



**AUTORITATEA CONTRACTANTA:
DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC,
MUN.SLATINA, OLT**

**MEMORIU DE PREZENTARE
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/2018**

Septembrie, 2023

REABILITARE ZONA ADIACENTA STRAZII CUZA VODA

Elaborator: **S.C. EUROCERAD INTERNATIONAL S.R.L.**
Adresa: Str. Gheorghe Duca, Nr. 24, Etaj 4, Ap. 8, Sector 1, Bucuresti
Tel: 0766 070 074
Fax: 0346 816 328
Email: office@eurocerad.ro

CUPRINS

Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292 din 2018

I. Denumirea proiectului.....	3
II. Titular.....	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	3
a) Un rezumat al proiectului	3
b) Justificarea necesitatii proiectului	3
c) Valoarea investitiei.....	5
d) Perioada de implementare propusa	5
e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament).....	5
f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formule fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).....	5
IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare.....	17
V. Descrierea amplasarii proiectului.....	17
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita de informatii disponibile.....	17
a) Protectia calitatii apelor	17
b) Protectia aerului.....	18
c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	19
d) Protectia importiva radiatiilor.....	20
e) Protectia solului si a subsolului.....	20
f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	21
g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	21
h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.....	21
i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase.....	22
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	22
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.....	23
IX. Legaura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	23
X. Lucrari necesare organizarii de santier	23
XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile	24
XII. Anexe - piese desenate	24
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin	

Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 24
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate..... 24
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. 25

MEMORIU DE PREZENTARE

ANEXA Nr. 5E Conform Legii nr. 292 din 2018

I. Denumirea proiectului

Reabilitare zona adiacenta strazii Cuza Voda

II. Titularul investitiei

Directia Administrarea Strazilor si Iluminatului Public

Adresa: Slatina, Str. Draganesti, nr. 25A, cod postal 230119, Jud. OLT

Telefon: 0249.422.788

Fax: 0349.414.412

Email: iluminatpublicpms@yahoo.com

Web: www.primariaslatina.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Un rezumat al proiectului

Lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii cuprind operatiunile necesare de executat in scopul REABILITARII ZONEI ADIACENTE STRAZII CUZA VODA, asigurarii unor conditii normale de confort si de siguranta a circulatiei impuse de normele si normativele tehnice in vigoare, realizarea capacitatii portante a străzii conform standardelor in vigoare precum si optimizarea curbelor, rezolvarea scurgerii apelor, realizarea conform normativelor in vigoare a semnalizarii rutiere si sigurantei circulatiei si realizarea lucrarilor de protectia mediului.

Prin executarea lucrarilor nu se produc modificari ale mediului inconjurator, ci se asigura desfasurarea circulatiei rutiere in conditii normale de siguranta si confort.

Lucrarile care se vor executa au ca scop reabilitarea zonei adiacente strazii Cuza Voda, mentinerea in permanenta a caracteristicilor tehnico-functionale a obiectivului de investitii, precum si imbunatatirea acestora in raport cu cerintele traficului rutier actual si de viitor.

Oportunitatea investitiei este permanenta, data fiind importanta retelei de cai de transport in cadrul localității, precum si dorinta de crestere a nivelului de trai al locuitorilor respective de atragere a unui numar mare de turisti.

Sistemele rutiere noi, proiectate, vor fi adaptate categoriei strazii respective, in functie de caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, de traficul rutier și de alcătuirea actuală a imbracamintii rutiere și complexului rutier, astfel incat sa se asigure capacitatea portanta corespunzatoare.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Zona adiacenta strazii Cuza Voda se afla in partea central – estica a Municipiului Slatina, fiind alcatuita din parte carosabila / parcuri / trotuare cu sistem din beton foarte degradat.

Obiectivele analizate in prezenta documentatie sunt reprezentate din 5 zone aflate in partea laterala a strazii Cuza Voda.

Prin obiectivele sale, proiectul propus răspunde nevoilor și priorităților identificate la nivel local în ceea ce privește dezvoltarea durabilă, reducerea decalajelor actuale locale și îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale.

Realizarea obiectivului de investitii va determina:

- îmbunătățirea circulației autovehiculelor și a pietonilor;
- creșterea siguranței circulației rutiere pe drumurile publice;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragera de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenurilor, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul unitatii administrativ teritoriale;
- prin realizarea proiectului se va asigura accesul mai rapid între cele două zone urbane și către centrul orașului;

Se vor asigura sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale, se va revizui/completa semnalizarea rutiera. Sistemele rutiere noi, proiectate, vor fi adaptate categoriei obiectivului de investitii, în funcție de caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, de traficul utilizatorilor și de alcătuirea actuală a structurii îmbrăcăminte și complexului rutier, astfel încât să se asigure capacitatea portanta corespunzătoare. Se va revizui/completa semnalizarea rutiera.

Îmbunătățirea drumurilor din spațiul urban va duce la dezvoltarea economică și socială a zonelor, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții, în scopul atingerii cerințelor de dezvoltare europene în spațiul urban.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

-crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în amplasamentul analizat;

-îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

-crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerințele actuale de trafic;

-modernizarea unor trasee ce facilitează legătura unor comunități importante din MUNICIPIUL SLATINA;

-îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condițiile în care aceste drumuri fac legătura cu rețeaua majoră de drumuri locale a JUDEȚULUI OLT.

Prin modernizarea strazii s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiilor de transport ceea ce duce la:

-scăderea șomajului,

-creșterea frecvenței școlare,

- scăderea abandonului școlar,
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

Prin modernizarea strazii se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.

Prin modernizarea strazii nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.

Prin modernizarea strazii se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul Municipiului.

c) Valoarea investitiei

Valoarea estimativa a investitiei este de 2.019.002,28 lei fara TVA

d) Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei este de 18 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament)

- Plan de amplasament Cuza Voda- PA-01;
- Plan de situatie PS-01/ PS- 04.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formule fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)

Slatina este municipiul de reședință al județului Olt, Muntenia, România, format din localitățile componente Cireașov și Slatina (reședința). Orașul este situat în sudul României, pe malul stâng al râului Olt în regiunea istorică Muntenia (la granița cu regiunea Olteniei) în zona de contact dintre Podișul Getic și Câmpia Română. Slatina are o populație de 79.171 de locuitori, fiind un important centru industrial. Având o istorie de 650 de ani și un centru istoric conservat, orașul deține un important rol cultural în județ. Emblema orașului este podul peste râul Olt.

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul face parte terasa inalta a raului Olt, cunoscuta in literatura de specialitate sub numele de "terasa Slatina", care se ridica cu cca 60m deasupra albiei raului Olt. Raul Olt este principalul curs de apa de pe teritoriul orasului, traversandu-l prin partea sa vestica. Este unul din cele mai importante rauri din tara, avand o lungime de 615 km, un debit de 190 m³/s si un bazin hidrografic ce se intinde pe 24.050 km². Pe Olt exista aproape 30 de lacuri de acumulare, barajul de la Slatina fiind unul dintre cele mai importante baraje amenajate pe rau.

Sub aspect morfologic, pozitia geografica a municipiului Slatina este limitata la sectorul de vale a râului Olt, cu dezvoltarea pe stânga a acestuia si se delimiteaza la nord cu prelungirile sudice ale Podisului Getic si anume, prin subdiviziunile acestuia de est prin

Dealurile Oltetului, la nord Platforma Cotmeana, la est parte din Câmpia Boianului. In partea de sud sectorul de vale este delimitat de subdiviziunea Câmpiei Romanatiului cu contact pe malul stâng al râului Olt cu Câmpia Boianului. De asemenea se poate aprecia ca Slatina este pozitionata pe ultimele coline ale Platformei Cotmeana (subdiviziune a Podisului Getic), la contactul acesteia cu Câmpia Slatinei. Orasul se circumscrie ca unitate fizico-geografica la extremitatea sud-vestica a Platformei Cotmeana. Altitudinile de pe teritoriul orasului variaza de la 130-135 de metri in lunca propriu-zisa a râului Olt (sudul si sud-vestul orasului) la 172 de metri in zonele mai inalte din nord (terasa medie a râului Olt).

Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Municipiul Slatina se gaseste in zona de Vest a Munteniei, pe valea râului Olt pe ultimele cline ale platformei Cotmeana la contactul ei cu câmpia Slatinei. Orasul se circumscrie ca unitate fizico-geografica la extremitatea sud vestica a Platformei Cotmeana pe terasele râului Olt. Din punct de vedere altimetric orasul este dispus intre 160 si 170m la contactul intre prima terasa si Platforma Cotmeana si 110-120m in Lunca Oltului.

Vaile naturale:

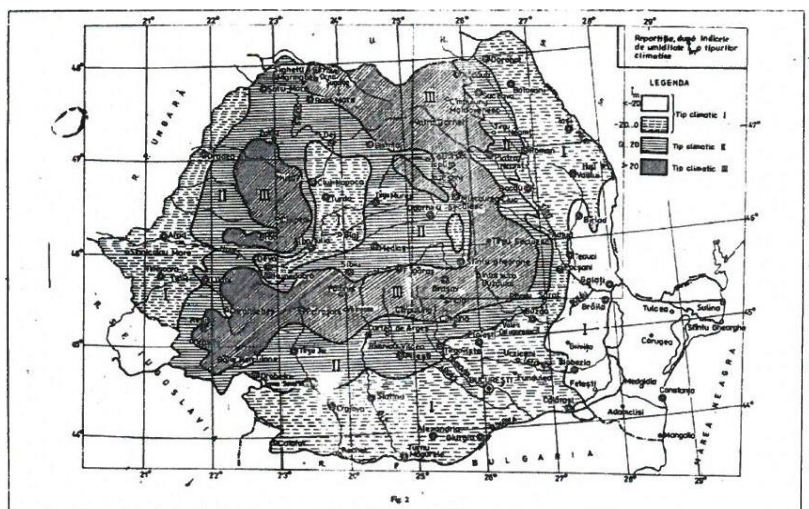
Vaile care strabat municipiul de la N-E la S-E sunt : Streharet, Sopot, Clocociov si Milcov (Urlatoarea). Ele au in zona de izvoare un profil larg, evazat si putin adâncit, dar pe masura apropierii de râul Olt se adâncesc progresiv in terasele acestuia, energia de relief atingând valori de pâna la 40-50m intre partea superioara a interfluviilor si fundul vaii; ajunse in lunca Oltului ele se largesc brusc, nemaexistând o cumpana morfologica propriu-zisa intre ele. Vaile au caracter permanent fiind alimentate din izvoare si din precipitatii.

Raul Olt reprezinta cea mai importanta apa de suprafata, având o directie de curgere NV-SE, profil longitudinal continuu si pante reduse specifice cursurilor inferioare ale riurilor din Campia Romana.

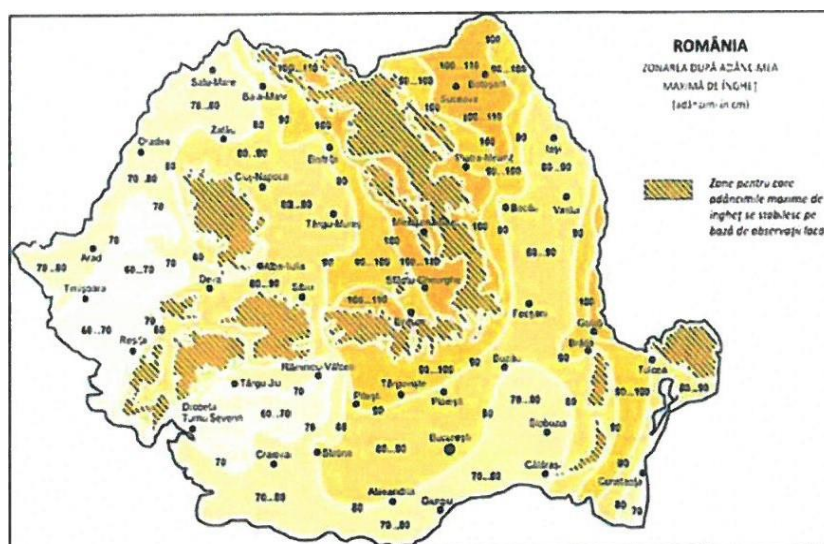
Datorita pozitiei pe care o ocupa in sud-vestul tarii, clima apartine tipului temperat-continental si are, prin configuratia reliefului, o nuanta mai arida, media anuala a temperaturilor fiind de 10,7°C, iar media anuala a precipitatiilor având o valoare de sub 515,6 mm. Pentru perioada 1869 si 2002, recordul de cea mai mare temperatura este de +40,5°C, inregistrat in august 1952. Cea mai scazuta temperatura inregistrata la Slatina a fost de -31°C in ianuarie 1942. In ultimii ani s-au inregistrat si unele fenomene extreme: in iulie 2008 o furtuna de mica intensitate din nord-est s-a amplificat pe masura ce a avansat spre sud-vest, demonstrând potentialul de productie a unor tornade.

Geologia si seismicitatea

Tipul climateric caruia ii corespunde zona MUNICIPIULUI SLATINA, dupa indicele de umiditate, care se situeaza in intervalul $-20 < Im < 0$, este tipul I, conform Harta repartitiei tipurilor climaterice pe teritoriul Romaniei, anexata la Ghidul Tehnic pentru structuri suple si semirigide.

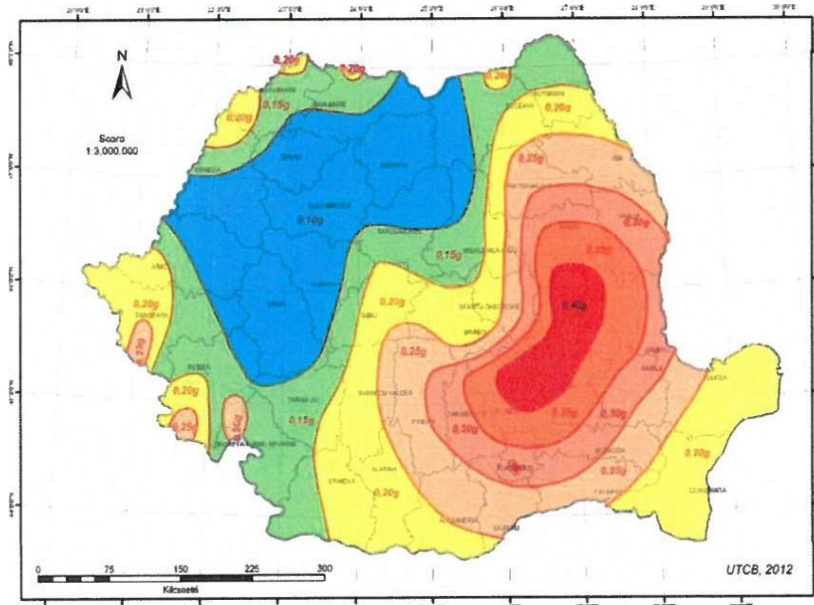


În conformitate cu STAS 6054 - „Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 80,0 – 90,0 cm de la suprafața terenului.

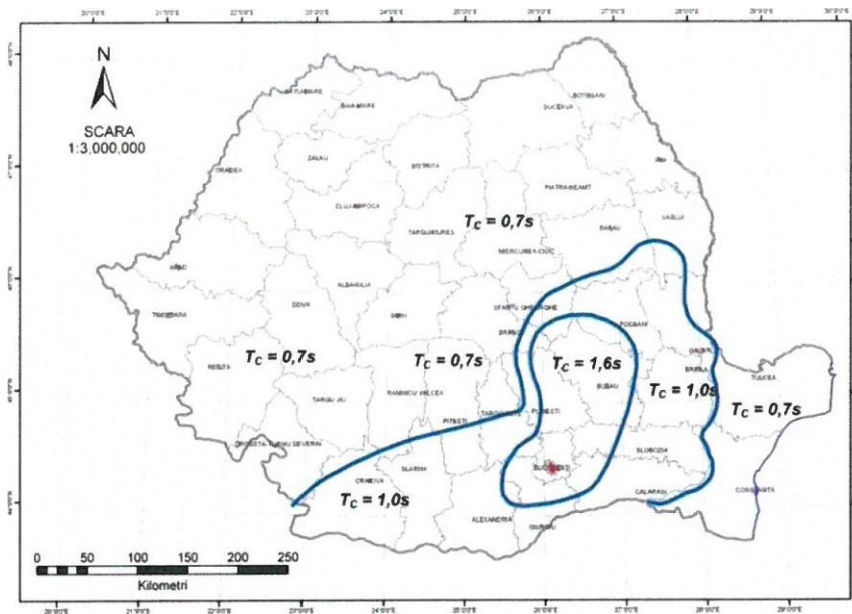


Date seismice - Din punct de vedere al normativului " Cod de proiectare seismica - partea 1, P100-1/2013", intensitatea pentru proiectare a hazardului seismic este descrisa de valoarea de varf a acceleratiei terenului, a_g (acceleratia terenului pentru proiectare) determinata pentru intervalul mediu de recurenta de referinta (IMR) de [225] ani, cu 20% probabilitate de depasire în 50 de ani.

In cazul zonei în discutie, acceleratia a_g are valoarea 0.20 g. Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns recomandata pentru proiectare este $T_c = 1.00$ s.



Zonare valori de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR=225 ani.



Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns T_c .

Conform CR 1-1-3-2012 – „Cod proiectare. Evaluarea actiunii zăpezii asupra constructiilor”, încărcarea dată de zăpadă este de $2,0 \text{ KN/m}^2$, pentru un interval mediu de recurență de 50 ani.

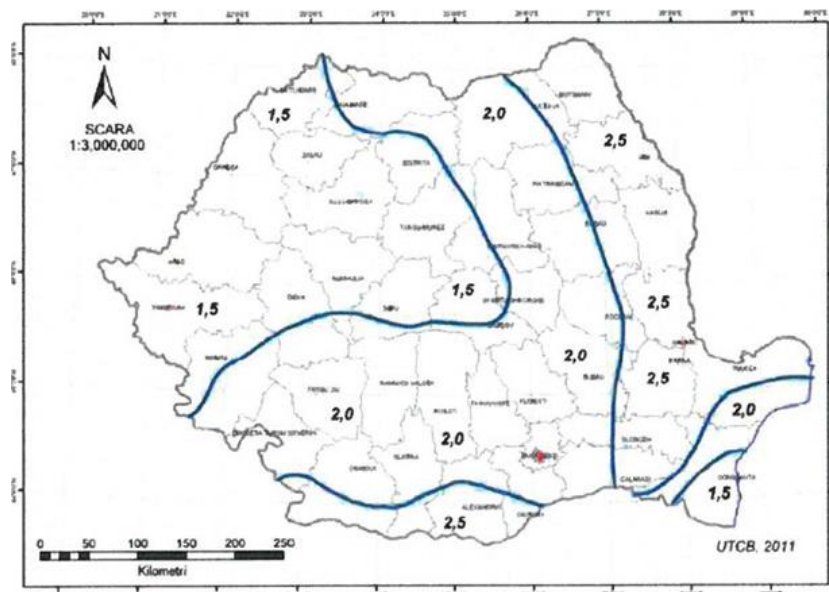


Figura 3.1 Zonarea valorilor caracteristice ale încărcării din zapada pe sol s_s , kN/m^2 , pentru altitudini $A = 1000$ m
 NOTA: Pentru altitudini $A > 1000$ m valorile s_s se determina cu relatiile (3.1) si (3.2)

Presiunea de referinta a vantului, mediata pe 10 minute $q_{ref} = 0.50$ kPa, conform CR 1-1-4/2012 – „Cod de proiectare. Evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor”.

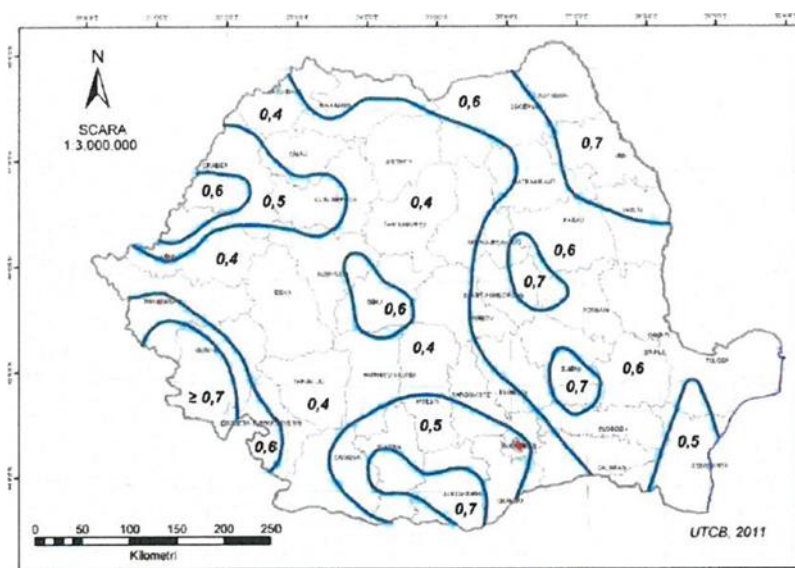
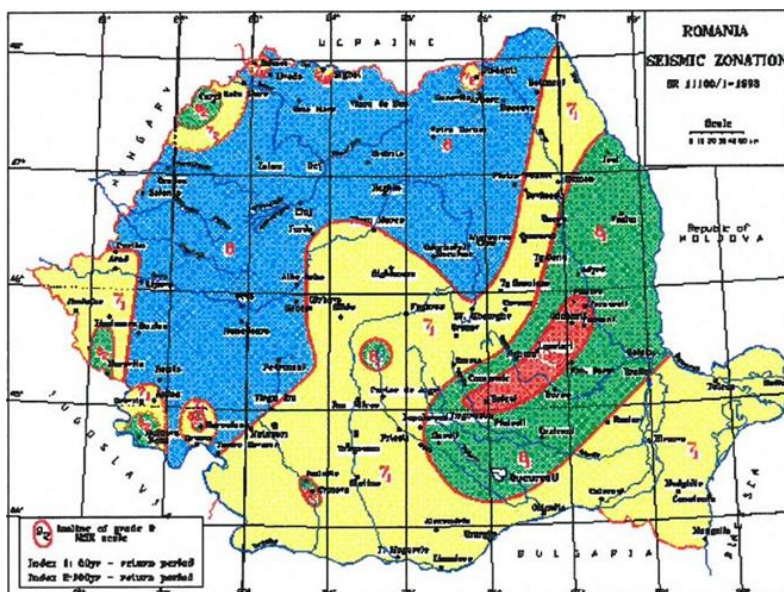


Figura 2.1 Zonarea valorilor de referinta ale presiunii dinamice a vântului, q_b in kPa, având $T_{MR} = 50$ ani
 NOTA: Pentru altitudini peste 1000m valorile presiunii dinamice a vântului se corectaza cu relatia (A.1) din Anexa A

Zona studiata este incadrate, conform SR I 100 / I _ 93 – „Zonarea seismica. Macrozonarea teritoriului Romaniei” la gradul 7.I pe scara MSK.



Sub aspect morfologic, poziția geografică a municipiului Slatina este limitată la sectorul de vale a râului Olt, cu dezvoltarea pe stânga a acestuia și se delimitează la nord cu prelungirile sudice ale podișului Getic și anume, prin subdiviziunile acestuia de est prin Dealurile Oltețului, la nord platforma Cotmeana, la est parte din Câmpia Boianului.

În partea de sud sectorul de vale este delimitat de subdiviziunea Câmpiei Romanațiului cu contact pe malul stâng al râului Olt cu Câmpia Boianului. De asemenea se poate aprecia că Slatina este poziționată pe ultimele coline ale Platformei Cotmeana (subdiviziune a Podișului Getic), la contactul acesteia cu Câmpia Slatinei. Orașul se circumscrie ca unitate fizico-geografică la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeana.

Altitudinile de pe teritoriul orașului variază de la 130-135 de metri în lunca propriuzisă a râului Olt (sudul și sud-vestul orașului) la 172 de metri în zonele mai înalte din nord (terasa medie a râului Olt).

Adancimea maxima de inghet

Adancimea maxima de inghet este de 80-90 cm conform STAS 6054/77 privind "Zonarea teritoriului Romaniei dupa adancimea de inghet - adancimi maxime de inghet".

Devierile si protejarile de utilitati afectate

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru rețelele de utilitati, respective pentru gurile de scurgere ale rețelei pluviale existente.

În zona amplasamentului studiat există rețea de apă potabilă, rețea de canalizare, rețea de gaz, rețea electrică, telefonie și cablu internet-TV. Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora prin avizele pe care Beneficiarul le va obține de la furnizorii aferenți.

Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea;

Nu este cazul.

Caile de acces provizorii;

Nu este cazul.

SITUATIA PROIECTATA

Proiectul este format din 5 obiecte analizate.

Structura rutiera carosabil

Sistemele rutiere noi, proiectate, vor fi adaptate categoriei strazii respective, in functie de caracteristicile geotehnice ale terenului de fundare, de traficul rutier și de alcătuirea actuală a imbracamintii rutiere și complexului rutier, astfel incat sa se asigure capacitatea portanta corespunzatoare.

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

OBIECT nr.1-ZONA 1

Structura rutiera recomandata pentru realizarea obiectivului de investitii este:

- strat de beton existent. Se va interveni cu lucrari de reparatii, colmatare fisuri si crapaturi;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD22,4 in grosime 6 cm;
- strat de uzura BA16 in grosime 4 cm;

Structura rutiera recomandata pentru realizarea reparatiilor:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm;
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 2

Structura rutiera recomandata pentru realizarea obiectivului de investitii este:

- strat de beton existent. Se va interveni cu lucrari de reparatii, colmatare fisuri si crapaturi;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD22,4 in grosime 6 cm + 2 cm;
- strat de uzura BA16 in grosime 4 cm;

Structura rutiera recomandata pentru realizarea reparatiilor:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- Geotextil armare, antifisura;

- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm;
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 3

Structura rutiera recomandata pentru realizarea obiectivului de investitii este:

- strat de beton existent. Se va interveni cu lucrari de reparatii, colmatare fisuri si crapaturi;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD22,4 in grosime 6 cm+2cm;
- strat de uzura BA16 in grosime 4 cm;

Structura rutiera recomandata pentru realizarea reparatiilor:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm;
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 4

Structura rutiera recomandata pentru realizarea obiectivului de investitii este:

- strat de beton existent. Se va interveni cu lucrari de reparatii, colmatare fisuri si crapaturi;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD22,4 in grosime 6 cm+2cm;
- strat de uzura BA16 in grosime 4 cm;

Structura rutiera recomandata pentru realizarea reparatiilor:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm;
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 5

Structura rutiera recomandata pentru realizarea obiectivului de investitii este:

- strat de beton existent. Se va interveni cu lucrari de reparatii, colmatare fisuri si crapaturi;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD22,4 in grosime 6 cm+2cm;
- strat de uzura BA16 in grosime 4 cm;

Structura rutiera recomandata pentru realizarea reparatiilor:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare;
- Geotextil armare, antifisura;
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm;
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm;

Structura rutiera trotuar

OBIECT nr.1-ZONA 1

Structura rutiera recomandata pentru realizarea trotuarelor este:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de beton de ciment C18/22.5 in grosime de 10 cm;
- strat de uzura BA8 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 2

Structura rutiera recomandata pentru realizarea trotuarelor este:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de beton de ciment C18/22.5 in grosime de 10 cm;
- strat de uzura BA8 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 3

Structura rutiera recomandata pentru realizarea trotuarelor este:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de beton de ciment C18/22.5 in grosime de 10 cm;
- strat de uzura BA8 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 4

Structura rutiera recomandata pentru realizarea trotuarelor este:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de beton de ciment C18/22.5 in grosime de 10 cm;
- strat de uzura BA8 in grosime 4 cm;

OBIECT nr.1-ZONA 5

Structura rutiera recomandata pentru realizarea trotuarelor este:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare;
- strat de beton de ciment C18/22.5 in grosime de 10 cm;
- strat de uzura BA8 in grosime 4 cm;

Dispozitive de scurgere a apelor pluviale

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite prin intermediul bordurilor prefabricate 500x250x200 și a sistemului de colectare a apelor pluviale tip canalizare pluvială.

Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

Scurgerea apelor:

Zona 1:

- longitudinal - se vor realiza
- borduri prefabricate mari;
- borduri prefabricate mici;

Lucrari conexe: Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, respectiv pentru gurile de scurgere ale retelei pluviale existente.

- camine de vizitare: 14 buc.;
- guri de scurgere: 5 buc.;

Zona 2:

- longitudinal - se vor realiza
- borduri prefabricate mari;
- borduri prefabricate mici;

Lucrari conexe: Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, respectiv pentru gurile de scurgere ale retelei pluviale existente.

- camine de vizitare: 6 buc.;

Zona 3:

- longitudinal - se vor realiza
- borduri prefabricate mari;
- borduri prefabricate mici;

Lucrari conexe: Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, respectiv pentru gurile de scurgere ale retelei pluviale existente.

- camine de vizitare: 35 buc.;
- guri de scurgere: 10 buc.;

Zona 4:

- longitudinal - se vor realiza
- borduri prefabricate mari;
- borduri prefabricate mici;

Lucrari conexe: Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, respectiv pentru gurile de scurgere ale retelei pluviale existente.

- camine de vizitare: 5 buc.;
- guri de scurgere: 3 buc.;

Zona 5:

- longitudinal - se vor realiza
- borduri prefabricate mari;
- borduri prefabricate mici;

Lucrari conexe: Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, respectiv pentru gurile de scurgere ale retelei pluviale existente.

- camine de vizitare: 15 buc.;

-guri de scurgere: 4 buc.;

Siguranta circulatiei

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala constau in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale in doi componenti (bicomponente), cu o durata de viata de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbule de sticla.

Lucrarile de semnalizare verticala constau in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Traficul

Traficul este preponderent cel local, autovehiculele fiind de tipul turismelor, autovehicule mici, sau utilaje agricole, putem considera ca valorile de trafic pentru urmatorii 30 de ani se vor incadra intre 0.03 si 0.10 m.o.s., clasa de trafic USOR, conform Normativului NP116-2004. Astfel ca pentru dimensionarea structurii rutiere se va lua in considerare o valoare a traficului de calcul, N_c , cuprinsa intre 0.03 si 0.10 m.o.s.-trafic usor.

Traseul in plan

OBIECT nr.1-ZONA 1

Acest tronson are o lungime propusă pentru reabilitare de 82.99ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

OBIECT nr.1-ZONA 2

Acest tronson are o lungime propusă pentru reabilitare de 60.12ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele

corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

OBIECT nr.1-ZONA 3

Aceasta zona este formata din 4 aliniamente cu o lungime propusă pentru reabilitare de 316.21ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

OBIECT nr.1-ZONA 4

Aceasta zona este formata din 3 aliniamente cu o lungime propusă pentru reabilitare de 109.68ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

OBIECT nr.1-ZONA 5

Acest tronson are o lungime propusă pentru reabilitare de 67.30ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

Profilul transversal

In profilele transversale tip pentru toate cele 5 zone, drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Borduri prefabricate – 2 x 500x250x200;
- Trotuare – 2 x latime variabila (1.00 – 1.50 m)
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Suprafatele totale care se vor reabilita pentru fiecare zona sunt urmatoarele:

- Zona 1: suprafata parte carosabila apx. 921 mp si suprafata trotuare apx. 184 mp;
- Zona 2: suprafata parte carosabila apx. 444 mp si suprafata trotuare apx. 290 mp;
- Zona 3: suprafata parte carosabila apx. 2500 mp si suprafata trotuare apx. 680 mp;
- Zona 4: suprafata parte carosabila apx. 1270 mp si suprafata trotuare apx. 553 mp;
- Zona 5: suprafata parte carosabila apx. 613 mp si suprafata trotuare apx. 262 mp;

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Slatina este municipiul de reședință al județului Olt, Muntenia, România, format din localitățile componente Cireașov și Slatina (reședința). Orașul este situat în sudul României, pe malul stâng al râului Olt în regiunea istorică Muntenia (la granița cu regiunea Olteniei) în zona de contact dintre Podișul Getic și Câmpia Română. Slatina are o populație de 79.171 de locuitori, fiind un important centru industrial. Având o istorie de 650 de ani și un centru istoric conservat, orașul deține un important rol cultural în județ. Emblema orașului este podul peste râul Olt.

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul face parte terasa inalta a raului Olt, cunoscuta in literatura de specialitate sub numele de "terasa Slatina", care se ridica cu cca 60m deasupra albiei raului Olt. Raul Olt este principalul curs de apa de pe teritoriul orasului, traversandu-l prin partea sa vestica. Este unul din cele mai importante rauri din tara, avand o lungime de 615 km, un debit de 190 m3/s si un bazin hidrografic ce se intinde pe 24.050 km2. Pe Olt exista aproape 30 de lacuri de acumulare, barajul de la Slatina fiind unul dintre cele mai importante baraje amenajate pe rau.

Sub aspect morfologic, pozitia geografica a municipiului Slatina este limitata la sectorul de vale a râului Olt, cu dezvoltarea pe stânga a acestuia si se delimiteaza la nord cu prelungirile sudice ale Podisului Getic si anume, prin subdiviziunile acestuia de est prin Dealurile Oltetului, la nord Platforma Cotmeana, la est parte din Câmpia Boianului. In partea de sud sectorul de vale este delimitat de subdiviziunea Câmpiei Romanatiului cu contact pe malul stâng al râului Olt cu Câmpia Boianului. De asemenea se poate aprecia ca Slatina este positionata pe ultimele coline ale Platformei Cotmeana (subdiviziune a Podisului Getic), la contactul acesteia cu Câmpia Slatinei. Orasul se circumscrie ca unitate fizico-geografica la extremitatea sud-vestica a Platformei Cotmeana. Altitudinile de pe teritoriul orasului variaza de la 130-135 de metri in lunca propriu-zisa a râului Olt (sudul si sud-vestul orasului) la 172 de metri in zonele mai inalte din nord (terasa medie a râului Olt).

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională Stereo 1970 se afla la Anexa 1.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita de informatii disponibile

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calitatii apelor

Perioada de constructie

Surse de poluare

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- executarea propriu-zisă a lucrărilor;
- traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale și personal la punctele de lucru, utilajele;

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc.).

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Ploile care spală suprafața șantierului pot antrenă depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în stratul freatic.

Măsuri de protecție a apelor în perioada de operare:

- respectarea prevederilor legale pe perioada anotimpului rece privind aplicarea de săruri sau alte substanțe folosite pentru dezgheț;
- în caz de accidente de circulație, principala și uneori singura măsură de minimizare a riscurilor de poluare a apelor constă din rapiditatea de adoptare a măsurilor de limitare a dispersiei și de colectare a scurgerilor de poluant;
- utilizarea de echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- reparațiile utilajelor și autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități autorizate;

b) Protecția aerului

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de esapament emise de utilajele folosite la execuția lucrărilor respectiv de la autovehicule în exploatare.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse libere, în general, la sol sau în apropierea solului, deschise (cele care implică manevrarea pământului), mobile, neregulate și au loc pe o perioadă limitată de timp.

Surse de poluanți atmosferici generați în perioada de execuție a investiției

- lucrările de excavare, umplere, manevrarea materialelor de construcție sunt surse generatoare de praf în atmosferă;
- utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona fronturilor de lucru;
- poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburanți, care generează poluanți precum NO_x, CO, NMVOC, particule în suspensie și sedimentabile;
- traficul rutier înspre și dinspre organizarea de șantier, care generează poluanți specifici: NO_x, CO, NMVOC, pulberi în suspensie (PM_{2,5}) și sedimentabile (PM₁₀).

Măsuri de protecție a atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor

- utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a acestora;

- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materialele de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic dacă situația o impune;
- Utilajele de construcție vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile excesive de gaze. Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea acestor grafice de lucru ale utilajelor de pe amplasamentul lucrării cu cele ale bazelor de producție ale constructorului (dacă este cazul);
- Se vor utiliza numai utilaje grele și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III - EURO V, cu motoare diesel. Utilajele și echipamentele cu motor diesel vor fi alimentate cu motorină cu conținut redus de sulf (<0.1%)
- În perioadele cu vânt puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apă la intervale regulate și/sau vor fi acoperite.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot în perioada de execuție a proiectului

- pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări se folosesc o serie de utilaje tehnologice și mijloace de transport care reprezintă o sursă de zgomot în perioada de construcție;
- circulația mijloacelor de transport pentru materiile prime necesare realizării lucrării, precum și traficul utilajelor de construcție din cadrul punctului de lucru;

Pe baza datelor privind nivelurile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport, se estimează că în condiții normale de funcționare, nivelele de zgomot în zona fronturilor de lucru variază între 50- 80 dB. Conform prevederilor HG 493/2006 actualizată privind Cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limită de expunere la zgomot este de 87 dB.

Referitor la vibrații nu se consideră că vor apărea niveluri de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de legislația națională în vigoare (SR 12025/1994).

Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de execuție a investiției

- în vederea atenuării a zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcție și transport se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, respectiv utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase;
- pentru a nu depăși limitele de toleranță admise ale nivelului de zgomot, în perioada de execuție utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora;

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a instalațiilor de preparare a betoanelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora pentru a nu contribui la creșterea nivelului de zgomot în zona de influență;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în intervalul orar 06:00- 22:00.

Perioada de operare

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele aflate în circulație.

Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de execuție

Pentru protecția zonelor sensibile împotriva zgomotului, la sfârșitul perioadei de construcție, se considera necesară și suficientă instituirea de restricții de viteză în oras, conform legislației în vigoare. Se consideră că nu vor fi depășite nivelurile de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare în perioada de operare:

- traficul rutier care generează poluanți specifici precum NO_x, SO₂, CO, CO₂, metale grele care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia;
- deșeurile rezultate din trafic dacă nu sunt gestionate corespunzător pot produce poluarea solului;
- sărurile folosite pentru dezgheț pe timpul anotimpului rece, în cantități mari pot afecta solul conducând la sărăturarea acestuia.

Măsuri de protecție în perioada de execuție a lucrării:

- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport, sau datorită funcționării defectuoase a acestora. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciali în vederea eliminării prin operatori autorizați;
- refacerea solului în zonele afectate prin depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii, conform prevederilor HG 856/2002 privind gestionarea deșeurilor și valorificarea/ eliminarea acestora prin operatori autorizați.

Măsuri de protecție în perioada de operare a drumului:

- respectarea prevederilor legale pe perioada anotimpului rece privind aplicarea de săruri folosite pentru dezgheț;
- monitorizarea și controlul traficului în scopul prevenirii accidentelor.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul.

g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

Măsuri de protecție în perioada de operare a drumului

- Se va asigura un marcaj rutier corespunzător bicomponent după cerințele SR 1848-7, atât pe perioada execuției cât și definitive;
- După caz, strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m, pe lățime corespunzătoare a acestora, cu aceeași structură rutieră;
- Va fi asigurat accesul la proprietăți pe toată durata execuției lucrărilor;
- Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 10144, pentru viteza de proiectare (de bază) de $V=30$ km/h;
- La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E: aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 cu completările și modificările ulterioare privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor;
- Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea definitivă (SzTAS 1848/2011 și HG 85/2003)
- La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor;
- Lucrările nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Perioada de construcție.

În conformitate cu legislația în vigoare, toate categoriile de deșuri generate pe perioada construcției drumului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate și eliminate corespunzător fiecărui tip de deșeu pe baza contractelor încheiate cu operatori de salubritate locali sau agenți economici specializați autorizați.

Constructorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea eliminării/recuperării/valorificării:

- deșeurile menajere se vor elimina prin depozitare pe depozitele de deșeuri menajere din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- deșeurile reciclabile și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare;
- deșeurile metalice vor fi recuperate și valorificate/reutilizate;
- Molozul rezultat în urma lucrărilor de desfacere se va înlătura periodic

Perioada de operare

- În perioada de operare a drumului vor rezulta o serie de deșeuri specifice transportului rutier, dar și deșeuri datorate unui comportament neadecvat al participanților la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse amalaje. Aceste deșeuri sunt de natura deșeurilor menajere, ele vor trebui colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic de deșeuri.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

În **perioada de execuție** a lucrărilor, precum și de închidere/dezafectare, disconfortul este limitat la zona de amplasare a lucrărilor, având o frecvență redusă și va înceta o data cu finalizarea acestora. Din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, condițiile de mediu revin la starea inițială odată cu încetarea lucrărilor de construcție.

În **perioada de funcționare**, prin măsurile constructive adoptate, prin respectarea tehnologiei de execuție se reduce la minimum probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ.

Vibrațiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de execuție, impactul acestora rămânând nesemnificativ. De asemenea, pe perioada funcționării, nivelul vibrațiilor rămâne mult diminuat de soluțiile constructive și ingineresti aplicate, de echipamentele de înaltă performanță.

Proiectul nu prevede lucrări și activități complexe care să conducă la generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, astfel nu este preconizată apariția unui impact negativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona

Masuri de protectie in perioada de operare a drumului

- Se va asigura un marcaj rutier corespunzator bicomponent dupa cerintele SR 1848-7, atat pe perioada executiei cat si definitive;
- Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 10144, pentru viteza de proiectare (de baza) de V=30 -50 km/h;
- La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E: aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 cu completarile si modificarile ulterioare privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor;
- Se vor respecta normativele in vigoare in ceea ce priveste executia lucrarilor, calitatea materialelor, semnalizarea definitiva (STAS 1848/2011 si HG 85/2003);
- La executia lucrarilor se vor respecta prescriptiile si normele de protectie a muncii si de prevenire a incendiilor;
- Lucrarile nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafata, vegetatiei, nivelul de zgomot, microclimatului sau populatiei. Prin executarea acestor lucrari vor aparea unele influente favorabile atat asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social in stransa concordanta cu efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de circulatie ce apar in urma realizarii lucrarilor.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de santier se va face in amplasament. Suprafata terenului asigura suficient spatiu pentru desfasurarea in conditii optime a activitatii pe santier.

