



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) Nr.6393 din 02.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT CARACAL** din **Caracal, str.Piata Victoriei, nr. 10, județul Olt**, înregistrată la **A.P.M. Olt** cu nr. 6393 din 05.07.2023, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **02.08.2023**, că proiectul „**MODERNIZARE STRADA MAIOR CRANTEA**”, propus a fi amplasat în **Caracal, str. Maior Crantea, județul Olt**, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Situatia existenta

Actual, pe întreaga lungime, strada prezintă următorul tip de structură rutieră, astfel:

- drum pietruit

Situatia propusa

Tema de proiectare impune păstrarea traseelor actuale, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit asigurarea vizibilității în curbe.

Pe zonele pietruite și de pământ se va propune sistem rutier nou, se va moderniza și repara sistemul rutier existent și se va realiza sistemul de scurgere și evacuare a apelor meteorice.

În urma temei de proiectare, se propun lucrări de modernizare și reparare a **strazii Maior Crantea** pe amplasamentul actual al investiției, **L=379 m**.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, strada se va amenaja printr-o succesiune de aliniamente și curbe pe actualul amplasament.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal strada are următoarele caracteristici:

- | | |
|---------------------------------|---------|
| - clasa tehnică a strazii: | III |
| - viteza de proiectare: | 50 km/h |
| - lungimea traseului proiectat: | 379 m |
| - latimea părții carosabile: | 6,00 m |

- latimea platformei:

6,00 m

Structura rutiera propusa pentru strada are urmatoare alcatuire: 4 cm BA16rul50/70 (BA16); 6 cm BA22.4 leg50/70 (BAD22.4);15 cm piatra sparta sau concasat de balastiera; minim 30 cm fundatie de balast; stratul de forma prelucrat prin nivelare si compactare.

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin guri de scurgere cu sifon si depozit.

Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

Pe amplasamentul lucrarilor ce fac obiectul investitiei exista retele de utilitati, care nu sunt afectate de lucrari.

Investitia în modernizarea a strazii nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Pentru a asigura alimentarea cu apa, se va realiza un camin apometru pentru bransamentul la rețeaua locala.

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare se vor executa lucrari pentru refacerea zonei, care constau in urmatoarele:

- demontarea constructiilor si instalatiilor existente in incinta organizarii de santier, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;
- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate;
- refacerea amplasamentului in zona cailor de acces si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrarile de nivelare a terenului si amenajare peisagistica;

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate : in zona municipiului Caracal se afla in curs de realizare mai multe proiecte de modernizare stradala;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In perioada de construire : pentru realizarea drumului se va folosi: beton asfaltic BA 16, strat de legatura BAD 22.4m, geocompozit cu rol antifisura; balast, ,apa (scop potabil). Aprovizionarea cu materiale se va face etapizat , pe etape de construire, astfel încât acestea sa fie puse in opera , astfel încât sa se evite stocarea de materii prime pe termen lung.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

Infaza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

e) poluarea și alte efecte negative: nu este cazul;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: redus, in conditiile respectarii normelor de protectie a muncii specific.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Dreptul de proprietate și situarea terenului în cadrul UAT: drumul studiat, se afla în intravilanul **Municipiului Caracal**, județul Olt, aparține domeniului public al județului Olt conform HG nr. 1355/2001;

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului:*

➤ impactul asupra populației

Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum: siguranța circulației, reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor, viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de umectare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

- **impactul asupra sănătății umane** - fără impact asupra sănătății umane, neexistând surse de poluare a aerului sau solului care să afecteze sănătatea;
- **impactul asupra faunei și florei** – nu are un impact, în zona studiată nefiind situate rezervații, parcuri naturale protejate sau obiective Natura 2000.
- **impactul asupra solului:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere a impactul asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, balast). Acestea vor fi folosite pe plan local.

➤ **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se află obiective de patrimoniu;

➤ **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei :**

In faza de executie pot fi:

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier ;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- ape uzate menajere (grupui social din incinta organizarii de santier);
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale .

In faza de functionare

In fazadefunctionare ,sursele posibile de poluanți pentru apele de suprafata sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Măsuri de reducere a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere de la organizarea de șantier vor fi stocate într-o fosă vidanjabila de 2000 litri / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

➤ **impactul asupra calității aerului, climei.**

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;

– surse staționare nedirijate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor care vor tranzita drumul.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera : nu este cazul

Măsuri de reducere a impactul asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
 - un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele în vigoare;
- În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

➤ **impactul asupra zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Măsuri:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017

➤ **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact direct redus;

Dupa finalizarea lucrărilor de modernizare se vor executa lucrări pentru refacerea zonei, care constau în următoarele:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente în incinta organizării de șantier, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;

- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;

- refacerea amplasamentului în zona căilor de acces și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrările de nivelare a terenului și amenajare peisagistică;

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; în zona obiectivului nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim de restricție sau zone de interes tradițional. Perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc, să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt conform art. 5 (10) și art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului cultural național.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zonă și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Lucrările de execuție se vor executa strict pe suprafața stabilită prin Certificatul de Urbanism nr.142/30.06.2023.

e) *probabilitatea impactului*: redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: Impactul este limitat, temporar pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus nu necesita aviz de gospodărire a apelor.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:

Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajari, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

e) Respectarea prevederilor Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.

g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității

publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 21.07.2023; titular prin publicare în ziarul Realitatea Oltului din data de 26.07.2023, afișare la primăria Caracal în data de 21.07.2023;
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 04.08.2023; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 02.08.2023, afișare la primăria Caracal în data de 02.08.2023;
3. Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro