelor auto. Chiar daca numarul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placa vibratoare, mijloc auto), pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri: anvelope uzate, acumulatori uzati, uleiuri de motor, piese metalice uzate si inlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de intretinere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai in spatii special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru in stare normala de functionare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Depozitarea deseurilor tehnologice se va face numai la sediul unitatii pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unitati abilitate pentru reciclarea materialelor.

Constructorul va incheia contract cu unitatile abilitate pentru colectarea/valorificarea deseurilor, pe categorii.

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;*

De asemenea, lucrarile de reabilitare prevazute implica folosirea urmatoarelor materiale care pot fi considerate toxice si periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente si vehicule de transport;
- benzina;
- lubrifianti (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti, grunduri folosite pentru realizarea protectiei anticorozive.

Alimentarea cu carburanti si schimbul uleiurilor hidraulice si de transmisie se vor efectua numai in atelierele autorizate.

- *modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.*

In perioada de executie a lucrarilor, substantele toxice si periculoase pot fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa in ateliere specializate. Vopsele, grundurile, diluanti utilizati la operatiile de protectie anticoroziva se vor depozita numai in magazii.

Recipientii folositi se vor recupera si valorifica corespunzator.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Apa

Pe perioada de construire a obiectivului de investitii nu exista posibilitatea aparitiei poluarii.

Pe perioada de functionare a obiectivului, alimentarea cu apa a investitiei se va realiza prin bransarea la retea publică de alimentare cu apa a comunei Ghimpeteni.

Evacuarea apelor uzate :

Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc. Apa caldă menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrică 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrică de 1500W/220V.

Apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

In curte se va amplasa un container pentru paza si depozit. In container se vor amenaja doua grupuri sanitare cu cate un closet si un lavoar. Pentru spalarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet antiinghet pe peretele containerului.

Solul

In perioada de executie se va produce un impact fizic asupra stratului de sol superficial, care consta in decopertarea stratului de sol fertil pe o grosime variabila, care va fi inlocuit cu strat de balast tasat.

Biodiversitatea

Prin obiectivul ce urmeaza a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei si faunei din zona, deoarece :

- Nu sunt afectate mlastini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protectiei conform prevederilor OUG 195/2005 modificata si completata prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse in Cartea Rosie.
- Nu se modifica prin lucrarile executate compozitia autohtona a speciilor de plante acclimatizate si nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- Prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale salbatice sau a rutelor de migrare.

Impactul noxelor emise de investitia propusa, in orice situatie meteorologica posibila, se inscrie in limitele stabilite prin normativele in vigoare, concentratiile rezultate in zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decat concentratiile maxime admise prin reglementarile in vigoare.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect :

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) ;

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate) ;

- magnitudinea si complexitatea impactului ;

- probabilitatea impactului ;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului ;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului ;
- natura transfrontalieră a impactului.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul pe perioada lucrărilor de investiție

Impactul asupra populației și sănătății umane este minim deoarece investiția nu se află în apropierea locuințelor. În perioada de execuție a lucrărilor proiectului, acesta va fi datorat în principal surselor de zgomot (utilaje și mijloace de transport implicate în lucrări), intensificării traficului greu, antrenării de pulberi sedimentabile (lucrări de săpătură, transport de materiale de construcție) și emisiilor de substanțe poluante asociate mijloacelor de transport și a utilajelor implicate în lucrări. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările de reabilitare se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane. Potențialul impact asupra populației și sănătății umane este evaluat ca fiind indirect, negativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor.

Impactul pe perioada exploatarei

Pentru perioada de exploatare nu se poate identifica un impact negativ al prezentei investiției asupra populației și sănătății umane din vecinătatea amplasamentului, date fiind specificul investiției, măsurile tehnice și tehnologice luate în proiectarea instalațiilor și distanțele semnificative față de aceste așezări. Mai mult, investiția va avea un impact pozitiv în contextul natural și antropocentric prin îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor și atingerea tintelor stabilite de colectare și reciclare a deșeurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea și gestionarea deșeurilor la nivel municipal utilizând un sistem integrat de gestionare a deșeurilor și totodată va duce la prevenirea generării deșeurilor și la creșterea gradului de reciclare și recuperare a materialelor prin compostare individuală sau la platforma de compostare, astfel va rezulta o reducere substanțială a deșeurilor ce trebuie transportate și eliminate fapt ce se va reflecta în o protecție sporită a mediului înconjurător și a sănătății populației.

