



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

**Decizia etapei de încadrare(proiect)  
Nr. 11781 din 18.12.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT**, cu sediul în Slatina, B-dul. A.I. Cuza, nr. 14, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 11781/04.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **18.12.2023**, că proiectul: ” **REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 679**”, propus a fi amplasat în comunele Seaca, Mihaesti, Valeni, Ghimpeteni și Tufeni, jud. Olt;

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Din analiza documentației tehnice și verificării amplasamentului s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse să se realizeze să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din anexa 3, Legea nr. 292/2018, a rezultat:

**1. Caracteristicile proiectului.**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect.**

Proiectul impune păstrarea traseului actual al drumului județean, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit asigurarea vizibilității în curbe, precum și confortul optic.

Lucrările propuse să se execute vor păstra vechiul amplasament drumului județean propus și constau în executarea lucrărilor pentru a asigura lățimea părții carosabile în conformitate cu normativele și standardele în vigoare, modernizarea și repararea sistemului rutier, realizarea sistemului de scurgere și evacuare a apelor meteorice acolo unde este absolut necesar, executare marcaje rutiere și semnalizare verticală, parcuri la instituții, etc.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul se va amenaja printr-o succesiune de aliniamente și curbe pe actualul amplasament.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal drumul județean are următoarele caracteristici:

- clasa tehnică a drumului:	IV
- viteza de proiectare:	50 km/h
- lungimea traseului proiectat:	37896 m
- lățimea părții carosabile:	6,00 m



- latimea platformei: 8,00 m
- latimea acostamentelor: 2 x 0.75 m

Structura rutiera flexibila noua (SRN) pentru zonele cu cedari:

- 4 cm grosime strat de uzura din BAPC 16;
- 6 cm grosime strat de legatura din BADPC 22,4 ;
- 20 cm grosime strat de baza din piatra sparta ;
- 20 cm grosime strat de fundatie din balast ;
- 15 cm grosime strat de forma din balast ;
- terenul din amplasament prelucrat prin nivelare si compactare.

Structura rutiera flexibila noua peste fundatie existenta din balast:

- 4 cm grosime strat de uzura din BAPC 16;
- 6 cm grosime strat de legatura din BADPC 22,4 ;
- 20 cm grosime strat de baza din piatra sparta ;
- scarificare si reprofilare existent cu adaos de balast 10cm ;

Structura Rutiera Semirigida pe zonele cu casete de largire:

- 4 cm – beton asphaltic BAPC 16 ;
- 6 cm + r – strat de legatura BADPC 22.4 ;
- geocompozit cu rol antifisura L = 1 m la rost existent/largire;
- 2.5 cm mortar asphaltic antifisura (BA 8);
- 20 cm – strat de baza din balast stabilizat;
- 20 cm – strat fundatie din balast;
- 15 cm – strat de forma din balast;
- terenul din amplasament prelucrat prin nivelare si compactare.

Structura Rutiera pentru ranforsari structuri rutiere suple existente:

- reparatii existent: faiantari/valuriri/burdusiri
- 2-5 cm frezare structura rutiera existenta pentru nivelare si asigurare pante transversale;
- 6 cm + r (preluare denivelari) – strat de legatura BADPC 22.4;
- 4 cm – beton asphaltic BAPC 16 ;

Structura Rutiera pentru ranforsari structuri rutiere rigide existente:

- reparatii/colmatare rosturi/crapaturi existente ;
- 2.5cm mortar asphaltic (BA8) ;
- geocompozit antifisura pe toata latimea existenta
- 6 cm + r (preluare denivelari) – strat de legatura BADPC 22.4 ;
- 4 cm – beton asphaltic BAPC 16 ;

Dispozitive pentru scurgerea apelor.

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin santuri si/sau rigole, aplicand dispozitive de scurgere a apelor sau decolmatarea si reprofilarea dispozitivelor existente doar pe zonele cu declivitati mari si acolo unde este strict necesar. Pentru a asigura o continuitate a descarcarii apelor, la intersectii se vor decolmata podetele existente si/sau se vor amplasa podete noi, rigole carosabile transversale, etc.

Intersectiile cu drumurile laterale.

De-a lungul traseului se intalnesc intersectii cu drumuri laterale.

Racordarea cu strazile laterale se va realiza fara denivelari sau praguri. Cotele din profilul longitudinal al strazilor au fost corelate cu cele care se intersecteaza astfel incat sa nu permita stationarea apei pe platforma drumului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Intersecțiile cu drumurile laterale se amenajează cu același sistem rutier ca al drumului care se modernizează, în limita conturului cadastral.

### **Lucrarile propuse la podurile/podetele din zona cursurilor de apă:**

#### **1. Raul Vedea:** pe raza U.A.T. Valeni, județul Olt.

Localizarea prin coordonate STEREO 70: X= 304588.2789; Y= 483385.9802.

- sistem rutier nou:
  - 4 cm frezare structura rutiera existenta;
  - 4 cm – beton asfaltic BAPC 16
- curatarea zonei de tufisuri si arbusti.

#### **2. Raul Bratcov :** pe raza U.A.T. Valeni, județul Olt.

Localizarea prin coordonate STEREO 70: X= 300363.1913; Y= 482286.4154.

- sistem rutier nou:
  - 4 cm frezare structura rutiera existenta;
  - 4 cm – beton asfaltic BAPC 16
- curatarea zonei de tufisuri si arbusti.

#### **3. Raul Calmatuiul Sec :** pe raza U.A.T. Mihaesti, județul Olt.

Localizarea prin coordonate STEREO 70: X= 292436.5226; Y= 483226.0924.

- sistem rutier nou:
  - 4 cm frezare structura rutiera existenta;
  - 4 cm – beton asfaltic BAPC 16
- curatarea zonei de tufisuri si arbusti.

### **Intersectie pasaj inferior CNCF CFR**

Pe teritoriul Comunei Mihaesti, DJ 679 trece printr-un pasaj inferior, pe sub infrastructura feroviara publica CF.

Lucrarile amplasate in zona de siguranta a infrastructurii feroviare publice se vor executa de catre un constructor autorizat/agrementat AFER.

Inceperea lucrarilor se poate face doar in baza Autorizatiei CFR de incepere a lucrarilor. Eliberarea acestei autorizatiei CFR se face de catre Sucursala Regionala CF Craiova, in baza proiectului tehnic faza DDE, verificat conform Legii 10/1995 privind calitatea in constructii.

Se va asigura gabaritul lucrarii de arta (pod CF) prin montarea de porti si portale de gabarit. In urma lucrarilor de reabilitare si modernizare a drumului judetean, nu vor fi afectate gabaritul de libera trecere pe sub pasaj (niveleta podului CF) si nici structura de rezistenta a acestuia.

Lucrarile la santurile aferente drumului se vor executa astfel incat apele pluviale sa nu afecteze terasamentul caii ferate sau structurile de rezistenta ale podului CF.

Costurile proiectelor si lucrarilor de deviere/inlocuire a cablurilor si instalatiilor feroviare (daca este cazul) vor fi suportate de beneficiar.

Se va proceda la predarea amplasamentului de catre reprezentantii CFR catre constructor, pentru lucrarile din zona cadastrala CFR sau zona de siguranta a infrastructurii feroviare.

Este interzisa amplasarea organizarii de santier in zona de siguranta sau in zona cadastrala CFR, fara acordul Sucursalei RCF Craiova.

Pasajul de cale ferata nu face obiectul prezentului proiect tehnico-economic.

### **Intersectie DN 6.**

De-a lungul traseului Drumului Judetean 679, la KM 81+958 se intalneste intersectia cu Drumul National DN 6. Astfel, Drumul Judetean DJ 679 este intrerupt pe o lungime de 279 m, de la KM 81+958 pana la KM 82+237.

In zona suprapusa cu DN 6, nu se vor realiza lucrari de modernizare ale DJ 679.

Se va respecta modul de organizare si reglementare a circulatiei in intersectie, prin indicatoare si marcaje rutiere, conform planului de situatie.

Rostul dintre drumul existent si lucrarea noua se va realiza cu geogriile.



---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se va asigura scurgerea apelor pluviale in lungul DJ.

## **DESCRIEREA TUTUROR EFECTRELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: protecția calității apelor: sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

### **Protectia calitatii apelor:**

In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice sa fie deversate in cursurile de apa din zona analizata substante poluante, in special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acesta si duse in aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi, deasupra oglinzii de apa nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate.

Alimentarea cu carburanti si schimburile de ulei ale vehiculelor si utilajelor se vor realiza in unitati specializate si autorizate pentru astfel de activitati pentru a evita scurgerea acestora. Utilajele vor fi aduse pe amplasament in buna stare de functionare.

O atentie deosebita va trebui acordata momentului asternerii imbracamintii bituminoase pe drum, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere in apele de suprafata.

### **Protectia aerului:**

Emisiile din timpul executiei proiectului sunt asociate in principal cu manevrarea materialelor, atat a celor care intra in componenta drumului judetean cat si a celor specifice lucrarii propriu-zise, cu miscarea pamantului si a deseurilor aferente.

Activitatile, care se constituie in surse de poluanti atmosferici, in functie de ordinea de executie a proiectului sunt:

- indepartarea vegetatiei pe amplasamentul proiectului;
- excavarea solului,
- modelarea suprafetei,
- depozitarea materialelor,
- procesele de pozare a conductelor.

Poluantul specific operatiilor de constructii este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente aflate in jurul valorii de 10  $\mu\text{m}$  (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nederijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor.

