

X. CONSUMUL ȘI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

X.1. Tendințe în consum

X.1.1. Alimente și băuturi

Nu există date statistice la nivel județean.

X.1.2. Locuințe

Caracteristicile demografice, număr total populație, densitate, structura pe vârste, influențează în mod direct presiunile care se exercită asupra mediului. Conform datelor finale din 4 iulie 2013, publicate de către Institutul Național de Statistică în urma Recensământului populației realizat la 20 octombrie 2011, populația stabilă a județului Olt era de 436.400 persoane, din care 222.115 femei (50.89 %). Față de situația existentă la recensământul anterior, populația stabilă a scăzut cu 52.87 mii persoane (din care 26,74 mii femei).

Populația stabilă după domiciliu, la 1 iulie 2021 a celei mai mari localități din județ este de 81174 persoane. Populația stabilă a municipiilor și orașelor din județul Olt, este următoarea: Slatina - 81174 persoane, Caracal - 32977 persoane, Balș - 20033 persoane, Corabia – 16699 persoane, Drăgănești Olt – 11486 persoane, Piatra Olt – 6278 persoane, Potcoava – 5596 persoane și Scornicești – 11530 persoane.

În municipii și orașe trăiesc 185773 persoane, reprezentând 43,94 % din totalul populației stabile. La 1 iulie 2021 populația județului Olt era de 422745, constatându-se o scădere față de perioada 2017 - 2021.

Situația privind populația stabilă la 1 iulie 2021, comparativ cu anii 2017, 2018, 2019, 2020 și în mediul urban și în mediul rural în județul Olt este prezentată în tabelul X.1.2.1

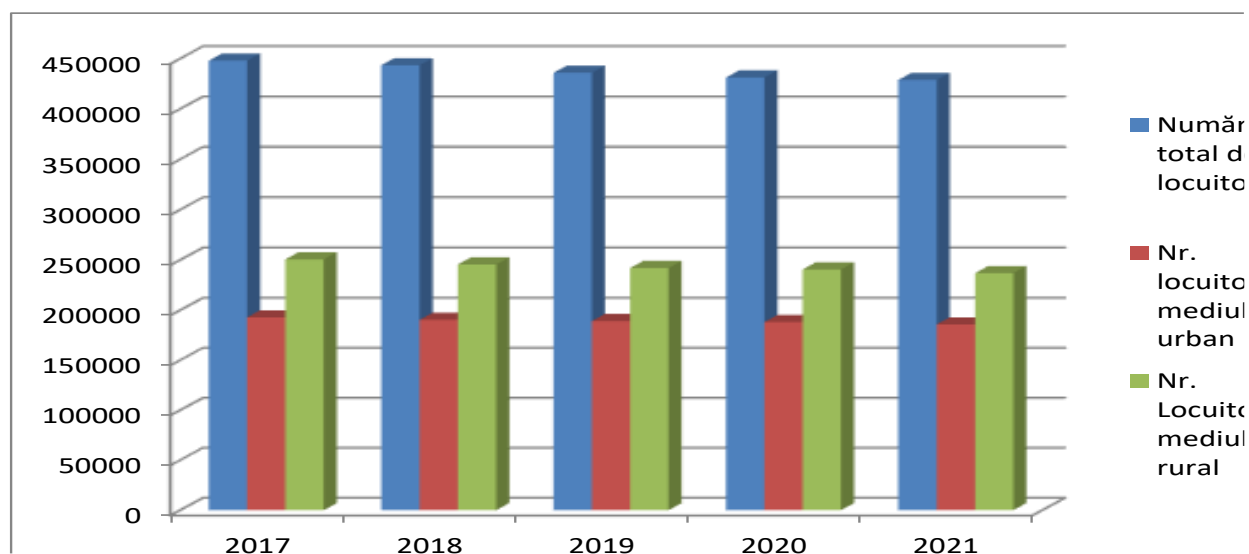
Tabel nr. X.1.2.1 Populația după domiciliu la 1 iulie 2021 pe medii de rezidență

Anul	2017	2018	2019	2020	2021
Total număr de locuitori	443449	436010	431248	428766	422745
Urban	192773	190415	189160	188178	185773
Rural	250676	245595	242088	240588	236972

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de locuitori din mediul urban și mediul rural la nivelul județului Olt în anii 2017, 2018, 2019, 2020 și 2021 este reprezentată în fig. nr. X.1.2.1

Fig. nr. X.1.2.