În ceea ce privește impactul investiției asupra sănătății personalului lucrător, acesta este estimat ca fiind direct, negativ nesemnificativ, pe termen lung.

Impactul asupra florei și faunei

Lucrările aferente investiției se desfășoară numai în incinta amplasamentului studiat. Amplasamentul nu se află în vecinătatea niciunei arii de protecție avifaunistică, a niciunui sit de interes comunitar, așa cum sunt definite prin Rețeaua Natura 2000 sau a unei arii de protecție declarată la nivel național.

Impactul asupra solului și subsolului

Impactul pe perioada lucrărilor de investiție

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente;
- deteriorarea profilului pe sol pe o adâncime de 3-5 m prin exploatarea gropilor de imprumut;
- apariția eroziunii;
- pierderea caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări;
- înlăturarea/degradarea stratului de sol fertil în zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor cai de acces;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;

- modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in atmosfera;

Poluanti atmosferici produc efecte negative asupra calitatii solurilor aflate in vecinatatea amplasamentelor fronturilor de lucru si organizarii de santier. Studiile din domeniu releva existenta unei zone sensibile de pana la 30 de metri fata de operatiunile de lucru desfasurate. Aceasta zona este considerata posibil a fi afectata de realizarea proiectului.

Efectele poluantilor atmosferici asupra solului sunt urmatoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pamantului, a materialelor de constructie, arderea combustibililor)
 - Suprafetele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificari ale pH-ului precum si susceptibile de modificari structurale;
 - Depasirile concentratiilor maxime in aer ale particulelor in suspensie, nu ridica probleme, atata timp cat acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pamant.
- SO₂ si NO_x
 - acesti oxizi sunt considerati a fi principalele substante raspunzatoare de formarea depunerilor acide;

Procesul de formare a depunerilor acide incepe prin antrenarea celor doi poluanti in atmosfera, care in contact cu lumina solara si vaporii de apa formeaza compusi acizi;

Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei in sol, a microorganismelor si scaderea capacitatii productive a solului;

In perioada de operare, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deseuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- accidente in care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice;
- emisii in atmosfera datorate traficului.

Se considera ca zona sensibila ca fiind aceea cuprinsa pe o latime de 30 de metri de ambele parti ale drumului. In tara noastra, pana in prezent, nu s-a evidentiat poluarea terenurilor ca efect al traficului rutier. Concentratiile de Pb, Ni, Zn, Cd in sol in vecinatatea drumurilor s-au incadrat in prevederile Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului, respectiv au rezultate mai mici decat pragurile de alerta pentru soluri mai putin sensibile. Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului, este negativ, de importanta medie, temporar (prin ocuparea temporara de terenuri) si permanent (prin ocuparea definitiva de terenuri).

Impactul pe perioada exploatareii

În perioada de funcționare a obiectivului nu se poate identifica un impact negativ asupra solului și subsolului, ținând cont de amplasarea obiectelor aferente prezentei investiții pe platforma betonata.

Impactul asupra folosițelor, bunurilor materiale

Nu este cazul, investitia propusa fiind situata în întregime în incinta terenului studiat cu nr. cadastral 54943, teren ce se afla in proprietatea comunei Ghimpeteni.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul pe perioada lucrărilor de investiție

Pe parcursul etapei de executie, se vor lua masurile necesare astfel incat deseurile rezultate din demontari precum si materialele pentru construire, sa fie corect depozitate pentru a se evita infiltratiile in stratul acvifer sau in apele de suprafata, urmare a antrenarii acestora de catre apele pluviale sau de catre vant.

Se va asigura formarea periodica a tuturor lucratorilor de la fata locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate in lucrarile de constructie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport.

Functionalitatea unor utilaje ce utilizeaza motoare cu combustie interna in preajma corpurilor de apa contin un risc inherent in cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiforma si temporara

a corpurilor de apa de suprafata, insa acest risc poate fi adresat in cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat inainte de inceperea etapei de executie a proiectului.

In etapa de dezafectare a proiectului, potentialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de constructie, lucrarile fiind realizate cu aceleasi tipuri de utilaje. Utilizarea substantelor chimice

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activitatii de constructie sunt nesemnificative. Si pot avea in special in situatii accidentale ca urmare a lucrarilor de executie propriu-zisa, manevrarea materialelor de constructie, traficul de santier si functionarea utilajelor. Lucrarile de constructie determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge in cursurile de apa locale. Manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale in acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NO_x, CO, SO_x, particule in suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecarii si uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule in suspensie care vor fi antrenate de precipitatii si transferate in sol si surse de apa. Se considera ca alimentarea cu carburanti si intretinerea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face de unitati specializate sau contractori ai beneficiarului. Punctul de lucru ale organizarii de santier nu va fi amplasat in imediata apropiere a apelor de suprafata: rauri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

Tinand cont ca volumul de apa necesar proceselor tehnologice desfasurate, va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, impactul asupra factorului de mediu apa, va fi unul redus.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu vor determina o crestere semnificativa a poluarii apelor de suprafata si deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apa. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales daca stocurile de materiale de constructie sunt bine protejate (Santuri de garda la platformele de depozitare a materialelor de constructii).

O alta sursa potentiala de poluare a apelor de suprafata este reprezentata de pierderile de materiale de constructii, care pot conduce la cresterea alcalinitatii apei.

In categoria surselor potentiale de poluare a apelor trebuie inclusa si poluarea accidentala cu carburanti, uleiuri, sau alte produse in faza lichida folosite in constructii care se pot scurge pe sol si prin intermediul apelor pluviale, datorita morfologiei locale a terenului, sa ajunga in albia apelor de suprafata sau in apele subterane din zona.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa, prin stocarea hidrocarburilor (carburanti, uleiuri) in rezervoare etanse si intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu santuri de garda si decantoare pentru retinerea pierderilor).

Impactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt si cu efect local.

Perioada de functionare

In perioada de functionare exista urmatoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directa pe luciul apei de poluati rezultati de la traficul rutier;
- deversari de ape uzate neepurate, direct in emisari;

Conform NTPA 001/2005, valorile limita de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in receptori naturali sunt: MTS : 35mg/l ; CCO :70 mg/l, PB : 0.2 mg/l, Zn : 0.5 mg/l

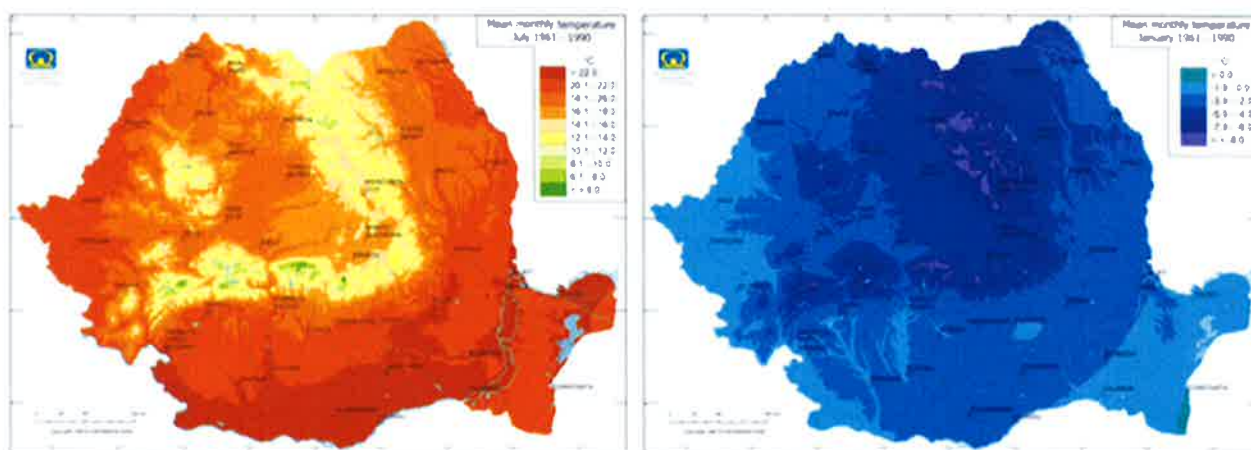
Astfel, se estimeaza incadrarea in valorile limita ale concentratiilor de poluanti. Se estimeaza un impact negativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

Impactul asupra climei

Comuna Ghimpeteni este situata in partea de est a judetului Olt, la o distanta de 45 km de resedinta de judet - Slatina.

Pozitia geografica si relieful determina in mare masura si manifestarea elementelor climatice. Pe teritoriul comunei, clima este de tip temperat-continentala, ce se caracterizeaza prin veri calduroase si ierni racoroase.

Temperatura medie anuala variaza de la 11,2 grade C si 9,8 grade C. Punctul cel mai friguros este in valea raului Vedea - 3,1 grade C, cea mai mica medie a lunilor de iarna -ce se datoreaza curentilor reci din estul Campiei Romane care isi au punctul terminus in aceste locuri. Media lunilor de vara este de 23,2 grade C iar valorile extreme ce s-au inregistrat pana acum fiind de 42 grade C in luna iulie a anului 1945 si -32 grade C in ianuarie 1924 si 1942.



Dupa indicele de umiditate Thornthwaite, evaporatia 120-140 mm, se incadreaza in tipul I, moderat.

Ținând cont de cele prezentate mai sus, corelat cu specificul investiției propuse care presupune “CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA GHIMPETENI, JUDETUL OLT”, nu se estimează un impact asupra climei.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate construcției/funcționării acestei investiții sunt reprezentați de personalul de execuție, personalul care își desfășoară activitatea curentă în proximitatea zonei șantierului și așezările umane din vecinătate. Impactul pe perioada lucrărilor de investiție Principalele zgomote se vor datora utilajelor și echipamentelor folosite pe șantier. Zgomotele produse pe șantier, indiferent de sursa lor, pot afecta personalul de execuție dacă nu se folosesc măsuri de protecție cerute de reglementările în vigoare (HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile). Impactul zgomotului provenit de la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construcții/montaj aferente investiției propuse se estimează ca fiind direct, negativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor. Impactul pe perioada exploatării Ținând cont de soluțiile constructive prevăzute încă de la fază de proiectare pentru reducerea zgomotului, impactul asupra personalului de exploatare și asupra așezărilor umane din vecinătate se estimează a fi direct, negativ nesemnificativ, permanent pe perioada de funcționare.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Activitățile de construcție și organizările de șantier vor afecta privelistea, însă numai temporar. În timpul lucrărilor de construcție, unele suprafețe vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizărilor de șantier. Pentru suprafața afectată temporar de lucrări constructorul va avea obligația de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

Efecte negative asupra peisajului vor apărea cel mai probabil pe șantierele de construcție. Gropile de imprumut, locurile de depozitare și eliminarea surplusului de material vor avea de asemenea un impact negativ asupra peisajului. Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice. Deoarece amplasamentul studiat nu este amplasat în proximitatea unei aglomerări urbane, având o distanță de peste 500 de metri de ariile protejate, de zonele rezidențiale, se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

Formele de impact asupra peisajului vor apărea sub două forme:

- efecte asupra structurii fizice și esteticii peisajului;
- efecte asupra amenajării vizuale a peisajului pentru receptori.

Impactul potențial asupra populației

Modul de colectare al deșeurilor, astfel încât să nu apară efecte daunatoare sau disconfort asupra mediului sau sănătății umane, va ține cont de

- amplasamentul containerelor
- transportul deșeurilor

Extinderea sistemului de colectare va genera creșterea numărului de mașini și de curse pentru colectarea și transportul deșeurilor, ceea ce va conduce la creșterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum și la creșterea nivelului de zgomot. Inhalarea și ingestia în special a particulelor fine afectează în mod direct sănătatea umană. Înșă ținând cont că :

- autogunoierile vor circula pe drumuri publice unde există deja un trafic mai mult sau mai puțin intens în funcție de zonă, creșterea traficului raportat la situația existentă se estimează a fi redusă
- creșterea traficului se va resimți în proximitatea platformelor de depozitare a deșeurilor

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Luând în considerare distanța față de construcțiile arhitecturale și culturale din zona proiectului, lucrările de construcție nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare măsuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

Impactul potențial asupra aerului

Perioada de construcție

În cea mai mare parte, sursele de emisii de poluanți atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcție, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de

programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel ca lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substanțe solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legați de mediul atmosferic sunt organizați pe trei nivele: indicatori de presiune (emisiile de poluanți), indicatori de stare (calitatea aerului) și indicatori de răspuns (măsurile luate și eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit betonierele.