Molozul rezultat in urma lucrarilor de desfacere se va inlatura periodic de catre firma de salubritate contractata.

Imprejmuirea santierului va fi asigurata de antreprenor prin inchideri temporare punctuale ce vor asigura confortul si siguranta persoanelor si a bunurilor aflate in proximitate.

Antreprenorul are obligatia de a realiza propriul plan de organizare de santier, pe baza proiectului de principiu furnizat de proiectant. Aceasta documentatie necesita aprobarea beneficiarului.

Accesul in santier, atât pentru aprovizionarea cu materiale cât si pentru debarasarea molozului, se va face din strada adiacenta proprietatii.

Antreprenorul are obligatia de a materializa pe santier limitele obiectelor, in functie de elementele de constructie existente (relevate) si planurile puse la dispozitie de proiectant. In cazul observarii unor neconcordanțe între piesele desenate puse la dispozitie de catre proiectant si situatia existenta la fata locului, antreprenorul are obligatia de a instiinta proiectantul si de a solicita solutii la problemele aparute.

Pe toata durata santierului, incinta acestuia, constructiile de organizare, cât si acelea care fac parte din contract, vor fi tinute in permanenta in stare de curatenie.

Antreprenorul este obligat sa respecte toate reglementarile in vigoare ale organelor sanitare, ale politiei si ale municipalitatii, in scopul asigurarii unui climat de ordine si siguranta in desfasurarea lucrarilor.

La terminarea lucrarilor, antreprenorul va evacua de pe santier toate utilajele de constructii, surplusul de materiale, ambalaje, deseurile si lucrarile provizorii.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

Se vor avea in vedere:

- refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate

- Plan de amplasament PA-01;
- Plan de situatie PS-01/PS-04.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Nu este cazul.

Fax: +(40)346 816 328
Adr. Corespondenta: Bulevardul Ing. Gheorghe Duca nr. 24, et. 4, ap. 8
Sector 1, Bucuresti
E-mail: office@eurocerad.ro



XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Negre Robert Ionut²

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Negre R.', written over the typed name.



Anexa 1

Coordonate in sistem stereo

Ax zona 1-1

pichet	km	x	y	z
1	0+000.000	450815.1	324878.5	167.641
2	0+011.000	450816.3	324867.6	167.506
3	0+020.191	450817.3	324858.4	167.438
4	0+020.788	450817.4	324857.8	167.436
5	0+021.386	450817.5	324857.3	167.433
6	0+021.983	450817.8	324856.7	167.43
7	0+022.581	450818	324856.2	167.428
8	0+023.178	450818.3	324855.7	167.426
9	0+023.776	450818.7	324855.2	167.424
10	0+024.373	450819.1	324854.8	167.422
11	0+024.971	450819.6	324854.4	167.42
12	0+025.568	450820.1	324854	167.419
13	0+026.166	450820.6	324853.7	167.417
14	0+026.763	450821.1	324853.5	167.416
15	0+027.360	450821.7	324853.3	167.415
16	0+027.958	450822.3	324853.2	167.414
17	0+028.555	450822.9	324853.1	167.414
18	0+029.153	450823.5	324853.1	167.413
19	0+029.750	450824.1	324853.1	167.413
20	0+031.000	450825.3	324853.3	167.413
21	0+051.000	450845.1	324856	167.459
22	0+071.000	450864.9	324858.6	167.506
23	0+082.990	450876.8	324860.2	167.482

Ax 2 zona 4-2

pichet	km	x	y	z
24	0+000.000	450774.5	324564.4	167.007
25	0+001.000	450774.3	324563.5	166.994
26	0+004.744	450773.5	324559.8	166.973
27	0+004.754	450773.5	324559.8	166.973
28	0+004.764	450773.5	324559.8	166.973
29	0+011.000	450772.3	324553.7	167.049
30	0+012.053	450772	324552.6	167.061
31	0+012.063	450772	324552.6	167.062
32	0+012.073	450772	324552.6	167.062
33	0+020.973	450770.2	324543.9	167.17

Ax 3 zona 3-3

pichet	km	x	y	z
34	0+000.000	450822.3	324644	167.332
35	0+005.940	450819.2	324649	167.32
36	0+006.516	450818.9	324649.6	167.318
37	0+007.092	450818.7	324650.1	167.317
38	0+007.668	450818.5	324650.6	167.316
39	0+008.244	450818.4	324651.2	167.315
40	0+008.820	450818.4	324651.8	167.314
41	0+009.396	450818.3	324652.3	167.313
42	0+009.972	450818.4	324652.9	167.312
43	0+010.548	450818.5	324653.5	167.31
44	0+011.000	450818.6	324653.9	167.31
45	0+031.000	450823	324673.4	167.284
46	0+042.246	450825.5	324684.4	167.295
47	0+043.057	450825.7	324685.2	167.296
48	0+043.067	450825.7	324685.2	167.296
49	0+043.077	450825.7	324685.2	167.296
50	0+047.925	450826.9	324689.9	167.301
51	0+051.000	450827.7	324692.9	167.304
52	0+051.466	450827.8	324693.3	167.305
53	0+051.476	450827.8	324693.3	167.305
54	0+051.486	450827.8	324693.3	167.305
55	0+058.502	450829.5	324700.2	167.312
56	0+062.668	450830.4	324704.2	167.316
57	0+066.834	450831.3	324708.3	167.32
58	0+071.000	450832.1	324712.4	167.324
59	0+083.101	450834.7	324724.2	167.336
60	0+083.111	450834.7	324724.2	167.336
61	0+083.121	450834.7	324724.2	167.336
62	0+091.000	450836.3	324731.9	167.344
63	0+091.454	450836.4	324732.4	167.345
64	0+098.153	450837.8	324738.9	167.351
65	0+098.163	450837.8	324738.9	167.351
66	0+098.173	450837.8	324738.9	167.351
67	0+103.206	450838.9	324743.9	167.356
68	0+111.000	450840.6	324751.5	167.371
69	0+118.861	450842.2	324759.2	167.407
70	0+119.635	450842.4	324759.9	167.41
71	0+120.409	450842.6	324760.6	167.414
72	0+121.182	450842.9	324761.4	167.417
73	0+121.956	450843.3	324762.1	167.42
74	0+122.730	450843.6	324762.7	167.424
75	0+123.503	450844.1	324763.4	167.427
76	0+124.277	450844.5	324764	167.431

77	0+125.051	450845	324764.6	167.434
78	0+128.899	450847.6	324767.5	167.452
79	0+129.599	450848	324768	167.455
80	0+130.300	450848.4	324768.6	167.458
81	0+131.000	450848.8	324769.2	167.461
82	0+131.972	450849.3	324770	167.466
83	0+132.740	450849.6	324770.7	167.469
84	0+133.508	450849.9	324771.4	167.473
85	0+134.276	450850.2	324772.1	167.476
86	0+135.044	450850.3	324772.9	167.479
87	0+151.000	450853.8	324788.5	167.551
88	0+155.212	450854.7	324792.6	167.57