Situația privind numărul de locuințe existente la sfârșitul fiecărui an pentru perioada analizată este prezentată în tabelul nr. X.1.2.2; se constată o creștere a numărului de gospodării, atât în mediul urban, cât și în cel rural.

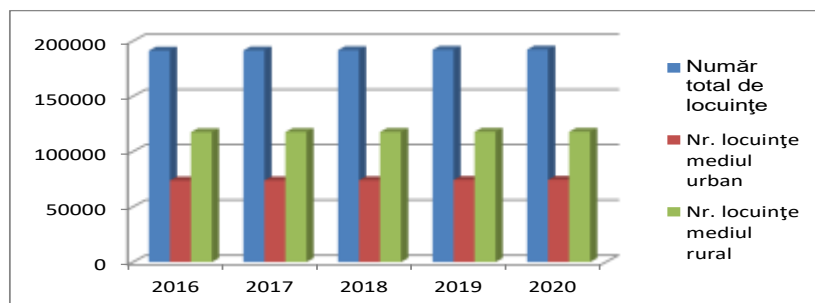
Tabel nr. X.1.2.2

Anul	2016	2017	2018	2019	2020
Total număr de locuințe existente	191.238	191.457	191.691	191.990	192.191
Urban	73.766	73.862	74.001	74.187	74.344
Rural	117.472	117.595	117.690	117.803	117.847

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de locuințe din mediul urban și mediul rural la nivelul județului Olt în anii 2016, 2017, 2018, 2019 și 2020 este reprezentată în fig. nr. X.1.2.2

Fig. nr. X.1.2.2



X.1.3. Mobilitate

X.1.3.1. Transportul de pasageri și X.1.3.2. Transportul de mărfuri

Activitatea de transport joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți. Transportul asigură accesul la locurile de muncă sau agrement, locuințe, bunuri și servicii etc. Sistemele de transport existente în România sunt transportul de marfă și transportul de călători. În cadrul acestor sisteme funcționează sistemele de transport rutier, feroviar (pe căi navigabile interioare, maritime), aerian, nemotorizat și special (prin conducte și transport electric aerian).

Infrastructura de transport rutier se referă la drumuri publice, naționale, județene și comunale. Lungimea drumurilor publice reprezintă totalitatea drumurilor deschise circulației publice de pe întreg teritoriul țării; se grupează din punct de vedere administrativ în rețea de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând fiecare, categoriile de drumuri respective.

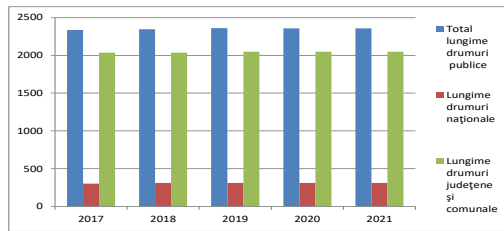
În perioada 2017 - 2021, lungimea totală a drumurilor publice din jud. Olt a crescut, de la 2336 km în anul 2017 la 2359 km în anul 2021, înregistrându-se o creștere de 23 km. În anul 2021, lungimea drumurilor publice este de 2359 km, din care 311 km drumuri naționale și 2048 km drumuri județene și comunale. Evoluția lungimii drumurilor publice la nivelul jud. Olt, pentru perioada 2017–2021, este evidențiată în tabelul nr. X.1.3.1

Tabel nr. X.1.3.1

Jud. Olt	2017	2018	2019	2020	2021
Lungime drumuri publice (Total Km) din care:	2336	2346	2360	2359	2359
Lungime drumuri naționale (Km)	301	311	312	311	311
Lungime drumuri județene și comunale (Km)	2035	2035	2048	2048	2048

Sursa de date: Institutul Național de Statistică - Baza de Date TEMPO

Fig. nr. X.1.3.1 Evoluția lungimii drumurilor publice



Drumurile publice sunt grupate astfel: drumuri modernizate, drumuri cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, drumuri pietruite și drumuri de pământ. În anul 2021 lungimea drumurilor publice modernizate la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul de mai jos:

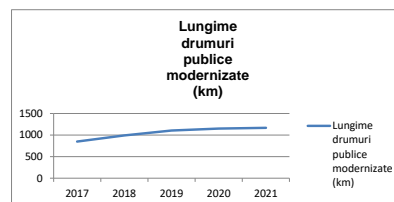
Jud. Olt	2021
Drumuri modernizate (Total km) din care:	1164
Drumuri naționale modernizate (km)	311
Drumuri județene modernizate (km)	306
Drumuri comunale modernizate (km)	547

În tabelul nr. X.1.3.2 este prezentată lungimea drumurilor publice modernizate din jud. Olt în perioada 2017 – 2021.

Tabelul nr. X.1.3.2

Anul	2017	2018	2019	2020	2021
Lungimea drumurilor publice modernizate (km)	846	993	1105	1148	1164

Fig. nr. X.1.3.2



Lungimea străzilor orășenești (km) se referă la lungimea drumurilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, inclusiv drumurile naționale și locale din orașul respectiv.

Lungimea străzilor orășenești modernizate (km) este lungimea străzilor cu îmbrăcămînți din piatră fasonată, asfalt sau beton. Porțiunile pavate cu piatră fasonată cuprind îmbrăcămînțile cu piatră cubică, paralelipipedică sau alte forme regulate.

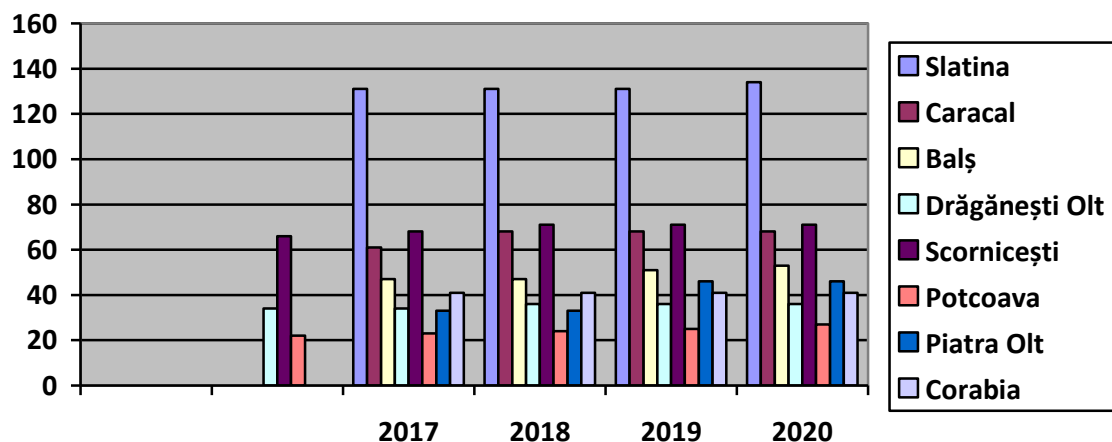
În tabelul X.1.3.3 este prezentată lungimea străzilor orășenești modernizate la nivelul municipiilor și orașelor județului Olt în perioada 2017-2020.

Tabelul nr. X.1.3.3

Nr. crt.	Localitatea	Lungimea străzilor orășenești modernizate din municipiile și orașele jud. Olt (km)			
		2017	2018	2019	2020
1	Mun. Slatina	131	131	131	134
2	Mun. Caracal	61	68	68	68
3	Oraș Balș	47	47	51	53
4	Oraș Drăgănești - Olt	34	36	36	36
5	Oraș Scornicești	68	71	71	71
6	Oraș Potcoava	23	24	25	27
7	Oraș Piatra Olt	33	33	46	46
8	Oraș Corabia	41	41	41	41
TOTAL		438	451	469	476

Sursa de date: Institutul Național de Statistică – baza de date TEMPO

Fig. nr. X.1.3.3



Lungimea străzilor orașenești modernizate

Infrastructura de transport feroviar prezintă lungimea liniilor de cale ferată în exploatare, definite ca linii deschise transportului feroviar de mărfuri și pasageri.

Sectorul serviciilor de transport feroviar (de călători și de marfă), are o importanță semnificativă în realizarea unui transport durabil și eficient, transportul feroviar constituind sistemul de transport cu eficiența energetică cea mai ridicată și cu impactul cel mai scăzut asupra mediului.

