

Memoriul de prezentare

Anexa 5 la Legea 292/2018

„Construire varianta de circulație peste contracanal pe DJ648 A”

Titular
Consiliul Județean Olt

Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
II.	TITULAR.....	3
III.	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	3
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	13
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	15
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	17
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	26
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICAPLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.	31
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....	32
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:	32
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:	36
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE:	37
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE,.....	37
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....	84
XV.	CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.....	88

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A”

II. TITULAR

denumire titular:

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT.

adresa titular:

Slatina, B-dul A.I. Cuza, Nr. 14

Telefon: +40-249-431080

Fax: +40-249-431122

Web: <http://www.cjolt.ro>

E-mail: cjolt@cjolt.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului

Situatia existenta

Documentația tehnică tratează lucrările de punere în siguranță și construire a unei variante de circulație pe drumul județean DJ 648A, KM 3+458 peste contra canalul hidrocentralei Dragasani, lucrare necesară ca urmare a închiderii circulației pe podul peste raul Olt de pe drumul național, DN67B

Drumul județean DJ648A face legătura între două drumuri naționale DN67B și drumul național DN64. Drumurile naționale DN67B și DN64 au contribuit alături de drumul județean DJ648A la realizarea Complexului Hidroenergetic Dragasani, acest drum public DJ648A a devenit varianta pentru preluarea traficului de pe aceste două drumuri naționale DN67B și DN64. Traficul pe drumul județean DJ648A se desfășoară din Municipiul Dragasani pe un drum asfaltat până la barajul peste raul Olt aflat în administrația consiliului județean Ramnicu Valcea și traversează contra canalul malului drept pe un pod executat cu fonduri ale Consiliului Județean Valcea. Se va construi o

cale de acces viabila și în siguranța pentru participantii la trafic inclusiv pentru personalul care deserveste Complexul hidroenergetic Dragasani cât și a utilajelor de interventie pe sectorul de drum administrat de Consiliul Judetean Olt peste contracanal mal stang.

În vederea asigurării unei variante de circulației rutiere în condiții optime, de siguranță și confort pe drumul judetean 648A in albia contracanalului, se impune construirea unei variante de circulatie din 5 tuburi de beton de diametru 1500 mm in baterie peste contracanal mal stang. Se vor realiza doua baterii a cate 5 tuburi.

Tuburile se monteaza pe o saltea de gabioane cu dimensiunea de 10x10 m, cu grosimea de 0,5 m la capete avand gabioane de 1x1x10m pentru asigurarea pantei de scurgere a apei de 4 la suta si pentru impiedicarea eroziunii.

Racordul cu terasamentele se realizeaza prin 4 aripi de beton.

Rampele de acces peste tuburi au o lungime de 100m.

Pe o parte si pe alta a rampelor s-a prevazut parapet directiona.

Sistemul rutier se va realiza din 40cm balast si 30cm piatra sparta.

În prezent, pe sectorul de drum județean DJ648A la km 3+458 traficul se desfasoara pe o varianta improvizata pe 3 tuburi in baterie

Asfaltarea sectorului de drum este prevazuta intr-o etapa ulterioara cand se va studia si un pod din beton care sa fi varianta definitiva.

1. Construirea podului peste contracanal mal stang cu doua baterii de 5 tuburi de diametrul $\Phi=1500\text{mm}$, avand latimea de 6,00m (in lungul canalului) si o lungime de 10,00m, (transversal canalului).

Tuburile se monteaza pe o saltea de gabioane care va avea o latime (transversal canalului) de 10,00m, si o lungime (in lungul canalului) de 15,00m, avand in amonte si in aval (la capetele saltelei) cate un gabion de 1,00 x 1,00 x 10,00m.

Podul va fi prevazut cu timpane amonte si aval. Pe aceste timpane si rampele de acces se va monta parapet directiona.

Sistemul rutier pe pod si rampe se va realiza din 30 de cm. baza piatra sparta asezata pe 110 cm balast.

Rampele se vor racorda atat pe malul stang (rampa Verguleasa) cat si pe malul drept (rampa Dragasani) cu drumul existent.

2. Aparari de mal (aripile ce protejeaza umplutura de pe rampe si dirijeaza apa spre deschiderile podului format din bateria de cinci tuburi cu $\Phi=1500\text{mm}$.

3. Rampe de acces

b) Justificarea necesității proiectului

Lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii cuprind operatiunile necesare de executat in scopul asigurarii unor conditii normale de confort si de siguranta a circulatiei impuse de normele si normativele tehnice in vigoare.

Prin executarea lucrarilor propuse pe acest drum se va realiza:

- ☞ imbunatatirea conditiilor de transport si siguranta a circulatiei in zona;
- ☞ reducerea cheltuielilor de transport si a uzurii autovehiculelor.
- ☞ cresterea standardului de viata a locuitorilor comunei prin ameliorarea conditiilor igienico-sanitare si de mediu prin eliminarea vibratiilor produse de masinile grele, care in prezent se deplaseaza cu viteze mici si pe o infrastructura rutiera necorespunzatoare.
- ☞ crearea unei infrastructuri necesare dezvoltarii diferitelor activitati economice.

Regimul juridic:

Terenul cu destinația de drum județean în lungime de 1,763 km face parte din rețeaua de drumuri județene Olt, se află în extravilanul comunei Verguleasa in administrarea Consiliului Județean Olt.

Servitutile de utilitate publică: da

Imobilul nu este inclus in Lista monumentelor istorice sau ale naturii, ori in zona de protecție a acestora.

Regimul economic:

Folosința actuală: teren extravilan

Zona Funcțională conform documentației aferentă P.U.G. + R.L.U.- TC terenuri ocupate cu căi de comunicații.

Terenurile ocupate de caile de comunicație din extravilan pot fi ocupate numai in condițiile respectării următoarelor legi:

- Legea nr. 82 /1998 aproba si modifica O.G. nr. 43/ 1997 privind regimul juridic al drumurilor
- **Ordinul nr. 45/1998** privind proiectarea , modernizarea drumurilor;
- **C 173/1986** - privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților ;
- **Ordinul nr. 571/1997 modificat prin Ordinul nr.118/2002-** privind proiectarea si amplasarea construcțiilor, instalațiilor si panourilor publicitare in zona

drumurilor ;

- **Ordinul nr. 44/1998** - privind protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu

Utilizări admise

- " Art. 18 **Deținătorii** terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt **obligați** sa permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de aparare a drumului contra inzapezirii

,fara a percepe chirie cu condiția ca aceasta operație sa nu impiedice executare lucrariloragricole, sa nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

- " Art. 34" - In **zonele protejate ale localităților**

se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit ,in condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului siPolitiei rutiere

- " Art. 37 " - Pentru descongestionarea traficului in Localitati,protecția mediului inconjura-tor si sporirea siguranței circulației, se va urmări, pe baza studiilor de trafic, realizarea uncdrumuri de tranzit ocolitoare situate in afara intravilanului localității

Accesul spre aceste drumuri se realizează numai prin artere magistrale care debușează inintersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic

- " Art. 54 " - **Dobândirea terenurilor** necesare pentru executarea unor drumuri noi , modernizări , corecții de trasee , reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege,inclusiv prin **expropriere pentru cauza de utilitate publica** .

- " Art. 55 " - Pentru **rectificări de traseu**, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite **prin schimb** dreptul de de proprietate asupra terenului ocupat de traseulvechi al drumului

Drumul vechi ramane in circulație pana la deschiderea pentru trafic a traseului rec-tificat,administratorul drumului fiind obligat sa achite noului proprietar chiria terenului ocupatInsituatia in care proprietarul terenului primit in schimb solicita redarea acestuia in circuitul agricol, amenajările aferente sunt in sarcina administratorului drumului. Daca terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin **cumpărare sau expropriere pentru cauza de utilitate publica**, terenul ocupat de drumul vechi ramas liber, devine **proprietate publica**.

- "Art. 56 " - Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor si studiilor necesare lucrărilor privind drumul public au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. **Excepție** fac terenurile apartinand obiectivelor Ministerului Apărării si zonelor de sigurantaale acestora pentru care se solicita ,in prealabil , Acordul MApN .

Din prevederile **Ordinului nr.45/1998** menționam :

- " Cap. 2 (2.4.) " - La racordarea drumurilor publice din afara localităților cu cele

din interiorul localităților trebuie aplicat principiul conform caruia drumurile publice din afara localităților trebuie să se continue cu drumuri de același rang sau superior în traversarea localităților .

- " Cap. 5 (5.3.) " - Pe drumurile publice pe care se desfășoară recvent circulația autobuzelor pe linii regulate de transport în comun se vor prevedea stații de transport în comun.

Amplasarea stațiilor de transport în comun în același profil transversal al drumului.

Utilizări interzise

Cap. 1 (1.1.)" - Normativul se aplică la lucrările de amenajare a intersecțiilor noi și la sistematizarea , dezvoltarea sau modificarea intersecțiilor existente .

- " Cap. 2 (2.7.) " - Prin amenajarea sau modificarea intersecțiilor se va urmări creșterea capacității de circulație pe drumul principal și a condițiilor de siguranță a circulației în

Intersecție.

- "Cap. 2 (2.10.)"- Se recomandă ca la drumurile existente să se reducă numărul de intersecții în așa fel încât distanța între acestea să fie cel puțin de 10 ori viteza de circulație în km/h exprimată în m și atunci când este posibil mai mare de 1500 m.

- "Cap. 2 (2.11)"- Amenajarea în zona intersecțiilor, a stațiilor de oprire a mijloacelor de transport în comun se face de regulă în afara benzilor de virare. În lipsa acestora amplasarea stațiilor se face în așa fel încât oprirea mijloacelor de transport în comun să nu împiedice vizibilitatea în intersecții

- "Cap. 3 (3.7)" - În cazul modificărilor în plan a traseului unui drum, sectorul dezafectat va fi redat circuitului agricol, luându-se măsuri specifice de siguranță a circulației dacă

situația locală o impune

Regimul tehnic:

Investiția constă în construirea unei variante de circulație peste contracanal pe DJ648A la km 3+458, peste contracanalul hidrocentralei Dragasani.