Ax 3 zona 4-4

pichet	km	x	y	z
89	0+000.000	450794.2	324564.9	167.206
90	0+007.676	450792.4	324557.4	167.234
91	0+011.000	450791.6	324554.2	167.246
92	0+013.325	450791	324552	167.254
93	0+013.335	450791	324551.9	167.254
94	0+013.345	450791	324551.9	167.254
95	0+031.000	450786.8	324534.8	167.318
96	0+044.518	450783.6	324521.7	167.367

Ax 1 zona 3-5

pichet	km	x	y	z
97	0+000.000	450826.9	324689.9	167.301
98	0+005.947	450821	324690.5	167.447
99	0+005.957	450821	324690.5	167.447
100	0+005.967	450821	324690.5	167.448
101	0+009.155	450817.8	324690.8	167.418
102	0+009.165	450817.8	324690.8	167.418
103	0+009.175	450817.8	324690.8	167.418
104	0+011.000	450816	324691	167.397
105	0+026.029	450801	324692.4	167.227
106	0+026.651	450800.4	324692.5	167.22
107	0+027.272	450799.8	324692.6	167.213
108	0+027.893	450799.2	324692.9	167.206
109	0+028.515	450798.7	324693.1	167.199
110	0+029.136	450798.1	324693.5	167.192
111	0+029.757	450797.6	324693.8	167.185
112	0+030.379	450797.2	324694.3	167.178
113	0+031.000	450796.8	324694.7	167.171
114	0+031.177	450796.7	324694.9	167.169

115	0+031.820	450796.4	324695.4	167.162
116	0+032.463	450796.1	324696	167.155
117	0+033.107	450795.8	324696.6	167.148
118	0+033.750	450795.7	324697.2	167.14
119	0+034.394	450795.6	324697.9	167.133
120	0+035.037	450795.6	324698.5	167.126
121	0+035.680	450795.6	324699.2	167.118
122	0+036.324	450795.8	324699.8	167.111
123	0+051.000	450799.3	324714	166.975
124	0+071.000	450804	324733.5	166.886
125	0+083.383	450807	324745.5	166.888
126	0+083.393	450807	324745.5	166.888
127	0+083.403	450807	324745.5	166.888
128	0+087.783	450808	324749.8	166.899
129	0+091.000	450808.8	324752.9	166.91
130	0+091.406	450808.9	324753.3	166.911
131	0+091.416	450808.9	324753.3	166.911
132	0+091.426	450808.9	324753.3	166.911
133	0+106.934	450812.6	324768.4	166.966

Ax zona 2-6

pichet	km	x	y	z
134	0+000.000	450882.8	324814.4	167.308
135	0+011.000	450871.9	324815.6	167.397
136	0+031.000	450852	324817.8	167.56
137	0+051.000	450832.1	324820	167.723
138	0+060.122	450823.1	324821	167.797

Ax 4 zona 3-7

pichet	km	x	y	z
139	0+000.000	450808	324749.8	166.899
140	0+004.701	450803.4	324750.5	166.961
141	0+004.711	450803.4	324750.5	166.961
142	0+004.721	450803.4	324750.5	166.961
143	0+005.308	450802.8	324750.6	166.956
144	0+005.318	450802.8	324750.6	166.956
145	0+005.328	450802.8	324750.6	166.956
146	0+010.000	450798.2	324751.4	166.922
147	0+020.000	450788.3	324753.1	166.85
148	0+023.164	450785.2	324753.6	166.827

Ax 1 zona 4-8

pichet	km	x	y	z
149	0+000.000	450762.5	324585.3	166.791
150	0+011.000	450768	324575.8	166.89
151	0+019.954	450772.4	324568	166.97
152	0+019.964	450772.5	324568	166.97
153	0+019.974	450772.5	324568	166.97
154	0+024.082	450774.5	324564.5	167.007
155	0+024.112	450774.5	324564.4	167.007
156	0+024.901	450774.9	324563.8	167.014
157	0+025.691	450775.4	324563.1	167.022
158	0+026.480	450775.9	324562.5	167.029
159	0+027.269	450776.4	324561.9	167.036
160	0+028.059	450777	324561.4	167.043
161	0+028.848	450777.6	324560.9	167.05
162	0+029.637	450778.3	324560.4	167.057
163	0+030.319	450778.9	324560.1	167.063
164	0+031.000	450779.5	324559.8	167.069
165	0+031.651	450780	324559.5	167.075
166	0+032.302	450780.6	324559.2	167.081
167	0+032.953	450781.3	324559	167.087
168	0+033.603	450781.9	324558.8	167.092
169	0+033.613	450781.9	324558.8	167.092
170	0+033.623	450781.9	324558.8	167.093
171	0+034.147	450782.4	324558.7	167.097
172	0+034.670	450782.9	324558.6	167.102
173	0+035.193	450783.4	324558.5	167.107
174	0+038.545	450786.8	324558.1	167.137
175	0+038.555	450786.8	324558.1	167.137
176	0+038.565	450786.8	324558.1	167.137
177	0+044.186	450792.4	324557.4	167.234

Ax 2 zona 3-9

pichet	km	x	y	z
178	0+000.000	450866.5	324725	167.456
179	0+011.000	450855.8	324727.6	167.468
180	0+018.815	450848.2	324729.5	167.476
181	0+018.825	450848.2	324729.5	167.476
182	0+018.835	450848.2	324729.5	167.476
183	0+020.847	450846.2	324730	167.478
184	0+020.857	450846.2	324730	167.478
185	0+020.867	450846.2	324730	167.478
186	0+030.912	450836.4	324732.4	167.345

Ax zona 5-10

pichet	km	x	y	z
187	0+000.000	450767.1	324292.2	167.188
188	0+011.000	450756.6	324295.5	167.287
189	0+022.297	450745.8	324298.8	167.351
190	0+023.264	450744.9	324299.1	167.355
191	0+024.231	450744	324299.5	167.358
192	0+025.198	450743.2	324299.9	167.361
193	0+026.165	450742.3	324300.4	167.364
194	0+027.132	450741.5	324300.9	167.366
195	0+028.099	450740.7	324301.5	167.368
196	0+029.066	450740	324302.1	167.37
197	0+030.033	450739.3	324302.8	167.371
198	0+031.000	450738.7	324303.5	167.372
199	0+031.853	450738.2	324304.2	167.373
200	0+032.706	450737.7	324304.9	167.373
201	0+033.558	450737.2	324305.6	167.373
202	0+034.582	450736.8	324306.5	167.373
203	0+035.606	450736.3	324307.5	167.373
204	0+036.630	450736	324308.4	167.372
205	0+037.653	450735.7	324309.4	167.371
206	0+038.677	450735.5	324310.4	167.369
207	0+039.701	450735.3	324311.4	167.368
208	0+040.724	450735.2	324312.4	167.366
209	0+041.748	450735.2	324313.5	167.365
210	0+042.772	450735.3	324314.5	167.363
211	0+043.796	450735.4	324315.5	167.362
212	0+044.819	450735.6	324316.5	167.36
213	0+051.000	450737	324322.5	167.351
214	0+067.303	450740.7	324338.4	167.326