



**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (PROIECT)  
Nr. 3112 din 24.10.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BRÂNCOVENI** cu sediul în comuna Brâncoveni, sat Brâncoveni, str. Primăverii nr.95, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. **3112/24.03.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt,  
DECIDE**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **19.10.2023**, că proiectul „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Brâncoveni, județul Olt” propus a fi amplasat comuna Brâncoveni, sat Ociogi, sat Brâncoveni, jud. Olt, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa nr. 2, la pct.10, lit. b), pct. 11, lit.c);
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Comuna Brancoveni este alcatuita din satele: Brancoveni, Margheni, Ociogi, Văleni. Comuna Brancoveni se învecinează:

- la est cu râul Olt,
- la nord: orașul Piatra Olt,
- la vest: comuna Pirscoveni
- și la sud: comuna Osica de Sus.

Lucrările cuprind modernizarea sistemului rutier, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea de podețe transversale și accese la proprietăți, consolidare tersamente corp drum, stații de încrucișare și semnalizare rutieră în comuna Brâncoveni.

Infrastructura rutiera a comunei este conectata la drumul național DN64 care trece prin centrul comunei. Din acest drum se desprind majoritatea drumurilor comunale și județene care asigură accesul locuitorilor comunei către principalele centre de interes economic, social și agricol.

Lucrările propuse a se executa pe drumuri prin prezenta documentație tehnica, vor asigura o circulație fluentă și în condiții de siguranță a traficului auto și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

In situația de față, drumurile propuse pentru modernizare au o lungimea de **3032m**.

Suprafața desfășurată ocupată de investiție este de **18541 m<sup>2</sup>**.



<b>TABEL CENTRALIZATOR CU LUNGIMEA STRĂZILOR PROPUSE PENTRU COMUNA BRANCOVENI</b>		
<b>Nr.crt</b>	<b>Strada</b>	<b>Lungime [m]</b>
.		
<b>1</b>	Aleea Violetelor	100
<b>2</b>	Câmpului	334
<b>3</b>	Crizantemei	393
<b>4</b>	Drumul Haitii	214
<b>5</b>	Lalelelor	214
<b>6</b>	Muresti	150
<b>7</b>	Salcamului	219
<b>8</b>	Speranței	384
<b>9</b>	Toamnei	342
<b>10</b>	Tudor Vladimirescu	216
<b>11</b>	Viitorului	466
<b>TOTAL [m]</b>		<b>3032</b>

#### ***Descrierea traseului proiectat:***

Tema de proiectare impune pastrarea traseelor actuale, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmărit asigurarea vizibilității in curbe, precum si confortul optic. Pe zonele pietruite si de pământ se va propune sistem rutier nou, se va moderniza si repara sistemul rutier existent si se va realiza sistemul de scurgerea si evacuare a apelor meteorice.

#### ***Descrierea traseului proiectat:***

Tema de proiectare impune pastrarea traseelor actuale, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmărit asigurarea vizibilității in curbe, precum si confortul optic.

Pe zonele pietruite si de pamant se va propune sistem rutier nou, se va moderniza si repara sistemul rutier existent si se va realiz sistemul de scurgerea si evacuare a apelor meteorice.

Tema de proiectare impune pastrarea traseului actual al drumului, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmărit ca axul proiectat sa respecte axul traseului existent.

#### ***Profil longitudinal:***

In profil longitudinal, străzile investigate, se incadreaza la valori ale declivitatilor pana la 4%.

Profilul longitudinal proiectat a fost adaptat la condițiile din teren si modificat pe cat posibil pe unele zone unde terenul existent nu avea declivitati necesare scurgerii apelor. S-a proiectat linia roșie respectând pasul de proiectare si cotele obligate de acces la proprietati.

#### ***Profil transversal tip:***

Profilele transversale tip s-au proiectat cu elemente geometrice caracteristice in funcție de latimea existenta, de condiționările impuse de limitele de proprietate, de traseul stâlpilor rețelei electrice si de joasa tensiune, in conformitate cu recomandările expertizei tehnice.

Șanțurile existente supuse lucrărilor de amenajare a scurgerii apelor sunt in mare parte din pamant, colmatate si nefunctionale, datorita si lucrărilor de canalizare si alimentare cu apa in urma carora terasamentele au ramas afectate. Scurgerea apelor este in prezent deficitara, punând in pericol stabilitatea terenurilor vecine, in special corpul drumului pe care il deservește. Apele pluviale neavand posibilitatea unei scurgeri corespunzătoare, stationeaza pe platforma drumului deteriorand-o in regim avansat, mai ales pe perioadele de inghet-dezghet cand pot aparea crăpături si cedări de structura rutiera punând in pericol siguranța tuturor utilizatorilor drumului.



**Profil transversal tip nr. 1:**

---

**Zona de aplicare:**

**Str. Muresti**

**Str. Aleea Violetelor**

**Str. Toamnei**

**Str. Tudor Vladimirescu**

**Structura rutiera noua:**

---

- 4 cm - beton asfaltic BAPC 16 (EB16 RUL50/70)
- 5 cm - strat de legătură BADPC 22.4 (EB22.4 LEG 50/70)
- 12 cm - strat de piatra sparta
- 15 cm - strat fundație din balast
- 10 cm - reprofilare si scarificare cu balast
- teren natural

Acostamente -10 cm - strat din beton C30/37

- 10 cm-strat din nisip

**Profil transversal tip nr. 2:**

---

**Zona de aplicare:**

**Str. Câmpului**

**Structura rutiera noua:**

---

- 4 cm - beton asfaltic BAPC 16 (EB16 RUL50/70)
- 5 cm - strat de legătură BADPC 22.4 (EB22.4 LEG 50/70)
- 12 cm - strat de piatra sparta
- 15 cm - strat fundație din balast
- 10 cm - reprofilare si scarificare cu balast
- teren natural

Acostamente - 4 cm - beton asfaltic BAPC 16 (EB16 RUL50/70)

- 5 cm - strat de legătură BADPC 22.4 (EB22.4 LEG 50/70)
- 12 cm - strat de piatra sparta
- 15 cm - strat fundație din balast
- 10 cm - reprofilare si scarificare cu balast
- teren natural

**Profil transversal tip nr. 3:**

---

**Zona de aplicare:**

**Str. Crizantemei , Str. Drumul Haitii, Str. Lalelelor, Str. Viitorului, Str. Salcâmului, Str. Speranței**

**Structura rutiera noua:**

---

- 4 cm - beton asfaltic BAPC 16 (EB16 RUL50/70)
- 5 cm - strat de legătură BADPC 22.4 (EB22.4 LEG 50/70)
- 12 cm - strat de piatra sparta
- 15 cm - strat fundație din balast
- 10 cm - reprofilare si scarificare cu balast
- teren natural

Acostamente -10 cm - strat de piatra sparta

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale funcțional prin, șanțuri din pamant, șanțuri din beton.

Exista intersectii cu drumurile laterale locale, iar subtraversarile sunt asigurate de podețele tubulare existente la drumurile laterale.

**Siguranța circulației.**

---

**Dotări si semnalizare rutiera.**

**• Semnalizarea si marcajul pe timpul execuției:**

Pentru asigurarea fluentei si siguranța circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu si semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• ***Semnalizarea si marcajul definitiv dupa terminarea lucrarilor:***

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei este necesar a se proiecta parapet de protectie pe zonele cu pericol de afectare a traficului rutier si pietonal.

Pentru evitarea demolării diverselor constructii si relocării utilitatilor existente, se admite ca parapetele si in cadrul lătimii acostamentelor.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Principalele tipuri de materii prime si materiale care vor fi folosite:

- piatra sparta;
- piatră brută/anrocamente;
- piatră naturală râu gabioane;

**d) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Pământul rezultat din sapaturi se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor înierba taluzurile libere.

**e) poluarea și alte efecte negative;**

**1) protecția calității apelor:**

***sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;***

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier;
- apa tehnologica pentru stropirea suprafetelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala;

***- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.***

***În perioada de construcție***

In perioada de executie a lucrarilor de executie, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;
- In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, etc.).

Masuri de protectie a mediului:

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;

Pentru Organizarea de santier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Apele tehnologice rezultate in urma proceselor pot necesita o preepurare locala, in instalatii de tip decantor si separator de hidrocarburi.

***În perioada de funcționare***

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala carosabilul antrenand substantele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

- Reziduuri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb
- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduuri metalice provenite de la corozionul vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu si de la parapetii galvanizati: zinc;
- Uleiuri si grasimi minerale;
- Reziduuri provenite de la uzura imbracamintii drumului: materii solide.

Masuri de protectie: Scurgerea apelor

Sistemul natural de scurgere existent inaintea executiei lucrarilor va fi mentinut si imbunatatit prin amenajarea albiei, santurilor si prin amenajarea pantelor transversale si longitudinale ale drumurilor comunale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## 2)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

### În perioada de construcție:

Se apreciază ca în perioada desfășurării lucrărilor de execuție emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;

Sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

### **Măsuri de protecție**

Acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului.

Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine.

Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită.

Utilajele, echipamentele, stațiile de asfalt și betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților

### În perioada de funcționare:

Surse de poluare

În perioada de operare sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfășura pe variante alternative.

Poluarea atmosferică în cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanților în motoare, pe de o parte, iar pe de altă parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafețe de contact.

Acest tip de poluare se manifestă ca urmare a:

- Evacuării în atmosferă a diferitelor produși de ardere;
- Producerea de pulberi de diferită natură, rezultată din uzura căii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frână și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

Măsuri de protecție

Modernizarea drumurilor comunale va avea, în mod cert, efecte pozitive asupra calității aerului de-a lungul acestora. Acest fapt se va materializa în fluentizarea traficului în zonă și, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substanțe poluante degajate în atmosferă.

În prezent circulația se desfășoară cu frânări și opriri frecvente.

### **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

#### În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazease în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- **pe perioada execuției lucrărilor** vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

#### În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori și arbuști de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### 3) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

#### În perioada de construcție:

Surse de poluare

Lucrarile de executie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot

Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului

Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Organizarii de Santier.

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

Fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;

Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";

Absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatura, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

Topografia terenului și vegetația.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

#### În perioada de funcționare:

In perioada de functionare sursa de poluare va fi traficul rutier care se desfasoara pe drumurilor comunale

### **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

#### În perioada de construcție:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia in vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot.

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții. Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental." Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

#### În perioada de funcționare:

- Intretinerea spatiului verde si plantarea de arbori și arbuști de-a lungul cailor rutiere

### 4) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

#### În perioada de construire:

Surse de poluare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atat datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol. Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata desfasurarii lucrarilor vor fi ne semnificative. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume mari de terasamente, manevrarea unor cantitati de pamant, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrarilor de constructie) si, spatial, pe o arie restransa.

Surse de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a aparitiei unor defectiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deseurilor rezultate din activitatile de constructie poate constitui o sursa de poluare a solului.

#### **Masuri de protectie:**

Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de santier vor fi redade in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

Deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.

#### In perioada de functionare:

- Surse de poluare
- Sursele de poluare a solului in perioada operationala vor fi emisiile de poluanti rezultate din traficul rutier care se va desfasura pe drumurile comunale.
- Masuri de protectie
- Apele pluviale colectate vor fi conduse catre emisari (vai, cursuri de apa) sau pe terenurile inconjuratoare;

#### amenajarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

#### In perioada de constructie:

- colectarea selectiva a deseurilor menajere in spatii amenajate corespunzator, betonate si in pubele inscripionate predate prin contract unor firme specializate si autorizate
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele si autovehiculele transportatoare precum si dotarea corespunzatoare cu substante absorbante;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor de constructie folosite si deseurilor rezultate din acestea direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deseurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

#### In perioada de functionare:

- monitorizarea traficului de catre beneficiar si interventia cu materiale absorbante in cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

#### **5) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

#### Perioada de constructie

Surse de poluare



Sursele de poluare pot fi:

- Emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul de santier: masinile care transporta materiale, muncitori la punctele de lucru, etc;
- Emisiile de poluanti si zgomotul rezultate din activitatea utilajelor de constructie.

Masuri de protectie

In perioada de executie a lucrarilor, se recomanda urmatoarele:

- Organizarea de santier, Baza de productiile nu se vor amplasa in zonele ariilor protejate;
- Se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot si de noxe;
- Se vor imprejmui zonele de lucru pentru a se evita depasirea spatiului strict necesar executiei.

Deseurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar in zone special destinate si care respecta normele legale in vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de cate ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deseuri corespunzatoare fiecarei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei si se vor evita incidentele si accidentele in care pot fi implicate diferite specii de fauna si se va limita impactul negativ asupra vegetatiei;

Arborii care urmeaza sa fie taiati vor fi marcati in prealabil;

Arborii vor fi taiati cu drujbele, incarcati in autovehicule si transportati de pe amplasament;

Arborii din vecinatatea celor care vor fi taiati, posibil a fi afectati, se vor proteja cu mansoane;

Reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari cu respectarea tuturor normelor legale.

#### Perioada de functionare

Surse de poluare

Traficul rutier reprezinta sursa de poluare care actioneaza diferit asupra florei si faunei din zona. Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Traficul este sursa ce determina:

- Cresterea vulnerabilitatii diferitelor specii;
- Cresterea mortalitatii urmare a coliziunilor cu vehiculele care ruleaza pe strada.

Masuri de protectie:

- Intretinerea corespunzatoare a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor;
- Semnalizare rutiera corespunzatoare care sa indice ca exista pericolul traversarii drumului de catre animale;

Indepartarea rapida a urmarilor accidentelor, astfel incat eventualele scurgeri de carburanti pe suprafata carosabila sa nu ajunga pe sol

#### **6) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de asezarile umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; Disconfortul produs locuitorilor este doar pe perioada de executie a lucrărilor si este unul mediu

***lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;***

#### In perioada de constructie

Surse de poluare

Pe perioada de executie a lucrarilor de executie pot aparea unele probleme cu impact asupra factorului uman, cauzate in principal de faptul ca santierul poate fi o sursa de insecuritate.

Masuri de protectie:

- Pe perioada executiei, santierul poate fi o sursa de insecuritate. Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari.
- Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime
- Se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza in zona lucrarilor, si sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplaseaza in zona.
- Antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a drumului pe perioada executiei.





- Dupa desfiintarea santierului, se va face reconstructia ecologica a terenului folosit temporar pentru organizarea de santier sau in alte scopuri

In perioada de functionare

Surse de poluare

Sursa de poluare va fi traficul care se va desfasura pe drumurile comunale.

Masuri de protectie

Lucrari pentru siguranta circulatiei

Lucrari de semnalizare:

In cadrul proiectului vor fi prevazute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrari de marcaj

Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte .

Marcajele longitudinale se executa astfel:

- Median pentru delimitarea benzilor de sens opus cu linie continua simpla sau discontinua simpla;

Marcajele transversale se executa la intersectii pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special.

***Dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public:***

In perioada de constructie

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia

- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia in vigoare

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetatenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

In perioada de functionare

- Plantarea de arbori și arbusti de-alungul cailor rutiere.

**7) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

***Lista deșeurilor și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate; Programul de prevenire și educere a cantităților de deșeuri generate Planul de gestionare a deșeurilor;***

***În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:***

Surse de deseuri:

Deseurile care vor rezulta din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea lucrarilor de executie. In afara acestora, se vor mai putea acumula cantitati reduse de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice, cauciucuri, resturi de materiale de constructie, etc.

Gospodărirea deșeurilor

Amplasament	Tipuri de deseuri	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri menajere sau asimilate	In pubele metalice amplasate pe platforme betonate, transportate la depozitul de deseuri sau la statia de transfer a localitatii pe baza de contract.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Deseuri metalice	Pe platforme betonate, special amenajate, vor fi apoi valorificate prin unitati specializate.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate aprobata prin Legea nr.
	Deseuri materiale de constructii	Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare.
	Slamuri petroliere/ uleiuri uzate	In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitati specializate pentru valorificare sau incinerare.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor).
	Deseuri lemn	Colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate	
	Acumulatori uzati	Deseuri periculoase, stocate in magazii, predate numai la unitatile specializate.	Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase
	Deseuri hartie	Vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.	Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 349/2002 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje, modificata si completata prin HG nr.899/2004).
<b>Amplasamentul traseului</b>	Menajere sau asimilabile	Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului.	



## Reciclarea deeurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deeurilor.

O parte din deeurile rezultate din lucrarile de refacere pot fi re folosite. Utilizarea deeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, coontribuind de asemenea la degradarea peisajului

### Perioada de exploatare

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Rezulta de la participantii la trafic care tranziteaza. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcuri, spatiile de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele locale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul drumului, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Pot rezulta din accidente si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Deseurile ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.
- Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a drumurilor comunale.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

- nu este cazul;

**g) riscurile pentru sănătatea umană;**

- În perioada lucrărilor de construcții:
  - la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare;
  - se va alege program de lucru astfel încât să nu nproducă disconfort populației;

## **2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Terenul pe care urmează a se construi investiția aparține Primăriei Brâncoveni, jud. Olt si face parte din suprafața arondată pentru traseele drumurilor publice existente.

Teritoriul administrativ al comunei Brâncoveni se învecinează cu:

- la est cu râul Olt,
- la nord: orașul Piatra Olt,
- la vest: comuna Pirscoveni
- si la sud: comuna Osica de Sus.

Lucrarile modernizare au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public (intravilanul cat si in extravilanul comunei).

Dupa studiile topografice si conform proiectarii, realizarea investitiei nu va conduce la ocuparea definitiva a unor suprafete de teren suplimentare - suprafata platforma drum 18 541 mp.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **a) importanța și extinderea spațială a impactului**

Proiectul va avea un impact redus din punct de vedere al complexității și magnitudinii.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu.

**e) probabilitatea impactului:** redusă;

#### **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Maxim 12 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

#### **g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

nu este cazul;

#### **h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;
- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;
- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;
- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.
- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de eșapament în aer.
- intretinerea periodică a acestora prin repararea la servisiuri autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate.
- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase.
- gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții.
- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării adecvate:**

Amplasamentul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

### **Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 25.09.2023, titular prin publicare în ziarul Gazeta Publică din data de 25.09.2023, afișare la sediul Primăriei Brâncoveni din data de 25.09.2023;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- anunț la emiterea deciziei etapei de încadrare pe site-ul APM Olt în data de 24.10.2023, sediu titular în data de 20.10.2023 și în publicația Glasul Publică în data de 20.10.2023.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

**Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.**

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACȘA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*