Lucrări propuse:

- Realizarea unui pod din 5 tuburi în baterie, cu două baterii fiecare tub având diametrul 1500 mm;

Așezarea tuburilor pe o saltea de gabioane cu dimensiuni 10x10m;

Realizarea a două gabioane de 1,00 x 1,00 x 10,00m amonte și aval;

Realizarea racordului cu 4 aripi din beton;

Realizarea rampelor de acces;

Realizarea sistemului rutier din balast 40 cm și piatra spartă 30 cm;

Realizarea parapetului direcțional amonte și aval pe 100 m.

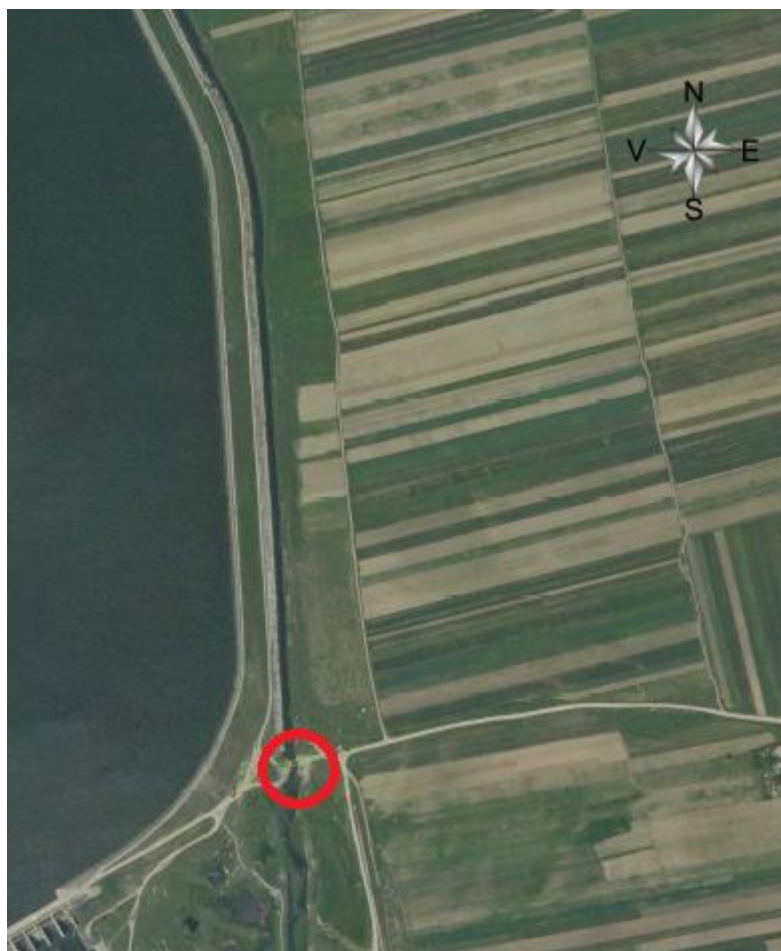
c) Valoarea investiției

1005697,41 lei

d) Perioada de implementare propusă

Lucrările de reparații se vor desfășura pe perioada a 3 luni de zile.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamentele)



f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

1. Construire pod peste contra canal cu baterie de 5 tuburi de diametrul $\phi=1500\text{mm}$, având lățimea de 6,00m (în lungul canalului) și o lungime de 10,00m, (transversal canalului).

Tuburile se montează pe o saltea de gabioane care va avea o lățime (transversal canalului) de 10,00m, și o lungime (în lungul canalului) de 15,00m, având în amonte și în aval (la capetele saltelei) câte un gabion de 1,00 x 1,00 x 10,00m.

Podul va fi prevăzut cu timpane amonte și aval. Pe aceste timpane și rampele de acces se va monta parapet direcțional.

Sistemul rutier pe pod și rampe se va realiza din îmbrăcăminte bituminoasă.

Rampele se vor racorda atât pe malul stâng (rampa Verguleasa) cât și pe malul drept (rampa Drăgășani) cu drumul existent.

2. Aparari de mal (aripile ce protejează umplutura de pe rampe și dirijează apa spre deschiderile podului format din bateria de cinci tuburi cu $\phi=1500\text{mm}$.

3. Rampe de acces

a) categoria de importanță a structurii

Clădirea se încadrează în categoria de importanță D;

b) Încadrarea preliminară în categoria geotehnică:

Categoria geotehnică 2.

c) numărul, tipurile și adâncimile investigațiilor pe teren și dispunerea în plan a acestora

- realizarea a două sondaje deschise pe cele două maluri pentru precizarea terenului de fundare, capacitatea portantă a stratului de fundare.

- profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
- apă.

Materiile prime ca betonul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Materiale prefabricate vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată în stații de distribuție a carburanților, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de execuție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată

amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Podul se va construi pe amplasamentul existent. Pe timpul lucrarilor, traficul va fi deviat pe trasee ocolitoare din apropierea amplasamentului.

resurse naturale folosite în construcție si functionare

Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

metode folosite în construcție/demolare;

Principalele metode de constructie folosite sunt prezentate mai sus in cadrul lucrarilor propuse unde sunt descrise pe larg principalele lucrari de reparatii ale podului.

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrarilor vor fi în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare (prevederile normelor și standardelor în vigoare în România și a normelor UE), în conformitate cu caietele de sarcini care stau la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

În cadrul lucrărilor de constructie sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.

Demolarea elementelor se execută manual sau prin utilaje mecanizate, îngrijit, cu utilaje si echipamente necesare, respectand masurile de protectia muncii.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiunilor de montaj folosite la realizarea construcției

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile, respectiv a utilajelor de prelucrare în vederea reciclării.

Intervențiile asupra structurilor existente din beton armat implică atât demolarea sau decuparea parțială a acestora, cât și fragmentarea și evacuarea materialelor rezultate.

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parțială sunt:

- cu utilaje cu acțiune prin percuție
- cu discuri, pânze circulare și cablu diamantat

planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarile de construire a pod peste contracanalul hidrocentralei Dragasani in comuna Verguleasa parcurg următoarele etape tehnologice:

- Pregătirea organizării de șantier;
- Demolarea structurii existente

Realizarea unui pod din 5 tuburi in baterie, cu doua baterii fiecare tub avand diametrul 1500 mm;

Așezarea tuburilor pe o saltea de gabioane cu dimensiuni 10x10m;

Realizarea a doua gabioane de 1x1x10m amonte si aval;

Realizarea racordului cu 4 aripi din beton;

Realizarea rampelor de acces;

Realizarea sistemului rutier din balast 40 cm si piatra sparta 30 cm;

Realizarea parapetului direcțional amonte si aval pe 100 m.

Durata lucrărilor de construire este de 3 luni.

După realizarea lucrărilor de construire a podului, podul se va da în exploatare urmând ca în perioada de exploatare să fie aplicate lucrări de reparații curente.

relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Obiectivul de investiție nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea lucrărilor s-a obținut Certificatul de Urbanism Nr. 20 din 23.05.2023 - eliberat de Comuna Verguleasa.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările de demolare din prezenta documentație sunt reprezentate de lucrări de demolare a podului existente

Etapele de demolare:

- Se demolează parapetul,
- Se demolează trotuarul,
- Se demolează calea,
- Se demontează suprastructura,

descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

După finalizarea lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată

o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de construcție a podului, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apă subterană.

căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Podul se va construi pe amplasamentul existent. Pe timpul lucrărilor, traficul va fi deviat pe trasee ocolitoare din apropierea amplasamentului.

metode folosite în demolare;

În cadrul lucrărilor de reparații sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.

Demolarea elementelor se execută manual sau prin utilaje mecanizate, îngrijit, cu utilaje și echipamente necesare, respectând măsurile de protecția muncii.

Demolarea părților componente ale podului trebuie astfel executate, încât demolarea unei părți din pod sau a unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau altui element.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție sau să obstrucționeze scurgerea apei din canalul de gardă a lacului de acumulare Dragasani.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcție va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcție cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parțială sunt:

- cu utilaje cu acțiune prin percuție și ridicare
- cu discuri, pânze circulare și cablu diamantat

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

- Deșeurile reciclabile - plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil.

- Constructorul se va stabili în urma licitației iar firma de construcții care va realiza lucrările de execuție ale prezentului obiectiv, va fi obligată să încheie un contract cu o societate specializată autorizată pentru colectarea și transportarea deșeurilor rezultate în urma construirii podului.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

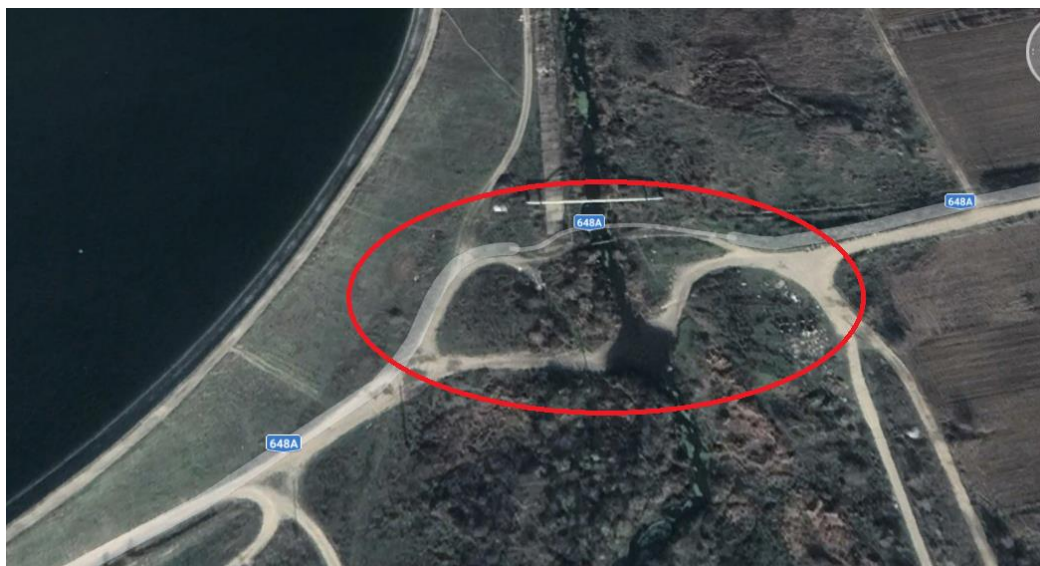
distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;



Amplasamentul proiectului se afla in situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Folosinta actuala a terenului pe care este amplasat podul este cale de comunicatie -drum. Prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

- - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele STEREO 70 se gasesc in forma tabelara atasate prezentei dcumentatii in fisierul Inventar coordonate pod contra canal.xlsx

detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

1) sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In timpul derularii lucrarilor, nu se estimeaza deversari de fluide sau alte materiale poluante in ape de suprafata sau contaminarea apei freatice. Pot aparea surse accidentale de poluanti (combustibili) pe sol, care pot ajunge in apa de suprafata, dar cu probabilitate redusa si in cantitati controlabile.

Pentru evitarea antrenarii poluantilor scapati accidental pe sol, care pot fi infiltrati in apele de suprafata, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale in apele de suprafata se vor lua urmatoarele masuri:

- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;

- nu se vor depozita materiale în albie;

- Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate in timpul demolariei prin amplasarea unor prelate in zona de lucru astfel incat aceste

pierderi sa poata fi recuperate fara a afecta calitatea apei;

2) *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

Pentru lucrarile de construire a podului, prevazute in proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unei toalete ecologice.

În concluzie nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

b. Protecția aerului:

1) *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumul de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variaza adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrarilor de constructii;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante. Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influențată de activitățile de șantier. Principalii poluanți care se emană în atmosferă în perioada de construcție, rezultați de la arderea carburanților în motoare, de la circulația autovehiculelor și manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru

care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

În perioada de execuție a lucrărilor de construire a podului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- Transportul materialelor fine se a face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

Se consideră că betonul și asfaltul folosit să fie aduse de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

2) instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

1) sursele de zgomot și de vibrații;

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de construire a podului aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implica folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

2) amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate

următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de construcție provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a podului pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

1) sursele de radiații;

Executarea lucrărilor de construire a podului, nu presupune crearea sau manipularea de surse de radiații.

2) amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e. Protecția solului și a subsolului:

1) sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în

cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

2) *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

b. 1) identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă antropizată destinată traficului auto și producerii de energie electrică.

Amplasamentul propus pentru „Construire varianta de circulație peste contracanal pe DJ648 A” este localizat din punct de vedere hidrografic în bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1., în vecinătatea lacului de acumulare Dragasani, contracanal mal stâng, în dreptul localității Dumitrestii, comuna Verguleasa, județul Olt.

Acumularea Dragasani face parte din amenajarea hidroenergetică Olt-mijlociu de pe râul Olt. Funcția principală a acumularii este producerea de energie electrică prin CHE situată în frontul barat, cu $P_i = 45$ MW și $E_m = 140$ Gwh/an. Adicional, din acumulare se poate furniza un debit de 4 mc/s pentru irigații. Lacul de acumulare este situat în albia majoră a râului Olt, pe malul drept și este conturat de 2 baraje laterale (diguri).

Digurile acumularii sunt executate din material omogen (balast), iar drenarea prismului de rezistență este asigurată de pîntenul aval din fundație, umplut cu balast și de contracanal.

Caracteristicile constructive ale digului mal drept:

- lungime dig mal drept: 11,2 km
- înălțime maximă: 17,00 m
- panta taluze: spre apă 1:2,5
 exterior 1:2

- protecție taluz amonte: pereu etans din placi de beton armat de 0,20 m grosime pentru adâncimi ale apei în lac de 5,00 m și de 0,15 m grosime pentru adâncimi ale apei în lac mai mici de 5,00 m
- protecție taluz aval: taluz înierbat
- etansare în profunzime: se face cu pereu continuu tip Kelly pentru adâncimi ale apei în lac mai mari de 5,00 m, iar la adâncimi sub 5,00 m pereul sprijina pe un pînten de beton
- lățime coronament: 4,0 m
- parapet sparge val: de 0,5 m înălțime pe primii 1650 m
- la baza piciorului aval, după berma, este pozat contracanalul pentru colectarea exfiltratelor și a apelor de suprafață.

Nivelul normal de retenție în lacul de acumulare Dragasani este la cota 156,00 mdMN. Nivelul maxim de retenție este la cota 158,00 mdMN. Nivelul minim de exploatare este la cota 154,00 mdMN.

Desfășurarea lucrărilor de construire a podului cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural

Zona studiată, situată în Acumularea Dragasani, face parte din situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Localizarea sitului: latitudine N 44° 27' 3", longitudine E 24° 19' 7", suprafață 54.074,8 ha din care 44.071 ha situate în b.h. Olt, lungimea 169,23 km, altitudine min. 115, max. 482, medie 143, regiunea biogeografică continentală, ecoregiunea pontică.

Din punct de vedere administrativ amplasamentul obiectivului de investiție se află în Verguleasa care este o comună din județul Olt, regiunea Muntenia, România. Comuna Verguleasa este situată în partea de nord a județului, de-a lungul drumului județean DJ546 Poganu – Verguleasa și de-a lungul drumului național DN67B. Comuna este formată din satele Căzănești, Cucueți, Dumitrești, Poganu, Valea Fetei, Vânești și Verguleasa (reședința).

Comuna Verguleasa se învecinează:

- La est – cu comuna Cungrea, județul Olt;
- La sud – cu comuna Oporelu, județul Olt;
- La vest – cu cursul amenajat al râului Olt și municipiul Drăgășani, județul Vâlcea;
- La nord – cu comuna Vulturești, județul Olt.

Din punct de vedere geografic, teritoriul comunei este situat între paralelele 44° 36' și 44° 40' latitudine nordică și între meridianele 24° 19' și 24° 23' longitudine estică.

Din punct de vedere al poziției față de principalele centre populate, comuna Verguleasa este situată la 4,5 km est față de municipiul Drăgășani.

Centrul polarizator al zonei este municipiul Drăgășani. Comuna Verguleasa are ca profil economic principal agricultura.

2) lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul podului din comuna Verguleasa de peste contracanal lac acumulare Dragasani se află în perimetrul situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili, vopsea pe sol. Dacă se observa scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

1) identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și funcționare.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de construcții montaj, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularii proiectului de plan/antreprenorul lucrărilor de construire și funcționare stație sortare agregate minerale, au obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

Activitatea propusă nu va avea impact cuantificabil asupra caracteristicilor demografice ale populației locale prin schimbări importante de populație permanentă în zona.

2) lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

1) lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

cod 20.01.08 - deseuri menajere

cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton

cod 15.01.02 - deșeuri din ambalaje din plastic

cod 15.01.02 - deseuri din ambalaje din plastic

cod 17 01 01 - deseuri din beton

cod 17.03.02 - deseuri din Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01

cod 17 05 04 - deșeuri din Pământ și pietre, altele decât celespecificate la 17 0503

cod 17 04 07 - deșeuri din fier și oțel.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod deseu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	170
17 02 01	Lemn	5
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	109

2) planul de gestionare a deșeurilor;

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deseurilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție:

<i>Amplasament</i>	<i>Tip deșeu</i>	<i>Modul de colectare și evacuare</i>	<i>Observații</i>
Șantier	Menajer	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de
	Deșeuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și /sau în containere	Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate
	Deșeuri materiale de construcții	Aceste deșeuri sunt constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi,	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

1) substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții, lubrifianții și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțe din vopseaua utilizată la realizarea marcajelor

c. 2) modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențențe sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

Modul de depozitare al deșeurilor cu conținut de substanțe toxice și periculoase

<i>Tip deșeu</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>
------------------	------------------------------------

Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice
Lubrefianți	Se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
Acumulatori și uleiuri uzate	Materialele cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

- Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent - local,	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicitărilor instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. - activitățile de santierse vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului.
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
		Poluare aer - transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra biodiversității:

Ecosistemele acvatice nu sunt afectate pe perioada lucrărilor decât punctual în zona de extragere urmând a se reface imediat după încheierea lucrărilor.

Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent - local	- respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în
		Poluare aer - transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3.	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra solului

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor de construire a podului este reprezentat de sapatura realizată pentru construirea podului și ocuparea temporară de terenuri pentru: Organizarea de șantier, platforme pentru depozitarea materiilor prime, locuri special amenajate pentru depozitarea deșeurilor etc.

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Măsurile de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;
2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la max 10m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

- Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrarile autorizate se executa pe amplasamentul existent si in ampriza drumului, fara a fi necesare expropriieri si a ocupa/afecta alte terenuri care nu se afla in administrarea Comunei Verguleasa.

Folosinta actuala a terenului pe care este amplasat podul este cale de comunicatie - drum. Prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

- Impactul asupra calitatilor si regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării

de șantier, după cum urmează:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare de șantier	Poluare chimică și biologică a apelor de suprafață și subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare apă ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apă ca urmare a traficului care determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/ Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;

2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual

Pe perioada de executie a lucrarilor de construire a podului se vor realiza lucrari de demolare a podului existent astfel se va manifesta un impact negativ direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul podului.

- Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural

In amplasamentul podului nu sunt prezente monumente istorice.

