

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STATIE GPL + BAR + ANEXA + SPALATORIE AUTO + IMPREJMUIRE

II. Titular:

- numele: OPRISOR MARIUS IONEL / BOCA GEORGE FLORIN
- adresa amplasament: PIATRA-OLT, STR. NITULESTI, NR.84, JUD. OLT
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0787612597
- numele persoanelor de contact: OPRISOR MARIUS IONEL
- responsabil pentru protecția mediului: OPRISOR MARIUS IONEL

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului

Investitia propusa este situata in LOC. PIATRA-OLT, STR. NITULESTI, NR.84, JUD. OLT, pe terenul proprietate beneficiari.

Terenul este situat in intravilanul localitatii, avand categoria de folosinta arabil.

Proiectului cuprinde:

Pe acest teren beneficiarul doreste sa amplaseze un GPL (corp 1) cu $Ac = Ad = Au = 9.00$ mp, cu o capacitate de 5000 l.

Instalația de distribuție GPL la autovehicule.

Această instalație este livrată asamblată monobloc de către producător și montată pe un suport din beton cu dimensiunea de 1,5 x 6 x 0,30 m.

Instalația de distribuție G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

- recipientul metalic de stocare;
- pompa centrifugă;
- pompa de distribuție;
- instalația electrică;
- instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de faza lichidă de la distanță;
- conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Recipientul metalic de stocare - Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată.

Se doreste construirea unui bar (corp 2) cu regim de inaltime P+M, cu $Ac = 127.16$ mp, $Ad = 202.16$ mp, $Au = 178.07$ mp.

Se doreste construirea unei anexe (corp 3) cu regim de inaltime P, cu $Ac = 73.75$ mp, $Ad = 73.75$ mp, $Au = 58.19$ mp.

Se doreste construirea unei spalatorii auto (corp 4) cu regim de inaltime P, cu $Ac = 88.66$ mp, $Ad = 88.66$ mp, $Au = 84.86$ mp.

Se va monta un zid antifoc la o distanta de 3.00 m fata de limita de proprietate de pe latura de Nord langa statia GPL.

- **REGIM DE INALTIME: P+M – corp 2, P – corp 3, corp 4**
- **COMPARTIMENTARE**

BAR (corp 2)**PARTER**

- SPATIU VANZARE – 40.25 mp
- SALA JOCURI – 24.50 mp
- TERASA – 40.00 mp
- GRUP SANITAR BARBATI – 3.41 mp
- GRUP SANITAR FEMEI – 3.41 mp

MANSARDA

- BIROU – 66.50 mp

ANEXA (corp 3)**PARTER**

- 3 MAGAZII – 13.50 mp, 13.50 mp, 15.75 mp
- WC – 2.25 mp
- BIROU – 15.44 mp

SPALATORIE AUTO (corp 4)**PARTER**

- 2 BOXE SPALARE ACOPERITE – 28.83 mp, 28.83 mp
- 1 BOXA SPALARE DESCOPERITA
- CAMERA TEHNICA – 27.20 mp

BILANT TERITORIAL

	EXISTENT	PROPUS PT. CONSTRUIRE	TOTAL
ST	2619.00mp	2619.00mp	2619.00mp
SC	0.00 mp	298.57 mp	298.57 mp
SD	0.00 mp	373.57 mp	373.57 mp
SU	0.00 mp	330.12 mp	330.12 mp
P.O.T.	0.00 %	11.40%	11.40%
C.U.T.	0.00	0.14	0.14

STRUCTURA DE REZISTENTA**BAR – CORP 2, ANEXA – CORP 3****FUNDATII:** CONTINUE DIN BETON ARMAT**STRUCTURA:** ZIDARIE PORTANTA CU SAMBURI DIN BETON ARMAT**PLANSEE:** BETON ARMAT**ŞARPANTA:** LEMN**INVELITOARE:** TABLA**SPALATORIE AUTO - CORP 4****FUNDATII:** CONTINUE DIN BETON ARMAT**STRUCTURA:** METALICA**PLANSEE:** -**ŞARPANTA:** PROFILE METALICE**INVELITOARE:** PANOURI SANDWICH**STRUCTURA DE REZISTENTA****ZID ANTIFOC****FUNDATII:** CONTINUE DIN BETON ARMAT**STRUCTURA:** ZIDARIE PORTANTA CU SAMBURI DIN BETON ARMAT

- limitele amplasamentului proiectului :

Terenul se afla situat in intravilanul localitatii PIATRA-OLT, STR. NITULESTI, NR.84, JUD. OLT.

CORP 1

La N – 3.00 m fata de teren liber de constructii

La S – 10.90 m fata de teren liber de constructii

La E – 20.00 m fata de bar
La V – 26.70 m fata de strada.

CORP 2

La N – 2.00 m fata de teren liber de constructii
La S – 3.60 m fata de teren liber de constructii
La E – 10.00 m fata de corp
La V – 20.00 m fata de GPL

CORP 3

La N – 2.00 m fata de teren liber de constructii
La S – 8.62 m fata de teren liber de constructii
La E – 6.00 m fata de corp 4
La V – 10.00 m fata de corp 2

CORP 4

La N – 2.00 m fata de corp 3
La S – 7.42 m fata de teren liber de constructii
La E – 78.65 m fata de teren liber de constructii
La V – 6.00 m fata de corp 3

b) justificarea necesității proiectului;

Realizarea proiectului se justifică prin existența cererii pe piata a acestor servicii, cat si nevoii personale.

Avantajele utilizarii statiei GPL: este o energie curata, independenta si sigura cu cifra octanica mare, are o putere de tractiune mare, nu polueaza mediul prin ardere pentru ca este hidrocarbura simpla si fara aditivi, pretul, care este mai mic decat la orice alt carburant.

Se intenționează a se desfășura activitatea de spalare a autovehiculelor si comert si statie GPL.

c) valoarea investiției;

	LEI
Valoarea totala	189215.00 +TVA

d) perioada de implementare propusă;

După obținerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa în circa 1 an de la data emiterii autorizației de construire.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt atașate prezentului memoriu planuri de amplasament și planuri de situație, precum si alte planuri de detaliu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- **REGIM DE INALTIME:** P+M – corp 2, P – corp 3, corp 4
- **COMPARTIMENTARE**
BAR (corp 2)

PARTER

- SPATIU VANZARE – 40.25 mp
- SALA JOCURI – 24.50 mp
- TERASA – 40.00 mp
- GRUP SANITAR BARBATI – 3.41 mp
- GRUP SANITAR FEMEI – 3.41 mp

MANSARDA

- BIROU – 66.50 mp

ANEXA (corp 3)

PARTER

- 3 MAGAZII – 13.50 mp, 13.50 mp, 15.75 mp
- WC – 2.25 mp
- BIROU – 15.44 mp

SPALATORIE AUTO (corp 4)

PARTER

- 2 BOXE SPALARE ACOPERITE – 28.83 mp, 28.83 mp
- 1 BOXA SPALARE DESCOPERITA
- CAMERA TEHNICA – 27.20 mp

- *descrierea proceselor de productie ale proiectului propus:*

Beneficiarul doreste sa realizeze urmatoarele prestari de servicii :

- Spalare – cosmetizare autoturisme – spalatorie auto
 - Ceruire
 - Spumare
 - Aspirare

- comert – bar

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de GPL. Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distributia de gaz petrol lichefiat catre autoturisme. Activitatea prestata nu presupune productie.

- *utilajele si echipamentele folosite:*

SPALATORIE AUTO

- Sistem de spalare cu presiune ridicata :
 - pompa HAWK cu presiune de 200 BAR – 12.5 l/min – 1450 rotatii/min
 - motor RAVEL 950 rotatii/min
 - pilotat de INVERTER
 - cuplu pompamotor cu clopot si racorduri impotriva vibratiilor
 - pompe volumetrice DOSATRON reglabile in functie de diluarea indicate de producatorii produselor chimice utilizate (nu se folosesc furtune, toate traseele sistemului sunt realizate cu teava PPR)
 - softener pentru schimb de ioni cu doi cilindri
 - modul osmoza – sistem pentru producerea de apa osmotizata
 - sistem anti-inghet automat – dotat cu sonda pentru relevarea temperaturii externe
 - 2 bucati aspirator

STATIE GPL

Pe acest teren beneficiarul doreste sa amplaseze un GPL (corp 1) cu $Ac = Ad = Au = 9.00$ mp, cu o capacitate de 5000 l.

Instalația de distribuție GPL la autovehicule.

Această instalație este livrată asamblată monobloc de către producător și montată pe un suport din beton cu dimensiunea de 1,5 x 6 x 0,30 m.

Instalația de distribuție G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

- a. recipientul metalic de stocare;
- b. pompa centrifugă;
- c. pompa de distribuție;
- d. instalația electrică;
- e. instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de faza lichidă de la distanță;
- f. conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Recipientul metalic de stocare - Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de 5000 litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Lucrările propuse pentru amplasarea și instalarea SKID:

La amplasarea SKID-ului s-au respectat distanțele de siguranță față de obiectivele din vecinătate, existente după limita de proprietate conform Normativului de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichificate pentru autovehicule.

Accesul, staționarea, circulația în zona pompei de alimentare cu GPL și ieșirea autovehiculelor s-au organizat astfel încât să asigure:

- siguranța autovehiculelor, utilizatorilor a autocisternei cu GPL
- ieșirea rapidă a autovehiculelor și a cisternei din zona SKID-ului în cazul producerii unui incendiu sau accident
- un parcurs minim al autovehiculelor până la zona de distribuție GPL
- intrarea în zona de distribuție GPL fără manevre suplimentare.

Autocisterna GPL în timpul descărcării se va situa la o distanță de minim 5.00 m față de SKID, în așa fel încât în cazul unui pericol să poată părăși incinta.