În cele ce urmează vor fi prezentate sursele și poluanții caracteristici etapei de realizare a lucrărilor propuse prin prezentul proiect.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei de execuție a proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

Activități desfășurate în cadrul organizării de șantier;

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcție.

Poluantul specific operațiilor de construcție prezentate anterior este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului de construcție. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat. Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compuși organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulfură (SO₂).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Sursele de emisii de poluanți atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisii de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Caracteristicile surselor și geometria obiectivului înscriu amplasamentul, în ansamblu, în categoria surselor de suprafață și liniare de poluare (realizare și refacere drum de acces și a tronsonului). Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua măsuri tehnice de reținere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apă (pe timpul frezării). Procesul de emisii de pulberi în atmosferă se caracterizează prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se menționează că activitățile pentru realizarea propriu-zisă a lucrărilor proiectate, respectiv turnarea de straturile rutiere și lucrări de construcție -montaj pentru realizarea lucrărilor specifice incluse în proiect, nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul

materialelor și a poluanților generați de operațiile de sudură (particule cu conținut de metale, mici cantități de CO, NO_x și O₃).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzător activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Perioada de operare

În perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calității aerului, situația fiind totuși îmbunătățită față de prezent.

Surse emisii și poluanți de interes

Încadrarea valorilor ce se vor obține VLE (valorilor limită la emisii) trebuie să se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM și Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM.

Concentrațiile emisiilor de poluanți variază în funcție de:

- tipul de motor -aprindere prin comprimare;
- regimul de funcționare: mers încet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii menționați, mai intervin și alți factori, ca:

- distanța parcursă pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecvența pe parcursul unei zile.

Poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon.

Sursele de emisie: tevilor de esapament sunt amplasate în spatele cabinei, la înălțimea de aproximativ 2,5 m. Se menționează că surselor caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise, nederijate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii. Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevăzute V.L.E. în Ordin nr. 462/1993.

În perioada de funcționare a obiectivelor proiectului analizat, activitățile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier -emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nederijată.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi făcută în raport cu prevederile OM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" deoarece aceste surse sunt nederijate, iar limitele prevăzute de OM 462/1993 se referă la surse dirijate. Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi semnificativ în perioada de execuție, iar în perioada de operare se estimează un impact minim. Prin măsurile propuse a se lua se apreciază că impactul în perioada șantierului va fi diminuat considerabil.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asociat realizării lucrărilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde în principal la nivelul și în imediata vecinătate a organizărilor de șantier și a zonele de lucru și a căilor de acces spre organizările de șantier și spre zonele de lucru. Lucrările proiectului se desfășoară numai în incinta terenului studiat cu nr. cadastral 54943, al cărei folosință este neproductiv.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Pe perioada lucrărilor proiectului, se apreciază că impactul negativ generat de executarea lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Pe perioada lucrărilor, impactul se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor de construcție/montaj. Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate redusă având în vedere faptul că investiția se va realiza pe un amplasament neproductiv. Impactul pozitiv are în schimb un

caracter complex, având în vedere factorii economici, sociali și de mediu care beneficiază indirect de realizarea investiției.

Probabilitatea impactului

Prin respectarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a condițiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea apariției/extinderii potențialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu. Pe perioada executării lucrărilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrările aferente prezentei investiții. Pe perioada exploatarei, prin măsurile constructive adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada executării lucrărilor de investiție, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de execuție (de 6 de luni) și reversibil (după readucerea amplasamentului la starea inițială, factorii de mediu nu mai sunt influențați). Impactul va avea o frecvență variabilă, în funcție de graficul de eșalonare și de tipul lucrărilor executate. Pe perioada exploatarei investiției, implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scăderea duratei și frecvenței potențialelor impacturi negative.

Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Potențialele efecte semnificative ale proiectului asupra mediului precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ pentru fiecare factor de mediu, prevăzute încă de la fază de proiectare, sunt prezentate detaliat în cap. VI.

Natura transfrontalieră a impactului

Caracteristicile și descrierea impactului potential

Efecte potențiale ale proiectului sunt legate de etapele de construcție și exploatare. Având în vedere localizarea proiectului, și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

Aspectele prezentate în cele ce urmează sunt fundamentate pe observațiile directe ale consultantului, pe datele disponibile și relevante, literatura și date statistice referitoare la mediul din zona proiectului și caracteristicile proiectului disponibile la data elaborării prezentului memoriu.

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de șantier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Se estimează ca impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona fronturilor de lucru și doar pe perioada de execuție.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

Impactul activității de colectare și transport a deșeurilor asupra sănătății populației se estimează a fi redus comparativ cu situația actuală.

Perioada de construcție

Se apreciază ca activitatea de construire va constitui o sursă de poluare fonică locală, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 88 "Acustica

urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita functionala: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimeaza ca nivelurile de zgomot in zona lucrarilor pot avea valori mediate pe 24 h (kq24h) de maxim 65dB(A), valoare limita impusa de STAS 10 144/1- 80.

Principalele efecte asupra sanatatii populatiei sunt:

- cresterea nivelului de zgomot In apropierea obiectivului nu sunt zone rezidentiale ce pot fi afectate de zgomotul lucrarilor.

Perioada de operare

Zona este situata in extravilan.

Impactul potential asupra biodiversitatii

Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public. Pe intreaga perioada de functionare a organizarii de santier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinatate sunt cauzate de cresterea nivelului de zgomot si a vibratiilor si de generarea de noxe de poluanti.

Referitor la reseaua de arii protejate la nivel national si reseaua NATURA 2000, din analiza lucrarii se poate observa ca nu va exista un impact direct asupra acestora. Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. In perioada de executie principalii poluanti care vor fi eliberati in atmosfera, si care genereaza efecte negative asupra biodiversitatii, in vecinatatea zonelor de lucru sunt particulele de praf. Alaturi de acestea, dar in cantitati mai mici, vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibili de a produce dezagremente asupra biodiversitatii: NO_x, SO₂, CO, pe o distanta de aproximativ 200 m jurul fronturilor de lucru.

Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti:

Studiile de specialitate releva ca in functie de valorile coeficientului sinergic dintre NO_x si particulele in suspensie, se considera limita de 300 m jurul organizarii de santier, de 200 m jurul gropilor imprumut si 100 m ambele parti ale santierului de pe drum pana la care plantele sunt supuse unui stres chimic.

Dioxidul de sulf:

Efectele fitotoxice ale SO₂ sunt influentate de abilitatea tesutului plantelor de a transforma SO₂ in forme relativ netoxice. Sulfitul (SO₃²⁻) si acidul sulfitic (HSO₃⁻) sunt principalii compusi formati de dizolvarea SO₂ in solutii apoase. Transformarea lor in sulfat prin mecanisme enzimatice si non-enzimatice reduce efectele fitotoxice.

Metale grele:

- In timpul perioadei de constructie a obiectivului propus, fluxul de metale grele care exista in emisii este foarte redus.

Poluarea atmosferica are diverse consecinte nocive asupra florei precum:

- lezarea frunzelor pe portii sau in totalitate;
- modificari de culoare a frunzelor care se usuca;
- distrugerea plantei.

Pentru fauna din zona studiata principalul factor perturbator ii poate constitui stresul cauzat in mare masura de zgomotul produs de lucrarile de constructii. Desi poluantii eliberati in atmosfera pot avea efecte nocive asupra vegetatiei si faunei, datorita cantitatilor mici si a concentratiilor acestora, care se vor situa sub limita maxim admisa de normativele in vigoare, se poate aprecia ca nu vor avea efecte negative majore asupra starii de sanatate a florei si faunei din zona.

In timpul perioadei de constructie vor apare situatii pe termen scurt de stres chimic asupra vegetatiei, datorate expunerii la impurificarea cu NO_x pe distante de pana la 200 m fata de amplasamentul drumului si

de drumurile de acces. De asemenea, conditii de stres chimic asupra vegetatiei, generate de nivelurile concentratiilor de NO₂ si de SO₂ vor apare in vecinatatea organizarii de santier pana la distante de 150-200m.

Concentratii de NO_x in aer care sa prezinte riscuri pentru unele specii de animale pot fi intalnite pe o distanta de circa 100 m de ambele parti ale amplasamentului drumului in timpul concentrarii maxime a lucrarilor de constructie, precum si pe circa 200m in jurul organizarii de santier.

Arealul de lucru si volumele de material fin ce vor intra in suspensie sunt mici in raport cu dimensiunile ecosistemului receptor. Din acest motiv, se poate aprecia ca impactul lucrarilor de executie asupra ecosistemului terestru este suficient de redus pentru a permite refacerea naturala a zonelor afectate, la scurt timp dupa incetarea acestor lucrari. Sursa de poluare principala a biodiversitatii, in perioada de operare, este reprezentata de traficul rutier.

Traficul rutier poate afecta flora si fauna inclusiv din arealele protejate prin:

- cresterea concentratiilor de substante toxice in aer;
- depunerea unor poluanti pe sol si in plante;
- cresterea nivelului de impurificatori in apele de suprafata si in panza de apa freatica; cresterea nivelului poluarii sonore.

Poluantii generati de desfasurarea traficului rutier (oxizi de nitrogen, compusi organici volatili non-metalici, metan, oxizi de carbon, amoniac, particule de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi polinucleare (HAP) si dioxid de sulf), se propaga prin dispersie in mediu, avand efecte maxime pe o fasie de aproximativ 50 m de-o parte si de alta a drumului.

Respectarea masurilor recomandate si a legislatiei specifice de protectia mediului in perioada de operare a drumului vor asigura un impact redus asupra florei si faunei. De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversitatii va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare in imediata vecinatate.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

In baza indicativului P130-1999, beneficiarul va organiza urmarirea curenta a comportarii constructiei, prin personalul tehnic aflat in subordine sau printr-o firma abilitata in aceasta activitate.

Urmarierea comportarii curente a constructiei se va face periodic, la un interval de maxim un an si se vor intocmi rapoarte ce vor fi mentionate in "Jurnalul evenimentelor" si incluse in cartea tehnica a constructiei. In urma semnalarii unor situatii ce afecteaza aptitudinea pentru exploatarea constructiilor, beneficiarul va lua masuri de interventie si reparare, sprijiniri, consolidari capitale.

Urmarierea curenta se va executa cu mijloace de observare simple prin examinare vizuala si se refera la depistarea si semnalarea din faze incipiente a degradarilor constructiilor din punct de vedere al durabilitatii, sigurantei si confortului. Urmarierea curenta are caracter permanent si coincide cu durata efectiva de serviciu a obiectelor de constructie.

In cazul aparitiei unor evenimente deosebite, beneficiarul (investitorul) va solicita intocmirea unei expertize tehnice ce va indica masurile ce se impun.

Fenomenele ce se vor analiza la urmarirea curenta a comportarii constructiei se refera la:

- Urmarierea unor eventuale tasari ale constructiei, care pot determina aparitia unor deformatii in elementele suprastructurii.
- Schimbari in forma obiectelor de constructii manifestate prin deformatii vizibile
- Aparitia unor deformari in elemente nestructurale, dizlocari.
- Aparitia unor pete de mucegai, ciuperci sau fenomenul de condens pe elementele de structura.
- Coroziunea armaturilor din elementele de beton armat.
- Exfolierea sau craparea straturilor de protectie.

- Umezirea suprafetelor, infiltratii de apa.
- Aparitia unor defecte in functionarea imbinarilor ca forfecarea sau smulgerea niturilor si suruburilor, fisurarea sudurilor, slabirea legaturilor, fisuri in elemente nestructurale, dizlocari.
- Verificarea elementelor de rezistenta stalpi, grinzi la coroziune, urmarirea flambajului elementelor comprimate sau ruperea celor intinse, slabirea imbinarilor sau distrugerea lor.

Scopul urmaririi constructiilor este asigurarea aptitudinii lor, pentru exploatarea pe durata de serviciu si obtinerea unor informatii necesare perfectionarii activitatii in constructii.

In urma semnalarilor unor situatii ce afecteaza aptitudinea pentru exploatarea constructiilor, beneficiarul va lua masuri de interventie si reparare, sprijiniri, consolidari capitale.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare :

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/1.1.A componenta C3 -Managementul Deseurilor, investitia I1: Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune -Subinvestitia I1.A -Infiintarea de centre de colectare prin aport voluntar. Pilonul 1. Tranzitie Verde, Componenta C3: Managementul Deseurilor.

Obiectivul acestei componente reprezinta accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara.

Managementul deseurilor vizeaza imbunatatirea implementarii colectarii separate, controlului si monitorizarii parametrilor de calitate a mediului. Investitiile din cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta in domeniul gestionarii deseurilor municipale contribuie cu 4,5% la tinta nationala de atingere a ratei de 50% de reciclare si pregatire pentru reutilizare a deseurilor municipale pana in 2025, astfel cum este definita in Directiva-cadru privind deseurile (Directiva 2008/98/CE modificata prin Directiva (UE) 2018/851).

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investitie este aferent proiectului CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA GHIMPETENI, JUDETUL OLT aprobat prin contractul de finantare nr. C3I1A0122000397 in cadrul Apelului de proiecte PNRR/ 2022/C3/S/1.1.A lansat prin Planul National de Redresare si Rezilienta.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

La executia lucrarilor se vor respecta prevederile HG nr.300-2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere. Precizam ca aceste masuri nu sunt limitative, executantul avand obligatia

de a prelucra masurile ce se impun pentru conditiile speciale de lucru sau sa elaboreze un manual al calitatii executiei si protectia muncii si PSI propriu pe care o inainteaza.

Inspectiei de Stat si dirigintelui de santier spre aprobare.

Inainte de inceperea executiei, executantul, prin grija sa, va afisa un panou de identificare a lucrarii, afisat la loc vizibil, la intrarea pe santier.

Amplasamentul se va imprejmui, cu panouri metalice, sau sarma, tinand cont de amplasament.

Inaintea excavarii se vor imprejmui zona si se semnalizeaza cu placute avertizoare. Pentru accesul pe verticala se vor utiliza scari omologate.

La executia lucrarilor se vor respecta instructiunile din normativul P118/99 privind siguranta la foc a constructiilor.

- localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier se va realiza pe terenul pe care se va implementa investitia, situat in extravilanul Comunei Ghimpeteni, Judetul Olt.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

In conditiile adoptarii masurilor nominalizate prind organizarea, planificarea si traficul in constructii, a masurilor de prevenire/reducere a impactului prezentate in documentatie in timpul realizarii lucrarilor propuse prin proiect, se apreciaza ca activitatile aferente organizarii de santier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

Impactul va fi reversibil – efectele vor inceta la finalizarea proiectului de investitie

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Nu este cazul.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Asa cum s-a putut constata, lucrarile proiectate au un efect redus asupra mediului. In consecinta, nu sunt necesare lucrari de anvergura pentru refacerea mediului in zona studiata.

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
 - demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
 - demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
 - nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;
 - utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remediarea eventualelor defectiuni;
 - la sfarsitul lucrarilor se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile.
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;
- Se va proceda la instruirea personalului in ceea ce priveste bunele practici de lucru in conformitate cu legislatia de mediu, normativele PSI si de securitate si sanatate in munca.
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

In caz de accidente sau calamitati naturale se vor reface zonele distruse prin inlaturarea deseurilor produse in urma afectarii sistemului constructiv al cladirii prin intermediul firmelor abilitate si specializate in acest domeniu.

XII. Anexe - piese desenate

1. Plan de incadrare in zona ;
2. Plan de situatie ;

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Nu este cazul. In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile).

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

Nu este cazul.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57 /2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: *nu este cazul;*
- cursul de apa; denumirea si codul cadastral: *nu este cazul;*
- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod: *nu este cazul;*

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Beneficiar,
UAT Comuna Ghimpeten

Intocmit,

GREEN BUILDING STRUCTURE