Daca in timpul executarii lucrarilor se descopera vestigii arheologice se vor urma procedurile legale.

- Natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Lucrările de construire a podului propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de construire a podului.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI /PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier va cuprinde:

- container standardizat avand destinația birou si magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;

-amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;

- zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale - energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

Pentru lucrători sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop - iluminat si incalzit.

Organizarea de santier se va ingradi perimetral cu imprejmuiiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii - montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate - excavare, incarcare, impins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton
- mijloace de transport auto
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare
- scule, unelte si dispozitive diverse

Avand in vedere ca santierul este amplasat in apropierea zonelor lucuite, in cadrul lucrarilor de organizare de santier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discutii normale, exclus comportamentul deviat verbal si claxonarea, folosirea grupurilor sanitare.

Programul de lucru pe șantier se va desfasura in intervalul orar 7:00 - 16:00 de luni pana vineri.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de construire a podului vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

- ***Localizarea organizării de șantier;***

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

- ***Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;***

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a obiectivului si desfiintarea organizarii de santier.

Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările, (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai

intensa a suprafetelor.

Drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful.

Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de munca si a normelor de igiena.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Principalele surse de poluanți in organizarea de santier proveniti din activitatile de constructii sunt grupati dupa cum urmeaza:

- Poluanți direcți reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolata, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat,
- Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport , funcționarea utilajelor de construcții, etc.
- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru.

Toate emisile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în Romania.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifiantii ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact

negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuțit pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor. Totuși, în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuțite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuțire cu gard și porți de acces care permit depozitarea în spații deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatură, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe

amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto autovehiculele care ies din șantier vor fi curățate.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de șantier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redare în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de construire a podului, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Pe amplasamentul variantei provizorii se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Refacerea stării inițiale a terenului se poate realiza doar în ipoteza în care se alege un alt traseu pentru podul prezentat.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

Plan de încadrare în zonă

Plan de situație

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE,

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

În vederea asigurării unei variante de circulației rutiere în condiții optime, de siguranță și confort pe drumul județean 648A in albia contra canalului, se impune construirea unei variante de circulație din 5 tuburi de beton de diametru 1500 mm in baterie peste contra canal mal stang. Se vor realiza doua baterii a cate 5 tuburi.

Tuburile se monteaza pe o saltea de gabioane cu dimensiunea de 10x10 m, cu grosimea de 0,5 m la capete avand gabioane de 1x1x10m pentru asigurarea pantei de scurgere a apei de 4 la suta si pentru impiedicarea eroziunii.

Racordul cu terasamentele se realizeaza prin 4 aripi de beton.

Rampele de acces peste tuburi au o lungime de 100m.

Pe o parte si pe alta a rampelor s-a prevazut parapet direccional.

Sistemul rutier se va realiza din 40cm balast si 30cm piatra sparta.

Nr.	Situl Natura 2000	An confirmare ca SCI/SPA	Anul aprobării Planului de management	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Locația proiectului față de sit
1,	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	2007	2016	1093	In interiorul sitului

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nr.	Situl Natura 2000	An confirmare ca SCI/SPA	Anul aprobării Planului de management	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Bioregiunea
1,	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	2007	2016	1093	Continentală

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Situl de importanță comunitară ROSPA0106 Valea Oltului Inferior este situat pe teritoriul județelor Vâlcea, Olt și Teleorman. Situl are o suprafață totală de 52789.80 ha, cuprinsă între altitudinea minimă de 30 m și cea maximă de 286 m, cea medie fiind de 94 m. Acesta este situat în regiunea biogeografică continentală (100.00 %). Este amplasat în Subcarpații Getici, Podișul Getic și Câmpia Română.

Importanța sitului este conferită de prezența a 92 specii de păsări importante, menționate în Formularul Standard, dintre care 14 se regăsesc pe Anexa I Directiva Păsări, 81 specii migratoare din anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn) și două specii periclitare la nivel global.

Situl este străbătut de habitate de păduri (păduri în tranziție), plaje de nisip, râuri, lacuri, mlaștini, turbării, pajiști naturale, stepe, culturi (teren arabil), pășuni, păduri de foioase, vii și livezi, stâncării, zone sărace în vegetație, alte terenuri arabile și alte terenuri artificiale (localități). Situl prezintă și șapte lacuri de acumulare pe râul Olt. În perioada de vară și de iarnă s-a observat o creștere semnificativă a numărului de specii de păsări, dar și a numărului de indivizi, ca urmare a instalării unor condiții favorabile în acest bazin hidrografic.

Acesta este un loc propice pentru unele specii, deoarece iernează aici, pentru alte

specii e important în perioada de migrație, în această perioadă fiind mai mult de 20000 de exemplare de specii de baltă.

Proiectul Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A intersectează situl ROSPA0106 pe o distanță de 950 m.

Acest sit se suprapune cu mai multe arii protejate, precum: în zona localității Fălcoiu se suprapune cu ROSCI0266 Valea Oltețului, în zona localității Malu Roșu se suprapune și conține aproape în totalitate situl ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele, în zona localității Chilizii conține în totalitate Rezervația naturală Pădurea Reșca, în zona localităților Ghimpați, Reșca, Chilizii, situl ROSCI0166 Pădurea Reșca Hotărani, ROSCI0354 Platforma Cotmeana. Se suprapune și cu rezervația naturală IV.44. Pădurea Reșca, VI.23. Lacul Slatina, I.25. Iris-Malu Roșu, VI.22. Lacul Strejești, VI.24. Lacul Izbiceni, dar în zona proiectului nu se suprapune cu nici o altă arie protejată.

D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

În acest moment există Planuri de Management aprobate pentru aria naturală protejată intersectată de proiect, proiectul propus nu are legătură directă sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1 Identificarea și estimarea impactului

Prin analiza proiectului s-a încercat identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact negative al PP susceptibile să afecteze în mod semnificativ aria naturală protejată de interes comunitar.

Astfel s-au analizat următoarele tipuri de impact:

1. direct și indirect

Implementarea PP are un impact indirect prin faptul că în timpul desfășurării activității, o mare parte din fauna va migra către locuri mai liniștite din același areal.

Există posibilitatea ca la încetarea activității într-o anumită perioadă de timp o parte din exemplarele unor specii să se întoarcă în vechiul habitat.

2. pe termen scurt sau lung

Pentru speciile de păsări protejate în Situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior efectele proiectului *Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A* se

vor resimți pe o perioadă limitată de timp 3 luni cât durează amenajarea acestuia, prin zgomotul produs de mijloacele mecanice folosite și prezența oamenilor pe amplasament.

În zona unde se implementează proiectul Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A alte surse identificate care pot genera un impact asupra speciilor protejate și nu numai, din Situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, se regăsesc în existență în vecinătate a altor balastiere care generează un posibil impact prin afectarea locurilor de hrană și de iernare pentru marea majoritate a speciilor.

Se practică vânatoarea (de pe maluri), iar numărul mare de pescari sportivi poate constitui o sursă de deranj pentru păsări.

De asemenea constituie o sursă de deranj pentru păsări pescării din zona care patrund în zonele de cuibarit ale păsărilor.

a) Identificarea și cuantificarea efectelor

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare pe lângă alți parametri și statutul de conservare a speciilor și habitatelor la nivelul regiunii biogeografice.

Evaluarea semnificației impactului în cadrul studiului s-a realizat pe baza următorilor indicatori-cheie:

1. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;
2. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
3. fragmentarea habitatelor/ habitatelor speciilor de interes comunitar;
4. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;
5. schimbări în densitatea populațiilor;
6. modalitățile de alterare ale habitatelor/ habitatelor speciilor de interes comunitar;
7. indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice.

Orice pierdere din suprafața ariei naturale protejate sau reducere a efectivelor populaționale ale unei specii a fost evaluată sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare a ariei naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie și cuantificată acolo unde a fost posibilă cuantificarea.

A. Evaluarea impactului proiectului propus:

- a. S-a realizat evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;
- b. S-a realizat evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea

măsurilor de reducere a impactului.

B. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei.

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:

a. presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard N2k și a Planului de Management;

Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului *Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A* ;

2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;

3. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse + *Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A*).

b) Identificarea și cuantificarea formelor de impact

Cuantificarea formelor de impact a fost realizată pe baza efectelor ce se manifestă atât în perioada de execuție, cât și în etapele de operare și dezafectare ale proiectului *Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A*. Cuantificarea impacturilor a fost realizată prin analiza intervențiilor propuse în cadrul proiectului *Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A*, iar analiza semnificației a fost realizată luând în considerare nivelul de afectare al parametrilor obiectivelor specifice de conservare.

Cuantificarea formelor de impact privind — pierdere de habitat, — alterare de habitat, — fragmentare de habitat, — perturbarea activității speciilor, — reducerea efectivelor populaționale și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din situl afectat, cu raportarea la valorile din Planul de Management și OSC. O atenție deosebită trebuie acordată calculului ratelor de mortalitate pentru fiecare din speciile de interes comunitar afectate.

c) Stabilirea posibilității de afectare a parametrilor OSC.

Stabilirea posibilităților de afectare a parametrilor OSC a fost realizată pe baza efectelor

ce se manifestă atât în perioada de execuție, cât și în etapele de operare și dezafectare ale proiectului *Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A*. Cuantificarea impacturilor a fost realizată prin analiza intervențiilor propuse în cadrul proiectului *Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A*, iar analiza semnificației a fost realizată luând în considerare nivelul de afectare al parametrilor obiectivelor specifice de conservare.

Parametru	Posibilitate de afectare a parametrilor OSC
Mărimea populației	La întreg nivel al sitului Natura 2000 mărimea populației nu este influențată de proiect, dar reducând la zona proiectului se va observa o ușoară tendință de migrare către alte zone a păsărilor sălbatice, numărul indivizilor va rămâne constant
Tendențele populației de pasaj	La întreg nivel al sitului Natura 2000 mărimea populației nu este influențată de proiect, dar reducând la zona proiectului se va observa o ușoară tendință de evitare a amplasamentului și migrarea către alte zone din sit a păsărilor sălbatice, iar pentru unele specii trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani
Tipar de distribuție	Încă nu a fost introdus de administratorul ariei naturale protejate un program
Suprafața habitatului	Reducerea efectivelor populaționale apare ca urmare a mortalității indivizilor atât din cauza unei acțiuni directe (ex: strivire, coliziune cu traficul de șantier, distrugerea cuiburilor), cât și ca urmare a unor efecte secundare reprezentate de modificarea parametrilor de habitat acvatic).
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen,	Modificarea chimismului apei ce afectează speciile țintă
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate,	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești, dar și alte animale acvatice (nevertebrate) prin poluări difuze, rezultând în afectarea resurselor de hrană a speciilor de păsări ihtiofage și insectivore

d) Evaluarea impacturilor cumulative generate de PP-uri care afectează parametri obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor, inclusiv presiuni și amenințări prevăzute de planurile de management ale ANPIC;

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza
 - a) presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard Natura 2000 și a Planurilor de Management;
 - b) Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de

implementare a proiectului de construire pod;

2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate situl Natura 2000;
 - Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl ROSPA0106 (presiuni actuale + alte proiecte propuse (in zona sunt activități și proiecte care pot avea un impact cumulativ după cum urmează) un proiect de construire pod
 - un 2 proiecte de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " aval aflate în faza de obținere a Acordului de mediu
 - exploatare agricole în vecinătate;
 - amenajare în sistem hidroenergetic a râului Olt
 - pescuit sportiv
- I. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
- II. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl de importanță comunitară potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse plus « *Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A* »).

Pentru speciile de pasări salbatice prezenta proiectului de construire pod se va resimți cel mult 30 de zile prin faptul că vor evita zona, dar după această perioadă speciile de pasări salbatice vor frecventa și zona respectivă mai puțin zona în care se găsesc muncitori , zona fiind propice hrănirii și mai puțin de cuibărit.

Analiza pentru principalele presiuni și amenințări care pot genera un impact cumulativ este prezentată în tabelul următor:

Tabel Principalele presiuni și amenințări care pot genera un impact cumulativ

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulativ				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplăsarea)	Reducerea efectivelor populaționale
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior											
	A01 – Agricultura	P+A	Medie	PM	Cultivarea speciilor alohtone	Pe suprafețele arabile de lângă malul râului	Răspândirea speciilor invazive/ potențial invazive (pierderea vegetației ripariene folosite	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
					Utilizarea pesticidelor în practicile agricole	Terenurile arabile din proximitatea râului Olt (Slatina, Drăgășani, Băbeni, Izbiceni)	n.c.	Alterarea prin poluarea habitatelor de hrănire al speciilor de avifaună (zone de reproducere a ihtiofaunei)	n.c.	Afectează speciile de pești ce reprezintă o sursă de hrană pentru păsările ihtiofage	n.c.
					Emisii de particule în timpul lucrărilor agricole	Terenurile arabile din proximitatea râului Olt	n.c.	Afectarea vegetației și a calității apei din sit	n.c.	n.c.	Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a scăderii resursei trofice (ex. insecte, pești etc), precum și a otrăvirii directe
	A08 – Fertilizarea	P+A	Ridicată	PM	Afectarea calității apei râului, prin îmbogățirea cu nutrienți	Terenurile arabile din proximitatea râului Olt (Slatina, Drăgășani, Băbeni, Izbiceni)	n.c.	n.c.	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești și nevertebrate (sursele de hrană a avifaunei)	n.c.

A1001 Îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor	P+A	Medie	PM	Reducerea habitatelor de cuibărit/reupaus	Pe toată lungimea râului Olt	Pierderea habitatelor de cuibărit a speciilor cu tufăriș (ex: Lanius collurio) asociate ecosistemelor	n.c.	n.c.	n.c.	Mortalitate asociată cuiburilor și juvenililor neexperimentați în urma îndepărtării arbuștilor
A040105 Pășunat intensiv mixt	P+A	Medie	PM	Reducerea înălțimii vegetației și distrugerea unor habitate	Dispus izolat în lungul sitului (12% conform PM)	n.c.	Suprapășunatul provoacă degradarea solului și habitatului pentru speciile asociate zonelor deschise	n.c.	Perturbarea speciilor de păsări din sit ca urmare a pășunatului	n.c.
B Silvicultura	P+A	Medie	FS	Gestionarea și utilizarea pădurii și plantației	Dispus izolat în lungul sitului (19% conform PM)	Reducerea habitatului speciilor asociate ecosistemului forestier	n.c.	n.c.	Perturbarea speciilor forestiere ca urmare a intervenției umane	Mortalitate asociată cuiburilor și juvenililor neexperimentați în urma îndepărtării arborilor
			Îndepărtar ea arborilor uscați sau în curs de uscare	Dispus izolat în lungul sitului (19% conform PM)	Reducerea unor elemente caracteristice habitatelor speciilor forestiere.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscure
			Exploatare forestieră fără replantare	Aproximativ pe toată lungimea sitului	Pierderea habitatului forestier caracteristic unor specii de păsări	n.c.	n.c.	Îndepărtarea speciilor de păsări caracteristice zonelor	Mortalitate asociată cuiburilor și juvenililor neexperimentați în urma îndepărtării	Exploatarea forestieră fără replantare
C 01.01 Extragere de nisip și pietriș	P+A	Medie	PM	Modificări ale albiei râului Olt	Izolată, în anumite secțiuni ale râului (ex: Comuna Ionești), Băbeni, Mihăiești	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei (turbiditatea apei, poluări accidentale - scurgeri de ulei sau alte substanțe de la utilaje etc.). Poate afecta populațiile de pești din râu	n.c.	Perturbare a speciilor de păsări acvatice în urma zgomotului, vibrațiilor și a schimbărilor morfologice	n.c.

	D0102 Drumuri, drumuri auto	P+A	Medie	Zgomot, vibrații, coliziune cu vehicule aflate în mișcare	În întregul sit - unde există drumuri/ linii de cale ferată/ poduri	n.c.	n.c.	n.c.	Perturbarea speciilor în timpul cuibăritului, zonă de perturbare a activității speciilor de păsări în apropierea amplasamentu lui proiectului	n.c.	Zgomot, vibrații, coliziune cu vehicule aflate în mișcare
	D0104 Linii de cale ferata, TGV	P+A	Medie								
	D0105 Pod, viaduct	P+A	Scăzută								
	D020101 Transportul energiei	P+A	Medie	PM	Risc de electrocutare	Amenajările hidroelectrice de pe râul Olt (ex: CHE Arcești, CHE Raureni)	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	Mortalitate asociată speciilor de păsări ce folosesc structurile electrice pe post de loc de odihnă. Mortalitatea apare în urma electrocutării indivizilor.
	E02.01 Fabrici	P+A	Ridicată	FS	Zgomot, vibrații, posibile descărcări de ape uzate în râul Olt/ lacurile din sit	Platforma Chimica Râureni Uzina Cloro-sodica Ionești	n.c.	Alterarea habitatelor acvatice din cauza descărcărilor de ape uzate în corpurile de apă din sit	n.c.	Perturbarea speciilor în timpul cuibăritului, zonă de perturbare a activității speciilor de păsări în apropierea fabricilor	Mortalitatea speciilor de pești din cauza descărcărilor de ape uzate în corpurile de apă din sit, fiind astfel afectate speciile de păsări ihtiofage
	E03 Descărcări	P+A	Ridicată	FS	Posibile descărcări ale apelor în urma funcționării necorespunzătoare	Stație de epurare Vâlcea Halda de steril Râureni	n.c.	Risc de afectare a habitatului acvatic (calitatea apei) pentru speciile de pești din râu ce constituie hrană pentru speciile de păsări acvatice	n.c.	Unii parametrii precum claritatea apei pot afecta rata de succes a prinderii peștelui de către păsările ihtiofage turbiditate mult prea mare a apei)	n.c.

	E0301 Depozitarea deșeurilor menajere	P+A	Ridicată	FS	Gropi de gunoi (groapa de gunoi Slatina), Drăgășani. Râureni, Ionești, etc	n.c.	Instalarea plantelor invazive sau potențial invazive și a plantelor ruderales, fiind astfel afectate habitatele favorabile pentru unele specii de faună	n.c.	n.c.		n.c.
								Contaminarea habitatului cu materiale care alterează funcțiile ecosistemului			n.c.
	E 03.02 Depozitarea deșeurilor industriale	P+A	Ridicată	FS		n.c.	Contaminarea habitatului cu materiale care alterează funcțiile ecosistemului	n.c.	n.c.	Indepărtarea anumitor specii ca urmare a poluării habitatului	n.c.
	E0303 Depozitarea materialelor inerte (nereactive)	P+A	Scăzută	PM	Ocuparea temporară sau permanentă a habitatului speciei	Depozite de materiale aflate la periferia orașelor (Valcea)	Ocuparea și reducerea habitatelor adecvate speciei	Instalarea plantelor invazive sau potențial invazive și a plantelor ruderales, fiind astfel afectate habitatele favorabile pentru unele specii de faună	n.c.	n.c.	n.c.
		E05 Depozite de materiale	P+A	Scăzută							
	F02 Pescuit și recoltarea resurselor	P+A	Medie	PM	Recoltarea specimenelor de pești (inclusiv specii de interes comunitar).	Întreg situl	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	Afectează direct speciile de pești din sit și indirect speciile de păsări ihtiofage
		F 02.01 Pescuit profesional	P+A	Medie							

	F0203 Pescuit sportiv	P+A	Medie	PM							
	F03.01 Vânătoare	P+A	Ridicată	FS							
	G01 Alte activități sportive și recreative în aer liber	P+A	Scăzută	PM	Zgomot și prezență umană	În preajma lacurilor/pădurilor/a șezărilor umane	n.c.	n.c.	n.c.	Zonă de excludere a activității > speciilor de păsări în apropierea barajelor.	n.c.
	H01 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	P+A	Ridicată	PM	Descărcări de ape, scurgeri de lichide din șantiere, etc	La nivelul tuturor localităților din sit și adiacente	n.c.	Risc de afectare a habitatului acvatic (calitatea apei)	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești și nevertebrate (sursele de hrană a avifaunei)	n.c.
	Aglomerări fără stație de epurare	P	Medie	Planul de Management al B.H. Olt	Poluarea râurilor în urma lipsei de sisteme de colectare	Râul Olt și afluenții	n.c.	n.c.	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești, dar și alte animale acvatice (nevertebrate) prin poluări difuze, rezultând afectarea resurselor de hrană a speciilor de păsări ihtiofage și insectivore	Reducerea efectivelor populaționale a unor specii de pești ca urmare a poluărilor accidentale

	Aglomerări fără sistem de colectare	P	Medie	Planul de Management al B.H. Olt	Poluarea râurilor în urma lipsei de sisteme de colectare	Râul Olt și afluenții	n.c.	n.c.	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești, dar și alte animale acvatice (nevertebrate) prin poluări difuze, rezultând afectarea resurselor de hrană a speciilor de păsări ihtiofage și insectivore	Reducerea efectivelor populaționale a unor specii de pești ca urmare a poluărilor accidentale
	Activitatea hidroenergetică	P+A	Medie	Planul de Management al B.H. Olt	Captarea apelor de suprafață	În lungul râului Olt, orașele Slatina, Ramnicu Vâlcea	n.c.	Reducerea nivelului apei, afectarea zonelor de cuibărit	Afectează speciile de pești din râul Olt, ceea ce are un impact negativ asupra păsărilor ihtiofage prin scăderea cantității hranei	Reducerea nivelului apei, afectarea resurselor de hrană	n.c.
Variația nivelului apei					În lungul râului Olt	n.c.	Reducerea nivelului apei, afectarea zonelor de cuibărit	n.c.	Reducerea nivelului apei, afectarea resurselor de hrană	Poate conduce la distrugerea parțială sau totală a unora dintre cuiburile speciilor asociate habitatele de apă deschisă	
Zgomot și prezență umană						n.c.	n.c.	n.c.	Perturbarea speciilor forestiere ca urmare a intervenției umane	n.c.	

					Înteruperea conectivității longitudinale	Amenajările hidroelectrice de pe râul Olt (ex: CHE Valcea Sud, CHE Raureni)	n.c.	n.c.	Poate provoca o subtilă fragmentare de habitat datorită structurilor înalte de beton din complexul hidroenergetic	n.c.	n.c.
					Colirea bazinelor lacurilor pentru efectuarea unor	Lacurile din sit	Modificarea condițiilor de habitat pentru	n.c.	Îndepărtarea speciilor de păsări	Lacurile din sit	Modificarea condițiilor de habitat pentru

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/ actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului în semnificatie singulara este lipsita de importanta, inasa în asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la aparitia unui impact semnificativ.

Avand în vedere faptul ca zona amplasamentului proiectului cuprinsa în perimetrul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, prin strategia de dezvoltare a localității s-a avut în vedere o dezvoltare a comunitatii locale, ținand cont de noile tehnologii, de mediul natural, mediul uman, amenajarea teritoriului etc.

“În zonele de dezvoltare durabilă se pot desfășura, în baza acordurilor, autorizațiilor de mediu și a permiselor emise de Administrația rezervației, următoarele activități:

*a) **activități economice** pentru valorificarea resurselor naturale regenerabile (pescuit și recoltarea altor specii acvaticice, recoltarea stufului și a altor specii vegetale de interes, pescuit sportiv și de recreere, vânătoare, pășunat, recoltarea fânului, exploatarea masei lemnoase, apicultură, recoltarea ciupercilor și a plantelor medicinale, cultivarea terenurilor inundabile etc.), **turism**, precum și **alte activități economice specifice zonei** (acvacultură, silvicultură, transport rutier, prestări de servicii în concordanță cu normele de protecție și conservare a patrimoniului natural al sitului Natura 2000 etc.*

j) activități de investiții/dezvoltare, cu prioritate cele de interes turistic, dar cu respectarea principiului de utilizare durabilă a resurselor naturale și de prevenire a oricăror efecte negative semnificative asupra biodiversității.

k) alte activități tradiționale efectuate de comunitățile locale”.

Prin prisma acestor perspective, suprafata redusa a zonei de implementare a proiectului analizat, raportata la suprafata totala a ariei protejate, ramane un argument important, luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic, tinand cont aici de structura și de obiectivele de conservare ale acesteia, cat și de masurile propuse pentru reducerea impactului. Impactul cumulativ al proiectelor existente/ în curs de aprobare în zona nu poate fi estimat cu exactitate, avand în vedere lipsa informatiilor suficiente pentru celelalte proiecte, de anvergura mai mare, dar se poate afirma ca impactul pozitiv va fi mai important decat cel negativ, în conditiile aplicarii masurilor specifice de diminuare a impactului și de protejare a habitatelor specifice rezervatiilor

e) Stabilirea posibilității de apariție a unui impact semnificativ sau incert se realizează prin completarea Tabelului de evaluare a impactului (Anexa nr. 3C a prezentului ghid) și se realizează caz cu caz, pentru fiecare parametru al obiectivului de conservare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cod și nume ANPIC	Componentă Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică habitat/specie	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizarefață de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	W	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului amplasamentul fiind la circa 12 km amonte de zona de distributie a speciei conform hartilor de distributie, iar arealul de hranire pentru specia nu include amplasamentul proiectului deoarece nu sunt tipurile de habitate adecvate speciei si consideram ca nu exista impact asupra speciei	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A133	<i>Burhinus oedinemus</i>	R	Având in vedere ca specia se afla la distante apreciabile de amplasamentul proiectului de construire pod si nu afectează tipurile de habitate adecvate speciei consideram ca nu exista impact asupra speciei	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C, R	In intravilanul localității Dumitrești sunt cuiburi amplasate pe stalpii rețelei de distributie a energiei electrice. Este posibil ca specia sa ajunga in vecinatatea amplasamentul proiectului de construire pod acest teritoriu posibil a fi zona de hrănire pentru specia si in prezent nu sunt tipurile de habitate adecvate speciei consideram ca nu exista impact asupra speciei	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A082	<i>Circus cyaneus</i>	C	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod acest teritoriu de iernare pentru specia afl in zona de vest a amplasamentului, iar in prezent nu sunt tipurile de habitate adecvate speciei consideram ca nu exista impact asupra speciei	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	Fiind o specia al carui habitat este reprezentat de padurile batrane, liziere de arbori consideram ca in imediata vecinatate sunt conditii ca specia sa fie prezenta, iar titularul proiectului are obligatia de a monta cuiburi artificiale care sa imite scorburile favorite pe stalpii de medie tensiune din vecinatatea amplasamentului proiectului, pentru a se ocupa de perechile observate in sit in vederea extinderii arealului de cuibarire, iar in prezent nu sunt tipurile de habitate adecvate speciei consideram ca nu exista impact asupra speciei	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cod și nume ANPIC	Componentă Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică habitat/specie	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizarefață de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	W	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A027	<i>Egretta alba</i>	W	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A068	<i>Mergus albellus</i>	W	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A339	<i>Lanius minor</i>	R	Specia a fost observata pe drumul de langa canalul din vecinatatea vestica a amplasamentului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A177	<i>Larus minutus</i>	C	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cod și nume ANPIC	Componentă Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică habitat/specie	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizare față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	C	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	A060	<i>Aythya nyroca</i>	C, R	Este posibil ca specia sa ajunga pe amplasamentul proiectului de construire pod , iar zonele de distributie a speciei se suprapun si cu amplasamentul proiectului	Specie listată în Anexa I	Atlas al speciilor de pasari de interes comunitar din Romania	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	Aprecierea distanțelor s-a realizat față de zonele ce prezintă un grad ridicat de probabilitate a prezenței habitatului specific. Habitatul potențial îl reprezinta zone întinse acvatice (ex: întregul râu Olt).	Specie listată în Anexa I	Analiza imagini satelitare ,SOR Ornitodonta	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	R	Aprecierea distanțelor s-a realizat față de zonele ce prezintă un grad ridicat de probabilitate a prezenței habitatului specific. Habitatul potențial îl reprezinta zone întinse acvatice (ex: întregul râu Olt).	Specie listată în Anexa I	Analiza imagini satelitare , SOR Ornitodonta	PM, FS, OSC, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015

Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?
10	11	12	13	14	15	16	17
Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care ierneză	6		Cel puțin 6	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha	862		Cel puțin 862	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Nr. perechi	40	6000
Suprafața habitatului	ha			3653		Cel puțin 4800	Nu
Tendențele populației pentru specie	Schimbare procent					Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	Nu

		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	700	800	Cel puțin 750	Nu
			Număr de perechi cuibăritoare	100	120	Cel puțin 105	Nu
		Tendențele populației pentru specie	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu
Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care ierneză	20	40	Cel puțin 30	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu

		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 30747.0	Nu
Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	34	50	Cel puțin 44	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 9964	Nu
		Numărul/ Densitatea de arbori bătrâni seculari pe pășuni	Nr. total/ Nr./ ha de arbori			Trebuie definit în termen de 3 ani	Nu
Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Indivizi	74	98	Cel puțin 100	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 13674	Nu

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care ierneză	240	440	Cel puțin 200	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 5823	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
Favorabil		Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care ierneză	40	50	Cel puțin 45
	Tendențele populației de pasaj		Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu

		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 1124	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care ierneză	150		Cel puțin 300	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 13674	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	130	210	Cel puțin 170	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 10936	Nu
		Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha			Cel puțin 10% Cel puțin 109 ha	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în	Nu

						creștere	
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
Favorabil	Mentținerea stării de conservare	Mărirea populației	Indivizi	500	800	Cel puțin 650	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 13674	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărirea populației	Număr de indivizi în pasaj	1000	4500	Cel puțin 1500	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 800	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu

		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu
Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	0	2	Cel puțin 10	Nu
		Tendențele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu
		Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu
		Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 800	Nu
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da
Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Nu
			Număr de indivizi în pasaj				Nu
Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Nu
Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	perechi	150	450	Cel puțin 300	Da

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Lucrările propuse de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei , clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect, se va pierde o suprafață de habitat foarte mică 0,0002 ha (reprezentând 0,00002% din valoarea țintă a habitatului favorabil al speciei în sit). Considerând pierderea foarte redusă de habitat și locația marginală a acesteia, a fost considerat că implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare, în cazul unor funcționări defectoase a utilajelor	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de realiere a investitiei este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite la de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", ajungând astfel în emisar ape neepurate sau epurate necorespunzător. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare, în cazul unor funcționări defectoase autilajelor	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite la de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", ajungând astfel în emisar ape neepurate sau epurate necorespunzător. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată nu se afla în arealul de distribuție al speciei. Totuși, zona de risc este redusă (aceasta fiind situată la circa 30 km de zona favorabila speciei conform hartilor de distribuție anexe la planul de management) iar starea de conservare este favorabil. Astfel, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		
Lucrările propuse afectează habitatul speciei din cauza proiectului de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "					
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " și risc de coliziune și de electrocutare pe parcursul perioadei de operare.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Lucrările propuse afectează habitatul speciei datorită proiectului de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse care se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect, se va pierde o suprafață de habitat de circa 0,00034 ha. Pierderea de habitat poate fi considerată redusă deoarece specia cuibărește în zonele așezărilor umane iar proiectul nu prevede înlăturarea structurilor verticale. Datorită stării de conservare favorabile, a pierderii foarte reduse de habitat și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
Lucrările propuse afectează habitatul speciei datorită proiectului de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Lucrările de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei, clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Proiectul nu prevede investiții în zonele cu arbori bătrâni.					
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acestora.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Lucrările propuse de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei , clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare,	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
Lucrările propuse de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei , clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata			Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact ne semnificativ.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi ne semnificativ în ambele etape ale proiectului.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
Conform datelor, habitatul speciei nu este intersectat de implementarea proiectului. Proiectul nu prevede implementarea de structuri ce pot duce la pierderi adiționale de habitat			Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Lucrările propuse de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei , clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata	0,00191ha	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Proiectul nu va afecta formațiunile ce alcătuiesc acest parametrul. În implementarea proiectului, pot fi înlăturați 1-2 arbuști ce sunt situați izolat, dar parametrul nu va fi afectat.					
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de construcție, cât și pe parcursul celei de operare, apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și este situată la marginea așezărilor umane. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de construcție ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Pe parcursul perioadei de construcție, specia poate intra în contact cu LEA sau se poate electrocuta. Totuși, zona de risc este redusă (aceasta fiind situată în proximitatea așezărilor umane), iar starea de conservare este favorabilă. Astfel, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Lucrările propuse de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei , clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Conform datelor, habitatul speciei nu este intersectat de implementarea proiectului. Proiectul nu prevede implementarea de structuri ce pot duce la pierderi adiționale de habitat			Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A "	1 individ (risc strict teoretic)	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de construcție, cât și pe parcursul celei de operare, apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și este situată la marginea așezărilor umane. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de construcție ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Pe parcursul perioadei de construcție, specia poate intra în contact cu LEA sau se poate electrocuta. Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
Deși proiectul prezintă un impact asupra habitatului speciei și asupra populației, nivelul de afectare al acestora este prea redus pentru a modifica tiparul de distribuție al speciei. Adicional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
Lucrările propuse de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste canal pe DJ648 A " nu afectează habitatul speciei , clasa de habitat N06 Râuri, lacuri, conform formularului standard ramane neschimbata			Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciei sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.		

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Potențial risc de afectare a parametrului în perioada de construcție, datorită potențialelor accidente și potențial risc de afectare a parametrului în perioada de operare	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În perioada de construcție este puțin probabil ca proiectul să afecteze calitatea apei, dar riscul nu poate fi exclus. În urma unor accidente pot apărea poluări ale apei cu lichide de la utilaje. În perioada de operare a proiectului calitatea apei ar putea fi modificată doar în cazul unor defecțiuni ale utilajelor folosite. Impactul asupra calității corpului de apă din punct de vedere fizico-chimic va fi nesemnificativ în ambele etape ale proiectului.		
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		
Considerând caracterul local al intervențiilor proiectului și limitarea acestora la zonele intravilanelor localităților, este considerat improbabil ca proiectul să aibă potențialul de a afecta numărul de indivizi în pasaj ai speciei.					

Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative**	Impact rezidual
18	19	20	21	22	23
Deși este foarte puțin probabil, proiectul nu generează un risc de mortalitate asociat activităților de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A "					
Deși este foarte puțin probabil, proiectul generează un risc de mortalitate asociat activităților de construcție și risc de coliziune și de electrocutare pe parcursul perioadei de operare.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Atât în timpul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A ", apariția impactului este foarte puțin probabilă deoarece zona potențial afectată este foarte mică și nu este situată în arealul de distribuție al speciei. Reducerea efectivelor populaționale poate apărea pe parcursul perioadei de realizare a proiectului "Construire varianta de circulație peste contra canal pe DJ648 A " ca urmare a mortalității (în cazul în care specia zboară în zona de risc) sau a îndepărtării indivizilor din zonă (ca urmare a perturbării). Riscul de reducere a efectivelor populaționale este extrem de redus, iar potențialul impact asupra speciei este considerat ca fiind nesemnificativ.		

E.2 Identificarea incertitudinilor

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format Coordonatele STEREO 70 se gasesc in forma tabelara atasate prezentei dcumentatii in fisierul - Inventar coordonate pod contra canal.xlsx) a tuturor componentelor/intervențiilor PP. Sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, proiectul nu modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele).
Alte PP	Sunt cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.
	Pe baza informații disponibile pe pagina de internet a APM Olt si APM Valcea au fost analizate toate proiectele si activitatile din jurul proiectului analizat privind efectele și impacturile generate de alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Ex. Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Sunt cunoscute si localizate (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu toți parametri au informații cantitative privind mărimea populațiilor, și altele.
Starea de conservare	Este cunoscută si a fost evaluată starea de conservare pentru speciile din ANPIC potențial afectate de PP.
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Pe baza datelor disponibile, se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca nici parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP.
Cuantificarea impacturilor	Nu are loc pierderea de habitat

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic*

Delimitarea spațiului hidrografic

Bazinul hidrografic Olt, este situat în partea centrală și de sud a țării, învecinându

-se cu bazinele Siret, Ialomița-Buzău și Argeș-Vedea la est, Dunărea la sud, bazinul Mureș la nord și bazinul Jiu la vest.

Din punct de vedere administrativ, bazinul hidrografic Olt cuprinde teritoriul a 10 județe, respectiv: integral sau aproape integral județele Vâlcea (100%), Brașov (93%), Covasna (81%) și partial județele Harghita(39%), Sibiu (48,4%), Olt (60,3%), Dolj (11,9%), Argeș (11%), Gorj (1,6%) și Teleorman (0,7%).

Populația totală este de circa 2.080.523 loc., densitatea populației fiind de 86 loc./km².

Principalele aglomerări urbane sunt: Harghita, Bălan, Sf.Gheorghe, Târgu Secuiesc, Covasna, Baraolt, Brașov, Făgăraș, Codlea, Zărnești, Râșnov, Victoria, Predeal, Sibiu, Avrig, Cisnădie, Agnita, Râmnicu Vâlcea, Drăgășani, Călimănești, Băbeni, Brezoi, Slatina, Caracal, Balș, Corabia, Drăgănești-Olt.

Hidrografie

Suprafața totală a bazinului hidrografic Olt este de 25387,89km² reprezentând o pondere de 10,65% din suprafața țării. Rețeaua hidrografică cuprinde un număr de 622 cursuri de apă cadastrate, cu o lungime totală de 9.872 km și o densitate medie de 0,41 km/km². Pe teritoriul României, bazinul hidrografic Olt cuprinde subbazinele Râul Negru, Cibin, Lotru, Olteț cu un număr de 211 cursuri de apă cadastrate.

Relief

Relieful bazinului geografic Olt este caracterizat de următoarele forme geomorfologice: munți, depresiuni, câmpii piemontane, dealuri și câmpie.

Utilizarea terenului

Modul de utilizare a terenului bazinului hidrografic Olt este influențat de condițiile fizico-geografice, cât și de factorii antropici, și prezintă următoarea distribuție 34% păduri, 10% pășuni, 35% terenuri arabile, 2% luciu de apă

- *cursul de apă: denumire și codul cadastral*

Bazinul Hidrografic Olt reprezintă aproximativ 10% din teritoriul României și străbate un număr de șase județe principale, respectiv: Harghita, Covasna Brașov, Sibiu, Vâlcea și Olt. Râul Olt, cod cadastral VIII.I are o lungime totala de 615 Km, izvorând din Hășmașul Mare(Harghita) cu punctul de vărsare în fluviul Dunărea Izlaz(Olt).

Suprafața totala a bazinului hidrografic Olt este de 24,050Km.²

Din punct de vedere hidrografic, amplasamentul studiat este situat în:

- Bazin hidrografic Olt, subbazinul de ordinul 1 al cursului de apă Olt, cod cadastral VIII 1.150., afluent de dreapta al râului Olt (se varsă în acumularea Strejesti).