În perioada 2017 - 2021, în jud. Olt, lungimea liniilor de cale ferată aflate în exploatare a fost de 237 km, din care 61 km sunt de cale ferată electrificată și 237 km sunt linie normală. Densitatea liniilor de cale ferată pe 1000 km² teritoriu jud. Olt este de 43,1 km. În tabelul nr. X.1.3.3 este prezentată lungimea căilor ferate în exploatare, pe categorii de linii de cale ferată:

Tabelul nr. X.1.3.3

Denumire	2017	2018	2019	2020	2021
Lungimea căilor ferate total(km)	237	237	237	237	237
Din total căi ferate:					61
- electrificate (km)	61	61	61	61	
- linie normală (km)	237	237	237	237	237
Din linie normală : cu o cale (km)	179	179	179	179	179
cu două căi (km)	58	58	58	58	58

La nivelul jud. Olt, transportul public de pasageri se realizează cu autobuze și microbuze. La data de 31.12.2020 la nivelul județului erau înmatriculate un număr de 2092 vehicule pentru transport călători.

În anul 2021, un număr de 1.335 mii pasageri din jud. Olt, au beneficiat de transportul public în comun (autobuze și microbuze). Evoluția numărului de pasageri care folosesc transportul public local, pe ultimii 5 ani este prezentată în tabelul nr. X.1.3.4

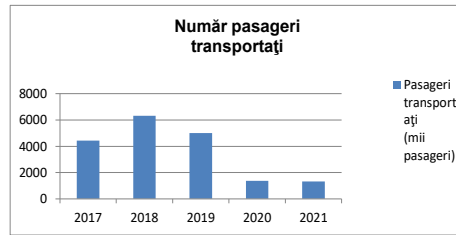
Tabel nr. X.1.3.4

Jud. Olt	Transport public local de pasageri (mii pasageri)				
	2017	2018	2019	2020	2021
	4430	6324	5011	1382	1335

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

Evoluția numărului de pasageri (mii pasageri) din județul Olt care utilizează transportul public, din anul 2017 până în anul 2021 este prezentată în **fig. X.1.3.4**:

Fig. X.1.3.4



Evoluția numărului de autovehicule înmatriculate în județul Olt, din anul 2017 până în anul 2021 este prezentată în tabelul nr. X.1.3.5

Tabel nr. X.1.3.5

	Anul	Număr total autovehicule, din care:	Autoturisme	Vehicule pentru transport mărfuri	Vehicule pentru transport călători
Județul Olt	2017	117.961	93.921	14.866	1.585
	2018	131.027	104.984	15.291	1.877
	2019	141.757	113.902	16.209	1.900
	2020	151.956	122.160	17.353	2.092
	2021	160.657	129.098	19.148	2.287

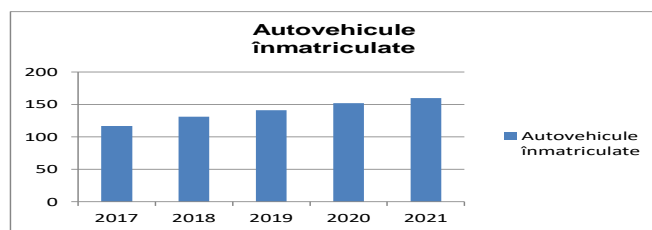
Sursă date : Instituția Prefectului - Județul Olt – Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor Olt

În categoria „Vehicule pentru transport mărfuri” intră: autoremorchere, autotractoare, autoutilitare, autospecializate.

În categoria „Vehicule pentru transport călători” intră: autobuze, microbuze, mopede, motocare, motociclete, motorete, scutere, motocicluri, motocvadruciclu.

Evoluția numărului de autovehicule (mii unități) în județul Olt, din anul 2017 până în anul 2021 este prezentată în fig. X.1.3.5

Fig. X.1.3.5



În județul Olt la data de 31.12.2021, erau înmatriculate 160.657 autovehicule pentru fiecare din categoriile: autoturisme, microbuze, autobuze, autoutilitare, automobile mixte, autospeciale, autospecializate, autotractoare, autoremorci, tractoare, motocicletate, motocare, motorete, remorci, semiremorci, scutere, etc.

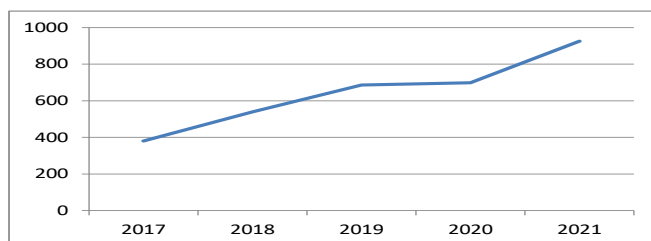
Din tabelul nr. X.1.3.6, privind numărul de vehicule scoase din uz colectate în perioada 2017–2021, la nivelul jud. Olt, se constată o creștere a numărului acestora în anul 2021.

Tabel nr. X.1.3.8

Jud. Olt	Cantități de VSU colectate (buc.)				
	2017	2018	2019	2020	2021
	381	540	687	699	926

În figura nr. X.1.3.8 este prezentată evoluția numărului de VSU colectate între anii 2017 și 2021 la nivelul județului Olt.

Fig. nr. X.1. 3. 8



Lungimea căilor navigabile interioare exprimă lungimea cursurilor fluviilor, râurilor, canalelor și a traseelor de pe lacuri destinate navigației, în principal cu nave pentru căi navigabile interioare. În tabelul nr. X.1.3.9 este prezentată lungimea căilor navigabile interioare la nivelul județului Olt.

Tabel nr. X.1.3.9

	2019	2020
Total (km)	48	48
Râuri (inclusiv fluviul Dunărea) și lacuri navigabile (km)	45	45

Sursa de date: Direcția Regională de Statistică Olt

X.2. Factori care influențează consumul

Principalii factori care influențează consumul:

- Influențele economice

Factorii economici au rol esențial, deoarece la nivel macroeconomic. Ei caracterizează capacitatea de cumpărare de care dispune societatea la un moment dat, constituind premisa formării comportamentului consumatorului. Ei afectează direct mărimea și evoluția consumului. Un alt factor economic poate fi averea personală exprimată mai ales prin gradul de înzestrare cu diferite bunuri, ca și gradul de utilizare a creditului de consum de către individ. Nu toate bunurile și serviciile au aceeași sensibilitate la nivelul veniturilor. De exemplu, când se reduc veniturile unei persoane, cheltuielile pentru produsele de folosință îndelungată și cele pentru activități cultural-distractive sunt cele mai afectate. Ca urmare, cele mai importante criterii în adoptarea deciziilor sunt funcționalitatea și prețul bunurilor și serviciilor.

- Influențele demografice

Factorii demografici sunt reflectarea structurii populației și a proceselor care o afectează. Principalii factori demografici sunt: numărul populației și distribuția ei geografică, sporul natural, structura pe grupe de vârstă, ocupație, nivel educațional, număr de familii și gospodării, mărimea unei familii și a gospodăriei, mobilitatea populației, tipul de habitat (urban, rural).

- Tehnologia și inovația

Inovațiile trebuie să fie caracterizate de noutate, fie că sunt tehnologice sau nontehnologice. Impactul exercitat de ecoinovațiile tehnologice poate fi unul curativ, prin utilizarea de tehnologii ce permit eliminarea poluanților deja degajați în mediul înconjurător sau preventiv. Beneficiile aduse mediului prin inovare și, implicit, omenirii vizează reducerea consumului de resurse și / sau emisiilor de poluanți și, prin aceasta, evitarea deteriorărilor aduse mediului, menținerea calității vieții, accesul generațiilor viitoare la resursele naturale și prezervarea intergenerațională a potențialului economic. În același timp, fabricarea de noi produse sau implementarea de noi procese prietenoase cu mediul într-un anumit sector antrenează dezvoltarea altor sectoare, conducând la o dezvoltare economică sustenabilă.

- Influențele sociale și culturale:

Factori culturali sunt reprezentați de: cultura, subcultura și clasa socială. Factorii sociali includ: grupuri de referință, familie, roluri și statusuri.

Factorii culturali exercită o extinsă și profundă influență asupra comportamentului de cumpărare și consum. Elementele definitorii ale culturii sunt întărite de sistemele educaționale și juridice, dar și de instituțiile sociale.

- Tipurile de consumatori

La nivelul consumatorului, importante sunt: vârsta, sexul, situația matrimonială, caracteristicile fizice, de rasă etc. Astfel, femeile și bărbații cumpără tipuri de produse diferite și folosesc alte criterii în alegerea lor. De asemenea, vârsta este aceea care diferențiază deciziile de cumpărare, iar odată cu înaintarea în vârstă se produc modificări de care trebuie ținut seama, pentru că ele schimbă comportamentul consumatorului.

X.3. Presiunile asupra mediului cauzate de consum

X.3.1. EMISII DE GAZE CU EFECT DE SERĂ DIN SECTORUL REZIDENȚIAL

Inventarul Național de Emisii de Gaze cu Efect de Seră (INEGES) este un instrument național de raportare în conformitate cu prevederile Convenției Cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC), ale Protocolului de la Kyoto și ale deciziilor subsecvente și, respectiv, cu Mecanismul Uniunii Europene pentru Monitorizarea și Raportarea emisiilor de GES și a altor informații relevante schimbărilor climatice la nivel national și al Uniunii Europene;

INEGES cuprinde estimări de niveluri de emisii și rețineri de gaze cu efect de seră și date și informații asociate fiecărui dintre sectoarele: Energie, Procese Industriale și Utilizarea Produselor, Agricultură, Folosința Terenurilor, Schimbarea Folosinței Terenurilor și Silvicultură, Deșeuri.

Tabel nr.X.3.1.1. tone CO2ech.în perioada 2010-2020, la nivelul județului Olt

Nr.crt	An	t CO2 ech.
1.	2010	196940,406
2.	2011	86312,046
3.	2012	289159,04
4.	2013	101175,854
5.	2014	40585,7236
6.	2015	175119,76
7.	2016	399671,6452
8.	2017	222133
9.	2018	221539
10.	2019	202946
11.	2020	186620

Surse:- Inventarul anual de emisii la nivel local, (mai puțin PFC, datele fiind luate de la SC ALRO SA)

-calculul CO2 ech. este conform Regulamentului 601/2012 pentru perioada 2010-2013, iar pentru anii 2014 - 2020 potențialul de încălzire globală este conform Regulamentului 206/2014.

Evoluția emisiilor de gaze cu efect de sera(CO2 ech)

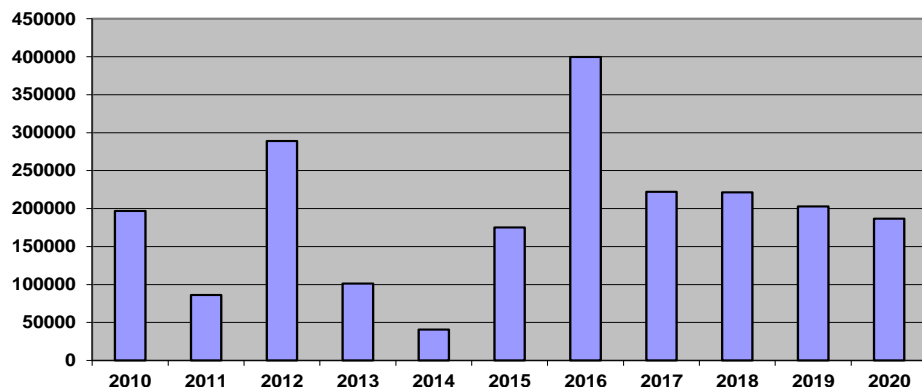


Fig.X.3.1.2. Evoluția emisiilor de CO2 ech. în perioada 2010-2020 la nivelul județului Olt

X.3.2. Consumul de energie pe locuitor

Județul Olt este organizat în 112 unități administrative, dintre care 8 unități administrative urbane (2 municipii și 6 orașe) și 104 unități administrative rurale (comune).

Dintre acestea 2 municipii (Slatina și Caracal) și 5 orașe (Balș, Drăgănești-Olt, Scornicești, Potcoava și Corabia) și 9 comune (Bărăști, Bobicești, Colonești, Cungrea, Iancu Jianu, Mărunței, Pleșoiu, Șerbănești, Slătioara) dispun de rețele de alimentare cu gaze naturale.

Situația privind localitățile unde se distribuie gaze naturale cât și situația privind consumul de gaze naturale pentru uz casnic și uz noncasnic, în anul 2020 sunt prezentate în tabelul nr. X.3.2.1

Tabel nr. X.3.2.1

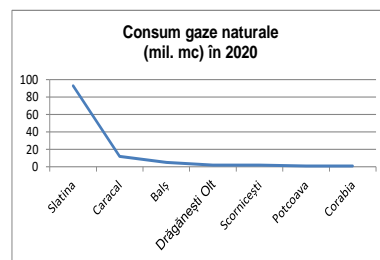
Nr. crt.	Localitatea	Total gaze naturale distribuite (mii mc) din care :	Casnic	Noncasnic
1	Mun. Slatina	93125	18840	75452
2	Mun. Caracal	11943	8143	3800
3	Oraș Balș	4861	3784	1077
4	Oraș Drăgănești - Olt	1893	1623	270
5	Oraș Scornicești	1717	1337	380
6.	Oraș Potcoava	1216	1115	101

7	Oraș Corabia	1	1	0
8	Comuna Bărăști	12	11	1
9	Comuna Bobicești	144	139	5
10	Comuna Colonești	199	174	25
11	Comuna Cungrea	168	125	43
12	Comuna Iancu Jianu	431	366	65
13	Comuna Mărunței	6	6	0
14	Comuna Pleșoiu	214	194	20
15	Comuna Șerbănești	298	224	74
16	Comuna Slătioara	970	815	155

Sursa de date: *Distrigaz Sud Rețele S.R.L.*

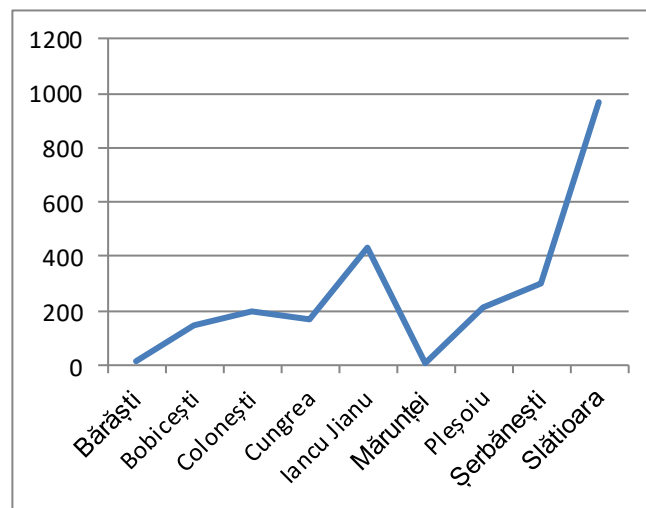
Situația privind consumul total de gaze naturale (mil. mc) în mediul urban în anul 2020 în județul Olt este prezentată grafic în fig. X.3.2.2

Fig. X.3.2.2



Situația privind consumul total de gaze naturale (mii mc) în mediul rural în anul 2020 în județul Olt este prezentată grafic în fig. X.3.2.3

Fig. X.3.2.3



Situația privind numărul consumatorilor casnici și noncasnici racordați la rețeaua de gaze naturale în anul 2020 pe localități urbane și rurale din județul Olt este prezentată în tabelul nr. X.3.2.2

Tabelul nr. X.3.2.2

Nr. crt.	Localitatea	Numărul de consumatori racordați la rețeaua de gaze naturale		
		Casnici	Noncasnici	Total
1	Mun. Slatina	28530	1186	29176
2	Mun. Caracal	9636	360	9996
3	Oraș Balș	5837	235	6072
4	Oraș Drăgănești - Olt	2116	75	2191
5	Oraș Scornicești	1799	67	1866
6.	Oraș Potcoava	1093	32	1125
7	Oraș Corabia	1	0	1
8	Comuna Bărăști	8	1	9
9	Comuna Bobicești	114	4	118
10	Comuna Colonești	187	9	196
11	Comuna Cungrea	127	7	134
12	Comuna Iancu Jianu	424	15	439
13	Comuna Mărunței	5	0	5
14	Comuna Pleșoiu	294	9	303
15	Comuna Șerbănești	193	17	210
16	Comuna Slătioara	553	17	570

Sursa de date: *Distrigaz Sud Rețele*

În anul 2020, se constată o scădere a consumului de gaze naturale în jud. Olt pentru consumatorii casnici și noncasnici. Situația consumului de gaze naturale din jud. Olt din anul 2020, comparativ cu anii 2016, 2017, 2018 și 2019 este prezentată în tabelul nr. X.3.2.3

Tabel nr. X.3.2.3

Jud. Olt	Anul	Consum total (mii mc), din care:	Consumatori casnici	Consumatori noncasnici
	2016	113255	36081	77174
2017	120480	39459	81021	
2018	122824	37034	85790	
2019	121391	36521	84871	
2020	117955	37021	80924	

Situația privind consumul de gaze naturale, pentru uz casnic (mc/cap de locuitor) pentru perioada 2016–2020, la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.4

Tabelul nr. X.3.2.4

Anul	2016	2017	2018	2019	2020
Consum de gaze naturale (mc /cap de locuitor)	80,53	88,90	78,06	84,67	86,34

Energia este esențială pentru bunăstarea economică și socială, pentru bunul mers al majorității activităților industriale și comerciale, este simbol al dezvoltării social-economice și al civilizației dar, în același timp, reprezintă cauza unor prejudicii serioase asupra mediului

Consumul de energie primară se împarte în două categorii importante, și anume:

- consumul de energie electrică
- consumul de energie termică.

Principalii consumatori de energie electrică sunt: industria, populația, alte activități, cum ar fi iluminatul public etc.

În anul 2021 cantitatea de energie electrică distribuită în județul Olt a fost de 1179241 MWh, din care: 828125 MWh în mediul urban și 351116 MWh în mediul rural. În tabelul X.3.2.5 sunt prezentate cantitățile măsurate pentru consumatori casnici și necasnici, din județul Olt, în anul 2021:

Tabelul nr. X.3.2.5

Jud. Olt	Consumatori casnici			Consumatori noncasnici			Total urban	Total rural	Total jud. Olt
	urban	rural	Total casnic	urban	rural	Total necasnic			
2021	MWh	MWh	MWH	MWh	MWh	MWH	MWh	MWh	MWH
	109991	175245	285236	718134	175872	894006	739173	318644	1057817

Situația privind consumul total de energie electrică în județul Olt în perioada 2017 – 2021, în mediul urban și mediul rural este prezentată în tabelul nr. X.3.2.6

Tabelul nr. X.3.2.6

Județul Olt		Anul				
		2017	2018	2019	2020	2021
Consum total de energie electrică	Total urban	703.006	773753	909883	739173	828125
	Total rural	283.300	293102	141897	318644	351116

(MWh)						
-------	--	--	--	--	--	--

Sursa de date: Distribuție Energie Oltenia SA

Situația privind consumul de energie electrică (MWh/cap de locuitor) pentru perioada 2017 – 2021, la nivelul județului Olt, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.7

Tabelul nr. X.3.2.7

Județul Olt		Anul				
		2017	2018	2019	2020	2021
Consumul de energie electrică pe cap de locuitor (MWh/cap de locuitor)	Urban	3,65	4,064	4,81	3,93	4,45
	Rural	1,13	1,19	0,58	1,32	1,48

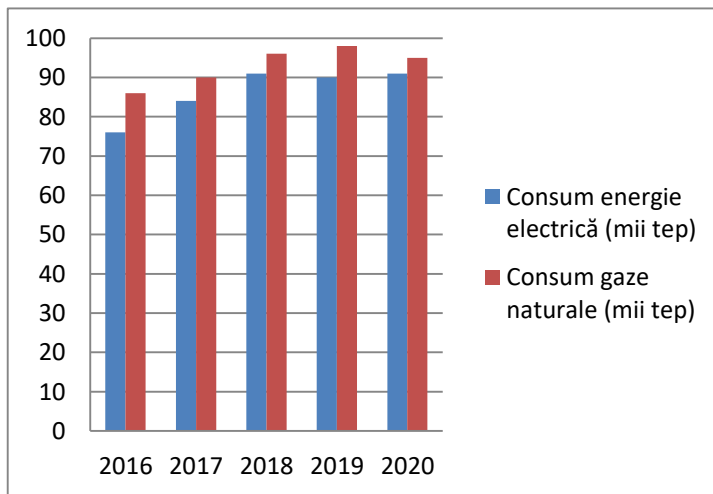
Situația privind consumul de energie electrică la nivelul jud. Olt, pentru consumatorii casnici și noncasnici pentru perioada 2017–2021, este prezentată în tabelul nr. X.3.2.8

Tabel nr. X.3.2.8

Jud. Olt	Consum energie electrică (mii tep)		
	Total, din care:	Consumatori casnici	Consumatori noncasnici
2017	84,822	18,368	66,454
2018	91,750	21,670	70,100
2019	90,453	18,968	71,484
2020	90,972	23,844	67,128
2021	90,972	24,530	76,885

În figura X.3.2.8 este prezentat consumul total de energie pe tip de combustibil: energie electrică și gaze naturale.

Fig. nr. X.3.2.8



X.3.3. Utilizarea materialelor

Nu există la nivel județean date statistice privind consumul intern de materiale DMC.

X.4. Prognoze, politici și măsuri privind consumul și mediul

Lipsă date.