



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) Nr. 6264 din 02.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT CARACAL** din **Caracal, str. Piata Victoriei, nr. 10, județul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. 6264 din 30.06.2023, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **02.08.2023**, că proiectul „**MODERNIZARE STRADA TORENTULUI**”, propus a fi amplasat în **Caracal, str. Torentului, județul Olt**, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiectul propus, **REABILITARE STRADA TORENTULUI**, se dorește modernizarea strazii Torentului, amplasată pe teritoriul administrativ al municipiului Caracal, investiția propusă vizând modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Amplasamentul strazii Torentului se afla pe teritoriul administrativ al Municipiului Caracal și se încadrează în Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal ca strada de categoria III 5 b, cu o trama stradala de cca 14,0 m, parte carosabila de 6,0 m latime (doua benzi de circulatie de 3,00 m) pe un sector de 250ml și parte carosabila de 7,0 m latime (doua benzi de circulatie de 3,50 m) pe un sector de 274ml și trotuar de 1,80 m pe o parte. În proiectul de execuție strada va avea latimea partii carosabile de 6,0 m pe un sector de 250ml și latimea partii carosabile de 7,0 m pe un sector de 274ml cu trotuar pe partea dreapta de 1,80 m.

Lungimea totală a strazii Torentului ce se va reabilita este de **524 ml**.

Profilul și capacitățile de producție (caracteristici tehnice);

- parte carosabila de 6,0 m latime, cu doua benzi de circulatie pe un sector de 250ml;
- parte carosabila de 7,0 m latime, cu doua benzi de circulatie pe un sector de 274ml;
- trotuar pietonal lateral pe partea dreapta cu latimea de 1,80 ml pe sector de 274ml.

Materiale principale : mixturi asfaltice, balast, piatra sparta.

Sistemul rutier folosit pentru reabilitarea strazii Torentului va fi in functie de natura existentului :

a) pentru sectoarele de strada 524ml:

- strat de nisip anticontaminator de 7 cm nisip;
- strat de fundatie balast de 30 cm grosime, conform STAS 6400-84;
- strat de fundatie piatra sparta de 15 cm grosime, conform STAS 6400-84;
- strat de legatura BAD 22,4 de 6 cm grosime,conform SR EN 13108-1/2006+A1;
- strat de uzura BA 16 de 4 cm grosime conform SR EN 13108-1/2006+A1.

b) pentru sectorul cu trotuar L= 274 ml :

- strat de fundatie balast de 10 cm grosime;
- strat de beton de clasa redusa C8/10 grosime 10 cm;
- strat de uzura BA8 grosime 4 cm

Descrierea etapelor principale de realizare a investitiei;

- pichetarea terenului;
- lucrări de săpături, umpluturi, nivelări, compactări, spargeri si desfaceri;
- montarea bordurilor din beton prefabricate;
- .- executie strat de nisip ;
- executie strat de fundatie din agregate naturale balast ;
- executie strat de fundatie piatra sparta ;
- execuție îmbrăcăminte rutieră din mixturi asfaltice pe toata lungimea strazii ;

Lucrarile ce se vor executa pentru executie trotuar nou :

- lucrari de sapatura si nivelare
- executie strat de fundatie din agregate naturale balast
- executie strat de beton de clasa redusa
- executie strat de uzura din mixtura asfaltica

Avand un timp relativ scurt de executie, nu este necesara constituirea unei organizari de santier, utilajele si materialele se vor parca si depozita chiar pe amplasamentul lucrarii.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul permanent în localitate pe timpul lucrărilor va fi asigurat prin strazile din rețeaua rutieră existentă; în perioada de execuție a lucrărilor, stationarea va fi restricționata si semnalizata

conform normelor în vigoare. Pentru realizarea lucrărilor, nu este nevoie de căi de acces provizorii sau variante de ocolire.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate : in zona municipiului Caracal se afla in curs de realizare mai multe proiecte de modernizare stradala;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In perioada de construire : pentru realizarea drumului se va folosi: beton asfaltic BA 16, strat de legatura BAD 22.4m, geocompozit cu rol antifisura; balast, ,apa (scop potabil). Aprovizionarea cu materiale se va face etapizat , pe etape de construire, astfel încât acestea sa fie puse in opera , astfel încât sa se evite stocarea de materii prime pe termen lung.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

Infaza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

e) poluarea și alte efecte negative: nu este cazul;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: redus, in conditiile respectarii normelor de protectie a muncii specific.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Dreptul de proprietate si situarea terenului in cadrul UAT: drumul studiat, se afla in intravilanul **Municipiului Caracal**, judetul Olt, apartine domeniului public al judetului Olt conform HG nr. 1355/2001;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, international: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului*:

➤ **impactul asupra populației**

Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum: siguranța circulației, reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor, viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de umectare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

➤ **impactul asupra sănătății umane** - fără impact asupra sănătății umane, neexistând surse de poluare a aerului sau solului care să afecteze sănătatea;

➤ **impactul asupra faunei și florei** – nu are un impact, în zona studiată nefiind situate rezervații, parcuri naturale protejate sau obiective Natura 2000.

➤ **impactul asupra solului**:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipulara unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, balast). Acestea vor fi folosite pe plan local.

➤ **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se află obiective de patrimoniu;

➤ **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei** :

In faza de execuție pot fi:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- traficul de șantier ;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;

- ape uzate menajere (grupului social din incinta organizarii de santier);
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale .

In faza de functionare

In fazade functionare ,sursele posibile de poluanți pentru apele de suprafata sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Măsuri de reducere a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere de la organizarea de șantier vor fi stocate într-o fosă vidanjabila de 2000 litri / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

➤ **impactul asupra calității aerului, climei.**

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;

– surse staționare nedirijate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor care vor tranzita drumul.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera : nu este cazul

Măsuri de reducere a impactul asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
 - un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele în vigoare;
- În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987 privind conditiile de calitate a aerului in zone protejate.

➤ **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor**

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție , ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare , principala sursă de zgomot este traficul rutier.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al

emisiilor de noxe și zgomot.

Masuri :

- încadrarea duratei de executie a proiectului în termenul stabilit, astfel încat disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioada.
- respectarea conditiilor impuse de STAS 10009/2017
- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact direct redus;

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare se vor executa lucrari pentru refacerea zonei, care constau in urmatoarele:

- demontarea constructiilor si instalatiilor existente in incinta organizarii de santier, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;
- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate;
- refacerea amplasamentului in zona cailor de acces si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrarile de nivelare a terenului si amenajare peisagistica;
- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; in zona obiectivului nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, zone cu regim de restrictie sau zone de interes traditional. Perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca in urma unor lucrări de construire, excavări, exploatări, amenajări, etc, sa fie evidentiata eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările si de a informa de urgenta Directia Județeană pentru Cultura Olt conform art. 5 (10) si art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua masurile de protejare a patrimoniului cultural national.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul, deoarece lucrarile propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: Nu se estimeaza o extindere a impactului asupra zonei geografice, populatiei din zona si din localitatile invecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Lucrarile de executie se vor executa strict pe suprafata stabilita prin Certificatul de Urbanism nr.142/30.06.2023 .

e) *probabilitatea impactului*: redusa;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: Impactul este limitat, temporar pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus nu necesita aviz de gospodarie a apelor.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 21.07.2023; titular prin publicare în ziarul Realitatea Oltului din data de 26.07.2023, afișare la primăria Caracal în data de 21.07.2023;

2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 04.08.2023; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 02.08.2023, afișare la primăria Caracal în data de 02.08.2023;

3. Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro