

# **RAPORT LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**

**PENTRU PROIECTUL**

**« Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani  
prin extragere de agregate minerale »**

**BENEFICIAR  
S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L.**

**2023**

## Cuprins

INFORMATII GENERALE: .....	7
1. DESCRIEREA PROIECTULUI .....	8
1.1. Amplasamentul proiectului.....	8
1.1.1 Localizarea proiectului .....	19
1.2. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare; .....	21
<b>1,2,.1. Caracteristicile fizice care decurg din proiect în perioada de deschidere amenajare: .....</b>	<b>21</b>
1.2.2. Caracteristicile fizice în perioada de exploatare: .....	22
<b>1.2.3. Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare: .....</b>	<b>24</b>
1.2.4. Organizarea de șantier .....	25
1.2.4. Durata etapei de funcționare .....	30
1.3. Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului - in special, orice proces de producție - de exemplu, necesarul de energie și energia utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate, inclusiv apă, terenurile, solul și biodiversitatea;.....	30
1.3.1. Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite .....	31
1.3.2. Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice .....	35
1.3.3. Informații despre poluanții care afectează mediul, generați de activitatea propusă .....	36
1.4. O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare. ....	38
1.4.1. Deșeuri.....	39
1.4.2. Emisii .....	44
1.4.2.1 Emisii în apele de suprafață și apele subterane .....	44
<b>1.4.2.2. Factorii de mediu sol/subsol și ape subterane .....</b>	<b>44</b>
1.4.3. Emisii în aer.....	45
<b>Pulberi în suspensie .....</b>	<b>49</b>
<b>1.4.4. Factorul de mediu zgomot și vibrații .....</b>	<b>50</b>
<b>Surse și emisii de zgomot și vibrații .....</b>	<b>50</b>
<b>Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat .....</b>	<b>51</b>
1.4.5. Emisii de radiații .....	53
1.4.6, Ecosistemele terestre și acvatice .....	54
2. O DESCRIERE A ALTERNATIVELOR REALIZABILE - DE EXEMPLU, ÎN TERMENI DE CONCEPȚIE, TEHNOLOGIE, AMPLASARE, DIMENSIUNE ȘI ANVERGURĂ A PROIECTULUI - ANALIZATE DE CĂTRE TITULARUL PROIECTULUI, RELEVANTE PENTRU PROIECTUL PROPUȘ, PRECUM ȘI CARACTERISTICILE SPECIFICE ALE PROIECTULUI ȘI INDICAREA PRINCIPALELOR MOTIVE CARE STAU LA BAZA ALEGERII FĂCUTE, INCLUSIV COMPARAREA EFECTELOR ACESTORA ASUPRA MEDIULUI. ....	55
2.1. Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele .....	55
2.2 Analiza alternativelor.....	57
3. O DESCRIERE A ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI - SCENARIUL DE BAZĂ - ȘI O DESCRIERE SCURTĂ A EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN CAZUL ÎN CARE PROIECTUL NU ESTE ÎMPLIMENTAT, ÎN MĂSURA ÎN CARE SCHIMBĂRILE NATURALE FAȚĂ DE SCENARIUL DE BAZĂ POT FI EVALUATE PRIN DEPUȘTAREA DE EFORTURI ACCEPTABILE, PE BAZA INFORMAȚIILOR PRIVIND MEDIUL ȘI A CUNOȘTINȚELOR ȘTIINȚIFICE DISPONIBILE. ....	70
3.1. Calitatea aerului.....	71
<i>Starea calității aerului în condițiile în care proiectul nu este implementat .....</i>	<i>75</i>
3.2. Calitatea apei .....	75
3.3. Ape subterane .....	77
<b>Stratul acvifer din terasa Oltului .....</b>	<b>77</b>
3.4. Sol .....	77
3.5. Zgomotul.....	78
<b>Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat .....</b>	<b>79</b>
3. 6. Peisaj .....	82
3.1.6. Biodiversitate .....	83
3.1.7. Arii naturale protejate.....	84

3.1.8. Patrimoniul cultural ( inclusiv cel arhitectonic si arheologic) .....	85
3.1.9. Așezări umane si alte obiective de interes public .....	86
3.2 Evoluția probabilă în cazul neimplementării proiectului .....	87
4. O DESCRIERE A FACTORILOR PREVĂZUȚI LA ART. 7 ALIN. (2) SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE PROIECT: POPULAȚIA, SĂNĂTATEA UMANĂ, BIODIVERSITATEA - DE EXEMPLU, FAUNA ȘI FLORA, TERENURILE - DE EXEMPLU, OCUPAREA TERENURILOR, SOLUL - DE EXEMPLU, MATERIA ORGANICĂ, EROZIUNEA, TASAREA, IMPERMEABILIZAREA, APA - DE EXEMPLU, SCHIMBĂRILE HIDROMORFOLOGICE, CANTITATEA ȘI CALITATEA, AERUL, CLIMA - DE EXEMPLU, EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ, IMPACTURILE RELEVANTE PENTRU ADAPTARE, BUNURILE MATERIALE, PATRIMONIUL CULTURAL, INCLUSIV ASPECTELE ARHITECTURALE ȘI CELE ARHEOLOGICE, ȘI PEISAJUL, ȘI INTERACȚIUNEA DINTRE ACEȘTIA.....	92
4.1. Factorul de mediu apă.....	92
4.2 Factorul de mediu aer .....	93
4.3. Factorul de mediu sol .....	95
4.4. Impactul asupra peisajului .....	96
4.5. Schimbări climatice .....	96
4.6. Impactul asupra biodiversității locale.....	96
4.7. Zgomotul.....	99
4.8. Siguranța și sănătatea umană.....	100
4.9. Mediul social și economic/Așezări umane și obiective de interes public .....	101
4.10. Patrimoniul cultural .....	102
4.11. Bunuri materiale .....	102
C.3. Predicția formelor de impact .....	103
C.3.1. Impactul direct și indirect .....	103
C.4. Identificarea și evaluarea impactului pe termen scurt sau lung .....	104
C.5. Identificarea și evaluarea impactului din faza de decolmatare .....	106
C.4. Identificarea și evaluarea impactului rezidual .....	113
C.5. Identificarea și evaluarea impactului cumulativ.....	114
C.6. Evaluarea semnificației impactului .....	125
C.6.1. Procentul din suprafața habitatului ce va fi pierdut prin implementarea proiectului și Procentul din suprafața habitatului folosite pentru necesitățile de hrana, odihna și reproducere ale speciilor de interes comunitar .....	126
C.6.2. Fragmentarea habitatelor de interes comunitar.....	127
C.6.3. Schimbări în densitatea populației .....	128
C.6.4. Scara de timp pentru înlocuirea speciilor /habitatelor afectate de implementarea proiectelor ....	128
C.7. Indicatori chimici cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau alte resurse naturale care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii de interes comunitar .....	130
C.8. Evaluarea impactului proiectului propus .....	130
C.8.1. Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului .....	131
C.8.2. Evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului.....	132
C.9. Evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei:.....	132
C.10. Caracteristicile proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul studiat și care ar putea afecta aria naturală protejată .....	134
C.10.1. Caracteristici comune ale PP propus și ale altor obiective existente sau propuse care pot genera impact cumulativ .....	137
C.10.2. Evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru PP propus și pentru alte PP. ....	139
5. O DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI .....	141
5.1. Protecția calității apelor .....	141
5.2. Protecția calității aerului .....	143
5.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	146

5.4. Protecția împotriva radiațiilor .....	149
5.5. Protecția solului și a subsolului.....	149
5.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	150
5.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	155
5.8. Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate.....	157
5.9. Protecția bunurilor materiale ( altele decât patrimoniul cultural și istoric).....	157
5.10. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător .....	158
5.11. Prevenirea riscurilor naturale .....	158
5.12. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .....	158
5.13. Gospodărirea substanțelor și preparatelor toxice și periculoase .....	160
<b>6. DESCRIEREA METODELOR UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTĂȚILE ÎNTÂMPINATE.....</b>	<b>160</b>
6.1. Descrierea metodei utilizate pentru identificarea impactului general .....	160
6.2 Descrierea metodelor utilizate pentru identificarea efectelor cumulate .....	162
6.3 Descrierea metodelor utilizate pentru identificarea riscurilor .....	162
6.4. Dificultăți întâmpinate .....	164
<b>7. O DESCRIERE A MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI IDENTIFICATE ȘI, DACĂ ESTE CAZUL, O DESCRIERE A ORICĂROR MĂSURI DE MONITORIZARE PROPUSE - DE EXEMPLU, PREGĂTIREA UNEI ANALIZE POSTPROIECT, PROGRAM DE MONITORIZARE. ....</b>	<b>165</b>
7.1. Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității .....	165
7.2. Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații.....	170
7.3. Măsuri de reducere a impactului asupra habitatelor și speciilor de plante și pasări protejate .....	171
7.4. Măsuri de reducere a impactului asupra solului .....	171
7.5. Măsuri de reducere a impactului asupra apei .....	171
7.6. Măsuri de reducere a impactului asupra aerului .....	172
7.7. Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului .....	172
7.8. Măsuri PSI și de evitare a riscurilor unor accidente .....	172
7.9. Program de monitorizare .....	173
<b>8. O DESCRIERE A EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI ÎN FAȚA RISCURILOR DE ACCIDENTE MAJORE ȘI/SAU DEZASTRE RELEVANTE PENTRU PROIECTUL ÎN CAUZĂ. ....</b>	<b>176</b>
8.1. Analiza posibilității apariției unor accidente cu impact semnificativ asupra mediului .....	176
8.2 Riscuri naturale.....	177
8.3 Potențiale accidente .....	179
8.4. Măsuri de prevenire a accidentelor .....	181
<b>9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC.....</b>	<b>183</b>
9.1. Denumire proiect .....	183
9.2. Titularul și executantul proiectului .....	183
9.3. Informațiile generale despre proiect .....	184
9.4. Amplasamentul proiectului.....	184
9.4.1 Localizarea proiectului .....	190
9.5. Descrierea proiectului.....	191
Capacitatea de producție; clasa de importanță pentru apărarea de inundații; .....	196
9.5.1. Organizarea de șantier .....	196
<b>Localizarea organizării de șantier .....</b>	<b>197</b>
9.5.2. Durata etapei de funcționare .....	197
<i>Emisii</i> .....	197
9.6. Alternativele studiate .....	198
9.7. Aspecte relevante ale stării actuale a mediului. ....	201
9.7.1. Apa.....	201
9.7.1.1. Ape subterane.....	203
9.7.2. Aer .....	203
9.7.3. Sol.....	206
9.7.3. Zgomot.....	207

9.7.4. Peisaj .....	208
9.7.5. Biodiversitate .....	208
9.7.6. Patrimoniu cultural.....	210
9.7.7. Populația.....	210
9.7.8. Evoluția probabilă în situația neimplementării proiectului .....	210
9.8. Metodologii utilizate în evaluarea impactului.....	210
9.9. Factorii susceptibili a fi afectați de implementarea proiectului .....	210
9.9.1. Apa.....	211
9.9.2. Aer .....	212
9.9.3. Sol.....	213
9.9.4. Peisaj.....	214
9.9.5. Biodiversitate .....	214
9.9.6. Factori climatici .....	217
5.9.7. Zgomotul și vibrațiile .....	217
9.9.8. Sănătatea, siguranța populației.....	219
9.9.9. Patrimoniul cultural.....	219
9.10. Efectele asupra factorilor de mediu .....	219
9.11. Condiții și măsuri pentru evitarea, prevenirea și reducerea efectelor negative .....	219
Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Apa .....	220
Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Aer.....	220
Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Solul și Subsolul .....	221
Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Zgomot și Vibrații.....	222
Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Biodiversitate.....	223
Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Sănătatea și Siguranța Populației .....	224
9.12. Identificarea și descrierea zonei la care se referă impactul .....	224
10. Monitorizare .....	224
<i>Programul de monitorizare propus de Studiul de evaluare adecvată</i> .....	225
<b>10. O LISTĂ DE REFERIȚNĂ CARE SĂ DETALIEZE SURSELE UTILIZATE PENTRU DESCRIERILE ȘI EVALUĂRILE INCLUSE ÎN RAPORT .....</b>	<b>228</b>
Tabel 1 Caracteristicile perimetrului de exploatare.....	20
Tabel 2 Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului .....	21
Tabel 3 Modificările fizice produse prin implementarea proiectului, pe fiecare fază .....	23
Tabel 4 substanțe și preparate chimice periculoase.....	36
Tabel 4 Cantitățile de motorina utilizate pe utilaje sunt .....	46
Tabel 5 factorii de emisie pentru motoarele diesel .....	46
Tabel 6 Emisiile produse sunt: .....	47
Tabelul 7 Variabilele de control .....	49
Tabel 8 Nivelul de zgomot la utilajele din balastiera.....	51
Tabel 9 Simbolul factorilor analizați .....	57
Tabel 10 Categoria de impact .....	57
Tabel 11 Clase de probabilitate .....	58
Tabel 12 Durată impactului .....	58
Tabel 13 Viabilitate și eficiența măsurilor de ameliorare.....	58
Tabel 14 Reversibilitate .....	58
Tabel 15 Întindere spațială .....	58
Tabel 16 Analiza alternativei 0 .....	58
Tabel 17 Analiza alternativei 1 .....	59
Tabel 18 Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime .....	61
Tabel 19 Nivelul de zgomot la utilajele din balastiera.....	79
Tabel 20 Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant .....	80
Tabel 21 Evoluția probabilă în cazul neimplementării proiectului.....	87
Tabel 22 Matricea evaluării cumulate a impactului direct-indirect pe termen scurt, mediu și lung.....	104
Tabel 23 Principalele presiuni și amenințări care pot genera un impact cumulat .....	118
Tabel 24 Modificarea claselor de habitate listate în FS .....	127
Tabel 25 Conform STAS 12574/1987-„, Aer din zonele protejate. Condiții de calitate” .....	146
Tabel 26 Descrierea criteriilor de evaluare a impactului .....	161

---

Tabel 27 Categoriile de impact .....	161
Tabelul 28 Categoriile efectelor generate .....	162
Tabelul 29 Cuantificarea frecvenței .....	163
Tabelul 30 Cuantificarea consecințelor.....	163
Tabelul 31 Cuantificarea Riscului final.....	163
Tabelul 32 Program de monitorizare propus .....	173
Tabeull 33 Monitorizarea impactului în perioada de realizare a proiectului se regăsește în tabelul de mai .....	173
Tabel 34 Gradul de risc privind cutremurele .....	178
Tabel 35 Gradul de risc privind inundațiile .....	178
Tabel 36 Gradul de risc privind alunecările de teren .....	178
Tabel 37 Gradul de risc privind seceta .....	179
Tabel 38 Gradul de risc provocat de angajați .....	179
Tabel 39 Gradul de risc privind contaminarea apei .....	180
Tabel 40 Gradul de risc privind contaminarea apei .....	180
Tabel 41 Gradul de risc privind contaminarea solului.....	180
Tabel 42 Gradul de risc privind biodiversitatea.....	181
<i>Tabel 44 Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului .....</i>	<i>190</i>
<i>Tabel 45 Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului .....</i>	<i>225</i>

## INFORMATII GENERALE:

### *Denumirea proiectului:*

---

« Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt »

### *Titular:*

---

#### **S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L.,**

- **Adresa sediu:** Slatina, str. Libertății, nr.5, bl.5, sc. A, ap.12, jud. Olt
- **Reprezentant: administrator** Manea Alexandru
- **Cod unic de înregistrare:** RO 1547171
- **Numar Registrul Comertului:** J28/1249/1992
- **Telefon:** +0249415961.
- Fax 0249434494
- e-mail: bebe\_trans@yahoo.com
- **Forma de proprietate :** societate cu răspundere limitata cu capital integral privat

### *Proiectant documentație de gospodărire a apelor*

---

#### **S.C. MR PRESTACT S.R.L.,**

- Adresa mun. Rm. Vâlcea, Str. M. Eliade, nr. 6, județul Olt,
- e-mail [mr.prestact@gmail.com](mailto:mr.prestact@gmail.com),
- tel. 0740222632
- **Certificat de atestare M.M.A.P.:** certificat nr.76/2021

### *Coordonator d.p.d.v. al gospodăririi apelor al zonei studiate:*

---

#### **SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR (S.G.A.) VÂLCEA**

**Adresă sediu:** str. Posada, nr. 21, cod poștal 240015, mun. Râmnicu Vâlcea, județul Olt;

**Cod unic de înregistrare:** RO23730128;

**Cont IBAN:** RO40 TREZ 6715 025X XX00 3637;

**Telefon:** +4 0250,730,415;

**Fax:** +4 0250.735.091;

**E-mail:** sgavalcea@yahoo.com.

### *Autor atestat al Studiu de Evaluare Adecvata*

---

Studiu elaborat de: P.F.A STEFANESCU IZABELA – MARIANA

Studiile (RIM, EA) elaborate de Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana – in baza Certificatelor de Atestare Seria RXG Nr. 319/ 21.07.2022 - RIM, Seria RGX Nr. 344/11.08.2022.

**Perioada întocmirii documentatiei: august 2022 - august 2023**

*Informații utilizate la elaborarea RAPORTULUI LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI:*

*Anexa 4 la Ordinul MMAP nr. 269/20.02.2020 GHID privind Cariere, exploatații miniere de suprafață, inclusiv instalații industriale de suprafață pentru extracție*

Formularul Standard Natura 2000 pentru situl Natura 2000 Valea Oltului Inferior (ROSPA0106) din H.G. 1248/2007 cu modificările și completările ulterioare;

Memoriu tehnic al investiției și alte informații furnizate de către beneficiar;

Documentație tehnică pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor

Observații de teren efectuate de echipa de elaborare a studiului de evaluare adecvată;

- Lista de bibliografie de la sfârșitul studiului.

## 1. DESCRIEREA PROIECTULUI

### 1.1. Amplasamentul proiectului

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minora a râului Olt, zona coada lac Acumulare Drăgășani.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu grosimi cuprinse la adâncimea medie de 2,28 - 2,85 m.

Perimetrul de exploatare se află amplasat pe terenuri ce aparțin AN Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Olt și se afla în exploatare de către S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A, cu care SC BEBE TRANS ROM SRL a încheiat un contract de închiriere.

În perimetrul de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în extravilanul comunei Dobroteasa, județul Olt,

Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.



Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minora și majoră a râului Olt, zona coada lac Acumulare Drăgășani.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu adâncimea medie de 1,82 - 3.70 m.

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta impactul potențial al regularizării râului Olt prin decolmatarea și reprofilarea albiei cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii apei și mărirea capacității de retenție a lacului de acumulare Drăgășani la ape mari.

Activitatea se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2 – lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, art. 2, alineat a - cariere exploatare miniere de suprafață și de extragere a turbei.

De asemenea activitatea se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu reglementările ulterioare.

### ***Regimul juridic:***

---

Suprafața pt care se cere certificat de urbanism 301701,73 mp.

- Suprafața de teren destinată perimetrului de exploatare este situată în albia minora a râului Olt – cuveța Acumulării Drăgășani, pe domeniul public al Statului Român, administrat de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A cu suprafața de 301701,73 m<sup>2</sup>, iar suprafața terenului respectiv ocupat de luciul apei aparține domeniului statului în administrarea Hidroelectrică SA
- Terenul este situat în extravilanul localității Dobroteasa, județul Olt, și se află în vecinătatea imobilului, punctul Balastiera „
- Nu este grevat de servituți ;
- Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora, după caz.

### ***Regimul economic :***

---

- Terenul are folosința de lac de acumulare „acumulare Drăgășani,,
- destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate zona pentru lucrări de amenajare pe râul Olt..
- reglementări ale administrației publice centrale și/sau locale cu privire la

obligațiile fiscale ale investitorului;

Nu este cazul

- alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local sau județean cu privire la zona în care se află imobilul.

Nu este cazul

### ***Regimul tehnic :***

---

- Terenul nu este în zonă protejată nu are interdicții temporare sau definitive de construire;  
se va realiza curățirea aluviunilor prin decolmatarea suprafeței aprobate de Hidroelectrică , fara afectarea malurilor si a barajului propriu zis din amonte.
- Terenul este ocupat cu construcții în incinta balastierei necesare tehnologiei de sortare a agregatelor din excavație.
- regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente;  
înălțimea maximă admisă pentru construcțiile noi (totală, la cornișă, la coamă, după caz) și caracteristicile volumetrice ale acestora, exprimate atât în număr de niveluri, cât și în dimensiuni reale (metri);
- procentul maxim de ocupare a terenului
- coeficientul maxim de utilizare a terenului raportate la suprafața de teren corespunzătoare zonei din parcelă care face obiectul solicitării; =
- echiparea cu utilități existente și referințe cu privire la noi capacități prevăzute prin studiile și documentațiile anterior aprobate (apă, canalizare, gaze, energie electrică, energie termică, telecomunicații, transport urban etc.); nu este cazul
- circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesele auto și parcajele necesare în zonă, potrivit studiilor și proiectelor anterior aprobate. ;

### ***Situatia existenta***

---

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a râului Olt, zona lac Acumulare Drăgășani.

Zăcămintul de nisip și pietriș din perimetrul Dobroteasa, județul Olt, este o acumulare aluvionară, cu dezvoltare continuă, de-a lungul râului Olt. Depozitul este limitat pe flancuri spre est și vest de depunerile sedimentare cu caracter aluvionar, loessoid (pietrisuri, bolovanisuri, nisipuri și argile nisipoase), care pot ajunge la grosimi de 4 – 5 m.

Substanța minerală utilă este constituită din pietrisuri și nisipuri aluvionare, care formează în cadrul perimetrelor o acumulare ce se dezvoltă de-a lungul râului. Depozitul nu prezintă deranjamente tectonice, plicative sau rupturale. Zăcămintul se

caracterizeaza printr-o omogenitate din punct de vedere al constitutiei petrografice si granulometrice.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulara, având o extindere in lungul cursului de râu. Prin săpăturile in zăcământ s-a verificat existenta depozitelor de nisip si pietriș cu adâncimi de exploatare;

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Perimetrul (practic o „zonă de depuneri”) se află pe teritoriul administrativ al comunei Dobroteasa, județul Olt

Acumularea este parte componentă a Amenajării Hidroenergetice Drăgășani, ale căror diguri de contur se află în administrarea SPEEH Hidroelectrică SA.

De la punerea in funcțiune a amenajărilor hidroenergetice pe raul Olt, necesitățile economice si sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrisului si nisipului prin decolmatare, raul Olt sunt:

- Valorificarea produsului geologic obtinut (balast)ca urmare a lucrărilor de excavatie ;

Prin extragerea nisipului și pietrișului din depunerile (deponiile) recent sedimentate în albia minoră a râului Olt se realizează decolmatarea lacului de acumulare Drăgășani.

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Olt, în special asupra malurilor concave, puternic erodate, din cauză că se îndreaptă și se lărgeste cursul de apă prin excavarea acumulărilor (prundurilor) de balast.

Prin decolmatarea albiei minore se are în vedere eliminarea prundurilor din agregate minerale (balast) prin exploatarea și valorificarea lor.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Vecinătățile perimetrului sunt:

- la E: la circa 50 m dig mal stâng Acumularea Drăgășani;

- la S: lac Acumularea Drăgășani din punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 6700 m;
- la V: zona protecție cu o lățime de minim 450 m și dig mal drept Acumularea Drăgășani;
- la N: lac Acumularea Drăgășani, din punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni până la zona exploatare să fie o distanță minimă de 2500 m;

În perimetrele de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în extravilanul comunei Dobroteasa, județul Olt.

Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Din punct de vedere *petrografic*, stratul de balast (nisip, pietriș, bolovăniș) este constituit din fragmente de cuarțite, șisturi quartice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

- stratificația depozitelor este orizontală, ușor încrucișată.
- se remarcă separarea materialului mai grosier, predominant în partea bazală a acumulării aluvionare; la suprafață se dezvoltă o copertă cu grosimea medie de 0,50 m formată din aluviuni fine;

- determinările granulometrice ale zăcământului:
  - părți levigabile: 2,4 - 13,7 %
  - fracțiunea 0-31 mm: 74,2 - 86,7 %
  - fracțiunea > 31 mm: 9,65 - 19,45%
  - porozitatea aparentă: 2 - 3,9%

Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 1667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor prin spălare - sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale;
- fracțiunea >31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- fracțiunea >31 mm se poate utiliza după concasare.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 657569.68 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 650000 mc de agregate minerale.

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanța	Volum
1	1317.561			
2	684.496	1001.029	375.34	375726.19
3	437.976	561.2363	360.20	202157.30
4	424.149	431.0624	184.86	79686.20
			920.40	657569.68

Agregatele minerale extrase din acest perimetru sunt utilizate fie în stare brută pentru umpluturi și terasamente de drumuri, fie după spălare/sortare/concasare pentru prepararea mortarelor și betoanelor în construcții.

Din punct de vedere hidrografic, principalul curs de apă este râul Olt. Bazinul Hidrografic Olt reprezintă aproximativ 10% din teritoriul României și străbate un număr de șase județe principale, respectiv: Harghita, Covasna Brașov, Sibiu, Vâlcea și Olt. Râul Olt, cod cadastral VIII.I are o lungime totală de 615 Km, izvorând din Hășmașul Mare (Harghita) cu punctul de vărsare în fluviul Dunărea Izlaz(Olt).

Suprafața totală a bazinului hidrografic Olt este de 24,050 Km<sup>2</sup>

În conformitate cu STAS 11000/77 comuna județul Olt se află în zona gradului 7 macroseismic după scara Richter P100/92, privind zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici  $K_s$  și  $T_c$ , comuna Dobroteasa, județul Olt este inclusă în zona D cu  $T_c=1,00$  sec și  $K_s=0,16$ . Conform STAS 6054/85 adâncimea de îngheț pentru această zonă este de 80 cm.

### *Circulația*

---

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul străzii Viitorului (satul Câmpu Mare), apoi pe un drum de exploatare amplasat pe malul stâng al pârâului Cungra, până la confluența cu râul Olt, de unde se continuă cu un drum tehnologic, pe malul stâng al râului Olt, în lungime de aproximativ 0,5 km

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zonă, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se

va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

### *Situatia propusa*

---

Proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », se va amplasa în extravilanul localității Dobroteasa,, județul Olt.

Perimetrul propus pentru decolmatare are următoarele caracteristici:

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2023 – 2026, în etape anuale conform defalcării pe trimestre de la punctul 9.3.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul stâng ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 920,40 m, o lățime medie de 325,00 și o adâncime medie de 2,17..

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz

Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate.

Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de spălare-sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Extragerea balastului se va face strict în perimetrul propus pentru exploatare, cu respectarea pilierilor de siguranță fata de mal stâng 50 m, respectiv fata de limita elementelor componente ale amenajării precum și fata de fundațiile grinzilor de sprijin ale consolidărilor de taluz și fără să afecteze stabilitatea construcțiilor existente, iar cota de excavare nu va depăși cota medie a talvegului existent de – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN, în conformitate cu reglementările impuse de S.C. HIDROELECTRICA S.A. prin Avizul 122/2022

Activitatea de decolmatare cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

### ***Pilieri de siguranță***

---

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 50 m față de baza digului mal stâng;
- 450 m față de baza digului mal drept;
- 2500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni;

- 6700 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani.

Până în prezente au fost emise următoarele documente și avize în vederea promovării lucrărilor propuse (în anexă):

- decizie etapei de evaluare initiala nr 2299/22.03.2023
- Decizia etapei de încadrare nr. 2299/25.07.2023 emisă de APM Olt,
- Îndrumarul privind problemele de mediu care trebuie analizate în Raportul privind Impactul asupra Mediului și a studiului de Evaluare Adecvată transmis către titular cu nr 8070 din 24.08.2023 de către autoritatea competenta pentru protecția mediului
- Aviz favorabil nr. 122/2022 emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.;
- Referat tehnic necesar obținerii avizului tehnic de la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. întocmit de I.S.P.H. PROJECT DEVELOPMENT;
- Notă tehnică de suport al avizului S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. întocmită de expert certificat;
- Certificat de Urbanism nr. 22 din 07.11.2022 emis de Primăria comunei Dobroteasa.



Imagine 1 localizarea amplasamentului

Proiectul are următoarele ***obiective***:

Potrivit literaturii de specialitate, profilul de echilibru al unui curs de apă este o curbă regularizată, astfel că în toate punctele sale de la izvoare până la vărsare viteza curentului asigură transportul totalității încărcăturii solide venite din amonte, fără ca el



să erodeze sau să acumuleze. Așadar, este o curbă care implică existența unei stări de echilibru între forța de transport și încărcătură, între eroziune și acumulare, condiție necesară și suficientă pentru stabilitatea unui profil într-o perioadă anumită.

În realitate acest profil este neregulat, deosebirile fiind mari în lungul celor trei sectoare cu relief diferit.

Oltul, în sectorul superior, aferent munților, panta generală este mare, cu frecvente schimbări de unghi și formă (praguri, cascade, repezișuri) de ordin petrografic și structural.

În sectorul mijlociu, aferent, de regulă dealurilor și podișurilor, profilul longitudinal are o pantă globală mai redusă, cu rupturi de pantă mai mici și mai rare. Ca atare, eroziunea în adâncime este diminuată, o mare parte din energie fiind întrebuințată în subminarea malurilor și lărgirea albiei eroziune laterală). Transportul este încă eficace, aluvionarea este și ea posibilă în porțiunile cu panta de scurgere mai redusă.

În sectorul inferior, corespunzător câmpiilor, panta talvegului se reduce foarte mult, ceea ce face din depuneri aluvionare proces dominant.

Este și cazul nostru, al Oltului, unde se observa o tendință vădită de divagare a albiei minore cu formarea de depuneri laterale. Se pare însă ca râul pe acest sector nu poate să meandreză pe cât ar cere-o dinamica sa.

Necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrisului și nisipului prin decolmatarea râului Olt sunt:

- decolmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție și igienizarea zonei;
- valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavatie datorita cerințelor tot mai crescute a unor materiale de construcții reprezentate de balast și sorturi de agregate minerale;
- asigura noi locuri de munca;

În art. 2 alin.3 din această directivă se stipulează *”măsurile adoptate în temeiul prezentei directive trebuie să țină seama de condițiile economice, sociale și culturale, precum și de caracteristicile regionale și locale”*.

Materialul excavat va fi valorificat astfel: acumularile de nisip și pietris extrase vor fi transportate la stația de sortare – spalare – concasare proprie. Prin sortare și/sau concasare se vor obține agregate minerale sortate și/sau concasate care vor fi cuantificate ca material de construcții, în infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de construcții.

**Activitate desfășurată:** - activitate principală „Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului” – cod CAEN 0812

**Produse obtinute:** Singura categorie de produs obtinuta in cadrul unitatii este reprezentata de nisip si pietris

**Capacitatile de productie:**

Scopul lucrării este decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson.

Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Scenariul propus - decolmatarea râului Olt - Ac. Drăgășani, zona localității Dobroteasa, județul Olt, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare Avantajele scenariului propus constă în decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea râului Olt – Ac. Drăgășani sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

**In urma campaniilor de monitorizare s-a identificat in cadrul perimetrului de decolmatare o zona preferata de speciile de pasari salbatice ca loc de cuibarit, hranire ssi odihna in cadrul perimetrului de decolmatare.**

**Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectiva in suprafata de 2,54 ha va fi bornata si exclusa de la lucrările de decolmatare.**

**Titularul are obligatia de a reface documentatia pentru avizul GA cu diminuarea suprafetei perimetrului de decolmatare si a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.**



Imagine 2 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

### 1.1.1 Localizarea proiectului

Din punct de vedere administrativ proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », situat în extravilanul unității administrativ teritoriale (UAT Dobroteasa, extravilan, județul Olt și se afla în bazinul hidrografic Olt, iar perimetrele de decolmatare sunt situate pe același mal cu stația de spalare – sortare agregate minerale a beneficiarului S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L.

**Județul Olt** este situat în sudul României, între Dunăre și Podișul Getic, și se întinde pe o suprafață de 5.507 km<sup>2</sup>, măsurând 138 km de la nord la sud și 78 km pe direcția est-vest.

Județul Olt are ca vecinătăți:

- La nord-vest județul Vâlcea;
- La est județele Argeș și Teleorman;
- La vest și sud-vest județul Dolj;
- La sud-fluviul Dunărea reprezentând atât limita județului, cât și o porțiune din granița țării cu Bulgaria-pe o lungime de 47 km.

**Dobroteasa** este o comună în județul Olt (figura nr. 1), regiunea Muntenia, România, formată din satele Batia, Câmpu Mare, Dobroteasa (reședința) și Vulpești. Comuna se află situată în nordul județului Olt, în zonă de deal, pe malul stâng al râului

Olt. Se află la circa 45 km nord de reședința județului, municipiul Slatina, și la circa 15 km nord de municipiul Drăgășani. Principalul drum care străbate teritoriul comunei este drumul național DN67B Drăgășani–Pitești.

Vecinătățile comunei sunt:

- La nord–comuna Drăgoești (județul Vâlcea);
- La est–comuna Sâmburești;
- La sud–comuna Vulturești;
- La vest–râul Olt, limită administrativă cu județul Vâlcea.

**Perimetrul de exploatare propus** este localizat în bazinul hidrografic de ordin 1 Olt, cod cadastral VIII.1., în cuveta lacului de acumulare Drăgășani. Perimetrul de exploatare este amplasat în zonă coadă lac de acumulare Drăgășani, la circa 1.056 m aval de baraj/CHE Zăvideni și la circa 9.500 amonte de baraj/CHE Drăgășani (conform planșelor nr. 1, 2 și fișei de localizare a perimetrului).

**Din punct de vedere administrativ**, perimetrul studiat este amplasat în dreptul localității Câmpu Mare, Comuna Dobroteasa, județul Olt (conform planșelor nr. 1, 2 și fișei de localizare).

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră și majoră a râului Olt, zona coadă lac Acumularea Drăgășani.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt.

*Tabel 1 Caracteristicile perimetrului de exploatare*

Localizare administrativ-teritorială	comuna Dobroteasa, județul Olt
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Drăgășani
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	920,40 m
Lățime medie	325,00 m
Adâncime medie	2,17 m
Suprafață	301701,73 mp

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Coordonatele STEREO 70 punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Tabel 2 Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	361567.908	443788.875
2	360605.905	443411.346
3	360761.059	443147.177
4	361350.981	443333.940
5	361524.920	443409.063

## **1.2. Caracteristicile fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, lucrările de demolare necesare, precum și cerințele privind utilizarea terenurilor în cursul fazelor de construire și funcționare;**

Extragerea agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, în cele două perimetre, pe lângă efectul economic, prin creșterea capacității de retenție a lacului de acumulare au și efecte sociale.

> lucrările de exploatare constau din lucrări de extragere (dragare) a agregatelor naturale din cuveta lacului de acumulare Drăgășani, în vederea realizării următoarelor:

- concentrația scurgerii debitelor
- mărirea volumului lacului de acumulare, reducând vitezele și eroziunile de maluri
- sistematizarea și salubritatea zonei și punerea în siguranță a malurilor cursului de apă Olt

Pentru implementarea proiectului supus analizei, ca urmare a lucrărilor de excavare și transport se vor produce unele modificări fizice.

### **1.2.1. Caracteristicile fizice care decurg din proiect în perioada de deschidere amenajare:**

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație. Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

. Exploatarea se va face incepand de la firul apei cu retragere catre mal in fasii longitudinale si progresiv pana la cota de excavatie. Nu se vor crea depozite de balast in albia cuvetei lacului de acumulare Drăgășani.

Extragerea agregatelor va avea loc strict in limitele perimetrelor temporare de exploatare. Trasarea limitelor perimetrului de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situatie si profilelor transversale.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul stâng ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

### **1.2.2. Caracteristicile fizice în perioada de exploatare:**

Proiectul determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru **anul 2023-2026**, prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 657569.68 m<sup>2</sup>, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 650000 m<sup>2</sup> de agregate minerale.

Exploatarea are ca scop decolmatarea și igienizarea cursului de apă și mărirea capacității de retenție a lacului de acumulare.

*Procesul tehnologic* de exploatare prevede operațiile de extracție a agregatelor naturale, încărcarea materialului extras în mijloacele de transport, transportul auto a materialului extras și livrarea acestora în stare brută.

*Extracția agregatelor minerale.*

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 2,50 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt..

*Metoda de exploatare* a agregatelor se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 2,50 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru..

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Trasarea limitelor perimetrului de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale.

Perimetrul de exploatare vor fi delimitat in teren prin borne fixe amplasate pe mal și balize plutitoare pe apă, atât în porțiunea din amonte, cât și în porțiunea din aval. Prin aceste borne se poate monitoriza evoluția configurației perimetrului in timpul exploatării.

*Tabel 3 Modificările fizice produse prin implementarea proiectului, pe fiecare fază*

<i>Nr. crt.</i>	<i>Etapele tehnologiei de exploatare</i>	<i>Modificările fizice produse</i>
1.	Bornarea perimetrului de exploatare	Nu se produc modificări fizice la nivelul râului Olt
2	Intretinerea drumului tehnologic	Se produc modificări fizice prin tasarea depozitelor de

		agregate minerale
3.	Excavarea în cadrul perimetrului prin extracția agregatelor minerale	Se produc modificări fizice prin derocarea depozitelor de agregate minerale
4.	Transportul materialului extras la stația de sortare	Nu se produc modificări fizice deoarece drumul de exploatare este suficient atât ca lungime cât și ca lățime

**In urma campaniilor de monitorizare s-a identificat in cadrul perimetrului de decolmatare o zona preferata de speciile de pasari salbatice ca loc de cuibarit, hranire ssi odihna in cadrul perimetrului de decolmatare.**

**Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectiva in suprafata de 2,54 ha va fi bornata si exclusa de la lucrările de decolmatare.**

**Titularul are obligatia de a reface documentatia pentru avizul GA cu diminuarea suprafetei perimetrului de decolmatare si a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.**



Imagine 3 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

### 1.2.3. Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare:

După finalizarea exploatării, în etapa de închidere a balastierei secțiunea de scurgere a râului pe acest tronson va fi eliberată de aluviunile acumulate. În etapa lucrărilor de închidere se desfășoară activități de desființare a drumului tehnologic

La finalizarea exploatării, S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L. va preda amplasamentul pe care a realizat exploatarea către A.B.A. Olt si SC Hidroelectrica SA.



#### 1.2.4. Organizarea de șantier

Pentru implementarea proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », supus analizei este necesară organizare de șantier aflată în incinta stației de sortare:

##### Dotări:

1 baraca mobilă - tip container - pentru birou și adăpost pentru muncitori;

1 punct P.S.I. dotat cu scule și stingător de incendiu cu spumă;

1 toaleta ecologică

Materiale absorbante în caz de poluări accidentale

##### pentru exploatare:

- excavator cu braț scurt – 1 buc.;

- excavator cu braț lung – 1 buc.;

- buldozer – 1 buc.;

- încărcător frontal – 1 buc.;

- draglină – 1 buc. (în funcție de necesitate);

- dragă refulantă – 1 buc. (în funcție de necesitate);

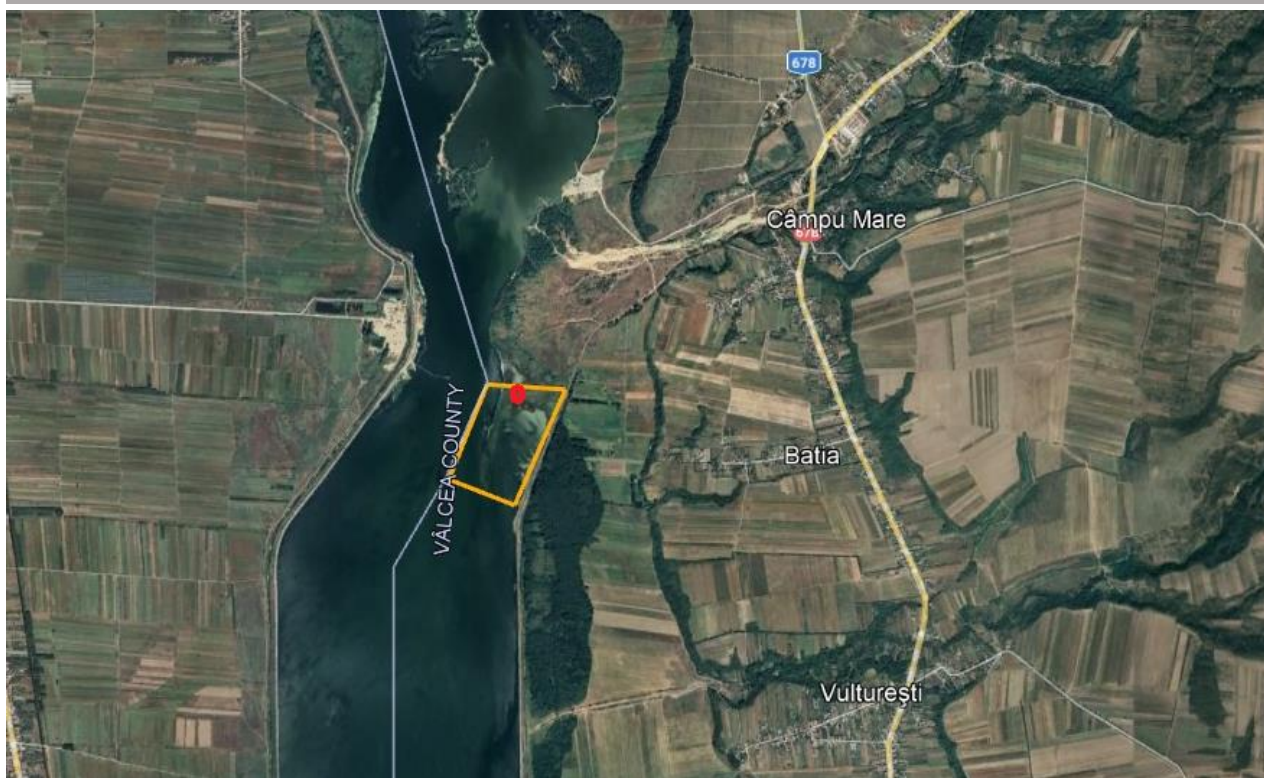
- autobasculantă – 2 buc.

Menționăm că organizarea de șantier o să fie amplasată în interiorul ariilor naturale protejate.

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Alte lucrări pentru organizarea de șantier NU sunt necesare, deoarece lucrările sunt locale și implică folosirea unor cantități mici de materiale și a unui număr mic de utilaje.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 8,00 – 18,00.



Imagine 4 Localizarea Organizării de șantier

**Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate.** NU se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

**Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:**

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;

**Alimentarea cu energie electrică nu este cazul.**

**Apa potabilă din comerț îmbuteliată**

**Apa necesară execuției lucrărilor nu este cazul.**

**Apele uzate menajere** de la toaleta ecologica montata în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

**Alimentarea cu carburanți** a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu recipient din material plastic, ori de câte ori va fi necesar. Menționăm că NU se vor amenaja depozite de combustibili în organizarea de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea NU se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor. Se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă.

În organizarea de șantier vor fi **depozitate temporar doar o parte din materiale**, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

**După terminarea lucrărilor de execuție**, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformei tehnologice – organizare de șantier și platformelor de lucru se va evacua din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea organizării de șantier și platformelor de lucru se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

**Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului, Decizia emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului și avizul de gospodărire a apelor.**

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

- dezafectarea/desființarea structurilor temporare (toaletă ecologică, clădire container), lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar (organizare de șantier -). Amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială prin grija Antreprenorului
- NU se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
  - în organizarea de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil;

- personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil;
- toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate;
- în șantier, la punctul de lucru și în organizarea de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform cap. VI. h.;
- în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizarea de șantier;

Deșeurile menajere generate de personalul Antreprenorului vor fi colectate în pubele în organizarea de șantier și evacuate prin contract cu firme autorizate.

#### **- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

**Impactul asupra mediului** a lucrărilor din organizarea de șantier este **mediu, local, de scurtă durată** și se manifestă doar prin ocuparea temporară a unei suprafețe de teren necesară pentru platforma tehnologică.

*Impactul direct potențial al organizării de șantier se poate manifesta prin:*

- ocuparea temporară a suprafeței de teren (suprafața ocupată temporar va fi redusă la minimum necesar). **Impactul este direct și temporar** (în perioada de execuție a lucrării);
- poluarea fonică ca urmare a folosirii utilajelor (numărul de utilaje folosite în lucrare este redus). **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**
- lucrările de curățare a vegetației, poluarea fonică, emisiile generate în atmosferă, ocuparea temporară a unei suprafețe de teren, depozitarea necontrolată a deșeurilor/materialelor pot afecta flora și fauna din vecinătatea amplasamentului. **Impactul poate fi estimat ca fiind direct, temporar, local și redus;**
- impactul asupra factorilor de mediu APĂ, AER, SOL se poate estima ca fiind **direct/ indirect**, în funcție de natura poluantului și **local**; Magnitudinea impactului este **redușă**.

### **- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Potențialele surse de poluare în organizarea de șantier sunt:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.

### **- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

- reducerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
- calea de acces în organizarea de șantier se va menține liberă, curată;
- incinta organizării de șantier va fi balastată;
- depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor (republicată) și H.G. nr. 856/2002;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- în organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

#### 1.2.4. Durata etapei de functionare

Proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », care va fi implementat cu scopul decolmatării albiei minore a râului Olt în cadrul lacului de acumulare Drăgășani și valorificării agregatelor în urma lucrărilor de decolmatare implică excavarea unui volum de nisip și pietriș, care va fi folosit în stația proprie de sortare sau valorificat în stare brută la alți beneficiari.

Perioada de implementare propusă: anul 2023-2026

Regimul de funcționare 10 ore/zi, șase zile/săptămâna.

##### **Restricții de funcționare**

- ☞ în perioadele de depunere a ouălor și cuibăritului pentru speciile de păsări ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior 15.03 - 15.05,
- ☞ în perioadele de depunere a pontelor, adică perioada 1 martie - 1 mai pentru ihtiofauna

#### 1.3. Principalele caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului - în special, orice proces de producție - de exemplu, necesarul de energie și energia utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate, inclusiv apa, terenurile, solul și biodiversitatea;

Apa potabilă pentru personalul lucrător se va asigura din butelii de unică folosință achiziționate din comerț. Necesarul de apă potabilă va fi de cca. 4 l/persoană.

Numărul de persoane angajate = 4 persoane.

Recipientele golite (butelii din material plastic de diferite capacități) de apă se vor colecta selectiv și se vor preda pe bază de contract la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării finale.

Evacuarea apelor uzate- Nu este cazul.

În cadrul punctului de lucru se va amplasa o toaletă ecologică.

Din activitatea de exploatare a balastului nu se evacuează ape uzate tehnologic.

Energia electrică- Nu este cazul.

Pe suprafața amplasamentului nu există rețele de alimentare cu energie electrică.

Pentru realizarea lucrărilor de reprofilare și recalibrare a albiei nu se folosește energie electrică.

Energia termică: Nu este cazul.

Alimentarea cu gaze naturale: Nu este cazul.

### 1.3.1. Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite

Zacamantul de nisip și pietris din perimetrul Dobroteasa, județul Olt, este o acumulare aluvionară, cu dezvoltare continuă, de-a lungul râului Olt. Depozitul este limitat pe flancuri spre est și vest de depunerile sedimentare cu caracter aluvionar, loessoid (pietrisuri, bolovanisuri, nisipuri și argile nisipoase), care pot ajunge la grosimi de 4 – 5 m.

Substanța minerală utilă este constituită din pietrisuri și nisipuri aluvionare, care formează în cadrul perimetrelor o acumulare ce se dezvoltă de-a lungul râului. Depozitul nu prezintă deranjamente tectonice, plicative sau rupturale. Zacamantul se caracterizează printr-o omogenitate din punct de vedere al constitutiei petrografice și granulometrice.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 657569.68 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 650000 mc de agregate minerale.

Profil	Secțiune	Secțiune medie	Distanța	Volum
1	1317.561			
2	684.496	1001.029	375.34	375726.19
3	437.976	561.2363	360.20	202157.30
4	424.149	431.0624	184.86	79686.20
			920.40	657569.68

Regimul de funcționare va fi de **8-10 ore/zi** în zilele lucrătoare, timp de **260 zile/an** (cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare).

ANUL	TRIM.	TOTAL 650000 m <sup>3</sup>	Luna 1	Luna 2	Luna 3
<b>2023</b> 50000 m <sup>3</sup>	<b>Trim. I</b>	0	0	0	0
	<b>Trim. II</b>	0	0	0	0
	<b>Trim. III</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. IV</b>	20000	10000	5000	5000
<b>2024</b> 200000 m <sup>3</sup>	<b>Trim. I</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. II</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. III</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. IV</b>	30000	10000	10000	10000

Evaluarea de agregate

<b>2025</b> <b>200000 m<sup>3</sup></b>	<b>Trim. I</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. II</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. III</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. IV</b>	30000	10000	10000	10000
<b>2026</b> <b>200000 m<sup>3</sup></b>	<b>Trim. I</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. II</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. III</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. IV</b>	30000	10000	10000	10000

cantităților minerale s-

a determinat volumetric pe bază de secțiuni considerând ca bază cea mai joasă cota talvegului din fiecare secțiune și lateral zona aflată înspre mal stang râu Olt.

Metoda de calcul adoptată pentru evaluarea rezervelor și în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo-analitică aplicată astfel:

Prin metoda blocurilor geologice s-au determinat resursele identificate măsurate, astfel:

- Pentru fiecare bloc în parte s-au determinat parametrii: suprafața laterală a profilelor transversale delimitatoare și distanța medie dintre profilele transversale;
- Suprafețele luate în calcul au fost conturate pe verticală între cota limitei inferioare de exploatare (cota de 3.70 - 1,82 m) până la suprafața terenului natural (resursele sunt acoperite de strat vegetal).
- Distanța medie luată în considerare este distanța mediană dintre profilele transversale întocmite.
- Volumele blocurilor geologice au fost determinate cu ajutorul formulei:

$$V = \frac{S_i + S_{i+1}}{2} \times d$$

- Resursele identificate măsurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul și cumulat pe zăcământ;
- S-au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obținute din exploatarea curentă de către alte unități din zonă);
- Pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele măsurate s-au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultând volumul resurselor valorificabile.
- Pentru analiza gradului de precizie a evaluării se consideră următoarele elemente:
  - Rezervele sunt evaluate pe aceleași unități de calcul din care provin;
  - Evaluarea resurselor măsurate prezintă un grad mare de încredere de 95%;
  - Coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obținute prin producția curentă la alte unități din zonă;
  - Zăcământul nu ridică probleme deosebite de interpretare geologică. Se apreciază un grad de precizie al rezervelor de minim 85,9%.



Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului temporar de exploatare. Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje de excavație și săpare.

#### ***Metoda de exploatare este următoarea:***

---

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul străzii Viitorului (satul Câmpu Mare), apoi pe un drum de exploatare amplasat pe malul stâng al pârâului Cungra, până la confluența cu râul Olt, de unde se continuă cu un drum tehnologic, pe malul stâng al râului Olt, în lungime de aproximativ 0,5 km.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 920,40 m, o lățime medie de 325,00 și o adâncime medie de 2,17.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 2,50 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcarea utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 50 m față de baza digului mal stâng;
- 450 m față de baza digului mal drept;
- 2500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni;
- 6700 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

### ***Materiale utilizate***

---

Materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți - 5 kg;

Anvelope - 3 buc/an.

Acumulatori auto = 2 buc ;

### ***Combustibili utilizați***

---

Motorină pentru cele autobasculante și utilajele terasiere - 0,408 tone/zi lucrătoare x 260 zile lucrătoare = 104,8 tone/an. Procurarea combustibilului se va face de la stații autorizate de distribuție a carburanților astfel nu se vor crea depozite de carburanți pe amplasament.

### ***Lubrifianti utilizați***

Uleiuri minerale - 500 l / an

Vaselina - 1 kg/lună.

### **1.3.2. Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice**

Substanțele periculoase utilizate în procesul de producție (necesare funcționării utilajelor sunt:

- Motorină 0,34 tone/zi lucrătoare x 260 zile lucrătoare = 104,8 tone/an.
- Uleiuri minerale folosite ca lubrifianti pentru mijloacele auto și pentru utilaje - 4,5 t/an.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fracții medii de distilare în compoziția căreia intră hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice și mixte.

Motorina, conform Fișei Tehnice de Securitate prezintă risc de inflamare, se aprinde ușor în contact cu suprafețele încălzite, în contact cu scânteii sau flăcări deschise.

Formează amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioară, % vol. - 6,0;
- superioară, % vol. - 13,5.

Este nocivă prin inhalare, literatura de specialitate indicând riscul ca motorina să favorizeze apariția cancerului de piele.

***Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.***

**Pe amplasamentul exploatării nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.**

**Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate aduse cu un mijloc de transport specializat.**

Este interzisă:

- ☞ deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- ☞ evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- ☞ valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- ☞ amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând

bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;

- ☞ amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil
- ☞ amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- ☞ incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ☞ colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- ☞ utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil.

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01\* Baterii și acumulatori.

Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

### **1.3.3. Informații despre poluanții care afectează mediul, generați de activitatea propusă**

Pentru activitatea de decolmatare sunt utilizate mijloace de exploatare și pentru transport de mare tonaj (autobasculante), majoritatea utilizând drept combustibil, motorina. Se ia în considerare ca activitatea se desfășoară doar în perioade favorabile, fiind excluse zilele cu temperaturi extreme negative, astfel rămânând pentru activitate cca. 200 zile/an.

#### ***Combustibilii utilizați***

Motorină pentru autobasculante și utilajele terasiere. Autobasculantele care vor asigura transportul agregatelor minerale, vor fi alimentate de la stațiile de carburanți. Utilajele terasiere vor fi alimentate din bidoane metalice omologate, iar pe suprafața amplasamentului nu vor exista rezervoare de carburanți.

Funcție de componenta parcului și de volumul de lucrări, se preconizează un consum lunar de cca. 8,9 t motorină.

*In timpul executării lucrărilor se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase :*

*Tabel 4 substanțe și preparate chimice periculoase*

Amplasament	Substanțe chimice	Periculozitate	Activitate	Mod de depozitare	Capacitate de stocare	Consum estimat
-------------	-------------------	----------------	------------	-------------------	-----------------------	----------------

Amplasament	Substanțe chimice	Periculozitate	Activitate	Mod de depozitare	Capacitate de stocare	Consum estimat
Perimetrul de decolmatare BEBE TRANS ROM	motorină	Lichide inflamabile, categoria 3 H226 Toxicitate acută (inhalare), categoria 4 H332 Corodarea/iritarea pielii, categoria 2 H315 Cancerigenitate, categoria 2 H351 Toxicitate asupra unui organ țintă specific – expunere repetată, categoria 2 H373 Pericol prin aspirare, categoria 1 H304 Periculos pentru mediul acvatic – pericol cronic, categoria 2 H411	Decolmatare râul Olt - Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale	rezervor metalic din dotarea utilajelor și mijloacelor de transport	cca 200 litri/utilaj	cca 6,1t/an
	ulei hidraulic	H 318 – Provoacă leziuni oculare grave H 411 – Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	Decolmatare râul Olt - Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale	rezervor metalic din dotarea utilajelor și mijloacelor	cca 15 litri/ utilaj	cca 200 litri/an
	ulei de transmisie	Fraze de siguranță: S2 A nu se lăsa la îndemâna copiilor. S29 A nu se arunca la canalizare. S60 Acest produs și ambalajul S61 A se evita aruncarea în mediul înconjurător	Decolmatare râul Olt - Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale	rezervor metalic din dotarea utilajelor și mijloacelor de transport	cca 15 litri/ utilaj	cca 300 litri/an
	Vaselina	Conf. 1272/2008/CE: Nu se clasifică ca fiind periculos (periculoasă) pentru mediul acvatic.	Decolmatare râul Olt - Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale	Ambalaj de comercializare metalic sau plastic	1 kg/ lună	cca 12 kg/an

Substanțele și preparatele chimice vor fi utilizate pentru următoarele scopuri:

1. **Motorină** - utilizată drept carburant pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
2. **Lubrifianti** - operații de întreținere a diverselor echipamente;

**Volumul total de material exploatabil: 650000 m<sup>3</sup>**

Dintre materialele, combustibilii și lubrifianții utilizați, următoarele fac parte din categoria "substanțe și/sau preparate periculoase": motorină, baterii auto, uleiuri minerale, vaselină

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Măsuri pentru gestionarea substanțelor chimice:

- substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate, care să prezinte siguranță, vor fi închise, iar pe ușa depozitului va înscrice însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul;
- lucrătorii care manipulează și folosesc aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă substanțele pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- manipularea substanțelor se va face cu mare atenție, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape, cât și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deșeurilor periculoase (evidența, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și riscul pe care îl au asupra sănătății angajaților).

Aceste ambalaje vor fi preluate de producător și unități specializate. În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transporta astfel de substanțe. Se vor respecta prevederile Regulamentul 1272/2008 cu modificările și actualizările ulterioare privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase. În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu. Pentru perioada de funcționare, combustibilul va fi procurat de la stațiile de carburanți.

**1.4. O estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare.**

### 1.4.1. Deșeuri

Din activitatea de decolmatare și reprofilare a albiei minore a râului Olt, în perimetrul supus analizei, pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- deșeuri de ambalaje (PET-uri) transportate de râul Luncavăț.

#### *Deșeuri tehnologice*

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de extracție și transport a agregatelor minerale rezultă următoarele deșeuri tehnologice:

- uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje - 4,5 l/an;
- anvelope uzate - 3 bucăți/an;
- Deșeul inert rezultă de la îndepărtarea stratului de aluviuni argiloase și din materialul levigabil, bolovani care pot fi interceptați în anumite zone.

#### *Deșeuri menajere*

Deșeurile menajere organice care rezultă de la personalul care asigură exploatarea și transportul agregatelor minerale - 10 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 80 kg.

Analizat vor fi colectate într-un recipient (europubelă) etanș (fără scurgere în mediu), acoperit, pus la dispoziția personalului de către beneficiar și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

#### *Deșeuri de ambalaje*

- PET-uri - 2,5 kg/lună X 8 luni de lucru efectiv = 20 kg.
- PET-urile vor fi colectate în saci de polietilenă, puși la dispoziție de către beneficiarul proiectului și eliminate prin preluarea lor de către un operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să preia și să elimine această categorie de deșeuri.

#### *Modalități de eliminare a deșeurilor*

Pentru gestionarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri generate, beneficiarul proiectului are următoarele obligații:

- ☞ să respecte prevederile legale în domeniu, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor;
- ☞ să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare

a acestora;

- ☞ să instruiască angajații care vor deservi perimetrul de exploatare, în vederea gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșeuri generate.

### ***Uleiuri uzate***

---

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 13 02 05\* Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere.

Schimburile periodice de ulei se vor realiza în service dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Schimburile de ulei la mijloacele auto se va face în unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Schimburile de ulei nu se vor face pe amplasamentul balastierei.

### ***Anvelope uzate***

---

Anvelopele uzate sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului proiectului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de:

- Ordonanța de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

### ***Deșeuri din decopertare și excavare***

---

Deșeul inert (care poate rezulta ca urmare a interceptării unor zone care nu pot fi folosite, ca de exemplu depuneri de mâl, material levigabil, bolovani mari, etc.) este definit ca fiind deșeul care nu suferă nici o transformare semnificativă fizică, chimică sau biologică, nu se dizolvă, nu arde ori nu reacționează în nici un fel, fizic sau chimic, nu este biodegradabil și nu afectează materialele cu care vine în contact într-un mod care să poată duce la poluarea mediului ori să dăuneze sănătății omului. Cantitatea totală de levigat și conținutul de poluanți ai deșeului, precum și ecotoxicitatea levigatului trebuie să fie ne semnificative și, în special, să nu periclitizeze calitatea apelor de suprafață și/sau subterane.

Sol nepoluat - solul care este îndepărtat din stratul superior al unei suprafețe de teren în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului



nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare al deșeurilor rezultate din excavare și/sau decopertare este reglementat de HG nr. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, act normativ care reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratare și stocare a resurselor minerale, denumite în continuare deșeuri extractive.

### ***Etapa exploatare agregate minerale***

#### Deșeuri tehnologice 17 05 04 - pământ și argile fiind utilizat astfel:

- Materialul litologic rămas de la lucrările menționate va fi utilizat la refacerea drumului de acces.

#### Deșeuri menajere - 20 03 01

- Rezultă de la personalul implicat în lucrările de exploatare agregate minerale, cantitatea rezultată fiind ~ 1 mc.

#### Deșeuri de ambalaje valorificabile

- 15 01 02 - ambalaje materiale plastice Polietilen tereftalat (PET) ~ 1 kg.

#### 13 02 05\*uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere

- Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport.

#### 16 01 03 anvelope scoase din uz

- Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa	Cantitatea estimată	Starea fizică	Managementul deșeurilor	Cod valorificare	Cod eliminare
1	Deșeuri menajere	20 03 01	Personal/deșeuri aduse din amonte de apele râului Iiu zona	10 mc/an	solida	europubele	-	D5
2	ambalaje materiale plastice	15 01 02	Din alimentarea cu lichide a personalului	12mc/an			R12	-
3	pământ și pietre	17 05 04	Lucrări de excavare	150 mc	solida	Se folosește la refacerea drumului de acces	R10	

4	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05*	utilaje	0.030 t/an	lichida	Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport.	R12
5	anvelope scoase din uz	16 01 03	utilaje	0.050 t/an	lichida	Acest deșeu nu se produce pe amplasament, doar în condiții excepționale datorate defectiunilor aparute la utilaje sau la mijloacele de transport.	R12

***Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse și gestionarea acestora***

Substanțele periculoase utilizate în procesul de producție (necesare funcționării utilajelor sunt:

- Motorină - 0,40 tone/zi lucrătoare x 260 zile lucrătoare = 104,8 tone/an.
- Uleiuri minerale folosite ca lubrifianți pentru mijloacele auto și pentru utilaje - 4,5 t/an.

Motorina este un produs petrolier constituit din diferite fracții medii de distilare în compoziția căreia intră hidrocarburi parafinice, naftanice, aromatice și mixte.

Motorina, conform Fișei Tehnice de Securitate prezintă risc de inflamare, se aprinde ușor în contact cu suprafețele încălzite, în contact cu scânteii sau flăcări deschise.

Formează amestecuri explozibile cu aerul, limitele de explozie fiind:

- inferioară, % vol. - 6,0;
- superioară, % vol. - 13,5.

Este nocivă prin inhalare, literatura de specialitate indicând riscul ca motorina să favorizeze apariția cancerului de piele.

***Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.***

**Pe amplasamentul proiectului «Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt», nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente.**

**Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice**

## **omologate aduse cu un mijloc de transport specializat.**

Este interzisă:

- ☞ deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- ☞ evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- ☞ valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- ☞ amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- ☞ amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil
- ☞ amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- ☞ incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ☞ colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- ☞ utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil.

Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01\* Baterii și acumulatori.

Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

## ***Măsuri care trebuie luate în cazul poluărilor accidentale***

---

Accidental, solul/subsolul pot fi afectate de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele și/sau mijloacele de transport folosite.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de *poluări accidentale* cauzate de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, titularul proiectului are următoarele obligații:

- Să acționeze imediat pentru a opri scurgerile de poluanți;
- Să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare și să intervină imediat pentru a controla, izola și limita efectele poluării;
- Să anunțe imediat Comisariatul Județean al Gărzii de Mediu Olt.

## 1.4.2. Emisii

### 1.4.2.1 Emisii în apele de suprafață și apele subterane

Proiectul propus nu generează emisii de ape uzate industriale sau menajere. În perioada de exploatare există posibilitatea producerii unor poluări accidentale ale factorului de mediu APA prin scurgeri de uleiuri minerale sau combustibili cauzate de funcționarea mijloacelor auto și a utilajelor folosite în procesul de exploatare și transport a materialelor minerale către beneficiari sau spre stația de sortare-concasare. De asemenea în zona amplasamentului și la câteva sute de metri aval de acesta (cca 200 m) se vor înregistra scăderi temporare ale transparenței apei datorită rearanjării punctiforme ale sedimentelor din râu și spălării sedimentelor fine rezultate din lucrările de exploatare efectuate în albia minora a râului. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generate de pierderi de carburanți și/sau dați lubrifianți, executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

### 1.4.2.2. Factorii de mediu sol/subsol și ape subterane

Extragerea materialului (balast) Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate.

Transportul materialului excavat se va realiza cu mijloacele de transport ale societății, pe un drum tehnologic existent.

- În ceea ce privește utilajele și mijloacele de transport acestea nu pot influența solul și subsolul deoarece se alimentează de la o stație de carburanți autorizată.

Activitățile care vor fi desfășurate pentru implementarea proiectului nu generează emisii pe sol sau în sol. Există posibilitatea producerii unor poluări accidentale ale factorului de mediu SOL scurgeri de uleiuri minerale sau combustibili de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în activitățile de exploatare a agregatelor. Deși cantitățile de combustibili, uleiuri și lubrifianți care pot ajunge în mod accidental pe sol sunt reduse se vor impune măsuri clare și severe pentru prevenirea unor astfel de incidente și pentru eliminarea imediată a efectelor în cazul producerii unor evenimente

accidentale.

În perioada de construcție principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- traficul din șantier reprezentat de transportul materialului excavat;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietriș) în mod necorespunzător;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de decolmatare;

---

### 1.4.3. Emisii în aer

---

În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

Emisiile în atmosferă generate ca urmare a activităților de extragere a agregatelor minerale sunt:

- pulberile minerale în suspensie, emisii cauzate de transportul agregatelor minerale;
- emisiile de gaze rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

Din măsurătorile efectuate în alte locații asupra surselor de poluare a aerului rezultă:

- pulberi minerale în suspensie care au o valoare de 0,08 mg/mc (în condiții de mediu umed la 28 °C, umiditate relativă de 71%, calm atmosferic), valori sub limita admisă (0,15 mg/mc);
- emisii gazoase provenite din arderea combustibilului (motorină) în motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mijloacelor de transport.

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursă de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere (CO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, substanțe organice, particule).

### Surse de emisii pentru factorul de mediu aer

În această etapă, funcționarea utilajelor va fi sursă de emisii a gazelor rezultate în urma arderii combustibilului în motoarele cu ardere internă - gaze de ardere ( $CO_x$ ,  $SO_2$ ,  $NO_x$ , substanțe organice, particule).

- ✚ FC carburanti = consumul de combustibili pe fiecare tip de utilaj;
- ✚ EF = factorul de emisie pentru diesel;
- ✚ Factorul de emisie a celor mai importanti poluanti
- ✚ Densitatea motorinei de 0.84 kg/l

Tabel 5 Cantitatile de motorina utilizate pe utilaje sunt

Utilaj	Nr buc	Ore de funcționare/an	Consum de motorina l/h
Încărcător	1	1280	16
Excavator	1	1280	22
Autobasculanta	1	1280	22
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2560</b>	<b>60</b>

- ✓ Emisiile au fost calculate pentru utilajele menționate în (g/h) utilizand motorina cu densitatea = 850 kg/mc
- ✓ Pentru autobasculanta factorii de emisie pentru motoarele diesel conform CORINER 2019 NFR1.A.3.b.iii pentru transport rutier (SNAP 703) -heavy-duty vehicles redați în tabelele 3-5, 3-6, 3-7, în g/kg de combustibil sunt:

Tabel 6 factorii de emisie pentru motoarele diesel

Combustibil	Poluant	UM	Factor de emisie	Litri/h	t/h	Debit masic g/h
<b>Motorina</b>	CO	g/kg	7,58	22	0,019	0,0001
	NO <sub>x</sub>		33,37			0,063
	NMVOOC		1,92			0,00004
	PM		0,94			0,0002
	NH <sub>3</sub>		0,013			0,0000002
	N <sub>2</sub> O		0,051			0,0000009
	CO <sub>2</sub>		3,169			0,00006

**Cunoscând densitatea motorinei de 0.84 kg/l consumul de motorina este de cca:**

- 480 litri/zi;
- 3 840 litri/săptămâna;
- 10 560 litri/luna,
- 124.800 litri/an

Tabel 7 Emisiile produse sunt:

Poluantul	g/tona	g/8 ore	g/ora	motorina consumata
CO	10722	3,645	456	
CO2	3160	1.074	134	
NOx	32792	11.149	1853	480 l= 0,408 t
MNVOC	3385	1.151	144	motorina pe zi
PM	4172	1.418	177	

Având în vedere ca în imediata vecinătate a proiectului analizat au mai fost identificate încă două proiecte de decolmatare cantitățile de emisii în zona se triplează, dar distanța mare până la zonele rezidențiale emisiile de poluanți nu se vor resimți la nivelul localităților din vecinătate (Dobroteasa sat Campu Mare și Vulturești sat Batia jud Olt)

Trebuie să menționăm câteva considerații generale care influențează poluarea din zonă:

- Nu toate utilajele vor funcționa în același timp,
- Factorul vânt și circulația maselor de aer în zonă, sunt importante ducând la disiparea noxelor; direcția principală a curenților de aer sunt de la N către S, de-a lungul râului Olt
- Emisiile sunt fugitive aproape de suprafața solului;
- Se produc doar pe perioada lucrărilor de pregătire și exploatare a nisipului și pietrișului;

În zona de influență a activităților din perimetrul de decolmatare nu sunt amplasate așezări umane sau instituții publice asupra cărora activitatea minieră să aibă un efect negativ, motiv pentru care nu sunt necesare amenajări și dotări speciale de protecție.

Pentru minimalizarea impactului generat, lucrările specifice vor fi însoțite de măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu. Lucrările de reconstrucție ecologică și de integrare în peisaj, ce urmează să se implemente, vor avea ca obiectiv refacerea factorilor de mediu afectați de către proiect.

Poluanții emiși de sursele aferente obiectivului, nu pot fi cumulați cu alți poluanți emiși de obiectivele învecinate, datorită distanțelor mari la care se află celelalte balastiere și obiective industriale.

### ***Poluanți proveniți din alte surse***

S-au analizat emisiile provenite din activitatea de transport, înțelegând prin aceasta încărcarea agregatelor în autobasculante și transportul acestora până la stația de sortare pe drumul modernizat (balastat). În acest gen de activitate emisiile sunt sub în special sub formă de pulberi. Este vorba despre pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.

- ✓ Conform metodologiei Corinair EMEP/ EEA 2019 se poate face o estimare a pulberilor degajate în cursul operațiilor de construire utilizând formula de calcul din 2A.5.b - Construction and demolition:

$$EM_{PM_{10}} = EF_{PM_{10}} \times A_{affected} \times d \times (1-CE) \times (24/PE) \times (s/9\%) \text{ unde :}$$

$EM_{PM_{10}}$  = emisia de  $PM_{10}$  (kg $PM_{10}$ )

$EF_{PM_{10}}$  = factor de emisie (kg $PM_{10}$ /mp/an)

$A_{affected}$  = aria afectata de constructii (mp)

$d$  = durata constructiei (ani)

$CE$  = eficienta masurilor de control al emisiilor

$PE$  = indice de precipitatii/evaporare

$s$  = continut de fractia de sol care este cea mai sensibilă la praf

Se iau în considerare următoarele valori:

$EF_{PM_{10}} = 1,0$  ( tabelul 3.3 Factori de emisie pentru emisii fugitive , categoria de surse 2.A5.b - Construction and demolition - Constructii nerezidentiale)

Aria afectata de constructii= 301701,73 mp

$d = 30$  luni (10 luni/an, 3 an)

$CE = 0,5$  pentru constructii nerezidentiale;

$PE =$  pentru climat semiumed este între 32 și 63 ;

se calculeaza avand în vedere temperatura medie anuala și cantitatea de precipitatii/an;

$PE = 49,5$

$s = 14\%$  conform studiu geotehnic

$$EM_{PM_{10}} = 1,0 \times 301701,73 \text{ m}^2 \times 3 \times 0,5 \times 0,48 \times 1,55 = 336.698 \text{ kg}$$

	PM <sub>2,5</sub>		2086			45,914
--	-------------------	--	------	--	--	--------



## Pulberi în suspensie

Considerăm că pentru amplasamentul analizat, cantitatea de particule în suspensie cu un diametru mai mic de 10  $\mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ) emise în atmosferă pe întregul flux tehnologic, nu depășește 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Cu toate acestea s-a elaborat un model de dispersie pentru o emisie totală de 10g/60 min (mult peste nivelul maxim potențial ce ar putea fi generat de acest tip de activitate).

Având în vedere caracteristicile fizico-chimice ale materialelor implicate în procesul de producție și al substratului pe care rulează vehiculele, s-a stabilit o compoziție a  $\text{PM}_{10}$  cu accent pe C,  $\text{SiO}_2$  și Si

Ca variabile de control în elaborarea modelului de dispersie s-au luat temperatura medie multianuală a perioadei calde/reci a anului, viteza anuală medie a vântului, direcția vântului, nebulozitatea, umezeala relativă și grosimea inversiunilor termice:

Tabelul 8 Variabilele de control

Variabilă	Perioada caldă	Perioada rece
Temperatura medie multianuală (°)	20	-3,3
Viteza medie multianuală a vântului (m/s)	2,5	2,5
Direcția vântului	EV	EV
Nebulozitatea (zecimi)	5	7
Umezeala relativă medie multianuală (%)	72	85
Grosimea inversiunilor de temperatură (m)	-	500

Emisiile noxelor provenite de la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport din dotare se vor încadra în limitele maxime admise de STAS nr. 12574/87 - *Aer atmosferic în zonele protejate*.

*Luând în considerare activitățile care se desfășoară în proximitatea amplasamentului, preconizez că asupra florei și faunei locale implementarea proiectului va avea un impact negativ nesemnificativ. Fauna fiind afectată temporar de nivelul de zgomot, iar flora de pulberile sedimentabile, respectiv emisiile generate. Impactul se va întinde local, iar durată fiind temporară, doar pe perioada de execuție a lucrărilor. Intervalul de refacere a vegetației este de 4 luni-1 an.*

### Măsuri de reducere a emisiilor în aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către mijloacele de transport sunt măsuri de tip operațional specifice acestui

tip de surse.

Titularul va lua următoarele măsuri pentru reducerea emisiilor în atmosferă:

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, în sezonul cald cu precipitații reduse;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumul de exploatare să se facă cu viteza de maxim 30km/h.
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- achiziționarea carburanților corespunzători d.p.d.v. calitativ;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de mijloacele de transport nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer, mijloacele de transport și utilajele terasiere evaluate odată cu inspecția tehnică, trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Poluanții generați sunt din surse punctuale și surse difuze:

- emisiile punctuale sunt gazele de ardere de la utilajele tehnologice: CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particule;
- emisiile difuze sunt gazele de eșapament (hidrocarburi, CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, particule) de la mijloacele de transport.

Monitorizarea privind emisiile în aerul atmosferic nu este necesară.

*Datorită numărului redus de utilaje și mijloace auto folosite și configurației zonei care favorizează dispersia emisiilor în aer, se poate estima că, impactul emisiilor în atmosferă, asupra populației, florei și faunei din zonă va fi neutru.*

#### **1.4.4. Factorul de mediu zgomot și vibrații**

##### **Surse și emisii de zgomot și vibrații**

##### *În timpul lucrărilor de decolmatare și faza de închidere*

Sursele generatoare de zgomote sunt utilajele tehnologice care funcționează în perimetrul balastierei: excavator, încărcător frontal, autobasculanta. Generarea zgomotului în timpul activității industriale este un fenomen comun tuturor exploatărilor miniere, nivelul sonor putând fi redus în unele cazuri, în alte cazuri, de obicei în cele mai numeroase, reducerea este minimă, sau imposibilă.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele de extracție și transport în timpul funcționării.

Nivelul de zgomot produs de utilajele care lucrează în balastieră, excavatoare, dragline, încărcătoare frontale, autobasculante, are caracter de joasă frecvență și nu afectează mediul înconjurător și personalul din balastiera.

În situația funcționării simultane a tuturor surselor de zgomot, luând în considerare doar distanța dintre sursă și receptor și neglijând atenuările datorate vegetației, reliefului și vântului, nivelul zgomotului calculat la cel mai apropiat receptor va fi inexistent. Considerăm că în situația în care în balastieră funcționează simultan un utilaj terasier și 2 autobasculante, nivelul de zgomot nu depășește valoarea admisibilă la limita incintelor industriale de 65 dB (A) prevăzută de STAS 10009/2017. Nivelele de zgomot măsurate în apropierea sursei, pentru diferite motoare de utilaje sunt:

- Încărcător cu cupă 112 dB (A)
- excavator 117 dB (A) - 115dB (A) ;
- Autobasculantă 107 dB (A)

### **Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat**

Puterea acustică standard a celor mai importante utilaje care se vor afla în cadrul perimetrului, sunt prezentate în tabelul următor:

*Tabel 9 Nivelul de zgomot la utilajele din balastiera*

Utilajul/sursa de zgomot	Timp maxim de funcționare ore/zi	Nivelul de zgomot la sursă ( valori maxime) dB (A)	Distanța față de sursa generatoare
Încărcător frontal	4	112	la 1 m de sursă
Excavator	6	117	la 1 m de sursă
Autobasculanta încărcată (la 20 km/h)	8	90-107	la 1 m de sursă

*(sursa: Directiva 200/14 EC privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior)*

### **Nivelul de zgomot echivalent la cel mai apropiat receptor**

Pentru a afla nivelul zgomotului la o anumită distanță de sursă se poate aplica formula:

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log ( r^2 ) - 8 = L_w - 20 \cdot \log ( r ) - 8 \text{ unde :}$$

$L_p$  = nivelul de zgomot

$L_w$  - puterea acustica la distanța r de sursă

R = distanța față de sursa de zgomot fără a lua în considerare relieful (se utilizează în cazul propagării zgomotului de la o sursă punctiformă pe un teren plat);

În aceste condiții, considerând cel mai defavorabil scenariu – când utilajele sunt

folosite la capacitate maximă, vom avea următoarele valori pentru nivelul de zgomot înregistrat pe măsură ce receptorul se îndepărtează de sursă:

Calculation of the sound level $L_2$ , which is found at the distance $r_2$		
<b>Reference distance <math>r_1</math></b> from sound source 1.00 m or ft	<b>Sound level <math>L_1</math></b> at reference distance $r_1$ 112 dBSPL	Search for $L_2$
<b>Another distance <math>r_2</math></b> from sound source 1150 m or ft	<b>Sound level <math>L_2</math></b> at another distance $r_2$ 50.79 dBSPL	<b>Sound level difference</b> $\Delta L = L_1 - L_2$ 61.21 dB
	calculate	reset

Imagine 5 Nivelul de zgomot calculat în funcție de utilaje la distanță 200 m de cea mai apropiată locuință

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport menționate mai sus, se estimează că în condiții normale de funcționare se poate constata că, de fiecare dată când se dublează distanța de la sursa punctiformă de zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație etc.).

Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 db(A).

*Aceste calcule sunt în ipoteza prevazuta de standardul 10009/2017, desfasurarea in incinte industriale a activitatii, acest model matematic este dus la extern in analiza noastra, deci in cel mai rau caz (cand in imedists vecinstate sunt amplasate constructii civile)*

Din experienta din teren, la lucrul cu doua excavatoare si la o distanță de cca. 360 m, zgomotul perceput este nul.

Estimăm că, la o distanta de 112 km pana la primele locuinte din Dobroteasa sat Campu Mare si Vulturești sat Batia jud Olt, nivelul de zgomot maxim este de 50,79 dB, de fiecare data cand se dubleaza distanta, presiunea acustica se reduce cu 6 dB.

Fapt explicabil datorita lucrului în dembleu, deci malurile ecraneaza zgomotele, iar vegetația agricolă, de pe maluri, absoarbe în mare parte zgomotele.

Ținând cont de faptul ca distanța de peste 0,360 km in partea de est a amplasamentului este o zona cu activitati economice, iar până la zona locuită și direcția N-S a curenților de aer pe culoarul râului Olt, intensitatea zgomotului produs de utilaje nu va depăși valoarea de 65 dB ziua, nu va polua fonic zona locuită și se va încadra în standardul 10009/2017.

Datorită nivelului totuși scăzut de zgomot și vibrații pe care teoretic l-ar crea, în limita perimetrului și la cei mai apropiați receptori protejați, utilajele și activitățile proiectate a se desfășura în perimetru, se poate afirma că acestea se vor încadra în limitele admise de SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, adică 65 dB, aceasta luând în considerare relieful, vegetația și vântul. Dacă limitele lor vor crește în mod sesizabil, atunci se vor lua măsurile necesare de monitorizare a acestora.

Dacă expunerea personală zilnică la zgomot depășește limita de 80 dB ca intensitate sau dacă presiunea acustică instantanee neponderată este mai mare de 112 Pa, angajatorul trebuie să asigure măsuri de protecție a angajaților.

**Legat de vibrații**, acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socioculturale și pentru ocupanții acestora.

#### ***Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor***

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele *măsuri*:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

*Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.*

#### **1.4.5. Emisii de radiații**

Nu sunt surse de emisie a radiațiilor.

---

## 1.4.6, Ecosistemele terestre și acvatice

---

### Caracterizarea zonei privind ecosistemele terestre și acvatice

#### *Habitate și vegetație*

---

Pa amplasamentul proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », tipul de habitat identificat este ape lacuri, iar vegetatia este caracteristica terenurilor umede ocupate cu plante acvatice (hidrofile), iar vegetatia acvatica predominant lacustro-palustra este mult intinsa si reprezentata prin plante submerse (cosorul, bradisul, otratelul etc.) sau plante plutitoare.

#### *Păsări*

---

Vezi studiul de Evaluare Adecvata - **B. INFORMAȚII PRIVIND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR AFECTATĂ DE IMPLEMENTAREA PP-ULUI: - c. Prezentarea rezultatelor activităților de teren**

## **2. O DESCRIERE A ALTERNATIVELOR REALIZABILE - DE EXEMPLU, ÎN TERMENI DE CONCEPȚIE, TEHNOLOGIE, AMPLASARE, DIMENSIUNE ȘI ANVERGURĂ A PROIECTULUI - ANALIZATE DE CĂTRE TITULARUL PROIECTULUI, RELEVANTE PENTRU PROIECTUL PROPUȘ, PRECUM ȘI CARACTERISTICILE SPECIFICE ALE PROIECTULUI ȘI INDICAREA PRINCIPALELOR MOTIVE CARE STAU LA BAZA ALEGERII FĂCUTE, INCLUSIV COMPARAREA EFECTELOR ACESTORA ASUPRA MEDIULUI.**

### **2.1. Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului și indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele**

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », cu valorificarea resurselor de pietriș și nisip, – titular SC BEBE TRANS ROM SRL. nu a fost necesară. Terenul pentru care se realizează prezentul proiect « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt*,

Conform Certificatului de Urbanism nr. . 22 din 07.11.2022 emis de Primăria comunei Dobroteasa, suprafața de teren solicitată pentru decolmatare este de 301701,73 m<sup>2</sup>.

Beneficiarul își propune ca prin proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », să decolmateze o suprafață de 301701,73 m<sup>2</sup>.

Exploatarea controlată a agregatelor minerale din acest perimetru va asigura excavarea a rezervei de balast.

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvatice și palustre falsitate de speciile de pasări care se hrănesc cu ea.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs

de realizarea proiectului de decolmatare.

#### Alternative de amplasament

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea perimetrului de exploatare prevăzut prin proiect.

#### Alternative de proiectare

S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;
- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile *tehnice și economice* analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

#### Alternative privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + plaja balastierei), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.



S-a analizat și o altă variantă- în afara celei propuse prin proiect- pentru realizarea lucrărilor de decolmatare fără a realiza dezafectarea. În acest caz lucrările de excavare a agregatelor minerale de pe restul suprafeței perimetrului închiriat de titularul proiectului s-ar fi realizat conform tehnologiei propuse prin proiect.

Alternative privind metodele de exploatare:

■ *Metoda de exploatare în fâșii paralele :*

Metoda de extracție mecanizată cu buldozer, excavator, volă, pe fâșii paralele, succesive, orientate longitudinal dinspre aval spre amonte și dinspre firul apei spre mal.

Reprezintă metoda de exploatare este avizată de către A.B.A. Olt prin autorizația de exploatare care trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile și restricțiile aplicabile.

■ *Metoda de exploatare în bazin închis*

Această metodă de exploatare nu poate fi aplicată în această secțiune a râului deoarece nu sunt condițiile hidrodinamice care să permită amplasarea bernei de siguranța care să delimiteze bazinul închis.

S-au luat în calcul două scenarii:

> *Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)* - care nu propune niciun proiect de decolmatare și reprofilare a albiei râului Olt.

> *Scenariul de „Referință” („Do something”)* - care ia în considerare realizarea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drepr, prin aplicarea tehnologiei de extracție propusă de proiect în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

**Succesiunea fazelor de definire a opțiunii de dezvoltare optimale - Scenariul de Referință („Do something”)**

## 2.2 Analiza alternativelor

*Pentru analiza alternativelor s-au atribuit valori numerice factorilor următori: categoria impactului, probabilitatea apariției impactului, durata, viabilitatea, reversibilitate, întindere spațială.*

*Tabel 10 Simbolul factorilor analizați*

Denumire	Categoria Impactului	Probabilitatea apariției impactului	Durata	Viabilitatea	Reversibilitate	Întindere spațială
Simbol	C	P	D	V	R	Î

*Tabel 11 Categoria de impact*

Nr. Crt.	Categoria de impact	Simbol
1	Impact pozitiv semnificativ	+ 2

2	Impact pozitiv	+1
3	Impact neutru	0
4	Impact negativ	-1
5	Impact negativ semnificativ	-2

Tabel 12 Clase de probabilitate

Probabilitate				
Foarte scăzută	Scăzută	Medie	Mare	Foarte mare
0%	1-10%	11-35%	36-65%	67-100 %

Tabel 13 Durată impactului

Durată impactului	
Temporar	Permanent
1	2

Tabel 14 Viabilitate și eficiența măsurilor de ameliorare

Scăzută	Medie	Mare	Foarte mare
0- 10%	11-40 %	41-70%	71- 100%

Tabel 15 Reversibilitate

Scăzută	Medie	Mare
0- 20 %	21-50 %	51-100%

Tabel 16 Întindere spațială

Întindere spațială		
Local	Național	Internațional
1	2	3

## Analiza alternativei 0

Tabel 17 Analiza alternativei 0

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului			Viabilitate		Reversibilitate		Întindere spațială	
			Probabilitate	Durata							
1.	Apă	Neimplementarea proiectului nu generează impact asupra apelor de suprafață sau freatice. Terenul pe care se intenționează să se execute proiectul este încadrat în categoria terenuri ocupate cu ape	1%	1			5%		1		

2.	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada secetoasă a anului. Precizez că în proximitatea amplasamentului supus reglementării există drum tehnologic circulat, respectiv se desfășoară activități agricole. Temporar calitatea aerului este afectată de pulberi sedimentabile, respectiv emisii rezultate de la utilaje,	-1	65%	1		50%	1
3.	Sol	poluarea solului cu deseuri aduse din amonte și ramase pe amplasament	-1	60 %	1		5%	1
4.	Biodiversitate	Ocazional biodiversitate din zonă este afectată în cazul incendiilor necontrolate ale vegetației aparute	-1	10 %	1		5%	1
5.	Peisaj	Peisajul din zonă este puternic antropizat – amenajare hidroenergetică a oltului. Activitățile din zonă nu au un impact negativ asupra peisajului.	0	0	1			1
6.	Sănătatea populației	Sănătatea populației nu este afectată de activitățile din zonă.	0	5 %	1		10%	1
7.	Media		-0,5	23,5 %	1	-	12,5%	1

## Analiza alternativei 1

Tabel 18 Analiza alternativei 1

Nr. crt	Factor de mediu	Observații	Nota impactului	Probabilitate	Durata	Viabilitate	Reversibilitate	Întindere spațială
1.	Apă	Implementarea proiectului poate genera un impact negativ nesemnificativ temporar asupra apelor de suprafață sau freatice.	-1	1%	1		10 %	1
2.	Aer	Calitatea aerului este afectată temporar în perioada secetoasă a anului prin generarea prafului și a noxelor rezultate de la utilizarea drumurilor tehnologice și excavare.	-1	65%	1		40%	1
3.	Sol	În perioada de construire solul este afectat din cauza lucrărilor de excavare.	-1	80%	1		15%	1
4.	Biodiversitate	Biodiversitatea este afectată temporar de implementarea proiectului.	-1	20%	1		2%	1
5.	Peisaj	Implementarea proiectului nu generează impact negativ asupra peisajului în perioada de decolmatare	-1	10%	1			1
6.	Sănătatea populației	Implementarea proiectului nu generează efecte semnificative asupra populației	0	10%	1		10%	1
7.	Media		-0,83	31%	1	-	12,8%	1

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Dobroteasa, județul Olt, terenul este situat în extravilanul localității Dobroteasa.

Perimetrul propus pentru balastieră nu este reglementat prin Planul de Amenajare Teritorială a comunei Dobroteasa județul Olt, iar pentru zona propusă nu există un alt

plan de amenajare rurală, terenul fiind proprietatea statului Roman si are categoria de folosința neproductiv.

### ***Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”***

Pleacă de la premisa că nu sunt necesare lucrări de extracție a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal stâng , în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta *este nefavorabilă* întrucât conduce la accentuarea eroziunii de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest a perimetrului situat în coada lacului de acumulare Drăgășani. Nerealizarea proiectului *poate determina un impact negativ asupra zonei de sprijin a digului mal stâng, în sensul ca aceasta zona va fi erodata si va pune în pericol stabilitatea construcției hidrotehnice.*

### **■ *Opțiunea 2- „Scenariul de referință”***

Pleacă de la premisa că exploatarea nisipurilor și a pietrișurilor din aceasta zonă va conduce la atragerea firului apei către malul drept, în acest mod stopându-se eroziunea de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de est care este important pentru îmbunătățirea și menținerea statutului de conservare favorabilă a speciilor de păsări sălbatice pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 . Din punct de vedere al gospodăririi apelor, extracția se încadrează în schema cadru de amenajare a Bazinului Hidrografic al râului Olt.

Resursa minerală se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentate în perioade cu dinamică evoluată a râului Olt.

Disponerea agregatelor s-a făcut stratiform, caracteristic fiind amestecul pietriș - bolovăniș în matrice nisipoasă, în alternative granulometrice diferite, fără plane clare de separație, indicatoare ale etapelor de viituri și depuneri aluvionare.

Vârsta depozitelor aluvionare propuse pentru exploatare și valorificare este cuaternară

Prin activitatea de extracție a nisipului și pietrișului din perimetrul de exploatare nu se degradează terenuri și nu se aduc modificări ale mediului înconjurător. Dimpotrivă, prin extracția balastului se mărește capacitatea de retenție a lacului de acumulare Drăgășani.

Din punct de vedere economic investiția propusă contribuie la dezvoltarea zonei prin oferirea de noi locuri de muncă în zona de amplasare și în alte zone în care titularul proiectului își desfășoară activitatea.

***Urmare analizei efectuate s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului « Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt » - Opțiunea 2- „Scenariul de referință”.***

*Criterionii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:*

- Criterionii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă

cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor de construcții; în mod similar costurile de exploatare vor fi acceptabile.

- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.
- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, respectiv în perioada de decolmatare și extracție a agregatelor minerale.

*Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime- Opțiunea 2- „Scenariul de referință”- realizarea obiectivelor conform prevederilor proiectului propus:*

*Tabel 19 Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optime*

<b>Criteriu</b>	<b>Descriere</b>
<b>Relevanță</b>	Alternativa aleasă face posibilă realizarea obiectivelor proiectului în zona studiată.
<b>Fezabilitate din perspectiva mediului</b>	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante; impactul asupra mediului a realizării dezvoltării propuse conform proiectului de investiție va fi redus. Alternativa aleasă are efecte pozitive în dezvoltarea activităților de construcții care utilizează agregate minerale din perimetrul de decolmatare, cu influențe pozitive în dezvoltarea economică-socială a județului Olt.
<b>Fezabilitate tehnică</b>	Funcțiunile propuse sunt fezabile din punct de vedere tehnic și permit realizarea obiectivelor propuse conform proiectului..
<b>Fezabilitate economică</b>	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
<b>Acceptabilitate socială</b>	Alternativa de realizare a proiectului în zona propusă este acceptabilă pentru public.
<b>Control</b>	Alternativa propusă este sub controlul ABA Olt.

*Alternativa aleasă este considerată rezonabilă/ fezabilă întrucât:*

- ✓ Nu există obstacole tehnologice: costurile tehnologiei propuse pentru implementarea proiectului; din acest punct de vedere alternativa aleasă reprezintă o opțiune viabilă.
- ✓ Selectarea amplasamentului și soluțiile constructive propuse pentru impementarea proiectului nu produc efecte negative asupra integrității, a obiectivelor de protecție și de conservare specifice sitului Natura 2000 ROSCA0106 - „Valea Oltului inferior”.
- ✓ Nu există obstacole bugetare: titularul proiectului deține și alocă resurse financiare adecvate pentru implementarea alternativei propuse privind realizarea proiectului.
- ✓ Nu există obstacole juridice sau de reglementare pentru alternativa fezabilă.

Stabilirea *obiectivelor de protecție a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au

fost selectate și formulate ținând cont de:

- ✓ problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizării stării actuale a mediului;
- ✓ obiectivele și prioritățile proiectului propus.

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiilor propuse pe amplasament:

- ✓ corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „ repere” pentru realizarea proiectului;
- ✓ se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;
- ✓ pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;
- ✓ sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

Aspecte / Factori de mediu	Obiective de mediu
<b>Aer</b>	Menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare .
	Prevenirea/reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă generate de activitățile comerciale și de servicii propuse a se desfășura pe amplasament.
	Utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale; introducerea criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile desfășurate pe amplasament
<b>Zgomot</b>	Prevenirea/reducerea zgomotului și vibrațiilor în zonele sensibile.
<b>Apa</b>	Prevenirea poluării punctiforme și difuze a corpurilor de apă; menținerea calității și stării apei râului Olt.
	Prevenirea deteriorării corpului de apă de suprafață și subterană.
	Reducerea consumului de resurse naturale raportat la suprafața construită.
<b>Biodiversitate</b>	Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor protejate din Situl Natura 2000 ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior”.
	Asigurarea statutului de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor protejate din ariile naturale protejate de interes comunitar.
	Asigurarea protejării și conservării păsărilor sălbatice, inclusiv a celor migratoare.
<b>Sol, subsol</b>	Prevenirea poluării solului din surse punctiforme și difuze
<b>Deșeuri</b>	Reducerea la minimum a producției de deșeuri .
	Realizarea colectării selective a deșeurilor; creșterea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor generate pe amplasament.
	Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile propuse pe amplasament ca urmare a realizării proiectului cu respectarea prevederilor Ordonanța de Urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor.

<b>Populație și sănătate publică</b>	Asigurarea stării de sănătate a populației și a calității mediului urban prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării mediului, inclusiv a poluării fonice.
<b>Managementul riscurilor de mediu</b>	Creșterea gradului de siguranță în condiții de riscuri naturale și antropice.
<b>Sensibilizarea publicului cu privire la aspectele de mediu</b>	Informarea publicului cu privire la proiectul propus și la efectele sale probabile.
	Îmbunătățirea calității proiectului ca urmare a luării în calcul a observațiilor, propunerilor justificate și a informațiilor oferite de factorii interesați.
	Creșterea responsabilității publicului față de mediul înconjurător prin facilitarea accesului la informație și cunoaștere.
	Informarea/ consultarea publicului în vederea găsirii unor oportunități de diversificare a beneficiilor pentru comunitatea locală și de armonizare a măsurilor conservative cu interesele de dezvoltare.

### Alternativa 1 Realizarea proiectului

Prin extragerea nisipului și pietrișului din depunerile (deponiile) recent sedimentate în albia minoră a râului Olt se realizează decolmatarea și recalibrarea albiei din zona perimetrului de exploatare, cu efecte benefice asupra stopării eroziunii malurilor și asigurarea scurgerii debitului mediu al râului.

Din punct de vedere *petrografic*, stratul de balast (nisip, pietriș, bolovăniș) este constituit din fragmente de cuarțite, șisturi cuarțice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

- stratificația depozitelor este orizontală, ușor încrucișată.
- se remarcă separarea materialului mai grosier, predominant în partea bazală a acumulării aluvionare; la suprafață se dezvoltă o copertă cu grosimea medie de 0,30 m formată din aluviuni fine;
- determinările granulometrice ale zăcământului:
  - părți levigabile: 2,4 - 13,7 %;
  - fracțiunea 0-31 mm: 74,2 - 86,7 %;
  - fracțiunea > 31 mm: 9,65 - 19,45 %;
  - porozitatea aparentă: 2 - 3,9 %.

Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 1667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor prin spălare - sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale;
- fracțiunea >31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- fracțiunea >31 mm se poate utiliza după concasare.

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Olt, în special asupra malurilor concave, puternic erodate, din cauză că se îndreaptă și se lărgeste cursul de apă prin excavarea acumulărilor (prundurilor) de balast.

Prin decolmatarea albiei minore se are în vedere eliminarea prundurilor din agregate minerale (balast) prin exploatarea și valorificarea lor.

Poziționarea spațială a perimetrului este în albia minoră aferentă râului Olt, înspre malul drept, în comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt.

Perimetrul de exploatare este situat în albia minoră a râului Olt – cuveta lacului de acumulare Drăgășani, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. Aviz favorabil nr 122/2022.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt, amonte, de barajul Drăgășani și se realizează cu respectarea pilierilor de siguranță față de mal stâng, respectiv față de limita elementelor componente ale amenajării precum și față de fundațiile grinzilor de sprijin ale consolidărilor de taluz și fără să afecteze stabilitatea construcțiilor existente.

Scenariul propus - decolmatarea râului Olt - Ac. Drăgășani, zona localității Dobroteasa, județul Olt, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții (pilieri de siguranță):

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 50 m față de baza digului mal stâng;
- 450 m față de baza digului mal drept;
- 2500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni;
- 6700 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani.



Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2023 – 2026, în etape anuale conform defalcării pe trimestre de la punctul 9.3.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea albiei râului Olt sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3. Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- de la baza digului mal stâng al Ac. Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 50 m.

- de la baza digului mal drept al Ac. Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 450 m.

- din punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2500 m.

- din punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 6700 m.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 657569.68 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 650000 mc de agregate minerale.

Regimul de funcționare va fi de **8-10 ore/zi** în zilele lucrătoare, timp de **260 zile/an** (*cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare*).

Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță a V-a (construcții provizorii și secundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuală a debitelor și volumelor maxime în condiții normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea construcțiilor provizorii încadrate în clasa de importanță V, cu o durată de funcționare mai mică de 10 ani, se face pe baza unei justificări tehnico-

economice luând în calcule debite maxime cu probabilități anuale de depășire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. – alin. 2).

#### ***Vecinatatile perimetrului sunt:***

---

- la E: la circa 50 m dig mal stâng Acumularea Drăgășani;
- la S: lac Acumularea Drăgășani din punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 6700 m;
- la V: zona protecție cu o lățime de minim 450 m și dig mal drept Acumularea Drăgășani;
- la N: lac Acumularea Drăgășani, din punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2500 m;

În perimetrul de exploatare, substanța minerală utilă este reprezentată de un orizont din nisip și pietriș cantonat în albia minoră a râului Olt, în comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt.

Perimetrul solicitat este amplasat în Situl NATURA 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Petrografic, nisipul și bolovănișul este constituit din fragmente de roci stabile și nealterabile.

Din punct de vedere hidrografic, principalul curs de apă este râul Olt.

#### ***Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat***

---

Situația juridică a terenului ocupat de lucrări: suprafața de teren destinată perimetrului de exploatare este situată în albia minoră a râului Olt – cuveta lacului de acumulare Ionești, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A..

Suprafața propusa pentru decolmatare este: 301701,73 m<sup>2</sup>

#### ***Situatia existenta***

---

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a râului Olt, zona lac Acumulare Drăgășani.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Prin săpăturile în zăcământ s-a verificat existența depozitelor de nisip și pietriș cu grosimi cuprinse;

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

## *Circulatia*

---

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul străzii Viitorului (satul Câmpu Mare), apoi pe un drum de exploatare amplasat pe malul stâng al pârâului Cungra, până la confluența cu râul Olt, de unde se continuă cu un drum tehnologic, pe malul stâng al râului Olt, în lungime de aproximativ 0,5 km..

## *Situatia propusa*

---

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatare se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține și sunt reliefate și în lista de utilaje atașată, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Se va amenaja drumul de acces de la mal stang la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru eventualitatea depozitării temporare a materialului extras. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul stâng ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 920,40 m, o lățime medie de 325,00 și o adâncime medie de 2,17..

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz

Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate.

Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de spălare-sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Extragerea balastului se va face strict în perimetrul propus pentru exploatare, cu respectarea pilierilor de siguranță fata de mal stâng 500 m, respectiv fata de limita elementelor componente ale amenajării precum și fata de fundațiile grinzilor de sprijin ale consolidărilor de taluz și fără să afecteze stabilitatea construcțiilor existente, iar cota de excavare nu va depăși cota medie a talvegului existent de – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN, în conformitate cu reglementările impuse de S.C. HIDROELECTRICA S.A. prin Avizul 122/2022

Activitatea de decolmatare cât și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

**În urma campaniilor de monitorizare s-a identificat în cadrul perimetrului de decolmatare o zonă preferată de speciile de păsări salbatice ca loc de cuibarit, hranire și odihnă în cadrul perimetrului de decolmatare.**

**Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectivă în suprafața de 2,54 ha va fi bornată și exclusă de la lucrările de decolmatare.**

**Titularul are obligația de a reface documentația pentru avizul GA cu diminuarea suprafeței perimetrului de decolmatare și a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.**



Imagine 6 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

**3. O DESCRIERE A ASPECTELOR RELEVANTE ALE STĂRII ACTUALE A MEDIULUI - SCENARIUL DE BAZĂ - ȘI O DESCRIERE SCURTĂ A EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN CAZUL ÎN CARE PROIECTUL NU ESTE IMPLEMENTAT, ÎN MĂSURA ÎN CARE SCHIMBĂRILE NATURALE FAȚĂ DE SCENARIUL DE BAZĂ POT FI EVALUATE PRIN DEPUNEREA DE EFORTURI ACCEPTABILE, PE BAZA INFORMAȚIILOR PRIVIND MEDIUL ȘI A CUNOȘTINȚELOR ȘTIINȚIFICE DISPONIBILE.**

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul stâng ale cursului de apă Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției configurației perimetrului în timpul exploatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 920,40 m, o lățime medie de 325,00 și o adâncime medie de 2,17..

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz

Agregatele minerale sunt depozitate în afara zonei de protecție a râului Olt, într-un depozit intermediar pentru reducerea umidității pentru a putea fi transportate.

Din depozit agregatele sunt încărcate cu un încărcător frontal în autobasculante și transportate la stația de spălare-sortare sau la punctele de lucru ale beneficiarului sau comercializate la alți beneficiari.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural
- amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;

- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Suprafața totală a întregului perimetru de exploatare propus este de: 301701,73 m<sup>2</sup>.

### 3.1. Calitatea aerului

Evaluarea calității aerului înconjurător este reglementată prin Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător ce transpune *Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și Directiva 2004/107/ CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul, hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător.*

Conform prevederilor Ord. nr.598/2018, Zona și aglomerarea Slatina au fost încadrate în regimul de gestionare II pentru toți poluanții cu excepția aglomerării Slatina care este încadrată în regim de gestionare II pentru indicatorii particule în suspensie PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>/NO<sub>2</sub>. Ca urmare, în *Planul de mentinere a calității aerului pentru poluanții particule în suspensie PM<sub>10</sub>,NO<sub>x</sub>/NO<sub>2</sub>* unitatea spațială relevantă este județul Olt cu excepția municipiului Slatina.

*Regimul de gestionare II* — reprezintă ariile din zonele aglomerarile în care nivelurile pentru dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>, plumb, benzene, monoxid de carbon sunt mai mici decât valorile limită prevăzute la lit. b pozitia G. 5 din anexa nr. 3, respectiv pentru arsen, cadmiu, nichel, benzo(a)piren, particule în suspensie PM<sub>2,5</sub> sunt mai mici decât valorile-țintă prevăzute la lit. C și pozitia G.4 din anexa nr. 3".

Planul elaborat conține măsuri de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial și ulterior de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie, inclusiv cuantificarea eficienței acestora, în măsura în care acest lucru este posibil.

La nivelul județului, calitatea aerului este caracterizată prin datele provenite din *Rețeaua Locală de Monitorizare a Calității Aerului administrată de Agenția pentru Protecția Mediului Olt*. Rezultatele monitorizării calității aerului realizate la nivel național au dus la concluzia că în aglomerările urbane traficul rutier constituie o importantă sursă de poluare pentru aer. Sectorul transporturi se numără printre sectoarele economiei cu contribuție ridicată la totalul emisiilor inventariate de: gaze cu efect de acidifiere și eutrofizare și de precursori ai ozonului.

*Transportul rutier* are contribuția cea mai ridicată la poluarea atmosferică, în special prin

emisii de NO<sub>x</sub>, emisii de metale grele (Pb), COV-non metanici.

Poluarea aerului reprezintă în egală măsură o problemă de mediu și o problemă socială, deoarece produce o multitudine de efecte adverse asupra sănătății umane, asupra ecosistemelor naturale, a mediului antropizat și asupra climei.

În anul 2021 calitatea aerului în județul Olt a fost monitorizată prin măsurători continue în stațiile automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente în rețeaua realizată prin proiect PHARE RO 2002. Rețeaua locală de monitorizare a calității aerului a fost realizată în anul 2005 prin proiect PHARE RO 2002/000-586.04.12.03 - „Îmbunătățirea rețelei naționale de monitorizare a calității aerului” prin instalarea și punerea în funcțiune a unei stații automate de monitorizare a calității aerului completată cu încă o stație în anul 2008 prin Contract nr. 4361/2007 - Extindere RNMCA. Poluanții monitorizați sunt specifici fiecărui tip de stație și se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată. Metodele de măsurare folosite pentru determinarea poluanților specifici sunt metodele de referință prevăzute în Legea nr. 104/2011, actualizată.

Stația este dotată cu analizoare automate care măsoară continuu concentrațiile în aerul înconjurător ale următorilor poluanți: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>), monoxid de carbon (CO), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), ozon (O<sub>3</sub>), particule în suspensie (PM<sub>10</sub>). Funcționarea stațiilor este apreciată prin captura de date raportată pentru fiecare poluant, care reprezintă raportul dintre perioada în care instrumentul de monitorizare produce date valabile și perioada pentru care se calculează parametrul statistic. De asemenea, în stații se asigură continuu prelevarea probelor pentru 24 de ore pentru PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, plumb, cadmiu și nichel din fracția PM<sub>10</sub> care sunt apoi analizate în laborator cu furnizarea unor medii zilnice. Măsurarea concentrațiilor de metale grele: plumb (Pb), cadmiu (Cd) și nichel (Ni) din fracția PM<sub>10</sub> s-a efectuat în cadrul laboratorului APM Olt prin spectrometrie de absorbție atomică în cuptor de grafit.

Datele de monitorizare a calității aerului validate și certificate sunt puse la dispoziția publicului și pot fi vizualizate și descărcate ca medii orare, zilnice, anuale de pe site-ul [www.calitateaer.ro](http://www.calitateaer.ro) la secțiunea Monitorizare/Rapoarte. În vederea facilitării informării publicului pe site-ul [www.calitateaer.ro](http://www.calitateaer.ro) pot fi obținute informații privind calitatea aerului înconjurător, de la toate stațiile automate de monitorizare a calității aerului din țară, exprimate prin indici de calitate (de la 1 la 6) și vizualizată prin culori distincte (verde - foarte bună, galben - bună, portocaliu - mai puțin bună, roșu - proastă). Informațiile privind calitatea aerului obținute în stațiile de monitorizare din județul Olt sunt puse la dispoziția publicului atât prin panoul exterior de informare, unde sunt publicate zilnic buletine de informare și lunar informări cu privire la indicii generali zilnici de calitate a aerului, conform Ordinului MMGA nr. 1095/2007 pentru aprobarea



Normativului privind stabilirea indicilor de calitate a aerului în vederea facilitării informării publicului.

Conform prevederilor *Raportului privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt pentru anul 2021 întocmit de APM Olt*, poluantul care a definit indicele general de calitate în stațiile de monitorizare a fost indicatorul *particule în suspensie PM<sub>10</sub> gravimetric*.

*Principalele surse de poluare responsabile de depășirile înregistrate la indicatorul - particule în suspensie -PM<sub>10</sub>:*

- Traficul auto-respectiv emisiile generate de traficul auto greu care tranzitează județul Olt DN 64 și DN67B antrenarea prafului de pe carosabil, uzura pneurilor mașinilor în timpul pornirii/opririi.
- Șantierelor de construcții existente în județul Olt și municipiul Drăgășani, Slatina.
- Starea necorespunzătoare a tramei stradale pe anumite sectoare ale județului Olt și municipiul Slatina, în special în zonele periurbane, coroborat cu derularea cu întârziere a acțiunilor de curățenie de primăvară (activitatea de salubritate și în special îndepărtarea/colectarea materialului antiderapant), condițiile meteo nefavorabile (ex. creșterea bruscă a temperaturilor) și dotarea insuficientă a operatorului de salubritate cu mijloace de curățire mecanică.
- Sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație, datorate cu precădere cadrului geo-climatic specific aglomerării Slatina.
- Arderile de combustibili pentru încălzirea populației și alte surse locale corelate cu condițiile meteo nefavorabile dispersiei poluanților.

Monitorizarea calității aerului în județul Olt reflectă faptul că emisiile de poluanți înregistrează fluctuații anuale influențate atât de sursele de emisie, cât și de factorii de influență conjuncturali (ex. condițiile meteorologice, nivelul activităților în cadrul surselor de emisie). Aceste fluctuații se realizează în apropierea valorilor înregistrate în anul de referință, păstrând în general aceleași tipare de apariție a depășirilor valorilor maxime admise.

Principalele surse de emisie pentru  $SO_2$  și  $NO_x$  sunt instalațiile de ardere a combustibililor solizi și gazeși în instalațiile mari de ardere, în industrie și instalații de ardere rezidențiale, trafic rutier, traficul intern (utilaje/vehicule) pe teritoriul agenților economici - ardere motorina în motoare utilaje/vehicule. Se precizează că odată cu amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului, s-a renunțat la monitorizarea concentrației de amoniac, acest indicator nefiind specific pentru industria județului Olt. Ca urmare a restructurării industriei, industria chimică este slab reprezentată în județ.

În conformitate cu prevederile *Planului de Menținere a Calității Aerului în județul Olt*,

depășirile concentrațiilor particulelor în suspensie se datorează:

- *Fondului natural*, respectiv:

- o prezenței la suprafață a unui substrat friabil, foarte vulnerabil la eroziunea eoliană; o umidității foarte reduse în sezonul cald, fapt ce contribuie la uscarea excesivă a solului și implicit la accentuarea riscului de eroziune eoliană;
- o intensității ridicate a vântului (implicit frecvența redusă a calmului atmosferic), care se constituie în principalul agent ce contribuie la antrenarea particulelor în suspensie în zona joasă.

- *Activităților antropice* care contribuie la reantrenarea sau aducerea unor cantități suplimentare de particule în suspensie în atmosferă:

- o transportul rutier;
- o șantierele de orice fel;
- o arderea combustibililor pentru încălzirea locuințelor

Planul precizează că *nivelul particulelor în suspensie în atmosferă poate fi redus prin următoarele categorii de măsuri:*

- o creșterea suprafeței perdelelor forestiere (ori arbustive) la nivelul culturilor agricole;
- o creșterea nivelului de îngrijire al spațiilor verzi existente la nivelul așezărilor umane (în special prin dezvoltarea stratului erbacee și arbustiv);
- o îmbunătățirea salubrității publice, în așezările umane;
- o trecerea la resurse energetice alternative mai puțin poluante pentru încălzirea rezidențială - gaz, eolian, solar;
- o ameliorarea calității parcului auto;
- o creșterea exigențelor în managementul particulelor în suspensie pe șantierele de construcție, umectarea căilor de acces în / din șantierele de construcții, etc.
- o controlul particulelor în suspensie de la sursele de emisie staționare.

Pe baza analizei efectuate, s-au propus măsuri de menținere a calității aerului în județul Olt care pot determina valori ale nivelului indicatorilor de calitate a aerului sub valoarea pragului inferior de evaluare. Măsurile propuse vizează următoarele domenii: infrastructura de transport, rețeaua de distribuție a gazelor naturale, suprafețele verzi (inclusiv perdelele forestiere) și agenții economici..

*Surse de poluare a aerului în zona studiată*

- *Surse de suprafață*

- încălzirea rezidențială- arderea combustibililor solizi ( lemn)
- executarea lucrărilor de decolmatare

- *Surse liniare*

- o traficul rutier pe DN64, DN67B și pe drumul din interiorul amplasamentului

*Poluanți specifici:*

- *Încălzirea rezidențială:* monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>); pulberi. Creșterea numărului locuințelor din zonă, respectiv tendința crescătoare pentru perioada 2017-2020, determină creșterea emisiilor de pulberi în suspensie rezultate din încălzirea locuințelor.
- *Executarea lucrărilor de decolmatare în zonă:* pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.
  - *Trafic rutier-circulația autovehiculelor:*  
monoxid de carbon (CO);  
dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>);  
oxizi de azot (NO<sub>x</sub>);  
dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>);  
particule în suspensie;  
hidrocarburi nearse.

Se precizează că realizarea proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », respectă:

- Măsurile urbanistice stabilite de *Planul de menținere a calității aerului* întocmit de Consiliul Județean Olt;
- Prevederile *Planului Urbanistic General al comunei Dobroteasa, județul Olt*.

***Starea calității aerului în condițiile în care proiectul nu este implementat***

În condițiile în care nu se implementează funcțiunea propusă prin proiect, evoluția probabilă a calității aerului tinde să se mențină la nivelul înregistrat în anul 2021.

### **3.2. Calitatea apei**

**Raul Olt** - Bazinul hidrografic Olt reprezintă aproximativ 10% din teritoriul României și străbate un număr de 6 județe, respectiv: Harghita, Covasna, Brașov, Sibiu, Vâlcea și Olt. Raul Olt, cod cadastral VIII.1, are o lungime totală de 915 km, izvorând din Hasmasul Mare (Harghita) cu punctul de varsare în fluviul Dunarea Izlaz (Olt). Suprafața totală a bazinului hidrografic Olt este de 24,050 km<sup>2</sup>.

Raul Olt reprezintă axul hidrografic principal al județului pe care îl străbate de la nord la sud pe o lungime de 135 km.

Conform prevederilor *Planului de Management al Bazinului Hidrografic Olt*, în toate secțiunile analizate, calitatea apei râului Olt a fost încadrată în clasa I sau clasa a II-a, pentru toți parametrii fizico-chimici și pentru indicii saprob. Gradul redus de poluare a fost confirmat de indicii biologici, valorile lor indicând un nivel ridicat în diversitatea populației de macronevertebrate.

***Influența estimată a proiectului de investiție asupra calității apelor și evoluția calității***

### ***apelor în situația nerealizării proiectului***

Realizarea proiectului nu presupune redirecționarea temporară a cursului de apă al râului Olt, perturbarea temporară a unor elemente morfologice și/ sau ale caracteristicilor de curgere (viteză, nivel), lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice.

Din acest punct de vedere se apreciază că realizarea lucrărilor de decolmatare, luând în considerare caracteristicile de proiectare ale obiectivelor propuse pe amplasament și metodele de construcție propuse a fi adoptate conform prevederilor proiectului de plan, nu vor produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

În procesul de extracție al agregatelor minerale nu se prevede utilizarea apei în scop tehnologic și igienico-sanitar.

Pe amplasament nu se vor produce ape uzate. În cadrul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice care se vor vidanța periodic pe bază de contract încheiat cu operatori autorizați pentru colectarea și transportul într-o stație de epurare autorizată.

Apele pluviale se vor scurge liber la teren.

#### ***Măsuri adoptate pentru protecția calității apei râului Olt:***

- exploatarea agregatelor minerale este permisă numai în limitele perimetrului temporar de exploatare avizat, cu respectarea condițiilor de scurgere a apei, asigurarea stabilității albiei și malurilor, fără afectarea construcțiilor din zonă care au legătură directă sau indirectă cu regimul scurgerii apelor;
- exploatarea agregatelor minerale sub formă de fâșii pentru realizarea decolmatării râului Olt;
- respectarea traseelor și a dimensiunilor stabilite în profil transversal și longitudinal astfel încât să se realizeze o albie stabilă a cursului de apă la tranziția debitului de formare;
- îndepărtarea utilajelor de pe amplasament în condițiile în care există riscul producerii de viituri- în momentul emiterii atenționării privind depășirea cotei de atenție;
- instruirea personalului privind gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- adoptarea măsurilor tehnice necesare pentru menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare corespunzătoare de funcționare; orice defecțiune va fi semnalată de personalul lucrător și va fi remediată prin unități de service specializate.

#### ***Starea calității apei în condițiile în care proiectul nu este implementat***

În condițiile în care nu se implementează funcțiunea propusă prin proiect, evoluția probabilă a calității apei de suprafață a râului Olt și a corpului de apă subterană tinde să se mențină la nivelul înregistrat în anul 2020.

### 3.3. Ape subterane

Apele subterane sunt “*resurse ascunse*” care sunt cantitativ mult mai importante decât apele de suprafață și pentru care prevenirea poluării, monitoring-ul și reabilitarea sunt mult mai dificile decât pentru apele de suprafață, datorita inaccesibilității lor. Acest caracter ascuns face dificilă atât localizarea și caracterizarea adecvată a poluării cât și înțelegerea impacturilor poluării, având adesea ca rezultat o lipsă de conștientizare și/sau evidență a extinderii riscurilor și presiunilor. Cu toate că sursele punctiforme de poluare au cauzat cea mai mare parte a poluării identificate până în prezent, există date care demonstrează că sursele difuze au un impact în creștere asupra apelor subterane.

#### Stratul acvifer din terasa Oltului

Grosimea stratului acvifer din terasa Oltului variază în limitele valorilor de 4 - 10 m și este format din nisip cu pietriș și bolovăniș.

Apa este cu nivel liber, nivelul piezometric fiind măsurat la adâncimea de 7 - 17 m de la sol. În urma pompărilor experimentale s-au obținut debite de 1,0 - 7,0 l/s pentru denivelări de 0,43 m și respectiv 2,59 m.

Depozitele acvifere cantonate în nisipurile și pietrișurile terasei Oltului au fost captate pentru alimentarea cu apă a unor unități economice:

### 3.4. Sol

Solul este o resursă naturală vitală care reglează mediul înconjurător și răspunde unei game largi de presiuni exercitate asupra sa. În timp ce acest sistem complex bio - geochimic este bine cunoscut ca mediu care sprijină producția agricolă și forestieră, solul este și o componentă vitală pentru o serie de procese ecologice de la managementul apei, fluxul terestru al carbonului, producția naturală de gaze cu efect de seră, la ciclul nutrienților. Gestionarea învelișului de sol reprezintă o problemă la fel de importantă ca și gestionarea biodiversității sau problema schimbărilor climatice.

Terenul analizat nu este supus fenomenelor fizico-geologice care să indice o eventuală pierdere a stabilității. Elementele de geomorfologie observate și analizate pe teren, conferă zonei investigate, un *caracter stabil* din punct de vedere geodinamic fără a se impune necesitatea efectuării unor analize de stabilitate detaliate.

Perimetrul de exploatare este situat în albia minoră a râului Olt, având o suprafață de: 301701,73 mp.

**Încadrarea lucrărilor din cadrul perimetrului în clasa de importanță:** în conformitate cu prevederile STAS 4273/1983 privind încadrarea construcțiilor hidrotehnice în clase de importanță și STAS 4068/1987 privind probabilitatea teoretică de depășire (de calcul) a debitelor și volumelor maxime, în condiții normale și speciale de exploatare (10%) rezultă

următoarele încadrări:

- după durata de funcționare:
  - construcții provizorii - categoria IV
  - construcții de interes local;
- după însemnătatea funcțională:
  - construcții secundare;
- după importanța socio - economică - categoria V, importanță redusă.

### *Surse de poluare ale solului*

---

Poluarea solului și a subsolului reprezintă rezultatul tuturor faptelor și/sau acțiunilor care - săvârșindu-se ori îndreptându-se asupra acestora - sunt de natură a produce dereglarea funcționării lor normale. Factorii poluanți ai solului și subsolului pot fi de natură fizică, chimică, biologică

### **3.5. Zgomotul**

---

Sursele generatoare de zgomote sunt utilajele tehnologice care funcționează în perimetrul balastierei: excavator, încărcător frontal, autobasculante. Generarea zgomotului în timpul activității industriale este un fenomen comun tuturor exploatărilor miniere, nivelul sonor putând fi redus în unele cazuri, în alte cazuri, de obicei în cele mai numeroase, reducerea este minimă, sau imposibilă.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele de extracție și transport în timpul funcționării.

Nivelul de zgomot produs de utilajele care lucrează în cadrul stației de sortare, încărcătoare frontale, autobasculante și în frontul de excavare precum și zona benzilor transportoare are caracter de joasă frecvență și nu afectează mediul înconjurător și personalul din balastiera.

În situația funcționării simultane a tuturor surselor de zgomot, luând în considerare doar distanța dintre sursă și receptor și neglijând atenuările datorate vegetației, reliefului și vântului, nivelul zgomotului calculat la cel mai apropiat receptor va fi inexistent. Considerăm că în situația în care în balastieră funcționează simultan un utilaj terasier și 2 autobasculante, nivelul de zgomot nu depășește valoarea admisibilă la limita incintelor industriale de 65 dB (A) prevăzută de STAS 10009/2017.

Nivelele de zgomot măsurate în apropierea sursei, pentru diferite motoare de utilaje sunt:

- Excavator 117 dB (A) - 115dB (A) ;
- Autobasculantă 107 dB (A)
- Încărcător frontal 103 dB (A)

## Nivelul de zgomot și de vibrații la limita perimetrului și la cel mai apropiat receptor protejat

Puterea acustică standard a celor mai importante utilaje care se vor afla în cadrul perimetrului, sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 20 Nivelul de zgomot la utilajele din balastiera

Utilajul/sursa de zgomot	Timp maxim de funcționare ore/zi	Nivelul de zgomot la sursă ( valori maxime) dB (A)	Distanța față de sursa generatoare
Încărcător frontal	4	112	la 1 m de sursă
Excavator	4	117	la 1 m de sursă
Autobasculanta încărcată (la 20 km/h)	8	90-107	la 1 m de sursă

(sursa: Directiva 2000/14 EC privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior)

### Nivelul de zgomot echivalent la cel mai apropiat receptor

Pentru a afla nivelul zgomotului la o anumită distanță de sursă se poate aplica formula:

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log ( r^2 ) - 8 = L_w - 20 \cdot \log ( r ) - 8 \text{ unde :}$$

$L_p$  = nivelul de zgomot

$L_w$  - puterea acustica la distanța  $r$  de sursă

$R$  = distanța față de sursa de zgomot fara a lua în considerare relieful (se utilizează în cazul propagării zgomotului de la o sursă punctiformă pe un teren plat);

În aceste condiții, considerând cel mai defavorabil scenariu – când utilajele sunt folosite la capacitate maximă, vom avea următoarele valori pentru nivelul de zgomot înregistrat pe măsură ce receptorul se îndepărtează de sursă:

Calculation of the sound level $L_2$ , which is found at the distance $r_2$		
<b>Reference distance <math>r_1</math></b> from sound source 1.00 m or ft	<b>Sound level <math>L_1</math></b> at reference distance $r_1$ 112 dB SPL	Search for $L_2$
<b>Another distance <math>r_2</math></b> from sound source 1150 m or ft	<b>Sound level <math>L_2</math></b> at another distance $r_2$ 50.79 dB SPL	
		<b>Sound level difference</b> $\Delta L = L_1 - L_2$ 61.21 dB
calculate		reset

Imagine 7 Nivelul de zgomot calculat în funcție de utilaje la distanță 200 m de cea mai apropiata locuință

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport menționate mai sus, se estimează că în condiții normale de funcționare se poate constata că, de fiecare dată când se dublează distanța de la sursa punctiformă de

zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație etc.).

Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 db(A).

*Aceste calcule sunt in ipoteza prevazuta de standardul 10009/2017, desfasurarea in incinte industriale a activitatii, acest model matematic este dus la extern in analiza noastra, deci in cel mai rau caz (cand in imediate vecinstate sunt amplasate constructii civile)*

Estimăm că, la o distanță de 1,15 km până la primele locuințe din Dobroteasa sat Campu Mare și Vulturești sat Batia jud Olt, nivelul de zgomot maxim este de 50,79 dB, de fiecare dată când se dublează distanța, presiunea acustică se reduce cu 6 dB.

Fapt explicabil datorită lucrului în dembleu, deci malurile ecranază zgomotele, iar vegetația agricolă, de pe maluri, absoarbe în mare parte zgomotele.

Ținând cont de faptul că direcția N-S a curenților de aer pe culoarul râului Olt, intensitatea zgomotului produs de utilaje nu va depăși valoarea de 65 dB ziua, nu va polua fonic zona locuită și se va încadra în standardul 10009/2017.

Datorită nivelului totuși scăzut de zgomot și vibrații pe care teoretic l-ar crea, în limita perimetrului și la cei mai apropiați receptori protejați, utilajele și activitățile proiectate să se desfășure în perimetru, se poate afirma că acestea se vor încadra în limitele admise de SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, adică 65 dB, aceasta luând în considerare relieful, vegetația și vântul. Dacă limitele lor vor crește în mod sesizabil, atunci se vor lua măsurile necesare de monitorizare a acestora.

Dacă expunerea personală zilnică la zgomot depășește limita de 80 dB ca intensitate sau dacă presiunea acustică instantanee neponderată este mai mare de 112 Pa, angajatorul trebuie să asigure măsuri de protecție a angajaților.

Zgomotul poate apărea atât în faza de construcție cât și în exploatare.

Conform SR10009-2017 - Acustica : Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant - valorile admisibile ale nivelului de zgomot pentru diferite zone este redat

*Tabel 21 Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant*

Spații funcționale	Limita	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, Lech (dB)
--------------------	--------	--



Spații funcționale	Limita	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, Lech (dB)
<b>Incinte industriale si spatii cu activitati asimilate activitatilor industriale</b>	La limita zonelor functionale	65

Cel mai apropiat receptor (satul Batia com. Dobroteasa) care ar putea fi afectat de zgomotul lucrărilor de decolmatare se găsește la cca 1150 m distanța de proiect, respectiv latura de vest a perimetrului de exploatare.

**Calculul atenuării zgomotului cu distanța în câmp deschis este prezentat mai jos**

Unde:

- $r_1 = 1$  m, reprezentand distanța de referința;
- $r_2$  - noua distanța dintre sursa și punctul considerat;
- $L_1$  - nivelul de zgomot la distanța  $r_1$ ;
- $L_2$  - nivelul de zgomot la distanța  $r_2$ .

Pentru a vedea impactul pe care îl are executarea construcțiilor asupra celui mai apropiat receptor, se aplică formula:

**$L_p = L_w - 10 \lg 4\pi r^2$ , unde**

$L_p$  = puterea acustică a sursei;

$r$  = distanța dintre sursă și receptor- se consideră cea mai mică distanță, respectiv 50 m;

$L_w$  = nivelul de presiune acustică. Se consideră sursa de zgomot cea mai puternică, punctiformă iar distanța până la receptor liberă, fără posibilitate de ecranare/absorbție a zgomotului

$L_p = 103 - 10 \lg (4 \times 3,14 \times 1103^2) = 50,79$  dB față de 65 dB nu depășește LMA.

**Legat de vibrații**, acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și

reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustica în construcții:

Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socioculturale și pentru ocupanții acestora.

• **Vibrațiile în faza de construire**

Sursele de vibrații posibile sunt:

- utilajele de pe amplasament;
- mijloacele de transport.

> **Faza de funcționare:** nu este cazul

> **Faza de închidere:**

-utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de închidere

**Zgomotul în timpul lucrărilor de construire este intermitent și nu depășește limita admisibilă de 65 dB, conform SR 10 009/2017. Întrucât proiectul este amplasat la o distanță de 1150 m față de cel mai apropiat receptor satul Batia comuna Dobroteasa, se**

---

**considera ca impactul este nesemnificativ .**

**De asemenea, se considera ca proiectul respecta limitele din Ordinului Ministerului Sanatatii nr. 119/2014- privind Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei .**

- > **Surse de caldura:** nu este cazul
- > **Sursa de lumina:** nu este cazul
- > **Mirosuri-** Proiectul nu foloseste nici in faza de construire, nici in faza de functionare substante cu miros puternic

**Legat de vibrații,** acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socioculturale și pentru ocupanții acestora.

---

***Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor***

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele *măsuri*:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

*Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.*

---

### **3. 6. Peisaj**

Peisajul este definit ca o structură spațială exprimată printr-o fizionomie proprie, individualizată ca urmare a interacțiunii factorilor abiotici, biotici și antropici, care este valorificată în mod diferențiat, în funcție de modul în care este percepută.

Peisajul geografic este expresia vizibilă a mediului geografic și este înțeles și perceput astfel:

- imaginea unui întreg alcătuit din elemente dinamice, fiecare având propria expresie și propriul rol în contextul general;

- ☛ este o proiecție vizuală a unor relații psihologice pe care omul le întreține cu teritoriul în care trăiește; - un teritoriu și acțiunea de percepere a acestuia;
- ☛ ansamblul caracteristicilor terenului descoperit vederii; acțiunea de percepere a unui teritoriu sau observarea trăsăturilor care îl caracterizează;
- ☛ acțiunea de a sublinia identitatea teritorială (N. Baci, 2014).

Conform tipologiei clasice peisajul din zona unde se intenționează implementarea proiectului de decolmatare se încadrează în peisaj antropizat – producerea de energie electrică, transportul energiei electrice.

### 3.1.6. Biodiversitate

#### *Habitat și vegetație*

Pe amplasamentul proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » vegetația este caracteristică terenurilor umede ocupate cu plante acvatice (hidrofile), iar vegetația acvatică predominant lacustro-palustră este mult întinsă și reprezentată prin plante submerse (cosorul, bradisul, otratelul etc.) sau plante plutitoare.

#### *Plante*

Pe amplasamentul proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » vegetația este caracteristică terenurilor umede ocupate cu plante acvatice (hidrofile) ca stuful (*Phragmites australis*), papura (*Typha angustifolia*), pipirig (*Schoenoplectetus lacustris*) și rogoz (*Carex* sp.) Din spectrul floristic se constată procentajul foarte ridicat al speciilor cosmopolite și adventive, ceea ce evidențiază încă o dată gradul ridicat al influenței antropice.

. Vegetația acvatică predominant lacustro-palustră este mult întinsă și reprezentată prin plante submerse (cosorul, bradisul, otratelul etc.) sau plante plutitoare.

#### *Păsări*

În perioada iunie 2022 - iunie 2023, am monitorizat amplasamentul deținut de către S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L., pentru investiția « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », în bazinul hidrografic Olt vezi studiul de Evaluare Adecvata – cap. B pct. c **Prezentarea rezultatelor activităților de teren.**

### 3.1.7. Arii naturale protejate

Cea mai mare suprafața ocupată de proiectul vizat este ocupată de terenuri puternic antropizate, dar care se afla în incinta următorului sit Natura 2000:



Imagine 8 Încadrarea proiectului în ariile naturale protejate

Aria protejată Valea Oltului Inferior a fost declarată ca Arie de Protecție Specială Avifaunistică prin HG. 1284/2007 actualizată și modificată prin HG. 971/2011. Codul de identificare al ariei este ROSPA0106. Anterior, lacurile de acumulare Strejești și Slatina au fost declarate arie de protecție specială avifaunistică prin HG 2151/2004 iar pentru lacul de acumulare Ipotești s-a obținut avizul favorabil cu nr 820/CJ/08.08.2005 al Academiei Romane Comisia Monumentelor Naturii. Lacurile menționate sunt în prezent parte integrantă din ROSPA0106.

Din puncte de vedere ecologic categoriile mari de ecosisteme din sit se încadrează în categoriile: ecosisteme acvatice și palustre, ecosisteme forestiere, ecosisteme de pajiști xerice și agroecosisteme.

Situl a fost declarat pentru conservarea a 13 specii de interes comunitar respectiv, lebăda de iarnă (*Cygnus cygnus*), ferestrașul mic (*Mergus albellus*), buhaiul de baltă (*Botaurus stellaris*), stârcul pitic (*Ixobrychus minutus*), egreta mare (*Egretta alba*), barza albă (*Ciconia ciconia*), eretele vânăt (*Circus cyaneus*), pasărea ogorului (*Burhinus oedipnemus*), ciocântorsul (*Recurvirostra avosetta*), bătaușul (*Philomachus pugnax*), pescărușul mic (*Larus minutus*), dumbăveanca (*Coracias garrulus*) și sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*). Alte specii protejate prin anexa I a Directivei 79/409/CEE privind conservarea păsărilor

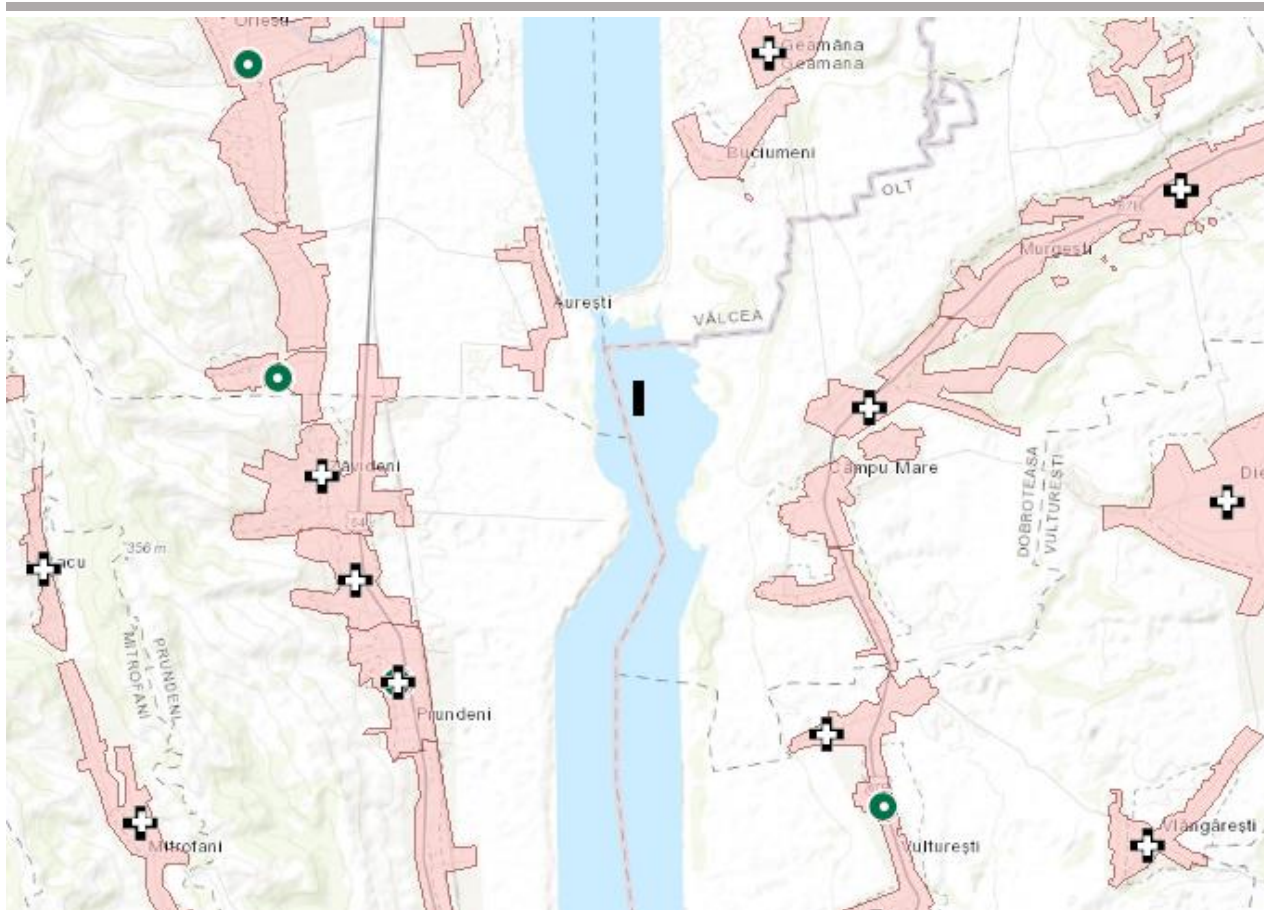
sălbatică pentru care situl este important și care sunt amintite la capitolul importanța sitului din formularul standard al ariei protejate, din HG. 1284/2007, actualizată și modificată prin HG. 971/2011 sunt cormoranul mic (*Phalacrocorax pygmeus*), pelicanul creț (*Pelecanus crispus*) și rața roșie (*Aythya nyroca*).

Adițional, situl Valea Oltului Inferior este important pentru un număr de 78 de specii de păsări cu migrație neregulată nemenționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC.

Siturile de importanță comunitară care se suprapun cu ROSPA0106 Valea Oltului Inferior sunt declarate pentru protecția a diferite tipuri de habitate (Păduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus excelsior* sau *angustifolia*, din lungul marilor râuri -*Ulmenion minoris*, zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*, păduri dacice de stejar și carpen), a 3 specii de nevertebrate (*Lucanus cervus*, *Cerambyx cerdo* și *Morimus funereus*) și a mai multor specii de vertebrate (*Lutra lutra*, *Spermophilus citellus*, *Triturus cristatus*, *Bombina bombina*, *Emys orbicularis*, *Triturus dobrogicus*, *Gobio albipinnatus*, *Rhodeus sericeus amarus* ).

### **3.1.8. Patrimoniul cultural ( inclusiv cel arhitectonic si arheologic)**

Conform datelor referitoare la patrimoniul cultural national, preluate de pe site-ul - INSTITUTULUI NATIONAL AL PATRIMONIULUI, in zona obiectivului de investitii” « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », amplasată pe râul Olt lacul de acumulare Drăgășani, nu sunt amplasate monumente istorice sau situri arheologice.



Imagine 9 lista monumente istorice sau situri arheologice in vecinătatea proiectului

### 3.1.9. Așezări umane și alte obiective de interes public

Din punct de vedere administrativ proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », situat în extravilanul unității administrativ teritoriale (UAT Dobroteasa, județul Olt și se afla în bazinul hidrografic Olt, Olt, cod cadastral VIII.1., în coada lacului de acumulare Drăgășani (aval C.H.E. Zăvideni), pe malul stâng al râului Olt, în dreptul localității Dobroteasa – , județul Olt.

Perimetrele de decolmatare sunt situate pe același mal cu stația de spalare – sortare agregate minerale a beneficiarului S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani..

Din punct de vedere administrativ proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », situat în extravilanul unității administrativ teritoriale (UAT Dobroteasa, extravilan, județul Olt și se afla în bazinul hidrografic Olt, în albia minora malului stâng

al râului Olt, iar perimetrele de decolmatare sunt situate pe același mal cu stația de spalare – sortare agregate minerale a beneficiarului S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L.

**Perimetrul de exploatare propus** este localizat în bazinul hidrografic de ordin 1 Olt, cod cadastral VIII.1., în cuveta lacului de acumulare Drăgășani. Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani.

Oltul este principalul curs de apă care străbate teritoriul localității Dobroteasa, județul Olt.

Având în vedere ca perimetrul studiat se afla în zona ariei de protecție avifaunistică ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, pentru păstrarea integrității peisajului și a cadrului natural se vor lua măsuri de protecție, urmărind afectarea minimă a terenului, iar zona pilierilor de siguranță este în concordanță cu cerințele de cuibărit și hrănire a speciilor de păsări sălbatice .

Prin exploatarea de balast se realizează a reprofilare a albiei, având ca efect mărirea secțiunii de scurgere și îmbunătățirea condițiilor de tranzitare a debitelor medii și mari.

Întrucât suprafața de extracție se află în albia minoră, se va realiza regenerarea naturală a rezervelor de agregate.

Anual se reface ridicarea topografică a amplasamentului. Pe baza ridicărilor topografice se pune în evidență evoluția albiei în timp.

Exploatarea perimetrului de decolmatare are și un efect economic, fiind o activitate specifică zonei, în zona sunt autorizate și alte balastiere.

Exploatarea balastului nu are un efect negativ asupra comunității din zonă, perimetrul dat fiind situat la distanță mare de zonele locuite.

### 3.2 Evoluția probabilă în cazul neimplementării proiectului

Tabel 22 Evoluția probabilă în cazul neimplementării proiectului

APA		
Aspectul identificat	Propunerea proiectului și a studiilor de fundamentare	Efectele în cazul neimplementării proiectului
<p><b>Hidrografia</b>                      Bazinul hidrografic Olt-Cod b.h. S Cursul de apă: râul Olt-mal stâng                      Cod cadastral VIII.1</p>	<p>Nu se prevăd instalații de alimentare cu apă și canalizare a apelor uzate în faza de construcție și în faza de operare a activității de extracție a agregatelor minerale.</p>	<p>Se prognozează</p>
<p><b>Calitatea apelor de suprafață</b>                      Conform prevederilor Planului de Management în spațiul hidrografic Olt apa râului Olt prezintă o stare ecologică bună.                      Apa râului Olt atinge starea chimică bună și menține obiectivele de mediu preconizate.</p>	<p>În cadrul organizării și șantier și în frontul de lucru se vor amplasa toalete ecologice.                      Evacuarea apelor pluviale - se va realiza liber la teren.</p>	<p>-Menținerea situației actuale a stării de calitate pentru apele de suprafață și apele subterane.</p>

<p><b>Zone inundabile</b>                  Conform prevederilor PUG al Comunei Dobroteasa, județul Olt și al Studiului hidrogeologic efectuat în zona studiată, amplasamentul aferent proiectului nu este situat într-o zonă inundabilă.</p>	<p>Realizarea proiectului de investiție pe amplasamentul propus nu presupune redirectionarea temporară a cursului apei râului Olt, perturbarea temporară a unor elemente morfologice și/ sau ale caracteristicilor de curgere (viteză, nivel) sau executarea de lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice.</p>	
<p><b>Apele subterane</b>                  Corpul de apă subterană:- Lunca și terasele râului Olt și a afluenților săi.                  Codul corpului de apă subterană: ROOTO8 (Lunca și terasele Oltului inferior)</p>	<p>Pentru implementarea funcțiilor propuse pe amplasament și pentru operarea ulterioară a acestora nu se preconizează utilizarea apei din sursa subterană.</p>	
<p><b>Calitatea apelor subterane</b>                  Corpul de apă subterană ROOTO8 este corp de apă de adâncime și a fost monitorizat cantitativ prin foraje care aparțin Rețelei Hidrogeologice Naționale și foraje de exploatare de la terți.                  Pe baza datelor analizate ABA Olt a apreciat că starea calitativă a corpului de apă subterană ROOTO8 este bună.</p>		
<b>AER</b>		
<p><b>Surse de emisii în zonă</b>                  -Surse liniare                  Surse de emisie specifice traficului rutier din zonă.                  Poluanți specifici: monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO2); oxizi de azot (NOx); dioxid de sulf (SO2); particule în suspensie; hidrocarburi nearse.                  -Surse nedirijate- difuze                  -Realizarea lucrărilor de decolmatare constând în amenajarea drumurilor de acces la perimetrul de exploatare și a perimetrului balastierei.</p>	<p>Proiectul prevede:                  Adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanți în aer în desfășurarea activităților de decolmatare și a activităților propuse conform proiectului.                  Reglementarea circulației și a acceselor conform prevederilor proiectului avizat.                  Implementarea funcțiilor aferente proiectului se va realiza cu respectarea prevederilor <i>Planului de Menținere a Calității Aerului în județul Olt</i></p>	<p>Se prognozează menținerea situației actuale privind calitatea aerului ambiental la nivelul înregistrat în anul 2022.</p>
<b>NIVELUL DE ZGOMOT AL ZONEI</b>		
<p>În zona aferentă proiectului se înregistrează medii zgomotoase reprezentate în principal de traficul rutier din zonă-trama stradală- care în prezent nu beneficiază de măsuri de limitare a expunerii la zgomot.</p>	<p>Nu se preconizează în zonă, cu excepția intensificării zgomotului generat de traficul rutier ca urmare a realizării proiectului, mărirea semnificativă a numărului și a puterii altor surse de zgomot, respectiv intensificarea utilizării acestora.</p>	<p>Se va menține starea actuală privind nivelul de zgomot al zonei</p>
<b>SOL</b>		
<p>Terenul aferent proiectului are în prezent categoria de folosință: Teren neproductiv ape.                  Terenul propus pentru realizarea proiectului este stabil geodinamic.</p>	<p>Respectarea condițiilor stabilite pentru realizarea proiectului pe amplasamentul propus.</p>	<p>Se prognozează menținerea calității actuale a solului.</p>
<b>SCHIMBĂRI CLIMATICE</b>		
<p>Sectoarele de activitate Olt:                  -producerea energiei electrice și termice;                  -activitățile industriale;                  -transporturile.</p>	<p>Realizarea proiectului în zona studiată: Implementează obiectivele propuse de Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon prin planificarea optimă a activității de</p>	<p>-Consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră (GES) la nivelul județului Olt se vor menține la</p>



<p>Evoluția consumului de energie în județul Olt :                  -sectorul transporturi- tendință de creștere;                  -sectorul industrie: tendință în scădere;                  -consumul populației- tendință de menținere.</p>	<p>transport a agregatelor minerale de la perimetrul de exploatare la stația de sortare sau diversi beneficiari.                  Presiunile exercitate de activitatea de transport asupra mediului depind de trei factori principali:                  - numărul și durata transporturilor;                  - modurile de transport folosite, având în vedere faptul că unele sunt mai ecologice decât altele;</p>	<p>nivelul actual în condițiile nerealizării proiectului de investiție</p>
<p>Planificarea urbană și proiectarea unei infrastructuri adecvate vor avea un rol important în minimizarea</p>		
<p><b>RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE</b></p>		
<p>Din punct de vedere hidrogeologic, zona este situată în cadrul unității: Podișul Getic. Principalele tipuri de structuri hidrogeologice sunt:                  -Hidrostructuri de descărcare (în zona de fliș), situate deasupra nivelului de bază, apele subterane manifestând sub forme de izvoare la limita cu un strat impermeabil sau prin deschiderea orizonturilor sau flișurilor acvifere prin eroziune.                  -Hidrostructuri aluvionare în lunci, terase și conuri de dejecție, în general cu nivel liber și alimentare din rețeaua hidrografică, dar pentru nivelurile superioare din terasă și o alimentare pluvio - nivală.                  Depozitele din cuprinsul Platformei Getice cantonează în stratele nisipoase, un acvifer discontinuu (datorită intercalațiilor de marne și argile) care se descarcă la capăt de strat prin izvoare cu debite mici.</p>	<p>Respectarea recomandărilor formulate în Studiul hidrogeologic efectuat în zona . Sub aspect geotehnic, parametrii curbei distribuției granulometrice indică dominarea texturii grosiere în baza aluvionarului și a celei fine în orizontul superficial, iar structurile mecanice s-au realizat prin transport și acumulare gravitațională. Analizarea și prelucrarea datelor de laborator obținute pe probele recoltate din lucrările de prospecțiune au condus la stabilirea caracteristicilor fizico - mecanice ale depozitelor acoperitoare din zonă.                  Proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru realizarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației. Prin realizarea lucrărilor de decolmatare pe amplasament nu există riscul de a se produce alunecări de teren sau alte fenomene naturale induse.                  Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului de plan va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.                  Scopul planului: realizarea în timp scurt, în mod organizat și într-o concepție unitară a măsurilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență determinate de producerea unor accidente tehnologice, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate.</p>	<p>În condițiile nerealizării proiectului se va menține starea actuală a riscurilor naturale și antropice din zonă.</p>
<p>■ Categoria geotehnică a terenului                  Elementele de geomorfologie observate și analizate pe teren conferă zonei investigate, un caracter stabil din punct de vedere geodinamic fără a se impune necesitatea efectuării unor analize de stabilitate detaliate.</p>	<p>Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului de plan va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.</p>	
<p>■ Zonare seismică                  Conform hărților de zonare seismică (P100-1/2013) zona studiată corespunde unei accelerații la nivelul terenului, <math>ag=0,35g</math>, cu o perioadă de colț a spectrului seismic de răspuns <math>T_c=0,7 s</math>, pentru un interval mediu de recurență al acțiunii seismice <math>IMR=225</math> ani, reprezentând cutremurul care este luat în considerare la Starea Limită Ultimă (SLU).</p>	<p>Realizarea proiectului se va face în baza unui Plan de management de mediu (PMM) - care va urmări:</p>	
<p>■ Adâncimea la îngheț: 0,90 m- conform STAS 6054-77</p>	<p>Realizarea proiectului se va face în baza unui Plan de management de mediu (PMM) - care va urmări:</p>	
<p>■ Zone de risc                  județul Olt este situat într-o zonă cu potențial ridicat al alunecărilor de teren. Amplasamentul studiat este stabil din punct de vedere geodinamic.</p>	<p>•Asigurarea respectării condițiilor impuse în actele de reglementare emise la faza DTAC.                  •Asigurarea respectării legislației de mediu în vigoare.</p>	
<p>■ Nivelul freatic și inundabilitatea terenului                  Apele featică au fost interceptate la adâncimi de -1,0 ...-2,0 m, funcție de cota terenului și prezintă fluctuații. Terenul în zona studiată este inundabil.</p>	<p>Asigurarea evitării, și reducerii impactului potențial asupra mediului pentru perioada de execuție și de funcționare a obiectivelor propuse.</p>	

<b>Riscuri antropice</b>		
Nu se identifică riscuri antropice		
<b>SĂNĂTATEA UMANĂ*)</b>		
<p><i>Presiuni existente asupra populației din zonă:</i></p> <p>-Traficul autovehiculelor- trama stradală</p> <p><i>Perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor de construcție și în timpul funcționării se poate manifesta prin:</i></p> <p>-Zgomotul cauzat de utilaje și de traficul greu generat de transportul agregatelor minerale de la perimetrul de exploatare la stația de sortare sau diverși beneficiari</p> <p>-Vibrațiile cauzate de efectuarea lucrărilor de decolmatare , traficul greu și manipularea materialelor.</p> <p>-Praful generat ( pulberi sedimentabile și în suspensie) de activitățile de decolmatare .</p>	<p>Reglementarea circulației și accesurilor în perimetrul de exploatare.</p> <p>Adoptarea soluțiilor propuse pentru eficientizarea accesului mijloacelor de transport, inclusiv a celor grele, cu evitarea pătrunderii în zona de trafic rural/urban. Proiectul prevede aplicarea de măsuri specifice tehnice, organizatorice și operaționale pentru prevenirea/reducerea zgomotului din șantier.</p> <p>Pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de pulberi, se vor adopta măsuri specifice: transportul materialelor pulverulente cu autovehicule prevăzute cu prelată, stropirea permanentă a frontului de lucru, temporizarea activităților generatoare de praf în funcție de condițiile meteorologice, etc.</p> <p>Gestionarea deșeurilor în cadrul organizării de șantier se va realiza cu respectarea prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Deșeurile generate se vor colecta selectiv, în containere specializate și se vor preda către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.</p>	<p>În condițiile nerealizării proiectului pe amplasamentul propus populația din zonele limitrofe rutelor de transport de la perimetrul de exploatare la stația de sortare sau diverși beneficiari nu va fi afectată de un posibil disconfort.</p>
<b>SITUAȚIA INFRASTRUCTURII EDILITARE ȘI DE TRANSPORT</b>		
<p>Terenul aferent proiectului beneficiază de acces direct la infrastructura de trafic existentă în zonă.</p> <p>Proiectul de investiție nu prevede realizarea unor căi noi de acces au schimbarea căilor de acces existente.</p>	<p>Accesul in perimetrele propuse pentru decolmatare se face din zona statiei de spalare – sortare a beneficiarului, dinspre mal stâng al raului Olt – Acumularea Drăgășani.</p>	<p>Existența riscului de stagnare în domeniul infrastructurii de transport în zonă.</p>
<b>GESTIUNEA DEȘEURILOR</b>		
<p>Serviciul de salubritate în comuna Dobroteasa , județul Olt se asigură de un operator autorizat pentru colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer și asimilabile și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.</p>	<p>Deșeurile generate pe amplasament se vor gestiona cu respectarea prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.</p> <p><i>Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor prevedea alte zone de stocare a deșeurilor în afara celor de la locul de producere</i></p>	<p>Se va menține starea actuală privind gestiunea deșeurilor în zonă</p>
<b>BIODIVERSITATEA</b>		

<p>Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar:                  Suprafața cumulată a Perimetrul BEBE TRANS,+ perimetrul REMSERVICE + PREMAR și MM ATLEKKA 301701,73 + 3200 + 12500+ 30061799 = 3646263,529 m<sup>2</sup> care se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a cărei suprafața este de 52789.8 ha, iar clasa de habitate este reprezentată de ape cu o suprafața la nivel sitului de o suprafață de circa 13196,5 ha reprezentând o afectare pe o perioadă scurtă de timp a acestui tip de habitat de 0,48%                  Procentul din aria naturală protejată care va fi afectat este de 0,12%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerată a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.</p>	<p>Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior”                  Se va menține starea actuală de conservare și protecție a speciilor și habitatelor specifice ariilor naturale protejate de interes comunitar.</p>	
<b>MEDIUL SOCIO- ECONOMIC</b>		
<p>Populația județului Olt înregistrează o tendință de scădere în intervalul 2011-2022.</p>	<p>Menținerea nivelului actual a gradului de accesibilitate a zonei din extravilanul comunei Dobroteasa , județul Olt .</p>	
<p>Comuna Dobroteasa, județul Olt are o poziție favorabilă prin conectivitatea la arterele importante rutiere. Structura economică a județului Olt are o distribuție relativ echilibrată în domeniul industriei, construcțiilor și al serviciilor.</p>	<p>Proiectul propune realizarea activității de extracție a agregatelor minerale în scopul decolmării, regularizării și reprofilării albiei minore a râului Olt- mal stâng .</p>	<p>Lipsa oportunității de creștere a veniturilor la bugetul local din venituri prin posibilitățile de</p>
<p>Amplasamentul aferent proiectului se află în extravilanul localității Dobroteasa , județul Olt , pe un teren cu categoria de folosință neproductiv, care nu are în vecinătatea directă receptori sensibili (zone rezidențiale).</p>	<p>Realizarea proiectului se va face în baza unui Plan de Management de Mediu (PMM).</p>	<p>Realizarea proiectului se va face în baza unui Plan de Management de Mediu (PMM).</p>
<p>Notă*) Distanța amplasamentului aferent organizării de șantier până la cea mai apropiată locuință (localitatea satul Batia comuna Dobroteasa ) este de 1150 m.</p>		

Din analiza „*alternativei zero*” rezultă că prin nerealizarea proiectului de investiție pe amplasamentul propus se menține calitatea factorilor de mediu în zonă.

**4. O DESCRIERE A FACTORILOR PREVĂZUȚI LA ART. 7 ALIN. (2) SUSCEPTIBILI DE A FI AFECTAȚI DE PROIECT: POPULAȚIA, SĂNĂTATEA UMANĂ, BIODIVERSITATEA - DE EXEMPLU, FAUNA ȘI FLORA, TERENURILE - DE EXEMPLU, OCUPAREA TERENURILOR, SOLUL - DE EXEMPLU, MATERIA ORGANICĂ, EROZIUNEA, TASAREA, IMPERMEABILIZAREA, APA - DE EXEMPLU, SCHIMBĂRILE HIDROMORFOLOGICE, CANTITATEA ȘI CALITATEA, AERUL, CLIMA - DE EXEMPLU, EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ, IMPACTURILE RELEVANTE PENTRU ADAPTARE, BUNURILE MATERIALE, PATRIMONIUL CULTURAL, INCLUSIV ASPECTELE ARHITECTURALE ȘI CELE ARHEOLOGICE, ȘI PEISAJUL, ȘI INTERACȚIUNEA DINTRE ACEȘTIA.**

Având în vedere specificul proiectului se prezintă sursele potențiale de poluare a factorilor de mediu atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare a obiectivului, cu prezentarea măsurilor de prevenire/ reducere a efectelor posibile.

#### **4.1. Factorul de mediu apă**

##### *În perioada de execuție a proiectului*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

În etapa de deschidere a balastierei nu sunt necesare lucrări de îndepărtare a vegetației primare și a copertei.

Traficul în șantier

Poluanți specifici:

- materii în suspensie;
- substanțe extractibile

###### Măsurile de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Depozitarea temporară a pământului se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.

Aplicarea, în caz de necesitate, a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

În cadrul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice pentru personalul muncitor și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

---

## ***În perioada de funcționare***

---

### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

*Surse de ape uzate:*

- toaleta ecologica

### Măsurile de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Extracția agregatelor minerale se va realiza tip șenal, prin metoda fâșiilor longitudinale, succesive, orientate paralel cu axul râului și cu avansare din aval către amonte și de la firul apei spre malul stâng.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Agregatele minerale extrase vor fi încărcate direct în mijloace auto (autobasculante) și transportate la stația de sortare aparținând SC BEBE TRANS ROM SRL.

La sfârșitul fiecărei zile de lucru întregul volum de agregate minerale exploatat va fi îndepărtat din albia minoră a râului Olt.

---

## **4.2 Factorul de mediu aer**

---

### ***În perioada de execuție a proiectului***

---

#### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

> *Surse mobile:*

Circulația mijloacelor auto ce asigură transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare sau diverși terți.

Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatare.

*Poluanți specifici:* monoxid de carbon - CO; dioxid de carbon - CO<sub>2</sub>; oxizi de azot- NO<sub>x</sub> (O + NO<sub>2</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); particule în suspensie; hidrocarburi nearse - HC.

> *Surse nederijate- difuze*

-Lucrările de pregătire ale organizării de șantier / utilajele necesare executării lucrărilor de decolmatare - Executarea lucrărilor de decopertare. - Manevrarea deșeurilor rezultate din decopertare

*Poluanți specifici:*

Pulberi sedimentabile;

Pulberi în suspensie.

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Delimitarea arealului de realizare a activităților de decopertare.

Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul agregatelor minerale.

Verificarea vehiculelor care transportă agregate minerale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.

Stropirea cu apă (în perioadele lipsite de precipitații) a deșeurilor din decoperta (pământ decopertat) depozitate pe amplasamentul proiectului

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

În perioada de funcționare

---

Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

> Surse mobile:

- Circulația autovehiculelor care transportă agregate minerale

*Poluanți specifici:* pulberi, monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>); pulberi.

> Surse nederijate- difuze

-Lucrările de exploatare a agregatelor minerale

-Manevrarea agregatelor minerale.

*Poluanți specifici:*

Pulberi sedimentabile;

Pulberi în suspensie.

Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul agregatelor minerale.

Verificarea vehiculelor care transportă agregate minerale pentru evitarea răspândirii

acestora în afara arealului de construcție.

Realizarea transportului în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.

### 4.3. Factorul de mediu sol

---

#### *În perioada de execuție a proiectului*

---

##### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

- > *Surse nederijate- difuze*
  - Executarea lucrărilor de excavare, respectiv nivelare a terenului în vederea execuției lucrărilor de decolmatare.
  - Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer .
  - Ocuparea solului cu agregate minerale.
  - Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.
- > *Poluanți specifici:*

Pulberi sedimentabile; pulberi în suspensie; substanțe extractibile

##### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor folosite în șantier.

Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor/ a utilajelor de lucru și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.

Depozitarea temporară a deșeurilor în incinta perimetrului, în zone special amenajate.

Colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasament, în zone special amenajate în cadrul șantierului, cu respectarea prevederilor - OU 92/2021 privind regimul deșeurilor

#### *În perioada de funcționare*

---

##### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer

##### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OU 92/2021 privind regimul deșeurilor.

#### **4.4. Impactul asupra peisajului**

##### *În perioada de execuție a proiectului*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Modificări de scară și dimensiuni produse de structurile proiectului raportat la caracteristicile peisajului existent (dimensiuni, suprafețe).

###### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Respectarea prevederilor proiectului referitor la caracteristicile lucrărilor propuse .

- Respectarea restricțiilor privind dimensiunea amplasamentului decolmatat.
- Organizarea și întreținerea adecvată printr-o bună gospodărire a organizării de șantier.
- Refacerea amplasamentului imediat după finalizarea lucrărilor de decolmatare în sensul ca la terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase..

#### **4.5. Schimbări climatice**

##### *În perioada de funcționare*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Emisii de dioxid de carbon generat de funcționarea utilajelor specifice pentru extracția agregatelor minerale.

###### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul agregatelor minerale.

#### **4.6. Impactul asupra biodiversității locale**

Obiectivul supus reglementării de mediu se află în limitele Ariilor Naturale Protejate, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior care conform formularului standard, situl găzduiește efectivele a 13 de specii de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC și 86 specii de păsări cu C migrație regulată nenumționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC. Densitatea populațiilor celor 99 de specii de păsări prezente în sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național (specii enumerate



sau nu în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC) se încadrează în intervalul 0-2% pentru 17 de specii de păsări și este nesemnificativ pentru 82 specii de păsări.

### ***În perioada de execuție a proiectului***

---

#### ***Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc***

Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- ☛ Suprafața sitului natura **Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)** este de 52789.8 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de  $S_{\text{perimetru}} = 301701,73 \text{ m}^2$ , ceea ce reprezintă 0,0057%
- ☛ Suprafața proiectelor aflate pe o rază de 2 km BEBE TRANS,+ perimetrul REMSERVICE + PREMAR și MM ATLEKKA  $301701,73 + 3200 + 12500 + 30061799 = 3646263,529 \text{ m}^2$  care se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a cărei suprafață este de 52789.8 ha, iar clasa de habitate este reprezentată de ape cu o suprafață la nivel sitului de o suprafață de circa 13196,5 ha reprezentând o afectare pe o perioadă scurtă de timp a acestui tip de habitat de 0,48%
- ☛ Procentul din aria naturală protejată care va fi afectat este de 0,12%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerată a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

**Analizând procentul de habitate ce reprezintă procentual 0,48%, sub valoarea de 2% din suprafața habitatului care poate fi caracterizată critică pentru menținerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.**

Efecte posibile/ presiuni asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor și habitatelor ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- *Pierderea de suprafețe de habitate naturale* specifice din punct de vedere ecologic și etologic unor specii de interes comunitar.
- *Disturbarea* care nu afectează parametrii fizici ai ariilor protejate, dar poate afecta în mod direct speciile.

Efectele posibile sunt analizate și evaluate în detaliu în cadrul Studiului de evaluare adecvată (EA)

#### ***Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile***

Delimitarea zonei de lucru prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de organizarea de șantier, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror substanțe sau deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apei râului Olt și a apelor subterane, va asigura prevenirea/evitarea degradării chiar și temporare a

suprafețelor de habitate din posibil a exista în exteriorul amplasamentului proiectului.

Executarea lucrărilor cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu

Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător.

Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect referitor la modul de realizare a organizării de șantier, la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza în perioada de decopertare, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea copertei în zona afectată de lucrări și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile, etc.

Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.

*Programul de lucru* în perioada de realizare a proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.

Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.

### ***În perioada de funcționare***

---

#### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

##### *Surse difuze- nederijate*

- Transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare sau terti.
- Traficul auto din zonele pe care se realizează transportul – drum tehnologic in extravilan

#### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Desfășurarea activității de extracție a agregatelor minerale cu respectarea:

- obiectivelor specifice stabilite prin Planul de Management al *Sitului Natura 2000 - Cod ROSPA0106 „Valea Oltului Inferior”*;

Activitatea propusă determină utilizarea unor suprafețe de teren care *nu sunt și nu pot fi utilizate pentru hrănire pentru fauna terestră..*

Adoptarea în activitatea desfășurată de măsuri concrete prevenire/ reducere a impactului potențial prin:

- ☞ evitarea generării de praf și substanțe poluante;
- ☞ evitarea poluării solului cu deșeuri de orice natură;

- ☞ evitarea afectării altor zone decât cele strict avizate pentru realizarea lucrărilor prevăzute pentru realizarea proiectului;
- ☞ evitarea degradării /distrugerii speciilor de floră și de faună;
- ☞ aducerea zonelor posibil a fi afectate de realizarea lucrărilor la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta.
- ☞ Programul de lucru în perioada de exploatare va fi numai pe timpul zilei astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice precum și,
- ☞ în perioadele de depunere a ouălor și cuibăritului pentru speciile de păsări ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior 15.03 – 01 .05,
- ☞ în perioadele de depunere a pontelor, adică perioada 1 martie - 1 iunie pentru ihtiofauna

#### 4.7. Zgomotul

##### *În perioada de execuție a proiectului*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

- > Surse difuze-nedirijate
- Circulația mijloacelor auto folosite la efectuarea lucrărilor în perimetrul șantierului.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decopertare; manevrarea echipamentelor / instalațiilor

###### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

- > Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- > Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- > Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de decolmatare, oriunde acest lucru va fi posibil.
- > Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

##### *În perioada de funcționare*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

### *Surse difuze- nedirijate*

- Transportul agregatelor minerale de la perimetrul de decolmatare la stația de sortare.
- Traficul auto din zonele pe care se realizează transportul- drum tehnologic in extravilan

### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

- > Respectarea programului de lucru stabilit de operator,, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- > Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- > Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de decolmatare, oriunde acest lucru va fi posibil.
- > Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare

## **4.8. Siguranța și sănătatea umană**

### *În perioada de execuție a proiectului*

#### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

- Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării lucrărilor de decolmatare

#### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor proiectul prevede:

- √ Obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor folosite.
- √ Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile.

Înainte de deschiderea șantierului se va stabili un *Plan de securitate și sănătate al șantierului*, care va cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie avute în vederea prevenirii riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier.

Pe toată durata realizării lucrărilor de decolmatare, se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din *Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008*, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectărilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de manipulare, transport și utilizare a substanțelor și materialelor periculoase utilizate, dacă este cazul;
- interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului. Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă ( în special în timpul nopții).
- Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.

Asigurarea personalului care lucrează în șantier, a materialelor de protecție, conform prevederilor legislației în vigoare.

#### **4.9. Mediul social și economic/Așezări umane și obiective de interes public**

##### *În perioada de execuție a proiectului*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

Organizarea de șantier.

*Poluanți specifici:* rezultați din arderea gazelor de eșapament, pulberi sedimentabile și în suspensie.

###### Măsurile de prevenire/ reducere a efectelor posibile

- > Amplasarea, în incinta organizării de șantier a instalațiilor sanitare, de preferință mobile.
- > Marcarea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- > Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort populației.

##### *În perioada de funcționare*

###### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer

### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

- > Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor de tip menajer pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin mirosul generat sau prin aspectul dezagreabil al acestora.
- > Amenajarea pe amplasament a unei platforme destinate colectării selective, în containere specializate, a deșeurilor de tip menajer, cu respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014.

## **4.10. Patrimoniul cultural**

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de decolmatare, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularii proiectului de plan/ antreprenorul lucrărilor de decolmatare, au obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

## **4.11. Bunuri materiale**

### *În perioada de execuție a proiectului*

#### Surse potențiale de poluare/ Poluanți specifici/Surse de risc

- Perturbarea traficului pe durata lucrărilor care se realizează în zona drumurilor..
- Eventuale daune produse altor tipuri de infrastructură (drumuri, conducte de apă, canale de scurgere, utilități, etc.) care pot conduce la întreruperi temporare ale unor servicii publice.

### Măsuri de prevenire/ reducere a efectelor posibile

- > Coordonarea lucrărilor la punctele de intersecție deținătorii de utilități (apă, rețele de electricitate și telecomunicații).
- > În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații se vor executa cât mai repede posibil.
- > În cazul în care deținătorii de rețele de utilități solicită restricții pe durata execuției lucrărilor de decolmatare, acestea vor fi planificate conform unui calendar strict. Programul va fi adus la cunoștința consumatorilor din zonă.

### C.3. Predicția formelor de impact

#### C.3.1. Impactul direct și indirect

Obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 consta în asigurarea pe termen lung a „ **statutului de conservare favorabila**” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar la nivelul fiecărui sit desemnat.

Deși legislația specifică nu definește în mod clar termenul de „statut de conservare favorabilă”, României îi revine obligația de a raporta periodic către Comunitatea Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv. Indicatorii obiectivi și cantitativi cu privire la statutul unei specii într-o anumită zonă sunt mărimea și distribuția populației din cadrul sitului.

*Impactul direct* este aferent fazei de execuție și consta în modificări fizice ale cadrului natural actual, inerente implementării oricărui proiect din domeniul construcțiilor.

Zonele asupra cărora se resimte impactul sunt restrânse, punctuale, limitate și nu va exista un impact care să se manifeste pe întreaga zonă analizată pentru investiție.

Considerăm că lucrările de decolmatare nu influențează negativ decât într-o mică măsură stabilitatea populațiilor de amfibieni, păsări sau mamifere din habitatele învecinate, având în vedere impactul antropizat existent deja în zonă, precum și suprafața redusă a proiectului.

Este de așteptat că, în această perioadă de timp, fauna de interes comunitar să se retragă mai mult sau mai puțin, în funcție de caracteristicile etologice ale fiecărei specii în parte. Această retragere temporară nu va conduce la reducerea efectivă populațională și nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de decolmatare va fi renaturată după finalizarea investiției.

*Impactul indirect* este rezultatul activităților de transport, utilajelor, deșeurilor și personalului în vederea sustinerii etapelor de decolmatare.

Nivelul rezultat este moderat, deoarece aceste activități presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se consideră că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcții nu va deranja speciile prezente, decât într-o mică măsură. Impactul indirect se poate manifesta asupra speciilor de păsări rapitoare, care își stabilesc arealul de vânătoare pe terenul pe care se suprapune planului și care nu vor mai avea la

dispozitie resursa trofica, fiind nevoite sa se indrepte spre zonele invecinate, care sa le satisfaca necesarul de hrana.

Impactul direct/ indirect poate fi caracterizat succint conform matricii din tabelul urmator

Tabel 23 Matricea evaluarii cumulate a impactului direct-indirect pe termen scurt, mediu și lung

Impact	Termen scurt		Termen Mediu		Termen lung	
	Direct	Indirect	Direct	Indirect	Direct	Indirect
Singular	Activități de decolmatare	Activități de transport material excavat	Pescuit, poluare cu deseuri menajere transportate de ape	Activități de transport	Pescuit, poluare cu deșeuri menajere transportate de ape	Activități de transport

**Concluzie:** *Impactul direct și indirect al implementării proiectului analizat se considera a fi redus, atât pentru habitatele cat și pentru speciile pentru care a fost instituita aria protejata pe care se suprapune proiectului. Totodată, menționam faptul ca, în cadrul amplasamentului analizat, nu au fost identificate habitate și specii care sa necesite protectie speciala.*

#### C.4. Identificarea și evaluarea impactului pe termen scurt sau lung

*Impactul pe termen scurt* se manifesta în timpul lucrarilor de decolmatare, prin organizarea de santier, ce implica decopertari și recopertari, depuneri de praf pe aparatul foliar al plantelor. Acest impact va inceta odata cu terminarea constructiilor. Impactul pe termen scurt, aferent fazei de executie, este estimat la cca. 48 de luni/ autorizatie de constructie. De precizat faptul ca este posibil ca nu toata suprafata sa fie afectata simultan de lucrari ci sa fie demarate concomitent, ceea ce va determina o diminuare considerabila a intensitatii impactului pe termen scurt, dar va prelungi durata. In timpul executiei lucrarilor efectul zgomotului asupra biodiversitatii este limitat la efectul asupra faunei.

Astfel, zgomotul se manifesta în principal datorita functionarii utilajelor necesare lucrarilor de decolmatare. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja speciile prezente, decat intr-o mica masura. Este de asteptat ca în aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, în functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii în parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducere de efective populationale și nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului Natura 2000.



Asa cum s-a mentionat și anterior, impactul aferent fazei de decolmatare este echivalent în aceasta situatie cu impactul pe termen scurt, datorita depunerilor de praf și generarii zgomotului, acesta incheindu-se odata cu terminarea lucrarilor.

Transportul materialului excavat reprezinta surse de zgomot și praf cu efecte asupra speciilor de flora și fauna. Avand în vedere conditiile din zona amplasamentului, și anume: zona cu vanturi ce asigura totodata o buna dispersie pentru orice tip de poluare atmosferica, se considera ca praful degajat nu va conduce la perturbari ale proceselor fiziologice și biochimice ale vegetatiei din zonele limitrofe, iar speciile posibil prezente în zona proiectului se vor deplasa în zonele invecinate.

Zgomotul produs și prezenta elementelor noi în zona de implementare a proiectului vor determina indepartarea temporara a exemplarelor de fauna ce utilizeaza zona analizata pentru hranire, catre zonele invecinate atat din interiorul cat și din afara amplasamentului. Datorita esalonarii lucrarilor se apreciaza ca zgomotul și *deranjul temporar al speciilor se va efectua punctual și limitat.*

Implementarea proiectului pe termen lung nu va afecta semnificativ habitatele și populatiile speciilor de interes comunitar, singurul impact fiind cel de ocuparea terenurilor și schimbarea folosintei actuale pe suprafetele ocupate definitiv.

Se consideră că *impactul pe termen scurt* va apărea în fazele de realizare a proiectului prin lucrari de executie (lucrari de constructii, organizare de santier, lucrari de decopertare, etc.), activitati specificate în obiectivele investiei.

Astfel, un exemplu de *impact pe termen scurt* il poate servi deranjul, în general, al speciilor de avifauna, cauzat de executia lucrarilor de decolmatare (ex. zgomotul provenit de la instalatiile și utilajele folosite etc.). Din speciile de avifauna identificate în zona de studiu, intalnite pe sol sau pe vegetatie ce pot fi afectate de un astfel tip de impact, amintim de paseriforme, cum sunt: *Corvus corone cornix*, *Passer montanus*, la fel și pe o suprafata mai redusa – speciile de pasari acvatice: *Larus cachinnans*, *Egretta garzetta* etc. Este bine cunoscuta adaptabilitatea acestor specii la ecosistemele antropice, acestea gasind habitat favorabil chiar și în marile aglomeratii urbane, prin urmare nu se estimeaza un impact negativ asupra acestora.

Astfel, zgomotul și deranjul provocate de activitatile de executie a proiectului, nu vor afecta semnificativ habitatele specifice acestora; totodata, nu vor deteriora baza trofica, nu vor schimba modul de viata sau comportamentul lor, deoarece speciile respective se caracterizeaza printr-o mobilitate sporita, deplasandu-se cu usurinta în diverse zone pentru procurarea hranei, pentru odihna și reproducere.

Impactul asupra altor specii de pasari, cum sunt cele acvatice (*Anas crecca*, *Anas platyrhynchos*, *Ardea cinerea*, *Aythya ferina*, *Aythya fuligula*, *Aythya marila*, *Circus cyaneus*, *Cygnus cygnus*, *Cygnus olor*, *Fulica atra*, *Gallinula chloropus*, *Larus cachinnans*, *Larus ridibundus*,

*Netta rufina, Podiceps grisegena, Phalacrocorax carbo,*) este redus, deoarece acestea se afla pe lacul de acumulare Drăgășani sau doar tranziteaza zona de studiu în cautare de hrana, fara a staționa pe amplasament pentru hrănire, odihna sau reproducere.

*Impactul pe termen scurt* în faza de decolmatare a perimetrului analizat, cat și in perioada de dezafectare va influenta nesemnificativ speciile de flora și fauna din zona de amplasament deoarece, dupa cum s-a mentionat anterior, pe suprafata studiata nu au fost semnalate specii de flora și vegetatie de importanta conservativa, nici specii rare, iar speciile de fauna identificate, datorita mobilitatii și gradului inalt de adaptabilitate la noile conditii de mediu, se vor deplasa pe suprafetele invecinate cu conditii de mediu similare.

#### ***Impactul pe termen lung este caracterizat de impactul generat în perioada de operare***

*In perioada de operare,* se manifesta pe mai multi ani și se caracterizeaza prin prezenta pescarilor și a personalului cu atributii de paza și intretinere.

In acest sens, avantajul realizarii proiectului consta în realizarea unei dezvoltari urbane controlate, cu principii de dezvoltare durabila integrata, ceea ce va contribui la:

- dezvoltarea turismului controlat în zona;
- promovarea utilizării durabile a resurselor generate de ecosistemele naturale;
- reconstrucția ecologică a zonelor degradate de impactul activităților umane;
- aprecierea de catre vizitatori a valorilor naturale, motivarea conservarii lor;
- noi taxe și impozite ce vor fi plătite la bugetul local si a redevenței la bugetul de stat;
- constientizarea localnicilor referitor la conservarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Impactul aferent în faza de operare, asa cum s-a precizat mai sus, consta în disturbarea fonica generata de traficul rutier, trafic care exista și în prezent. Spre deosebire de traficul rutier existent, acesta se poate amplifica dupa implementarea proiectului, dar avand în vedere avantajele implementarii proiectului prezentate mai sus, consideram ca acest tip de impact nu va afecta statutul de conservare a niciuneia dintre speciile de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000.

### **C.5. Identificarea și evaluarea impactului din faza de decolmatare**

Prezenta utilajelor a muncitorilor care participa la lucrarile de decolmatare, reprezinta surse de zgomot și praf, cu efecte asupra speciilor de flora și fauna.

Având în vedere condițiile din zona amplasamentului, adică o zonă cu vânt, având o deschidere largă și totodată cu o bună dispersie a poluanților atmosferici, considerăm că praful nu va conduce la o perturbare a proceselor fiziologice ale plantelor, iar speciile posibil prezente în zona proiectului se vor deplasa în zonele învecinate pe perioada de maximă intensitate a lucrărilor de decolmatăre.

În perioada de decolmatăre, se vor lua măsuri organizatorice în ceea ce privește emisiile de praf, prin stropirea permanentă în zona fronturilor de lucru, utilizarea unor echipamente antifonice etc.

În ceea ce privește accesul pe drumul tehnologic, în perioada de operare acesta nu va produce o schimbare a activităților desfășurate în prezent.

Cu privire la perioada de dezafectare a proiectului nu se poate face o predicție exactă, având în vedere faptul că existența unui astfel de proiect este, practic, nelimitată.

#### *a) Factorul de mediu aerul*

---

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei direct, pe termen scurt, se va înregistra influențe asupra calității aerului pe perioada de decolmatăre, ca urmare a:

- excavării și manipulării solului și a materialelor de construcții;
- arderea combustibililor în motoare (NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi, etc.) de la mijloacele de transport și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor.

Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de decolmatăre. Pentru reabilitarea și modernizarea căilor de transport activitățile generatoare de impact specifice traficului aferent lucrărilor de decolmatăre se manifestă în:

- cadrul organizării de șantier;
- amplasamentul proiectului în cadrul perimetrului ANPIC;
- traficului aferent transportului materialului excavat.

Emisiile de poluanți în atmosferă sunt generate în principal de lucrările desfășurate în cadrul activităților de decolmatăre și anume decopertare și dezafectare prin desființarea drumului tehnologic. Impactul poluării aerului în faza de execuție a proiectului este de tip direct și indirect.

Impactul direct, care se manifestă pe termen scurt, poate fi generat de pulberi și emisii de poluanți rezultați de la utilajele și mijloacele de transport utilizate în cadrul organizării de șantier, în perioada de implementare a proiectului.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen scurt, va fi nesemnificativ, temporar și local.*

***Impactul direct pe termen lung*** este aferent etapei de functionare a obiectivului.

Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul direct pe termen lung va fi nesemnificativ, temporar și local.*

***Impact indirect pe termen scurt*** – se manifesta prin posibile efecte asupra sănătății umane și asupra vegetatiei din zona datorita depunerii pulberilor rezultate din procesul decopertare, excavare, săpare, transport material.

Transportul, manipularea materialului detritic, săpare și depozitarea unor materiale pulverulente vor influenta prin emisiile caracteristice factorul de mediu aer, pe termen scurt în perioada de implementare a proiectului, inclusiv prin depunerea pulberilor pe covorul vegetal. Condițiile de lucru ce vor fi luate în zona, vor limita acest impact în limite admisibile, iar pe termen lung nu se va inregistra un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua *impactul indirect pe termen scurt, va fi nesemnificativ, temporar și local.*

*Impactul indirect pe termen mediu și lung* este aferent etapei de functionare a obiectivului.

#### ***b. Factorul de mediu solul***

---

Perioadei de decolmatare îi sunt asociate anumite puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluantilor. Formele de impact identificate, ca urmare a ocuparii unei suprafete cu organizarea de santier precum și a lucrarilor reprezentate de decolmatare și decopertare teren.

Impactul asupra poluării solului în faza de execuție a proiectului este de tip:

***Impact direct*** se refera la modificarile datorate lucrărilor de extragere a depozitului de balast și decopertare a stratului de coperta. In unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,30 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este:  $k_c = 0,016$  fiind favorabil exploatărilor la zi.

Dupa finalizarea lucrarilor intr-o perioada relativ scurta de timp, incepe procesul de inchidere prin desfintarea drumului tehnologic

*Prin masurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar, reversibil, local.*

*Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de functionare a obiectivului și va fi nesemnificativ*

**Impact indirect:** din punct de vedere al calității solului, nu vor exista modificări nici pe termen scurt și nici pe termen lung.

*Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu sol va fi nesemnificativ, temporar și local.*

*Pe termen mediu și lung impactul indirect este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.*

### ***c. Factorul de mediu apa***

---

Zona amplasamentului se afla in lacul de acumulare Drăgășani, iar in perioada extragerii a deponiei se va constata o crestere locala a turbiditatii apei in aval pe o distanta de la 50-100 m in functie de debitul uzinat prin CHE

**Impact indirect:** nu va exista impact semnificativ asupra factorului de mediu apa pe termen scurt, în perioada de decolmatare, care ar putea aduce modificări ale zonei.

Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul indirect pe termen scurt, pentru factorul de mediu apa, va fi nesemnificativ, temporar și local.

Pe termen mediu și lung impactul indirect va fi nesemnificativ și va fi generat de lucrarile de decolmatare si dezafectare.

### ***d. Impactul produs prin zgomot și vibrații***

---

Perimetrul analizat este situat în zona în care sunt mai multe activități identice cu aceeași activitate analizata.

Sursele generatoare de zgomot și vibrații sunt asociate organizării de șantier și cuprind:

- utilizarea mijloacelor de transport pentru transportul materialului excavat;
- functionarea utilajelor grele în activitatile de săpare, excavare, transport cu ajutorul benzilor transportoare;

Impactul prognozat *pe termen scurt* ca urmare a surselor de zgomot și vibrații este de tip **impact direct:**

- cu acțiune redusa asupra biodiversității locale;
- cu acțiune directa și redusa asupra factorului uman datorita distantei mari intre desfășurarea activităților de decolmatare - organizare de șantier și alte imobile în curs de executie.

Vibratiile sunt generate de utilajele și mijloacele de transport, se produc în timpul functionării acestora și nu reprezintă surse semnificative de vibratii. Posibilitatea propagării vibratiilor în împrejurimile incintei santierului de constructii, cel puțin teoretic, este foarte redusa.

*Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua impactul direct pe termen scurt, pentru zgomot și vibrații este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.*

#### ***e. Schimbări climatice***

---

Autovehiculele folosite vor fi echipate cu motoare convenționale corespunzătoare tehnic ceea ce va genera emisii poluante foarte reduse. De asemenea vor fi folosite și autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general carburanți lichizi), care vor emite în atmosfera poluani gazeți analizați anterior.

*Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea schimbărilor climatice este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.*

#### ***f. Populația și sănătatea***

---

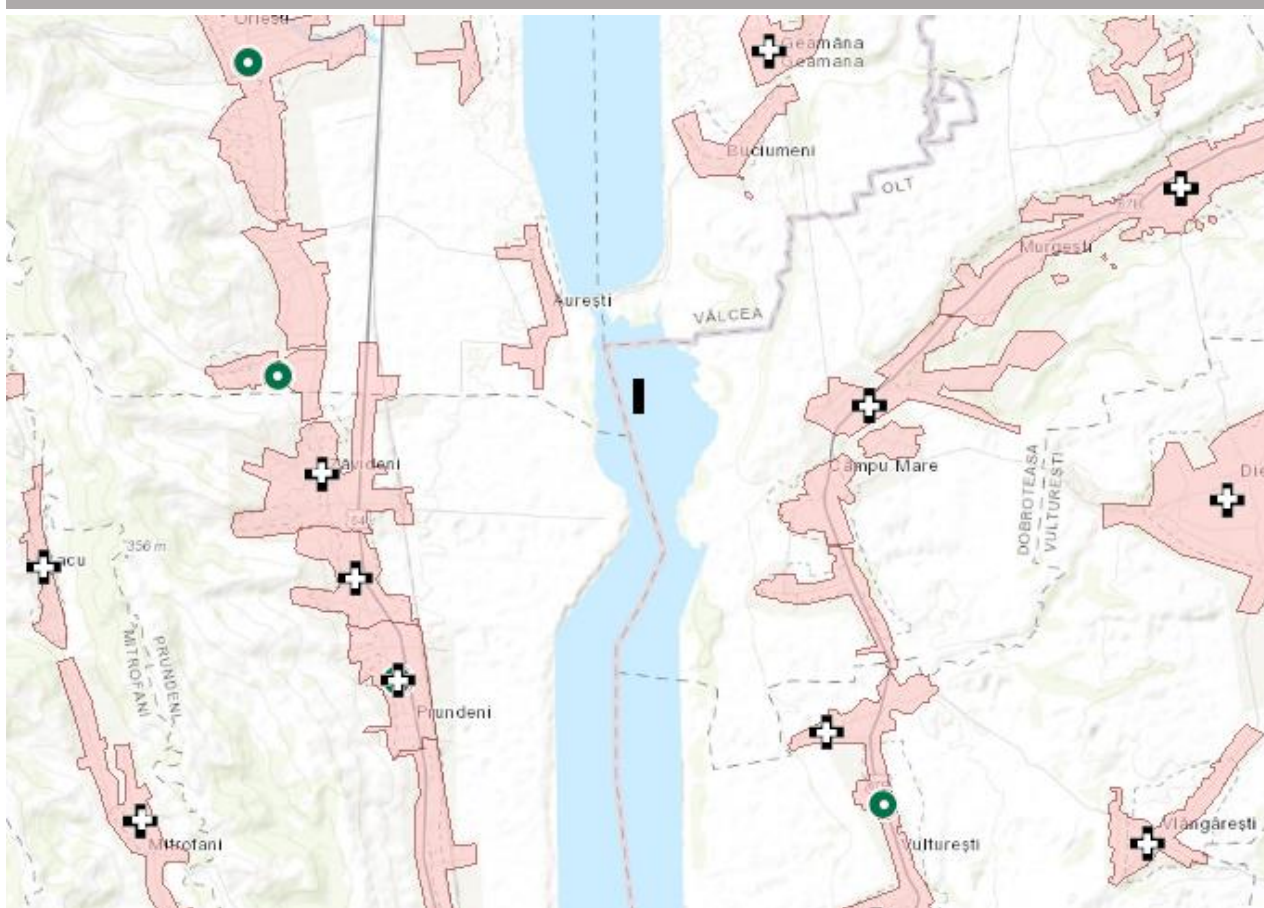
Deoarece lucrările preconizate pentru implementarea obiectivului propus sunt amplasate la distanțe mari față de celelalte construcții, acestea nu vor genera presiune asupra populației și sănătății acestora, deoarece lucrările sunt la distanțe mai mari de 1233 m de zone rezidențiale (satul Batia comuna Dobroteasa).

*Prin măsurile de reducere a impactului care se vor lua, impactul direct pe termen scurt, pentru afectarea populației și sănătății acestora este nesemnificativ, temporar, local. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi nesemnificativ.*

#### ***g. Patrimoniul cultural și arheologic***

---

Deoarece patrimoniul cultural și sit-urile arheologice nu se află în zona amplasamentului obiectivului, impactul pe termen scurt, mediu și lung va fi nesemnificativ.



Imagine 10 amplasarea patrimoniul cultural si arheologic in raport cu perimetrul proiectului de decolmatare

## ***h. Peisajul***

În timpul realizării obiectivului peisajul nu va fi afectat de prezenta utilajelor și a muncitorilor, de organizările de santier, deoarece în perioada realizării lucrărilor de decolmatare, în această zonă sunt terenuri afectate antropic amenajarea hidroenergetică a râului Olt). Se va înregistra un impact vizual negativ direct, pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unei balastiere.

## ***i. Activitățile economice***

Proiectul nu are impact asupra condițiilor etnice și culturale existente, nu afectează obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

Activitatea propusă nu va avea impact cuantificabil asupra caracteristicilor demografice ale populației locale prin schimbări importante de populație permanentă în zonă.

*Impactul direct pe termen scurt, prin dezvoltarea activităților economice va fi pozitiv, semnificativ, temporar. Pe termen mediu și lung impactul direct este generat de perioada de funcționare a obiectivului și va fi pozitiv prin dezvoltarea activităților economice și turistice, pe plan local, regional și național.*

## ***1) Biodiversitate***

---

### ***Impactul în faza de decolmatare***

***Impactul direct.*** Realizarea obiectivului implica un impact direct și asupra speciilor situate pe locul și în imediata vecinătate a executiei lucrarilor de decopertare.

In faza de executie, unele specii de fauna (pasari, mamifere etc.), ce nu reprezinta specii prioritare și nu necesita masuri speciale de conservare, vor fi afectate direct și pe perioada redusa de activitatile realizate prin proiect.

Amintim aici de speciile care colonizeaza de obicei zonele agricole *Corvus sp.*, *Passer montanus*, *Sturnus vulgaris* *Turdus sp.*, etc. intalnite pe sol. Acestea se vor deplasa în zonele invecinate obiectivului de investie, unde vor gasi conditii similare de mediu cu cele din perimetrul studiat.

Conform datelor colectate în timpul vizitelor în teren, pe amplasament au fost observate următoarele specii de păsări de interes comunitar: *Anas crecca*, *Anas platyrhynchos*, *Ardea cinerea*, *Aythya ferina*, *Aythya fuligula*, *Aythya marila*, *Circus cyaneus*, *Cygnus cygnus*, *Cygnus olor*, *Fringilla coelebs*, *Fulica atra*, *Gallinula chloropus*, *Lanius minor*, *Larus cachinnans*, *Larus ridibundus*, *Netta rufina*, *Parus major*, *Podiceps grisegena*, *Passer domesticus*, *Phalacrocorax carbo*, *Pica pica*, *Sturnus vulgaris*, *Turdus iliacus*, *Turdus merula*, *Upupa epops*

Dintre speciile de interes comunitar observate sunt următoarele specii de pasari: *Circus cyaneus*, *Cygnus cygnus*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Larus minutus*

Dupa definitivarea lucrărilor de decolmatare, speciile enumerate se vor adapta ecosistemelor antropice deoarece în mare parte sunt specii oportuniste.

In ceea ce priveste alte specii de pasari care s-au identificat doar în zbor, fara a se opri pentru hranire, odihna sau reproducere pe amplasament, implementarea proiectului nu va produce influente negative semnificative asupra acestora

In functie de obiectivele și parametrii tehnici ai proiectului, suprafetele de teren vor fi supuse unui impact permanent, pe toata durata existentei investitiei.

Având in vedere ca zona de decolmatare se realizeaza la o distanta de circa 50 m de digul din partea stâng a acumulării Drăgășani aceasta zona este o zona cu ape mici ce este folosita de pasarile acvatice ca si zona de hranire, iar in perioada de înflorire a apelor cauzate de vegetatia abundenta care se dezvoltă in perioada de vara aceasta zona ramane ca zona de cuibarit pentru speciile de păsări limicole si chire,

Considerăm, totusi, că pierderea de habitate naturale va fi minima și nu va influenta semnificativ biodiversitatea din vecinătatea perimetrului de decolmatare.

***Impactul indirect.*** Acest impact se referă la modul în care biodiversitatea din zonele invecinate va fi influentată pe intreaga perioadă de realizare a obiectivului de investitie.



Astfel, un factor de stres asupra speciilor de fauna, în timpul lucrărilor de execuție îl poate constitui zgomotul provenit de la instalațiile și utilajele folosite (de ex: buldozer, excavator, mijloace de transport) folosite la de realizare a obiectivului, respectiv a lucrărilor de decolmatare. În aceste condiții speciile de fauna (nevertebrate, vertebrate) se vor deplasa în zonele învecinate obiectivului. Acest impact este tranzitoriu (temporar) deoarece, o dată cu încetarea activităților de șantier, biodiversitatea din zonele imediat învecinate va reintra în parametrii normali de existență.

Având în vedere structura vegetației, precum și componenta faunistică de pe amplasamentul proiectului analizat, considerăm că impactul asupra biodiversității va fi nesemnificativ și se exercită doar la nivel local, iar pentru diminuarea impactului se vor aplica măsuri de reducere a acestuia.

***Impactul în faza de operare*** Nu se preconizează un impact semnificativ asupra biodiversității, deoarece speciile de fauna se vor retrage temporar în zonele învecinate obiectivului, iar vegetația nu prezintă valoare conservativă. După încheierea fazei de execuție, fauna locală și din zonele învecinate va reintra în ritmul normal de viață.

Totusi, atragem atenția asupra unor factori precum zgomotul și vibrațiile, respectiv emisiile în aer și apă, care în anumite situații pot avea un impact negativ asupra condițiilor de mediu și, implicit, asupra biodiversității din zonă.

#### ***Impactul în faza de închidere***

Nu este prevăzută o fază de închidere. În cazul în care se va decide, totusi, acest lucru, lucrările de desființare trebuie realizate cu respectarea strictă a unui plan de management al deșeurilor, precum și cu măsuri de diminuare a emisiilor de particule sedimentabile/în suspensie.

### **C.4. Identificarea și evaluarea impactului rezidual**

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență astfel încât acestea să asigure în realitate o reducere semnificativă a tuturor formelor de impact.

## C.5. Identificarea și evaluarea impactului cumulativ

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza
  - a) presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard Natura 2000 și a Planurilor de Management;
  - b) Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului de decolmatare;
2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate situl Natura 2000;
3. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl ROSPA0106 (presiuni actuale + alte proiecte propuse + « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* »).

Principalele presiuni actuale, estimate a putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », propus de către S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L., sunt:

- a) infrastructura rutieră;
- b) calea ferată;
- c) instalații de extragere și sortare a balastului;
- d) lucrările hidrotehnice de la nivelul corpurilor de apă

Infrastructura rutieră

Principalul drum care se afla în vecinătatea proiectului propus este Drumul Național 64, care în prezent asigură legătura între Drăgășani și Rm Vâlcea și DN67B Drăgășani - Pitești,

Conform datelor prezentate în cadrul Studiului de trafic, este estimat ca nivelul traficului să continue să crească în zona analizată, indiferent de implementarea sau nu a proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* ».

Unul dintre principalele efecte ale existenței drumurilor în zona de studiu (în special al DN64, DN 67B) este răspândirea speciilor vegetale alohtone invazive. Este de așteptat ca fără implementarea unor măsuri stricte de control al acestora, răspândirea speciilor invazive să continue.

De asemenea, așa cum a fost arătat în studiul EA, coliziunea faunei sălbatice (incluzând aici toate speciile cu mobilitate) cu traficul auto prezintă elemente ale unui posibil impact semnificativ, în principal în zona DN64, drum cu un trafic intens, care nu este dotat cu măsuri pentru evitarea pătrunderii speciilor de faună pe carosabil.

#### Infrastructura feroviară

Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, în zona proiectului cele mai importante căi ferate sunt cele dintre Piatra Olt – Rm Vâlcea. În momentul actual, principalele efecte ale circulației feroviare în zonă se manifestă prin:

- Perturbarea activității speciilor, din cauza nivelului de zgomot generat de traficul feroviar;
- Contribuția la răspândirea speciilor alohtone invazive;
- Mortalitatea cauzată de traficul feroviar în rândul faunei sălbatice;
- Fragmentarea habitatelor, în principal datorită cumularii cu celelalte bariere existente: infrastructura rutieră și amenajările hidrotehnice.

#### Instalații de extragere și sortare a balastului

La nivelul zonei de proiect, mai exact în amonte de proiectul propus, în zona de vest și sud - vest a municipiului Drăgășani funcționează o serie de instalații de extragere și sortare a balastului și nisipului din albiile cursurilor de apă în special râul Olt la nivelul lacurilor de acumulare. Aceste tipuri de activități reprezintă presiuni asupra corpurilor de apă având ca efecte modificarea formei profilului longitudinal al albiilor, favorizarea proceselor de degradare (în principal eroziune) și creșterea turbidității în apă.

#### d. Lucrări hidrotehnice

Lucrările hidrotehnice de la nivelul corpurilor de apă din zona proiectului, în principal de la nivelul râului Olt, reprezintă o presiune importantă asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din zonă.

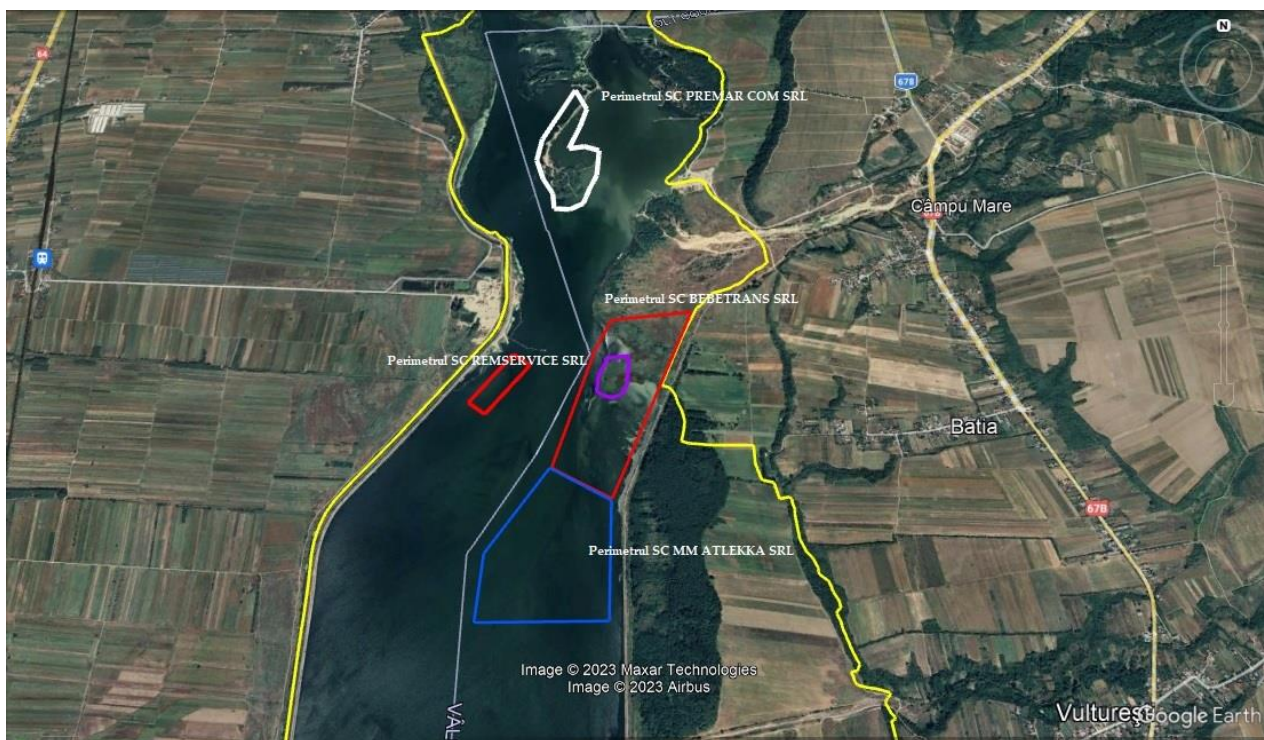
Din punct de vedere al efectelor acestor lucrări hidrotehnice, acestea pot fi reprezentate de alterarea habitatelor, prin contribuția la răspândirea speciilor alohtone invazive (atât vegetale cât și de nevertebrate acvatice), fragmentarea habitatelor. Aceste lucrări hidrotehnice au fost luate în considerare în analiza de permeabilitate.

Măsurile de control ale speciilor invazive prevăzute în cadrul proiectului pot contribui la reducerea șanselor de răspândire a acestora.

- trei proiecte de decolmatare 2 amonte și unul aval
  - Decolmatare râul Olt prin extragerea produselor de balastieră aval C.H.E. Zăvideni – zonă coadă lac acumulare Drăgășani – Câmpu Mare, comuna Dobroteasa, județul Olt” SC PREMAR COM SRL
  - Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale” comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt SC BEBE TRANS ROM SRL

- Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albie pe râul Olt, Acumulare Drăgășani, comuna Prundeni, județul Vâlcea SC REMSERVICE SRL
- 🌳 Suprafața sitului natura **Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)** este de 52789.8 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de  $S_{\text{perimetru}} = 301701,73 \text{ m}^2$ , ceea ce reprezintă 0,0057%
- 🌳 Suprafața proiectelor aflate pe o rază de 2 km BEBE TRANS,+ perimetrul REMSERVICE + PREMAR și MM ATLEKKA  $301701,73 + 3200 + 12500 + 30061799 = 3646263,529 \text{ m}^2$  care se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a cărei suprafață este de 52789.8 ha, iar clasa de habitate este reprezentată de ape cu o suprafață la nivel sitului de o suprafață de circa 13196,5 ha reprezentând o afectare pe o perioadă scurtă de timp a acestui tip de habitat de 0,48%
- 🌳 Procentul din aria naturală protejată care va fi afectat este de 0,12%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerată a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

**Analizând procentul de habitate ce reprezintă procentual 0,48%, sub valoarea de 2% din suprafața habitatului care poate fi caracterizată critică pentru menținerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi ne semnificativ.**



Imagine 11 Amplasamentul proiectului în raport cu alte proiecte aflate în avizare sursa <http://apmvl.anpm.ro/documente-procedura-eim-si-ea>, <http://apmot.anpm.ro/documente-procedura-eim-si-ea>

Având în vedere că în imediata vecinătate a proiectului analizat au mai fost identificate un proiect de decolmatare și o activitate de sortare agregate minerale, cantitățile de emisii în zona se triplează, dar distanța mare până la zonele rezidențiale emisiile de poluanți nu se vor resimți la nivelul localităților din vecinătate (com Dobroteasa)

Pentru speciile de pasări salbatice prezenta celor patru proiecte de decolmatare se va resimți cel mult 30 de zile prin faptul că vor evita zona, dar după această perioadă speciile de pasări salbatice se vor deplasa în partea de est a amplasamentelor proiectelor fiind o zonă propice de hranire și cuibarit

Analiza pentru identificarea impacturilor cumulate este prezentată în tabelul următor

Tabel 24 Principalele presiuni și amenințări care pot genera un impact cumulai

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectivelor populaționale
<b>ROSPA0106 Valea Oltului Inferior</b>											
	A01 – Agricultura	P+A	Medie	PM	Cultivarea speciilor alohtone	Pe suprafețele arabile de lângă malul râului	Răspândirea speciilor invazive/ potențial invazive (pierderea vegetației ripariene folosite	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
					Utilizarea pesticidelor în practicile agricole	Terenurile arabile din proximitatea râului Olt ( Slatina, Drăgășani, Băbeni, Izbiceni)	n.c.	Alterarea prin poluarea habitatelor de hrănire al speciilor de avifaună (zone de reproducere a ihtiofaunei)	n.c.	Afectează speciile de pești ce reprezintă o sursă de hrană pentru păsările ihtiofage	n.c.
					Emisii de particule în timpul lucrărilor agricole	Terenurile arabile din proximitatea râului Olt	n.c.	Afectarea vegetației și a calității apei din sit	n.c.	n.c.	Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a scăderii resursei trofice (ex. insecte, pești etc), precum și a otrăvirii directe
	A08 – Fertilizarea	P+A	Ridicată	PM	Afectarea calității apei râului, prin îmbogățirea cu nutrineți	Terenurile arabile din proximitatea râului Olt (Slatina, Drăgășani, Băbeni, Izbiceni)	n.c.	n.c.	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești și nevertebrate (sursele de hrană a avifaunei)	n.c.

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)'	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectelor populaționale
	A1001 Îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor	P+A	Medie	PM	Reducerea habitatelor de cuibărit/reupaus	Pe toată lungimea râului Olt	Pierderea habitatelor de cuibărit a speciilor cu tufăriș (ex: Lanius collurio) asociate ecosistemelor	n.c.	n.c.	n.c.	Mortalitate asociată cuiburilor și juvenilor neexperimentați în urma îndepărtării arbuștilor
	A040105 Pășunat intensiv mixt	P+A	Medie	PM	Reducerea înălțimii vegetației și distrugerea unor habitate	Dispus izolat în lungul sitului (12% conform PM)	n.c.	Suprapășunatul provoacă degradarea solului și habitatului pentru speciile asociate zonelor deschise	n.c.	Perturbarea speciilor de păsări din sit ca urmare a pășunatului	n.c.
	B Silvicultura	P+A	Medie	FS	Gestionarea și utilizarea pădurii și plantației	Dispus izolat în lungul sitului (19% conform PM)	Reducerea habitatului speciilor asociate ecosistemului forestier	n.c.	n.c.	Perturbarea speciilor forestiere ca urmare a intervenției umane	Mortalitate asociată cuiburilor și juvenilor neexperimentați în urma îndepărtării arborilor
				Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Dispus izolat în lungul sitului (19% conform PM)	Reducerea unor elemente caracteristice habitatelor speciilor forestiere.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare
				Exploatare forestieră fără replantare	Aproximativ pe toată lungimea sitului	Pierderea habitatului forestier caracteristic unor specii de păsări	n.c.	n.c.	Îndepărtarea speciilor de păsări caracteristice zonelor	Mortalitate asociată cuiburilor și juvenilor neexperimentați în urma îndepărtării	Exploatarea forestieră fără replantare
	C 01.01 Extragere de nisip și pietriș	P+A	Medie	PM	Modificări ale albiei râului Olt	Izolată, în anumite secțiuni ale râului (ex: Comuna Ionești), Băbeni, Mihăiești	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei (turbiditatea apei, poluări accidentale - scurgeri de ulei sau alte substanțe de la utilaje etc.). Poate afecta populațiile de pești din râu	n.c.	Perturbare a speciilor de păsări acvatice în urma zgomotului, vibrațiilor și a schimbărilor morfologice	n.c.

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)'	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectelor populaționale
	D0102 Drumuri, drumuri auto	P+A	Medie	Zgomot, vibrații, coliziune cu vehicule aflate în mișcare	În întregul sit - unde există drumuri/ linii de cale ferată/ poduri	n.c.	n.c.	n.c.	Perturbarea speciilor în timpul cuibăritului, zonă de perturbare a activității speciilor de păsări în apropierea amplasamentului proiectului	n.c.	Zgomot, vibrații, coliziune cu vehicule aflate în mișcare
	D0104 Linii de cale ferata, TGV	P+A	Medie								
	D0105 Pod, viaduct	P+A	Scăzută								
	D020101 Transportul energiei	P+A	Medie	PM	Risc de electrocutare	Amenajările hidroelectrice de pe râul Olt (ex: CHE Arcești, CHE Raureni)	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	Mortalitate asociată speciilor de păsări ce folosesc structurile electrice pe post de loc de odihnă. Mortalitatea apare în urma electrocutării indivizilor.
	E02.01 Fabrici	P+A	Ridicată	FS	Zgomot, vibrații, posibile descărcări de ape uzate în râul Olt/ lacurile din sit	Platforma Chimica Răureni Uzina Cloro-sodica Ionești	n.c.	Alterarea habitatelor acvatică din cauza descărcărilor de ape uzate în corpurile de apă din sit	n.c.	Perturbarea speciilor în timpul cuibăritului, zonă de perturbare a activității speciilor de păsări în apropierea fabricilor	Mortalitatea speciilor de pești din cauza descărcărilor de ape uzate în corpurile de apă din sit, fiind astfel afectate speciile de păsări ihtiofage



Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)'	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectivelor populaționale
	E03 Descărcări	P+A	Ridicată	FS	Posibile descărcări ale apelor în urma funcționării necorespunzătoare	Stație de epurare Vâlcea Halda de steril Râureni	n.c.	Risc de afectare a habitatului acvatic (calitatea apei) pentru speciile de pești din râu ce constituie hrană pentru speciile de păsări acvatice	n.c.	Unii parametri precum claritatea apei pot afecta rata de succes a prinderii peștelui de către păsările ihtiofage turbiditate mult prea mare a apei)	n.c.
	E0301 Depozitarea deșeurilor menajere	P+A	Ridicată	FS	Gropi de gunoi (groapa de gunoi Slatina), Drăgășani, Râureni, Ionești, etc	n.c.	Instalarea plantelor invazive sau potențial invazive și a plantelor ruderales, fiind astfel afectate habitatele favorabile pentru unele specii de faună	n.c.	n.c.		n.c.
						n.c.	Contaminarea habitatului cu materiale care alterează funcțiile ecosistemului		n.c.	Indepărtarea anumitor specii ca urmare a poluării habitatului	
	E 03.02 Depozitarea deșeurilor industriale	P+A	Ridicată	FS		n.c.	Contaminarea habitatului cu materiale care alterează funcțiile ecosistemului	n.c.	n.c.	Indepărtarea anumitor specii ca urmare a poluării habitatului	n.c.

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat					
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectivelor populaționale	
	E0303 Depozitarea materialelor inerte (nereactive)	P+A	Scăzută	PM	Ocuparea temporară sau permanentă a habitatului speciei	Depozite de materiale aflate la periferia orașelor (Valcea)	Ocuparea și reducerea habitatelor adecvate speciei	Instalarea plantelor invazive sau potențial ruderal, fiind astfel afectate habitatele favorabile pentru unele specii de faună	n.c.	n.c.	n.c.	
	E05 Depozite de materiale	P+A	Scăzută	FS								
	F02 Pescuit și recoltarea resurselor	P+A	Medie	PM	Recoltarea speciilor de pești (inclusiv specii de interes comunitar).	Întreg situl	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	Afectează direct speciile de pești din sit și indirect speciile de păsări ihtiofage	
	F 02.01 Pescuit profesional	P+A	Medie	FS								
	F0203 Pescuit sportiv	P+A	Medie	PM								
	F03.01 Vânătoare	P+A	Ridicată	FS								
	G01 Alte activități ? sportive și recreative în aer liber	P+A	Scăzută	PM	Zgomot și prezență umană	În preajma lacurilor/pădurilor/a șezărilor umane	n.c.	n.c.	n.c.	Zonă de excludere a activității	> speciilor de păsări în apropierea barajelor.	n.c.
	H01 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	P+A	Ridicată	PM	Descărcări de ape, scurgeri de lichide din șantiere, etc	La nivelul tuturor localităților din sit și adiacente	n.c.	Risc de afectare a habitatului acvatic (calitatea apei)	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești și nevertebrate (sursele de hrană a avifaunei)	n.c.	

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)'	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectivelor populaționale
	Aglomerări fără stație de epurare	P	Medie	Planul de Management al B.H. Olt	Poluarea râurilor în urma lipsei de sisteme de colectare	Râul Olt și afluenții	n.c.	n.c.	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești, dar și alte animale acvatice (nevertebrate) prin poluări difuze, rezultând afectarea resurselor de hrană a speciilor de păsări ihtiofage și insectivore	Reducerea efectivelor populaționale a unor specii de pești ca urmare a poluărilor accidentale
	Aglomerări fără sistem de colectare	P	Medie	Planul de Management al B.H. Olt	Poluarea râurilor în urma lipsei de sisteme de colectare	Râul Olt și afluenții	n.c.	n.c.	n.c.	Modificări fizico-chimice ale apei ce afectează speciile de pești, dar și alte animale acvatice (nevertebrate) prin poluări difuze, rezultând afectarea resurselor de hrană a speciilor de păsări ihtiofage și insectivore	Reducerea efectivelor populaționale a unor specii de pești ca urmare a poluărilor accidentale
	Activitatea hidroenergetică	P+A	Medie	Planul de Management al B.H. Olt	Captarea apelor de suprafață	În lungul râului Olt, orașele Slatina, Ramnicu Vâlcea	n.c.	Reducerea nivelului apei, afectarea zonelor de cuibărit	Afectează speciile de pești din râul Olt, ceea ce are un impact negativ asupra păsărilor ihtiofage prin scăderea cantității hranei	Reducerea nivelului apei, afectarea resurselor de hrană	n.c.

Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)'	Intensitatea impactului	Sursa informație	Efecte	Zona/ zonele de manifestare a efectelor	Poțential impact cumulat				
							Pierdere de habitate	Alterarea habitatelor (inclusiv specii invazive)	Fragmentarea habitatelor	Perturbarea activității speciilor (incl. deplșarea)	Reducerea efectelor populaționale
					Variația nivelului apei	În lungul râului Olt	n.c.	Reducerea nivelului apei, afectarea zonelor de cuibărit	n.c.	Reducerea nivelului apei, afectarea resurselor de hrană	Poate conduce la distrugerea parțială sau totală a unora dintre cuiburile speciilor asociate habitatele de apă deschisă
					Zgomot și prezență umană		n.c.	n.c.	n.c.	Perturbarea speciilor forestiere ca urmare a intervenției umane	n.c.
					Înteruperea conectivității longitudinale	Amenajările hidroelectrice de pe râul Olt (ex: CHE Valcea Sud, CHE Raureni)	n.c.	n.c.	Poate provoca o subtilă fragmentare de habitat datorită structurilor înalte de beton din complexul hidroenergetic	n.c.	n.c.
					Golirea bazinelor lacurilor pentru efectuarea unor	Lacurile din sit	Modificarea condițiilor de habitat pentru	n.c.	Îndepărtarea speciilor de păsări	Lacurile din sit	Modificarea condițiilor de habitat pentru

Impactul cumulativ este definit ca reprezentand efectul unui grup de activitati/ actiuni cu incidenta asupra unei suprafete sau a unei regiuni, a caror relevanta asupra mediului în semnificatie singulara este lipsita de importanta, inasa în asociere cu alte activitati, inclusiv cele previzionate a se realiza în viitor, poate conduce la aparitia unui impact semnificativ.

Avand în vedere faptul ca zona amplasamentului proiectului cuprinsa în perimetrul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, prin strategia de dezvoltare a localității s-a avut în vedere o dezvoltare a comunitatii locale, ținand cont de noile tehnologii, de mediul natural, mediul uman, amenajarea teritoriului etc.

*“În zonele de dezvoltare durabilă se pot desfășura, în baza acordurilor, autorizațiilor de mediu și a permiselor emise de Administrația rezervației, următoarele activități:*

*a) activități economice pentru valorificarea resurselor naturale regenerabile (pescuit și recoltarea altor specii acvatice, recoltarea stufului și a altor specii vegetale de interes, pescuit sportiv și de recreere, vânătoare, pășunat, recoltarea fânului, exploatarea masei lemnoase, apicultură, recoltarea ciupercilor și a plantelor medicinale, cultivarea terenurilor inundabile etc.), turism, precum și alte activități economice specifice zonei (acvacultură, silvicultură, transport rutier, prestări de servicii în concordanță cu normele de protecție și conservare a patrimoniului natural al sitului Natura 2000 etc.*

*j) activități de investiții/dezvoltare, cu prioritate cele de interes turistic, dar cu respectarea principiului de utilizare durabilă a resurselor naturale și de prevenire a oricăror efecte negative semnificative asupra biodiversității.*

*k) alte activități tradiționale efectuate de comunitățile locale”.*

Prin prisma acestor perspective, suprafata redusa a zonei de implementare a proiectului analizat, raportata la suprafata totala a ariei protejate, ramane un argument important, luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic, tinand cont aici de structura și de obiectivele de conservare ale acesteia, cat și de masurile propuse pentru reducerea impactului. Impactul cumulativ al proiectelor existente/ în curs de aprobare în zona nu poate fi estimat cu exactitate, avand în vedere lipsa informatiilor suficiente pentru celelalte proiecte, de anvergura mai mare, dar se poate afirma ca impactul pozitiv va fi mai important decat cel negativ, în conditiile aplicarii masurilor specifice de diminuare a impactului și de protejare a habitatelor specifice rezervatiilor

## C.6. Evaluarea semnificației impactului

### C.6.1. Procentul din suprafața habitatului ce va fi pierdut prin implementarea proiectului și Procentul din suprafața habitatului folosite pentru necesitățile de hrana, odihna și reproducere ale speciilor de interes comunitar

Ca urmare a implementării proiectului estimăm ca nu se vor pierde habitate de interes prioritar.

Conform literaturii de specialitate, principalele efecte pe care le poate avea lucrările de decolmatare asupra pasărilor și de care trebuie ținut cont sunt:

- *perturbarea;*
- *pierderea de habitat;*
- *efectul cumulativ.*

Perturbarile în acest caz vor avea caracter redus, fiind determinate de prezenta utilajelor în cadrul santierului, prezenta activității umane, atât în perioada de decolmatare, cât și ulterior. În general perturbarea se produce în zonele lipsite total de activitate umană înainte de implementare proiectului, situație care nu se aplica amplasamentului analizat.

Perturbarea posibilă a speciilor de pasări și pierderea habitatelor a fost analizată luând în considerare locurile de cuibarit, hranire și odihna în funcție de specie și sezonul în care aceasta este prezentă.

Amplasamentul strict pe care se va realiza implementarea proiectului nu este perceput ca fiind o preocupare majoră pentru pasările de interes comunitar. Lucrările de decolmatare nu implică pierderi reduse de habitat, care pot reveni ulterior la starea inițială.

Habitatele de cuibarit ale speciilor de pasări rapitoare sunt reprezentate de obicei de păduri, iar în zona amplasamentului studiat nu există astfel de habitate decât la o distanță destul de mare de zona de studiu.

- 🌳 Suprafața sitului natura **Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)** este de 52789.8 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de  $S_{\text{perimetru}} = 301701,73 \text{ m}^2$ , ceea ce reprezintă 0,0057%
- 🌳 Suprafața proiectelor aflate pe o rază de 2 km BEBE TRANS,+ perimetrul REMSERVICE + PREMAR și MM ATLEKKA  $301701,73 + 3200 + 12500 + 300061,799 = 3646263,529 \text{ m}^2$  care se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a cărei suprafață este de 52789.8 ha, iar clasa de habitate este reprezentată de ape cu o suprafață la nivel sitului de o suprafață de circa 13196,5 ha reprezentând o afectare pe o perioadă scurtă de timp a acestui tip de habitat de 0,48%

☘ Procentul din aria naturala protejata care va fi afectat este de 0,12%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerata a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

**Analizand procentul de habitate ce reprezinta procentual 0,48%, sub valoarea de 2% din suprafata habitatului care poate fi caracterizata critica pentru mentinerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.**

Tabel 25 Modificarea claselor de habitate listate în FS

Clase de habitate din suprafața totală a sitului ROSPA0106	Suprafața clasei de habitat din suprafața totală a sitului (52.789,8 ha)		Proiectul propus (total: 3,01 ha)		După realizarea proiectului, suprafața clasei de habitat din suprafața totală a sitului	
	%	ha	ha	%	ha	%
N04 Plaje de nisip	5	2639	0	0	0	0
N06 Râuri, lacuri	25	13196,5	0	0	3,01	0
N12 Culturi (teren arabil)	33	17419,38	0	0	0	
N14 Pășuni	12	6334,3	0	0	0	0
N15 Alte terenuri arabile	6	3167,2	0	0	0	0
N16 Păduri de foioase	16	8445,8		0	0	0
N26 Habitare de păduri (păduri în tranziție)	3	1583,5	0	0	0	0

Având în vedere procentul foarte mic a habitatului care va fi afectat temporar și este cu mult sub procentul de 2% în care se poate vorbi de un impact semnificativ asupra ANPIC

Avand în vedere cele de mai sus, consideram ca **impactul este redus** asupra speciilor de pasari rapitoare cuibaritoare din cadrul rețelei Natura 2000.

### C.6.2. Fragmentarea habitatelor de interes comunitar

proiectul propus, nu fragmenteaza habitatele terestre de interes comunitar prezente în zona PP conform Listei habitatelor și speciilor pentru care a fost declarat situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Desfasurarea limitata a amprentei, lipsa unei suprapunerii cu habitate de interes prioritar tinand cont de capacitatea locomotorie inalta a speciilor ce fac obiectul protectiei,

reprezinta argumente ce exclud posibilitatea inducerii unei fragmentari semnificative la nivel de peisaj, sau a unei fragmentari locale în masura de a periclita speciile protejate.

*Durata sau persistenta fragmentarii:* Corelat cu aspectele tratate la anterior, consideram acest indicator ca fiind nerelevant din punct de vedere al evaluarii impactului proiectului asupra faunei de interes conservativ din perimetrul sitului Natura 2000.

*Durata sau persistenta perturbarii speciilor de interes comunitar, distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar.*

**Durata perturbarii speciilor de interes comunitar în faza de decolmatare a obiectivelor propuse în proiectul privind proiectul - « Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt », este estimata la 36 luni.**

Durata perturbarii speciilor de interes comunitar în faza de operare este nelimitata, insa avand în vedere prezenta cailor de acces în zona, consideram ca acest tip de impact nu va afecta statutul de conservare al niciuneia dintre speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000.

### **C.6.3. Schimbari în densitatea populatiei**

Prin implementarea obiectivelor proiectului densitatea populatiilor de fauna nu va fi influentata, speciile identificate nu vor fi reduse numeric; în ceea ce priveste suprafata de vegetatie specifica terenurilor umede și nisipoase, aceasta va fi afectata punctiform prin indepartarea unei suprafete reduse, inasa structura și functionalitatea populatiilor acestora nu vor fi afectate, avand în vedere suprafata totala a acestora la nivelul sitului și suprafata cu care se suprapune proiectul, în densitatea populatiilor speciilor de interes comunitar identificate ca prezente sau potential prezente în zona amplasamentului proiectului.

### **C.6.4. Scara de timp pentru inlocuirea speciilor /habitatelor afectate de implementarea proiectelor**

Acest indicator nu este relevant pentru evaluarea impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior. Asa cum am aratat mai sus proiectul pastreaza o relevanta limitata în ceea ce privest eimpactul potential, etapele de realizare, functionare, nefiind în masura a conduce la o afectare a unor suprafete de habitate sau a unor populatii semnificative de la nivelul siturilor analizate



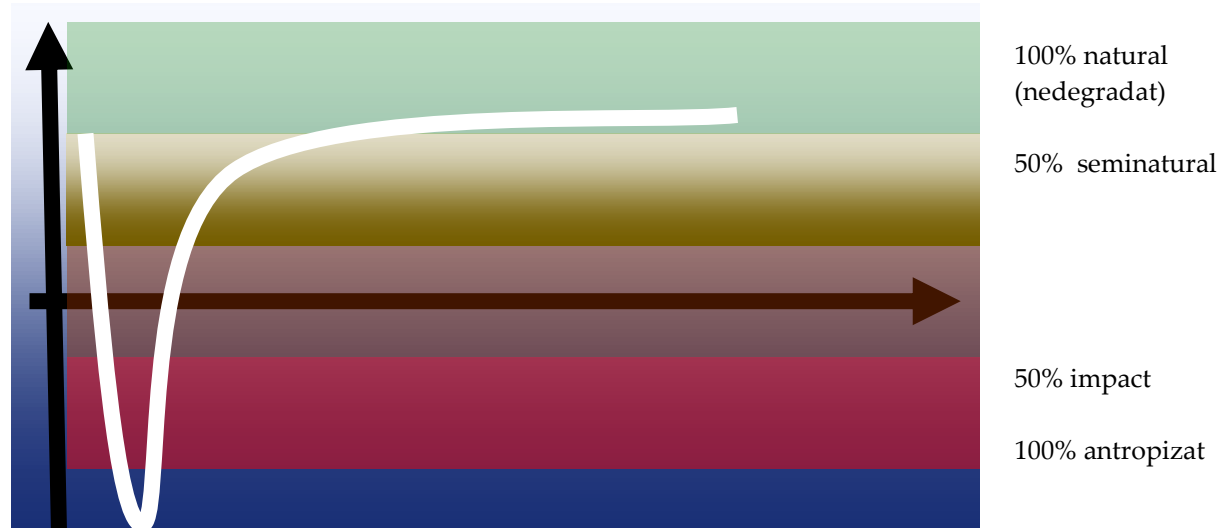
Lipsa prezenței populațiilor semnificative de specii criteriu din zona de implementare a proiectului demonstrată mai sus, conduce la concluzia că nu va rezulta un timp pentru înlocuirea speciilor criteriu.

Implementarea proiectului nu va conduce la pierdere de suprafețe ocupate de habitate, dar nu și specii de interes comunitar la nivelul sitului.

O reprezentare grafică generală a scării de timp pentru înlocuirea speciilor este prezentată schematic în figura de mai jos.

Pornind de la o reprezentare ce face apel la codurile de culori, s-au luat în considerare 4 stări ale faciesurilor de vegetație, pornind de la faciesul natural, lipsit de modificări datorate impactului antropic, urmat de faciesul ge-poarta marca unui impact antropic, ce a condus la o modificare moderată a stării, ajungând la o stare dominantă de impact antropic, spre faciesurile ce poartă marca unui impact extrem, antropizate în totalitate.

În cazul studiat, luând în considerare situația cea mai nefavorabilă de afectare a unui habitat, care poartă urmele unui impact antropic mediu (datorat activităților cotidiene, respectiv antropic general, faciesul de vegetație fiind împăcat la un nivel mediu. Activitățile de diminuare a impactului sunt cele asumate pe perioada de execuție a lucrărilor, urmate de cele de restaurare ecologică, vor conduce la o refacere rapidă a zonelor impactate.



### **C.7. Indicatori chimici cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau alte resurse naturale care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii de interes comunitar**

În perioada de funcționare, indicatorii chimici cheie care pot reflecta calitatea apelor uzate de tip fecaloid-menajer sunt cei prevăzuți de NTPA 002 (HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005).

Măsurile de reducere / eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat, astfel încât să asigure o reducere la minim până la eliminarea impactului vizat. Titularii proiectului sunt responsabili de monitorizarea implementării măsurilor de reducere și vor face alocările bugetare necesare.

### **C.8. Evaluarea impactului proiectului propus**

Parcurgând atributele asociate impactului potențial al proiectului discutate mai sus, asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării siturilor ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, putem conchide următoarele aspecte:

- implementarea proiectului nu va conduce la pierderi de habitate criteriu Natura 2000;
- implementarea proiectului nu va afecta habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere a speciilor criteriu;
- proiectul nu este în măsură să inducă o fragmentare a habitatelor de interes comunitar sau să aibă semnificație pentru speciile criteriu ce au stat la baza desemnării siturilor;
- durata/persistența fragmentării habitatelor (inclusiv alte habitate decât cele cu interes comunitar) nu prezintă semnificație pentru elementele ce au stat la baza desemnării siturilor;
- proiectul nu este în măsură să perturbe speciile de interes comunitar ce au stat la baza desemnării siturilor;
- implementarea proiectului nu va conduce la schimbări ale densităților populațiilor de specii de interes comunitar, înierbarea lucrarilor se va face cu material semincer recoltat din zona cu specii floristice valoroase;
- nu au putut fi puși în evidență indicatori cheie responsabili de inducerea unor modificări la nivelul siturilor.

In aceste condiții estimam ca nivelul și semnificația impactului datorate acestui proiect rămân extrem de limitate, punctiforme și lipsite de relevanta asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării siturilor.

Au fost urmăriți următorii pași conform:

1. Planul sau proiectul sunt necesare sau au legătura directă cu conservarea naturii?

Răspuns: **nu.**

2. Planul sau proiectul vor avea probabil un impact semnificativ asupra sitului.

Răspuns: **nu.**

Motivație: lucrările se vor desfășura pe suprafețe afectând sub 0,5% din suprafața habitatelor, având astfel o influență punctiformă raportată la suprafața.

In consecință, conform procedurii schematice de abordare a planurilor și proiectelor ce afectează siturile Natura 2000, proiectul poate fi aprobat.

De asemenea, în conformitate cu algoritmul asociat procesului de evaluare adecvată, (Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar) proiectul propus nu are legătura directă cu, sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar, cu toate acestea nu a putut fi pus în evidență un impact potențial asupra sitului, respectiv asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării sitului, autoritatea de mediu fiind astfel în măsură să emită actul de reglementare, fără a mai fi necesară parcurgerea soluțiilor alternative.

**Atât prin amplasament cât și prin activitățile din etapa de decolmatare și cea de dezafectare, nu va avea impact direct și/sau indirect, izolat sau rezidual, pe termen scurt sau lung, asupra populațiilor speciilor de păsări din Situl Natura 2000 "ROSPA0106 Valea Oltului Inferior".**

#### **C.8.1. Evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului**

În urma investigațiilor în teren, pe suprafața aferentă proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul*

*Olt* », nu s-au identificat habitate comunitare, care sunt specifice speciilor pentru care a fost desemnat situl.

Data fiind imposibilitatea de a evidenția prezența unui impact potențial asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării sitului, propunerea unui set de măsuri de reducere a impactului individualizat (incluzând relocări, refaceri de habitate, măsuri compensatorii etc.) pentru fiecare din aceste elemente rămâne lipsit de relevanță.

Astfel, măsurile de reducere a impactului au fost cuprinse într-un demers general, în măsura a asigura refacerea în ansamblu a factorilor de mediu din zona afectată.

**PRIN IMPLEMENTAREA ACESTUI proiect NU SE VOR APECTA HABITATE PRIORITARE, NU SE VOR REDUCE POPULAȚIILE SPECIILOR DE PLANTE și PASARI DE INTERES COMUNITAR și A SPECIILOR DE PLANTE și PASARI RARE CONFORM LISTEI ROȘII NAȚIONALE, BUNURI MATERIALE PATRIMONIUL CULTURAL, POPULATIA, FACTORII DE MEDIU SOL, APA, AER.**

#### **C.8.2. Evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului**

Asa cum s-a menționat anterior proiectul supus avizării nu va avea impact rezidual, pe termen scurt sau lung, asupra populațiilor speciilor de pasări din Siturile Natura 2000 “ROSPA0106 Valea Oltului Inferior” .

Măsurile de diminuare a impactului descrise în capitolul IV sunt de natura a asigura refacerea per ansamblu a factorilor de mediu în amplasamentul proiectului, au caracter general și nu se referă la speciile caracteristice siturilor Natura 2000 , deoarece așa cum am mai spus, acestea NU vor fi afectate de implementarea proiectului .

#### **C.9. Evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei:**

Conform Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar în studiul de Evaluare adecvată trebuie prezentat: „ caracteristicile PP existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar”. Conform aceluiași Ghid /sct. 2-2.2 - lit. c): „Se va face o prognoză privind amploarea/mărimea impactului cumulativ identificat și semnificația acestuia. Analiza și evaluarea diverselor tipuri de impact se vor face în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar, ținând-se cont de structura, funcțiile ecologice și

vulnerabilitatea acestora la modificări (zgomotul, diminuarea resurselor de apă, emisiile de substanțe chimice etc.), precum și față de obiectivele de conservare a acestora. „ iar la lit. B. evaluarea impactului cumulativ al PP propus cu alte PP” se cere: a) evaluarea impactului cumulativ al PP cu alte PP fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului; și b) evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru PP propus și pentru alte PP.

**Nota.** în „Ghidul metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar „ nu se stabilește/nu se definește ce înseamnă caracteristicile PP și, de asemenea, **nu stabilește limitele spațiale în care să se realizeze analiza.** în această situație este decizia elaboratorului autorizat să stabilească elementele respective, adică ce caracteristici se urmăresc și în ce areal (daca autoritatea de mediu nu a stabilit altfel anterior). Fiind în discuție impactul cumulativ, aceasta înseamnă că se iau în analiza exclusiv acele „PP existente, propuse sau aprobate” care au caracteristici ce se pot cumula cu cele ale PP propus, pe principiile, deja, prezentate în lucrarea de baza (Studiul de Evaluare adecvata).

In lucrarea „ETAPELE PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA” [1] - Proiect Finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Sectorial Axa prioritară 4: “Implementarea Sistemelor Adecvate de Management pentru Protecția Naturii”, “Campanie națională de conștientizare privind importanța conservării biodiversității prin rețeaua Natura2000 în România ” - 17609 SMIS-CSNR, se precizează:

#### „Stabilirea efectului cumulativ

- impacte individuale nesemnificative + impacte nesemnificative ale PP >>>>> impact semnificativ.

#### Efectul cumulativ-cauze:

- durata lungă a unui efect advers poate pe o perioadă mai lungă de timp să creeze un impact cumulativ semnificativ, S diferite tipuri de efecte adverse pot interfera și spori efectul negativ reciproc (ex.: sinergismul) și să creeze astfel un impact semnificativ,
- suprapunerea efectelor adverse care acționează în diferite părți sau funcții ale habitatului/speciei, ajungând până la un impact semnificativ”.

„Pentru stabilirea efectului cumulativ se iau în considerare:

- efectele din interiorul și din afara siturilor Natura 2000,

■ **efectele PP finalizate, aprobate, dar și a celor neterminate și PP actuale propuse.**

Efectele cumulative pot avea un impact semnificativ temporar, în timpul fazei de decolmatare dacă:

- după efectul temporar, se constată o restaurare naturală rapidă >>>>> impactul nesemnificativ.
- rezultă o schimbare permanent ca urmare a impactului temporar >>>>>necesară o evaluare adecvată completă. „

În zona analizată sunt 4 proiecte de decolmatare în faza de avizare sau care desfășoară activitatea de decolmatare, iar în partea de est a amplasamentului se află un drum de acces care deservește o stație de sortare agregate parte care deservește perimetrul situat în amonte SC PREMAR COM SERV SRL și un perimetru de decolmatare aflat în execuție.

Analizând toate proiectele existente și/sau planificate în zonă, complexitatea și perioada de execuție posibilă a acestora în raport cu proiectul propus, se poate estima faptul că, lucrările de extragere a materialului aluvionar vor conduce la o creștere a traficului auto în zonă, creșterea volumului de poluanți emiși în atmosfera proveniți de la motoarele cu ardere internă a mijloacelor mecanizate folosite în activitățile de decolmatare și creșterea duratei de producere a zgomotului prin folosirea în același timp a utilajelor folosite în zona celor 3 perimetre de decolmatare.

O altă cale posibilă de cumulare a impactului este folosirea drumului de acces la perimetru ținând cont de faptul că acest drum deservește, proiecte de decolmatare, iar volumul de pulberi ridicate în atmosfera este mult mai mare decât volumul care s-ar produce existând un singur proiect de decolmatare.

Pentru toate aceste aspecte se vor impune măsuri astfel încât magnitudinea impactului să fie de mică intensitate.

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect NU vor influența semnificativ și totodată NU vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

**C.10. Caracteristicile proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul studiat și care ar putea afecta aria naturală protejată**

Conform celor de mai sus, precum și studiilor de specialitate în domeniul impactului cumulativ reprezintă un impact crescut, determinat în cadrul propriului PP evaluat, dar și prin considerarea PP existente și/sau prevăzute în arealul învecinat. Există trei situații principale de producere a impactului cumulativ:

- prin cumulare (adaugare);
- prin sinergism;

- prin neutralizare.

Impactul cumulativ este un impact combinat, în timp, al impactului direct și indirect. Prin urmare, impactul cumulativ nu este un alt tip de impact; este rezultatul impacturilor directe și indirecte, asupra unei resurse, care se produc și/sau se vor produce într-un timp previzibil/prognozabil. Cu alte cuvinte, implica:

- impactul acțiunilor din trecut într-un anumit areal;
- impactul acțiunilor proiectului propus;
- impactul acțiunilor din prezent al altor proiecte, dacă e cazul, din vecinătate;
- impactul acțiunilor unor proiecte viitoare, dacă există certitudinea realizării altor PP, adică șanse de realizare certe nu doar intentii.

**Toate aceste impacturi trebuie să se producă asupra aceleiași resurse, spațial și temporal, pentru a determina un impact cumulativ. Cu excepția „efectelor prezente ale altor proiecte”, toate celelalte situații se referă la activități/acțiuni în arealul PP propus, cu efecte asupra aceleiași resurse. În cazul acțiunilor viitoare, acestea trebuie să fie clar prevăzute, altfel, nu se vor lua în considerare.**

**Pentru acest studiu resursa este situl ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior**

### **Vecinătățile zonei PP analizat cu alte proiecte**

Impactul amenajării Oltului, în zona putem spune că este consumat odată cu amenajarea și construirea amenajării Drăgășani anul 1980 – 1987 pe râul Olt .

#### A. Evaluarea impactului proiectului propus:

- a. S-a realizat evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;
- b. S-a realizat evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului.

#### B. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei.

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

#### 1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:

presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard Natura 2000 și a Planului de Management;

Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale, comuna Dobroteasa, județul Olt* »;

În zona au fost identificate următoarele activități

- un proiect de decolmatare
    - *Decolmatare râu Olt prin extragerea produselor de balastieră aval C.H.E. Zăvideni – zonă coadă lac acumulare Drăgășani – Câmpu Mare, comuna Dobroteasa, județul Olt*
  - exploatarea agricole în vecinătate;
  - amenajare în sistem hidroenergetic a râului Olt
  - pescuit sportiv
- I. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
  - II. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl de importanță comunitară potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse plus « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale, comuna Dobroteasa, județul Olt* »).

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de decolmatare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Referitor la proiectele existente ce pot determina impact cumulativ cu proiectul propus, caracteristicile principale ce trebuie considerate se referă la:

- I. Amplasament;
- II. Emisiile atmosferice – zgomotul;
- III. Emisiile atmosferice – pulberile, substanțele din procesele de ardere;
- IV. Vectorul „direcția vântului”;
- V. Alte emisii, după caz.

Conform definițiilor și explicațiilor anterioare, existența impactului cumulativ presupune *neaparat* ca efectele unor proiecte propuse și existente să se manifeste asupra aceluiași resurse. În cazul evaluat, cu excepția activităților agricole – cultura cerealelor - care nu



reprezinta o sursa semnificativa de impact asupra mediului, alte activitati care ar putea contribui la impactul cumulativ se refera la obiectivele economice existente pe o anumita raza în jurul amplasamentului PP propus și care sa aiba emisii similare sau chiar identice.

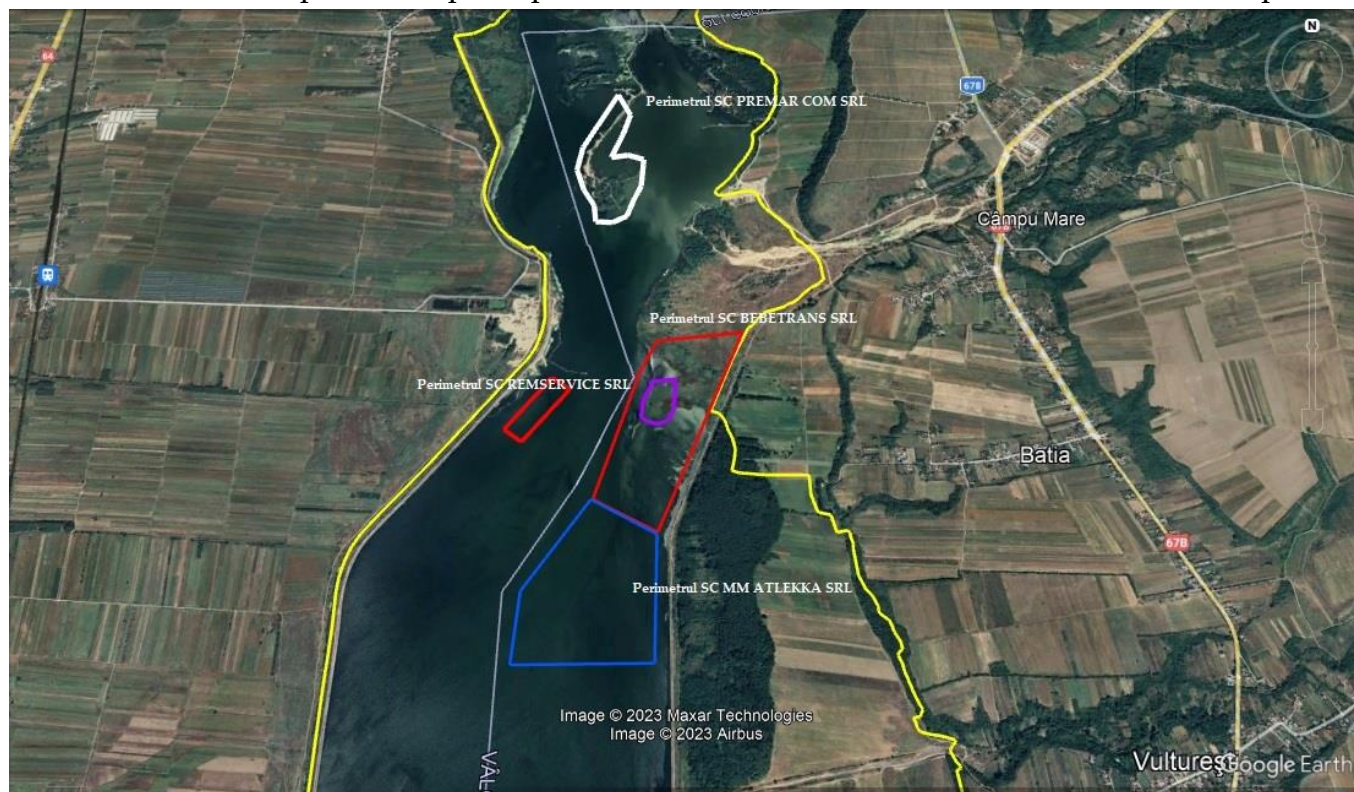
În zona proiectului sunt activități sau proiecte similare și au fost analizate în capitolul 1.4.2. Emisii în aer și C.5. Identificarea și evaluarea impactului cumulativ

### C.10.1. Caracteristici comune ale PP propus și ale altor obiective existente sau propuse care pot genera impact cumulativ

#### (i) AMPLASAMENTUL PP analizat, precum și al proiectelor existente, similare

Există o diferență netă, clară între efectele unui PP amplasat în interiorul unui sit NATURA 2000 și cele ale unui PP localizat în exteriorul sit-ului. După cum, diferențe notabile există și în funcție de complexitatea activităților/acțiunilor prevăzute în cadrul PP. Astfel, precizăm că, amplasamentul PP evaluat se află în interiorul sit-ului NATURA 2000, la o distanță de cca 200 de limita acestuia.

Pe de altă parte, precizăm că PP propus se referă la activitatea *decolmatare*, care, de regulă, presupune activități mai puțin complexe. *Acesta nu înseamnă efecte negative mai puțin importante.* În cazul evaluat componentele principale ale activității sunt: derocarea, , încărcarea transportul.



Imagine 12 Amplasamentul proiectului în raport cu alte proiecte aflate în avizare sursa <http://apmvl.anpm.ro/documente-procedura-eim->

si-ea

După cum se poate constata atât din Fișa de localizare a perimetrului cât și din Planul de situație, în aceeași zonă, beneficiarul exploatează în prezent un alt perimetru

*Din punct de vedere al efectului cumulat cu proiectele autorizate/ în curs de autorizare/avizate/ în curs de avizare/ planificate în zona respectiva:* (în zona sunt în diferite faze activități de decolmatare, producerea de energie electrică, transport energie electrică, infrastructura de transport rutier, după cum urmează)

Impactul amenajării Oltului, în zona putem spune că este consumat odată cu amenajarea și construirea amenajării Drăgășani anul 1980 – 1987 pe râul Olt .

C. Evaluarea impactului proiectului propus:

- c. S-a realizat evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului;
- d. S-a realizat evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului.

D. Evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea ariei.

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

2. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:

presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard Natura 2000 și a Planului de Management;

Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale, comuna Dobroteasa, județul Olt* »;

În zona au fost identificate următoarele activități

- un proiect de decolmatare
  - *Decolmatare râu Olt prin extragerea produselor de balastieră aval C.H.E. Zăvideni – zonă coadă lac acumulare Drăgășani – Câmpu Mare, comuna Dobroteasa, județul Olt*”
- exploatare agricole în vecinătate;
- amenajare în sistem hidroenergetic a râului Olt
- pescuit sportiv

- III. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
- IV. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din situl de importanta comunitara potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse plus « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale, comuna Dobroteasa, județul Olt* »).

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect în etapa de decolmatare. În principal, efectele includ: modificarea topografiei, modificarea debitelor, modificarea condițiilor edafice, emisii de poluanți, deșeuri. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

#### **C.10.2. Evaluarea impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru PP propus și pentru alte PP.**

Notiunea de impact rezidual apare în legislație în Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul nu produce efecte asupra nici uneia dintre ariile protejate de interes comunitar.

Se apreciază că după implementarea proiectului, impactul rezidual va fi redus cu condiția respectării măsurilor de reducere a impactului pentru fiecare factor de mediu în parte.

Analizând informațiile furnizate în cadrul secțiunilor **Caracteristicile de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ, Identificarea formelor de impact potențial ale implementării planului sau proiectului** *Proгноza privind modificările induse de implementarea proiectului asupra habitatelor de interes comunitar la nivelul și ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA Valea Oltului Inferior și prognoza privind modificările induse de implementarea proiectului asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar și asupra distribuției acestora la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA Valea Oltului Inferior*, considerăm că prin respectarea măsurilor de diminuare a potențialului impact asupra speciilor de interes comunitar evaluate ca prezente în zona proiectului, măsuri propuse în cadrul *Identificarea și descrierea măsurilor de reducere a impactului*, statului actual de conservare a acestor specii la

nivelul *ariei de protectie speciala avifaunistica ROSPA Valea Oltului Inferior* nu va fi amenințat.

Măsurile de reducere a impactului asupra habitatelor naturale și speciilor de fauna salbatica de interes comunitar potențial prezente în aria de interes investițional va conduce la un impact rezidual redus și cu siguranță nesemnificativ

## 5. O DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI

Activitățile de decolmatare care pot avea un impact potențial asupra mediului:

- amenajarea drumului de acces la perimetrul de exploatare; conexiunea cu rețeaua de căi de comunicații existente în zonă;
- decopertarea pentru extracția agregatelor minerale;
- riscuri de accidente: deversări accidentale, incendii, etc

*Sursele de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu. Măsurile de prevenire/ minimizare a impactului potențial în etapa executării lucrărilor de decolmatare*

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de decolmatare revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de decolmatare.

### 5.1. Protecția calității apelor

Realizarea obiectivelor aferente proiectului nu presupune redirectionarea temporară a cursului de apă al râului Olt, perturbarea temporară a unor elemente morfologice și/sau ale caracteristicilor de curgere (viteză, nivel), lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice. Realizarea proiectului determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2023-2026 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice: 650000 m<sup>3</sup> de agregate minerale..

Se apreciază că realizarea lucrărilor de decolmatare, luând în considerare caracteristicile de proiectare a obiectivelor propuse pe amplasament și metodele de construcție adoptate conform prevederilor proiectului nu va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

Având în vedere măsurile organizatorice/ tehnice și operaționale ce se vor adopta realizarea obiectivelor prevăzute prin proiect nu va influența din punct de vedere calitativ și cantitativ apa râului Olt.

*Surse potențiale de poluare a apelor:*

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ex: ape pluviale impurificate cu produse petroliere.

- Emisiile de gaze provenite din trafic-pot contribui la creșterea acidității atmosferei cu efecte indirecte asupra calității apei.

> În perioada executării lucrărilor de decolmatare:

Lucrările de decolmatare propuse a se realiza conform proiectului nu vor produce modificări hidrodinamice locale determinate de structurile subterane ce se vor construi sau de lucrările de pozare ale conductelor.

*Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane, respectiv:*

- Depozitarea temporară a materialelor utilizate în decolmatare în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.
- Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele din precipitații.
- Lucrările de reparații și întreținere ale utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate. Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- Amenajarea traseelor din incintă, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării în timpul executării obiectivelor de investiție aferente proiectului a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că în timpul realizării lucrărilor de decolmatare ale obiectivele propuse prin proiect *nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a decolmatării, numai în cazul producerii unei poluări accidentale.*

> În etapa de funcționare

Din activitatea de extracție a agregatelor minerale nu vor rezulta ape uzate.

În perimetrul de lucru se vor amplasa toalete ecologice.

*Evacuarea apelor pluviale se va realiza liber la teren.*

*Impactul direct al activității de extracție al agregatelor minerale asupra calității apei râului Olt va fi nesemnificativ.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a activității numai în cazul producerii unei poluări accidentale.*

## 5.2. Protecția calității aerului

### *Surse de poluare a aerului în perioada de decolmatare*

În perioada de construcție a obiectivelor propuse, activitățile din șantier, pot avea un impact asupra calității aerului din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor propuse conform proiectului constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de *pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie*, iar pe de altă parte, o sursă de emisii a *poluanților specifici arderii combustibililor (motorinei)* în motoarele utilajelor necesare efectuării lucrărilor și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de pulberi din timpul amenajării drumurilor de acces sunt asociate lucrărilor de vehiculare și punere în operă a agregatelor minerale utilizate pentru amenajarea drumurilor propuse, nivelarea și compactarea materialelor utilizate, precum și altor lucrări specifice desfășurate în perimetrul de lucru.

Degajările de pulberi în atmosferă pot varia substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, amploarea lucrărilor diferențiază emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nederivate de pulberi atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

#### *> Activitatea utilajelor de decolmatare și transport*

Activitatea utilajelor cuprinde în principal vehicularea și distribuția agregatelor minerale, nivelarea și compactarea acestora, eventuale săpături și umpluturi pentru intretinerea drumului de acces propus.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc) și aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante-particule materiale în suspensie și sedimentabile). Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor, aceste servicii fiind asigurate prin intermediul unităților specializate din zonă.

#### **■ Arderea carburanților (motorină) în motoarele utilajelor terasiere și vehiculelor grele de transport**

##### *Surse de poluare mobile*

- Circulația mijloacelor auto ce va asigura aprovizionarea cu combustibili și uleiuri minerale - agregate minerale- și efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatare; manevrarea echipamentelor / instalațiilor.

*Poluanți specifici:* monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); particule în suspensie; hidrocarburi nearse.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive pentru reducerea poluării.

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două particularități:

- ❖ Eliminarea poluanților se realizează foarte aproape de sol, fapt care conduce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă.
- ❖ Emisiile se produc pe întreaga suprafață a amplasamentului, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și de posibilitățile de ventilație

Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră ca fiind amplasamentul aferent realizării proiectului.

Concentrațiile maxime de poluanți se vor înregistra în cadrul acestei arii.

Pentru mijloacele de transport, încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles cf. CORINAIR) sunt valabile corelațiile dintre emisiile de poluanți și nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitate de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului, etc.

Volumele și cantitățile acestora au fost analizate în capitolul **Emisii**

*Măsurile de reducere a emisiilor în aer vor fi tehnice și operaționale și vor consta în:*

- ☞ Delimitarea arealului de realizare a activităților de decolmatare în cadrul organizării de șantier.
- ☞ Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii trebuie să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- ☞ Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din decolmatare.
- ☞ Verificarea vehiculelor care transportă material (agregate minerale) /deșeuri, pentru a nu



răspândi materiale în afara arealului de lucru.

- ☞ Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- ☞ Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- ☞ Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate
- ☞ Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier.

În perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, urmare adoptării de măsuri tehnice/operaționale/organizatorice pentru prevenirea/reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în perimetrele cu receptori sensibili nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

*Impactul direct asupra calității aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ din decolmatate.*

*Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de decolmatate aferente proiectului.*

*> Sursele de poluare a aerului în perioada de exploatare – extragerea agregatelor minerale*

Sursa principală de poluare a aerului în perioada de exploatare este reprezentată de circulația autovehiculelor în și din zona prevăzută pentru extracția agregatelor minerale- râul Olt, malul stâng și în zonele adiacente.

Surse mobile:

- Circulația autovehiculelor în zonă.
- Traficul rutier stradal-se realizează pe un drum tehnologic existent.

Efectele emisiilor rezultate din suplimentarea traficului rutier ca urmare a realizării lucrărilor de decolmatate asupra poluării aerului în zona aferentă proiectului vor fi reduse comparativ cu emisiile provenite din traficul rutier în zonă.

Tabel 26 Conform STAS 12574/1987-,, Aer din zonele protejate. Condiții de calitate”.

Denumirea sursei	Poluanți specifici/ di maxime admise (CMA)*		
	Monoxid de carbon (CO)	Oxizi de sulf(SO <sub>x</sub> )	Oxizi de azot (Nox)
Gaze de eșapament rezultate din arderea combustibililor	2,0 mg/mcN/zi	0,03 mg/mcN/zi	0,1 mg/mcN/zi

#### Surse difuze-nedirijate

- Extracția agregatelor minerale

*Poluanți specifici:* Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună

*Surse fixe:* Nu este cazul

Având în vedere măsurile prevăzute a fi adoptate în perioada de operare a activităților propuse conform proiectului, se apreciază că nivelul concentrațiilor de poluanți în perimetrele cu receptori sensibili se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

### 5.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu se preconizează în zonă, cu excepția intensificării zgomotului generat de traficul rutier crescut ca urmare a realizării proiectului, mărirea semnificativă a numărului și a puterii altor surse de zgomot, respectiv intensificarea utilizării acestora. În ceea ce privește traficul rutier, cel mai eficace instrument de prevenire a problemelor de legate de zgomot este buna planificare a activității de transport.

*Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt:*

- factorii de emisie;
- factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot);
- factorii meteorologici.

În faza de execuție a lucrărilor de decolmatare se vor lua măsuri tehnice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Referitor la *traficul rutier*, pot fi luate în considerare diferite aspecte ale zgomotului:

- Zgomotul continuu al traficului aglomerat și zgomotul mediu sau zgomotul de fundal la care oamenii sunt expuși, de multe ori timp îndelungat.
- Traficul congestionat, marcat de porniri și opriri repetate, unde sunt mai importante accelerarea vehiculelor și zgomotele izolate ( ex. zgomotul produs de vehiculele grele la

trecerea peste denivelări).

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului se pot întâmpla simultan ambele fenomene, cu modificări ale direcției de propagare și a caracteristicilor energetice.

Se propune adoptarea de măsuri de reducere a nivelului de zgomot în interiorul clădirilor propuse prin limitarea vitezei de circulație a autovehiculelor în interiorul amplasamentului aferent proiectului și pe drumurile publice.

În conformitate cu prevederile *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, în teritoriile protejate vor fi asigurate și respectate valorile limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

- ☞ în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB -curba de zgomot Cz50;
- ☞ în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 45 dB -curba de zgomot Cz40;
- ☞ pentru locuințe, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), măsurat în timpul zilei, în interiorul camerei cu ferestrele închise, nu trebuie să depășească 35 dB (A) -curba de zgomot Cz30. În timpul nopții ( orele 23,00-7,00) nivelul de zgomot  $L_{AeqT}$  nu trebuie să depășească 30 dB - curba Cz25.

> În , perioada executării lucrărilor de decolmatare

*Surse generatoare de zgomot:*

- Circulația mijloacelor auto ce asigură transportul agregatelor minerale, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatare; manevrarea echipamentelor.
- Realizarea lucrărilor de decolmatare.

În perioada de execuție a lucrărilor de decolmatare sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- În frontul de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de decolmatare specifice lucrărilor propuse la care se adaugă aprovizionarea cu materiale- agregate minerale.
- Circulația autobasculantelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

### *Forme de impact:*

Impactul potențial al zgomotelor și vibrațiilor asociat activităților din faza de construcție poate consta din:

- impact auditiv și alte forme de impact negativ asupra sănătății personalului lucrător;
- impact tranzitoriu care creează disconfort locuitorilor din zonele adiacente drumului de acces la / de la perimetrul de exploatare.

Suplimentar impactului acustic utilajele de construcție cu mase proprii mari prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru pot constitui și surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor se vor utiliza basculante/autovehicule grele.

*Directiva 2000/14/EC a Parlamentului și Consiliului Europei din 8 Mai 2000* privind alinierea legislației din statele membre referitoare la emisia de zgomot în mediu generat de utilaje utilizate în exterior care înlocuiește legislația precedentă se aplică unei tipologii largi de utilaje, incluzând multe dintre utilajelor mobile destinate a fi utilizate în exterior, indiferent de sursa de putere folosită. În practică, prevederile acoperă cele mai multe dintre utilajele folosite în exterior și care sunt acționate de motoare pe bază de motorină sau benzină sau sunt acționate electric.

Distanța de la amplasamentul aferent proiectului față de zonele locuite este relativ mare. Din acest punct de vedere se apreciază că zgomotul și vibrațiile generate pe amplasament ca urmare a realizării obiectivelor propuse nu vor produce disconfort în zonă.

<i>Sursa de zgomot- funcționarea utilajelor;</i>	<i>Număr</i>	<i>Nivel zgomot</i>	<i>Leq,</i>
<b>Încărcător frontal</b>	1		93
<b>Autocamioan</b>	2		85
<b>Excavator</b>	1		103
<b>Notă *) - Număr de utilaje estimat.</b>			

\*\*) - Conform prevederilor HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor

### *Măsurile prevăzute a se adopta în timpul realizării lucrărilor de decolmatare:*

Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.

Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.

Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru

a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de decolmatare, oriunde acest lucru va fi posibil.

Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

În condițiile aplicării măsurilor de prevenire/reducere prezentate se apreciază că *impactul direct al zgomotului și vibrațiilor* va fi redus și se va manifesta temporar, pe perioada de execuție a lucrărilor de decolmatare aferente obiectivelor propuse a se realiza conform proiectului.

> În perioada de funcționare:

*Surse generatoare de zgomot:*

- Circulația autovehiculelor în interiorul amplasamentului
- Traficul auto în zonă- drum tehnologic in extravilan

*Măsuri propuse pentru prevenirea/ reducerea zgomotului generat de traficul rutier:*

- Interzicerea în zonă a circulației unor categorii de vehicule în intervalele orare în care se înregistrează un nivel al indicatorilor de zgomot peste limitele admise.

#### **5.4. Protecția împotriva radiațiilor**

Realizarea proiectului pe amplasamentul propus și desfășurarea ulterioară a activităților prevăzute nu presupun utilizarea de surse potențiale de radiații.

Proiectul nu prevede, nefiind necesare, amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva radiațiilor.

#### **5.5. Protecția solului și a subsolului**

> În perioada executării lucrărilor de decolmatare:

*Surse potențiale de poluare a solului*

- Executarea lucrărilor de decopertare și de excavare în vederea execuției lucrărilor de decolmatare – întreținerea drumului de acces.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor de la intretinerea utilajelor.
- Ocuparea temporară a solului cu agregate minerale.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri provenite de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor de decolmatare în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru luarea măsurilor tehnice

/organizatorice/operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potențial asupra calității solului.

*Măsuri adoptate pentru prevenirea/reducerea poluării solului:*

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

După finalizarea lucrărilor de decolmatare pe amplasament se trece la realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.. Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri în timpul executării proiectului *impactul direct asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor de decolmatare, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.*

> În perioada de funcționare:

*Surse potențiale de poluare a solului*

- Traficul auto intern. Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehicule.
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament.

Urmare măsurilor ce se propun a fi adoptate și a utilizării corespunzătoare a instalațiilor din dotarea obiectivelor, se apreciază că nu vor exista surse de contaminare pentru sol și subsol. Spațiile de parcare subterane vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere ( carburanți și lubrifianți).

## 5.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- 🌳 Suprafața sitului natura **Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)** este de 52789.8 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de  $S_{\text{perimetru}} = 301701,73 \text{ m}^2$ , ceea ce reprezintă 0,0057%
- 🌳 Suprafața proiectelor aflate pe o rază de 2 km BEBE TRANS,+ perimetrul REMSERVICE + PREMAR și MM ATLEKKA  $301701,73 + 3200 + 12500 + 30061799 = 3646263,529 \text{ m}^2$  care se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a cărei suprafața este de 52789.8 ha, iar clasa de habitate este reprezentată de ape cu o suprafața la nivel sitului de o suprafață de circa 13196,5 ha reprezentând o afectare pe o perioadă scurtă de timp a acestui tip de habitat de 0,48%

- ☛ Procentul din aria naturala protejata care va fi afectat este de 0,12%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerata a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

**Analizand procentul de habitate ce reprezinta procentual 0,48%, sub valoarea de 2% din suprafata habitatului care poate fi caracterizata critica pentru mentinerea statutului de conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.**

Obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 constă în asigurarea pe termen lung a „statutului de conservare favorabilă” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar. Deși legislația specifică nu definește în mod clar termenul de „statut de conservare favorabilă”, României îi revine obligația de a raporta periodic către Comisia Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv. Indicatorii obiectivi și cantitativi cu privire la statutul speciilor într-o anumită zonă sunt mărimea și distribuția populațiilor din cadrul sitului.

Conform prevederilor îndrumarului „*Managing Natura 2000 sites - The provisions of Article 6 of the ‘Habitats’ Directive 92/43/EEC*”:

- ☞ *Degradarea habitatelor* este reprezentată de o degradare fizică ce afectează un habitat. Conform art. 1 pct.e) al *Directivei 92/43/CEE - Directiva Habitate* toate statele member au obligația de a lua în considerare impactul proiectelor asupra factorilor de mediu mediului (apă, aer sol) și implicit asupra habitatelor. Dacă impactul are ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor/habitatelor într-unul mai puțin favorabil față de situația anterioară impactului, atunci se poate considera ca a avut loc o deteriorare a habitatului. Pe lângă degradarea habitatelor, pierderea de suprafețe de habitate naturale, specifice din punct de vedere ecologic și etologic unor specii de interes comunitar, constituie o altă presiune asupra valorilor naturale de interes conservativ în spațiul european.
- ☞ *Disturbarea* nu afectează parametrii fizici ai unei arii protejate, dar afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.).

Se precizează că în cazul păsărilor aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere în zone limitrofe, motivul fiind ocuparea habitatului sau zgomotul generat de lucrările efective de decolmatare. În teren apar și oscilații cantitative ale ornitofaunei de la un anotimp la altul, prezența păsărilor în timpul anului fiind inegală, acest lucru datorându-se faptului că fiecare pasăre este legată de un anumit mediu de viață.

Păsările sunt animale deosebit de mobile, trăiesc într-o lume lipsită de granițe, executând

călătorii foarte lungi. Pentru păsări, migrația constituie o adaptare în vederea reproducerii sau a procurării hranei. Inițierea migrației este corelată cu condițiile meteorologice și cu accesul la resursele de hrană. Migrația în vederea reproducerii, este o însușire dobândită de păsările care trăiesc în regiunile sudice și care, pe măsură ce glaciațiunea s-a retras, și-au extins spre nord aria de cuibărire în anotimpurile calde. Unele specii execută migrații foarte lungi, din zonele unde au cuibărit, spre ținuturile mai calde.

Realizarea proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » pe amplasamentul propus:

- ☞ *Nu prevede realizarea niciuneia dintre activitățile nominalizate în Formularul Standard al Siturilor Natura 2000 ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior” ca având un impact negativ asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor protejate.*
- ☞ *Prevede adoptarea de măsuri specifice tehnice, organizatorice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea poluării cu luarea în considerare a obiectivelor de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate aria naturala protejata ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior”.*
- ☞ *Determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2023-2026 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice: 650000 m<sup>3</sup> de agregate minerale.*
- ☞ *Nu prevede devierea niciunui curs de apă sau extragerea apei subterane din acvifer; executarea lucrărilor propuse nu vor perturba speciile protejate prin zgomot sau lumină.*
- ☞ *Nu are legătură directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu este necesar pentru managementul conservării acestor arii.*
- ☞ *Nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere/ migrație, motivat de faptul că terenul aferent proiectului este situat într-o zonă puternic antropizată în care, atât în interior cât și în vecinătatea directă, nu există astfel de zone de hrănire/ reproducere pentru păsări.*
- ☞ *Nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu reduce suprafața habitatelor și/ sau al numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar.*
- ☞ *Nu determină un impact negativ semnificativ asupra factorilor care asigură menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția Sitului Natura 2000 ROSPA 0106.*



☞ *Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.*

Se precizează că realizarea proiectului pe amplasamentul propus prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea poluării mediului și protecția biodiversității, respectiv:

- ❖ Planificarea adecvată a lucrărilor de decolmatare pentru a se evita sau reduce perturbarea speciilor.
- ❖ Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare. .
- ❖ Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- ❖ Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară a deșeurilor rezultate din decolmatare la locul de producere pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și implicit poluarea aerului ambiental.
- ❖ Realizarea lucrărilor de decolmatare și de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- ❖ Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- ❖ Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la stropirea căilor de acces din șantier.
- ❖ Adoptarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru prevenirea/reducerea poluării mediului înconjurător.
- ❖ Gestionarea deșeurilor rezultate cu respectarea prevederilor OU 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- ❖ Amplasarea în zonă a unui panou de informare/ avertizare pentru lucrători cu privire la importanța ariilor naturale protejate ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, obiectivele de conservare specifice acestor arii și restricțiile impuse privind accesul în perimetrul siturilor.

*Pe toată perioada realizării lucrărilor aferente proiectului se vor respecta prevederile art. 33 alin 1 si 2 a OUG 57/2007, aprobată de Legea 49/2011, respectiv:*

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise :

- 🌳 Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- 🌳 Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație.
- 🌳 Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură.
- 🌳 Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.
- 🌳 Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- 🌳 Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Având în vedere:

- măsurile prevăzute prin proiect referitor la modul de realizare a organizării de șantier, la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza în perioada de decolmatare, cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea deșeurilor se realizează în cadrul organizării de șantier și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile;
- perioada relativ scurtă de realizare a proiectului;

Se concluzionează că realizarea proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » nu va genera poluarea sau deteriorarea habitatelor, respectiv perturbări ale speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA 0106 „Valea Oltului Inferior” având în vedere obiectivele de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor specifice acestor arii.

Conform prevederilor *Deciziei etapei de încadrare emisă de APM Olt* pentru realizarea evaluării impactului asupra mediului a proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » *Elaborator: IZABELA MARIANA STEFANESCU a întocmit și Studiul de evaluare adecvată*, document care are scopul de a identifica, de a descrie și de a stabili, în funcție de obiectivele de conservare specifice sitului Natura 2000 ROSPA 0106 „Valea Oltului Inferior” și în conformitate cu legislația în vigoare, efectele directe și indirecte, sinergice, cumulative, principale și secundare ale

realizării proiectului care nu are legătură directă cu/ sau nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar dar care ar putea afecta în mod semnificativ aceste arii, în mod individual ori în combinație cu alte planuri sau proiecte.

Conform prevederilor *Studiului de evaluare adecvată (EA)*: se vor respecta **f. Măsurile de evitare și reducere a impactului**

## 5.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care nu are receptori sensibili - locuințe rezidențiale- la disconfortul potențial generat de realizarea obiectivelor propuse.

### *Influența estimată a proiectului asupra populației*

Efectele surselor de zgomot și vibrații se suprapun peste zgomotul existent în zonă- trama stradală. Ca urmare a realizării obiectivelor aferente proiectului zgomotul generat de realizarea lucrărilor de decolmatare și creșterea traficului rutier în zonă va înregistra o creștere potențial semnificativă. Din acest punct de vedere, se apreciază că zgomotul și vibrațiile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor de decolmatare pot produce disconfort rezidenților din zona aferentă drumurilor de acces de la perimetrul de exploatare la stația de sortare aparținând SC BEBE TRANS ROM SRL.

În perioada de funcționare, populația va resimți o aglomerare a zonei. .

*Perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor de decolmatare se va manifesta prin:*

- Zgomotul cauzat de utilaje și traficul greu, respectiv de activitățile de decolmatare.

Zgomotul poate afecta vecinătățile imediate precum și cele adiacente căilor de rulare ale utilajelor. Pentru prevenirea zgomotului de șantier se vor aplica măsuri specifice.

Orarul de lucru pe șantier va fi unul de zi (orele 8,00-18,00), agreat cu autoritățile locale.

În faza de execuție a lucrărilor de decolmatare se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat la limita incintei amplasamentului să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi utilizate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-  $Leq = 65dB$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "*Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*".

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform

standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB (Cz50).

- *Vibrațiile* cauzate de realizarea lucrărilor de decolmatare, de traficul greu și manipularea materialelor grele.

Vibrațiile pot fi resimțite în clădirile apropiate drumului pe care se va realiza transportul agregatelor minerale. Titularul proiectului va implementa- în funcție de caz- un program pentru urmărirea comportării în timp a clădirilor limitrofe drumului de transport, astfel încât, în cazul riscului de atingere a limitei de stabilitate a clădirilor, să se aplice măsuri concrete de diminuare a vibrațiilor.

- *Pulberile sedimentabile și în suspensie* (praful) generat de activitățile de decolmatare. Proiectul prevede adoptarea în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru de măsuri specifice pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi.
- *Deșeurile* pot constitui o sursă potențială de poluare a solului, subsolului și a apelor subterane, a aerului, precum și a vecinătăților- ex: deșeuri antrenate de vânt etc.

Proiectul de investiție prevede adoptarea de măsuri de prevenire/ reducere a impactului prin gestionarea deșeurilor cu respectarea prevederilor - OU 92/2021 privind regimul deșeurilor.

- *Scurgerile accidentale de produse petroliere* (carburanți, lubrifianți) provenite de la utilajele/ autovehiculele utilizate în activitatea de decolmatare.

*Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:*

- Organizarea de șantier.
- Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care vor transporta materiale/ utilaje de decolmatare. Se apreciază că valorile normale de trafic în zonă vor crește cu mai puțin de 1%, astfel încât această creștere poate fi considerată nesemnificativă.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor - poate genera un impact estetic negativ

**Impactul social:** poate fi resimțit în timpul executării lucrărilor de decolmatare datorită transportului de agregate mineral, etc.

Impactul va fi resimțit temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de o serie de riscuri privind siguranța publică.

Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale*

*Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:*

- Mijloacele de transport pentru agregatele minerale vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din decolmatare pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagregabil al acestora.
- Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

*În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că în perioada realizării lucrărilor de decolmatare impactul direct, indirect, pe termen scurt, asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi redus.*

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului propus se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

## **5.8. Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate**

Pe amplasamentul aferent proiectului nu există bunuri de patrimoniu. Din acest punct de vedere nu se propune, nefiind necesară, instituirea de zone protejate pe amplasamentul aferent proiectului.

## **5.9. Protecția bunurilor materiale ( altele decât patrimoniul cultural și istoric)**

Lucrările de decolmatare pot avea efecte indirecte asupra bunurilor materiale (diferite de patrimoniul cultural).

*Efecte posibile:*

- > Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale și a altor receptori sensibili.
- > Perturbarea traficului pe durata lucrărilor de decolmatare.

*Măsuri potențiale de prevenire/ reducerea/ compensare*

- > Evitarea interferențelor cu alte infrastructuri.
- > Coordonarea lucrărilor la punctele de intersecție cu deținătorii de utilități ( apă, rețele de electricitate, canalizare, telecomunicații, etc).

- > În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil, conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii*, elaborate de constructor pentru etapa de construcție.
- > Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea unui plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

### **5.10. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de decolmatare proiectul prevede obligația titularului/constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite.

### **5.11. Prevenirea riscurilor naturale**

Proiectul de investiție prevede adoptarea de măsuri tehnice și organizatorice pentru realizarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației obiectivelor aferente acestuia.

Prin realizarea lucrărilor de decolmatare pe amplasament nu există riscul producerii alunecărilor de teren sau a altor fenomene naturale induse.

### **5.12. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

În , perioada executării lucrărilor de decolmatare:

*Deșeuri produse:*

- *Pământ rezultat din interceptarea unor straturi de argila :Cod deșeu: 17 05 04.*
- *Deșeuri de tip menajer: Cod deșeu 20.01 fracțiuni colectate separat.*

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în containere specializate, în spațiul special amenajat în cadrul organizării de șantier și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

- *Transportul/manipularea deșeurilor:*

Se va realiza de către personalul instruit pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.

Transportul va fi însoțit de toate documentele necesare din care să rezulte deținătorul,

destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată, codificarea acestora. Transportul deșeurilor rezultate din activitățile de decolmatate realizate conform proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La finalizarea lucrărilor aferente proiectului de organizare de șantier titularul proiectului/ constructorul va transmite la APM Olt și GNM-SCJ Olt un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate din decolmatate, care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeuri rezultate cu precizarea modului de gestionare a acestora.

– *Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate*

Conform prevederilor - *OU 92/2021 privind gestionarea deșeurilor* prevenirea producerii deșeurilor reprezintă totalitatea măsurilor ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu.

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară și are scopul de a reduce efectele negative ale acestora asupra mediului. Se impune în acest sens identificarea activităților generatoare de deșeuri și a tipurilor de deșeuri produse, iar pe baza acestora se va întocmi un program de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate. Se precizează că activitatea de colectare selectivă a deșeurilor în vederea valorificării reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare.

*Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea de decolmatate* poate fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum sunt:

- Utilizarea eficientă a resurselor.
- Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili).
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale.
- Utilizarea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient materialele de decolmatate.
- Monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.
- Instruirea angajaților.
- Identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.

*Planul de gestionare a deșeurilor:* se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor de decolmatate ce urmează să se realizeze în cadrul organizării de șantier.

- Stabilirea obiectivelor și țințelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice de deșeuri.
- Evaluarea potențialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

### 5.13. Gospodărirea substanțelor și preparatelor toxice și periculoase

În perioada executării lucrărilor de decolmatare substanțele periculoase sunt reprezentate de combustibili și lubrifianții utilizați de mijloacele de transport pentru transportul materialelor de construcție și al deșeurilor din decolmatare și de utilajele folosite în activitățile de decolmatare.

Alimentarea cu combustibili și schimburile de uleiuri la mijloacele de transport și la utilaje se va realiza în stații de carburanți, respectiv în service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe amplasament, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru nu se prevede realizarea de depozite de combustibili și de uleiuri uzate.

## 6.DESCRIEREA METODELOR UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTĂȚILE ÎNTÂMPINATE

Se vor prezenta metodele utilizate pentru identificarea impactului general, pentru cuantificarea efectelor negative, respectiv metodele utilizate pentru analizarea gradului de risc.

### 6.1. Descrierea metodei utilizate pentru identificarea impactului general

Matricea rapidă de evaluare a impactului (RIAM) este un instrument de organizare și analiză care prezintă rezultatele unei evaluări globale a impactului asupra mediului ((Pastakia 1998). RIAM, este dezvoltată pentru a aduce alegerile subiective într-un mod transparent.( Ijas A, 2010). Descrierea categoriilor de impact antropic respectă aceleași principii folosite de Jensen și Pastakia, elaboratorii acestei metode ( Kuitunen și Hirvonen,2008), iar adaptarea metodei s-a efectuat ținând- se cont de particularitățile de mediu ale zonei antropice studiate ( Muntean L., et al., 2010).

Criteriile de evaluare sunt de două tipuri: (A) criteriile pot influența , individual, scorul



de evaluare obținut; (B) criteriile care, individual, nu pot influența scorul de evaluare.

Tabel 27 Descrierea criteriilor de evaluare a impactului

Criteriul de evaluare	Scara	Descrierea
A1 Importanța condiției/factorului environmental	4	Important pentru interese naționale/internaționale
	3	Important pentru interese regionale/naționale
	2	Important numai pentru arealele din proximitatea localității
	1	Important numai pentru localitate
	0	Fără importantă
A2 Magnitudinea schimbării/efectului environmental	+3	Beneficiu major important
	+2	Îmbunătățire semnificativă a status quo-ului
	+1	Îmbunătățire a status quo-ului
	0	Lipsă de schimbare a status quo-ului
	-1	Schimbare negativă a status quo-ului
	-2	Dezavantaje sau schimbări negative semnificative
	-3	Dezavantaje sau schimbări negative majore
B1 Permanența	1	Fără schimbări
	2	Temporar
	3	Permanent
B2 Reversibilitatea	1	Fără schimbări
	2	Reversibil
	3	Ireversibil
B3 Comutativitatea	1	Fără schimbări
	2	Non-cumulativ/unic
	3	Cumulativ/sinergici

Pentru a calcula scorul de evaluare se vor efectua cele trei relații matematice, inițial se vor înmulți valorile din grupa A, ulterior se va face suma valorilor din grupa B, iar scorul de evaluare este produsul dintre rezultatul primei, respectiv celei de a doua relații.

$$(A1) \times (A2) = (At) \quad (1)$$

$$(B1) + (B2) + (B3) = (Bt) \quad (2)$$

$$(At) \times (Bt) = (SE) \quad (3)$$

Au fost stabilite categoriile de impact și a fost elaborată o scară a scorurilor de evaluare pe categoriile de impact, prezentate în tabelul următor

Tabel 28 Categoriile de impact

Scorul environmental	Categoriile de impact	Descrierea categoriei
Peste +101	+E	Schimbări/impacte pozitive majore

+76 la +100	+D	Schimbări/impacte pozitive semnificative
+51 la +75	+C	Schimbări/impacte pozitive moderate
+26 la +50	+B	Schimbări/impacte pozitive
+1 la +25	+A	Schimbări/impacte ușor pozitive
0	N	Lipsa schimbării status quo-ului/neapucabil
-1 la -25	-A	Schimbări/impacte ușor negative
-26 la -50	-B	Schimbări/impacte negative
-51 la -75	-C	Schimbări/impacte negative moderate
-76 la -100	-D	Schimbări/impacte negative semnificative
Sub -101	-E	Schimbări/impacte negative majore

## 6.2 Descrierea metodelor utilizate pentru identificarea efectelor cumulate

Pentru identificarea efectelor cumulative s-au luat în considerare activitățile desfășurate în zona și s-au analizat efectele generate de aceste activități.

Tabelul 29 Categoriile efectelor generate

Nr. crt	Categoria	Simbol	Nota evaluării
1.	Efecte negative semnificative		-2
2.	Efecte negative ne semnificative		-1
3.	Efecte neutre		0
4.	Efecte pozitive ne semnificative		+1
5.	Efecte pozitive semnificative		+2

## 6.3 Descrierea metodelor utilizate pentru identificarea riscurilor

O definiție larg acceptată definește riscul ca fiind produsul dintre probabilitatea pentru ca un eveniment să se întâmple și consecințele negative pe care le poate avea, fiind exprimat după cum urmează:  $R = F \times C$ , unde: R-risc (pierderi / unitate de timp), F-frecvența de apariție (nr. de evenimente / unitate de timp), C-consecințe (pierderi / eveniment).

Clasele calitative utilizate în majoritatea metodologiilor privind cuantificarea riscului sunt reprezentate prin frecvență și consecințe ( Ajtai N., 2012., Torok et al., 2011, Burton et al.1978).

Majoritatea metodologiilor existente, prevăd cuantificarea calitativă a riscurilor tehnologice (Ozunu, 2007, Ajtai et al., 2012, Torok, et al. 2011, 2012, etc), ceea ce diferă, de cazul prezentat. În consecință, s-a dezvoltat o metodologie adaptată, cu elemente noi de referință,

semnificative aceste evaluări. Majoritatea componentelor au fost selectate din matricile existente (Torok et al., 2011, Ajtai, 2012) și adaptate metodologiei de evaluare în contextului teritorial analizat.

Gradul riscului depinde atât de natura impactului asupra receptorului cât și de probabilitatea manifestării acestui impact.

Matricea privind gradul de frecvență este reprezentată prin punctaje diferite, conform următorului tabel, unde frecvența scăzută este notată cu 1, iar o frecvență foarte mare este notată cu 5.

Tabelul 30 Cuantificarea frecvenței

Scor de evaluare	Punctaj	Descrierea categoriei
<10	1	Foarte scăzută
11-25	2	Scăzută
26-50	3	Medie
51-75	4	Mare
76-100	5	Foarte Mare

De asemenea, matricea privind nivelul consecințele care pot apărea, am reprezentat-o tot cu ajutorul punctajelor astfel că, consecințele Nesemnificative le-am notat cu 1 punct, iar cele Majore cu 5 puncte (Ajtai N., 2012).

Tabelul 31 Cuantificarea consecințelor

Punctaj	Descrierea categoriei
1	Nesemnificative
2	Minore
3	Medii
4	Semnificative
5	Majore

Cele două clase se influențează direct una pe alta astfel: cu cât frecvența este mai mare și \ consecințele vor fi semnificative. Cu ajutorul matricelor s-a calculat probabilitatea ca riscul respectiv să apară:  $R = F \times C$ , unde R reprezintă riscul, A reprezintă frecvența și C reprezintă consecințele. Cuantificarea rezultatelor obținute privind Riscul existent, le-am clasificat conform tabelului 7.6

Tabelul 32 Cuantificarea Riscului final

Scorul de evaluare	Categoriile de Risc	Descrierea categoriei
--------------------	---------------------	-----------------------

1 - 5	A	Risc Foarte Scăzut
6 - 10	B	Risc Scăzut
11 - 15	C	Risc Moderat
16 - 20	D	Risc Ridicat
>20	E	Risc Extrem

#### 6.4. Dificultăți întâmpinate

În întocmirea raportului de mediu, respectiv în culegerea informațiilor necesare elaborării prezentului raport nu au fost întâmpinate dificultăți

**7. O DESCRIERE A MĂSURILOR AVUTE ÎN VEDERE PENTRU EVITAREA, PREVENIREA, REDUCEREA SAU, DACĂ ESTE POSIBIL, COMPENSAREA ORICĂROR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI IDENTIFICATE ȘI, DACĂ ESTE CAZUL, O DESCRIERE A ORICĂROR MĂSURI DE MONITORIZARE PROPUSE - DE EXEMPLU, PREGĂTIREA UNEI ANALIZE POSTPROIECT, PROGRAM DE MONITORIZARE.**

### **7.1. Masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii**

Principala masura care trebuie luata este evitarea tasarii terenului a albiei minore unde au fost identificate habitatele suport speciilor prin deplasarea utilajelor grele, numai pe suprafetele aprobate .

In urma campaniilor de monitorizare s-a identificat in cadrul perimetrului de decolmatăre o zona preferata de speciile de pasari salbatice ca loc de cuibarit, hranire ssi odihna in cadrul perimetrului de decolmatăre.

Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectiva in suprafata de 2,54 ha va fi bornata si exclusa de la lucrările de decolmatăre.

Titularul are obligatia de a reface documentatia pentru avizul GA cu diminuarea suprafetei perimetrului de decolmatăre si a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.



Imagine 13 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

Suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de construcție trebuie limitate judicios la strictul necesar.

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale pentru protecția mediului.
- Înainte și în fazele de execuție din zonele vizate, se vor elimina speciile invazive prezente pe amplasament;
- această activitate va fi efectuată de un expert herpetolog și un biolog expert în ornitologie care au primit în prealabil o instruire corespunzătoare. Activitatea va avea loc în vară, când animalele se deplasează către habitatele de hrănire sau în toamnă, când se află în zona hibernaculelor, în cazul în care acestea sunt situate pe amplasament.

- limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile amplasamentelor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maximum a utilizării utilajelor doar în orele de program stabilit de lucru pentru a nu deranja fauna locală;
- este interzisă desfășurarea lucrărilor pe timpul nopții;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Organizarea de șantier va fi amplasată în imediata apropiere a punctului de lucru, - la terminarea lucrărilor, terenul pe care va fi amplasată Organizarea de șantier va fi curățat de deseuri și redat folosinței inițiale;
- realizarea unei infrastructurii adecvate, necesare unei gestionări corespunzătoare a deșeurilor, precum și pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile;
- se vor folosi drumurile de acces existente;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu (poluări accidentale), se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare imediat de cel care a produs prejudiciul;
- pe perioada executării lucrărilor constructorul va institui un sistem propriu de automonitorizare a activității din punct de vedere al protecției mediului.
- Personalul care va desfășura lucrările de execuție va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților care le revin, precum și a condițiilor care trebuie respectate din Acordul de mediu;
- Se interzice introducerea pe teritoriul ariilor naturale protejate a oricăror specii de floră și faună fără autorizație
- Se interzice orice evacuare de reziduuri solide și lichide în apele de suprafață sau în arealele naturale protejate;
- Pe durata execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru a evita disconfortul creat prin producerea de zgomot, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului aflate în vigoare;
- Orice formă de poluare accidentală va fi anunțată de urgență la sediul custodelui și autorității de mediu competente APM, GNM;
- Evitarea producerii de modificări antropice remanente în zona de lucru;

■ Stabilirea încă din faza de proiectare a traseelor optime de deplasare a utilajelor;

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 3 (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG nr. 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afară lor, **sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice.
- Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestor cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

**I Conditii necesare pentru desfășurare activității**

Prin PLANURILE DE MANAGEMENT au fost stabilite o serie de măsuri de reducere obligatorii:

- Se interzic intervenții în albiile minore ale cursurilor de apă de suprafață, tăierea vegetației ripariene și orice altă activitate antropică care poate cauza degradarea siturilor în perioada de reproducere a amfibienilor.



- Pentru a reduce la minimum zonele de lucru să fie relativ mici. O nouă zonă de lucru poate fi deschisă numai după închiderea unei alte zone de lucru.
- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare nominalizate în Certificatul de Urbanism nr 22 din 07.11.2022 emis de Primăria comunei Dobroteasa, județul Olt și în Proiectul Tehnic Avizat.
- Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces.
- Nu se vor realiza depozite de balast și material excavat pe suprafețe situate pe amplasament;
- Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.
- Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.
- Se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe amplasamentul proiectului.
- Efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Se recomandă stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate.
- Zonele de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor.
- interzicerea folosirii substanțelor chimice în interiorul ecosistemelor acvatice și în vecinătatea acestora (50 m);

### **În etapa de funcționare**

- Se recomandă întreținerea drumului tehnologic
- Interzicerea utilizării substanțelor periculoase pentru speciile de floră sau faună aflate în vecinătatea amplasamentului
- Se interzice incendierea vegetație uscată de pe amplasament
- Se interzice abandonarea deșeurilor
  - > **Responsabilitatea aplicării măsurilor de reducere aparține antreprenorului/ constructorului.**

> **Supraveghere aplicării măsurilor de reducere a impactului va fi asigurată de autoritățile abilitate: APM, Garda de Mediu, SGA, administratorul ariei (ANANP).**

## 7.2. Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Pe perioada de desfășurare a lucrărilor de reabilitare-construcție se recomandă :

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus avizării va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zona ;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi ;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei .
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B) ;
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)
- Corelarea lucrărilor cu perioade ale anului când activitatea biologică a florei și faunei este - etapizarea corespunzătoare a lucrărilor pentru a nu avea varfuri stresante pentru zona

*Protecția împotriva vibrațiilor:* în ceea ce privește vibrațiile, pentru atenuarea acestora utilajele în mișcare sunt amplasate pe o fundație dimensionată în funcție de greutatea acestora și de viteza de rotație a organelor în mișcare și acolo unde este cazul sunt prevăzute sisteme de amortizare, conform cerințelor furnizorului de utilaje.

Zgomotele și vibrațiile provocate de funcționarea utilajelor sunt de 61,5 dB atât pentru utilaje tehnologice cât și pentru autobasculante; intensitatea zgomotului produs de utilaje nu va depăși valoarea de 50 dB și nu va polua fonic localitatea, emisiile de zgomot se vor încadra în limitele admise de STAS 10009/88.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, beneficiarul proiectului va trebui să ia următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

- Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport folosite se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru fiecare categorie de drum.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

### **7.3. Masuri de reducere a impactului asupra habitatelor si speciilor de plante si pasari protejate**

Urmărirea desfășurării lucrărilor conform graficului de execuție și respectarea perioadelor de restricție a acestora, corelat cu perioada de vegetație, cu perioada de cuibărire pentru păsări și de creștere a puilor (15 martie – 01 iunie) se întrerupe activitatea sau se va cerceta și monitoriza atent amplasamentul de către un specialist (biolog) pentru evitarea uciderilor accidentale la speciile salbatice și va fi realizat un raport de monitorizare care va fi înaintat atât beneficiarului cât și administratorului ariei naturale protejate.

### **7.4. Masuri de reducere a impactului asupra solului**

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare.

Se recomandă:

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (menajere, tehnologice)
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco, evitându-se astfel depozitarea în santier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor la punctul de lucru. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.
- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cât posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat masei transportate

### **7.5. Masuri de reducere a impactului asupra apei**

Se recomandă :

- Verificarea utilajelor utilizate la decolmatarea pentru prevenirea poluării apelor de suprafață cu substanțe petroliere
- Se interzice abandonarea deșeurilor în apele de suprafață
- Se interzice abandonarea substanțelor periculoase în apele de suprafață

- Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale

## **7.6. Masuri de reducere a impactului asupra aerului**

Recomandam urmatoarele masuri:

- Se va asigura transportul echipamentelor, pe cat posibil, cu utilaje de transport de gabarit adecvat greutatii echipamentelor respective
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul transporturile vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO V si VI, avand ca rezultat reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.
- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.
- La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina cele mai moderne utilaje si mijloace de transport
- Umectarea drumurilor tehnologice în perioada secetoasă
- Luarea de măsuri pentru prevenirea deflației în timpul transportului de materiale
- Umectarea drumurilor de acces în perioada secetoasă
- Se interzice incendierea vegetație uscată

## **7.7. Masuri de diminuare a impactului asupra peisajului**

Pentru a se evita poluarea fondului peisagistic, deseurile trebuie colectate selectiv si depozitate in spatii special amenajate, urmand ca la un interval prestabilit sa fie colectate de firme specializate.

Avand in vedere impactul minor al activitatilor de extragere a agregatelor minerale, care se vor desfasura pe amplasamentul analizat, asupra peisajului zonei, nu vor fi necesare masuri de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu(peisajului zonei).

## **7.8. Masuri PSI si de evitare a riscurilor unor accidente**

Singura masura PSI, ce se va lua in cadrul lucrarilor de decolmatare, este asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislatiei in vigoare.

Ca masuri succinte de protectie, propunem urmatoarele:

- control strict al personalului muncitor privind disciplina in santier:
- instructajul periodic, portul echipamentului de protectie, verificari privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de munca unde este alocat;
- verificarea, inainte de intrarea in lucru, a utilajelor, mijloacelor de transport,
- macaralelor echipamentelor, mecanismelor si sculelor, pentru a constata integritatea si buna lor functionare;
- verificarea, la intrarea in lucru, in special la reluarea saptamanala, a taluzurilor la excavatii sau diferite alte sustineri;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol;
- realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santier;
- respectarea regulamentului de exploatare.

## 7.9. Program de monitorizare

Pentru a urmări dacă activitatea desfășurată influențează în timp calitatea factorilor de mediu se recomandă următorul program de monitorizare.

Tabelul 33 Program de monitorizare propus

Nr. crt	Factor de mediu	Locul de prelevare	Indicator monitorizat	Frecvența	Etapa
1.	Apă de suprafața	aval de obiectiv.	Produse petroliere Pulberi in suspensie	trimestrial	În etapa de funcționare
2.	Deșeuri	Amplasament	Tipul de deșeu	Lunar	În etapa de funcționare
	Biodiversitate	Amplasament si 100 m in jurul	Abundenta speciilor ucidere accidentale	anual	In etapa de functionare

Pentru limitarea efectelor negative accidentale generate de activitatea de exploatare a resurselor minerale, în perioada derulării programului de decolmatare, se va implementa un sistem eficient de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului asupra mediului.

Tabeull 34 Monitorizarea impactului în perioada de realizare a proiectului se regăsește în tabelul de mai

Măsură	Responsabil	Perioadă	Sursă de finanțare
--------	-------------	----------	--------------------

<b>Realizarea etapelor lucrărilor în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Respectarea limitelor și a adâncimii de exploatare</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face pe o platformă impermeabilă</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Interzicerea circulației autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului. Stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer și reducerea vitezei de circulație pe drumurile balastate. Evitarea pierderilor de balast în timpul transportului.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Eliberarea în mediu lor natural a exemplarelor din speciile de interes comunitar pentru conservare extrase accidental împreună cu agregatele minerale.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Utilizarea de utilaje noi, bine echipate, cu sistemul de combustie verificat astfel încât poluarea aerului va fi minimă.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Restrângerea la minimum posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Nerealizarea de lucrări de întreținere și / sau reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul amplasamentului; personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Respectarea nivelului de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Asigurarea apei potabile pentru angajați</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Interzicerea abandonării deșeurilor de orice fel. Organizarea depozitării adecvate și a unui transport controlat al deșeurilor menajere produse de angajați.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare

<b>Amenajarea, întreținerea și vidanajarea regulată a toaletelor ecologice.</b>			
<b>Limitarea poluării sonice prin utilizarea alternative de diverse utilaje în timpul optim de lucru; sistarea lucrărilor de extracție în intervalul de timp 18.00 - 8.00.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Asistarea persoanelor împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control și punerea la dispoziție a evidenței măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante; facilitarea controlului activităților precum și a prelevării de probe.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Desfășurarea întregii activități în concordanță cu menținerea stării de conservare favorabilă a sitului Natura 2000 și cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare
<b>Exploatarea agregatelor minerale cu respectarea unui program de execuție a lucrărilor riguros sectorizat.</b>	Titularul proiectului	Pe perioada de decolmatare	Surse proprii de finanțare

## **8. O DESCRIERE A EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE PRECONIZATE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, DETERMINATE DE VULNERABILITATEA PROIECTULUI ÎN FAȚA RISCURILOR DE ACCIDENTE MAJORE ȘI/SAU DEZASTRE RELEVANTE PENTRU PROIECTUL ÎN CAUZĂ.**

### **8.1. Analiza posibilității apariției unor accidente cu impact semnificativ asupra mediului**

Riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea impact major asupra mediului este determinat de:

- Activitatea de manipulare a subst. potențial poluatoare pentru sol (uleiuri, combustibili etc);
- Operațiunile de aprovizionare și manipulare a utilajelor sau mijloacelor de transport cu carburanți
- Posibilele pierderi de carburanți în cazul în care peretii rezervoarelor nu sunt etanși.

Acestea se desfășoară cu preponderență în Organizarea de Santier, dar și în perioada de operare prin prezența zonelor de alimentare cu combustibili a mijloacelor de transport și terriere. Aceste surse potențiale de poluare accidentală, în cazul producerii unor accidente ecologice, vor afecta suprafețe limitate și vor determina deprecierea locală a calității solului, a apelor de suprafață și subterane și implicit a biodiversității.

Ținând cont de amplasarea acestor surse de poluare și de caile de migrare ale poluanților,

considerăm că impactul asupra ținuturilor (sol, apă de suprafață, subterană și biodiversitate) nu va fi semnificativ dacă se vor lua imediat măsurile de depoluare. În scopul prevenirii riscului poluării accidentale în perioada de construcție, Constructorul va întocmi un plan de prevenire și de intervenție în cazul producerii unei poluări accidentale.

În cazul producerii unor accidente grave, cu rasaturnări de autovehicule, hidrocarburi lichide, alte produse toxice sau corozive pot fi deversate pe platforma drumului de acces. Majoritatea acestor accidente sunt cauzate de semnalizarea necorespunzătoare sau de neadaptarea regimului de viteză la condițiile meteo.

Accidentele în perioada organizării de santier sunt în general generate de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normelor de sănătate și siguranța muncii (neutilizarea echipamentelor de protecție). Aceste accidente sunt posibile să apară în legătură cu următoarele activități: lucrul cu utilajele și mijloacelor de transport; circulația rutieră internă



si pe drumurile de acces; incendii din diferite cauze, electrocutări, arsuri, inhalari de praf; caderi de la inaltime sau excavatii, striviri de elemente in cadere, inec.

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului, având caracter limitat in timp si spatiu, dar pot produce pierderi de vieti omenesti.

De asemenea, pot avea si efecte economice negative prin pierderi de material si intarzierea lucrarilor. De aceea, securizarea organizarii de santier este necesara pe toata perioada de executie a lucrarilor proiectate, de la inceperea lucrarilor de executie pana la finalizarea acestora. Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesara respectarea perioadei de executie si respectarea proiectelor care stau la baza executiei.

In perioada de exploatare, riscul de inundare al amplasamentului proiectului este foarte redus, probabilitatea de producere fiind mai mica decat 1 data la 100 de ani. Situatiile de risc pot aparea in cazurile de accidente in care sunt implicate utilaje sau mijloace auto ce transporta substante periculoase.

Prevederile tehnice ale proiectului sunt de natura sa reduca riscul accidentelor si efectele acestora.

Prim lucrarile proiectate, prin semnalizarile si marcajele prevazute se realizeaza conditii mai bune de manevrare al autovehiculelor si se reduce riscul accidentelor. In cazul producerii accidentelor, administratorul infrastructurii de agreement, trebuie sa intervina de urgenta pentru stabilirea dimensiunilor accidentului, natura subs. deversate, solutiile de interventie.

Pentru accidentele co produsele petroliere, sunt eficiente barajele plutitoare de limitare a zonei poluate si retinere a poluantilor. Pentru depoluare sunt eficiente materialele absorbante. In cazul solului, Solutia radical consta in indepartarea solului poluat. Accidentele trebuie inregistrate si raportate autoritatilor competente in domeniul protectiei mediului.

Efectele asupra faunei si florei terestre si acvatice depinde in mare masura de tipul poluantului deversat, de cantitatea acestuia ajuns in apa si sol, de conditiile meteorologice si de perioada de timp care trece pana la aplicarea masurilor de depoluare. Constructorul si antreprenorul vor avea planuri de prevenire si de interventie in cazul producerii unei poluari accidentale. Aceștia vor colabora strâns cu GNM si APM Olt pentru a stabili masurile ce trebuie luate in caz de poluare. Masurile de depoluare se vor lua cat mai repede dupa producerea accidentului pentru a limita efectele negative asupra biodiversitatii.

---

## 8.2 Riscuri naturale

---

Riscul poate fi definit ca produsul dintre frecvența apariției și consecințele care pot să

apară. ( $R = F \times C$ ).

Riscurile naturale analizate sunt cutremurele, inundațiile, alunecările de teren, respectiv seceta. Luând în considerare frecvența apariției, respectiv consecințele care pot să apară a fost calculat gradul de risc. Metoda folosită pentru calcularea gradului de risc a fost prezentată în capitolul 6 privind metodele utilizate.

Pentru fiecare risc analizat au fost menționate efectele care pot fi generate de proiectul propus în situația în care lucrările de decolmatare sunt afectate de aceste riscuri.

Tabel 35 Gradul de risc privind cutremurele

C						Cutremur	Efecte
F	1	2	3	4	5		
1			X			Amplasamentul este situat în zona seismică VII, caracterizată prin cutremure de intensitate scăzută.	Efectele care pot fi generate de proiectul propus în timpul unui cutremur sunt negative nesemnificative în situația în care va fi afectată roca mama. Factorii de mediu afectați vor fi solul, respectiv apa freatică
2							
3	X						
4						Categoria de risc - B – Risc scăzut	
5							

Tabel 36 Gradul de risc privind inundațiile

C						Inundații	Efecte
F	1	2	3	4	5		
1				X		Amplasamentul este situat în albia majora a raului Olt iar riscul de inundații este foarte mic odata cu indiguirea si amenajarea în system hidroenergetic	Efectele preconizate a fi generate de proiectul propus în situația în care vor fi inundații sunt negative semnificative temporare. Solul, flora și fauna din proximitatea amplasamentului vor fi afectate temporar de nivelul de apă.
2	X						
3							
4						Categoria de risc - B - Risc foarte căzut	
5							

Tabel 37 Gradul de risc privind alunecările de teren

C						Alunecări de teren	Efecte
F	1	2	3	4	5		
1	X					Amplasamentul este situat într-o zona stabilă și	În situația unor alunecări de teren efectele generate de proiectul vor fi
	X						

2						<p>nu prezintă un risc pentru amplasament</p> <p>Categoria de risc - A - <b>Risc foarte scăzut</b></p>	<p>nesemnificative. Factorii posibili afectați vor fi solul și fauna din imediata vecinătate.</p>
3							
4							
5							

Tabel 38 Gradul de risc privind seceta

C	F	1	2	3	4	5	Seceta	Efecte
1			X				<p>Seceta are un impact ușor negativ nesemnificant</p> <p>Categoria de risc - A - <b>Risc foarte scăzut</b></p>	<p>În perioadele secetoase volumul de apă al lacului de acumulare este foarte ușor afectat având în vedere că nivelul pânzei freatice este dictat de râul Olt. În perioadele secetoase, proiectul propus nu generează efecte asupra factorilor de mediu.</p>
2	X							
3								
4								
5								

### 8.3 Potențiale accidente

Luând în calcul același model de lucru și aceleași matrice, am identificat gradul de risc referitor la accidentele generate de angajați, respectiv poluarea solului, apelor, aerului și a biodiversității

Tabel 39 Gradul de risc provocat de angajați

C	F	1	2	3	4	5	Angajați	Efecte
1	X	X					<p>Având în vedere activitatea desfășurată, respectiv numărul redus de angajați singurele accidente care pot fi generate sunt incendierea florei de pe amplasament, poluarea perimetrului cu deșeuri, respectiv poluarea amplasamentului cu substanțe petroliere.</p> <p>Pentru a evita astfel de evenimente, angajatorul va instrui în permanență personalul precum și riscurile la care se supun atât ei cât și investiția prin nerespectarea regulamentelor interne și</p>	<p>Efectele generate de accidentele provocate de angajați vor fi negative nesemnificative, temporare.. Aceste efecte sunt poluări cu substanțe petroliere, eutrofizare, poluarea cu diferite substanțe,</p> <p>În funcție de accidentul generat factorii de mediu posibili a fi afectați sunt:</p>
2								
3								

4						<i>a normelor de PSI/ SSM</i>  <b>Categoria de risc – C – Risc foarte scăzut</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aerul , solul, flora și fauna în situația în care va fi provocat un incendiu</li> <li>- solul, flora și fauna dacă vor avea loc scurgeri petroliere, respectiv gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor</li> </ul>
5							

Tabel 40 Gradul de risc privind contaminarea apei

C	1	2	3	4	5	Ape	Efecte
F							
1				X		<i>Apa lacului de acumulare poate să fie afectată din cauza întreținerii necorespunzătoare a utilajelor</i>  <b>Categoria de risc - B - Risc scăzut</b>	Efectele potențiale generate de întreținerea necorespunzătoare a utilajelor sunt negative semnificative temporare. Calitatea apei poate fi afectată din cauza poluarilor accidentale.
2	X						
3							
4							
5							

Tabel 41 Gradul de risc privind contaminarea apei

C	1	2	3	4	5	Aer	Efecte
F							
1	X					<i>Calitatea aerului este afectată doar în perioadele secetoase în intervalele în care se aprovizionează punctul de lucru cu furaje.</i>  <b>Categoria de risc - A - Risc foarte scăzut</b>	Efectele potențiale generate de neadaptarea vitezei pe drumurile agricole în perioadele secetoase sunt negative nesemnificative temporare.  Calitatea aerului fiind afectată în special de pulberile sedimentabile, respectiv de emisii evacuate în urma arderii combustibilului.
2							
3	X						
4							
5							

Tabel 42 Gradul de risc privind contaminarea solului

C	1	2	3	4	5	Sol	Efecte
F							
1	X					<i>Luând în considerare activitatea desfășurată calitatea solului poate fi afectată doar accidental, în condițiile în care au loc</i>	Accidental pot să apară efecte negative nesemnificative temporare asupra solului generate de scurgeri petroliere de la
2	X						

3						<i>scurgerile petroliere de la mijloacele de transport.</i>  Categoria de risc - A - <b>Risc foarte scăzut</b>	mijloacele de transport si de la gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate.
4							
5							

Tabel 43 Gradul de risc privind biodiversitatea

C	1	2	3	4	5	Biodiversitate	Efecte
F							
1	X		X			<i>Amplasamentul se află în arii naturale protejate. Speciile de floră și faună sunt speciile comune pentru zona respectivă. Ecosistemele nu vor fi afectate.</i>  Categoria de risc - A - <b>Risc foarte scăzut</b>	Desfășurarea activității nu generează efecte asupra biodiversității, decât accidental, în situația în care va izbucni un incendiu pe amplasment în perioada în care vegetația este uscată.  Posibilele efecte generate în astfel de situații critice sunt negative semnificative, flora și fauna comuna fiind afectată parțial sau total.
2							
3							
4							
5							

#### 8.4. Masuri de prevenire a accidentelor

Masurile de prevenire a accidentelor care pot aparea in cadrul proiectului prevad respectarea legislatiei romanesti privind protectia muncii, gestionarea deseurilor, masuri de protective si stingere a incendiilor si altele. In general, masurile se vor referi la:

- Controlul strict al personalului muncitor privind disciplina in santier;
- Instructajul periodic, purtarea echipamentului de protective, luarea masurilor necesare de repartitie/inlocuire in cazul identificarii unor disfunctionalitati in functionarea utilajelor;
- Urmarirea modului de functionare a utilajelor, a entanseitatii recipientelor de stocare;
- Realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari pentru delimitarea zonei de lucru;
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, in special celor privind regimul de viteze si prioritati, amplasarea astfel incat sa permita participantilor la traffic sa le poata percepe si sa actioneze;
- Se vor intocmi programe de interventie care sa prevada masurile neceare, echipele dotarile si echipamentele de interventie in caz de accident;

- Verificarea la perioade normale, a instalatiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu material inflamabile, toxice si periculoase daca functioneaza la parametrii optimi;
- Actionarea imediata in caz de accidente a autoritatilor abilitate si luare de masuri pentru inlaturarea poluantilor si refacerea ecologica a zonei afectate.

## 9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC

### 9.1. Denumire proiect

« Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt »

### 9.2. Titularul și executantul proiectului

#### S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L.,

- Adresa sediu: Slatina, str. Libertății, nr.5, bl.5, sc. A, ap.12, jud. Olt
- Reprezentant: administrator Manea Alexandru
- Cod unic de înregistrare: RO 1547171
- Numar Registrul Comertului: J28/1249/1992
- Telefon: +0249415961.
- Fax 0249434494
- e-mail: bebe\_trans@yahoo.com
- Forma de proprietate : societate cu răspundere limitata cu capital integral privat

#### Proiectant documentație de gospodărire a apelor

#### S.C. MR PRESTACT S.R.L.,

- Adresa mun. Rm. Vâlcea, Str. M. Eliade, nr. 6, jud. Vâlcea,
- e-mail [mr.prestact@gmail.com](mailto:mr.prestact@gmail.com),
- tel. 0740222632
- Certificat de atestare M.M.A.P.: certificat nr.76/2021

#### Coordonator d.p.d.v. al gospodăririi apelor al zonei studiate:

#### SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR (S.G.A.) VÂLCEA

Adresă sediu: str. Posada, nr. 21, cod poștal 240015, mun. Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea;

Cod unic de înregistrare: RO23730128;

Cont IBAN: RO40 TREZ 6715 025X XX00 3637;

Telefon: +4 0250,730,415;

Fax: +4 0250.735.091;

E-mail: sgavalcea@yahoo.com.

## ***Autor atestat al Studiu de Evaluare Adecvata***

**Studiu elaborat de: P.F.A STEFANESCU IZABELA – MARIANA**

**Studiile (RIM, EA) elaborate de Dr. Ștefănescu Izabela - Mariana – în baza Certificatelor de Atestare Seria RXG Nr. 319/ 21.07.2022 - RIM, Seria RGX Nr. 344/11.08.2022.**

Perioada întocmirii documentației: august 2022 - august 2023

### **9.3. Informațiile generale despre proiect**

Terenul pentru care se realizează prezentul proiect « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » este situat în extravilanul comunei Dobroteasa, județul Olt,

Suprafața de teren destinată perimetrului de exploatare este situată în albia minoră a râului Olt - cuveta Acumulării Drăgășani, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.C. HIDROELECTRICA SA aviz favorabil nr. 122/2022. Suprafața totală a perimetrului propus spre decolmatare este de: 301701,73 m<sup>2</sup>

### **9.4. Amplasamentul proiectului**

De la punerea în funcțiune a amenajărilor hidroenergetice pe râul Olt, necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrisului și nisipului prin decolmatare, râul Olt sunt:

- Valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavatie;

Prin extragerea nisipului și pietrișului din depunerile (deponiile) recent sedimentate în albia minoră a râului Olt se realizează decolmatarea și recalibrarea albiei din zona perimetrului de exploatare, cu efecte benefice asupra stopării eroziunii malurilor și asigurarea scurgerii debitului mediu al râului.

Din punct de vedere *petrografic*, stratul de balast (nisip, pietriș, bolovăniș) este constituit din fragmente de cuarțite, șisturi cuarțice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

- stratificația depozitelor este orizontală, ușor încrucișată.
- se remarcă separarea materialului mai grosier, predominant în partea bazală a acumulării aluvionare; la suprafață se dezvoltă o copertă cu grosimea medie de 0,30 m formată din aluviuni fine;
- determinările granulometrice ale zăcământului:
  - părți levigabile: 2,4 - 13,7 %
  - fracțiunea 0-31 mm: 74,2 - 86,7 %



- fracțiunea > 31 mm: 9,65 - 19,45%
- porozitatea aparentă: 2 - 3,9%

Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 1667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor prin spălare - sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale;
- fracțiunea >31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- fracțiunea >31 mm se poate utiliza după concasare.

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Olt, în special asupra malurilor concave, puternic erodate, din cauză că se îndreaptă și se lărgeste cursul de apă prin excavarea acumulărilor (prundurilor) de balast.

Prin decolmatarea albiei minore se are în vedere eliminarea prundurilor din agregate minerale (balast) prin exploatarea și valorificarea lor.

Poziționarea spațială a perimetrului este în albia minoră aferentă râului Olt, înspre malul stâng, în comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt.

Perimetrul de exploatare este situat în albia minoră a râului Olt – cuveta lacului de acumulare Drăgășani, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. Aviz favorabil nr 122/2022.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt, amonte, de barajul Drăgășani și se realizează cu respectarea pilierilor de siguranță față de mal drept, respectiv față de limita elementelor componente ale amenajării precum și față de fundațiile grinzilor de sprijin ale consolidărilor de taluz și fără să afecteze stabilitatea construcțiilor existente.

#### ***Vecinatatile perimetrului sunt:***

---

- la E: la circa 50 m dig mal stâng Acumularea Drăgășani;
- la S: lac Acumularea Drăgășani din punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 6700 m;
- la V: zona protecție cu o lățime de minim 450 m și dig mal drept Acumularea Drăgășani;

- la N: lac Acumularea Drăgășani, din punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2500 m;

### ***Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat***

---

Situația juridică a terenului ocupat de lucrări: suprafața de teren destinată perimetrului de exploatare este situată în albia minoră a râului Olt – cuveta lacului de acumulare Drăgășani, pe domeniul public al Statului Roman, administrat de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. aviz favorabil nr 63/2022. Suprafața totală a perimetrului propus spre decolmatare este: 301701,73 m<sup>2</sup>

### ***Situatia existenta***

---

Zăcământul de nisip si pietriș propus spre exploatare este cantonat in albia minora a râului Olt, lacul Acumulare Drăgășani.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulara, având o extindere in lungul cursului de râu. excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 920,40 m, o lățime medie de 325,00 și o adâncime medie de 2,17.

In unele zone se dezvoltă o coperta formata din material aluvial depus in urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0.30 m. Coeficientul de decoperta mediu determinat este:  $k_{cr} = 0.016$ , fiind favorabil exploatărilor la zi.

### ***Circulatia***

---

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul străzii Viitorului (satul Câmpu Mare), apoi pe un drum de exploatare amplasat pe malul stâng al pârâului Cungra, până la confluența cu râul Olt, de unde se continuă cu un drum tehnologic, pe malul stâng al râului Olt, în lungime de aproximativ 0,5 km.

### ***Situatia propusa***

---

Proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », se va amplasa în extravilanul localității Dobroteasa, județul Olt.

Perimetrul propus pentru decolmatare are următoarele caracteristici:

In urma măsurătorilor topobatimetrice si intocmirii profilelor transversale se constata o

colmatare importanta a acumulării. Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu. Lucrările de decolmatare /regularizare au următoarele caracteristici:

Localizare administrativ-teritorială	comuna Dobroteasa, județul Olt
Amplasament	B. H. Olt, râul Olt, Ac. Drăgășani
Puncte de delimitare	Tabel
Lungime	920,40 m
Lățime medie	325,00 m
Adâncime medie	2,17 m
Suprafață	301701,73 mp

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje terasiere de excavație și săpare, împingere: excavatorul, buldozerul și încărcătorul frontal. Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 2,50 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 50 m față de baza digului mal stâng;
- 450 m față de baza digului mal drept;
- 2500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni;
- 6700 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

Până în prezente au fost emise următoarele documente și avize în vederea promovării lucrărilor propuse (în anexă):

- decizie etapei de evaluare inițială nr 2299/22.03.2023
- Decizia etapei de încadrare nr. 2299/25.07.2023 emisă de APM Olt,
- Îndrumarul privind problemele de mediu care trebuie analizate în Raportul privind Impactul asupra Mediului și a studiului de Evaluare Adecvată transmis către titular cu nr 8070 din 24.08.2023 de către autoritatea competentă pentru protecția mediului
- Aviz favorabil nr. 122/2022 emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.;
- Referat tehnic necesar obținerii avizului tehnic de la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. întocmit de I.S.P.H. PROJECT DEVELOPMENT;
- Notă tehnică de suport al avizului S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. întocmită de expert certificat;
- Certificat de Urbanism nr. 22 din 07.11.2022 emis de Primăria comunei Dobroteasa.

Proiectul are următoarele ***obiective***:

Potrivit literaturii de specialitate, profilul de echilibru al unui curs de apă este o curbă regularizată, astfel că în toate punctele sale de la izvoare până la vărsare viteza curentului

asigură transportul totalității încărcăturii solide venite din amonte, fără ca el să erodeze sau să acumuleze. Așadar, este o curbă care implică existența unei stări de echilibru între forța de transport și încărcătură, între eroziune și acumulare, condiție necesară și suficientă pentru stabilitatea unui profil într-o perioadă anumită.

În realitate acest profil este neregulat, deosebirile fiind mari în lungul celor trei sectoare cu relief diferit.

Oltul, în sectorul superior, aferent munților, panta generală este mare, cu frecvente schimbări de unghi și formă (praguri, cascade, repezișuri) de ordin petrografic și structural.

În sectorul mijlociu, aferent, de regulă dealurilor și podișurilor, profilul longitudinal are o pantă globală mai redusă, cu rupturi de pantă mai mici și mai rare. Ca atare, eroziunea în adâncime este diminuată, o mare parte din energie fiind întrebuințată în subminarea malurilor și lărgirea albiei eroziune laterală). Transportul este încă eficace, aluvionarea este și ea posibilă în porțiunile cu panta de scurgere mai redusă.

În sectorul inferior, corespunzător câmpiilor, panta talvegului se reduce foarte mult, ceea ce face din depuneri aluvionare proces dominant.

Este și cazul nostru, al Oltului Inferior, unde se observa o tendință vădită de divagare a albiei minore cu formarea de depuneri laterale. Se pare însă ca râul pe acest sector nu poate să meandreze pe cât ar cere-o dinamica sa.

Necesitățile economice și sociale care sunt asigurate prin extragerea pietrisului și nisipului prin decolmatarea raului Olt sunt:

- decolmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție și igienizarea zonei;
- valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavatie datorită cerințelor tot mai crescute a unor materiale de construcții reprezentate de balast și sorturi de agregate minerale;
- asigurarea noi locuri de muncă;

În art. 2 alin.3 din această directivă se stipulează *”măsurile adoptate în temeiul prezentei directive trebuie să țină seama de condițiile economice, sociale și culturale, precum și de caracteristicile regionale și locale”*.

Materialul excavat va fi valorificat astfel: acumularile de nisip și pietris extrase vor fi transportate la stația de sortare – spalare – concasare proprie. Prin sortare și/sau concasare se vor obține agregate minerale sortate și/sau concasate care vor fi cuantificate ca material de construcții, în infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de construcții.

**Activitate desfasurata:** - activitate principală „Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului” – cod CAEN 0812

**Produse obtinute:** Singura categorie de produs obtinuta in cadrul unitatii este reprezentata de nisip si pietris

**Capacitatile de productie:** Se propune extragerea prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 657569.68 m<sup>3</sup>, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 650000 m<sup>3</sup> de agregate minerale.

#### 9.4.1 Localizarea proiectului

**Perimetrul de exploatare propus** este localizat în bazinul hidrografic de ordin 1 Olt, cod cadastral VIII.1., în cuveta lacului de acumulare Drăgășani. Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani.

**Din punct de vedere administrativ,** perimetrul studiat este amplasat în dreptul localității Câmpu Mare, Comuna Dobroteasa, județul Olt (conform planșelor nr. 1, 2 și fișei de localizare).

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră și majoră a râului Olt, zona coadă lac Acumularea Drăgășani.

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt.

#### **coordonate STEREO 70:**

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezenta documentație ( $S = 63581,636 \text{ m}^2$ ) sunt următoarele, în coordonate de referința STEREO 1970 sunt:

Coordonatele STEREO 70 punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Tabel 44 Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	361567.908	443788.875
2	360605.905	443411.346

3	360761.059	443147.177
4	361350.981	443333.940
5	361524.920	443409.063

## 9.5. Descrierea proiectului

### *Lucrari programate a fi executate pentru realizarea decolmatarii*

Lucrarile de exploatare a agregatelor minerale din cele 2 perimetre se vor realiza in scopul regularizarii raului Olt, prin decolmatarea si reprofilarea albiei, cu consecinte favorabile asupra stabilitatii si regimului hidrologic al scurgerii.

Prin executarea lucrarilor de extragere a balastului, cu respectarea cotelor de excavatie din profilul longitudinal, cat si a formei sectiunilor transversale, se realizeaza urmatoarele:

- Concentrarea scurgerii debitelor;
- Prin decolmatare se marestre sectiunea de scurgere, reducand vitezele, ceea ce conduce la reducerea eroziunilor de maluri;
- Marirea capacitatii de retentie a lacului de acumulare;
- Sistematizarea si salubritizarea zonei;

Perimetrul este un poligon pe directia N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, latimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafata de 301701,73 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obtinute prin masuratori topografice este de 657569.68 mc, din care beneficiarul si-a propus extragerea unui volum total de 650000 mc de agregate minerale.

Profil	Sectiune	Sectiune medie	Distanța	Volum
1	1317.561			
2	684.496	1001.029	375.34	375726.19
3	437.976	561.2363	360.20	202157.30
4	424.149	431.0624	184.86	79686.20
			920.40	657569.68

Regimul de functionare va fi de **8-10 ore/zi** in zilele lucratoare, timp de **260 zile/an** (cu posibila intrerupere in perioada de iarna, in cazul in care conditiile meteorologice nu vor permite lucrarile de exploatare).

Graficul de executie a lucrarilor se va intocmi functie de anotimp si perioada calendaristica de valabilitate a actelor de reglementare legala a activitatilor emise de autoritati.

Perimetre de exploatare, pe etape, adâncimi de extracție, pilieri de siguranță:

Extragerea produselor de balastieră se face din albia râului Olt, zona aval C.H.E. Zăvideni, la aproximativ 2500 m, coada lacului de acumulare Drăgășani. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Dobroteasa, județul Olt.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2023 – 2026, în etape anuale conform defalcării pe trimestre de la punctul 9.3.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m;
- în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 50 m față de baza digului mal stâng;
- 450 m față de baza digului mal drept;
- 2500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni;
- 6700 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani.

9.3. Defalcarea pe trimestre a cantităților de agregate minerale extrase:

ANUL	TRIM.	TOTAL 650000 m <sup>3</sup>	Luna 1	Luna 2	Luna 3
<b>2023</b> 50000 m <sup>3</sup>	<b>Trim. I</b>	0	0	0	0
	<b>Trim. II</b>	0	0	0	0
	<b>Trim. III</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. IV</b>	20000	10000	5000	5000
<b>2024</b> 200000 m <sup>3</sup>	<b>Trim. I</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. II</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. III</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. IV</b>	30000	10000	10000	10000
<b>2025</b> 200000 m <sup>3</sup>	<b>Trim. I</b>	30000	10000	10000	10000
	<b>Trim. II</b>	70000	23500	23500	23000



	<b>Trim. III</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. IV</b>	30000	10000	10000	10000
<b>2026</b>	<b>Trim. I</b>	30000	10000	10000	10000
<b>200000 m<sup>3</sup></b>	<b>Trim. II</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. III</b>	70000	23500	23500	23000
	<b>Trim. IV</b>	30000	10000	10000	10000

Lista obiectivelor care constituie unitatea de exploatare;

Extracția materialului din albie și lucrările de decolmatare se vor face cu utilaje terasiere pe care societatea le deține sau le va închiria după necesități, ceea ce impune amplasarea în punctul de lucru a unor obiective specifice unor astfel de lucrări.

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Perimetrul balastierei va fi marcat în teren prin plantarea de borne de referință amplasate pe malul drept ale cursului de apa Olt. Acestea vor putea servi la monitorizarea evoluției

configurației perimetrului în timpul expoatării de balast (cu ocazia verificărilor la fazele determinante ale execuției).

#### Tehnologia de extracție, transport și depozitare inclusiv zonele de depozitare;

Procesul tehnologic va avea următoarele faze:

- lucrări pregătitoare;
- extracție și depozitare temporară;
- transport și depozitare sau livrare terți.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul străzii Viitorului (satul Câmpu Mare), apoi pe un drum de exploatare amplasat pe malul stâng al pârâului Cungra, până la confluența cu râul Olt, de unde se continuă cu un drum tehnologic, pe malul stâng al râului Olt, în lungime de aproximativ 0,5 km.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatarea are o lungime de 920,40 m, o lățime medie de 325,00 și o adâncime medie de 2,17.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore). Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Perimetrul de exploatare și depozitul temporar pentru reducerea umidității vor fi marcate la fața locului prin borne topo sau balize, după caz.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 – 2,50 m și lățimea de 5 – 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Pentru evitarea degradării zonei și asigurarea protecției perimetrului, pe parcursul

activității se vor aplica următoarele măsuri:

- excavarea substratului mineral se va efectua fără a depăși cota talvegului natural – amonte +153,10 mdMN și aval +152,18 mdMN din cadrul perimetrului de exploatare;
- pentru protejarea și evitarea distrugerii zonelor marginale ale perimetrului se va asigura orientarea corectă a fronturilor de lucru, succesiunea normală a executării fâșiilor longitudinale de excavare, cu respectarea înclinării proiectate de 1 : 3 a taluzurilor;
- materialul excavat nu se va depozita în zone apropiate fronturilor de lucru.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 50 m față de baza digului mal stâng;
- 450 m față de baza digului mal drept;
- 2500 m față de punctul aval al rizbermei barajului CHE Zăvideni;
- 6700 m față de punctul amonte al rizbermei barajului CHE Drăgășani.

Activitatea de decolmatare prin extragere agregate minerale, depozitare temporară în vederea reducerii umidității și activitatea de transport a agregatelor minerale nu vor produce influențe negative asupra regimului scurgerii apelor râului Olt.

Întrucât din punct de vedere hidrotehnic scopul principal al lucrării este decolmatarea iar prin excavare se va obține o reprofilare a albiei minore a cursului de apă cu efect de regularizare a curgerii și de creștere a volumului de apă tranzitat prin secțiune, se poate aprecia că lucrarea va avea efecte benefice.

La terminarea lucrărilor de decolmatare a albiei minore se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

#### **Prezentarea utilităților și a surselor de alimentare;**

##### **Alimentarea cu apa**

Din comerț apa îmbuteliată.

##### **Evacuare ape uzate menajere**

Întreținerea toaletei ecologice se va realiza în baza unui contract cu o societate autorizată

##### **Alimentare cu energie electrică**

Nu este cazul.

##### **Gestionarea deșeurilor**

Colectarea în europubele a deșeurilor menajere iar eliminarea de pe amplasament se va realiza în baza unui contract cu o societate autorizată

## Capacitatea de producție; clasa de importanță pentru apărarea de inundații;

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 920.40 m, lățimea medie = 325,00 m, acoperind o suprafață de 301701,73 mp.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 657569.68 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 650000 mc de agregate minerale.

### 9.5.1. Organizarea de șantier

Pentru implementarea proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » supus analizei este necesară organizare de șantier care va cuprinde:

-Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~100 mp amplasata in partea de nord a amplasamentului SC BEBE TRANS ROM SRL;

#### Dotări:

- 1 baraca mobila - tip container - pentru birou si adăpost pentru muncitori;
- 1 punct P.S.I. dotat cu scule si stingător de incendiu cu spuma;
- 1 toaleta ecologica

Materiale absorbante in caz de poluări accidentale  
pentru exploatare:

- excavator cu braț scurt – 1 buc.;
- excavator cu braț lung – 1 buc.;
- buldozer – 1 buc.;
- încărcător frontal – 1 buc.;
- draglină – 1 buc. (în funcție de necesitate);
- dragă refulantă – 1 buc. (în funcție de necesitate);
- autobasculantă – 2 buc.

Se va amenaja drumul de acces de la mal stâng la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

### **Localizarea organizării de șantier**

Menționăm că organizarea de șantier o să fie amplasată în interiorul ariilor naturale protejate.

#### **- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament, de aprox. 100 mp și pentru amenajarea acesteia vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane.

Aceste suprafețe temporare se vor balasta, platforma tehnologică – organizarea de șantier cu 0,3 m balast, iar platformele de lucru cu 0,5 m balast.

### **9.5.2. Durata etapei de funcționare**

Proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » care va fi implementat cu scopul extragerii pietrisului și nisipului prin decolmatarea râului Olt:

- decolmatarea lacului de acumulare;
- mărirea capacității de retenție și igienizarea zonei;
- valorificarea produsului geologic obținut (balast) ca urmare a lucrărilor de excavare datorită cerințelor tot mai crescute a unor materiale de construcții reprezentate de balast și sorturi de agregate minerale;
- asigurarea noilor locuri de muncă;

Perioada de implementare propusă: anul 2023-2026

#### ***Deșeuri***

Deșeurile generate *în etapa de decolmatare* sunt deșeuri municipale amestecate, sol vegetal, anvelope, uleiuri minerale, și piese uzate (fier vechi).

**În etapa de funcționare** a obiectivului deșeurile generate sunt: deșeuri de mortalități, deșeuri de ambalaje și deșeuri municipale amestecate. Modul de gospodărire a deșeurilor se vor realiza fără a pune în pericol populația, sau factorii de mediu naturali, în conformitate cu legislația în vigoare.

#### ***Emisii***

Sursele generatoare de emisii sunt reprezentate de mijloacele de transport, utilajele folosite, activitatea de încărcare a autobasculantelor, respectiv activitatea de excavare a agregatelor minerale.

Emisiile generate sunt reprezentate în principal de pulberi sedimentabile, CO, PM.

### ***Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției***

Având în vedere ca perimetrul studiat se afla în zona de protecție avifaunistică Valea Oltului Inferior ROSPA 0106, pentru păstrarea integrității peisajului și a cadrului natural se vor lua măsuri de protecție, urmărind afectarea minimă a terenului.

După finalizarea exploatării, în etapa de închidere a balastierei secțiunea de scurgere a râului pe acest tronson va fi eliberată de aluviunile acumulate. În etapa lucrărilor de închidere se desfășoară activități de sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.

## **9.6. Alternativele studiate**

Beneficiarul își propune ca prin proiectul « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » să decolmateze o suprafață de : 301701,73 m<sup>2</sup>.

Exploatarea controlată a agregatelor minerale din acest perimetru va asigura excavarea a rezervei de balast.

De asemenea, vegetația din zonă este în principal alcătuită din specii acvatice și palustre folosite de speciile de pasări care se hrănesc cu ea.

Analiza alternativelor în concepția, proiectarea, execuția, exploatarea și monitorizarea proiectului din punct de vedere al protecției mediului, se referă la următoarele elemente:

- ☞ alegerea amplasamentului;
- ☞ alegerea soluțiilor tehnice și tehnologice de execuție inclusiv a utilajelor și materialelor;
- ☞ alegerea duratei de execuție și a perioadelor de lucru;
- ☞ alegerea celor mai bune tehnici disponibile în toate etapele.

Alternativele analizate au luat în considerare amplasamentul terenului deținut de titularul proiectului și au avut ca scop minimizarea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului de decolmatare.

### **Alternative de amplasament**

În analiza alternativelor nu a fost luat în calcul un amplasament alternativ pentru realizarea perimetrului de exploatare prevăzut prin proiect.

### **Alternative de proiectare**

S-au analizat mai multe alternative de proiectare în contextul amplasamentului studiat în strânsă corelație cu următoarele aspecte:

- minimizarea efectelor asupra mediului;
- capitalul și costurile minime de operare;

- flexibilitatea proiectului - permisivitatea (în funcție de caz) pentru viitoare extinderi.

Criteriile *tehnice și economice* analizate pentru alegerea alternativei de proiectare:

- datele topografice, hidrogeologice și hidrologice ale amplasamentului;
- accesul la amplasament;
- apropierea de alte obiective existente sau viitoare;
- planurile de dezvoltare pentru amplasamentul propus.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- efectele negative minime asupra mediului înconjurător;
- promovarea unor soluții acceptabile din punct de vedere social;
- realizarea soluțiilor fezabile din punct de vedere economic.

#### Alternative privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale amenajărilor propuse (drumuri de acces + plaja balastierei), s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu;
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

S-a analizat și o altă variantă- în afara celei propuse prin proiect- pentru realizarea lucrărilor de decolmatare fără a realiza dezafectarea. În acest caz lucrările de excavare a agregatelor minerale de pe restul suprafeței perimetrului închiriat de titularul proiectului s-ar fi realizat conform tehnologiei propuse prin proiect.

#### Alternative privind metodele de exploatare:

##### ■ *Metoda de exploatare:*

Exploatarea se realizează cu ajutorul unui utilaj graifer având cupa de 6,00 m<sup>3</sup>/cupa. Graiferul este dotat cu 4 site cu rol de sortare a materialului excavat. Materialul sortat cu dimensiuni între 0-40 mm, va fi preluat de benzile transportoare.

Reprezintă metoda de exploatare este avizată de către A.B.A. Olt prin autorizația de exploatare care trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile

și restricțiile aplicabile.

■ *Metoda de exploatare în bazin închis*

Această metodă de exploatare nu poate fi aplicată în această secțiune a râului deoarece nu sunt condițiile hidrodinamice care să permită amplasarea bernei de siguranță care să delimiteze bazinul închis.

S-au luat în calcul două scenarii:

- > *Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)* - care nu propune niciun proiect de decolmatare și reprofilare a albiei râului Olt.
- > *Scenariul de „Referință” („Do something”)* - care ia în considerare realizarea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drept, prin aplicarea tehnologiei de extracție propusă de proiect în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

***Sucesiunea fazelor de definire a opțiunii de dezvoltare optimale - Scenariul de Referință („Do something”)***

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Dobroteasa, județul Olt, terenul este situat în extravilanul localității Dobroteasa, județul Olt și are categoria de folosință ape.

Perimetrul propus pentru balastieră nu este reglementat prin Planul de Amenajare Teritorială a comunei Dobroteasa, județul Olt, iar pentru zona propusă nu există un alt plan de amenajare rurală, terenul fiind proprietatea statului Roman și are categoria de folosință neproductiv.

***Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”***

Pleacă de la premisa că nu sunt necesare lucrări de extracție a agregatelor minerale din albia minoră a râului Olt, mal drept, în vederea decolmatării și reprofilării albiei râului Olt.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta *este nefavorabilă* întrucât conduce la accentuarea eroziunii de mal care se dezvoltă la ostrovul din partea de vest a perimetrului situat în coada lacului de acumulare Drăgășani. Nerealizarea proiectului *poate determina un impact negativ asupra ostrovului din partea de vest.*

■ ***Opțiunea 2- „Scenariul de referință”***

Pleacă de la premisa că exploatarea nisipurilor și a pietrișurilor din această zonă va conduce la atragerea firului apei către malul drept, în acest mod stopându-se eroziunea de mal. Din punct de vedere al gospodării apelor, extracția se încadrează în schema cadru de amenajare a Bazinului Hidrografic al râului Olt.

Resursa minerală se prezintă sub forma unei acumulări aluvionare sedimentate în perioade cu dinamică evoluată a râului Olt.

Disponerea agregatelor s-a făcut stratiform, caracteristic fiind amestecul pietriș - bolovăniș



în matrice nisipoasă, în alternative granulometrice diferite, fără plane clare de separație, indicatoare ale etapelor de viituri și depuneri aluvionare.

Vârsta depozitelor aluvionare propuse pentru exploatare și valorificare este cuaternară. Prin activitatea de extracție a nisipului și pietrișului din perimetrul de exploatare nu se degradează terenuri și nu se aduc modificări ale mediului înconjurător. Dimpotrivă, prin extracția balastului se mărește capacitatea de retenție a lacului de acumulare Drăgășani.

Din punct de vedere economic investiția propusă contribuie la dezvoltarea zonei prin oferirea de noi locuri de muncă în zona de amplasare și în alte zone în care titularul proiectului își desfășoară activitatea.

***Urmare analizei efectuate s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului « Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt » - Opțiunea 2- „Scenariul de referință”.***

*Criterii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:*

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor de construcții; în mod similar costurile de exploatare vor fi acceptabile.
- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.
- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, respectiv în perioada de decolmatare și extracție a agregatelor minerale.

## **9.7. Aspecte relevante ale stării actuale a mediului.**

### **9.7.1. Apa**

Raul Olt - Bazinul hidrografic Olt reprezintă aproximativ 10% din teritoriul României și străbate un număr de 6 județe, respectiv: Harghita, Covasna, Brașov, Sibiu, Vâlcea și Olt. Raul Olt, cod cadastral VIII.1, are o lungime totală de 915 km, izvorând din Hasmasul Mare(Harghita) cu punctul de varsare în fluviul Dunarea Izlaz (Olt). Suprafața totală a bazinului hidrografic Olt este de 24,050 km<sup>2</sup>.

Raul Olt reprezintă axul hidrografic principal al județului pe care îl străbate de la nord la

sud pe o lungime de 135 km.

Conform prevederilor Planului de Management al Bazinului Hidrografic Olt, în toate secțiunile analizate, calitatea apei râului Olt a fost încadrată în clasa I sau clasa a II-a, pentru toți parametri fizico-chimici și pentru indicii saprob. Gradul redus de poluare a fost confirmat de indicii biologici, valorile lor indicând un nivel ridicat în diversitatea populației de macronevertebrate.

Influența estimată a proiectului de investiție asupra calității apelor și evoluția calității apelor în situația nerealizării proiectului

Realizarea proiectului nu presupune redirecționarea temporară a cursului de apă al râului Olt, perturbarea temporară a unor elemente morfologice și/ sau ale caracteristicilor de curgere (viteză, nivel), lucrări care ar putea avea eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice.

Din acest punct de vedere se apreciază că realizarea lucrărilor de decolmatare, luând în considerare caracteristicile de proiectare ale obiectivelor propuse pe amplasament și metodele de construcție propuse a fi adoptate conform prevederilor proiectului de plan, nu vor produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

În procesul de extracție al agregatelor minerale nu se prevede utilizarea apei în scop tehnologic și igienico-sanitar.

Pe amplasament nu se vor produce ape uzate din procesul tehnologic. În cadrul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice care se vor vidanța periodic pe bază de contract încheiat cu operatori autorizați pentru colectarea și transportul într-o stație de epurare autorizată.

Apele pluviale se vor scurge liber la teren.

Măsurile adoptate pentru protecția calității apei râului Olt:

- exploatarea agregatelor minerale este permisă numai în limitele perimetrului temporar de exploatare avizat, cu respectarea condițiilor de scurgere a apei, asigurarea stabilității albiei și malurilor, fără afectarea construcțiilor din zonă care au legătură directă sau indirectă cu regimul scurgerii apelor;
- exploatarea agregatelor minerale sub formă de fâșii pentru realizarea decolmatării râului Olt;
- respectarea traseelor și a dimensiunilor stabilite în profil transversal și longitudinal astfel încât să se realizeze o albie stabilă a cursului de apă la tranziția debitului de formare;
- îndepărtarea utilajelor de pe amplasament în condițiile în care există riscul producerii de viituri- în momentul emiterii atenționării privind depășirea cotei de atenție;
- instruirea personalului privind gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;

- adoptarea măsurilor tehnice necesare pentru menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare corespunzătoare de funcționare; orice defecțiune va fi semnalată de personalul lucrător și va fi remediată prin unități de service specializate.

Starea calității apei în condițiile în care proiectul nu este implementat

În condițiile în care nu se implementează funcțiunea propusă prin proiect, evoluția probabilă a calității apei de suprafață a râului Olt și a corpului de apă subterană tinde să se mențină la nivelul înregistrat în anul 2022.

#### 9.7.1.1.. Ape subterane

Apele subterane sunt “resurse ascunse” care sunt cantitativ mult mai importante decât apele de suprafață și pentru care prevenirea poluării, monitoring-ul și reabilitarea sunt mult mai dificile decât pentru apele de suprafață, datorita inaccesibilității lor. Acest caracter ascuns face dificilă atât localizarea și caracterizarea adecvată a poluării cât și înțelegerea impacturilor poluării, având adesea ca rezultat o lipsă de conștientizare și/sau evidență a extinderii riscurilor și presiunilor. Cu toate că sursele punctiforme de poluare au cauzat cea mai mare parte a poluării identificate până în prezent, există date care demonstrează că sursele difuze au un impact în creștere asupra apelor subterane.

Stratul acvifer din terasa Oltului

Grosimea stratului acvifer din terasa Oltului variază în limitele valorilor de 2 - 14 m și este format din nisip cu pietriș și bolovăniș.

#### 9.7.2. Aer

Evaluarea calității aerului înconjurător este reglementată prin Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător ce transpune Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și Directiva 2004/107/ CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul, hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător.

Conform prevederilor Ord. nr.598/2018, Zona și aglomerarea Slatina au fost încadrate în regimul de gestionare II pentru toți poluanții cu excepția aglomerării Slatina care este încadrată în regim de gestionare I pentru indicatorii particule în suspensie PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>/NO . Ca urmare, în Planul de mentinere a calității aerului pentru poluanții particule în suspensie PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>/NO<sub>2</sub> unitatea spațială relevantă este județul Olt cu excepția municipiului Slatina

Conform prevederilor Raportului privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt pentru anul 2021 întocmit de APM Olt, poluantul care a definit indicele general de calitate în stațiile de monitorizare a fost indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub> gravimetric.

Principalele surse de poluare responsabile de depășirile înregistrate la indicatorul - particule în suspensie -PM<sub>10</sub>:

Traficul auto-respectiv emisiile generate de traficul auto greu care tranzitează județul Olt și municipiul Slatina antrenarea prafului de pe carosabil, uzura pneurilor mașinilor în timpul pornirii/opririi.

Șantierelor de construcții existente în județul Olt și municipiul Slatina.

Starea necorespunzătoare a tramei stradale pe anumite sectoare ale județului Olt și municipiului Slatina, în special în zonele periurbane, coroborat cu derularea cu întârziere a acțiunilor de curățenie de primăvară (activitatea de salubritate și în special îndepărtarea/colectarea materialului antiderapant), condițiile meteo nefavorabile (ex.creșterea bruscă a temperaturilor) și dotarea insuficientă a operatorului de salubritate cu mijloace de curățire mecanică.

Sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație, datorate cu precădere cadrului geo-climatic specific aglomerării Slatina.

Arderile de combustibili pentru încălzirea populației și alte surse locale corelate cu condițiile meteo nefavorabile dispersiei poluanților.

Monitorizarea calității aerului în județul Olt reflectă faptul că emisiile de poluanți înregistrează fluctuații anuale influențate atât de sursele de emisie, cât și de factorii de influență conjuncturali (ex. condițiile meteorologice, nivelul activităților în cadrul surselor de emisie). Aceste fluctuații se realizează în apropierea valorilor înregistrate în anul de referință, păstrând în general aceleași tipare de apariție a depășirilor valorilor maxime admise.

Principalele surse de emisie pentru SO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub> sunt instalațiile de ardere a combustibililor solizi și gazoși în instalațiile mari de ardere, în industrie și instalații de ardere rezidențiale, trafic rutier, traficul intern (utilaje/vehicule) pe teritoriul agenților economici - ardere motorina în motoare utilaje/vehicule. Se precizează că odată cu amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului, s-a renunțat la monitorizarea concentrației de amoniac, acest indicator nefiind specific pentru industria județului Olt. Ca urmare a restructurării industriei, industria chimică este slab reprezentată în județ.

În conformitate cu prevederile Planului de Menținere a Calității Aerului în județul Olt, depășirile concentrațiilor particulelor în suspensie se datorează:

- Fondului natural, respectiv:

- prezenței la suprafață a unui substrat friabil, foarte vulnerabil la eroziunea eoliană; o umidității foarte reduse în sezonul cald, fapt ce contribuie la uscarea excesivă a solului și implicit la accentuarea riscului de eroziune eoliană;
- intensității ridicate a vântului (implicit frecvența redusă a calmului atmosferic), care se constituie în principalul agent ce contribuie la antrenarea particulelor în suspensie în zona joasă.
- Activităților antropice care contribuie la reantrenarea sau aducerea unor cantități suplimentare de particule în suspensie în atmosferă:
  - transportul rutier;
  - șantierele de orice fel;
  - arderea combustibililor pentru încălzirea locuințelor
- Planul precizează că nivelul particulelor în suspensie în atmosferă poate fi redus prin următoarele categorii de măsuri:
  - creșterea suprafeței perdelelor forestiere (ori arbustive) la nivelul culturilor agricole;
  - creșterea nivelului de îngrijire al spațiilor verzi existente la nivelul așezărilor umane (în special prin dezvoltarea stratului erbacee și arbustiv);
  - îmbunătățirea salubrității publice, în așezările umane;
  - trecerea la resurse energetice alternative mai puțin poluante pentru încălzirea rezidențială - gaz, eolian, solar;
  - ameliorarea calității parcului auto;
  - creșterea exigențelor în managementul particulelor în suspensie pe șantierele de construcție, umectarea căilor de acces în / din șantierele de construcții, etc.
  - controlul particulelor în suspensie de la sursele de emisie staționare.

Pe baza analizei efectuate, s-au propus măsuri de menținere a calității aerului în județul Olt care pot determina valori ale nivelului indicatorilor de calitate a aerului sub valoarea pragului inferior de evaluare.

Măsurile propuse vizează următoarele domenii: infrastructura de transport, rețeaua de distribuție a gazelor naturale, suprafețele verzi (inclusiv perdelele forestiere) și agenții economici..

#### *Surse de poluare a aerului în zona studiată*

- Surse de suprafață
- încălzirea rezidențială- arderea combustibililor solizi ( lemn)
- executarea lucrărilor de decolmatare

#### *Surse liniare*

- traficul rutier pe DN 65, si DN67B și pe drumul din interiorul amplasamentului

*Poluanți specifici:*

Încălzirea rezidențială: monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>); pulberi. Creșterea numărului locuințelor din zonă, respectiv tendința crescătoare pentru perioada 2017-2020, determină creșterea emisiilor de pulberi în suspensie rezultate din încălzirea locuințelor.

Executarea lucrărilor de decolmatare în zonă:

- pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.
- Trafic rutier-circulația autovehiculelor:
- monoxid de carbon (CO);
- dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>);
- oxizi de azot (NO<sub>x</sub>);
- dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>);
- particule în suspensie;
- hidrocarburi neare.

Se precizează că realizarea proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* », respectă:

- ✓ Măsurile urbanistice stabilite de Planul de menținere a calității aerului întocmit de Consiliul Județean Olt;
- ✓ Prevederile Planului Urbanistic General al comunei Dobroteasa, județul Olt.
- ✓ Starea calității aerului în condițiile în care proiectul nu este implementat

În condițiile în care nu se implementează funcțiunea propusă prin proiect, evoluția probabilă a calității aerului tinde să se mențină la nivelul înregistrat în anul 2021.

### 9.7.3. Sol

Zăcământul de nisip si pietriș propus spre exploatare este cantonat in albia minora a râului Olt, zona lac Acumulare Drăgășani.

Aceste depozite de minerale au forma de zăcământ, la suprafața lenticulara, având o extindere in lungul cursului de râu. Prin săpăturile in zăcământ s-a verificat existenta depozitelor de nisip si pietriș cu grosimi cuprinse: în amonte de la cota 156.80 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 153.10 mdMN, aproximativ 3.70 m; în aval de la cota 154.00 mdMN până la cota talvegului râului Olt – cota de 152.18 mdMN, aproximativ 1.82 m.

Perimetrul de exploatare este situat în albia minoră a râului Olt, având o suprafață de: 301701,73 mp.

Încadrarea lucrărilor din cadrul perimetrului în clasa de importanță: în conformitate cu prevederile STAS 4273/1983 privind încadrarea construcțiilor hidrotehnice în clase de importanță și STAS 4068/1987 privind probabilitatea teoretică de depășire (de calcul) a debitelor și volumelor maxime, în condiții normale și speciale de exploatare (10%) rezultă următoarele încadrări:

după durata de funcționare:

- construcții provizorii - categoria IV
- construcții de interes local;
- după însemnătatea funcțională:
- construcții secundare;

după importanța socio - economică - categoria V, importanță redusă.

*Surse de poluare ale solului*

Poluarea solului și a subsolului reprezintă rezultatul tuturor faptelor și/sau acțiunilor care - săvârșindu-se ori îndreptându-se asupra acestora - sunt de natură a produce dereglarea funcționării lor normale. Factorii poluanți ai solului și subsolului pot fi de natură fizică, chimică, biologică

### 9.7.3. Zgomot

Sursele generatoare de zgomote sunt utilajele tehnologice care funcționează în perimetrul balastierii: excavator, încărcător frontal, autobasculante. Generarea zgomotului în timpul activității industriale este un fenomen comun tuturor exploatărilor miniere, nivelul sonor putând fi redus în unele cazuri, în alte cazuri, de obicei în cele mai numeroase, reducerea este minimă, sau imposibilă.

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele de extracție și transport în timpul funcționării.

Nivelul de zgomot produs de utilajele care lucrează în balastieră, excavatoare, dragline, încărcătoare frontale, autobasculante, are caracter de joasă frecvență și nu afectează mediul înconjurător și personalul din balastiera.

În situația funcționării simultane a tuturor surselor de zgomot, luând în considerare doar distanța dintre sursă și receptor și neglijând atenuările datorate vegetației, reliefului și vântului, nivelul zgomotului calculat la cel mai apropiat receptor va fi inexistent. Considerăm că în situația în care în balastieră funcționează simultan doua utilaje terasiere și 2 autobasculante,

nivelul de zgomot nu depășește valoarea admisibilă la limita incintelor industriale de 65 dB (A) prevăzută de STAS 10009/2017.

Nivelele de zgomot măsurate în apropierea sursei, pentru diferite motoare de utilaje sunt:

- ❖ Încărcător cu cupă 103 dB (A)
- ❖ Autobasculantă 96 dB (A)
- ❖ Excavator 117 dB (A)

#### 9.7.4. Peisaj

Peisajul este definit ca o structură spațială exprimată printr-o fizionomie proprie, individualizată ca urmare a interacțiunii factorilor abiotici, biotici și antropici, care este valorificată în mod diferențiat, în funcție de modul în care este percepută.

Peisajul geografic este expresia vizibilă a mediului geografic și este înțeles și perceput astfel:

- imaginea unui întreg alcătuit din elemente dinamice, fiecare având propria expresie și propriul rol în contextul general;
- este o proiecție vizuală a unor relații psihologice pe care omul le întreține cu teritoriul în care trăiește; - un teritoriu și acțiunea de percepere a acestuia;
- ansamblul caracteristicilor terenului descoperit vederii; acțiunea de percepere a unui teritoriu sau observarea trăsăturilor care îl caracterizează;
- acțiunea de a sublinia identitatea teritorială (N.Baciu, 2014).

Conform tipologiei clasice peisajul din zona unde se intenționează implementarea proiectului de decolmatare se încadrează în peisaj antropizat – producerea de energie electrică, transportul energiei electrice, iazurile de decantare a combinatului chimic Râureni

#### 9.7.5. Biodiversitate

##### *Habitat și vegetație*

Pa amplasamentul proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » vegetația este caracteristică terenurilor umede ocupate cu plante acvatică (hidrofile), iar vegetația acvatică predominant lacustro-palustră este mult întinsă și reprezentată prin plante submerse (cosorul, bradisul, otratelul etc.) sau plante plutitoare.

##### *Plante*

Pa amplasamentul proiectului « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de*



**agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt »** vegetatia este caracteristica terenurilor umede ocupate cu plante acvaticice (hidrofile) ca stuful (Phragmites australis), papura (Typha angustifolia), pipirig ( Schoenoplectetus lacustris ) si rogoz ( Carex sp.) Din spectrul floristic se constata procentajul foarte ridicat al speciilor cosmopolite si adventive, ceea ce evidentiaza inca o data gradul ridicat al influentei antropice.

Vegetatia acvatica predominant lacustro-palustra este mult intinsa si reprezentata prin plante submerse (cosorul, bradisul, otratelul etc.) sau plante plutitoare.

In urma campaniilor de monitorizare s-a identificat in cadrul perimetrului de decolmatare o zona preferata de speciile de pasari salbatice ca loc de cuibarit, hranire ssi odihna in cadrul perimetrului de decolmatare.

Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectiva in suprafata de 2,54 ha va fi bornata si exclusa de la lucrările de decolmatare.

Titularul are obligatia de a reface documentatia pentru avizul GA cu diminuarea suprafetei perimetrului de decolmatare si a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.



Imagine 14 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

*Păsări*

În perioada august 2022 –august 2023, am monitorizat amplasamentul deținut de către S.C. BEBE TRANS ROM S.R.L., pentru investiția « *Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt* » situat în extravilanul localității Dobroteasa, județul Olt, în bazinul hidrografic Olt vezi studiul de Evaluare Adekvata - **B. INFORMAȚII PRIVIND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR AFECTATĂ DE IMPLEMENTAREA PP- ULUI.**

#### **9.7.6. Patrimoniul cultural**

Realizarea investiției nu afectează principalele obiective cultural - religioase din comuna Dobroteasa, județul Olt și împrejurimi:

#### **9.7.7. Populația**

Funcționarea obiectivului nu produce aflus de persoane, sau dislocarea populației locale. Nu se schimbă compoziția etnică și religioasă a populației.

#### **9.7.8. Evoluția probabilă în situația neimplementării proiectului**

În situația în care proiectul nu este implementat calitatea factorilor de mediu principali apă, aer sol, biodiversitate, respectiv populația nu va fi afectată. În zona perimetrului vor fi generate efecte secundare; cauzate de eutrofizare , plante invazive, activitatea de sortare - spălare a agregatelor minerale, respectiv traficul desfășurat pe drumul de exploatare din zonă.

#### **9.8. Metodologiile utilizate în evaluarea impactului**

Evaluarea impactului s - a făcut utilizând metodologiile:

- Evaluarea impactului emisiilor atmosferice din timpul execuției lucrărilor utilizând factorii de emisie din EMEP - EAA 2019;
- Anexa 4 la Ordinul MMAP nr. 269/20.02.2020 GHID privind Cariere, exploatații miniere de suprafață, inclusiv instalații industriale de suprafață pentru extracție
- Evaluarea impactului pe baza studiilor de specialitate;

#### **9.9. Factorii susceptibili a fi afectați de implementarea proiectului**

### 9.9.1. Apa

Realizarea proiectului determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2023-2026 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice: 650000 m<sup>3</sup> de agregate minerale..

Se apreciază că realizarea lucrărilor de decolmatare, luând în considerare caracteristicile de proiectare a obiectivelor propuse pe amplasament și metodele de construcție adoptate conform prevederilor proiectului nu va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

Având în vedere măsurile organizatorice/ tehnice și operaționale ce se vor adopta realizarea obiectivelor prevăzute prin proiect nu va influența din punct de vedere calitativ și cantitativ apa râului Olt.

*Surse potențiale de poluare a apelor:*

- ✚ Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ex: ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
- ✚ Emisiile de gaze provenite din trafic pot contribui la creșterea acidității atmosferei cu efecte indirecte asupra calității apei.

> În perioada executării lucrărilor de decolmatare:

Lucrările de decolmatare propuse a se realiza conform proiectului nu vor produce modificări hidrodinamice locale determinate de structurile subterane ce se vor construi sau de lucrările de pozare ale conductelor.

*Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane, respectiv:*

- Depozitarea temporară a materialelor utilizate în decolmatare în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.
- Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele din precipitații.
- Lucrările de reparații și întreținere ale utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate. Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
  - ✚ Amenajarea traseelor din incintă, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
  - ✚ Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

Din activitatea de extracție a agregatelor minerale nu vor rezulta ape uzate.

În perimetrul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

*Evacuarea apelor pluviale se va realiza liber la teren.*

*Impactul direct al activității de extracție al agregatelor minerale asupra calității apei râului Olt va fi nesemnificativ.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a activității numai în cazul producerii unei poluări accidentale.*

---

## **9.9.2. Aer**

---

### ***Surse de poluare a aerului în perioada de decolmatare***

În perioada de construcție a obiectivelor propuse, activitățile din șantier, pot avea un impact asupra calității aerului din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor propuse conform proiectului constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de *pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie*, iar pe de altă parte, o sursă de emisii a *poluanților specifici arderii combustibililor (motorinei)* în motoarele utilajelor necesare efectuării lucrărilor și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de pulberi din timpul amenajării drumurilor de acces sunt asociate lucrărilor de vehiculare și punere în operă a agregatelor minerale utilizate pentru amenajarea drumurilor propuse, nivelarea și compactarea materialelor utilizate, precum și altor lucrări specifice desfășurate în perimetrul de lucru.

Degajările de pulberi în atmosferă pot varia substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, amploarea lucrărilor diferențiază emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nederivate de pulberi atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

#### ***> Activitatea utilajelor***

Activitatea utilajelor cuprinde în principal vehicularea și distribuția agregatelor minerale, nivelarea și compactarea acestora, eventuale săpături și umpluturi pentru intretinerea drumului de acces propus.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc) și aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante-particule materiale în suspensie și sedimentabile). Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor, aceste servicii fiind asigurate prin

intermediul unităților specializate din zonă.

### ■ *Arderea carburanților (motorină) în motoarele utilajelor terasiere și vehiculelor grele de transport*

#### *Surse de , poluare mobile*

- Circulația mijloacelor auto ce va asigura aprovizionarea cu combustibili și uleiuri minerale - agregate minerale- și efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.

- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatate; manevrarea echipamentelor / instalațiilor.

*Poluanți specifici:* monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); particule în suspensie; hidrocarburi nearchive.

## 9.9.3. Sol

> *În perioada executării lucrărilor de decolmatate:*

#### *Surse potențiale de poluare a solului*

- Executarea lucrărilor de decopertare și de excavare în vederea execuției lucrărilor de decolmatate – întreținerea drumului de acces.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor de la întreținerea utilajelor.
- Ocuparea temporară a solului cu agregate minerale.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri provenite de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor de decolmatate în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru luarea măsurilor tehnice /organizatorice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potențial asupra calității solului.

#### *Măsuri adoptate pentru prevenirea/reducerea poluării solului:*

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

După finalizarea lucrărilor de decolmatate pe amplasament se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase.. Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri în timpul executării proiectului *impactul direct asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a*

lucrarilor de decolmatare, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

> În perioada de funcționare:

*Surse potențiale de poluare a solului*

- Traficul auto intern. Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehicule.
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament.

Urmare măsurilor ce se propun a fi adoptate și a utilizării corespunzătoare a instalațiilor din dotarea obiectivelor, se apreciază că nu vor exista surse de contaminare pentru sol și subsol. Spațiile de parcare subterane vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere ( carburanți și lubrifianți).

#### 9.9.4. Peisaj

Impactul asupra peisajului va fi temporar negative, în perioada de amenajare a șantierului și exploatarea agregatelor minerale,. După etapa de decolmatare se impune realizarea unei sistematizări finale prin desființarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului și eliminarea eventualelor deponii rămase..

#### 9.9.5. Biodiversitate

Terenul propus pentru realizarea proiectului este amplasat în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar:

- 🌳 Suprafața sitului natura **Valea Oltului Inferior (ROSPA0106)** este de 52789.8 (ha), iar suprafața ocupată de lucrări este de  $S_{\text{perimetru}} = 301701,73 \text{ m}^2$ , ceea ce reprezintă 0,0057%
- 🌳 Suprafața proiectelor aflate pe o rază de 2 km BEBE TRANS,+ perimetrul REMSERVICE + PREMAR și MM ATLEKKA  $301701,73 + 3200 + 12500 + 30061799 = 3646263,529 \text{ m}^2$  care se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior a cărei suprafața este de 52789.8 ha, iar clasa de habitate este reprezentată de ape cu o suprafața la nivel sitului de o suprafață de circa 13196,5 ha reprezentând o afectare pe o perioadă scurtă de timp a acestui tip de habitat de 0,48%
- 🌳 Procentul din aria naturală protejată care va fi afectat este de 0,12%, în ambele cazuri mult sub valoarea de 2% considerată a avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

**Analizând procentul de habitate ce reprezintă procentual 0,48%, sub valoarea de 2% din suprafața habitatului care poate fi caracterizată critică pentru menținerea statutului de**

## **conservare a habitatului pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, iar impactul va fi nesemnificativ.**

Obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 constă în asigurarea pe termen lung a „statutului de conservare favorabilă” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar. Deși legislația specifică nu definește în mod clar termenul de „statut de conservare favorabilă”, României îi revine obligația de a raporta periodic către Comisia Europeană, cu privire la îndeplinirea acestui obiectiv. Indicatorii obiectivi și cantitativi cu privire la statutul speciilor într-o anumită zonă sunt mărimea și distribuția populațiilor din cadrul sitului.

Conform prevederilor îndrumarului „*Managing Natura 2000 sites - The provisions of Article 6 of the ‘Habitats’ Directive 92/43/EEC*”:

- ☞ *Degradarea habitatelor* este reprezentată de o degradare fizică ce afectează un habitat. Conform art. 1 pct.e) al *Directivei 92/43/CEE - Directiva Habitate* toate statele member au obligația de a lua în considerare impactul proiectelor asupra factorilor de mediu mediului (apă, aer sol) și implicit asupra habitatelor. Dacă impactul are ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor/habitatelor într-unul mai puțin favorabil față de situația anterioară impactului, atunci se poate considera ca a avut loc o deteriorare a habitatului. Pe lângă degradarea habitatelor, pierderea de suprafețe de habitate naturale, specifice din punct de vedere ecologic și etologic unor specii de interes comunitar, constituie o altă presiune asupra valorilor naturale de interes conservativ în spațiul european.
- ☞ *Disturbarea* nu afectează parametrii fizici ai unei arii protejate, dar afectează în mod direct speciile și de cele mai multe ori este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.).

In urma campaniilor de monitorizare s-a identificat in cadrul perimetrului de decolmatare o zona preferata de speciile de pasari salbatice ca loc de cuibarit, hranire ssi odihna in cadrul perimetrului de decolmatare.

Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectiva in suprafata de 2,54 ha va fi bornata si exclusa de la lucrările de decolmatare.

Titularul are obligatia de a reface documentatia pentru avizul GA cu diminuarea suprafetei perimetrului de decolmatare si a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.



Imagine 15 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

Se precizează că în cazul păsărilor aceste efecte se pot concretiza în tendința de retragere în zone limitrofe, motivul fiind ocuparea habitatului sau zgomotul generat de lucrările efective de decolmatare. În teren apar și oscilații cantitative ale ornitofaunei de la un anotimp la altul, prezența păsărilor în timpul anului fiind inegală, acest lucru datorându-se faptului că fiecare pasăre este legată de un anumit mediu de viață.

Păsările sunt animale deosebit de mobile, trăiesc într-o lume lipsită de granițe, executând călătorii foarte lungi. Pentru păsări, migrația constituie o adaptare în vederea reproducerii sau a procurării hranei. Inițierea migrației este corelată cu condițiile meteorologice și cu accesul la resursele de hrană. Migrația în vederea reproducerii, este o însușire dobândită de păsările care trăiesc în regiunile sudice și care, pe măsură ce glaciațiunea s-a retras, și-au extins spre nord aria de cuibărire în anotimpurile calde. Unele specii execută migrații foarte lungi, din zonele unde au cuibărit, spre ținuturile mai calde.

Realizarea proiectului „Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt” pe amplasamentul propus:

- ☞ Nu prevede realizarea niciuneia dintre activitățile nominalizate în Formularul Standard al Siturilor Natura 2000 ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior” ca având un impact negativ asupra obiectivelor de protecție și conservare a speciilor protejate.



- ☞ *Prevede adoptarea de măsuri specifice tehnice, organizatorice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea poluării cu luarea în considerare a obiectivelor de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate aria naturala protejată ROSPA0106 „ Valea Oltului Inferior”.*
- ☞ *Determină modificări fizice la nivelul albiei minore a râului Olt pentru perioada 2023-2026 prin aplicarea tehnologiei de exploatare care se concretizează prin exploatarea unui volum util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice: 650000 m<sup>3</sup> de agregate minerale.*
- ☞ *Nu prevede devierea niciunui curs de apă sau extragerea apei subterane din acvifer; executarea lucrărilor propuse nu vor perturba speciile protejate prin zgomot sau lumină.*
- ☞ *Nu are legătură directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu este necesar pentru managementul conservării acestor arii.*
- ☞ *Nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere/ migrație, motivat de faptul că terenul aferent proiectului este situat într-o zonă puternic antropizată în care, atât în interior cât și în vecinătatea directă, nu există astfel de zone de hrănire/ reproducere pentru păsări.*
- ☞ *Nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu reduce suprafața habitatelor și/ sau al numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar.*
- ☞ *Nu determină un impact negativ semnificativ asupra factorilor care asigură menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția Sitului Natura 2000 ROSPA 0106.*
- ☞ *Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.*
- ☞ *Materialul litologic rămas de la lucrările menționate va fi utilizat la refacerea drumului de acces*

#### 9.9.6. Factori climatici

Construirea obiectivului, respectiv utilizarea acestuia nu generează efecte negative sau \ pozitive asupra factorilor climatici specifici zonei de implementare a proiectului.

#### 5.9.7. Zgomotul și vibrațiile

Nu se preconizează în zonă, cu excepția intensificării zgomotului generat de traficul

rutier crescut ca urmare a realizării proiectului, mărirea semnificativă a numărului și a puterii altor surse de zgomot, respectiv intensificarea utilizării acestora. În ceea ce privește traficul rutier, cel mai eficace instrument de prevenire a problemelor de legate de zgomot este buna planificare a activității de transport.

> În , perioada executării lucrărilor de decolmatare

*Surse generatoare de zgomot:*

- Circulația mijloacelor auto ce asigură transportul agregatelor minerale, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de decolmatare; manevrarea echipamentelor.
- Realizarea lucrărilor de decolmatare.

În perioada de execuție a lucrărilor de decolmatare sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- În frontul de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de decolmatare specifice lucrărilor propuse la care se adaugă aprovizionarea cu materiale- agregate minerale.
- Circulația autobasculantelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

*Forme de impact:*

Impactul potențial al zgomotelor și vibrațiilor asociat activităților din faza de construcție poate consta din:

- ✚ impact auditiv și alte forme de impact negativ asupra sănătății personalului lucrător;
- ✚ impact tranzitoriu care creează disconfort locuitorilor din zonele adiacente drumului de acces la / de la perimetrul de exploatare.

Suplimentar impactului acustic utilajele de construcție cu mase proprii mari prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru pot constitui și surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor se vor utiliza basculante/autovehicule grele.

### 9.9.8. Sănătatea, siguranța populației

Preconizăm că impactul generat de implementarea proiectului asupra populației este negativ, nesemnificativ, având în vedere distanța până la obiectiv (0,45 km până la cea mai apropiată locuință), respectiv poziția și relieful zonei.

### 9.9.9. Patrimoniul cultural

În proximitatea amplasamentului nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic, sau monumente istorice.

### 9.10. Efectele asupra factoriilor de mediu

*Efectele generate asupra factorului de mediu apă:* sunt creșterea turbidității apei în zona perimetrului în care se execută exploatarea agregatelor minerale; posibile scurgeri accidentale de produse petroliere, iar în perioada de funcționare - apariția eutrofizării, în situația unei furajări excesive, sau în cazul în care volumul de apă din heleşteu nu este întreținut corespunzător.

*Calitatea aerului va fi afectată nesemnificativ* prin generarea pulberilor sedimentabile, respectiv noxe generate de arderea combustibililor la utilaje. Efectele negative, asupra aerului, vor fi temporare, doar pe durata executării lucrărilor de decolmatare.

Temporar, în etapa de decolmatare, *calitatea solului* va fi afectată din cauza decopertării, tasării, eventual scurgeri de produse petroliere și depozitarea haotică a deșeurilor și a cantităților de sol și steril rezultate.

În etapa de decolmatare, *calitatea peisajului* poate fi afectată temporar, de organizarea șantierului, respectiv de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate și depozitarea haotică a materialului extras.

*Flora și fauna, locală,* în perioada decolmatării, vor fi afectate prin disturbarea ca urmare a prezentei utilajelor și a personalului care le deservește.

Decolmatarea perimetrului, nu generează efecte negative, asupra *factorilor climatici*.

### 9.11. Condiții și măsuri pentru evitarea, prevenirea și reducerea efectelor negative

## **Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Apa**

### *Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare*

- ☞ Verificarea funcționării motoarelor și a mijloacelor de transport din dotare;
- ☞ Verificarea rezervoarelor de combustibili ale utilajelor și mijloacelor de transport auto care deservească activitatea de exploatare agregate minerale;
- ☞ Interzicerea depozitării carburanților și a uleiurilor în amplasamentul proiectului sau a anvelopelor uzate, și a acumulatorilor epuizați;
- ☞ Alimentarea cu carburanți a utilajelor și autobasculantelor se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;
- ☞ Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua în unități service autorizate;
- ☞ Nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- ☞ Se recomandă achiziționarea de absorbantți de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier atât pentru sol, cât și pentru apă, la începerea executării lucrărilor;
- ☞ În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane.
- ☞ Deșeurile generate se vor depozita temporar în recipiente adecvați, în locuri special amenajate.
- ☞ Se vor întreține drumurile comunale și de exploatare utilizate pentru transportul agregatelor minerale.
- ☞ Se interzice incendierea vegetației uscate de pe ampasament
- ☞ Orice poluare a apelor de suprafață sau a acviferului freatic constatată indiferent de cauzele poluării a fi semnalată imediat la A.B.A. Olt și la Garda de Mediu Olt;

## **Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Aer**

### *Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare*

- ☞ desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrânse;
- ☞ amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;
- ☞ evitarea funcționării în gol și/sau ambalării motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport;

- ☞ rularea pe drumurile de acces cu viteze reduse, maxim 20 km/h;
- ☞ evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- ☞ utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;
- ☞ realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;
- ☞ exploatarea rațională a resurselor naturale;
- ☞ păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;
- ☞ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea separată a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport ) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

## **Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Solul și Subsolul**

### ***Măsuri de diminuare a impactului asupra solului în perioada de decolmatare***

- ☞ exploatarea agregatelor naturale va fi delimitată strict la conturul zonei solicitate;
- ☞ se interzice deplasarea utilajelor în zonele adiacente suprafeței cu excepția drumurilor de acces existente;
- ☞ pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate;
- ☞ nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri pe suprafața amplasamentului proiectului;
- ☞ nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- ☞ deșeurile rezultate se vor colecta separat; se vor depozita temporar în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate pentru a fi predate în vederea valorificării/eliminării la societăți specializate autorizate;

- ☞ la începerea executării lucrărilor proiectate se vor achiziționa absorbantți pentru produs petrolier biodegradabil cu eficiență de reținere a produsului petrolier, atât pe sol, cât și în apă,
- ☞ pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care deserveșc activitatea vor fi îndepărtate prin decoperate; pământul infestat, rezultat în urma decopertării va fi depozitat temporar în saci, în spațiu special amenajat, pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în vederea valorificării la societăți specializate autorizate;
- ☞ instruirea angajaților care deserveșc utilajele și mijloacele de transport auto în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- ☞ instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele și mijloacele de transport auto folosite;
- ☞ se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere
- ☞ se vor realiza lucrările de refacere a mediului prevăzute în planul și proiectul de refacere a mediului;
- ☞ se vor respecta adâncimea maximă de excavare și pilierii de siguranță;

### **Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Zgomot și Vibrații**

#### ***Măsuri de diminuare a impactului în perioada de decolmatare***

- folosirea de tehnologii și echipamente conforme cu standardele de zgomot în vigoare acceptate;
- funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport în parametri tehnici normali pentru a evita producerea de zgomote suplimentare prin funcționarea defectuoasă a acestora;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor și mijloacelor de transport care deserveșc activitățile și evitarea ambalării excesive a motoarelor termice din dotare;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru; viteza scăzută reduce nivelul de zgomot cu cca 5dB(A);
- conducerea preventivă crează mai puțin zgomot decât schimbările de accelerare și frână;  
*Distanța față de zona locuită este de circa 1150 m (satul Batia comuna Dobroteasa), ceea ce determină o disipare a zgomotelor astfel încât, la nivelul localităților intensitatea zgomotului o apreciez ca nesemnificativă.*

*La dispersarea noxelor contribuie și efectul de culoar al râului Olt.*

Limitele maxime admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de

vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/1988, care prevede la limita incintei valoarea maximă de 65dB, iar în ceea ce privește amplasarea clădirilor de locuit, aceasta se face astfel încât nivelul zgomotului să nu depășească valoarea de 50 dB (măsurat la 2 m de fațadă, în exteriorul clădirii), în conformitate cu STAS 6161/3 - 89. Determinarea nivelului de zgomot in localitățile urbane

### **Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Biodiversitate**

Pentru protecția biodiversității se recomandă:

- ☞ Se interzice orice formă de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de fauna și flora aflate în mediul lor natural,
- ☞ Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;
- ☞ Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;
- ☞ Se interzice executarea lucrărilor pe timpul nopții
- ☞ Interzicerea utilizării substanțelor periculoase pentru speciile de floră sau faună aflate în vecinătatea amplasamentului;
- ☞ Se interzice incendierea vegetație uscată de pe amplasament;
- ☞ Se interzice abandonarea deșeurilor ;

**In urma campaniilor de monitorizare s-a identificat in cadrul perimetrului de decolmatare o zona preferata de speciile de pasari salbatice ca loc de cuibarit, hranire ssi odihna in cadrul perimetrului de decolmatare.**

**Ca urmare a celor prezentate mai sus zona respectiva in suprafata de 2,54 ha va fi bornata si exclusa de la lucrările de decolmatare.**

**Titularul are obligatia de a reface documentatia pentru avizul GA cu diminuarea suprafetei perimetrului de decolmatare si a volumului de balast aferent calculelor batimetrice pentru zona de excludere care se scade din volumul total de balast.**



Imagine 16 zona care se exclude de la decolmatare din cadrul perimetrului de decolmatare BEBE TRANS

## Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu Sănătatea și Siguranța Populației

Cu privire la protecția populației din localitățile învecinate proiectului, nu se propun măsuri de protecție specifice, având în vedere distanțele mari față de zonele rezidențiale.

### 9.12. Identificarea și descrierea zonei la care se referă impactul

În urma analizei impactului proiectului - « Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt » a rezultat că impactul asupra factorilor de mediu este unul redus și se resimte la nivel local.

## 10. Monitorizare

*Programul de monitorizare propus pentru implementarea măsurilor stabilite pentru prevenirea/ reducerea impactului*

*Măsuri de prevenire/reducere a impactului*

*Perioada de monitorizare*

*Responsabilități*



<b><i>Delimitarea zonelor de lucru. Adoptarea măsurilor prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării mediului înconjurător.</i></b>	Pe tot parcursul perioadei de execuție a proiectului	SC BEBE TRANS ROM SRL Antreprenorul/constructorul supravegheat de un specialist in domeniul biodiversității.
<b><i>Executarea lucrărilor de construcții cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu.</i></b>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC BEBE TRANS ROM SRL Executantul lucrărilor de construcție, supravegheat de un specialist in domeniul
<b><i>Utilizarea de autovehicule/ utilaje cât mai silențioase, verificate din punct de vedere tehnic. Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici</i></b>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC BEBE TRANS ROM SRL Antreprenorul/constructorul supravegheat de un specialist in domeniul biodiversității
<b><i>Eliberarea terenului de coperta</i></b>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC BEBE TRANS ROM SRL
<b><i>Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform proiectului</i></b>	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului și în perioada de operare	SC BEBE TRANS ROM SRL
<b><i>Monitorizarea biodiversității</i></b>	Un raport de monitorizare anual în perioada de operare Antreprenorul/constructorul va contacta un specialist in domeniul biodiversității	. SC BEBE TRANS ROM SRL

### ***Programul de monitorizare propus de Studiul de evaluare adecvată***

Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

*Tabel 45 Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului*

<b><i>Specie/habitat</i></b>	<b><i>Măsura de reducere a impactului</i></b>	<b><i>Implementare în</i></b>		<b><i>Monitorizarea măsurii</i></b>		<b><i>Responsabil implementare și</i></b>
		<b><i>Perioada de execuție</i></b>	<b><i>Perioada de operare</i></b>	<b><i>Perioada de execuție</i></b>	<b><i>Perioada de operare</i></b>	
Botaurus stellaris	In cazul în care pe amplasamentul lucrărilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrărilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	Responsabilitatea monitorizării revine beneficiarului lucrării

Egretta alba	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Ciconia ciconia	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Cygnus cygnus	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	ReResponsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Philomachus pugnax	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Larus minutus	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa exemplare a speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii
Alte specii de pasari salbatice Prigoarea ( <i>Merops apiaster</i> ), Pescărelul albastru ( <i>Alcedo atthis</i> ) Lăstunul de casa ( <i>Delichon urbicum</i> )	In cazul în care pe amplasamentul lucrarilor se va observa cuiburi ale speciilor de pasari salbatice se va lua legatura imediata cu persoana desemnata de monitorizare și intreruperea lucrarilor, speciile enumerate de obicei cuibaresc în malurile raurilor	15 martie – 15 octombrie	Cel puțin 4 ani	48 luni	Cel puțin 4 ani	Responsabilitatea monitorizarii revine beneficiarului lucrarii

<i>Factorul de mediu</i>	<i>Indicatorul monitorizat</i>	<i>Locul de monitorizare</i>	<i>Frecvența de monitorizare / an</i>
<i>Apa</i>	Turbidimetrie	- Amonte - 200m - Aval - 200m  - Ampasamentul <i>perimetrului</i>	În perioada 1 aprilie - 31 iulie, în perioadele de calm. Valorile înregistrate să nu depășească 75 mg/l;
<i>Ihtiofauna</i>	Monitorizarea populațiilor de specii de pești	Amplasamentul <b>perimetrului de exploatare</b>	Perioadele de depunere a pontelor (01 aprilie - 01 iunie).
<i>Sol</i>	Monitorizare pe toata durata lucrărilor pentru prevenirea poluării solului cu produse petroliere	În zona organizării de șantier	pe toata durata lucrărilor
<i>Deșeuri</i>	Deșeuri menajere	Colectarea și stocarea provizorie în pubele standard Colectarea se va face în locuri special amenajate de unde vor fi selectate pentru revalorificare	Periodic de câte ori va fi cazul (transportul și eliminarea lor revin în sarcina firmelor de salubritate Periodic se va urmări tehnologia adoptată pentru revalorificare
<i>Biodiversitate</i>	Monitorizare pe toata durata lucrărilor pentru prevenirea eventualelor capturi accidentale (mortalitate)	Amplasamentul <b>perimetrului de exploatare</b>	Perioadele de depunere a pontelor (01 aprilie - 01 iunie).

Responsabilitatea implementării măsurilor de reducere a impactului revine titularului, care va asigura și mijloacele financiare pentru punerea în practică a acestora.

## 10. O LISTĂ DE REFERIȚNĂ CARE SĂ DETALIEZE SURSELE UTILIZATE PENTRU DESCRIERILE ȘI EVALUĂRILE INCLUSE ÎN RAPORT

- MEMORIU TEHNIC « Decolmatare râul Olt – Ac. Drăgășani prin extragere de agregate minerale - comuna Dobroteasa, extravilan, județul Olt »
- Donita, N., Doina Ivan, Coldea, Gh., Sanda V., Popescu, A., Chifu, Th., Mihaela Puca-Comanescu, Mititelu, D., Boscaiu, N., 1992, Vegetatia Romaniei, Editura Tehnica Agricola, Bucuresti
- Dihoru Ghe., Negrean G 2009. Cartea rosie a plantelor vasculare din Romania. Editura Academiei Romane, Bucuresti
- Gafta D., Owen M., 2008 Manualul de interpretare a habitatelor NATURA 2000 din Romania
- ALOHA User's Manual, U.S. Environmental Protection Agency, National Oceanic and Atmospheric Administration, Washington DC (2007),
- Sanda V., Vicol Ioana, Stefanut S. 2008. Biodiversitatea ceno-structurala a invelisului vegetal din Romania. Edit. Ars Docendi, Univ. Bucuresti.
- Societatea Ornitologica Romana , Grupul Milvus -Ariile de Importanta Avifaunistica din Romania , Targu-Mures, 2008
- Bryant, E. A., 1991, Natural hazards by. Cambridge University Press, ISBN 0 521 37295 X, pag. 294
- Busuioc A., Caian M., Cheval S., Bojariu R., Boroneant C., Baci M. et Dumitrescu Al., 2010. Variabilitatea si schimbarea climei in Romania, Bucuresti: Editura PRO Universitaria.
- Busuioc A., Dumitrescu A., Baci M., Cazacioc L. et Cheval S., 2010a. RCM performance in reproducing temperature and precipitation regime in Romania. Application for Banat and Oltenia Plains, Romanian Journal of Meteorology vol. 10, no 2, p. 1-19.
- Carmen-Sofia DRAGOTA, Ines GRIGORESCU, Monica DUMITRASCU, M. DOROFTEI, 2013. Caracteristici ale variabilitatii si schimbarilor climatice in Romania, in Doroftei M. et Covaliov S. (ed.),
- Adina-Eliza Croitoru, Moldovan F., 2005, Vulnerability of Romanian territory to climatic hazards, Analele Universitatii de Vest din Timisoara, Seria Geografia, XV/2005, pag. 55-64
- Sandu I., Pescaru V., Poiana I., Geicu A., Candea I. et Tastea D. (edit.), 2008. Clima Romaniei. Bucuresti: Editura Academiei Romane 2007,

- IPCC Contribution of Working Group I to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change, Solomon S., Qin D., Manning M., Chen Z., Marquis M., Averyt K.B., Tignorand M., Miller H.L. (edit.), Cambridge University Press, Cambridge, United Kingdom and New York, USA. 2015,
- Ministerul Mediului si Schimbarile Climatice/Agentia Nationala pentru Protectia Mediului, RAPORT ANUAL PRIVIND STAREA MEDIULUI IN ROMANIA, ANUL 2017, Bucuresti– adresa online:
- INTERPRETATION MANUAL OF EUROPEAN UNION HABITATS EUR 27.July 2007
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordin 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania , modificat si completat prin Ordinul 2387/201
- HG nr. 971/2011 care modifica si completeaza HG nr. 1284/2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta avifaunistica, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Directiva Consiliului 92/43/CEE-Directiva Habitate
- Directiva 79/406/CEE – Directiva Pasari
- Planul de Management al sitului Natura 2000 ROSPA Valea Oltului Inferior
- Alte studii de Evaluare Adecvata si Evaluare a Impactului Asupra Mediului elaborator Dr. Izabela Mariana Stefanescu

**Evaluator:**

**P.F.A. Stefanescu Izabela- Mariana**

**Dr. Izabela - Mariana Stefanescu**

