



**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)  
Nr. 7241 din 15.09.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA OSICA DE JOS cu sediul în comuna Osica de Jos, Osica de Jos, str. Dealul Mic, nr.2, jud. Olt**, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. **7241/27.07.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt,  
DECIDE**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **14.09.2023**, că proiectul „**Modernizare străzi în comuna Osica de Jos, județul Olt**” propus a fi amplasat în **comuna Osica de Jos, sat Osica de Jos, str. Nucilor, Cazanelor, Școlii, Livezilor, Gușata, jud. Olt, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, **anexa nr. 2, la pct.10, lit.b) și pct.13, lit.a)**;
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Strazile propuse prin proiect spre modernizare au următoarele lungimi:**

Nr. Crt.	Strada	Lungime
1	Nucilor Tr1 km 0+000 – km 0+037	37
2	Nucilor Tr2 km 0+000 – km 0+081	81
3	Cazanelor Tr2 km 0+425 – km 0+475	50
4	Scolii Tr2 km 0+169 – km 0+209	40
5	Livezilor km 0+000 – km 0+113	113
6	Gusata km 0+305 – km 0+731	426

**TOTAL = 747m**

Lucrarile modernizare au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public.

Dupa studiile topografice si conform proiectarii, realizarea investitiei nu va conduce la ocuparea definitiva a unor suprafete de teren suplimentare.

*Caracteristici geometrice.*

- In plan drumurile au o geometrie structurata pe aliniamente si curbe cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele colinare .



- b. In profil longitudinal , drumurile investigate, se incadreaza la valori ale declivitatilor pana la 6%.
- c. In sectiune transversala , drumurile se desfasoara la nivelul terenului adiacent si au o parte carosabila cuprinsa intre 3.20 si 5.50 m.
- d. Structurile rutiere investigate sunt flexibile. Drumurile sunt pietruite cu un strat de balast pe terenul natural alcatuit din argile prafoase si prafuri argiloase.

Traficul desfasurat pe strazile investigate este preponderent local de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, sau catre terenurile agricole din zona, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecventa scazuta strazile vor fi solicitate si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t.

### ***Situatia proiectata***

La ora actuala structura drumurilor se prezinta cu defecte specifice de tipul fagase , gropi, burdusiri, denivelari, degradari de margine, cauzate de stationarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabila dar si o descarcare necorespunzatoare a lor catre emisari. Lipsa santurilor sau starea de colmatare partiala si totala a celor existente este o alta consecinta a defectelor capatate in timp de structura rutiera.

### **Structura rutiera**

- strat de uzura din BAPC16 rul 50/70 in grosime de 4 cm ;
- strat de legatura BADPC22.4leg 50/70 in grosime de 6cm;
- piatra sparta amestec optimal grosime 15 cm;
- strat de fundatie inferior din balast 30 cm;
- strat de forma 10cm din impietruirea existenta;
- satura 50cm.

### ***Traseul in plan***

Avand in vedere limitarea impusa de proprietatile existente (distanta mica intre proprietati) si existenta stalpilor de electricitate (care nu se pot muta din considerente tehnico-economice) pe anumite sectoare, **elementele geometrice plane ale drumurilor modernizate nu se vor modifica fata de cele existente** - se va urmari traseul existent, impunandu-se restrictii de viteza dupa caz.

Strazile au o lungime totala de 747 m, au o geometrie structurata pe aliniamente si curbe cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses.

Traseele proiectate se suprapun peste traseele existente ale strazilor si nu sunt necesare exproprii sau despagubiri.

***Profilul longitudinal proiectat*** va corespunde unei viteze de 25-30km/h cu limitari de pana la 15km/h in cadrul curbelor particulare

Strazile investigate, se incadreaza la valori ale declivitatilor pana la 6%.

La proiectarea liniei rosii se va tine cont de grosimea sistemului rutier propus si de prevederile STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.

Pe raza localitatii, linia rosie se va adapta functie de accesul la proprietati.

### ***Profilul transversal***

Caracteristicile tehnice ale drumurilor vor fi urmatoarele :

#### ***Tip1 (Aplicabilitate : Str. Cazanelor Tr2 km 0+425 – km 0+475)***

- latimea platformei: - l = 7,50m;
- latimea partii carosabile: - l = 6,00m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,75m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4% ;
- rigola de pamant stanga + dreapta.

#### ***Tip2 (Aplicabilitate : Str. Nucilor Tr2 1 km 0+000 – km 0+081)***

- latimea platformei: - l = 6,00m;
- latimea partii carosabile: - l = 5,00m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m



- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4% ;
- rigola pamant stanga.

**Tip3** (Aplicabilitate : Str. Nucilor Tr1 km 0+000 – km 0+037)

- latimea platformei: - l = 6,00m
- latimea partii carosabile: - l = 5,00m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4% ;
- rigola existenta dreapta.

**Tip4** (Aplicabilitate : Str. Gusata km 0+305 – km 0+430)

- latimea platformei: - l = 6,00m;
- latimea partii carosabile: - l = 5,00m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4% ;
- rigola existenta stanga + dreapta.

**Tip5** (Aplicabilitate : Str. Gusata km 0+430 – km 0+731)

- latimea platformei: - l = 5,50m;
- latimea partii carosabile: - l = 4,50m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4% ;
- rigola existenta stanga + dreapta.

**Tip6** (Aplicabilitate : Str. Livezilor km 0+000 – km 0+113 ; Str. Scolii Tr2 km 0+169 – km 0+209)

- latimea platformei: - l = 5,00m;
- latimea partii carosabile: - l = 4,00m;
- latimea acostamentelor: - l = 2 x 0,50m
- panta transversala carosabil in aliniament: 2.5%;
- panta transversala la acostament: 4% ;
- rigola existenta dreapta.

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta si umplutura de pamant necoeziv.

Pe timpul lucrarilor de executie a tronsonului de drum se vor avea in vedere asigurarea fluentei circulatiei prin semnalizarea provizorie a sectorului de drum conform „ Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.

Dupa finalizarea lucrarilor, se vor efectua:

- marcaje verticale prin introducerea de indicatoare rutiere corespunzatoare, conform standardelor.

- marcaje longitudinale, transversal, cat si marcaje de orientare si informare, de atentionare, etc.

Marcajul orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu sau continuu in functie de vizibilitate.

In cazul drumurilor a caror latime a partii carosabile este sub 5.5m, nu se impune marcaj longitudinal axial, dar se va marca marginea partii carosabile pe ambele parti ale acesteia cu marcaj longitudinal intrerupt (linie discontinua).

Organizare de santier:

- Apa de consum pentru angajati in cadrul organizarii de santier va fi asigurata cu ajutorul unor dozatoare de apa sau la pet.
- Coordonatele organizarii de santier sunt cu caracter orientativ, acest lucru inseamna ca cele finale vor fi stabilite la faza de proiect tehnic-executie.



- Apa necesarii udarii terasamentului se va realiza de la reseaua publica a comunei OSICA DE JOS.
- Pentru canalizare se vor folosi toalete ecologice.
- Toaleta ecologica se va vidanja ori de cate ori va fi necesar de catre operatori autorizati.
- 170504 – cod deseuri pamanturi 40mc
- 200301 – cod deseuri municipale amestecate
- Nu exista proiecte in derulare si nici nu sunt planificate proiecte care sa interfereze cu/sau afecteze investitia propusa

-organizarea generala a santierului se va realiza pe terenul proprietatea beneficiarului pe o suprafata de 100-200mp

-organizarea de santier va avea doar rol de depozitare a materialelor de executie si al desurilor ce urmeaza a fi colectate si valorificate prin operatori autorizati , pe baza de contract.

-terenul pentru organizarea de santier se va balasta si cilindra in grosime de 0,20m

Terenul posibil folosit ca organizare de santier este in administrarea Comunei Osica de Jos, judetul Olt si se afla la urmatoarele coordonate;

X=442778.33m

Y=305580.04m

Utilitati in cadrul organizarii de santier :

-pentru apa , se vor folosi rezervoare speciale de apa ce vor fi folosite la udarea terasamentului , alimentarea rezervoarelor se va face cu ajutorul cisternelor de la reseaua publica a comunei Osica de Jos .

-alimentarea cu energie electrica nu este necesara

Canalizarea nu este necesara in cadrul organizarii de santier

Modul de zprovisionare cu materiale de constructii va fi realizat cu ajutorul accesului , prin autobasculante speciale ce vor fi descarcate in spatii delimitate corespunzator fiecarui tip de material in parte.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

In cadrul proiectului materiile prime utilizate la realizarea obiectivului sunt:

Balast

Piatra sparta

Mixturi asfaltice

Combustibilul folosit este motorina folosit de catre utilajele ce duc la realizarea obiectivului. Asigurarea alimentarii cu motorina a utilajelor se face in organizarea de santier cu ajutorul unui vehicul special tip cisterna.

**d) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

În perioada de execuție a lucrărilor, respectiv de reparații sau în situația dezafectării lucrării va exista un impact indirect, de disturbare temporară, puțin semnificativ asupra faunei, manifestat pe plan local, datorat zgomotelor produse de funcționarea utilajelor.

**e) poluarea și alte efecte negative;**

**1) Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Nu va fi afectata calitatea apelor, locul de evacuare al apelor din dispozitivele de scurgere il reprezinta santurile drumului judetean si punctele de minim multiple de pe traseul rigolelor/santurilor.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu vor rezulta ape uzate decat cele meteorice ce vor fi preluate de catre dispozitivele de scurgere.

**2) Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, pentru a nu depasi pragul admis.



Constructorul va trebui sa ia masuri in timpul executiei terasamentelor si fundatiilor astfel incat sa se limiteze cantitatea de praf ridicata in atmosfera. O masura este aceea de stropire cu apa a pamantului, balastului, pietrei sparte etc.

Procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emanatiile de noxe ale autovehiculelor.

Se va respecta un program de circulatie a autovehiculelor care aduc materiale pe santier. Se vor folosi utilaje de ultima generatie , cu evacuari cat mai mici in admosfera.

In perioada de functionare nu exista poluanti pentru aer.

Pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

In cadrul obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

**3) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

**- zgomotele si vibratiile apar doar in timpul executiei lucrarilor ca urmare a functionarii utilajelor si a mijloacelor de transport.**

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru reducerea efectului, se va evita functionarea utilajelor in perioada de odihna a populatiei si in zilele de sarbatoare legala si religioasa. Pentru personalul deservent care functioneaza in vecinatatea utilajelor vor fi prevazute masuri de protectie adecvate (casti de protectie impotriva zgomotului);

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibratii care sa afecteze cladirile adiacente lucrarii, iar in cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse .

Utilajele ce necesita a fi folosite pentru realizarea lucrarii nu reprezinta un risc pentru structurile din vecinatate.

**4) Protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

Nu va exista riscul de radiatii in timpul executiei acestui obiectiv.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu va exista riscul de radiatii in timpul executiei acestui obiectiv.

**5) Protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Sursele de poluanti reprezinta combustibilul folosit pentru utilaje.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Asigurarea alimentarii cu motorina a utilajelor se face in organizarea de santier cu ajutorul unui vehicul special tip cisterna.

- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati in vederea neutralizarii de catre firme specializate;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;

**6) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

**- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire sunt de tip neferoase:**

• Cod 17 05 04 pamant se va stoca pe un teren pus la dispozitie de primaria Osica de Jos, in cadrul organizarii de santier, urmand a fi evacuate periodic prin colectarea de catre o firma specializata, in baza unui contract;



Se estimeaza aprox. 2000mc de pamant rezultat in urma sapaturilor si excavarilor, din care aproximativ 350mc se va folosi pentru umpluturi . Restul de pamant va fi colectat si valorificat imediat, ulterior predat catre o firma specializata in gestionarea acestui tip de deșeu.

- Cod 17 02 01 lemnul - va fi reutilizat/preluat de catre diverse persoane fizice sau juridice iar in cazul in care nu se va elimina/dispersa acesta va fi colectat in organizarea de santier si valorificat imediat apoi predat catre o firma specializata in prelucrarea acestui tip de deșeu.

Se estimeaza 100kg deseuri lemnoase.

- Cod 20 03 01 deseuri menajere – datorita faptului ca lucrarea implica resurse umane, vor exista deseuri menajere, colectate in cadrul organizarii de santier iar apoi predate catre o firma de specialitate in gestionarea acestui tip de deșeu. Constructorul este obligat a avea contract cu o firma de salubritate pentru colectarea acestui tip de deșeu.

Se estimeaza 100kg deseuri menajere.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

- nu este cazul;

**g) riscurile pentru sănătatea umană;**

În faza de exploatare a proiectului nu este nevoie de luarea de măsuri speciale privind protecția așezărilor umane.

