

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
conform Anexa nr.5E la Legea 292/2018

**Obiectiv:**

**CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN  
APORT VOLUNTAR IN COMUNA REDEA,  
JUDETUL OLT**

**Beneficiar: UAT COMUNA REDEA**

## **Memoriu de prezentare pentru obtinerea DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE**

Acest Memoriu de Prezentare pentru obtinerea Acordului de Mediu a fost realizat in conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa nr. 5 E – Continutul cadru al memoriului de prezentare.

### **I. Denumirea proiectului :**

Denumirea obiectivului de investitie „CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA REDEA, JUDETUL OLT”

**Amplasament – Comuna Redea, Judetul Olt**

### **II. Titular:**

- numele: UAT Comuna Redea
- sediu social: Comuna Redea, Judetul Olt
- numarul de telefon, si adresa de e-mail: 0249544007/[primariaredea@yahoo.com](mailto:primariaredea@yahoo.com)
- reprezentant legal: Dl. Bala Dan

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului:**

Prin oportunitatea oferita de Planul National de Redresare si Rezilienta Componenta C3-Managementul deseurilor se doreste realizarea unei investitii de interes public respectiv infiintarea de centre de colectare prin aport voluntar ce au ca obiectiv accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara la nivel de comuna.

De asemenea se va urmarii si dezvoltarea unui management eficient al deseurilor, prin suplimentarea capacitatilor de colectare separata, pregatire pentru reutilizare si valorificare a deseurilor, in vederea continuarii procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice si tranzitiei la economia circulara.

Activitatile propuse prin proiect vor cuprinde investitiile necesare infiintarii de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separata a deseurilor care nu pot fi colectate in sistem „door-to-door”, respectiv deseuri reciclabile si biodeseuri care nu pot fi colectate in pubelele individuale, precum si fluxurile speciale de deseuri – deseuri voluminoase, deseuri textile, deseuri din lemn, mobilier, deseuri din anvelope, deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii uzate, deseuri periculoase, deseuri de cadavre animale, deseuri de gradina, deseuri din constructii si demolari.

Implementarea proiectului de infiintare a unui centru de colectare a deseurilor prin aport voluntar contribuie in mod direct la obiectivele si tintele Romaniei de pregatire pentru reutilizare si reciclare a deseurilor municipale (55 % prevazuta pentru anul 2025) si reducerea la 10 % a cantitatii de deseuri municipale eliminate prin depozitare pana in anul 2035.

La nivel local infrastructura de colectare a deseurilor reciclabile este una ineficienta ce prezinta valori scazute ale ratelor de colectare. Prin implementarea unei solutii ce pune la dispozitia cetatenilor o solutie de predare gratuita a deseurilor care nu sunt colectate prin serviciile incluse in taxa de salubritate se va obtine o crestere a ratei de colectare a deseurilor reciclabile.

Conform Certificatului de urbanism nr. 11 din 25.05.2023 eliberat de Primaria Comunei Redea terenul se afla in extravilanul comunei si are:

- folosinta actuala: curti constructii
- destinatia: centru de colectare deseuri prin aport voluntar

**Vecinatati:**

- Est: Nr. cadastral 58118
- Sud: Nr. cadastral 52482
- Vest: Nr. cadastral 58118
- Nord: Nr. cadastral 58118

Accesul la teren se face pe drumul din partea de nord a terenului, drum ce se afla la aceeasi cota cu terenul.

**b) justificarea necesitatii proiectului;**

Prezenta investitie trateaza construirea unui centru de colectare prin aport voluntar in Comuna Redea, Judetul Olt.

Obiectivul acestei componente reprezinta accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara.

Managementul deseurilor vizeaza imbunatatirea implementarii colectarii separate, controlului si monitorizarii parametrilor de calitate a mediului. Investitiile din cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta in domeniul gestionarii deseurilor contribuie cu 4,5% la tinta nationala de atingere a ratei de 50% de reciclare si pregatire pentru reutilizare a deseurilor pana in 2025, astfel cum este definita in Directiva-cadru privind deseurile (Directiva 2008/98/CE modificata prin Directiva (UE) 2018/851).

*Obiectiv general* : Accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economia circulara.

*Obiectiv specific* : Dezvoltarea unui management al deseurilor eficient, prin suplimentarea capacitatilor de colectare separata, pregatire pentru reutilizare si valorificare a deseurilor in vederea continuarii procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice si a tranzitiei la economia circulara.

Rezultate	Unitate de masura	Numar la inceputul implementarii proiectului	Numar la finalul implementarii proiectului	Tinta
Centrele de colectare cu aport voluntar infiintare	Nr.	0	1	1
Cantitate de deseuri colectate separat	Tone/an	0,00	7,20	7,20
Rata de reciclare din deseurile colectate separat	procent	0,00%	57,00%	57,00%

*Prin realizarea investitiei se contribuie in proportie de 40% la obiectivele asumate pentru realizarea indicatorilor din domeniul climei si in proportie de 0% pentru realizarea indicatorilor din domeniul digital.*

*Investitia contribuie in proportie de 100% la obiectivele de mediu.*

**c) valoarea investitiei;**

Valoarea investitiei **CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA REDEA, JUDETUL OLT** este de **3355323,00** lei inclusiv TVA.

**d) perioada de implementare propusa**

Perioada de implementare propusa – 12 luni de la data obtinerii autorizatiei de construire.

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);**

Conform partii desenate atasate prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele.)

**Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

In conformitate cu Regulamentul Local de Urbanism (R.L.U.) cuprins in PUG-ul comunei Redea se fac urmatoarele precizari:

- terenul este situat in zona fara restrictii impuse de un regim urbanistic special;
- amplasarea constructiei se va face cu respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste distanta fata de proprietatile vecine.

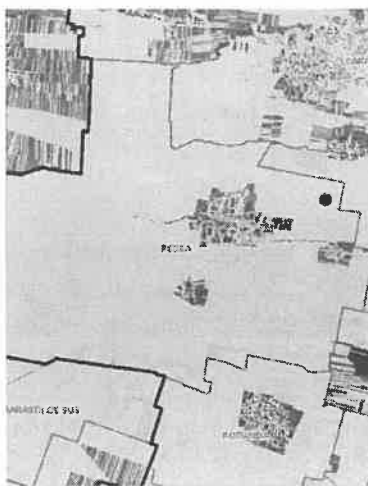


Figura 1 – Plan de incadrare in zona



Figura 2 – Plan de situatie

## Inventar coordonate STEREO 70

E [m]	N [m]
447242.630	284763.799
447268.298	284802.165
447293.559	284778.467
447316.137	447316.137
447320.435	284762.974
447299.779	284732.100
447286.972	284736.736
447286.938	284736.748
447256.291	284749.307
447255.790	284749.513
447247.213	284757.783

Pentru diversificarea activitatii in zona Comunei Redea, dar si pentru creerea unor noi locuri de munca, beneficiarul solicita construirea unui centru de colectare deseuri prin aport voluntar.

Se propune realizarea urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respective a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containere de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actiune manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Containere de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic deposit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla-geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati)

### Infrastructura:

Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatra sparta), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonata (pe care vor fi amplasate containerul-birou si cel frigorific) va contine stratul- suport din balast compactat si betonul de min. 15 cm.

Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar imprejmuirea fundatii izolate cilindrice (sapatura se poate face usor cu foreza).

### Suprastructura:

Se refera la copertina din structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravanturi alcatuite din bare  $\phi 25$ . Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe paneele alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

### Indicatori urbanistici:

- Suprafata totala teren masurata = 2800 mp (conform CF 58117)
- Suprafata construita/desfasurata existenta = 0 mp
  - *POT existent = 0%*
  - *CUT existent = 0*

#### SITUATIE PROPUSA

- Suprafata totala teren masurata = 2800. mp (conform CF58117)
- Suprafata construita/desfasurata container frigorific = 12 mp
- Suprafata construita/desfasurata birou supraveghere, magazie, scule, grup sanitar = 14,39 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri periculoase = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri textile = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare deseuri electrice si electronice mici = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare obiecte de uz casnic mari= 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare hartie/carton= 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare plastic = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata container colectare lemn/mobilier = 16,8 mp
- Suprafata construita/desfasurata Copertina pe structura metalica usoara (colectare sticla, anvelope, metal, deseuri gradina, constructii diverse, constructii moloz)= 373,5 mp
- **Suprafata construita/desfasurata totala = 517,49 mp**
- **Suprafata afectatata pentru realizare investitie este de 2419.2 mp**
  - *POT propus = 18,48%*
  - *CUT propus = 0,18*

Se propune construirea unui centru de colectare gunoi prin aport voluntar cu regim de inaltime P.

Pe terenul descris mai sus se vor executa urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridica containerele de mai sus;

- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;

- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;

- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
  - Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
  - Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala;
  - In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor);
- Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:
- Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
  - Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
  - Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
  - Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respectiv textile;
  - Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
  - Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla – geam, respectiv sticle/ borcane/ recipiente;
  - Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc);
  - Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
  - Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
  - Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte.
  - Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati).

#### *Elementele specifice caracteristice proiectului propus*

- **profilul si capacitatile de productie;**  
Avand in vedere specificul activitatilor care se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor analizate in prezenta lucrare, se va obtine o productie de colectare in containere, precum si fluxurile speciale de deseuri – cadavre de animale mici de casa, deseuri periculoase ( vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii), deseuri electrice/ electronice de uz caznic, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina ( crengi, frunze, etc), anvelope, deseuri din constructii si moloz.
- **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);**  
Nu este cazul
  - o **descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**  
Nu este cazul
  - o **materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**  
Conform proiectului tip pentru realizarea investitiei "CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA REDEA, JUDETUL OLT" materiile prime necesare realizarii lucrarii sunt :
    - pamant pentru umplutura si pamant vegetal
    - agregate minerale( piatra sparta, balast, pietris, nisip)
    - beton de ciment
    - beton asfaltic/ mixtura asfaltica
    - prefabricate din beton
    - prefabricate din otel
    - lemn pentru cofraje

- carburanti (motorina) lubrifianti necesari functionarii utilajelor de transport
- Materiale principale utilizate la realizarea partii de arhitectura
- Organe de asamblare: suruburi gr.8.8
- Suruburi fundatii: suruburi ancoraj M30, gr. 8.8
- Beton: -
  - beton de egalizare: C8/10, X0, CEMIIA-S32.5R, C11.0%, Dmax16, S3
  - bloc fundatii: C16/20, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3
  - cuzinet fundatii: C20/25, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3
- Otel beton: B500C (BST500)
- Tabla trapezoidală: autoportantă cu cute de 45...85mm - pentru acoperis.

Pentru o bună gospodărire/manevrare/utilizare a pamantului/materialelor ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor vor fi necesare urmatoarele masuri:

- asigurarea calitatii constand din certificate de calitate si documentatie, determinari ale calitatii solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradarii, prin acoperire sau depozitare adecvata;
- prevenirea furturilor, prin mentinerea unor evidente sistematice;
- asigurarea manevrării eficiente, prin folosirea in practica numai a dispozitivelor adecvate: incarcatoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protectia muncii in toate operatiunile de transfer, incarcare, descarcare ce se vor efectua pe baza de instructaje specifice si cu utilizarea echipamentelor de protectie;
- evitarea poluarii cu praf si pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport inchise/acoperite.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

○ **racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

Este necesara asigurarea urmatoarelor utilitati pentru buna functionare a obiectivului de investitii :

- Electricitatea va fi asigurata prin bransament de la reseaua existenta in zona.
- Alimentarea cu apa a investitiei - se va realiza prin bransarea la retea publica de alimentare cu apa.  
Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8mc. Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10 l, putere electrica 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V Reteaua exterioara de racordare la canalizare menajera va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un camin de racordare.

○ **Evacuarea apelor uzate rezultate in urma spalarii platformei betonate pe care vor fi asezate containerele:**

In perioada de functionare a obiectivului - apele uzate rezultate in urma spalarii platformei betonate pe care se vor amplasa containerele de depozitare deseuri, se vor colecta prin sistemul de rigole, se transporta prin camine deversare ape pluviale si retele de conducte ingropate, spre un separator de hidrocarburi si ulei unde se vor decanta, urmand a se stocarea in bazinul de retentie (rezervor colectare ape pluviale ).

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare sunt evacuate gravitational prin curgere libera catre caminele menajere din incinta si se vor deversa in bazinul vidanjabil.

○ **Descarcarea apelor pluviale**

Apele meteorice care provin din ploi sau din topirea zapezilor se vor colecta prin sistemul de rigole, se transporta prin camine deversare ape pluviale si retele de conducte ingropate, spre un separator de



hidrocarburi si ulei unde se vor decanta, urmand a se stoccheaza in bazinul de retentie (rezervor colectare ape pluviale).

Apa pluviala din bazinul de retentie va fi evacuata prin pompare, catre emisar/liber la teren neamenajat.

○ **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;**

La finalizarea lucrarilor de constructie, constructorii au obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

O atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor :

- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate ;
- inainte de inceperea activitatii de construire, solul vegetal va fi excavat si depozitat intr-un depozit special astfel incat, la terminarea lucrarilor, sa asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

Prin reconstructia ecologica, se vor indeplini urmatoarele obiective :

- reducerea impactului lucrarilor
- protectia solului impotriva eroziunii ;
- restaurarea vegetatiei afectate ;
- completarea aplicabilitatii altor masuri corective si/sau preventive ;
- avanajul integrarii in peisaj a elementelor asociate infrastructurii si imbunatatirii calitatii esteticii mediului

○ **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;**

Accesul la teren se face pe drumul din partea de nord a terenului ,drum ce se afla la aceasi cota cu terenul .Accesul la lucrare se va face numai pe caile de acces existente in zona.

Suprafata de teren afectata de accesul din drumurile invecinate, la punctul de lucru, va fi readusa, dupa incheierea lucrarilor de executie la starea initiala.

Deteriorarea terenului din afara culoarului de lucru sau ale terenurilor din afara drumurilor de acces existente, vor fi despagubite de catre Constructor. De asemenea, Constructorul va suporta toate cheltuielile si taxele pentru dreptul de a utiliza terenuri straine, pentru lucrari provizorii sau pentru acces in santier.

○ **resursele naturale folosite in constructie si functionare;**

Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale

Piatra naturala, balastul si nisipul vor fi cumparate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM.

Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun urmatoarele recomandari in exploatarea gropilor de imprunat:

- pentru lucrarile de refacere a conditiilor initiale de mediu dupa terminarea lucrarilor se va analiza, impreuna cu autoritatile locale, posibilitatea utilizarii pentru umplere a deseurilor de pamant rezultate de la alte lucrari din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrarilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitele de deseuri menajere din vecinatatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri nationale si/sau locale, dupa caz.

○ **metode folosite in constructie;**

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrarilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt in conformitate cu cerintele tehnice si legale in vigoare, in conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrarilor de executie.

○ **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

**Durata de realizare a investitiei este estimata la 12 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de incepere a lucrarilor de catre beneficiar.**

- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate;**  
Nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**  
Nu este cazul
- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate**  
Un efect ar fi cresterea ratei de reciclare la nivelul Comunei Redea.
- **Alte avize/acorduri si studii de specialitate solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 11 din 25.05.2023:**
  - Aviz alimentare cu apa
  - Aviz salubritate
  - Aviz energie electrica
  - Aviz I.S.U.
  - Aviz administrator drum
  - Studiu geotehnic
  - Ridicare topografica
  - D.T.A.C. si D.T.O.E se va elabora conform anexei nr. 1 (continut cadru) la Legea nr. 50/1991, modificata si completata.

### **III. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

- **planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;**  
Nu este cazul
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;**  
Nu este cazul
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;**  
Nu este cazul.
- **metode folosite in demolare;**  
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**  
Nu este cazul.
- **alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).**  
Nu este cazul.

### **IV. Descrierea amplasarii proiectului:**

Redea este o comună în județul Olt, Oltenia, România, formată din satele Redea (reședința), Redișoara și Valea Soarelui.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Redea se ridică la 3.006 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.259 de locuitori.

Majoritatea locuitorilor sunt români (96,34%). Pentru 3,29% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (96,71%). Pentru 3,29% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Comuna Redea face parte din județul Olt, fiind așezată la hotarul de vest al județului, față de reședința județului (Municipiul Slatina) se găsește la o distanță de 60 km spre Sud – Vest, iar la nord se învecinează cu

Municipiul Caracal, în est cu comunele Deveselu și Vlădila, în sud cu Rotunda și Amărăștii de Sus – județul Dolj, iar la Vest cu comuna Celaru și Dioști – ambele din județul Dolj.

Centrul comunei se află la 44.053445 – latitudine nordică și 24.297113 – longitudine estică. În componența comunei se află următoarele sate:

- Redea – reședința comunei,
- Redișoara și Valea Soarelui.

Conform estimărilor, la 1 ianuarie 2009 populația stabilă a comunei Redea constituia 2952 persoane, 18.53% dintre acestea fiind sub 18 ani. Densitatea populației în limitele comunei este de 20.2 locuitori/km<sup>2</sup>. Pe raza comunei Redea, nu exista un centru de colectare deseuri prin aport voluntar.

## **DESCRIERE TEHNICA A LUCRARILOR DE ARHITECTURA**

### **Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:**

- Platforma carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platforma betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon și plantărie perimetrală de protecție;
- Copertina pe structura metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din oțel, cu poarta de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deseuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, pasări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presa pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradină (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stalpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

### **Infrastructura:**

Stratificarea platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigorific) va conține stratul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm.

Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar imprejmuirea fundatii izolate cilindrice (sapatura se poate face usor cu foreza).

#### **Suprastructura:**

Se refera la copertina din structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravanturi alcatuite din bare  $\Phi 25$ . Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe panee alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

La executia lucrarilor se vor respecta toate cerintele din normativele in vigoare, pentru diferitele categoriile de lucrari. La executia lucrarilor se vor intocmi toate documentele privind procesele verbale pentru natura terenului si stratificatii, procesele verbale de lucrari ascunse, procese verbale ce constituie fazele determinante, condica de betoane, etc., conform programe de control.

### **DESCRIEREA TEHNICA A LUCRARILOR DE REZISTENTA**

#### ***Suprastructura:***

Copertina este o structura metalica usoara alcatuita din 9 stalpi situati la interax de cate 5.0m, prevazuti la partea superioara cu grinzi in consola de cate 4.50m de o parte si de alta.

Stalpii au sectiunea transversala sub forma de cruce, fiind alcatuiti din cate 2 profile ortogonale IPE450 sudate intre ele. Grinzile in consola sunt alcatuite din profile IPE360. Pe directie longitudinala s-au prevazut grinzi de montaj si rigidizare alcatuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul invelitorii s-au prevazut contravanturi alcatuite din bare  $\Phi 25$ . Executia structurii presupune realizarea uzinata a ansamblelor stalpilor si grinzilor si montajul acestora pe santier prin imbinari cu suruburi.

Invelitoarea se va realiza din tabla trapezoidala cu cute de 45-85mm, fixata pe panee alcatuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la incarcările climaterice de la nivelul invelitorii precum si la greutatea proprie a acesteia.

#### ***Infrastructura:***

Sistemul de fundare ales este cel de fundatii izolate sub stalpii structurii. Fundatiile sunt alcatuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 3.00x3.00m si cuzineta cu dimensiunea de 2.00x2.00m. Atat inaltimea blocurilor de fundare, cat si cea a cuzinetilor este de 50cm. Adancimea de fundare ( inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -1.50m fata de cota  $\pm 0.00$  a structurii (fata de cota platformei amanajate). Fundatiile sunt armate cu bare independente  $\Phi 12/20/15$  dispuse ortogonal pe cele 2 directii principale. Incastrarea structurii metalice in fundatii se va realiza cu suruburi de ancoraj M30, gr. 8.8, inglobate in fundatii.

#### **MATERIALE UTILIZATE**

**Otel structural:** S235 (OL37)

**Organe de asamblare:** suruburi gr.8.8

**Suruburi fundatii:** suruburi ancoraj M30, gr. 8.8

**Beton:**

- beton de egalizare: C8/10, X0, CEMIIA-S32.5R, C11.0%, Dmax16, S3

- bloc fundatii: C16/20, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3
- cuzinet fundatii: C20/25, XC2, CEMIIA-S32.5R, C10.20%, Dmax16, S3

**Otel beton:** B500C (BST500)

**Tabla trapezoidala:** autoportanta cu cute de 45...85mm - pentru acoperis.

#### **Calitatea lucrarilor de rezistenta**

La executia lucrarilor se vor respecta toate cerintele din normativele in vigoare, pentru diferitele categoriile de lucrari. La executia lucrarilor se vor intocmi toate documentele privind procesele verbale pentru natura terenului si dimensiunile fundatiilor, procesele verbale de lucrari ascunse, procese verbale ce constituie fazele determinante, condica de betoane, etc., conform programe de control.

Conform HGR 766/1997- care aproba regulamentele privind calitatea in constructii – anexa 3, obiectivul se incadreaza la constructiile cu categorie de importanta "C" (normala).

In conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, a H.G. nr.925/1995, verificarea proiectului se face la exigenta esentiala "A" - Rezistenta si Stabilitate" de catre un inginer verficator atestat MLPTL.

### **INSTALATII SANITARE**

#### **Instalatii de alimentare cu apa rece si apa calda**

Obiectul proiectat va fi racordat la reseaua publica de alimentare cu apa potabila a localitatii printr-un bransament din teava de polietilena Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un camin apomentru din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de sectionare, filtru de impuritati, contor multijet Dn15.

Apa calda menajera se va prepara prin intermediul unui boiler electric, cu volum de 30 litri. Apa calda astfel preparate, se va distribui la obiectele sanitare prin intermediul unor conducte de se vor amplasa in paralel cu cele de apa rece.

#### **Instalatii de canalizare menajera**

In curte se va amplasa un container pentru paza si depozit. In container se vor amenaja doua grupuri sanitare cu cate un closet si un lavoar. Pentru spalarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet anti inghet pe peretele containerului.

Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc.

La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V. Reteaua exterioara de racordare la bazinul vidanjabil va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un camin de racordare.

Apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400 si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

### **INSTALATII ELECTRICE**

#### **Iluminat general**

Iluminatul s-a proiectat respectandu-se normativul NP061/2002 si din punct de vedere al lampilor si al amplasarii acestora conform calculului realizat in programul Dialux. Distributia fluxului luminos s-a realizat prin prevederea in toate spatiile a unei componente de flux superior pentru ridicarea confortului din punct de vedere al distributiei echilibrate a luminatelor. In incaperi s-a asigurat posibilitatea comenzii in trepte a iluminatului, in functie de sarcina vizuala si necesitatile benefice.

Distributia luminatelor in camp vizual si pe suprafata de lucru s-a realizat in asa fel incat sa se evite orbirea directa (s-au folosit aparate de iluminat cu sisteme difuzate cu led). La proiectarea sistemelor de iluminat s-a luat in considerare pentru fiecare spatiu destinatia acestuia si nivelul de iluminat natural astfel conform normativului NP061/2002 avem urmatoarele nivele minime de iluminat:

- Iluminat normal birouri: 300/500lx;

- Iluminat normal bai toalete	200lx;
- Iluminat Camera Tehnica	300lx;
- Iluminat depozite 100lx;	
- Iluminat securitate pentru continuarea lucrului	20% din nivelul de iluminat normal pentru iluminatul normal autonomie minim 3 ore, punerea in functiune de la sesizarea lipsei tensiunii de baza cuprins intre 0,5s-5s;

La aceste valori, iluminatul proiectat satisface peste tot valoarea limita de iluminat, prescrisa din punctul de vedere al protectiei muncii la locul montarii, cu privire la urmatoarele aspecte: intensitate luminoasa, uniformitatea intensitatii luminoase, temperatura de culoare.

#### **Control si comanda iluminat:**

1. Bai toalete:	- senzori de miscare/senzori de prezenta;
2. Zone tehnice	- intrerupatoare manuale;
3. Birouri	- intrerupatoare manuale;
4. Spatii de depozitare	- Intrerupatoare manuale;

#### **5. Iluminatul pentru continuarea lucrului**

Corpurile iluminatului pentru continuarea lucrului se vor monta in locuri de munca dotate cu receptoare care trebuie alimentate fara intrerupere si la locurile de munca legate de necesitatea functionarii acestor receptoare (statii de pompe pentru incendiu, surse de rezerva, statile serviciilor de pompieri, incaperile supapelor de control si semnalizare, ventilatoarelor fumului si gazelor fierbinti, centralelor de semnalizare, dispeperate etc.).

Corpurile pentru continuarea lucrului s-au prevazut in camera unde se va monta tabloul general, adica in birouri, se vor cabla cu cablu rezistent la foc CYY-F cu 3 sau 4 fire in functie de tipul acestora, traseul de cablu se va proteja pe toata lungimelui in tub de protectie cu rezistenta mecanica de minim 320N, montat aparent, si vor avea o autonomie de minim 3 ore de la sesizarea lipsei tensiunii de baza si un timp de comutatie de 0,5s. La plecarea din tabloul general traseul de cablu se va proteja la scurtcircuit si curenti reziduali prin disjunctoare diferentiale 2P/10A/30mA.

#### **Distributia energiei electrice**

Distributia electrica de la postul de transformare si pana la TG situat in birou, se va realiza cu cablu de tip CYABY 3x6 mmp montat ingropat in pamant la h=-1000 mm de la cota terenului amenajat. Distributia energiei electrice de la TG la consumatorii electrici se va realiza in sistem TN-S prin intermediul cablului de tip CYY-F cu o sectiune corespunzatoare puterii receptorului alimentat, traseele de cabluri se vor proteja pe intreaga lungime in tuburi de protectie cu o rezistenta mecanica de minim 320N montate aparent. Instalatia electrica se va racorda obligatoriu la priza de pamant proiectata, priza a carei valoare masurata nu poate sa depaseasca 4  $\Omega$ . Echipamentele vor fi protejate contra supratensiunilor de origine atmosferica sau de comutatie prin montarea unui descarcator de supratensiune in tabloul general, in conformitate cu prevederile normativului I7/2011.

De la tabloul general de distributie (TG) energia electrica se distribuie catre consumatori direct prin intermediul cablurilor electrice.

Bara normala:

- Plecari	-Iluminat;
- Plecari	-Prize/Forta.

#### **Instalatia de forta**

Traseele de cablu ce alimenteaza prizele monofazice se vor cabla cu cablu rezistent la foc de tip CYY-F 3x2,5 mmp si protejat pe toata lungimea lui in tub de protectie cu o rezistenta mecanica de minim 750N si un diametru  $\varnothing 20$ , traseele de cabluri destinate alimentarii prizelor monofazice se vor executa aparent pe peretii cladirii. Toate traseele de prize monofazice se vor proteja obligatoriu la plecarea din tablou la curent de scurtcircuit si curent rezidual diferential cu disjunctoare diferentiale 2P/16A/30mA. Alimentare containerului frigorific se face din tabloul general(TG) prin intermediul unui cablu CYABY 3x4mmp, montat ingropat in pamant la h=-1000mm, protejat in tub de protectie de minim 750N. La plecarea din tabloul general (TG) se va proteja la curent de scurtcircuit si curent rezidual diferential cu disjunctoare diferentiale 2P/20A/30mA.

Tabloul general (TG) se va alimenta din BMPT (Bloc Masura Protectie Trifazica) prin intermediul unui cablu CYABY 3x6mmp, montat ingropat in pamant la  $h=-1000\text{mm}$ , protejat in tub de protectie cu o rezistenta mecanica de minim 750N. La plecarea din postul de transformare se va proteja printr-o siguranta automata 2P/32A.

Din BMPT se va alimenta partea de iluminat exterior prin cablu CYABY 3x2,5 mmp, respective CYABY 3x1,5mmp, in fuctie de lungime reducandu-se sectiunea cablului din cauza lungimii traseului si a caderii de tensiune. La plecarea din BMPT se traseul de cablu se va proteja prin siguranta automata 2P/16A, fiind montat un ceas programator tip astro 10A pe sina.

Se vor mai alimenta din BMPT si compactoarele de hartie, aliemntarea acestora se va face din BMPT prin intermediul unui cablu CYABY 5x4 mmp, montat ingropaat in pamant la  $h=-1000\text{mm}$ , protejat pe toata lungimea lui prin tub de protectie cu rezistenta mecanica de minim 750N.

La plecarea din BMPT fiecare compactor se va proteja prinsiguranta automata 4P/25A.

### **Instalatii de legare la pamant**

Circuitele electrice vor avea neutrul distinct fata de conductorul de protectie pana la tabloul electric.

Conductorul de protectie se va realiza din conductor de cupru izolat cu sectiunea minima de 2,5 mmp cand distributia se realizeaza in conductoare montate in tuburi de protectie sau de 1,5 cand conductorul de protectie face parte dintr-un cablu de alimentare. Sectiunea conductorului de protectie se coreleaza cu sectiunea conductoarelor active si nu se va intrerupe.

Pentru protectia impotriva socurilor electrice prin atingere indirecta in prezentul proiect s-a prevazut:

- Legarea la conductorul de protectie ca mijloc principal de protectie;
- Legarea la priza de pamant ca mijloc suplimentar de protectie.

Tabloul electric se va lega printr-o instalatie de egalizare a potentialelor la prize de pamant. Aceasta bara de egalizare a potentialelor este conectata la priza de pamant prin intermediul unei piese de separatie. Rolul piesei de separatie este de a separa instalatia electrica de priza de pamant pentru a se putea realiza masurarea acesteia, de asemenea deoarece containerele sunt metalice si acestea se vor lega la prize de pamant printr-o piesa de separate fiecare in parte.

Priza de legare la pamant se va realiza de-a lungul cladirii cu electrozi orizontali din platbanda de otel zincata 25x4 mm si electrozi verticali tip cruce 50x50x30 galvanizati ce se vor monta ingropat la  $h=-1000\text{mm}$  de la cota terenului existent iar distanta dintre electrozi de impamantare verticali va fi de 1500 mm. Imbinarile dintre electrozii verticali si orizontali se realizeaza numai prin sudura, prin suprapunerea elementelor care se imbina pe cel putin 100 mm, imbinarile prin sudura se vor proteja cu bitum, acestea dandu-se cat inca sudura este calda pe o distanta de minim 250 mm in stanga si in dreapta de la marginea partii sudate.

Prizele de legare la pamant artificiale nu trebuie sa depaseasca valoarea de  $4\ \Omega$ .

### **Instalatia de paratrasnet**

Instalatia de paratrasnet contracareaza efectele descincarilor atmosferice asupra constructiei, avand rolul de a capta si scurge spre pamant sarcinile termice din atmosfera, pe masura aparitiei lor.

Datorita naturii constructiei, a formelor geometrice cat si a amplasamentului cladirii raportat la zonele keraunice, s-a stabilit prin calcul faptul ca este necesara o instalatie de sine statatoare de captare a descincarilor atmosferice.

Instalatia exterioara de protectie impotriva trasnetului IEPT este realizata cu un dispozitiv PDA (paratrasnet cu dispozitiv de amorsare) tip 3S.60 sau similar, montate pe tija cu inaltimea de 3m, fiind montat pe o tija metalica cu inaltimea de 10 m si se va conecta la priza de pamant ce are o rezistenta mai mica de  $1\ \Omega$ . Raza de acoperire a instalatiei de protectie este de 47,00 m.

### **Instalatia de curenti slabi**

La cererea beneficiarului intreaga constructie va fi supravegheata video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stapii exteriori astfel incat sa protejeze intreaga constructie. Se vor alimenta prin cablu UTP CAT 7 si vor fi protejate pe toata lungime lor in tub de protectie. In birou se vor monta prize de date.

## **INSTALATII HVAC**

### **Instalatii de incalzire si climatizare**

Containerul de paza si grupurile sanitare vor fi incalzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera de paza radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare doua radiatoare de cate 500 W.

In camera de paza va fi montat un aparat de aer conditionat cu capacitate de 9000BTU/h.

**Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni de la adresa de domiciliu, in punctul de colectare selectiv conform regulamentului de functionare a platformei de colectare a deseurilor casnice cu aport voluntar**

Cod deseu	Denumire tip deseu	Cantitate/zi	Cantitate/an
15 01 02 20 01 39	Plastic	nelimitat	Nelimitat
15 01 01 20 01 01	Hartie, carton	nelimitat	Nelimitat
15 01 09 20 01 11	Deseuri textile	nelimitat	Nelimitat
15 01 07 20 01 02	Sticla ( geam, sticle/borcane/ recipiente)	nelimitat	nelimitat
15 01 04 20 01 40	Metal	nelimitat	Nelimitat
20 02 01	Deseuri de gradina ( crengi, Frunze, etc)	nelimitat	Nelimitat
20 01 36 20 01 35*	Electrice, electronice ( electrice mari – frigidere, televizoare)	nelimitat	Nelimitat
16 06 01*	Baterii auto	nelimitat	Nelimitat
17 01 01 17 01 02 17 01 07	Deseuri constructii - - moloz	1 mc	10 mc
20 01 38 20 03 07	Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi
20 01 25	Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
20 01 19 * 15 01 10*	Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
20 01 27* 15 01 10*	Cutii vopsele	10 buc	40 buc
16 01 03	Anvelope ø max 22”	5 buc	20 buc
20 01 21*	Tuburi neon	10 buc	40 buc
20 01 33* 20 01 34	Baterii mici	50 buc	250 buc
20 01 31* 20 01 32	Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
	Carcase animale mici max 20 kg (caini, pisici, pasari)	1 buc	10 buc

➤ **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;**

Nu este cazul.

➤ **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;**

Nu este cazul.

Terenul nu se afla cuprins in Lista Monumentelor istorice actualizata in 2015 si nu se afla la mai putin de 100 m fata de imobile inscrise pe aceasta lista.

Terenul ce face obiectul investitiei nu este inclus intr-un sit arheologic si nici nu se afla in zona de protectie a acestora conform studiilor ulterioare.



Prin acest proiect NU sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

➤ **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind: folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia; politici de zonare si de folosire a terenului; arealele sensibile;**

Atasam prezentei documentatii un plan de amplasament si unul de situatie.

➤ **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;**

E [m]	N [m]
447242.630	284763.799
447268.298	284802.165
447293.559	284778.467
447316.137	447316.137
447320.435	284762.974
447299.779	284732.100
447286.972	284736.736
447286.938	284736.748
447256.291	284749.307
447255.790	284749.513
447247.213	284757.783

➤ **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.**

Terenul situat in extravilanul Comunei Redea, Judetul Olt. pentru care Comuna Redea are drept de Proprietate, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 si apartine domeniului public al comunei Redea identificat cu nr. Cadastral 58117 si inregistrat in Cartea Funciara nr. 58117 Judetul Olt.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

Mediul este factorul suport al dezvoltarii si amenajarii teritoriului. Atitudinea omului fata de mediu si componentele sale conduc fie la distrugerea teritoriului, fie la conservarea lui in vederea realizarii unui cadru optim pentru dezvoltarea urbana a localitatii. Mediul inconjurator reprezinta o realitate pluridimensionala formata din mediul natural si mediul artificial - societatea umana care prin activitatea complexa pe care o desfasoara ameninta echilibrul ecologic al mediului inconjurator prin diversele procese de poluare si degradare. Organizatii si organisme internationale au aratat ca degradarea mediului duce la degradarea standardului de viata si a bunastarii unei societati; existenta unei relatii de aparare a mediului reprezinta un grad ridicat de civilizatie si comportament.

Ocotirea mediului reprezinta o componenta de baza a dezvoltarii durabile si se concretizeaza in combaterea fenomenelor de poluare inerente activitatilor umane, prevenirea deteriorarilor posibile, asimilarea, adaptarea si aplicarea cerintelor de mediu europene, protejarea biodiversitatii si monitorizarea parametrilor de calitate a factorilor de mediu.

Deseurile din faza de construire, reprezinta un flux foarte important de deseuri. Prevenirea si minimizarea producerii de deseuri inca din etapa de construire se va realiza prin masuri precum:

- Evitarea solutiilor de executie care presupun utilizarea unei cantitati mai mari de materie prima si care presupun un timp mai mare de executie;
- calcularea cat mai exacta a necesarului de materiale;

- alegerea unor solutii de executie care sa presupuna utilizarea de materiale reciclate sau recuperate;
- utilizarea unor materii prime si tehnologii „prietenoase” fata de mediu
- utilizarea, pe cat posibil, a constructiilor modulare, „prefabricate” care sa diminueze cantitatea de deseuri produsa atat pe santier, cat si de catre furnizori, si care sa permita si o dezasamblare ulterioara mai usoara;
- depozitare si manipulare atenta a materialelor pe santier

**a) protectia calitatii apelor:**

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;
- In perioada executarii lucrarilor de investitie:
  - Deversari accidentale, necontrolate, de poluanti in apa - ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
  - Colectarea necorespunzatoare a apelor pluviale impurificate cu materii in suspensie si hidrocarburi petroliere provenite de pe platformele aferente cailor de acces si a parcarii utilajelor de constructii utilizate la realizarea centrului de colectare si a statiei de distributie carburanti.

*Masuri adoptate pentru prevenirea poluarii apelor :*

- Depozitarea temporara a materialelor rezultate in urma realizarii investitiei, in incinta obiectivului, in spatii special amenajate dotate cu containere specializate pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.
- Amplasarea de toaleta ecologice in cadrul organizarii de santier.
- Manipularea deseurilor rezultate astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele din precipitatii.
- Lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor din santier se vor realiza in ateliere/service-uri specializate.
- Pe amplasamentul aferent organizarii de santier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- Amenajarea traseelor din incinta organizarii de santier astfel incat sa nu se produca derapaje, noroi, baltire de apa, etc.
- Executia lucrarilor se va realiza astfel incat sa se evite deteriorarea retelelor de alimentare cu apa si canalizare existente pe amplasamentul aferent proiectului si in vecinatatea acestuia.
- Aplicarea, in caz de necesitate a masurilor de prevenire si de combatere a poluarii accidentale cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare.

In conditiile implementarii masurilor de prevenire a impactului potential nominalizate, se apreciaza ca in timpul executarii lucrarilor de realizare a proiectului **“Construire centru de colectare prin aport voluntar in comuna Redea, judetul Olt.”** nu se va produce poluarea apelor de suprafata si subterane.

Impactul indirect susceptibil va fi redus si se va manifesta in perioada de executare a lucrarilor numai in cazul producerii unei poluari accidentale.

- In perioada de functionare a obiectivului – centru de colectare prin aport voluntar al deseurilor din comuna Redea apele meteorice de pe platforma betonata se vor colecta prin doua rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fonta cu clasa de incarcare D400, si evacuate printr-o retea subterana din tevi PVC SN4 in santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.
- Evacuarea apelor pluviale de pe copertina se va realiza prin burlane cu descarcare libera la nivelul trotuarelor ce vor fi dirijate prin pante si preluate de catre rigole si separator de hidrocarburi si ulei ce se va deversa in bazinul de retentie.
- Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar se vor deversa intr-un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8mc. Apa calda menajera va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrica 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscator de maini electric cu puterea electrica de 1500W/220V.

## **b) protectia aerului:**

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;
- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

### ➤ In perioada executarii lucrarilor de investitie:

- Surse de poluare difuze:
  - Executarea lucrarilor de realizare a investitiei.
  - Intensificarea traficului rutier din zona.

Sursele specifice de poluare a aerului, in perioada de realizare a investitiei, vor fi surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru stabilit si de graficul lucrarilor propuse prin proiect.

Nivelul concentratiilor de poluanti generate de lucrarile de realizare a investitiei studiate depinde de:

- Intensificarea traficului in zona, tipul de utilaje si autovehicule utilizate.
- Configuratia stradala (latimea, orientarea fata de vanturile dominante, inaltimea si omogenitatea cladirilor care o marginesc). Din acest punct de vedere, amplasamentul studiat dispune de conditii favorabile dispersiei poluantilor emise in apropierea solului.
- Conditii meteorologice de dispersie a poluantilor.

Situatiile de circulatie redusa a maselor de aer (calm, vant cu viteze mici) si de stabilitate atmosferica (in special inversiuni termice) determina crestere accentuate ale concentratiilor de poluanti evacuati in aer.

Se precizeaza ca *nivelul de poluare in zona analizata depinde in principal de volumul emisiilor si de conditiile meteorologice.*

In cazul realizarii proiectului concentratiile pot varia in mod considerabil in cursul unei zile – in functie de lucrarile programate/ efectuate, in timp ce emisiile nu fluctueaza in acelasi ritm. Aceasta observatie conduce la concluzia ca factorul preponderant pentru nivelul de poluare generat de desfasurarea activitatilor in santier este reprezentat de variatiile conditiilor meteorologice si nu de variatiile emisiilor. In cazul atmosferei, considerat un "mediu fara memorie", dispersia poluantilor specifici depinde in principal de conditiile meteorologice.

Principalii parametri care influenteaza deplasarea poluantilor in aer sunt:

- conditiile meteo – viteza si directia vantului, temperatura atmosferica, nebulozitate, inaltimea de mixare, miscarea pe verticala a aerului etc.
- conditiile topografice – obstacolele naturale si artificiale pot ingreuna sau facilita dispersia;
- conditiile de emisie – debitul, inaltimea de emisie, tipul sursei (punctuala dirijata, difuza).
- comportamentul chimic si fizic al poluantilor in aer – unii poluanti se pot transforma chimic in timp sau, cum e cazul pulberilor, sedimenteaza in functie de distanta fata de sursa si dimensiuni ale particulelor.

Natura temporara a lucrarilor de realizare a investitiei, specificul diferitelor faze de executie, amplasarea lucrarilor diferentiaza net emisiile specifice acestor lucrari de alte surse nedirijate de pulberi, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor.

Poluarea specifica activitatii utilajelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburantilor, etc) si aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante-particule materiale in suspensie si sedimentabile).

Se precizeaza ca poluarea specifica activitatilor de alimentare cu carburanti, intretinere si reparatii ale utilajelor este nesemnificativa, avand in vedere ca aceste operatiuni nu se vor realiza pe amplasamentul aferent proiectului de plan, fiind asigurate prin intermediul unitatilor specializate din zona.

### ❖ Surse de poluare mobile:

- Circulatia mijloacelor auto ce asigura aprovizionarea cu echipamentele si materialele specifice necesare realizarii lucrarilor propuse prin proiect.
- Functionarea utilajelor; manevrarea deseurilor rezultate.

- Transportul deșeurilor provenite în urma realizării **centru de colectare prin aport voluntar**

*Poluanți specifici:* monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); particule în suspensie; hidrocarburi nearse.

Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. În funcție de tipul motorului ce echipază un autovehicul, benzina sau motorina, gazele de esapament conțin substanțe poluante în proporții diferite. Circulația mijloacelor auto asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după:

- consumul de carburanți (poluanți specifici: NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc); și
- aria pe care se desfășoară aceste activități (poluanți specifici: particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea autovehiculelor cu dispozitive pentru reducerea poluării.

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința actuală fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Compoziția gazelor de ardere:

- Motoare cu aprindere prin scanteie: CO=0,85%; HC=0,05%; N<sub>2</sub> O= 0,085%; particule solide=0,005%; CO<sub>2</sub> = 18,10%; O<sub>2</sub> =9,2%; H<sub>2</sub> O= 0,7%; N<sub>2</sub> = 71%.
- Motoare cu aprindere prin comprimare: CO=0,04%; HC=0,03%; N<sub>2</sub> O= 0,15%; particule solide=0,15%; SO<sub>2</sub> = 0,025%; CO<sub>2</sub> = 12%; O<sub>2</sub> =10%; H<sub>2</sub> O= 0,7%; N<sub>2</sub> = 66%.

*Pentru motoarele cu aprindere prin comprimare cele mai importante substanțe poluante din gazele de ardere (din punct de vedere cantitativ) sunt oxizii de azot și particulele.*

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două particularități:

- Eliminarea poluanților se realizează foarte aproape de sol, fapt care conduce la realizarea unor concentrații ridicate la înalțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă. Impactul în imediata vecinătate este redus, limitat în timp.
- Emisiile pot fi considerate liniare, de suprafață, cu o arie de extindere ce nu va depăși zona de realizare a proiectului.
- Timpul în care se produc emisiile este limitat strict la fazele de execuție a lucrărilor de execuție a proiectului.
- Emisiile se produc pe întreaga suprafață a amplasamentului, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și de posibilitățile de ventilație ale strazilor limitrofe amplasamentului.

❖ Surse de poluare fixe: Nu este cazul

Proiectul de realizare a **centrului de colectare prin aport voluntar** prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanți în aer:

- Delimitarea arealului de realizare a lucrărilor.
- Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale caror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate.
- Verificarea vehiculelor care transporta materiale /deșuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.

- Diminuarea la minimum a înalțimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea lucrărilor efectuate.
- Protejarea solului decopertat în timpul realizării lucrărilor, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice.
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

*Impactul direct asupra aerului* va fi minor advers și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi și de a poluanți specifici rezultati din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport deșeurilor rezultate. Impactul va fi perceput în timpul realizării lucrărilor de realizare a investiției.

*Impactul va fi reversibil:* după finalizarea lucrărilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor dispărea.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de operare, sursa principală de zgomot și vibrații va fi traficul rutier desfășurat în incinta amplasamentului. Zgomotul datorat traficului rutier afectează sănătatea umană, limita superioară acceptată de țările Uniunii Europene fiind de 65 db.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație. Prin refacerea drumului, se obține o reducere semnificativă a poluării fonice din localitățile pe care le traversează și din apropiere.

După realizarea proiectului, sursele de vibrații vor fi reprezentate de traficul rutier, însă se consideră că nu vor fi depășite nivelurile de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masă mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustică în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora. Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Pentru executarea lucrărilor propuse nu se vor utiliza materiale radioactive.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor (menajere, moloz, material plastic, materiale ceramice, cabluri, caramizi, material marunt, piatră brută, pulberi, vopsea, recipiente metalici, material lemnos, sticlă, etc.) și a materialelor de construcție;

În perioada execuției lucrărilor se impun următoarele măsuri:

- amenajarea in organizarea de santier a unei zone de depozitare controlata a deseurilor si a materialelor necesare executiei lucrarilor.
- gestionarea pe tipuri de deseuri si evacuarea/valorificarea periodica a acestora. Deseurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozita in organizarea de santier, dupa caz, in recipienti metalici etichetati, pe masura ce acestea rezulta, se vor incarca si se vor transporta la societatile de valorificare autorizate sau in atelierele beneficiarului. Deseurile rezultate din demolare se vor incarca direct in camioane si se vor transporta la groapa de deseuri. Nu se vor face depozite temporare de deseuri.
- pentru colectarea deseurilor menajere, constructorul va pune la dispozitia personalului angajat, o europubela, si va avea in vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firma autorizata, conform cerintelor legale.
- gestionarea corespunzatoare a materialelor procesate (depozitarea temporara, pe tipuri, in baraca din organizarea de santier);
- se vor lua toate masurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantitati reduse de materiale (vopsele/grunduri);

**f) protectia ecosistemelor terestre si acvaticice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;

Impactul potential produs in timpul executiei lucrarilor asupra florei si faunei limitrofe se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot si vibratii, precum si prin pierderi de materiale (pulberi).

Lucrarile se vor desfasura esalonat, astfel incat nivelele de zgomot si vibratii, precum si noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje sa se incadreze in limitele impuse de legislatia in vigoare.

Se vor adopta toate masurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale in apele de suprafata si obturarea sectiunii normale de scurgere.

In perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetatiei si faunei se poate manifesta prin zgomot si vibratii produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ.

**g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;

La executia lucrarilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafete de teren, proiectarea realizandu-se pe terenurile puse la dispozitie de catre Beneficiar, aflate in proprietatea acestuia.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;

Masuri constructive de prevenire a incendiilor:

- Se vor respecta distantele minime admise de normative intre diferitele trasee de instalatii.

Planul de autoaparare impotriva incendiilor:

- Planul de autoaparare impotriva incendiilor va fi intocmit si afisat in locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare in caz de incendiu vor fi afisate in fiecare camera si pe hol acces.
- El trebuie sa cuprinda regulile si masurile specifice de prevenire, situatii ale echiparii si dotarii cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, precum si a celor de salvare.
- Obiectivul si lucrarile de santier vor asigura locuri de munca pentru comunitatea locala.

**h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;
- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În timpul execuției lucrărilor, vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

Deșeurile menajere (hartie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel ca la fiecare punct de lucru deservit de circa 50 de muncitori, se vor produce câte 15 kg/ zi/punct de lucru.

Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina), și lubrifianții, folosite pentru funcționarea utilajelor.

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
1	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavatii/amplasament	platforma betonată/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier/amplasament.	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitățile de birou în cadrul organizării de șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curentă de pe șantier /amplasament	platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curentă de pe șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
6	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitatea curentă de pe șantier/amplasament	platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decât cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitatea curentă de pe șantier/amplasament	containere pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora
8	Deșuri municipale amestecate	20 03 01	-activități de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonată/ firme specializate în valorificare și eliminarea acestora

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate ;

Deșuri tehnologice rezultate din activitatea desfășurată la punctele de lucru se pot estima astfel:

- deșuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma lucrărilor de excavatii efectuate, beton spart (moloz) rezultat în urma lucrărilor de recompartimentare;
- deșuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de întreținere.

- deseuri metalice. Acestea se vor colecta si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului, urmand a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

- *planul de gestionare a deeurilor*

Cutiile de vopsele se vor colecta si se vor preda la distribuitor.

Tip de deseu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru in containere de tip pubela. Periodic (la o saptamana) acestea vor fi golite intr-o remorca, iar deseurile se vor transporta la rampa de deseuri cea mai apropiata.	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate.
Deseuri inerte din demolari (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozita temporar in containere speciale si se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pamant (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire in cadrul depozitelor de deseuri( stratURI de 30 cm)	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile predate.
Deseuri metalice	Se vor selecta pe tipuri si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la distribuitor, vopsea, grud)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate.

Deseurile reciclabile se vor colecta si valorifica conform Ordonantei nr. 33/1995.

In perioada de executie, singurele deseuri rezultate care necesita un program special de gospodarire, in acord cu reglementarile in vigoare, sunt cele rezultate din activitatile de intretinere si reparati a mijloacelor auto. Chiar daca numarul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placa vibratoare, mijloc auto), pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri: anvelope uzate, acumulatori uzati, uleiuri de motor, piese metalice uzate si inlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de intretinere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai in spatii special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru in stare normala de functionare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Depozitarea deeurilor tehnologice se va face numai la sediul unitatii pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unitati abilitate pentru reciclarea materialelor.

Constructorul va incheia contract cu unitatile abilitate pentru colectarea/valorificarea deeurilor, pe categorii.

#### **i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;*

De asemenea, lucrarile de reabilitare prevazute implica folosirea urmatoarelor materiale care pot fi considerate toxice si periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente si vehicule de transport;
- benzina;
- lubrifianti (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti, grunduri folosite pentru realizarea protectiei anticorozive.

Alimentarea cu carburanti si schimbul uleiurilor hidraulice si de transmisie se vor efectua numai in atelierele autorizate.



- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazine.

Recipientii folosiți se vor recupera și valorifica corespunzător.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **❖ Apa**

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții nu există posibilitatea apariției poluării.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, alimentarea cu apă a investiției se va realiza prin bransarea la rețeaua publică de alimentare cu apă a comunei Redea.

Evacuarea apelor uzate :

Grupurile sanitare se vor racorda la un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 8 mc. Apa caldă menajeră va fi preparată cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrică 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscător de mâini electric cu puterea electrică de 1500W/220V.

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

În curte se va amplasa un container pentru paza și depozit. În container se vor amenaja două grupuri sanitare cu câte un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiînghet pe peretele containerului.