Descrierea SKID-ului

- Instalația monobloc tip SKID cuprinde următoarele elemente:
- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control și armături de siguranță,

- o pompa centrifuga antrenata cu un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distribuție GPL,
- o pompa de distribuție GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armature, aparatura de măsura, indicare si control, afișare si inregistrare electronica
- armaturi si conducte

Recipientul de stocare

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 5000 l. Acest recipient este acceptat de către ISCIR Central București si corespunde prescripțiilor tehnice C8-2010 Colecția ISCIR si este prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna

Recipientul se protejează impotriva suprapresiunilor de siguranța cu arc, reglata sa se deschidă in atmosfera la depășirea parametrilor stabiliți. Supapa de siguranța este prevăzuta cu un element de inchidere subovala (menținută in poziția deschis pe timpul funcționarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontării supapei pentru verificare sau inlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de indicare si măsura:

- un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta

Volumul de stocare GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 l (80% din capacitatea rezervorului). Pe recipient este aplicata in loc vizibil o placa de timbru cuprinzând datele, parametrii de lucru si de incercare ai vasului, conform prescripțiilor tehnice ISCIR. Recipientul este protejat impotriva radiațiilor solare cu o vopsea alba având proprietăți reflectorizante. Recipientul de stocare este marcat astfel:

-trasarea unei dungii orizontale de vopsea in direcția mediana a recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stochează (GPL) si la loc vizibil sigla firmei. Pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numărul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru, timpul de scadenta.

- Fluxul tehnologic si modul de operare al SKID-ului

Autocisterna cu GPL intra in stație parcurgând traseul prezentat in planul de situație, atașat la proiect.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depășească 10km/h. Cisterna va staționa pe perioada descărcării la 5.00 m fata de SKID.

Din momentul intrării cisternei stația devine neoperatională, interzicându-se accesul sau continuarea alimentării autovehiculelor la pompa de lacăt. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor închide robinetele manuale de pe aspirația, respectiv refularea pompei centrifuge și de pe retur faza lichida și gazoasă în recipient. Conducătorul autovehiculului va asigura împamantarea cisternei și va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de încărcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfășurării operațiunilor). În cazul în care autocisterna este prevăzută și cu un furtun pentru egalizarea fazei gazoase se va efectua racordarea acestuia la stutul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisterna și recipientul SKID-ului.

După cuplarea furtunelor flexibile conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei și va porni pompa, în prima fază încărcându-se cea 100 litri de GPL, după care se oprește pompa. Manevra are scopul de a verifica etanșeitatea sistemului de alimentare a SKID-ului, precum și funcționarea aparaturii de măsură și control de pe recipient, respective de la autocisterna (manometru și indicator de nivel).

În situația în care nu se depistează scăpări de GPL, operația de încărcare cu GPL a recipientului se continuă, repornindu-se pompa și urmărindu-se permanent indicațiile aparaturii AMC (manometru și indicator de nivel) de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel și controlul de la autocisterna. Pe perioada încărcării este interzis conducătorului auto și personalului de deservire să părăsească zona. Încărcarea este considerată terminată la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrată se verifică prin indicația contorului de pe autocisterna (prin diferență). După descărcare conducătorul auto decuplează furtunul și îl strânge pe tambur, scoate împamantarea și scoate autocisterna în afara incintei stației.

După plecarea autocisternei personalul de distribuție GPL va face o verificare a etanșeității sistemului, utilizând soluție de apă cu săpun. Pentru ca stația de distribuție GPL la autovehicule-tip SKID- să devină operațională personalul de deservire va efectua următoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrică a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspirația și refularea pompei de izolare și pe returul fazelor lichida- gazoasă și eventual a robinetului de pe by-pass-ul pompei centrifuge, în situația apariției vibrațiilor la conducta de retur.

- Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locaș și racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea pârgheii pistolului și pornirea pompei de distribuție din maneta.

- Obligatoriu pe timpul alimentării se vor urmări controlul (afisajului) și manometrul pompei de distribuție GPL, precum și etanșeitatea cuplării pistolului la gura de încărcare a autovehiculului. Cuplarea și încărcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de personalul de distribuție autorizat ISCIR

- Pe timpul alimentării autovehiculului faza gazoasă separată pe traseul spre pistolul de distribuție se întoarce în recipient pe conducta de retur, asigurându-se echilibrarea presiunilor între SKID și recipientul autovehiculului.

- Presiunea vehiculară de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cea 8-10 bari. La atingerea nivelului de 80% in rezervorul de pe autovehicul, pompa de distribuție se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor.

- După incarcare se oprește pompa de distribuție prin trecerea manetei in poziția inchis, se decuplează pistolul, apăsând pe pârghia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locașul de la pompa de distribuție. In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacăt si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga trecând SKID-ul in starea de așteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevăzuta cu o supapa limitatoare de debit si un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga către recipient.

Pompa centrifuga

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distribuție GPL la autovehicule, s-a prevăzut o pompa centrifuga acționată de un motor electric in construcție adecvata mediului de degajări de vapori (construcție antiex). Pompa centrifuga are prevăzute ventile manuale de izolare. La tabloul electric exista lămpi (LED-uri) de culori diferite (verde si roșu) pentru semnalizarea optica a pornirii respective opririi pompei centrifuge si un buton de oprire pompa in caz de avarie.

Pompa de distribuție GPL la autovehicule Pompa de distribuție GPL la autovehicule este prevăzuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida respective pe cea gazoasa,
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantității de GPL livrate si al prețului
- supape si valve diferențiale pe faze lichida si gazoasa
- aparatura de măsură si control,
- furtun flexibil prevăzut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a ciclului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Pompa de distribuție GPL este fixata de cadrul metalic al instalației monobloc si este conectata obligatoriu la instalația de impamantare din incinta.

Armaturi si conducte Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conducta de legătura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legătura intre pompa centrifuga si panoul de distribuție;
- conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient.

Pe conducta de legătura intre recipient si pompa centrifuga se prevăd obligatoriu:

- robineti pentru secționarea acesteia;
- un filtru din otel pentru reținerea impurităților din agzul lichefiat;
- o supapa de siguranța care trebuie sa se deschidă la depășirea presiunii admise pe aspirația pompei centrifuge.

Pe conducta de legătura intre pompa centrifuga si panoul de siguranța se prevăd:

- o supapa de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge,

- un manometru pentru indicarea presiunii din sistem.

Pe conducta de retur între refularea pompei centrifuge și recipient se prevăd:

- robineti pentru secționarea circuitelor;

- o supapa de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge.

Traseul pentru faza gazoasă trebuie să asigure preluarea și returnarea în recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate în separatorul panoului de distribuție. Conducta de retur faza gazoasă se conectează cu conducta de retur faza lichidă și acestea la rândul lor se conectează la racordul recipientului care comunică cu faza gazoasă din recipient. Conductele de legătură între toate componentele sistemului de distribuție a gazelor petroliere lichefiate trebuie să fie realizate din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați; modul de asigurare a acestora:

SPALATORIE AUTO

- consum ceară – 200 ml la 100 litri apă

- consum spumă – 600 ml la 100 litri apă

- consum soluție jante – 10 litri la 100 litri apă

- consum soluție insecte – 5 litri la 100 litri apă

- consum electric estimat la 10 min/1 motor de 3kw/oră este 600 watti

- consum electric estimat la aspiratoare 2,2 sau 3kw în funcție de aspirator

- consum apă curentă la 10 min/1 pompă 12.5 litri/minut este de 125 litri apă.

Principala sursă de aprovizionare a produselor este fie direct de la producători agreați, fie de la importatorii și distribuitorii specializați pe astfel de produse.

STATIE GPL

Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) în funcție de gradul solicitare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

▪ Instalații electrice – racord la rețeaua existentă în zonă.

▪ Instalații sanitare

- pentru alimentarea cu apă obiectivul se va racorda la rețeaua stradală.

- pentru canalizare se va amplasa un ansamblu compus din separator de hidrocarburi (capacitatea de 2000 litri și debit filtrat de 8.4 l/s, montat îngropat) și ulterior, evacuarea se va face în canalizarea localității.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției :

După execuția lucrărilor se va degaja terenul de resturile rămase din șantier și se vor transporta la depozitele de salubritate și se vor amenaja spațiile verzi propuse cu vegetația specifică.

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua următoarele lucrări directe:

- lucrări de nivelare a terenului (unde este cazul);
- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat;
- lucrări de însămânțare cu gazon;

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială. În ordinea desfășurării operațiunilor de refacere a amplasamentului, acestea sunt:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale beton, nisip, balast, piatră spartă) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- împrăștierea pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața
- amenajarea spațiilor verzi pe teren.

Pe durata lucrărilor de execuție beneficiarul va lua măsuri de protecție pentru a nu crea disconfort vecinătăților. Amplasamentul va fi împrejmuit cu plasă opacă specială pentru șantier.

Pentru diminuarea eventualului impact local și temporar, se impun unele măsuri:

- după realizarea investiției se vor îndepărta deșeurile rezultate, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi curățate și aduse la starea inițială.
- se vor amplasa containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor urmând ca acestea să fie eliminate sau valorificate după caz, prin unități specializate, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului.
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar, vor fi predate prin redarea acestora în circuitul funcțional. Constructorul are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar, liber de sarcini.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

La intrarea în incintă accesul se va face relativ controlat, prin identificarea și orientarea accesului persoanelor neautorizate. Pe suprafețele neocupate de construcții sunt prevăzute să fie amenajate alei pentru circulația mijloacelor de transport și auto, platforme de manevră, alei de acces pietonal, spații verzi. Drumurile se vor executa cu lățimi și raze de curbură corespunzătoare traficului auto specific destinației.

Accesul în incintă se va face din Str. Nitulești.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În procesul de edificare a construcției vor fi folosite :

- piatră spartă;
- nisip;
- balast;
- ciment;
- fier beton;
- lemn;
- apă potabilă;
- energie electrică;
- benzină / motorină;

Pentru realizarea stației GPL se va realiza o platformă betonată (fundăție din beton).

- *metode folosite în construcție:*

BAR – CORP 2, ANEXA – CORP 3 vor avea structura de rezistență din zidărie portantă cu samburi din beton armat, iar fundațiile sunt calculate pentru parter și mansardă – corp 2 și parter – corp 3.

Infrastructura :

Soluția de fundare este cu fundații elastice continue. Fundațiile sunt armate cu 6 bare orizontale Φ 12 PC 52 și etrieri Φ 8/20 și o centură armată cu Φ 6 /12.

BAR – CORP 2, ANEXA – CORP 3

Suprastructura :

Samburii cu dimensiuni de 25 x 25 cm se vor executa din beton armat B300 și se vor arma cu 4 bare Φ 14 PC 52 și etrieri Φ 8/15.

Centurile cu dimensiuni de 25 x 30 cm se vor executa din b.a. B300 și se vor arma cu bare independente din PC 52 și etrieri din oțel OB 37 Φ 8/15.

Planșeul se va realiza din beton armat.

Acoperișul este tip șarpantă din lemn, învelitoarea tablă.

SPALATORIE AUTO – CORP 4

Suprastructura :

Stâlpii metalici cu dimensiuni de 30 x 30 cm.

Acoperișul se va realiza din profile metalice și învelitoarea din panouri sandwich.

STRUCTURA DE REZISTENȚĂ

ZID ANTIFOC

Fundații: continue din beton armat și structura din zidărie portantă cu samburi din beton armat.

Terenul se va împrejmuji pe toate laturile cu gard din panouri de plasă zincată bordurată, cu fundații continue din beton armat, stâlpi metalici și închiderile din plasă zincată bordurată, împrejmuire cu lungimea de 372.72 m.

Pentru lucrările de finisare pot fi utilizate și procedee mecanizate (ex. tencuieli executate mecanizat).

- *planul de execuție (faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refaceare și folosire ulterioară)*

Lucrările de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 12 luni.

Dotarea spațiilor de producție, punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare se vor desfășura pe o perioadă de circa 6 luni de zile.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Nu există.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Au fost luate în considerare două alternative:

- alternativa 0, în cazul acesta a nu se construi

- alternativa 1, în cazul acesta a se construi obiectivul.

După analiza alternativelor și a impactului pe care obiectivul îl are asupra mediului social și mediului înconjurător, indicatorii analizați au dus la alegerea alternativei 1.

În vederea realizării proiectului a fost de asemenea studiată o ofertă de utilaje/echipamente, capacități care să corespundă din punct de vedere tehnic și economic cerinței beneficiarului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin realizarea acestui obiectiv va fi realizat un racord la rețeaua stradala pentru asigurarea sursei de apa si va fi amplasat un separator de hidrocarburi (capacitatea de 2000 litri si debit filtrat de 8.4 l/s, montat ingropat) si evacuarea se va face in canalizarea localitatii.

- alte avize si autorizatii cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de urbanism nr. 35/21.07.2023 este solicitat avizul DSP.

- scurtă descriere a impactului potențial:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu se realizează pe un amplasament situat în zone umede, zone costiere, zone montane și împădurite, arii clasificate sau zone protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zone de protecție specială, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

De asemenea, proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație culturală.

Proiectul nu este unul de mare amploare și nu se cumulează cu alte proiecte.

Termenul de execuție a lucrărilor va fi de 12 luni.

Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul sunt aproape ne semnificative. Spațiile vor fi izolate fonic și nu vor necesita instalații de amplificare.

Producția de deșuri este minoră, iar acestea vor fi transportate către spații special amenajate, de către firme autorizate.

În baza proiectului de organizare de șantier, beneficiarul împreună cu echipa de execuție vor amenaja corespunzător amplasamentul (utilizarea unei construcții provizorii pe durata lucrărilor ce va fi utilizată ca și punct de organizare șantier, container existent pe amplasament, cu vestiare și spații pentru depozitare necesare).

Terenul va fi împrejmuț pe durata lucrărilor de execuție cu plasă opacă specială pentru a evita disconfortul față de vecinătăți.

La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială, iar pe terenul rămas spațiu verde.

Parcărilor necesare pentru persoane, conform H.C.L. nr. 84/13.04.2012, sunt amplasate în incinta terenului și amenajate cu dale ecologice.

Pentru depozitarea deșeurilor, proprietarul va utiliza pubelele pentru colectarea selectivă a gunoiului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se executa lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Distanța față de cea mai apropiată graniță, cea cu Bulgaria este de peste 95 km.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Utilizarea existentă a terenului-terenul aferent proiectului de investiție corespunde categoriei de folosință mai puțin sensibilă, folosința actuală este de arabil. În zona de amplasament a proiectului nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;

- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

COORDONATE STEREO

Y	X
443040.0240	320233.1740
443039.0930	320248.8260

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

VI. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Construcția va dispune de instalații de alimentare cu apă potabilă de la rețeaua strădală și instalații de evacuare a apelor menajere uzate.

Pentru factorul de mediu apă: apele uzate provenite din activitatea desfășurată sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi (capacitatea de 2000 litri și debit filtrat de 8.4 l/s, montat îngropat) și apoi deversate în canalizarea localității.

Decantarea nisipului provenit de la spălarea autovehiculelor se va face la baza cuvei de preluare a apelor murdare aferente fiecărei boxe în parte.

Evacuarea apelor pluviale de pe invelitori se realizeaza prin burlane cu descarcare libera la nivelul trotuarelor. Apele pluviale provenite de pe platformele pavate vor fi dirijate prin pante si preluate de catre rigolele stradale din zona.

Pentru factorul de mediu apa, indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor incadra in limitele prevazute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificata si completata prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007, astfel:

- pH 6,5 - 8,5;
- materii in suspensie - 350 mg/dmc;
- CBO5 - 300 mgO2/dmc;
- CCOCr - 500 mgO2/dmc;
- substante extractibile - 30 mg/dmc ;
- detergenti sintetici biodegradabili - 25 mg/dmc

In faza de execuție

Pentru execuția investiției se va folosi apa de la rețeaua stradala. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

In faza de funcționare

- Apele pluviale vor fi dirijate prin pante catre spatiile verzi perimetrare.
- Apele menajere vor fi evacuate la canalizarea localitatii.

Principalele categorii de ape uzate rezultate:

- Ape uzate menajere;
- Ape pluviale;

Apele uzate menajere vor fi dirijate catre canalizarea localitatii.

Apele pluviale din incinta obiectivului vor fi sistematizate, prin intermediul unei rețele interne de canalizare și vor fi preluate de rigola pluvială a străzii .

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, sursele potențiale de poluare sunt constituite de : scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la mașinile parcate in parcare amenajata.

2. Protecția aerului:

In faza de execuție

Activitățile specifice nu induc noxe și substanțe poluante.

Condiții pentru evacuarea poluanților în aer:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- activitățile pentru realizarea lucrărilor proiectate nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția particulelor de praf a gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor.
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;
- depozitarea deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va realiza în containere metalice acoperite, iar transportul cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislația de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nedirijata ce pot apărea in timpul punerii in

opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau piatra li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți care să depășească limitele maxime admisibile, nefiind necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 /1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durata - 30 min, respectiv medie de lunga durata - zilnica):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.
- oxid de carbon: max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.
- dioxid de sulf: 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc
- dioxid de azot: 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In faza de execuție

In aceasta faza, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei.

Amploarea proiectului fiind redusă nu constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988, actualizat 2017- Acustica în construcții - Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot - Incinte industriale Nivel de zgomot echivalent $L_{eq} = 70$ dB(A);

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Măsuri:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul CE. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

- Stabilirea unui program de lucru ce se desfășoară de luni până vineri între orele 8:00-17:00.

In faza de funcționare

In cadrul activității, nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot și vibrații.

Nu vor exista surse de zgomot care să perturbe în mod deosebit proprietățile vecine.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport care se deplasează în incinta complexului; pornirea și traficul de autovehicule, funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

In faza de execuție

Nu există surse generatoare de radiații.

In faza de funcționare

Nu există surse generatoare de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje, desfășurat la frontul de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață - reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme - reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- apele pluviale care spală poluanții depuși pe platforma obiectivului;

- deșeuri solide depozitate necontrolat;

- poluări accidentale cauzate de pierderi de produse petroliere, etc.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale;

- depozitarea deșeurilor de tip municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut astfel încât să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

- gararea utilajelor pe amplasament, în afara orelor de lucru, nu va fi permisă decât către beneficiar.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

Sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- gestionarea neadecvată a apelor reziduale;
- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și produse chimice;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor.

Poluanții care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere. În tehnologia de realizare a obiectivului se realizează o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- ocuparea terenului se face numai după decopertarea solului fertil. Acesta se depozitează și apoi, la terminarea lucrărilor este folosit la refacerea amplasamentului;
- amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);
- eliminarea controlată a deșeurilor specifice.
- după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Sursele de poluanți pentru faună și floră

Sursele de poluare pentru fauna și flora în perioada de execuție sunt:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate la manevrarea pământului și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra faunei și florei

- În perioada de execuție, cât și în faza de funcționare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.
- Se apreciază că, în apropierea platformei obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții.

Amplasamentul nu se află în interiorul unor situri Natura 2000 din județul Olt și nici în imediata vecinătate a acestora. Nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare nu rezultă poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre .

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Sursele de poluanți pentru așezările umane:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomotul generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra populației și sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehiculele grele, sunt luate următoarele măsuri:

- folosirea cu precădere a drumurilor care ocolesc localitățile;

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deseurile produse (tipuri, compoziție, cantități):

- deseuri municipale amestecate - cod 20 03 01, cca 1 tona/an;
- deseuri ambalaje de hartie, cod 15 01 01, cca 50 kg / luna;
- deseuri de sticlă - cod 16 01 20, cca 200 kg/an;
- deseuri industriale reciclabile (metalice, feroase și neferoase) cod 16 01 17, 16 01 18 - cca 1,5 t/ an;
- deseuri de materiale plastice - cod 16 01 19 - cca 20 kg/luna;
- ulei uzat - cod 13 02 08, cca 500 l / an;

Deseurile gestionate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- Deseurile municipale amestecate sunt colectate în puștele amplasate în spații special amenajate. Vor fi predate periodic la societăți specializate autorizate.
- Deseurile de ambalaje sunt colectate separat, pe tipuri în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deseurile de sticlă sunt colectate separat, pe tipuri, în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deseurile industriale reciclabile (metalice) sunt colectate pe tipuri, în spații special amenajate, în containere speciale, spre a fi predate periodic la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deseurile de materiale plastice sunt colectate separat, pe tipuri, în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.

Vor fi respectate următoarele prevederi:

- generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificările și completările ulterioare, conform Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor.

Art. 148

(1) Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și

(2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta;

art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, pământul excedentă rezultat în timpul lucrărilor pe șantier va fi preluat de către un operator autorizat în baza contractului încheiat între beneficiar și acesta.

Modul de gospodărire a deșeurilor

În perioada funcționării obiectivului se vor genera următoarele tipuri de deșuri:

- deșeuri menajere (cod 20.03.01) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității, cantitate estimativă de 30 kg / lună;

- deșeuri de ambalaje (coduri 15.01.01, 15.01.02) - se vor colecta selectiv, în spații special amenajate și inscripționate, în vederea valorificării prin operatori autorizați, cantitate estimativă de 15 kg / lună.

În activitatea de construcție și întreținere a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

-Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;

-Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;

-Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

-Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

-Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

cod 20.01.08 - deșeuri menajere

cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hârtie si carton

cod 15.01.02-deșeuri din ambalaje din plastic

cod 17 04 05 - fier si otel

cod 17 04 07 - amestecuri metalice

cod 17 02 01 - deșeuri din lemn

cod 17 01 07 - amestecuri de beton, cărămizi, etc.

- Deșeurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

- Deșeurile de ambalaje: ambalaje din hârtie si carton care se colectează si se predau la unitățile de colectare autorizate.

- Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

- Deșeurile din materiale de construcții: la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de construcție piatra, fundații din balast. Aceste deșeuri sunt utilizate la repararea si întreținerea drumurilor, sau sunt transportate la o rampa autorizata.

- Deșeuri rezultate in timpul funcționarii obiectivului:

cod 20.01.08 - deșeuri menajere

cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hârtie si carton

cod 15.01.02 - deșeuri din ambalaje din plastic

cod 20.03.06 - deșeuri de la curățarea canalizării.

- Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Masuri:

-Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;

-Colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării sau eliminării acestora ;

-Luarea masurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor sa se facă in condițiile de respectare a reglementarilor privind protecția populației si a mediului;

-Luarea de masuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

-Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislației UE privind protecția mediului.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

In faza de execuție

In cadrul procesului de construire nu sunt generate substanțe si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

In faza de funcționare

In cadrul activității nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- scurtă descriere a impactului potențial:

Realizarea investiției va avea un impact pozitiv asupra populației în sensul creșterii serviciilor de acest gen.

Realizarea investiției nu va avea un impact negativ asupra sănătății locuitorilor, a peisajului și mediului vizual, asupra climei, faunei și florei, bunurilor materiale sau asupra patrimoniului istoric și cultural al localității.

Pot exista unele elemente de impact privind calitatea aerului, a zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în funcțiune, dar pentru diminuarea sau anihilarea acestora vor fi luate măsuri prin proiect.

Impact potențial în perioada de execuție

- Apa

Nu este cazul, pentru perioada de construcție, impactul este considerat nesemnificativ.

- Aer

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectată de traficul auto din zonă.

Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

- Zgomot și vibrații

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, însă nu va afecta zona. Un factor potențial de zgomot poate fi considerat tot traficul de pe stradă.

- Sol

Nu este cazul.

- Biodiversitate

Nu există impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau păsări protejate.

Impact potențial în perioada de exploatare

- Apa

Nu este cazul.

- Aer

Nu este cazul, decât datorită traficului de pe stradă.

- Zgomot și vibrații

Nu este cazul, decât datorită traficului de pe stradă.

- Sol

Nu este cazul

- Biodiversitate

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze factorii de mediu și ecosistemele terestre sau acvatică. După punerea în funcțiune nu se prevăd situații care să genereze un impact asupra biodiversității din zonă. Impactul generat de proiect asupra biodiversității după punerea sa în folosință este nesemnificativ, fără influențe asupra speciilor de plante și animale din zonă.

Măsurile de evităare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu

Dintre măsurile propuse pentru diminuarea impactului enumerăm:

- Folosirea instalațiilor verificate și autorizate ISCIR

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (lichide, menajere, tehnologice).

Pentru protecția calității apelor subterane și a solului se propun următoarele:

-Dotarea cu recipiente de colectare a deșeurilor, descărcarea periodică a acestora odată cu preluarea de către operator.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de execuție este necesar să se desfășure o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmării eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare să fie luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

După finalizarea lucrărilor, în perioada de operare se recomandă să se aplice un program de monitorizare pentru factorul de mediu apă.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului.

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Pentru prevenirea poluării, cât și a protejării factorilor de mediu (sol, apă, aer) se fac următoarele recomandări:

realizarea lucrărilor de suprafață conform standardelor în vigoare;

decopertarea învelișului vegetal din incintă, depozitarea acestuia în depozitul de sol vegetal, care va fi folosit la redarea terenului la starea inițială;

Pentru colectarea apelor pluviale provenite de pe construcții și din exteriorul obiectivului este necesară amenajarea de șanțuri în vederea scurgerii dirijate a acestora. Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

IX. Pe toată durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea 265/2006.

-Legii Legea 221/2011 privind regimul deșeurilor ;

-HG 188/2002 . pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate modificată și completată prin HG 352/2005;

-Legea 655/2001 de aprobare a OUG 243/2000 privind protecția atmosferei cu modificările și completările ulterioare;
-HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare;

X. Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente.

La nivelul lucrărilor de construcție se impun următoarele măsuri: împrejmuirea terenului ce formează incinta șantierului, executarea drumurilor provizorii de acces auto, executarea rețelilor de utilități necesare șantierului, amenajarea platformei șantierului la cota de proiect, amenajări cu caracter social administrative, amenajarea platformelor pentru depozitare materiale etc.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. În baza proiectului de organizare șantier, beneficiarul împreună cu echipa de execuție vor amenaja corespunzător amplasamentul pentru depozitare necesare). Terenul va fi împrejmuț pe durata lucrărilor de execuție cu plasa opacă specială și panouri fonoabsorbante pentru a evita disconfortul față de vecinătăți.

La ieșirea utilajelor din incinta, acestea vor fi curățate (caroserie și roți) pentru a nu crea disconfort participanților la trafic. Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului. Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului. Organizarea lucrărilor solicitate se va asigura în incinta terenului, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. La nivelul lucrărilor de construire se impun următoarele măsuri: amenajări cu caracter social administrative, amenajarea platformelor pentru depozitare materiale etc.

Se va stabili un program de lucru pe perioada lucrărilor de execuție ce se desfășoară de luni până vineri între orele 8:00 - 17:00.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

Se va prevedea acces auto în incinta. După încheierea lucrărilor de construire se va proceda la refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente. Scurgerea apelor pluviale se va face prin sistematizarea terenului încât să nu existe zone de acumulare. Îmbrăcămintea aleii auto va fi executată din dalaj prefabricat de beton, așezat pe pat de nisip. Pe tot timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile privind protecția și igiena muncii din normativele în vigoare.

XII. Anexe - piese desenate

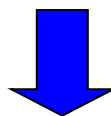
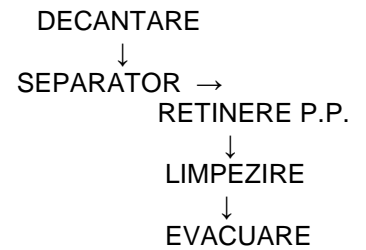
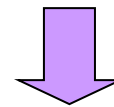
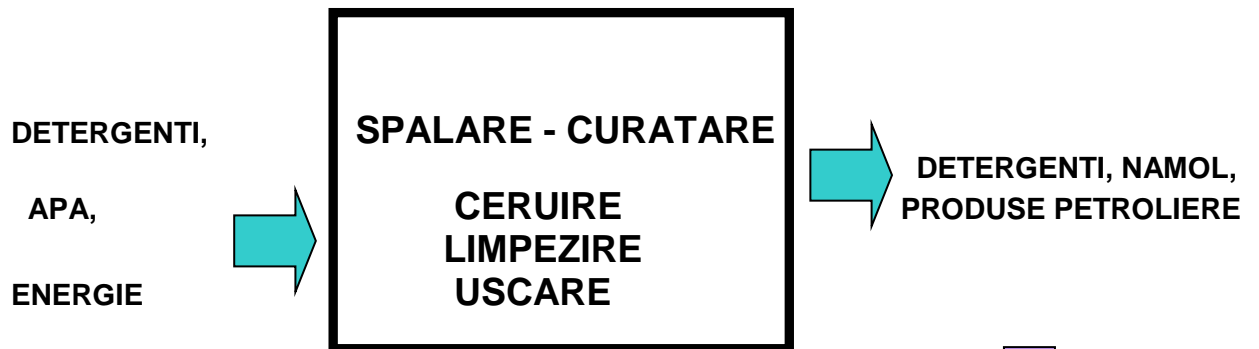
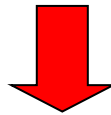
Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.

Întocmit,
Titular/Reprezentant titular

SC PIRAMID PROIECT SRL
ING. ANDREI R.

**Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității
SPALATORIE AUTO**

PRIMIREA AUTOTURISMELOR



PREDAREA AUTOTURISMELOR