Lucrarile se executa in intravilanul comunei OSICA DE JOS, locuitorii din zona fiind afectati pe perioada executiei (3 luni) in mica masura, nu se vor impune restrictii de circulatie, dar vor avea beneficii pe termen lung prin imbunatatirea conditiilor de trafic pietonal. Din punct de vedere al discomfortului fonic, programul de lucru va fi stabilit pentru a se efectua doar pe timpul zilei. Praful generat de utilaje va fi evitat prin umezirea terasamentului.

## **2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Investitia se realizeaza in intravilanul comunei Osica de Jos, sat Osica de Jos, str. Nucilor, Cazanelor, Școlii, Livezilor, Gușata, jud. Olt.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului**

Proiectul va avea un impact redus din punct de vedere al complexității și magnitudinii.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** redușă;

**e) probabilitatea impactului:** redușă;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Nu exista posibilitatea unui impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, climei etc pe perioada de funcționare a obiectivului

Pe perioada de funcționare, nu exista un impact asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor.

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate);



Extinderea spatiala a zonei de influenta a impactului este in stransa legatura cu natura impactului, de asemenea, si cu magnitudinea si complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitata la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusa pe amplasament).

-magnitudinea și complexitatea impactului;

Conform situatiei prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea este redusa.

-probabilitatea impactului;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicata va fi cel determinat de emisiile atmosferice si de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu exista alt tip de impact semnificativ.

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Pe perioada de derulare a proiectului (6 saptamani), durata impactului este limitata. Frecventa acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la excavare si constructie. Acest impact este reversibil, dar, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact vor disparea.

**g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

nu este cazul;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

Masurile propuse pentru a preveni, reduce si compensa cat de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementarii investitiei:

➤ Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra solului/subsolului

Pentru evitarea si diminuarea potentialului impact asupra solului se propun urmatoarele masuri:

- nu se va face depozitarea carburantilor, a uleiurilor(pentru utilaje) in zona amplasamentului;
- evitarea afectarii unor suprafete suplimentare de teren;
- depozitarea temporara a deseurilor, numai in locuri special amenajate si in functie de categorie, numai in recipient special destinati;
- acoperirea zonelor afectate temporar, cu sol vegetal, acolo unde este cazul, la sfarsitul fazei de constructie;
- indepartarea deseurilor atat din zona reglementata de planul de situatie al drumurilor supuse modernizarii cat si din vecinatatea acestora.

➤ Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra apei subterane si de suprafata

Pentru a se reduce impactul asupra apelor se vor implementa urmatoarele masuri:

- interventia rapida cu absorbanti in cazul scurgerilor accidentale de carburanti si lubrefianti;
- schimburile de ulei ale utilajelor si alimentarea cu carburant se vor face in afara amplasamentului;
- asigurarea unei stari functionale bune a utilajelor si vehiculelor, in scopul evitarii scurgerii de hidrocarburi;
- deseurile vor fi colectate selectiv si eliminate prin firme specializate pentru a se preveni eventualele scurgeri de la acestea;

➤ Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra aerului atmosferic

Pentru reducerea emisiilor in aer si a impactului asupra aerului in perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei autovehiculelor pe drumurile generatoare de pulberi si praf;
- materialele pulverulente se vor depozita astfel incat sa nu fie imprastiate sub actiunea vanturilor;
- oprirea motoarelor vehiculelor atunci cand acestea nu sunt implicate in activitati;
- folosirea numai a utilajelor si autovehiculelor cu verificarea tehnica la zi;
- evitarea manipularii unor cantitati mari de pamant sau agregate de cariera in perioadele cu vant.

Precizam ca nu se vor folosii materiale pulverulente.

➤ Masuri de diminuare a efectelor adverse asupra biodiversitatii

Prin implementarea investitiei se prevede refacerea spatiilor verzi.

Desfasurarea lucrarilor de construire se va face numai pe suprafetele destinate acestei investitii, fara a se afecta suprafete suplimentare de teren.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:**

Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

**Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

#### **Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 29.08.2023, titular prin publicare în ziarul Adevărul din Olt din data de 29.08.2023, afișare la sediul Primăriei Osica de Jos din data de 29.08.2023;

- anunț la emiterea deciziei etapei de încadrare pe site-ul APM Olt în data de 15.09.2023, sediu titular în data de 14.09.2023 și în publicația Adevărul din Olt în data de 14.09.2023.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

**Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.**

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind





evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACȘA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679