### **❖ Solul**

În perioada de execuție se va produce un impact fizic asupra stratului de sol superficial, care constă în decopertarea stratului de sol fertil pe o grosime variabilă, care va fi înlocuit cu strat de balast tasat.

## **Biodiversitatea**

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă, deoarece :

- Nu sunt afectate mlăștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG 195/2005 modificată și completată prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse în Cartea Rosie.
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante aclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- Prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

Impactul noxelor emise de investiția propusă, în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect :**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului,

folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) ;

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate) ;
- magnitudinea si complexitatea impactului ;
- probabilitatea impactului ;
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului ;
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului ;
- natura transfrontaliera a impactului.

### **Impactul asupra populatiei si sanatatii umane**

#### *Impactul pe perioada lucrarilor de investitie*

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane este minim deoarece investitia nu se afla in apropierea locuintelor. In perioada de executie a lucrarilor proiectului, acesta va fi datorat in principal surselor de zgomot (utilaje si mijloace de transport implicate in lucrari), intensificarii traficului greu, antrenarii de pulberi sedimentabile (lucrari de sapatura, transport de materiale de constructie) si emisiilor de substante poluante asociate mijloacelor de transport si a utilajelor implicate in lucrari. Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in muncă de către personalul care execută lucrarile de reabilitare se va reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane. Potentialul impact asupra populatiei si sanatatii umane este evaluat ca fiind indirect, negativ, temporar pe perioada realizarii lucrarilor.

#### *Impactul pe perioada exploatării*

Pentru perioada de exploatare nu se poate identifica un impact negativ al prezentei investitiei asupra populatiei si sanatatii umane din vecinatatea amplasamentului, date fiind specificul investitiei, masurile tehnice si tehnologice luate in proiectarea instalatiilor si distantele semnificative față de aceste asezari. Mai mult, investitia va avea un impact pozitiv in contextul natural si antropocentric prin imbunatatirea nivelului de trai al cetatenilor si atingerea tintelor stabilite de colectare si reciclare a deseurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea si gestionarea deseurilor la nivel municipal utilizand un sistem integrat de gestiune a deseurilor si totodata va duce la prevenirea generarii deseurilor si la cresterea gradului de reciclare si recuperare a materialelor prin compostare individuala sau la platforma de compostare, astfel va rezulta o reducere substantiala a deseurilor ce trebuie transportate si eliminate fapt ce se va reflecta in o protectie sporita a mediului inconjurator si a sanatatii populatiei

În ceea ce privește impactul investitiei asupra sanatatii personalului lucrator, acesta este estimat ca fiind direct, negativ nesemnificativ, pe termen lung

### **Impactul asupra florei si faunei**

Lucrarile aferente investitiei se desfășoară numai in incinta amplasamentului studiat. Amplasamentul nu se află in vecinatatea niciunei arii de protectie avifaunistica, a niciunui sit de interes comunitar, așa cum sunt definite prin Rețeaua Natura 2000 sau a unei arii de protectie declarata la nivel national.

### **Impactul asupra solului si subsolului**

#### *Impactul pe perioada lucrarilor de investitie*

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de executie, este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier, etc.

Formele de impact, identificate asupra solului si subsolului in perioada de executie, sunt:

- inlaturarea stratului de sol vegetal si construirea unui profil artificial prin lucrarile de terasamente;
- deteriorarea profilului pe sol pe o adancime de 3-5 m prin exploatarea gropilor de imprumut;

- aparitia eroziunii;
- pierderea caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare neadecvata a acestuia in haldele de sol- rezultate din decopertari;
- inlaturarea/degradarea stratului de sol fertil in zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor cai de acces;
- devarsari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, materialelor de constructie, deseurilor tehnologice;
- potentiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in atmosfera;

Poluanti atmosferici produc efecte negative asupra calitatii solurilor aflate in vecinatatea amplasamentelor fronturilor de lucru si organizarii de santier. Studiile din domeniu releva existenta unei zone sensibile de pana la 30 de metri fata de operatiunile de lucru desfasurate. Aceasta zona este considerata posibil a fi afectata de realizarea proiectului.

Efectele poluantilor atmosferici asupra solului sunt urmatoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pamantului, a materialelor de constructie, arderea combustibililor)
  - Suprafetele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificari ale pH-ului precum si susceptibile de modificari structurale;
  - Depasirile concentratiilor maxime in aer ale particulelor in suspensie, nu ridica probleme, atata timp cat acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pamant.
- SO<sub>2</sub> si NO<sub>x</sub>
  - acesti oxizi sunt considerati a fi principalele substante raspunzatoare de formarea depunerilor acide;

Procesul de formare a depunerilor acide incepe prin antrenarea celor doi poluanti in atmosfera, care in contact cu lumina solara si vaporii de apa formeaza compusi acizi;

Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei in sol, a microorganismelor si scaderea capacitatii productive a solului;

In perioada de operare, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deseuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- accidente in care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice;
- emisii in atmosfera datorate traficului.

Se considera ca zona sensibila ca fiind aceea cuprinsa pe o latime de 30 de metri de ambele parti ale drumului. In tara noastra, pana in prezent, nu s-a evidentiat poluarea terenurilor ca efect al traficului rutier. Concentratiile de Pb, Ni, Zn, Cd in sol in vecinatatea drumurilor s-au incadrat in prevederile Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului, respectiv au rezultate mai mici decat pragurile de alerta pentru soluri mai putin sensibile. Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului, este negativ, de importanta medie, temporar (prin ocuparea temporara de terenuri) si permanent (prin ocuparea definitiva de terenuri).

#### *Impactul pe perioada exploatarii*

În perioada de funcționare a obiectivului nu se poate identifica un impact negativ asupra solului și subsolului, ținând cont de amplasarea obiectelor aferente prezentei investiții pe platforma betonata.

#### **Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale**

Nu este cazul, investitia propusa fiind situata în întregime în incinta terenului studiat cu nr. cadastral 58117, teren ce se afla in proprietatea comunei Redea.

#### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

### *Impactul pe perioada lucrărilor de investiție*

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltratiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conține un risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje. Utilizarea substanțelor chimice

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zise, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor. Lucrările de construcție determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în cursurile de apă locale. Manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, particule în suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecării și uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitații și transferate în sol și surse de apă. Se consideră că alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face de unități specializate sau contractori ai beneficiarului. Punctul de lucru al organizării de șantier nu va fi amplasat în imediată apropiere a apelor de suprafață: râuri, parauri, văi, cu respectarea prevederilor legale.

Ținând cont că volumul de apă necesar proceselor tehnologice desfășurate, va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, impactul asupra factorului de mediu apă, va fi unul redus.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apă. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales dacă stocurile de materiale de construcție sunt bine protejate (Santuri de gardă la platformele de depozitare a materialelor de construcții).

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de pierderile de materiale de construcție, care pot conduce la creșterea alcalinității apei.

În categoria surselor potențiale de poluare a apelor trebuie inclusă și poluarea accidentală cu carburanți, uleiuri, sau alte produse în fază lichidă folosite în construcții care se pot scurge pe sol și prin intermediul apelor pluviale, datorită morfologiei locale a terenului, să ajungă în albia apelor de suprafață sau în apele subterane din zonă.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă, prin stocarea hidrocarburilor (carburanți, uleiuri) în rezervoare etanșe și întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu santuri de gardă și decantoare pentru reținerea pierderilor).

Impactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt si cu efect local.

#### *Perioada de functionare*

In perioada de functionare exista urmatoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directa pe luciul apei de poluati rezultati de la traficul rutier;
- deversari de ape uzate neepurate, direct in emisari;

Conform NTPA 001/2005, valorile limita de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in receptori naturali sunt: MTS : 35mg/l ; CCO :70 mg/l, PB : 0.2 mg/l, Zn : 0.5 mg/l

Astfel, se estimeaza incadrarea in valorile limita ale concentratiilor de poluanti. Se estimeaza un impact negativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

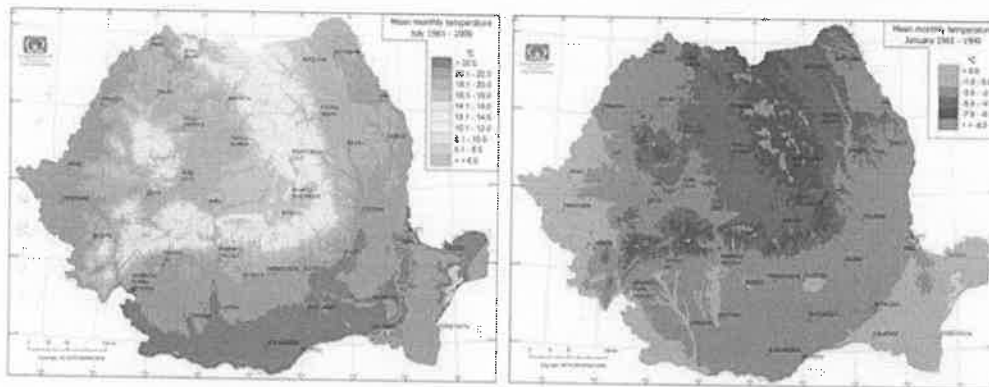
#### **Impactul asupra climei**

Din punct de vedere *climatologic*, comuna Redea din județul Olt are un climat temperat continental, cu uşoare influenţe submediteraneene.

Dintre factorii climatogeni, deosebit de importantă este radiaţia solară sub formă globală, deoarece constituie sursa energetică ce stă la baza tuturor proceselor şi fenomenelor climatice.

Radiaţia solară totală se ridică în zonă la aproximativ 130.000 kcal/cm<sup>2</sup>, în aceasta încadrându-se atât radiaţia solară cât şi radiaţia difuză. Această radiaţie influenţează pozitiv procesul de vegetaţie al plantelor. Energia calorică maximă se întâlneşte în lunile iunie- iulie, iar cea mică în lunile ianuarie-februarie.

Climatul local este influenţat iarna de anticicloul siberian, crivăţul, uneori aduce geruri mari. Vara se întâlneşte circulaţia ciclonului tropical african care permite pătrunderea maselor de aer cald, manifestat deseori de vânturi calde şi uscate.



Ținând cont de cele prezentate mai sus, corelat cu specificul investiției propuse care presupune “CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA REDEA JUDETUL OLT”, nu se estimează un impact asupra climei.

#### **Impactul zgomotelor și vibrațiilor**

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate construcției/functionării acestei investiții sunt reprezentați de personalul de execuție, personalul care își desfășoară activitatea curentă în proximitatea zonei șantierului și așezările umane din vecinătate. Impactul pe perioada lucrărilor de investiție Principalele zgomote se vor datora utilajelor și echipamentelor folosite pe șantier. Zgomotele produse pe șantier, indiferent de sursa lor, pot afecta personalul de execuție dacă nu se folosesc măsuri de protecție cerute de reglementările în vigoare (HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile). Impactul zgomotului provenit de la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construcții/montaj aferente investiției propuse se estimează ca fiind direct, negativ, temporar pe perioada

realizării lucrărilor. Impactul pe perioada exploatării Ținând cont de soluțiile constructive prevăzute încă de la fază de proiectare pentru reducerea zgomotului, impactul asupra personalului de exploatare și asupra așezărilor umane din vecinătate se estimează a fi direct, negativ nesemnificativ, permanent pe perioada de funcționare.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Activitățile de construcție și organizările de șantier vor afecta privelistea, însă numai temporar. În timpul lucrărilor de construcție, unele suprafețe vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizărilor de șantier. Pentru suprafața afectată temporar de lucrări constructorul va avea obligația de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

Efecte negative asupra peisajului vor apărea cel mai probabil pe șantierele de construcție. Gropile de imprumut, locurile de depozitare și eliminare a surplusului de material vor avea de asemenea un impact negativ asupra peisajului. Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refacute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice. Deoarece amplasamentul studiat nu este amplasat în proximitatea unei aglomerări urbane, având o distanță de peste 500 de metri de ariile protejate, de zonele rezidențiale, se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

Formele de impact asupra peisajului vor apărea sub două forme:

- efecte asupra structurii fizice și esteticii peisajului;
- efecte asupra amenajării vizuale a peisajului pentru receptori.

**Impactul potențial asupra populației**

Modul de colectare al deșeurilor, astfel încât să nu apară efecte daunatoare sau disconfort asupra mediului sau sănătății umane, va ține cont de

- amplasamentul containerelor
- transportul deșeurilor

Extinderea sistemului de colectare va genera creșterea numărului de mașini și de curse pentru colectarea și transportul deșeurilor, ceea ce va conduce la creșterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum și la creșterea nivelului de zgomot. Inhalarea și ingestia în special a particulelor fine afectează în mod direct sănătatea umană. Înșă ținând cont că :

- autogunoierile vor circula pe drumuri publice unde există deja un trafic mai mult sau mai puțin intens în funcție de zonă, creșterea traficului raportat la situația existentă se estimează a fi redusă
- creșterea traficului se va resimți în proximitatea platformelor de depozitare a deșeurilor

### **Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Luând în considerare distanța față de construcțiile arhitecturale și culturale din zona proiectului, lucrările de construcție nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare măsuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

### ***Impactul potențial asupra aerului***

#### ***Perioada de construcție***

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor

de constructii, precum si de aprovizionare cu materiale necesare lucrarilor de constructie, dar si vehiculele necesare evacuării deseurilor de pe amplasament. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.

Cu toate acestea, se estimeaza ca poluarea aerului in timpul perioadei de executie a lucrarilor nu depaseste limitele maxime permise, este temporara (in timpul exercitarii lucrarilor), intermitenta (in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor), nu este concentrata doar in frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natura sa afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cat posibil se vor lua masuri de atenuare, astfel ca lucrarile aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai putin poluante.

Atmosfera poate fi afectata de o multitudine de substante solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legati de mediul atmosferic sunt organizati pe trei nivele: indicatori de presiune (emisii de poluanti), indicatori de stare (calitatea aerului) si indicatori de raspuns (masurile luate si eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanti sunt: circulatia auto, santierele de constructie si implicit betonierele.

In cele ce urmeaza vor fi prezentate sursele si poluantii caracteristici etapei de realizare a lucrarilor propuse prin prezentul proiect.

Emisiile din timpul desfasurarii perioadei de executiei proiectului sunt asociate in principal cu demolari, cu miscarea pamantului, cu manevrarea materialelor si construirea in sine a unor facilitati specifice.

Activitatile care se constituie in surse de poluanti atmosferici in etapa de realizare a proiectului sunt urmatoarele:

Activitati desfasurate in cadrul organizarii de santier;

- Activitati desfasurate in amplasamentul lucrarilor
- Traficul aferent lucrarilor de constructii.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10  $\mu\text{m}$  (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Realizarea lucrarilor de constructie consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei constructii au un inceput si un sfarsit care pot fi bine definite, dar variaza apreciabil de la o faza la alta a procesului de constructie. Aceste particularitati le diferentiaza de marea majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidenciat. Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compusi organici nonmetanici (COVnm), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixid de sulfur ( $\text{SO}_2$ ).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Caracteristicile surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor de suprafata si liniare de poluare (realizare si refacere drum de acces si a tronsonului). Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua masuri tehnice de retinere a acestora cum ar fi prelate umede sau

perdele de apa (pe timpul frezarii). Procesul de emisie pulberi in atmosfera se caracterizeaza prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere si lucrari de constructii -montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse in proiect, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NO<sub>x</sub> si O<sub>3</sub>).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatori activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

#### *Perioada de operare*

In perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calitatii aerului, situatia fiind totusi imbunatatita fata de prezent.

#### Surse emisii si poluanti de interes

Incadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM si Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM.

Concentratiile emisiilor de poluanti variaza in functie de:

- tipul de motor -aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare si manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi in suspensie, monoxid de carbon.

Sursele de emisie: tevile de esapament sunt amplasate in spatele cabinei, la inaltimea de aproximativ 2,5 m. Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii. Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevazute V.L.E. in Ordin nr. 462/1993.

In perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier -emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta in raport cu prevederile OM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate. Prin realizarea constructiei, impactul asupra factorului aer va fi semnificativ in perioada de executie, iar in perioada de operare se estimeaza un impact minim. Prin masurile propuse a se lua se apreciaza ca impactul in perioada santierului va fi diminuat considerabil.

#### **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul asociat realizării lucrărilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde în principal la nivelul și în imediata vecinătate a organizărilor de șantier și a zonele de lucru și a căilor de acces spre organizările de șantier și spre zonele de lucru. Lucrările proiectului se desfășoară numai în incinta terenului studiat cu nr. cadastral 58117, al cărei folosință este neproductiv.



### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Pe perioada lucrărilor proiectului, se apreciază ca impactul negativ generat de executarea lucrărilor nu va avea o magnitudine semnificativă. Pe perioada lucrărilor, impactul se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor de construcție/montaj. Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate redusă având în vedere faptul că investiția se va realiza pe un amplasament neproductiv. Impactul pozitiv are în schimb un caracter complex, având în vedere factorii economici, sociali și de mediu care beneficiază indirect de realizarea investiției.

### **Probabilitatea impactului**

Prin respectarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a condițiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea apariției/extinderii potențialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu. Pe perioada executării lucrărilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizează lucrările aferente prezentei investiții. Pe perioada exploatarei, prin măsurile constructive adoptate și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Pe perioada executării lucrărilor de investiție, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de execuție (de 6 de luni) și reversibil (după readucerea amplasamentului la starea inițială, factorii de mediu nu mai sunt influențați). Impactul va avea o frecvență variabilă, în funcție de graficul de eșalonare și de tipul lucrărilor executate. Pe perioada exploatarei investiției, implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scăderea duratei și frecvenței potențialelor impacturi negative.

### **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Potențialele efecte semnificative ale proiectului asupra mediului precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ pentru fiecare factor de mediu, prevăzute încă de la fază de proiectare, sunt prezentate detaliat în cap. VI.

### **Natura transfrontalieră a impactului**

#### *Caracteristicile și descrierea impactului potential*

Efecte potențiale ale proiectului sunt legate de etapele de construcție și exploatare. Având în vedere localizarea proiectului, și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

Aspectele prezentate în cele ce urmează sunt fundamentate pe observațiile directe ale consultantului, pe datele disponibile și relevante, literatura și date statistice referitoare la mediul din zona proiectului și caracteristicile proiectului disponibile la data elaborării prezentului memoriu.

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Se estimează ca impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona fronturilor de lucru și doar pe perioada de execuție.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

***Impactul activitatii de colectare si transport a deseurilor asupra sanatatii populatiei se estimeaza a fi redus comparativ cu situatia actuala.***

*Perioada de constructie*

Se apreciaza ca activitatea de construire va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putand depasi in anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita functionala: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimeaza ca nivelurile de zgomot in zona lucrarilor pot avea valori mediate pe 24 h (kq24h) de maxim 65dB(A), valoare limita impusa de STAS 10 144/1- 80.

Principalele efecte asupra sanatatii populatiei sunt:

- cresterea nivelului de zgomot In apropierea obiectivului nu sunt zone rezidentiale ce pot fi afectate de zgomotul lucrarilor.

*Perioada de operare*

Zona este situata in extravilan.

***Impactul potential asupra biodiversitatii***

Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public. Pe intreaga perioada de functionare a organizarii de santier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinatate sunt cauzate de cresterea nivelului de zgomot si a vibratiilor si de generarea de noxe de poluanti.

Referitor la reseaua de arii protejate la nivel national si reseaua NATURA 2000, din analiza lucrarii se poate observa ca nu va exista un impact direct asupra acestora. Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa a amenajarii organizarii de santier si se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. In perioada de executie principalii poluanti care vor fi eliberati in atmosfera, si care genereaza efecte negative asupra biodiversitatii, in vecinatatea zonelor de lucru sunt particulele de praf. Alaturi de acestea, dar in cantitati mai mici, vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibili de a produce dezagremente asupra biodiversitatii: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pe o distanta de aproximativ 200 m jurul fronturilor de lucru.

**Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti:**

Studiile de specialitate releva ca in functie de valorile coeficientului sinergic dintre NO<sub>x</sub> si particulele in suspensie, se considera limita de 300 m jurul organizarii de santier, de 200 m jurul gropilor imprumut si 100 m ambele parti ale santierului de pe drum pana la care plantele sunt supuse unui stres chimic.

**Dioxidul de sulf:**

Efectele fitotoxice ale SO<sub>2</sub> sunt influentate de abilitatea tesutului plantelor de a transforma SO<sub>2</sub> in forme relativ netoxice. Sulfitul (SO<sub>3</sub><sup>2-</sup>) si acidul sulfitic (HSO<sub>3</sub><sup>-</sup>) sunt principalii compusi formati de dizolvarea SO<sub>2</sub> in solutii apoase. Transformarea lor in sulfat prin mecanisme enzimatice si non-enzimatice reduce efectele fitotoxice.

**Metale grele:**

- In timpul perioadei de constructie a obiectivului propus, fluxul de metale grele care exista in emisii este foarte redus.

Poluarea atmosferica are diverse consecinte nocive asupra florei precum:

- lezarea frunzelor pe portiuni sau in totalitate;
- modificari de culoare a frunzelor care se usuca;
- distrugerea plantei.

Pentru fauna din zona studiata principalul factor perturbator ii poate constitui stresul cauzat in mare masura de zgomotul produs de lucrarile de constructii. Desi poluantii eliberati in atmosfera pot avea efecte nocive asupra vegetatiei si faunei, datorita cantitatilor mici si a concentratiilor acestora, care se vor situa sub limita maxim admisa de normativele in vigoare, se poate aprecia ca nu vor avea efecte negative majore asupra starii de sanatate a florei si faunei din zona.

In timpul perioadei de constructie vor apare situatii pe termen scurt de stres chimic asupra vegetatiei, datorate expunerii la impurificarea cu  $\text{NO}_x$  pe distante de pana la 200 m fata de amplasamentul drumului si de drumurile de acces. De asemenea, conditii de stres chimic asupra vegetatiei, generate de nivelurile concentratiilor de  $\text{NO}_2$  si de  $\text{SO}_2$  vor apare in vecinatatea organizarii de santier pana la distante de 150-200m.

Concentratii de  $\text{NO}_x$  in aer care sa prezinte riscuri pentru unele specii de animale pot fi intalnite pe o distanta de circa 100 m de ambele parti ale amplasamentului drumului in timpul concentrarii maxime a lucrarilor de constructie, precum si pe circa 200m in jurul organizarii de santier.

Arealul de lucru si volumele de material fin ce vor intra in suspensie sunt mici in raport cu dimensiunile ecosistemului receptor. Din acest motiv, se poate aprecia ca impactul lucrarilor de executie asupra ecosistemului terestru este suficient de red us pentru a permite refacerea naturala a zonelor afectate, la scurt timp dupa incetarea acestor lucrari. Sursa de poluare principala a biodiversitatii, in perioada de operare, este reprezentata de traficul rutier.

Traficul rutier poate afecta flora si fauna inclusiv din arealele protejate prin:

- cresterea concentratiilor de substante toxice in aer;
- depunerea unor poluanti pe sol si in plante;
- cresterea nivelului de impurificatori in apele de suprafata si in panza de apa freatica; cresterea nivelului poluării sonore.

Poluantii generati de desfasurarea traficului rutier (oxizi de nitrogen, compusi organici volatili non-metalici, metan, oxizi de carbon, amoniac, particule de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi polinucleare (HAP) si dioxid de sulf), se propaga prin dispersie in mediu, avand efecte maxime pe o fasie de aproximativ 50 m de-o parte si de alta a drumului.

Respectarea masurilor recomandate si a legislatiei specifice de protectia mediului in perioada de operare a drumului vor asigura un impact redus asupra florei si faunei. De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversitatii va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare in imediata vecinatate.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.**

In baza indicativului P130-1999, beneficiarul va organiza urmarirea curenta a comportarii constructiei, prin personalul tehnic aflat in subordine sau printr-o firma abilitata in aceasta activitate.

Urmarirea comportarii curente a constructiei se va face periodic, la un interval de maxim un an si se vor intocmi rapoarte ce vor fi mentionate in "Jurnalul evenimentelor" si incluse in cartea tehnica a constructiei. In urma semnalarii unor situatii ce afecteaza aptitudinea pentru exploatarea constructiilor, beneficiarul va lua masuri de interventie si reparare, sprijiniri, consolidari capitale.

Urmarirea curenta se va executa cu mijloace de observare simple prin examinare vizuala si se refera la depistarea si semnalarea din faze incipiente a degradarilor constructiilor din punct de vedere al durabilitatii, sigurantei si confortului. Urmarirea curenta are caracter permanent si coincide cu durata efectiva de serviciu a obiectelor de constructie.

In cazul aparitiei unor evenimente deosebite, beneficiarul (investitorul) va solicita intocmirea unei expertize tehnice ce va indica masurile ce se impun.

Fenomenele ce se vor analiza la urmarirea curenta a comportarii constructiei se refera la:

- Urmarirea unor eventuale tasari ale constructiei, care pot determina aparitia unor deformatii in elementele suprastructurii .
- Schimbari in forma obiectelor de constructii manifestate prin deformatii vizibile
- Aparitia unor deformari in elemente nestructurale, dizlocari.
- Aparitia unor pete de mucegai, ciuperca sau fenomenul de condens pe elementele de structura.
- Coroziunea armaturilor din elementele de beton armat.
- Exfolierea sau craparea straturilor de protectie.
- Umezirea suprafetelor, infiltratii de apa.
- Aparitia unor defecte in functionarea imbinarilor ca forfecarea sau smulgerea niturilor si suruburilor, fisurarea sudurilor, slabirea legaturilor, fisuri in elemente nestructurale, dizlocari.
- Verificarea elementelor de rezistenta stalpi, grinzi la coroziune, urmarirea flambajului elementelor comprimate sau ruperea celor intinse, slabirea imbinarilor sau distrugerea lor.

Scopul urmaririi constructiilor este asigurarea aptitudinii lor, pentru exploatarea pe durata de serviciu si obtinerea unor informatii necesare perfectionarii activitatii in constructii.

In urma semnalarii unor situatii ce afecteaza aptitudinea pentru exploatarea constructiilor, beneficiarul va lua masuri de interventie si reparare, sprijiniri, consolidari capitale.

#### **IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare :**

**A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolului de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).**

Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/1.1.A componenta C3 -Managementul Deseurilor, investitia I1: Dezvoltarea, modernizarea si completarea sistemelor de management integrat al deseurilor municipale la nivel de judet sau la nivel de orase/comune -Subinvestitia I1.A -Infintarea de centre de colectare prin aport voluntar. Pilonul 1. Tranzitie Verde, Componenta C3: Managementul Deseurilor.

Obiectivul acestei componente reprezinta accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara.

Managementul deseurilor vizeaza imbunatatirea implementarii colectarii separate, controlului si monitorizarii parametrilor de calitate a mediului. Investitiile din cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta in domeniul gestionarii deseurilor municipale contribuie cu 4,5% la tinta nationala de atingere a ratei de 50% de reciclare si pregatire pentru reutilizare a deseurilor municipale pana in 2025, astfel cum este definita in Directiva-cadru privind deseurile (Directiva 2008/98/CE modificata prin Directiva (UE) 2018/851).

**B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Obiectivul de investitie este aferent proiectului CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA REDEA JUDETUL OLT aprobat prin contractul de finantare nr.

C311A0122000425 in cadrul Apelului de proiecte PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A lansat prin Planul National de Redresare si Rezilienta.

#### **X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

La executia lucrarilor se vor respecta prevederile HG nr.300-2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere. Precizam ca aceste masuri nu sunt limitative, executantul avand obligatia de a prelucra masurile ce se impun pentru conditiile speciale de lucru sau sa elaboreze un manual al calitatii executiei si protectia muncii si PSI propriu pe care o inainteaza.

Inspectiei de Stat si dirigintelui de santier spre aprobare.

Inainte de inceperea executiei, executantul, prin grija sa, va afisa un panou de identificare a lucrarii, afisat la loc vizibil, la intrarea pe santier.

Amplasamentul se va imprejmui, cu panouri metalice, sau sarma, tinand cont de amplasament.

Inaintea excavarii se vor imprejmui zona si se semnalizeaza cu placute avertizoare. Pentru accesul pe verticala se vor utiliza scari omologate.

La executia lucrarilor se vor respecta instructiunile din normativul P118/99 privind siguranta la foc a constructiilor.

- localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier se va realiza pe terenul pe care se va implementa investitia, situat in extravilanul Comunei Redea Judetul Olt

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

In conditiile adoptarii masurilor nominalizate prind organizarea, planificarea si traficul in constructii, a masurilor de prevenire/reducere a impactului prezentate in documentatie in timpul realizarii lucrarilor propuse prin proiect, se apreciaza ca activitatile aferente organizarii de santier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

Impactul va fi reversibil – efectele vor inceta la finalizarea proiectului de investitie

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Nu este cazul.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Nu este cazul.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Asa cum s-a putut constata, lucrarile proiectate au un efect redus asupra mediului. In consecinta, nu sunt necesare lucrari de anvergura pentru refacerea mediului in zona studiata.

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
- nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
  - la sfârșitul lucrărilor se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;  
Se va proceda la instruirea personalului în ceea ce privește bunele practici de lucru în conformitate cu legislația de mediu, normativele PSI și de securitate și sănătate în muncă.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației  
Nu este cazul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.  
În caz de accidente sau calamități naturale se vor reface zonele distruse prin înlăturarea deșeurilor produse în urma afectării sistemului constructiv al clădirii prin intermediul firmelor abilitate și specializate în acest domeniu.

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Plan de încadrare în zonă ;
2. Plan de situație ;

## **XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**Nu este cazul.** În zona amplasamentului studiat nu se află arii de interes comunitar Natura 2000 și nici obiective protejate (zone sensibile).

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

*Nu este cazul.*

c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

*Nu este cazul.*

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

*Nu este cazul.*

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

*Nu este cazul.*

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

*Nu este cazul.*

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 /2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: *nu este cazul*;

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral: *nu este cazul*;

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod: *nu este cazul*;

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

*Nu este cazul.*

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

*Nu este cazul.*

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

*Nu este cazul.*

Beneficiar,  
UAT Comuna Redea





ROMÂNIA  
JUDEȚUL OLT  
COMUNA REDEA  
Cod poștal 237370

Cod fiscal 4286550

E-mail: primariaredea@yahoo.com

Tel: (+40) 0249 544007

Fax: (+40) 0249 544001

PRIMARIA COMUNEI REDEA

NR. 4689 / 20.06.2023

## AVIZ

Avand in vedere solicitarea nr.4659/19.06.2023 cu privire la implementarea proiectului „**CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA REDEA, JUDEȚUL OLT**”, Primaria Comunei Redea emite **AVIZ FAVORABIL** la rețeaua de alimentare cu apă în vederea demarării lucrărilor proiectului mai sus menționat, cu condiția ca în timpul executării lucrărilor să se țină cont de existența rețelelor de alimentare cu apă astfel încat să nu fie afectate pe parcursul sau în urma lucrărilor.

Primar,  
Dan Bălă



Secretar general cu exercitare temporară de atribuții,  
Andreescu Maria-Mădalina

Rep. Urbanism  
Badea Costina