



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect) Nr. 4461 din 19.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV PETROM S.A.** cu sediul social în **București, str. Coralilor, nr. 22**, înregistrată la **APM OLT** cu nr. **4461** din **5.05.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.10.2023**, că proiectul „**AMENAJARE DRUM ACCES, LUCRARI DE SUPRAFATA, FORAJ ȘI ECHIPARE SONDA 1 SPINENI, LEA 20KV, PT 20KV/O,4 KV, LEA 0,4 KV**” propus a fi amplasat în **extravilanul comunei Poboru, Tarla 104, județul Olt**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului,

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2, pct. 2, lit. d) și lit. e)**;
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că efectul investiției propuse să fie nesemnificativ.
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.

În urma analizării criteriilor de selecție din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, a rezultat faptul că pentru proiectul „**AMENAJARE DRUM ACCES, LUCRARI DE SUPRAFATA, FORAJ ȘI ECHIPARE SONDA 1 SPINENI, LEA 20KV, PT 20KV/O,4 KV, LEA 0,4 KV**”, nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările de pregătire și organizare constau în lucrări pentru amenajarea careului sondei precum și lucrări pentru protecție mediu aferente instalației de foraj.

Amplasamentul sondei 1 Spineni se afla într-o zonă de explorare petroliere. Sonda 1 Spineni este o sonda de explorare și dacă forajul sondei confirmă estimările inițiale sonda va deveni sonda de exploatare

Principalele faze de realizare a obiectivului de investiție, sunt:

- Tronson nou de drum cu o lungime de 90 m
- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;



- Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acestuia la altă locație sau la baza de reparații;
 - Executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondei pentru exploatare;
- Echiparea de suprafața a sondei pentru exploatare (daca forajul confirma estimarile);

Distanta fata de prima casa este:

- Sonda 1 Spineni: 575m

Distanta fata de aria protejata Valea Oltului Inferior este de 3.73 km de la beciul

Proiectul Amenajare drum acces, lucrari de suprafața, foraj si echipare Sonda 1 Spineni LEA 20KV, PT20KV/0.4KV, LEA 0.4KV va fi amplasat in Comuna Poboru, Tarla 104, judetul Olt.

Conform PUG Poboru imobilul este situat in extravilan.

Accesul la locatia sondei se realizeaza din drumul judetean DJ657, apoi pe un tronson cu lungimea de 838 m din drumul de exploatare, ce se va amenaja.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie "Amenajare drum acces, lucrari de suprafața, foraj si echipare Sonda 1 Spineni LEA 20KV, PT20KV/0.4KV, LEA 0.4KV", se va ocupa o suprafața totala de 19954 mp.

Lucrarile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in Comuna Poboru, Tarla 104, judetul Olt

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafața totala de 19382 mp apartin:- Suprafața de 289 mp apartine comunei Poboru cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere

- Suprafața de 17041 mp apartine unor proprietari particulari cu care OMV Petrom va incheia contract de inchiriere

- Suprafața de 2624 mp aferenta drumului de exploatare. Suprafața de 2624 mp aferenta drumului de exploatare nu se va inchiria, se va solicita acord de utilizare drumuri comunale si de exploatare

Folosinta propusa:

-Curti constructii + drum

Amenajare careu foraj

Suprafața ocupata de careul de foraj este de 6830mp

1. Careu foraj:

- Platforma pietruita cu macadam – 4950 mp (SR2-A) ;
- Platforma dalata pentru instalatia de foraj – 90 mp (SR1) ;
- Suprafața ocupata de depozitul de sol vegetal – 1230 mp ;
- Suprafața ocupata de rigola prefabricata – 146 mp ;
- Suprafața barcamente – 317 mp (SR3-A).

Amenajarea careului de foraj, implica realizarea de terasamente ce consta din:

- decopertarea solului vegetal pe o adancime variabila intre 20 si 40 cm și depozitarea acestuia in depozitul de sol vegetal din incinta careului;
- formarea platformei sondei prin saptaturi și umpluturi de pamant, ce se va compacta pana la obtinerea unui grad de compactare de 98 %;
- trasarea și executarea drumului interior și al platformelor tehnologice.

Dimensiunile si amplasamentul careului sondei s-au proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate (RIG AUTOMATION HM 150), pozitia locatiei, relieful terenului.

Pe aceasta suprafața nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip RIG AUTOMATION HM 150;
- rampa material tubular;
- 2 grupuri moto-pompa;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- habe metalice cu capacitatea de 40 mc pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apa PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

Avand in vedere situatia din teren și recomandarile studiului geotehnic se adopta structurile de mai jos pentru sistemul rutier la platformele din careu:

- **Sistem rutier SRI, se aplica pe suprafata platformei de interventie instalatie foraj:**
 - 18 cm imbracaminte din dale 3 x 1 x 0,18 m, prefabricate din beton armat;
 - 2 cm nisip natural, pentru asternere dale;
 - 20 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).
- **Sistem rutier SR2-A, se aplica la platforma de foraj:**
 - 10 cm (dupa compactare) imbracaminte din macadam – 98 % Proctor
 - 30 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).
- **Sistem rutier SR3-A, se aplica la platforma de baracamente:**
 - 20 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).

Pentru protectia mediului, in incinta careului de foraj se vor executa urmatoarele lucrari:

Montarea baracilor pe dale sau platforma pietruita, suprastructura acestora va fi executata dintr-un strat de balast compactat.

Scurgerea apelor pluviale se realizeaza printr-o rigola prefabricata de tip 1 avand L= 133 m si h = 0,30 m.

Scurgerile accidentale tehnologice din interior se realizeaza printr-o rigola prefabricata de tip 1, avand lungimea de 30 m, ce descarca in bazinul colector/haba de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja.

Santul de 30 m amplasat in zona instalatiei de foraj - va colecta eventualele scurgeri accidentale din jurul instalatiei de foraj precum si apele pluviale potential impurificate din zonele potential contaminate ale amplasamentului (terenul din jurul turlei, a habelor de curatire si aspirare a fluidului de foraj, haba de detritus, rezervorul de motorina). Acest sant se va descarca in haba metalica de 6 mc din interiorul careului, care se va vidanja periodic.

