



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) Nr. 4440 din 02.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT** din Slatina, B-dul A.I.Cuza,, nr. 14, județul Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 4440 din 04.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul **ședinței Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **27.09.2023**, că proiectul „**MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 643, KM 0+000-25+240, BOBU-VOINEASA-BALS, JUDEȚUL OLT**”, propus a fi amplasat în **comunele Fălcoiu, Osica de Sus, Osica de Jos, Dobrun, Voineasa, DJ 643 KM 0+000- KM 25+240, județul Olt, , nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a);
- Din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Traseul drumului județean DJ 643 se desfășoară în partea vestică a județului Olt, are originea la intersecția cu drumul național DN 64 pe raza comunei Fălcoiu și sfârșitul la km 51+400 pe raza comunei Iancu Jianu la granița cu județul Valcea. Importanța lui rezultă din faptul că face legătura între drumul național DN 64 (Caracal-Râmnicu Valcea) și județul Valcea intersectându-se pe raza orașului Bals cu drumul național DN 65 (european 674 – Pitești-Craiova), traversând mai multe localități: com. Fălcoiu, com. Osica de Jos, com. Dobrun, com. Voineasa.

Tronsonul de drum județean ce face obiectul acestei documentații are o lungime totală de 24,211 km și se întinde de la km 0+000 (intersecția cu DN 64 (Caracal-Râmnicu Valcea) până la km 24+211 la ultima casă din sat Racovița, comuna Voineasa. Coordonatele stereo 1970 pentru început tronson modernizat în comuna Fălcoiu sunt $x=447618.481$ și $y=303259.498$, iar pentru sfârșitul tronson modernizat în comuna Voineasa, sat Racovița sunt $x=429475.842$ și $y=313757.352$.

În funcție de sector drumul prezintă defecțiuni specifice fiecărui sistem rutier în parte:

- fisuri, crapături, gropi, tasări, burdusiri pe sectoarele cu îmbracaminti bituminoase;
- fisuri, crapături, rosturi deschise, rupturi de dale și fenomenul de pompaj pe sectoarele cu îmbracaminte din beton de ciment;

- gropi, denivelari, praf in timpul verii, profile transversal neconforme, baltiri din cauza nepreluarii apelor pluviale pe sectoarele pietruite;
- gropi, denivelari, praf in timpul verii, profile transversal neconforme, baltiri din cauza nepreluarii apelor pluviale astfel neputandu-se circula pe timpul intemperiilor;

In afara defectiunilor la nivelul carosabilului enumerate, sunt prezente si alte neajunsuri care contribuie la scaderea viabilitatii drumului: santuri laterale inexistente partial sau total, intrerupte de accese in gospodarii necorespunzatoare, podetele colmatate, intersectii cu drumurile laterale neamenajate si fara podete pentru continuitatea scurgerii apelor in lungul drumului, acostamente neconforme, la Km 15+806 exista un pod cu o cu o deschidere $L = 9,00\text{m}$; $B = 5,00\text{m}$, cu infrastructura din beton si suprastructura din 5 buc.grinzi metalice tip I, fara trotuare ce este afuiat puternic si nu corespunde nici din punct de vedere al preluarii debitelor mari adunate in sezoanele cu precipitatii abundente.

Pentru modernizarea drumului judetean DJ 643 recomand următoarele structuri rutiere:

- lungimea totala – 24 211,00 m;
din care:

- lungime drum cu structura rutiera nerigida (mixturi asfaltice) = 17,048 km
- lungime drum cu structura rutiera rigida (beton rutier de ciment acoperit cu mixtura asfaltica) = 4,479 km
- lungime drum cu structura rutiera nerigida (beton rutier de ciment) = 2,090 km
- lungime drum cu structura rutiera pietruita = 0,594 km

Tronsonul de drum judetean studiat are urmatoorii parametrii in functie de structura rutiera:

$$L = 24,211 \text{ km}$$

- platforma drumului – 8,00 m ;
- parte carosabila – 6,00 m cu doua benzi de circulatie de câte 3,00 m;
- acostamente – 2 x 1,00 m

Clasa tehnica a drumului judetean studiat este clasa IV, avand doua benzi de circulatie, iar categoria de importanta este "C".

Tronsonul de drum judetean studiat are urmatoorii parametrii in functie de structura rutiera :

Pentru sectorul cu imbracaminti asfaltice usoare, se recomanda realizarea a doua straturi din beton asfaltic , unul de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime si unul de legatura din BADPS 22,4 de 6 cm grosime , dupa remedierea defectiunilor existente .

Structural rutiera ce va asigura circulatia pe doua benzi, va fi :

- 4 cm – Uzura BAPC 16
- 6 cm – Binder BADPS 22,4
- Sistem rutier existent , ce va fi pregatit prin repararea defectiunilor

Se vor executa benzi de incadrare de o parte si de alta de 0,25 m latime

Pentru sectorul cu imbracaminte din beton de ciment(cu strat de mixtura asfaltica)

Structural rutiera ce asigura circulatia pe doua benzi de circulatie, va fi :

- 4 cm – Uzura BAPC 16
- 6 cm – Binder BADPS 22,4
- Strat antifisura (mortar asfaltic sau geocompozit)
- Sistem rutier existent

Se vor executa benzi de incadrare de o parte si de alta de 0,25 m latime

Pentru sectorul cu imbracaminte din beton de ciment

Structural rutiera ce asigura circulatia pe doua benzi de circulatie, va fi :

- 4 cm – Uzura BAPC 16
- 6 cm – Binder BADPS 22,4
- Strat antifisura (mortar asfaltic sau geocompozit)

- Strat de mixtura asfaltica pentru preluare denivelari
- Sistem rutier existent

Se vor executa benzi de incadrare de o parte si de alta de 0,25 m latime

Pentru sectoarele pietruite

Se recomanda realizarea unei imbracaminti din doua straturi din beton asfaltic , unul de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime si unul de legatura din BADPS 22,4 de 6 cm grosime , strat de baza din piatra sparta si fundatie din balast, completare la balastarile anterioare :

Structural rutiera ce asigura circulatia pe doua benzi de circulatie, va fi :

- 4 cm – Uzura BAPC 16
- 6 cm – Binder BADPS 22,4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 15 cm de balast pentru asigurarea legaturii dintre fundatia existenta si noile

straturi

Structura rutiera existenta , va fi pregatita prin repararea defectiunilor si prin reprofilare.

pentru amenajare drumuri laterale

- 4,00 cm strat de uzura din BA16;
- 6,00 cm strat de uzura din BADPS 22,4;
- 15,00 cm strat de piatra sparta;
- 25,00 cm strat de balast;

pentru amenajarea acostamentelor

10 cm - strat din balast ;

- 20-25cm - umplutura din pamant;

Se va realiza compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintii rutiere.

Pentru stabilizarea si asigurarea stabilitatii zonei unde s-a produs alunecarea de teren se recomanda:

Luarea de masuri pentru eliminarea cauzelor alunecarii:

- pentru eliminarea baltirilor din amonte de drum se recomanda realizarea de drenuri cu canale inierbate deasupra in zonele depresionare din amonte de drum (rigola) mai ales in zonele depresionare pentru preluarea si eliminarea rapida a excesului de umiditate PL 00;

- rigolele amonte de drum se recomanda a fi betonate cu dren de fund;

- se va asigura scurgerea apelor din zonele depresionare din aval de drum prin realizarea de canale in spic cu drenuri sub ele;

- se recomanda inierbarea (finete) si plantarea pomicola sau silvica a suprafetelor afectate de alunecare din aval de drum;

Realizarea de lucrari ingineresti care sa creasca si sa garanteze stabilitatea si siguranta zonei amonte si aval

Pentru asigurarea stabilitatii Drumului Judetean si stoparea evolutiei alunecarii din aval se recomanda:

- Realizarea aval de drum la distanta de 2-3m, pe zona alunecarii active, a unui zid de sprijin usor din beton armat tip cornier, sau grinda din beton armat (NP 124/2010) cu inaltimea de 2- 3m fundat indirect pe piloti cu diametrul de 300 - 600 mm si adancimea de minim 15m dispusi in zigzag la distanta de maxim 3m pe rand si maxim 1.5m intre randuri, pentru a impiedica deplasarea pamantului nisipo prafos printre piloti si a asigura stabilitatea drumului;

- Sub zidul de sprijin va fi realizat dren din ballast si amonte va fi realizat un dren din PVC riflat in material granular filtrant pentru preluarea infiltratiilor de pe sub drumul judetean si conducerea apelor catre canalele de evacuare ale podetelor;

- Amonte de zidul de sprijin si dren mai ales in zonele depresionare se vor realiza drenuri din anrocamente si material granular pe sub drum zi pe sub zidul de sprijin printre piloti ce vor fi continuate pe versant in jos pana la piciorul versantului;
- Amonte de zidul de sprijin si dren desupra drenurilor realizate se vor realiza umpluturi bine compactate din materiale granulare in straturi de maxim 15cm dupa compactare, armate cu geogriile;
- Se recomanda refacerea podetului afectat de alunecare si sustinerea acestuia cu ajutorul zidului de sprijin pe piloti;
- sub podet se recomanda a se realiza dren din anrocamete in strat filtrant ce va descarca in aval pe sub canalul betonat de descarcare al podetului;
- inaintea raelizarii canalelor betonate se va compacta terenul natural intrucat acesta este afanat, fisurat afecate de alunecare.

Date privind situatia proiectata a podului

Amplasament :

Podul proiectat se afla amplasat in judetul Olt , comuna Voineasa , la traversarea paraului Valea Voineasa Mare in intravilan asigurand continuitatea drumului judetean DJ 643.

Suprafata ocupata de pod , rampe de acces si racordarea la drumurile din zona este de 2100,00 mp si apartine dupa cum urmeaza :

- A.N. Apele Romane – Administratia Bazinala de apa OLT – S = 1200,0 mp
- Domeniul public al Consiliului Judetean Olt – S = 900,00 mp

Caracteristicile hidraulice ale obiectivului :

Pod beton armat :

- lungime totala = 14,00 m
- numar deschideri = 1
- lungimea deschiderii = 12,00m
- latime totala = 10,76 m
- latime carosabil = 7,26 m

Rampe acces pod

- lungime = 100,00 m
- latime parte carosabila = 6,00÷7,26m m
- acostamente = 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m benzi de incadrare

In vederea reabilitarii si modernizarii drumului judetean DJ 643, se propune realizarea urmatoarelor lucrari:

- Modernizare carosabil;
- Extinderea latimii carosabilului de la 6,00 m la 6,50 m prin realizarea fundatiei benzilor de incadrare din balast stabilizat cu ciment asezat pe un strat de nisip pilonat pe tronsonul asfaltat;
- Amenajare drumuri laterale;
- Executarea retea de scurgere ape pluviale cu santuri laterale;
- Executarea de podete pentru acces proprietati cu Ø 400 mm
- Executarea de podete laterale cu Ø 600 mm
- Executarea de podete dalate cu L=2,00 mm
- Executie pod din beton armat
- Amenajarea intersectiilor
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate :

Drumul judetean DJ 643 face parte din rețeaua de drumuri administrate de Consiliul Judetean Olt si se afla in proprietatea publica a judetului Olt.

Traseul drumului judetean DJ 643 se desfasoara in partea vestica a judetului Olt, are originea la intersectia cu drumul national DN 64 pe raza comunei Falcoiu si sfarsitul la km 51+400 pe raza comunei Iancu Jianu la granita cu judetul Valcea. Importanta lui rezulta din faptul ca face legatura intre drumul national DN 64 (Caracal-Ramnicu Valcea) si judetul Valcea intersectandu-se pe raza orasului Bals cu drumul national DN 65 (european 674 – Pitesti-Craiova), traversand mai multe localitati: com. Falcoiu, com. Osica de Jos, Com. Dobrun, com. Voineasa,.

Se poate spune ca ca traseul drumului DJ 643 se desfasoara paralel cu raul Oltet, apropiindu-se sau departandu-se de albia lui, uneori destul de aproape incat terasamentele sa devina instabile (cu precadere in zona periurbana a orasului Bals), chiar traversandu-l la granita dintre judetele Olt si Valcea.

Tronsonul de drum judetean ce face obiectul acestei documentatii are o lungime totala de 24,211 km si se intinde de la km 0+000 (intersectia cu DN 64 (Cracal-Ramnicu Valcea) pana la km 24+211 comuna Voineasa (sat Racovita).

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

Infaza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

e) poluarea și alte efecte negative: nu este cazul;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: redus, in conditiile respectarii normelor de protectie a muncii specific.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Traseul drumului judetean DJ 643 se desfasoara in partea vestica a judetului Olt, are originea la intersectia cu drumul national DN 64 pe raza comunei Falcoiu si sfarsitul la km 51+400 pe raza comunei Iancu Jianu la granita cu judetul Valcea *b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, international: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului

- prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului*:

➤ **impactul asupra populației**

Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum: siguranța circulației, reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor, viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de umectare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

- **impactul asupra sănătății umane** - fără impact asupra sănătății umane, neexistând surse de poluare a aerului sau solului care să afecteze sănătatea;
- **impactul asupra faunei și florei** – nu are un impact, în zona studiată nefiind situate rezervații, parcuri naturale protejate sau obiective Natura 2000.
- **impactul asupra solului**:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pușcile tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, balast). Acestea vor fi folosite pe plan local.

- **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se află obiective de patrimoniu;

➤ **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei :**

In faza de executie pot fi:

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier ;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- ape uzate menajere (grupui social din incinta organizarii de santier);
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale .

In faza de functionare

In fazade functionare ,sursele posibile de poluanți pentru apele de suprafata sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Măsuri de reducere a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere de la organizarea de șantier vor fi stocate într-o fosă vidanjabila de 2000 litri / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

➤ **impactul asupra calității aerului, climei.**

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;

– surse staționare nedirijate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor care vor tranzita drumul.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera : nu este cazul

Măsuri de reducere a impactul asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
 - un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele în vigoare;
- În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987 privind conditiile de calitate a aerului in zone protejate.

➤ **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor**

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

- procesele tehnologice de execuție , ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;
- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării

categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Masuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017
- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact direct redus;
Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare se vor executa lucrari pentru refacerea zonei, care constau in urmatoarele:

- demontarea constructiilor si instalatiilor existente in incinta organizarii de santier, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintele anterioare;

- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate;

- refacerea amplasamentului in zona cailor de acces si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrarile de nivelare a terenului si amenajare peisagistica;

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; in zona obiectivului nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, zone cu regim de restrictie sau zone de interes traditional. Perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca in urma unor lucrări de construire, excavări, exploatări, amenajări, etc, sa fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările si de a informa de urgenta Directia Județeană pentru Cultura Olt conform art. 5 (10) si art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua masurile de protejare a patrimoniului cultural national.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, deoarece lucrarile propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului: Nu se estimeaza o extindere a impactului asupra zonei geografice, populatiei din zona si din localitatile invecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Lucrarile de execuție se vor executa strict pe suprafata stabilita prin Certificatul de Urbanism nr.142/30.06.2023 .

e) probabilitatea impactului: redusa;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impactul este limitat, temporar pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:

- Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

Proiectul propus detine avizul de gospodarie al apelor nr. 64 din 28.09.2023, emis cu urmatoarele conditii:

-pina la inceperea executiei lucrarilor, beneficiarul are obligatia sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar si definitiv;

- pentru utilizarea domeniului public, in vederea traversarii/subtraversarii bunurilor administrate de Administratia Nationala „ Apele Romane” este instituit tarif de utilizare conform prevederilor OUG nr.52/2023;

- atat beneficiarul cit si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare;

- in timpul executiei, constructorul va lua masuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;

- la terminarea lucrarilor, toate lucrarile provizorii se vor desfiinta;

- se interzice depozitarea deseurilor din constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;

- dupa executarea lucrarilor, constructorul are obligatia sa curete albia de materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere;

- se vor lua masuri de prevenire a poluarii cursului de apa cu produse petroliere pe perioada de executie a lucrarilor, ca urmare a a exploatarii utilajelor tehnologice;

- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului;

- pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursului de apa;

- beneficiarul va incheia un protocol cu SGA Olt pentru furnizarea de date hidrometeorologice-avertizari, nivele ale cursului de apa pe care se lucreaza, pentru prevenirea afectarii lucrarilor in caz de fenomene periculoase;

- beneficiarul va urmari periodic evolutia talvegului riului, va intretine malurile si albia cursului de apa in zona traversarii podului si va lua masuri de consolidare a malurilor si protectia albiei cind situatia o impune;

- beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate;

- beneficiarul va anunta in scris SGA Olt, cu 10 (zece) zile inainte, data inceperii lucrarilor;

- pentru lucrarile de organizare de santier se va solicita Aviz de gospodarire a apelor, in conformitate cu legislatia in domeniu;

- executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

- In cazul in care in perioada premergatoare inceperii investitiei sau in perioada de realizare a investitiei, apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, titularul de investitie va solicita, cu cel puțin două luni înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora, emiterea avizului de gospodărire a apelor modificator în baza unei documentații tehnice întocmite conform legislației în vigoare de către instituții publice sau private abilitate de autoritatea publică centrală din domeniul apelor sau de o autoritate competentă din statele Uniunii Europene.

- În cazul renunțării la execuția lucrărilor care fac obiectul avizului de gospodărire a apelor, precum și în cazul renunțării atunci când s-au executat parțial unele componente ale lucrărilor, beneficiarul de investiție va solicita retragerea acestuia. Dacă renunțarea la execuția investiției se face după ce s-au executat parțial unele componente ale acesteia, beneficiarul avizului de gospodărire a apelor va prezenta programul de conservare sau, după caz, de demolare a lucrărilor executate și de refacere a condițiilor inițiale de scurgere.

- Retragerea avizului de gospodărire a apelor se face și în cazul în care pe parcursul execuției lucrărilor de investiții autoritatea de gospodărire a apelor constată că nu se respectă prevederile din aviz.
- Pe perioada execuției lucrărilor la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă fără avizul autorității teritoriale de gospodărire a apelor.
- Solicitantul avizului de gospodărire a apelor își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în formularul de solicitare.
- Elaboratorul documentației tehnice de fundamentare, răspunde de corectitudinea datelor înscrise în documentație.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.
- b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:
Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor Ordinului MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- f) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- g) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- h) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare,

potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 12.09.2023; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 12.09.2023, afișare la primăriile Falcoiu, Osica de Sus, Osica de Jos, Dobrun, Voineasa în data de 07.09.2023;
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de 29.09.2023; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de, afișare la primăriile Falcoiu, Osica de Sus, Osica de Jos, Dobrun, Voineasa în data de
3. Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU

Întocmit,
Ion CROITORU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro