

MEMORIU DE PREZENTARE

obținere acord de mediu pentru proiectul:

"Decolmatare râul Olt - Ac. Frunzaru, prin extragere de agregate minerale - Perimetrul AXT", în comuna Fărcașele, jud. Olt.

I. Denumirea proiectului:

Decolmatare râul Olt - Ac. Frunzaru, prin extragere de agregate minerale - Perimetrul AXT", comuna Fărcașele, jud. Olt.

II. Titular:

- **numele:** S.C. AXT EXPERTCON S.R.L., societate privată, capital integral privat, profil principal de activitate „intermedieri în comerțul cu produse diverse” - Cod CAEN 4619, profil secundar de activitate „extracția pietrișului și nisipului” - Cod CAEN 0812, CUI RO 40625866, nr. înregistrare la Registrul Comerțului J16/719/2019

- **adresa poștală** cu sediul în orașul Dăbuleni, str. Unirii, nr. 182, Jud. Dolj, punctul de lucru în com. Fărcașele, jud. Olt;

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:** tel. 0744208877, e-mail: ;

- **numele persoanelor de contact:**

• **administrator:** Tudose Emil-Alexandru

• **responsabil pentru protecția mediului:** Rădoi Constantin

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului: Proiectul propune decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar, asigurarea capacității de transport a râului Olt, marind capacitatea de retenție a acumularii Frunzaru pe acest tronson precum și valorificarea agregatelor minerale rezultate din procesul de decolmatare.

Scopul lucrării este decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Decolmatarea râului Olt – Ac. Frunzaru, în extravilanul comunei Fărcașele, județul Olt, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

▪ în amonte de la cota medie de 69.52 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 62.26 mdMN, aproximativ 7.26 m;

- În aval de la cota medie de 68.41 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 61.72 mdMN, aproximativ 6,69 m.

Decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson se va face cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea râului Olt sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- din axul digului mal drept Ac. Frunzaru până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 100,00 m.
- din axul digului mal stâng Ac. Frunzaru până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 310,00 m.
- din axul barajului CHE Drăgănești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 700 m.
- din axul conductei de irigații care supratraversează râul Olt până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 360 m.
- din axul conductei de gaz care subtraversează râul Olt până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2000 m.

b)justificarea necesității proiectului: Scopul lucrării este decolmatarea, prin extragere a depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson, precum și refacererea capacității de retenție a acumularii Frunzaru .

În zona proiectului propus se evidențiază depuneri de nisipuri și pietrișuri în conformitate cu profilele transversale atasate, cât și colmatare ale cuvetei Ac. Frunzaru .

Având în vedere cele enumerate mai sus, apar necesare lucrări de regularizare a scurgerii prin decolmatarea și reprofilarea albiei.

Lucrările din albie nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Conform recomandărilor STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță a V-a, fiind construcții de importanță redusă și în categoria de importanță D – redusă.

În imediata apropiere a zonei studiate nu există anexe gospodărești, instituții publice, parcuri, spitale sau alte așezăminte de interes public.

Existența unei faune diversificate în mediul acvatic este prin ea însăși un indicator de calitate al mediului. Investiția, prin natura ei, atât în timpul execuției cât și după punerea în funcțiune, va crea locuri de muncă, iar după realizarea lucrărilor, va asigura capacitatea de transport a râului Olt pe acest tronson.

Utilitatea publică a investiției constă în asigurarea capacității de transport a Râului Olt pe acest tronson, mărirea capacității de retenție a Ac. Frunzaru precum și producerea de materii prime pentru economia locală.

Consecințe socio-economice:

1. Crearea de noi locuri de muncă, în timpul execuției investiției se realizează un număr de 10 locuri de muncă.

2. Valorificarea balastului ca material de construcție, prin execuția lucrărilor de decolmatarea Râului Olt, vor rezulta cantități de balast care vor fi folosite în lucrări de construcție civilă și industrială.

Proiectul propus se afla în siturile Natura 2000 – Valea Oltului inferior ROSPA 0106 și Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele – ROSCI 0375. Lucrările propuse se vor executa cu respectarea condițiilor prevăzute în Planul de management al ariei protejate și în celelalte acte de reglementare și acte normative cât și în concluziile Studiului de Evaluare Adecvata ce va fi înaintat.

c) valoarea investiției: 400 000 lei

d) perioada de implementare propusă:

Perioada de realizare a amenajării este posibil să fie mai mare decât cea propusă inițial, de cca. 3 ani, datorită volumului mare de lucru, începând cu lucrările de decolmatare, continuând apoi cu refacerea mediului în zona afectată de lucrările de execuție.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se vor atașa la prezenta documentație:

- fișa de localizare a perimetrului scară 1 : 25 000;
- plan de situație scară 1 : 1 000.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Criteriile care au stat la baza alegerii metodei de exploatare au fost:

- tipul, forma și amplasarea zăcământului;
- dotarea tehnică cu utilaje a beneficiarului;
- criteriile de eficiență economică.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Frunzaru. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Fărcașele, județul Olt.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare administrativ-teritorială	Comuna Fărcașele, județul Olt
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Frunzaru
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	728.034 m
Lățime medie	600,00 m
Adâncime medie	4,54 m
Suprafață	563870 m ²

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere. Ridicarea topografică s-a făcut în Sistem Stereografic 1970.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
658	295604.915	458177.514
659	295429.947	458081.513
660	295384.215	458058.473
661	295329.064	458032.266
662	295163.681	457961.259
663	295057.088	457920.481
664	294948.946	457881.068
665	294929.690	457871.269
666	294911.595	457860.664
667	294832.204	457806.512
668	294826.034	457803.967
669	294804.342	457798.450
670	294799.864	457798.758
671	294794.000	457800.000
672	294741.814	457810.495
673	294729.399	457814.042
674	294722.62 2	457816.83 2
675	294709.55 8	457824.18 0
676	294629.98 5	457879.51 3
677	294599.84	457893.75

	2	3
678	294563.85 3	457897.42 2
679	294538.18 5	457894.09 2
	294525.65 4	457890.88 2
613	294885.74 9	458808.77 3
614	295050.82 5	458744.01 3
615	295200.59 0	458789.95 8
616	295350.82 2	458728.98 1
655	295619.66 1	458315.49 4

Procesul tehnologic de extracție și transport la stația de sortare

Criteriile care au stat la baza alegerii metodei de exploatare au fost:

- tipul, forma și amplasarea zăcământului;
- dotarea tehnică cu utilaje a beneficiarului;
- criteriile de eficiență economică.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze: lucrări pregătitoare; extracție și depozitare temporară; transport și depozitare sau livrare terți.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează. Accesul se face din DC120A, prin intermediul unui drum de exploatare amplasat în zona aval C.H.E. Drăgănești, înspre malul drept.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 728.034 m, o lățime medie de 600,00 și o adâncime medie de 4,54 m.

Exploatarea se va face cu excavatorul/draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase din Perimetrul de exploatare.

Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 2,0 – 6,00 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului. Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte 62.26 mdMN și aval 61.72 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;

- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;

- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 100,00 m față de baza digului mal drept;
- 310,00 m față de baza digului mal stâng;
- 700,00 m față de axul barajului CHE Drăgănești;
- 360,00 m față de axul conductei de irigații care supratraversează râul Olt.
- 2000,00 m față de axul conductei de gaz care subtraversează râul Olt.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Prezentarea utilităților și a surselor de alimentare;

- Nu este cazul.

Capacitatea de producție;

Scopul lucrării este decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson. Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Lucrarile propuse – decolmatarea râului Olt – Ac. Frunzaru, în extravilanul comunei Fărcașele, județul Olt, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota medie de 69.52 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 62.26 mdMN, aproximativ 7.26 m;
- în aval de la cota medie de 68.41 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 61.72 mdMN, aproximativ 6,69 m.

Avantajele proiectului propus constă în decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea râului Olt – Ac. Frunzaru, sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- din axul digului mal drept Ac. Frunzaru până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 100,00 m.
- din axul digului mal stâng Ac. Frunzaru până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 310,00 m.
- din axul barajului CHE Drăgănești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 700 m.
- din axul conductei de irigații care supratraversează râul Olt până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 360 m.
- din axul conductei de gaz care subtraversează râul Olt până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2000 m.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 728.034 m, lățimea medie = 600,00 m, acoperind o suprafață de 56.38 ha (563870 m²).

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 2663910.77 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 2663000 mc de agregate minerale.

Regimul de funcționare va fi de **8-10 ore/zi** în zilele lucrătoare, timp de **260 zile/an (cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare)**.

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități. Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță a V-a (construcții provizorii și secundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuală a debitelor și volumelor maxime în condiții normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea construcțiilor provizorii încadrate în clasa de importanță V, cu o durată de funcționare mai mică de 10 ani, se face pe baza unei justificări tehnico-economice lund în calcul debite maxime cu probabilități anuale de depășire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. – alin. 2).

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 728.034 m, lățimea medie = 600,00 m, acoperind o suprafață de 56.38 ha (563870 m²).

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 2663910,77 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 2663000 mc de agregate minerale.

Accesul se face din DC120A, prin intermediul unui drum de exploatare amplasat în zona aval C.H.E. Drăgănești, înspre malul drept.

Proiectul supus avizării se situează la o distanță mai mare de 2000 m de cea mai apropiată zona de locuințe.

Perimetre de exploatare, pe etape, adâncimi de extracție, pilieri de siguranță;

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Frunzaru. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Fărcașele, județul Olt.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 728.034 m, lățimea medie = 600,00 m, acoperind o suprafață de 56.38 ha (563870 m²).

Etapizare:

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2023 – 2026, în etape anuale conform defalcării pe trimestre de la punctul 9.3.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota medie de 69.52 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 62.26 mdMN, aproximativ 7.26 m;
- în aval de la cota medie de 68.41 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 61.72 mdMN, aproximativ 6,69 m.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 100,00 m față de baza digului mal drept;
- 310,00 m față de baza digului mal stâng;
- 700,00 m față de axul barajului CHE Drăgănești;
- 360,00 m față de axul conductei de irigații care supratraversează râul Olt.
- 2000,00 m față de axul conductei de gaz care subtraversează râul Olt.

Utilaje folosite in exploatare;

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatare se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține sau le va închiria după necesități, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Lista utilaje

- excavator cu braț scurt – 1 buc.;
- excavator cu braț lung – 1 buc.;
- buldozer – 1 buc.;
- încărcător frontal – 1 buc.;
- draglină – 1 buc. (în funcție de necesitate);
- dragă refulantă – 1 buc. (în funcție de necesitate);
- autobasculantă – 2 buc.

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul drept ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea

servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Tehnologia de extracție, transport și depozitare inclusiv zonele de depozitare;

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează. Accesul se face din DC120A, prin intermediul unui drum de exploatare amplasat în zona aval C.H.E. Drăgănești, înspre malul drept.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 728.034 m, o lățime medie de 600,00 și o adâncime medie de 4,54 m.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase din Perimetrul de exploatare.

Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 2,0 – 6,00 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului. Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte 62.26 mdMN și aval 61.72 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;

- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;

- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 100,00 m față de baza digului mal drept;

- 310,00 m față de baza digului mal stâng;

- 700,00 m față de axul barajului CHE Drăgănești;

- 360,00 m față de axul conductei de irigații care supratraversează râul Olt.

- 2000,00 m față de axul conductei de gaz care subtraversează râul Olt.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Condiții de curgere a apelor ca efect al extragerii balastului;

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În procesul tehnologic de extragere a agregatelor minerale nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul de excavare nu va fi stocată pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentarea cu apă potabilă pentru salariați se va face cu apă îmbuteliată, din comerț.

Nu sunt necesare alte utilități.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu sunt necesare lucrări speciale pentru refacerea amplasamentului. În timpul desfășurării activității se va respecta tehnologia de lucru și nu se vor crea gropi sau depozite de material pe amplasament.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Extragerea materialului (balast) se realizează în fasii longitudinale din aval către amonte și retragere dinspre dig mal drept către dig mal stâng.

Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia cursului de apă.

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel traseul conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate.

În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavație din profilul longitudinal, cât și a formei secțiunii, se realizează următoarele:

- concentrarea scurgerii debitelor;
- prin decolmatare se mărește capacitatea de transport a albiei râului Olt, reducând vitezele, ceea ce conduce la reducerea eroziunilor de maluri.
- sistematizarea și salubritatea zonei;
- punerea în siguranță a malurilor cursului de apă Olt.
- În timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea

utilajelor în
albia râului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul. Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează. Accesul se face din DC120A, prin intermediul unui drum de exploatare amplasat în zona aval C.H.E. Drăgănești, înspre malul drept.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albia Oltului nu pune în pericol procesul de extracție în perioadele de ape mici, secetă sau îngheț.

Amplasamentul balastierei, care este în albia Oltului, are un efect benefic asupra decolmatării cursului de apă.

Balastiera propusă are și efect economic, prin valorificarea agregatelor minerale extrase.

Nu se modifică regimul debitelor de apă.

Lucrările de extracție în perimetrul temporar de exploatare se fac cu respectarea pilierilor de siguranță, fata de maluri.

În zona balastierei nu se găsesc obiective social economice.

Se apreciază astfel că exploatarea balastierei nu are efecte negative pentru cursului apei de suprafață și a apelor subterane.

În această zonă se exploatează agregate minerale în vederea decolmatării și regularizării acestui sector al râului Olt și de către SC STARCOS CONSTRUCT SRL, fiind nevoie de creșterea capacității de curățare a albiei Raului Olt pentru curgerea optimă a apei.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Principalele alternative analizate de către titular au fost:

Alternativa 0 - menținerea stării actuale a zonei, fără exploatarea de resurse minerale și căutarea altui amplasament pentru exploatare (nerealizarea proiectului);

Alternativa I - decolmatarea râului Olt prin extracția agregatelor minerale (alternativa optimă);

Alternativa II - decolmatarea râului prin extragerea agregatelor minerale, cu umplerea zonei excavate și nivelarea până la cota terenului învecinat (nerealizarea proiectului)

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect :

În curs de realizare, solicitate prin Certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Odată ce proiectul va ajunge în perioada finală a perioadei de exploatare, se va proceda la elaborarea unui plan de închidere și dezafectare, conform prevederilor actelor normative în vigoare la acel moment.

Acest plan va include procedurile care vor fi urmate pentru dezafectarea, îndepărtarea și depozitarea echipamentelor și structurilor prezente pe amplasament cât și pentru refacerea stării inițiale în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Planul de închidere și dezafectare va include de asemenea măsurile care trebuie luate pentru conformarea cu limitele impuse de legislația de mediu și va fi supus aprobării autorităților cu responsabilități în domeniu.

Activitățile de închidere și dezafectare se vor demara și efectua strict după obținerea avizelor/autorizațiilor legale.

Condițiile necesare a fi îndeplinite la închiderea/dezafectarea precum și cele necesare pentru refacerea stării inițiale a terenului vor fi stabilite în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru acest tip de proiect, în urma analizării unei documentații tehnice care va respecta cerințele prevăzute în normele, practica, precum și legislația națională și vor fi precizate în acordul de mediu.

descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pe durata construcției și funcționării normale a proiectului acesta nu va afecta flora și fauna locală și ca urmare nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologica.

La finalizarea proiectului nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului /lucrări de reconstrucție ecologica, având în vedere ca amplasamentul acesteia este situat în două situri Natura 2000.

Înainte de inițierea lucrărilor propriu-zise de dezafectare Beneficiarul va pregăti un plan de dezafectare, care va furniza autorităților de protecția mediului, sănătate publică, informațiile necesare pentru eliberarea actelor de reglementare necesare implementării acestor activități

Prin realizarea obiectivului propus, nu se vor realiza lucrări de demolare sau eliberare de amplasament

căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

Nu sunt prevăzute a se realiza noi cai de acces

metode folosite în demolare:

La începutul dezafectării se vor lua măsuri de dezafectare a depozitului de produse și transferul lor către agenți economici autorizați iar deșeurile rezultate vor fi sortate pe coduri astfel încât cele care pot fi valorificate să fie transferate către valorificatori, iar cele care nu se pot valorifica să fie transferate la un depozit de deșeuri autorizat.

detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Alternativa care a fost luată în calcul este de ordin pur economic și social în primul rând proximitatea rețelelor utilitare a infrastructurii, forța de muncă calificată și existența în zonă a unor agenți economici angrenați în producția de betoane, mixturi asfaltice.

alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Activități care pot apărea sunt activitățile de eliminarea deșeurilor rezultate din expirarea termenului de valabilitate a produselor și eliminarea de către agenți economici autorizați

V. Descrierea amplasării proiectului:

Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Frunzaru. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Fărcașele, județul Olt.

Caracteristicile perimetrului de exploatare:

Localizare administrativ-teritorială	Comuna Fărcașele, județul Olt
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Frunzaru
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	728.034 m
Lățime medie	600,00 m
Adâncime medie	4,54 m
Suprafață	563870 m ²

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Coordonatele punctelor de contur, Stereografic 1970, ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Nr.	X	Y
-----	---	---

Pct.	[m]	[m]
658	295604.915	458177.514
659	295429.947	458081.513
660	295384.215	458058.473
661	295329.064	458032.266
662	295163.681	457961.259
663	295057.088	457920.481
664	294948.946	457881.068
665	294929.690	457871.269
666	294911.595	457860.664
667	294832.204	457806.512
668	294826.034	457803.967
669	294804.342	457798.450
670	294799.864	457798.758
671	294794.000	457800.000
672	294741.814	457810.495
673	294729.399	457814.042
674	294722.622	457816.832
675	294709.558	457824.180
676	294629.985	457879.513
677	294599.842	457893.753
678	294563.853	457897.422
679	294538.185	457894.092
680	294525.654	457890.882
613	294885.749	458808.773
614	295050.825	458744.013
615	295200.590	458789.958
616	295350.822	458728.981
655	295619.661	458315.494

- distanta fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontieră, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, fiind amplasat la aproximativ 60 de km de granita cu Bulgaria;