Pentru a reduce la minim formarea apelor uzate, careul sondei este prevazut pe latura de est cu o rigola prefabricata de tip 1 in lungime totala de 133 m. Aceste santuri vor colecta apele pluviale conventional curate de pe terenurile invecinate, evitandu-se inundarea careului si formarea unei cantitati mai mari de ape uzate. Rigola se va descarca in teren natural, apa fiind considerata conventional curata.

Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 6 mc si se va amplasa in interiorul careului de foraj in pozitie ingropata, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Inainte de montaj haba se va hidroizola cu doua straturi de solutie bituminoasa.

Pentru depozitarea detritusului - rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 40 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

La gura sondei se va construi un beci betonat – cu dimensiunile 2,20 x 2,30 x 1,50 m, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj.

Toate scurgerile lichide accidentale de pe platforma sondei vor fi recuperate in beciul betonat și impermeabilizat al sondei, de unde cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate in circuitul fluidului de foraj.

Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

- **Coloana de ghidaj Ø 450 mm** – va fi tubata intr-un put sapat manual, centrata cu masa și cimentata pana la nivelul fundului beciului sondei. Aceasta coloana servește la protejarea fundatiei impotriva infiltratiilor, asigurand circulatia fluidului catre sitele vibratoare.

Coloana de ancoraj Ø 9 5/8 in x 250 m – are rolul de a izola formatiunile slab consolidate de suprafata, caracterizate printr-un grad mare de permeabilitate si friabilitate din Dacian si de a permite montarea sistemului de prevenire a eruptiilor libere la gura sondei. Se va fixa cu siul intr-o formatiune consolidata și va fi cimentata la zi.

Dupa tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etanșare și o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfașurarea forajului pentru faza urmatoare in conditii de securitate.

Se recomanda ca siul acestei coloane sa fie fixat intr-un strat bine consolidat.

Coloana de exploatare Ø 7 in x 1150 m – se va tuba dupa efectuarea investigatiilor geofizice necesare și va fi cimentata cu nivelul la 1150 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie și exploatarea acumularilor de hidrocarburi in conditii de securitate.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, timpul total de realizare a sondei este de cca 28 zile, astfel:

- durata lucrarilor de montaj/demontaj instalatie de foraj.....cca 13 zile;
- durata lucrarilor de foraj.....cca 10 zile;
- durata executarii probelor de productie.....cca 5 zile.

Pentru sondaconstructia se prezinta astfel:

Denumirea coloanei	Diametrul coloanei (in)	Adancimea de tubaj (m)	Interval de cimentare (m)
Ancoraj	9.5/8	250	0 -250
Exploatare	7	1150	0 - 1150

Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei si a masurilor de protectie prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetatia, solul si aerul din afara careului sondei.

Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj

Dupa terminarea forajului și a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj va ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care sonda prezinta interes.

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat in urma forajului, circa 185 tone. Acesta va fi depozitat in haba de detritus si transportat periodic la o statie de tratare/eliminare finala;
2. Demontarea habeii de detritus si astuparea excavatiei cu material granular compactat;
3. Curatarea rigolelor de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 mc;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4. Golirea havei colectoare de depunerile acumulate si transportul acestora la o statie de tratare/eliminarea finala; demontarea havei si astuparea excavatiei cu material granular compactat (balast);
5. Demolarea rigolei prefabricate de 30 m pentru colectarea apelor reziduale. Dupa demontare excavatia se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast. O parte din dalele recuperate se transporta la depozitul contractorului lucrarilor de suprafata.

Executarea probelor de productie

Probele de productie se executa cu AM 12/40. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 5 zile, dupa care, daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in procesul de exploatare.

Executarea lucrarilor de echipare de suprafata

Pentru exploatare, sonda va fi completata cu urmatoarele echipamente si dispozitive:

Echiparea de suprafata a sondei 1 Spineni, consta in urmatoarele:

- Cap pompare 5B-140 bar ;
- Unitate de pompare tip API C640D-305-168 VULCAN,
- Fundatie unitati pompare VULCAN
- Motor electric pentru unitatati de pompare, (45 kWp/500V)
- Unitate control sonda (WCU) ;
- Fundatie si suport WCU ;
- Skid injectie chimicale tip II, 20 atm,(10 l / zi);
- Fundatie skid injectie chimicale ;
- Instalatie electrica de forta;
- Instalatie iluminat careu sonda;
- Instalatie de legare la pamant echipamente;
- Echipamente de automatizare (manometre si intreruptoare de presiune);
- Imprejmuire demontabila cap sonda;
- Imprejmuire demontabila unitate de pompare.

Careul de exploatare va fi mobilat astfel:

- beci sonda tip monolit cu dimensiunile 2,30 x 2,20 x 1,50;
- platforma instalatie de interventie AM 12/40 in suprafata de 90 mp;

Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime rotativ**.

Pompajul de adancime specific sondei de pe structura Otesti este pompajul cu prajini rotativ sau pompajul cu prajini elicoidal , sau cum se mai spune, pompajul cu pompe Moyno.

Pompa este formata dintr-un stator si un rotor. Rotorul pompei primeste miscarea de rotatie de la suprafata, de la un cap de antrenare prin intermediul acelorasi prajini (tije) de pompare ca si la pompajul clasic.

Rotorul se roteste prin intermediul garniturii de tije de pompare si trage lichidul de sub pompa, impingandu-l treptat si progresiv in teville de extractie.

Principiul cavitatilor progresive face ca pompele Moyno sa poata vehicula o gama larga de fluide, reducand emulsificarea si problemele legate de titeiurile grele si parafinoase, care cauzeaza adeseori necazuri prajinilor (tijelor) e pompare. Deoarece nu au supape, aceste pompe nu se blocheaza cu gaze.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pompele Moyno nu produc frecari interioare mari, ceea ce duce la eficiente de functionare sporite. Aceste pompe necesita putere numai pentru aducerea lichidului la suprafata. Faptul ca rotorul freaca totusi in elastomerul statorului scade considerabil pierderea de fluid si asigura randamente volumetrice mari.

Acest sistem de pompaj nu necesita postament de beton. Instalatia de suprafata are gabarit mic si ste usor de transportat si montat. Permite totodata, printr-un sistem simplu, o gama foarte mare de viteze de rotatie. Motoarele si partile inmiscare sunt incapsulate in carcase metalice. De asemenea, capul de antrenare care produce rotirea prajinilor de pompaj este prevazut cu franare contra rotatiei inverse, pentru a proteja personalul de intretinere.

Toate componentele, atat cele de fund cat si cele de suprafata, se ataseaza repede la teville de extractie si la garnitura de prajini.

S-a constatat o eficienta a acestui tip de pompaj cu prajini rotativ chiar cu 50 % mai mare comparativ cu pompajul clasic.

Linie electrica

Pentru aceasta sonda este prevazuta:

- construirea unei linii electrice aeriene de 20 KV de aproximativ 30 m care sa faca legatura dintre linia electrica de 20KV existenta in zona si PTA 20KV/04KV ce se va amplasa in careului sondei
- amplasarea unui PTA 20KV/04KV in careul sondei
- construirea unei linii electrice de 0.4KV de aproximativ 52 m care sa faca legatura dintre PTA 20KV/04KV, ce se va amplasa in careului sondei, si sonda 1 Spineni

Conducta de amete

In situatia in care sonda confirma cercetarile geofizice, va intra in productie si va fi construita o conducta noua. Conducta de amestec va face obiectul unui nou proiect.

Redarea terenului in circuitul initial

Dupa terminarea operatiilor de foraj, se demonteaza instalatiile de foraj si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa terminarea probelor de productie daca sonda este productiva suprafata careului de foraj ramane aceeasi pentru careul de exploatare. Nu se fac lucrari de redare.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Procesul tehnologic de forare al sondei consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Tehnologia de foraj aplicata este tehnologia forajului rotativ, cu circulatia directa.

Echipamentul cu care se va sapă sonda este instalatia de foraj HH 75 DIESEL.

Dupa terminarea lucrarilor pregatitoare, amplasarea si montajul tuturor instalatiilor si dotarilor, se incepe lucrarile de foraj ale sondei.

Proiectul de constructie a sondei cuprinde urmatoarele actiuni principale :

- tehnologia de foraj aplicata;
- echipamentul si sculele cu care se va executa sonda ;
- tipul si proprietatile fluidului de foraj si de probare ;
- programul de tubare - adancimea de introducere a coloanelor de burlane ;
- programul de cimentare - cimentare coloane cu pasta de ciment tip G.

Tipul si proprietatile fluidului de foraj :



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea și montajul tuturor instalațiilor și dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondei.

Proiectul de construcție al sondelor cuprinde următoarele acțiuni principale :

- tehnologia de foraj aplicată
- echipamentul și sculele cu care se va executa sonda
- tipul și proprietățile fluidului de foraj și de probare
- programul de tubare :adâncimea de introducere a coloanelor de burlane
 - 0-20 m= 20 m * 16 in
 - 0 - 250 m = 250 m * 9⁵/₈ in
 - 0 - 1150 m = 1150 m * 7 in

Pentru protejarea pânzei de apă freatică de suprafață fluidul de foraj utilizat va fi de tip natural dispersat, nefiind tratat cu substanțe chimice care să contamineze stratul.

Sonda urmează a se executa la adâncimea de 1150 m.

La forarea sondei fluidul de foraj este asigurat prin producere în instalația existentă în careul sondei.

Circuitul complet al fluidului de foraj este următorul :

- fluidul de foraj este aspirat din habe metalice și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic prin prăjini și orificiile sapei;
- apoi fluidul de foraj încărcat cu detritus urcă prin spațiul inelar format între prăjini și pereții sondei la suprafață;
- la suprafață fluidul cu detritus trece prin sitele vibratoare, unde are loc îndepărtarea detritusului, după care prin jgheaburi ajunge în habele de stocare;
- fluidul de foraj este curățat de particulele fine (nisip, rocă) cu ajutorul hidrocicloanelor sau a unei centrifuge, omogenizat și tratat.
- fluidul astfel curățat este recirculat în sondă;
- detritusul separat din fluidul de foraj este stocat într-o habă metalică supraterană cu capacitate de 40 mc.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea.

Explorarea - exploatarea titeiului la sonda 1 Spineni se face prin pompaj de adancime rotativ.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

Sonda 1 Spineni are caracter de exploatare titei si se estimeaza va avea o capacitate de productie de cca 6 tone/zi titei. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Resurse folosite in scopul asigurarii productiei		
Denumirea	Cantitatea	Furnizor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Petrol / Pacura	-	
Benzine	-	
Energie electrica	Neprecizat in aceasta faza a proiectului	
Energie termica	-	
Resurse/materiale folosite pentru executarea lucrarilor de foraj si probe de productie		
Motorina	33 m ³ / toata durata forajului	Depozit PECO
Apa tehnologica	1320 m ³ / toata durata forajului	Transport cu cisterna de la parcul 11 Spineni
Apa potabila	30 m ³ /durata forajului si probelor de productie	Com. Verguleasa
Fluidul de foraj	1230 m ³ / activitatea de foraj	Contractor fluide
Pasta ciment	50 m ³	Contractor pasta ciment

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Dupa terminarea forajului și a probelor de producție se demonteaza instalatiile de foraj/probe producție si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj va ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care sonda prezinta interes.

Lucrarile de refacere in cazul in care sonda se dovedeste neproductiva:

- demontarea si transportul instalatiilor si dotarilor din careul sondei;
- transportul materialelor si deseurilor (detritus, fluid rezidual, ape reziduale);
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatra sparta) la parcurile din zona;
- impingerea cu buldozerul pe toata suprafata, a pamantului din depozitul de sol fertil rezultat din decopertarea suprafetei amenajate in faza initiala, astuparea santului de garda perimetral;
- scarificarea, urmata de aratura, fertilizarea cu ingrasaminte naturale si anorganice;
- prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului 184/1997 al MAPPM si analiza acestora in laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondelor;
- accesul la sonda cu mijloace de transport si utilaje se va face doar in cazul operatiilor de interventie si reparatie, lucrari ce se vor programa si executa de regula in afara perioadei de vegetatie a culturilor, ocuparea temporara a terenului se va face cu respectarea prevederilor legale.

- metode folosite in constructie/demolare:

Pentru a sapa o sonda este nevoie de o sapa care penetreaza crusta pamântului si tevi (garnitura de foraj) care fac legatura între sapa de foraj si suprafata. Garnitura este coborâta treptat în sonda cu ajutorul instalatiei de foraj.

În prezent, tehnica de foraj rotativ este practic utilizata pentru toate sondele. O masa rotativa sau un sistem Top Drive asigura rotirea continua a garniturii de foraj si a sapei.



Prajinile grele (tevi de otel grele cu pereti grosi plasate imediat deasupra sapei) contribuie la exercitarea de catre sapa a unei apasari suficiente pentru a sapa mai adânc în roca si a mentine tensiunea asupra garniturii de foraj.

Materialul prin care avanseaza sapa de foraj trebuie sa fie adus la suprafata. Bucatile de roca desprinse în timpul forajului se numesc generic „detritus”. Aducerea la suprafata este realizata cu ajutorul fluidului de foraj - un amestec pe baza de apa si argila care este introdus în prajinile de foraj cu ajutorul unor pompe de mare presiune si care circula în permanenta prin sapa. Detritusul este adus la suprafata prin noroiul de foraj si este examinat imediat pentru a obtine informatii cu privire la stratele geologice care sunt traversate (probe de sita). Fluidul de foraj este curatat si recirculat în sonda.

Pentru a preveni surparea gaurii de sonda, aceasta este tubata prin introducerea unei coloane de burlane de otel si ciment. O sonda are o forma tronconica, diametrul micșorându-se treptat pe masura ce adâncimea crește pâna când ajunge la câtiva zeci de centimetri. Saparea unei sonde poate dura o perioada mare de timp. În functie de duritatea stratelor de roca si adâncimea planificata, forajul poate dura uneori mai mult de un an. Cu toate acestea, majoritatea sondelor sunt sapate prin formatiuni de roci moi, rata medie a forajului fiind de aproximativ 300 m pe zi. Tehnicile de explorare sofisticate de care dispunem în prezent permit deja rate de succes de 50% sau mai mari, acest lucru însemnând ca fiecare a doua sonda dintr-un perimetru este comerciala.

În faza de abandonare a sondei, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondei de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale

Etapele pentru realizarea proiectului de investitie sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare; executarea probelor de productie, executarea lucrarilor de montaj conducta de amestec.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

- Amenajarea drumului existent pe o lungime de 838 m.
- Careu foraj pe o suprafata de 13863 mp.

Amenajarea drumului de acces:

Drumul de exploatare face legatura dintre DJ 657 si terenurile agricole, forestiere si petroliere din zona. Un tronson de aproximativ 838 m din acest drum se va reabilita.

În conformitate cu legislatia în vigoare investitia se încadreaza în urmasorii indicatori tehnici:

- Clasa tehnica a drumului: V
- Categoria de importanta: D
- Zona seismica de calcul: D
- Perioada de colt: $T_c=1.5\text{sec}$
- Clasa de incarcare: I

Traseul în plan

Drumul proiectat va face legatura dintre DJ 657 si sonda 1 Spineni.

Profilul longitudinal:

Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea sistemului rutier propus precum si de prevederile STAS 863 si a altor normative tehnice asigurand racordarea declivitatilor existente cu respectarea declivitatilor exceptionale în curbe.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze (minime) de 25km/h.

Declimitatile longitudinale nu depasesc valorile maxime prevazute de norme (8%)



Racordurile vertical s-au propus prin intermediul curbilor concave si a curbilor convexe cu raze minime corespunzatoare prevederilor din STAS 863.

Profilul transversal

In conformitate cu prevederile MT 50/1998 pentru tronsonul de drum proiectat se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

- Latimea partii carosabile 2 x 2.25m
- Latimea santurilor de pamant 2 x 0.5m
- Ambriza drumului 5.5m
- Panta transversal in sectiuni curente 3%
- Panta transversala a acostamentului 4%

Structura rutiera:

Se propune urmatoarea structura rutiera:

- Strat din piatra Sparta sort 40-63 impanat cu sort 15-25 – 10 cm
- Strat din piatra spart din sort 63-90 - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 18 cm
- Substrat de fundatie din balast - 7 cm

Dimensionarea structurii rutiere:

S-a optat pentru o structura rutiera tip cu straturi din balast si piatra sparta cu stratificatia prezentata anterior.

Dispozitive pentru asigurarea scurgerii apelor

Santuri de pamant

Se vor prevedea executia unor santuri din pamant pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale care cad pe platform drumului sau se scurg spre acesta dinspre terenurile invecinate, se asigura astfel scurgerea acestora spre cursurile natural de apa existente sau spre terenul natural. Acestea sunt profilate cu panta 2:3 inspre drum (panta de rambleru), respective 1:1 in spre interiorul drumului (panta de debleu)

Siguranta circulatiei

Nu s-au prevazut dispozitive de semnalizare vertical sau orizontala

Lucrari pentru amenajarea careului de foraj si foraj:

Principalele etape in realizarea proiectului sunt:

- Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj
- Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis
- Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj
- Executarea probelor de productie
- Executarea lucrarilor de echipare de suprafata
- Punerea in functiune
- Redarea terenului in circuitul initial

La finalul lucrărilor de montaj-construcții, terenul ocupat temporar pentru realizarea sondei va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

Justificarea proiectului:

a) **justificarea necesitatii proiectului:**

În vederea intensificării exploatarei zăcămintelor de hidrocarburi din zonă se forează sonda 1 Spineni cu instalația de foraj HH 75 DIESEL, acționată cu motoare termice.