Lungimea totală a cursului de apa Olt este egala cu lungimea digului partea stanga a lacului de acumulare Dragasani si primeste apele unor paraie care au caracter semipermanent:

- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod*

Pe teritoriul administrat de ABA Olt au fost identificate, delimitate și escrise un număr de 14 corpuri de apă subterană (Bretotean et al.,2006)

Față de primul plan de management, corpurile de apă subterană ROOT01

-Depresiunea Ciucului, ROOT02

-Depresiunea Brașov și ROOT08

-Lunca și terasele

Oltului inferior, atribuite ABA Olt, au fost redelimitate ținând cont de informațiile actualizate.

Din cele 14 corpuri de apă subterană identificate, 9 aparțin tipului poros, acumulate în depozite de vârstă cuaternară, pleistocen inferior-romaniană, sarmațiană, 4 corpuri aparțin tipului fisural-carstic, dezvoltate în depozite de vârstă cretacică și unul mixt, fisural –poros, dezvoltat în depozite de vârstă neogen-precambrian superioară.

Cele mai multe corpuri de apă subterană și anume 9 (ROOT01, ROOT02, ROOT03, ROOT04, ROOT05, ROOT06, ROOT07, ROOT08, ROOT09) au fost delimitate în zonele de lunci și terase ale Oltului și afluenților săi fiind dezvoltate în depozite aluvial-proluviale, poros-permeabile, de vârstă cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului, ele prezintă nivel liber.

Trei corpuri de apă subterană și anume ROOT03 (Munții Perșani), OOT04 (Munții Bârsei) și ROOT14 (Vânturarița-Buila) se dezvoltă în zone montane și sunt de tipul fisural - carstic, fiind dezvoltate în roci dure (calcare și conglomerate).

Este de subliniat faptul că un corp, și anume ROOT13 (Vestul Depresiunii Valahe), dezvoltat atât în spațiul hidrografic Jiu cât și Olt, a fost atribuit pentru administrare ABA Olt, datorită dezvoltării sale predominante în spațiul hidrografic Olt.

Toate caracteristicile semnificative privind corpurile de apă subterană din cadrul spațiului hidrografic Olt cum sunt caracteristicile geologice și hidrogeologice, gradul de protecție, modul de utilizare a apei, caracterul transfrontalier și țara.

Dintre cele 14 corpuri de apă subterană, 7 corpuri sunt freatice, 3 corpuri sunt mixte (freatic +adâncime), iar 4 sunt corpuri de adâncime.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Se menționează că există un număr de 161 aglomerări umane (mai mari de 2000 l.e.) care nu au încă dotare cu stații de epurare, iar din numărul total de stații de epurare de 102, 0 se conformează cerințelor legislative. De asemenea, un număr de 159 aglomerări umane (mai mari de 2000 l.e.) e nu au încă dotare cu sisteme de colectare.

În bazinul hidrografic Olt există un număr de 12 aglomerări umane (cu mai puțin de 2000 l.e.) care sunt dotate cu sisteme de colectare în sistem centralizat și un număr de 12 aglomerări umane (cu mai puțin de 2000 l.e.) cu stații de epurare.

Se precizează că pe parcursul perioadelor cu ploi intense, s-au înregistrat evenimente de depășire a capacității sistemelor de colectare a apelor zate și pluviale, în cazul a 8 rețele de canalizare.

Categoriile principalele de surse de poluare difuze sunt reprezentate de:

- a. Aglomerările umane/localitățile care nu au sisteme de colectare a apelor uzate sau sisteme corespunzătoare de colectare și eliminare a nămolului din stațiile de epurare, precum și localitățile care au depozite de deșeuri menajere neconforme.
- b. Agricultură: ferme agrozootehnice care nu au sisteme corespunzătoare de stocare/utilizare a dejecțiilor, comunele identificate că fiind zone vulnerabile sau potențial vulnerabile la poluarea cu nitrați din surse agricole, unități care utilizează pesticide și nu se conformează legislației în vigoare, alte unități/activități agricole care pot conduce la emisii difuze semnificative.
- c. Industria: depozite de materii prime, produse finite, produse auxiliare, stocare de deșeuri neconforme, unități ce produc poluări accidentale difuze, situri industriale abandonate.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Acest proces de evaluare al presiunilor antropice și al impactului acestora la nivelul corpurilor de apă conduce la identificarea acelor corpuri de apă care riscă să nu atingă obiectivele Directivei Cadru, având în vedere parcurgerea următoarelor etape importante

- Identificarea activităților și a presiunilor;
- Identificarea presiunilor semnificative;
- Evaluarea impactului;
- Evaluarea riscului neîndeplinirii obiectivelor de mediu.

la evaluarea riscului neatingerii obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă s-a ținut cont de presiunile semnificative identificate (sub-capitolul 3.4), precum și de evaluarea impactului acestora. Pentru evaluarea riscului s-au luat în considerare următoarele categorii de risc:

- poluarea cu substanțe organice;
- poluarea cu nutrienți;
- poluarea cu substanțe periculoase;
- alterări hidromorfologice.

Având în vedere, ca aceste 4 categorii de presiuni au fost identificate, atât la nivelul Districtului Internațional al Dunării, cât și la nivel național, ca fiind cele mai importante probleme de gospodărirea apelor.

Riscul ecologic este definit de cele 3 categorii de risc: poluarea cu substanțe organice, poluarea cu nutrienți, precum și de alterările hidromorfologice. Pentru riscul ecologic, evaluarea realizată pe baza elementelor biologice are un rol primordial, însă în lipsa unor corelații exacte dintre presiune/masuri și impact, s-au utilizat și parametrii abiotici (elemente fizico-chimice și hidromorfologice). Riscul ecologic se cuantifică având în vedere cea mai proastă situație regăsită în categoriile de risc (poluarea cu substanțe organice, poluarea cu nutrienți, precum și de alterările hidromorfologice).

Riscul chimic (riscul de a nu atinge starea chimică bună) este definit de o singură categorie și anume poluarea cu substanțe prioritare și cu alți poluanți, considerând valorile prag propuse Directiva 2008/105/EC privind standardele de calitate pentru mediu în domeniul politicii apei și care amendează Directiva Cadru a Apei.

Riscul total este compus din riscul ecologic și riscul chimic, iar evaluarea este data de cea mai proastă situație regăsită la cele 2 categorii de risc. În această etapă, se precizează că evaluarea riscului a fost realizată numai pentru a fi utilizată la:

- caracterizarea stării ecologice/potențialului ecologic și a stării chimice (cap. 6.2), în

condițiile în care pentru unele corpuri de apă nu au existat metode și/sau date de monitoring conforme cu Directiva Cadru Apă, iar gruparea corpurilor de apă nu a putut fi realizată (confidență scăzută);

- stabilirea măsurilor suplimentare;
- aplicarea analizei cost – eficiența și cost – beneficiu;
- aplicarea excepțiilor de la atingerea obiectivelor de mediu.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 35/2004 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

a. dimensiunea și concepția întregului proiect;

Amplasamentul lucrărilor este situat în județul Olt, intravilan comunei Verguleasa.

Suprafața totală aferentă proiectului:

- **Construire varianta peste contracanal pe DJ648A**
- TOTAL PROIECT – 191,24 mp

b. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.

d. cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod deseu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	170
17 02 01	Lemn	5
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	109

e. poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

g. riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public si zona aferenta drumului public.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială

următoarelor zone:

(1) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*

amplasamentul se afla in cadrul amenajării hidroenergetice Drăgășani, canalul de garda a lacului de acumulare Drăgășani

(2) *zone costiere și mediul marin;*

Nu este cazul

(3) *zonele montane și forestiere;*

Nu este cazul

(4) *rezervații și parcuri naturale;*

Nu este cazul

(5) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;*

Nr.	Situl Natura 2000	An confirmare ca SCI/SPA	Anul aprobării Planului de management	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Bioregiunea
1,	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	2007	2016	1093	Continentală

(6) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*

Nu este cazul

(7) *zonele cu o densitate mare a populației;*

Nu este cazul

(8) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Nu este cazul

2. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt

prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Prin construirea podului se vor îmbunătăți condițiile de trafic și implicit diminuare timpilor de așteptare și a emisiilor de dioxid de carbon.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); (b) natura impactului; (d) intensitatea și complexitatea impactului; (e) probabilitatea impactului;; posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact rezidual
1	Organizare platformă de lucru Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, local	Locală	Redus	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru Redare teren în starea	Nu are
2		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Utilizare de toaleta ecologice	Nu are
3		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Depozitarea și manipularea substanțelor/compușilor se va face în condiții de siguranță	Nu are

4	Mișcarea pământului, lucrari de curățare a suprafețelor exterioare ale grinzilor, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante	Reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului Evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic	Nu are
5	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, pe perioada execuției lucrărilor sau a circulației vehiculelor	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea vehiculelor, de combustibilul utilizat	Revizii tehnice periodice	Nu are
6	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	Local	De o parte și alta a podului, la max 10m	Redus	Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare	Nu are
		Contaminarea vecinătății drumului cu plante non native.	local	De o parte și alta a drumului	Mediu	Controlul acestora prin metode mecanice și chimice	Nu are

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

(d) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 3 luni de la inceperea lucrarilor.

(e) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul

Anexe



VERIFICATOR		NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
					BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN OLT Proiect nr.: TC 36/2023
SPECIFICAȚIE	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA	Scara:	CONSTRUIRE VARIANTA DE CIRCULAȚIE PESTE CONTRACANAL PE DJ 648A KM 3+458, COMUNA VERGHIȚASA, JUDEȚUL OLT	Faza:
Sf proiect	Ing. Morăreanu Alexandru		1:5000		na
Proiect	Ing. Morăreanu Alexandru		Data:		Plan nr.:
Desenat	Ing. Morăreanu Alexandru		2023	PLAN INCADRARE IN ZONA	1000.00