Utilitatea publică constă în crearea unor investiții tehnice și tehnologice care asigură ridicarea potențialului activităților socio-economice din zonă, precum și creșterea potențialului energetic al țării prin cercetarea și exploatarea rezervelor de titei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) cumularea cu alte proiecte:

Impactul cumulativ al sondei 1 Spineni cu cel al sondelor din jur este nesemnificativ in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu.

Pentru moment nu exista alte proiecte cu care sa aiba o relatie, dar va fi benefica realizarea lui pentru viitoarele proiecte de modernizare si dezvoltare a activitatii de extractie si transport hidrocarburi.

Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a OMV PETROM SA, incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

Impactul generat de sonda 1 Spineni, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei 1 Spineni cu alte sonde din zona este nesemnificativ.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

c)utilizarea resurselor naturale:

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

In vederea executarii lucrarilor de suprafata pentru forajul sondei 1 Spineni, se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

d)producția de deșuri :

Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:sol vegetal, detritus, fluid de foraj residual:

Sol vegetal de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei 1 Spineni, rezultat din lucrarile de decopertare, circa 598 mc. Acesta se va transporta la circa 5 km, la un depozit al beneficiarului.

Detritusul

- 35 tone – detritus – cod deseuri 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE);
- 150 tone – detritus - cod deseuri 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*– conform DC 2014/955/UE).

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezulta circa 185 tone detritus.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba de 40 mc/sonda, de unde va fi transportat periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.

Detritusul rezultat este similar din punct de vedere al compozitiei cu fluidul de foraj (fluid pe baza de apa dulce, fluidele tipul KCl Polymer(cloruri si cloruri sarat saturate)).

Fluidul de foraj rezidual

- 30 mc - fluid de foraj rezidual – cod deseuri 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE);
- 90 mc – fluid de foraj rezidual - cod deseuri 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*– conform DC 2014/955/UE).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Fluidul de foraj ramas la finalul sondei, circa 120 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

Deseuri ne-extractive:

- deseuri metalice;
- deseuri din materiale de constructii;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

Deseuri metalice (cod deseuri - 17 04 07 - amestecuri metalice – conform DC 2014/955/UE) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere (cod deseuri – 13 02 05*- uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere– conform DC 2014/955/UE) – sunt colectate în butoaie marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face în funcție de tipul uleiului. Butoaiele cu uleiuri uzate vor fi transportate de către firme autorizate la centrele de colectare.

Deseuri din materiale de constructii (cod deseuri - 17 09 04 – deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03– conform DC 2014/955/UE) - la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de constructie macadam din piatra sparta de cariera pentru drumuri, fundatii din balast. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 100 mc – pentru sonda 1 Spineni, de deseuri din materiale de constructii. Aceste deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor de schela (permanenta), sau sunt transportate la rampele (bazele) de productie a societatii care va castiga licitatia pentru executarea lucrarilor de foraj.

Evidenta gestiunii deeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

Deseurile de ambalaje:

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Deseurile menajere (cod deseuri - 20 03 01 – deseuri municipale amestecate – conform DC 2014/955/UE) - vor fi precollectate in containere (pubele) amplasate in careul sondei. Eliminarea deeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA ASSET VALAHIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deeurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m³ de deseuri menajere

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica in faza de foraj este asigurata de grupul electrogen alimentat cu motorina din dotarea instalatiei ; alimentarea cu energie electrica in faza de exploatare este asigurata din reseaua existenta in zona.

Instalatia de legare la pamant

Priza de pamant perimetrala se va amplasa pe perimetrul restrans al careului de exploatare si va servi atat la racordarea instalatiei de foraj, cat si a instalatiilor de exploatare a sondei.

Priza de pamant perimetrala se va realiza cu ajutorul electrozilor verticali din teava OL-Zn ø2½inch, in lungime de 3m si a electrozilor orizontali din platbanda OL-Zn 40×4mm.



La priza de pamant perimetrata se va lega coloana sondei in doua puncte diferite, conform planului de realizare a prizei de pamant.

Valoarea rezistentei de dispersie a prizei de pamant perimetrata va fi de maxim 1 ohm.

Priza de pamant se va ingropa in pamant la adancimea de 0,8m pe puncte de nisip, iar legatura intre electrozii verticali si platbanda din OL-Zn 40×4mm se va realiza prin sudura.

De asemenea, pentru legarea instalatiei de foraj la priza de pamant perimetrata se va utiliza cutia de borne specificata in acelasi plan.

Apa

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic la o statie de epurare.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

STAS-ul 4068/2-87 pentru lucrarile din clasa IV de importanta, in conditiile normale de exploatare, prevede ca probabilitatea anuala de depasire este de 5 %.

Necesarul de apa tehnologica se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona, apa fiind depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondei sau in habe metalice.

Necesarul de apa tehnologica, se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona (Parc 9Samara), apa fiind depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondei sau în habe metalice.

Cerinta de apa tehnologica pentru forajul sondei este de:

$$Q_{\text{med}} = 45 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{\text{max}} = 67,5 \text{ mc/zi}$$

Pe toata durata forajului sondei sunt necesari cca 1320 mc apa tehnologica (inclusiv rezerva intangibila de apa PSI = 108 mc).

Rezerva intangibila de apa PSI, de 108 mc, va fi depozitata in rezervoare (habe) metalice, de unde va fi distribuita la cei doi hidranti de incendiu montati in incinta careului.

Necesarul de apa pentru PSI este depozitat în rezervoare (habe) metalice. În cadrul incintei sunt amplasati doi hidranti de incendiu cu presiunea de 6 bar montati cat mai aproape de drum cu acces din toate partile.

Apa potabila in cantitate de cca 1,0 mc/zi se va asigura din zona (com. Verguleasa, jud. Olt) si se va depozita la sonda in recipiente etanse (PET - uri).

Pe durata lucrarilor de realizare a sondei (15 zile pentru lucrarile de foraj si 15 zile probe de productie), rezulta un necesar de apa potabila de cca. 30 mc.

Telefon

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul la locatia sondei se realizeaza pe drumul de exploatare petroliera pietruit existent.

2. Amplasarea proiectului:

Sonda va fi amplasata in Comuna Poboru, Tarla 104, judetul Olt.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Conform PUG Poboru imobilul este situat in extravilan.

Accesul la locatia sondei, se realizeaza din drumul judetean DJ546E.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie "Amenajare drum de acces, lucrari de suprafata, foraj si echipare Sonda 1 Spineni, Amplasare Manifold 1 Spineni", se va ocupa o suprafata totala de 19954 mp.

Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondei:

- Sonda 1 Spineni: X 352581,850 Y 461509,930

Distanta fata de prima casa este:

-Sonda 1 Spineni: 575m

Distanta fata de aria protejata Valea Oltului Inferior este de 3.73 km de la beciul

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: *nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.*

3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *proiectul nu se implementează în astfel de zone;*

b) zone costiere și mediul marin: *nu este cazul;*

c) zonele montane și forestiere: *nu este cazul;*

d) arii naturale protejate: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul;*

g) ariile dens populate: *nu este cazul;*

h) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

b) *natura impactului:*

➤ **impactul asupra populației**

Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj se desfășoară la o distanță de circa 576 m față de prima casă.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și siguranță în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minimum posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

Sonda, prin amplasamentul ei, nu afectează în niciun fel așezările umane.

Având în vedere că distanța la care se află amplasamentul, este mai mare decât cea minimă necesară impusă (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele și prescripțiile tehnice actuale,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al titeiului, gazolinei, condensatului și etanului – Anexa 1) și ca în procesul de foraj nu se degaja substanțe microbiene sau radioactive se considera că securitatea așezărilor umane este asigurată.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- folosirea cu precădere a drumurilor care ocolesc localitățile;
- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondei, manipularea materialului tubular se va face cu atenție pentru evitarea lovirii tevelor ;
- amplasamentul sondei este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de Urbanism și ulterior prin Autorizația de Construire.

➤ **impactul asupra sănătății umane**

Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj se desfășoară la o distanță de circa 576 m față de prima casă.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și siguranță în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

- **natura impactului**

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabaritului de sonde forate pe aceeași structură, care va duce la o exploatare de maximă productivitate, a resursei naturale de titei, disponibilă în zăcămint și cu minimum de extensie, asupra ecosistemului înconjurător.

➤ **impactul asupra faunei și florei**

Negativ, redus, pe termen scurt;

Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;

Efecte reversibile.

➤ **impactul asupra solului**

Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol și ape freatice, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvată a fluidului de foraj, detritusului și a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice;
- Gospodărirea incorectă a deșeurilor.

În timpul forajului se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, după cum urmează:

- apariția, pe traiectul sondei, a unor zone de pierdere de circulație de fluid, ce conduc la diminuarea înălțimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat.

Astfel se creează un raport invers între presiunea stratului și presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei erupții libere;

- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decât presiunea coloanei de fluid de foraj;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei.

Toate aceste situatii descrise mai sus pot conduce la eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisiile de produse rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea solului, a apelor de suprafata, a apelor subterane si a aerului.

Se face precizarea ca riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

Pe aceasta suprafata se vor executa lucrari de constructii-montaj in legatura cu instalatia de foraj.

Au fost prevazute o serie de masuri pentru protectia si refacerea solului si subsolului, descrise in paragrafele urmatoare:

Se va amenaja drumul de acces din interiorul careului in constructie provizorie pentru foraj.

Se va monta structura instalatiei pe dale de beton si se vor executa lucrari de protectie a mediului prin construirea santurilor de scurgere a apelor pluviale si reziduale, amplasarea habei de colectare a apei reziduale si amenajarea platformei din fata rampei de prajini.

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acestea neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilelor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

Manipularea si utilizarea substantelor chimice si a fluidului de foraj se va face doar de personal instruit.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere, ape uzate menajere), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor cu firme specializate.

Adancimea de fixare a coloanelor de tubaj asigura:

- controlul eventualelor manifestari eruptive;
- prevenirea contaminarii panzei freatice;
- inchiderea tuturor formatiunilor geologice instabile cu permeabilitate mare de la suprafata.

In vederea protejarii subsolului este interzisa evacuarea si injectarea de reziduuri provenite de la sondele in foraj sau in productie in alte sonde.

Dupa terminarea operatiilor de foraj si probare strate, se trece la evacuarea instalatiilor, a rezervoarelor, habelor si baracilor din incinta careului sondei.

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece". Suprafata afectata de careul de foraj ramane aceeaasi cu suprafata careului de exploatare.

Lucrarile de protectie a mediului pentru suprafata care ramane scoasa din circuit pentru perioada de exploatare a sondei, consta in:



- beci de sonda din beton tip 1 A (2,20 x 1,40 x 1,50);
- platforma dalata in suprafata de 90 mp, pentru instalatia de interventie.

Prevenirea unei erupții necesita urmatoarele masuri:

- cunoasterea si urmarirea simptomelor unei manifestari la o sonda;
- tubarea coloanelor la adancimile de reper obligatoriu;
- cunoasterea gradientilor de fisurare si de presiune a sondelor;
- dotarea sondei cu echipamente si instalatii de prevenire corespunzatoare solicitarilor maxime estimate;
- dotarea cu echipamente si instalatii de control ale proceselor tehnologice;
- stapanirea procesului de evacuare a fluidelor sau gazelor patrunse in gaura de sonda si restabilirea echilibrului sondei;
- respectarea regulamentului de prevenire a erupțiilor;
- instruirea personalului operativ in scopul combaterii erupțiilor.

Finalizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul sondei 1 Spineni nu va afecta calitatea solului.

➤ **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** – impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se află obiective de patrimoniu;

➤ **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Apa este folosita in principal la prepararea si conditionarea fluidului de foraj si in secundar pentru alimentarea centurii de hidranti ai instalatiei.

Pentru protecția calității apelor subterane, se prevăd următoarele măsuri, care au în vedere prevenirea accidentelor sau reducerea impactului:

- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- platforma tehnologică este prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul pereat de colectare scurgeri;
- executarea de șanțuri pereate pentru colectarea apelor pluviale interioare careului, ape de spălare, scurgeri;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis.

In perioada de executie a lucrarilor vor rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate fecaloid–menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile (provin de la grupul sanitar si de la bucatari, în organizarea de șantier) este colectată în recipientii speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și goliți periodic într-un recipient metalic etans vidanjabil
- Apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal si goliti periodic intr-o haba pentru ape reziduale si pluviale.
- Apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal si goliti periodic in haba de reziduuri cu capacitatea de 6 m³;
- Ape reziduale tehnologice, rezultate in urma scurgerilor tehnologice accidentale datorate neetanseitatilor din circuitul de utilizare a apei tehnologice precum si a operatiilor de spalare a instalatiilor tehnologice. Aceasta categorie de ape uzate poate contine materii in suspensie si urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalatiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1–3 % din cantitatea de apa tehnologica utilizata.



- Apele pluviale care cad în interiorul careului și cele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj sunt preluate de șanțul pereat cu plăci de beton și dirijate spre o habă metalică montată îngropat.
- Cantitatea de apă pluvială care cade pe suprafața careului sondei este de 12,886 m³. Această cantitate de apă care cade în careul sondei trebuie preluată de șanțul interior în lungime de 30 m, având dimensiunile 0,3 x 1,10 x 0,3 m, șanț căptușit cu dale de tip P1, după ce în prealabil s-a așezat un strat drenat de nisip cu grosimea de 2 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment.
- Substanțele reziduale -fecaloide- rezultate din WC-ul ecologic amplasat în incinta careului sondei, vor fi vidanțate și transportate la stația de epurare care deserveste zona.
- Apa reziduală rezultată din spălarea și întreținerea instalației de foraj și a suprafeței de lucru din sonda și de la gura putului (beciul sondei, instalația de prevenire a erupțiilor) va fi colectată în beciul betonat al sondei de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrată în fluxul tehnologic. Apa tehnologică reziduală are practic aceleași calități fizice și chimice, ca și ale apei folosite în procesul tehnologic.
- Apele pluviale care cad în interiorul careului și cele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj sunt preluate de șanțul pereat cu plăci de beton, ce descarcă în bazinul colector/habă de reziduuri, racordat la o habă de 6 m³, ce se va goli periodic cu vidanța.
- Scurgerile accidentale tehnologice din interior, se realizează printr-o șanț având lungimea de 30 m și dimensiunile 0,3 x 1,10 x 0,3 m, ce se descarcă în bazinul colector de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanța. Habă va fi în prealabil hidroizolată cu soluție bituminoasă aplicată în două straturi, urmând a fi așezată pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm.

În timpul forajului este strict interzisă evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor provenite de la sonda în apele de suprafață sau subterane.

Sistemul de circulație a fluidului de foraj este în sistem închis, existând în permanență un control pe cantitatea de fluid vehiculat.

De asemenea, în această etapă calitatea apelor ar putea fi afectată de pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor, precum și de la operațiunile de umplere a rezervorului de motorină ce va exista pe amplasament. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentală vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control:

- Respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- Operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- Amplasarea unei membrane impermeabile la construcția locației, fapt ce va preveni infiltrarea eventualelor scurgeri accidentale;
- Dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

Este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide în cursurile de apă. Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi evacuate de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

➤ **impactul asupra calității aerului, climei**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Măsuri de diminuare a impactului

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propun următoarele:

- verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;
- udarea cailor de transport pe care circula autocamioanele, in vederea reducerii pana la anulare a poluarii cu praf;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex: imprejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;
- respectarea stricta a tehnologiei de forare;
- sporirea atentiei in cazul manipularii pulberilor fine;
- nu se vor constitui niciun fel de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera – de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- se va realiza asigurarea sondei împotriva unor erupții sau manifestări prin montarea la gura puțului a sistemelor de etanșare și instalațiilor de prevenire a erupțiilor corespunzătoare presiunilor estimate;
- intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului de forare si a celor conexe acestora.

Actionarea instalatiei de foraj HH 75 DIESEL, se va executa cu motoare termice omologate ale caror emisii se incadreaza in standarde.

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 1 Spineni, nu va afecta factorul de mediu aer.

➤ **impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor**

- Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la exploatarea instalatiei de foraj a utilajelor anexe, de la mijloacele de transport.

Impactul prognozat asupra zgomotului si vibratiilor este caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Măsuri de diminuare a impactului

- in timpul efectuării lucrarilor se vor respecta normele de producere a zgomotului prin poluare fonica, se vor folosi utilaje performante din acest punct de vedere, vor circula cu viteza redusa (circa 5m/h) si fara a produce vibratii;
- instalatia de foraj si utilajele componente vor fi dotate cu elemente de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor;
- toate utilajele si autovehiculele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi performante din acest punct de vedere si se vor incadra in limitele de protectie prevazute de normative;
- organizarea muncii, minimizarea expunerii la zgomot peste orele normale de lucru, pentru lucratori, planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora – respectarea graficelor de lucru;



- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislației în vigoare (HG 1756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor);
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita ale Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viața al populației.

Pentru protecția persoanelor care se găsesc în apropierea unor echipamente cu nivel ridicat de zgomot se pot realiza:

- carcasari de echipamente;
- dotarea personalului de deservire a instalației de foraj cu casti antifoane;
- folosirea manusilor sau palmarelor pentru prinderea comenzilor vibrante, zgomotoase.

Măsurile de diminuare a impactului generat de vibrații

În privința vibrațiilor, considerăm ca acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului și a populației aflată la circa 576 m de sonda, situându-se în limite admise. Se recomandă totuși o planificare activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora.

Se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în:

- STAS SR 12025/1-94, unde sunt specificate efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri;
- STAS 12025/-94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri.

Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică. Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

- Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a instalației de foraj, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Protecția împotriva zgomotului se realizează prin montarea baracii instalației, care poate avea pereți din tablă ondulată sau din prelată, care acționează ca o structură fonoabsorbantă.

Protecția împotriva vibrațiilor se realizează prin montarea de structuri antivibratoare. Pentru aceasta între fundația utilajului (din dale de beton prefabricat) și utilaj, se intercalează un element elastic (tampoane de cauciuc, pasla, pluta), aceste elemente elastice se vor precomprima la strângerea buloanelor care fixează utilajul de fundație.

În timpul executării lucrărilor de construcții – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările.

Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de: funcționarea motoarelor de acționare și a generatoarelor electrice; manipularea materialului tubular; funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** – impact redus;
- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural** - fără impact, în zonă nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; perimetrele afectate de lucrări pot fi susceptibile de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc, să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice), pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt conform art. 5 (10) și art. 6 din O.G. 43/2000 pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului cultural național.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

transfrontaliere;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: redusă, având în vedere argumentele de la pct. b);

e) *probabilitatea impactului*: redusă;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impact redus în perioada de execuție, respectiv în perioada de funcționare;

Realizarea lucrărilor pentru forajul, echiparea și montarea conductei sondei 1 Spineni, vor fi temporare de circa 69 zile. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*:

Amplasamentul sondei 1 Spineni se afla pe structura Otesti.

Impactul generat de sonda 1 Spineni, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zona neexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei 1 Spineni cu sondele din jur, este nesemnificativ.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Titularul deține punct de vedere emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Argeș – Vede, nr. 17320/27.09.2023 înregistrat la APM Olt cu nr. 9434/28.09.2023 prin care se specifică faptul că NU ESTE necesară elaborarea SEICA

Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Argeș – Vede a transmis la APM Olt proiectul de **aviz de gospodărire a apelor**

Condiții impuse beneficiarului impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr.

- Sa anunțe Administrația Bazinală de Apa Argeș-Vede - S.H.I. Olt, cu 10 zile înainte, data începerii executiei lucrărilor avizate și data finalizării acestora;

- Sa execute forajele de monitorizare în vederea monitorizării calitatii apei subterane freatice pentru eventualele contaminări cu produse petroliere sau adiacente, conform referatul hidrogeologic de expertiză, înainte de începerea lucrărilor de forare a sondei;

- După execuția forajelor de monitorizare, se vor înainta la A.B.A. Argeș-Vede, fișele litologice ale forajelor cu figurarea nivelului hidrostatic și rapoartele de încercare privind monitorizarea calitatii apei pentru indicatorii de calitate prevăzuți la pct. 7, valorile determinate constituind valori de referință;

- Sa nu modifice prin activitatea desfășurată, calitatea corpului de apă ROAG09;

- Sa monitorizeze influența lucrărilor de exploatare asupra corpului de apă subteran freatic ROAG09, în forajele de monitorizare menționate în studiul hidrogeologic, pentru evidențierea parametrilor calitativi și cantitativi ai pânzei freatice, respectiv nivelul hidrostatic și indicatorii de calitate menționați la cap. 7;

- Monitorizarea se va face semestrial de către un laborator acreditat pentru toți indicatorii avizați și se vor transmite buletinele de analiză, în termen de 5 zile de la elaborare la A.B.A. Argeș-Vede;

- Se interzice evacuarea apelor uzate în cursuri de apă de suprafață și a apelor uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri;

- Vidanțarea apelor uzate menajere se va face de către o societate acreditată, pe baza de contract, ori de câte ori este nevoie în timpul executiei și obligatoriu la finalizarea lucrărilor de foraj și a probelor de exploatare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Transportul fluidului de foraj utilizat la forarea sondei se va face in locuri special amenajate in vederea depozitarii acestuia;
- Amenajarea drumului de acces, existent, la sonda, se va realiza fara a interveni in albia minora a cursului de apa Plapcea Mica.
- Se vor completa fisele din planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale intocmit conform Ordinului MAPPM nr. 278/1997 si se vor emite decizii privind responsabilitatile;
- In caz de poluari accidentale, beneficiarul lucrarii va anunta A.N. "Apele Romane"- A.B.A. Arges – Vedea/S.H.I. Olt si va interveni imediat in conformitate cu prevederile planului propriu de interventie in caz de poluari accidentale;
- Dupa receptia forajului de sonda se va solicita autorizatie de gospodarire a apelor modificatoare a autorizatiei emisa pentru obiectivele apartinand S.C. OMV PETROM S.A.- Zona de Productie Valahia, conform prevederilor Ordinului M.A.P. nr. 891/2019, anexa 1, art. 26.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea urmatoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor si prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de incadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protectia tuturor factorilor de mediu si se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. In cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologică.
- Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajari, etc. sa fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- **La finalizarea investitiei, inainte de punerea in funcțiune, se va solicita revizuirea autorizației de mediu, in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt, inaintea obtinerii aprobarii de dezvoltare

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ✓ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de **11.07.2023**; titular prin publicare în ziarul **Gazeta Oltului** din data de **18.07.2023**, afișare la sediul **Primăriei Poboru nr. 1506/17.07.2023**, afișare la sediul titularului nr. **6030/17.07.2023**;
2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de **19.10.2023**; titular prin publicare în ziarul **Gazeta Oltului** din data de **17.10.2023**, afișare la sediul **Primăriei Poboru** în **13.10.2023**, afișare la sediul titularului nr. **8312/13.10.2023**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire a domeniului evaluării.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACȘA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Florin CARUNTU**

**Întocmit,
Ion CROITORU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679