Realizarea lucrarilor de constructie consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului. Aceste particularitati le diferentiaza de majoritatea altor surse nederijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidenciat.

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NOx), compusi organici nonmetanici (COVnm), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise si mobile. Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii importante de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

materialelor.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t, la realizarea lucrarilor proiectate se vor folosi utilaje si echipamente performante, care vor respecta legislatia in vigoare privind emisiile de substante poluante in atmosfera.

Procesele de ardere carburanti:

Arderea carburantilor se va realiza in motoarele utilajelor folosite in procesul de executie si autobasculantelor de transport.

Concentratiile emisiilor de poluanti sunt in functie de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare si manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi in suspensie, monoxid de carbon.

Trebuie tinut cont ca sursele caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate.

De asemenea, trebuie mentionat ca, prin natura lor, sursele asociate lucrarilor de constructie nu pot fi prevazute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor.

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse. In ceea ce priveste emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie sa respecte prevederile legale in vigoare.

Variatia admisa din punct de vedere al reglementarilor legale in vigoare privind emisiile de poluanti este urmatoarea:

- monoxid de carbon:	27,0 ÷ 100,25mg/m <sup>3</sup> ;
- oxizi de azot (exprimati in NO <sub>2</sub> ):	7.7 ÷ 0.107 mg/m <sup>3</sup> ;
- oxizi de sulf (exprimati in SO <sub>2</sub> ):	SLD ÷ 6,72 mg/m <sup>3</sup> ;
- pulberi in suspensie:	0,25 ÷ 1,82 mg/m <sup>3</sup>

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui in sursa de poluare va fi traficul rutier pe drumurile existente – emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Concluzie finala: Realizarea lucrarilor proiectate si desfasurarea traficului, nu vor genera un impact negativ asupra factorului de mediu aer.

#### **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Zgomotul, considerat ca un “subprodus de metabolism tehnologic”, reprezinta un factor important de disconfort si se incadreaza in problemele acute ale “igienei mediului”.

Zgomotul se caracterizeaza prin doua elemente esentiale:

- **FRECVENTA** – reprezinta numarul de oscilatii pe unitatea de timp si se masoara in Hertzi, un Hertz fiind egal cu o oscilatie pe secunda (Hz). Din punct de vedere fiziologic, frecventa determina tonalitatea unui zgomot. Cu cat un zgomot are o tonalitate mai inalta, cu atat influenta sa asupra organismului este mai puternica.
- **INTENSITATEA** – corespunde cantitatii de energie purtata sau transportata de un fenomen vibratil. Se masoara in ergi sau bari. Sub aspect fiziologic, intensitatea determina sonoritatea. Zgomotul, prin prezenta sa in mediul ambiant, cu repercusiuni asupra starii de sanatate si confort a colectivitatii umane expuse, defineste poluarea sonora (STAS 1957/2-87).

Aspectele legate de combaterea zgomotului sunt de natura:

- “sociala” – constand in adoptarea celor mai eficiente masuri in vederea inlaturarii efectului de “noxa” sociala;
- “tehnica” – constand in proiectarea si realizarea unor agregate, utilaje, care, prin functionare, sa



---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

produca un nivel cat mai redus de zgomot;

- “medico-sanitara” – constand in aplicarea unor masuri menite sa protejeze omul de efectele nocive ale zgomotului si sa-i creeze un confort fizic si psihic corespunzator.

Din punct de vedere medical, zgomotul reprezinta orice sunet care devine suparator intalnind organismul intr-un moment nepotrivit.

Sunetul este un fenomen vibratil, care difuzeaza sub forma de unde, transmitandu-se prin toate mediile (solide, lichide si gazoase), cu viteze diferite (descrescand de la gaze la solide).

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivitatii lor:

- efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- efecte nocive asupra altor organe si sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, functiei vizuale;
- perturbarea somnului sau repausului;
- interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- efecte asupra randamentului muncii, eficientei, atentiei, etc.;
- aparitia timpurie a starii generale de oboseala.

Inotind uneori zgomotul, vibratiile reprezinta un alt factor cu efecte nocive atat asupra sanatatii, cat si asupra randamentului in munca.

Zgomotul si vibratiile se constituie in seria de “amenintari” la sanatatea populatiei, cunoasterea nivelurilor lor fiind importanta in evaluarea impactului asupra mediului si in alegerea cailor de eliminare a acestui impact.

Limite admisibile:

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita functionala:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/97 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);
- curba Cz 45 dB.

Tinand cont ca lucrarile proiectate se extind pe o suprafata redusa, iar arealul este partial afectat de traficul rutier si constructii antropice, consideram ca efectele realizarii lucrarilor proiectate vor unele reduse. Se vor lua toate masurile de protectie a vecinatatilor impotriva transmiterii de vibratii si zgomote, a socurilor puternice.

In conditiile in care vor fi respectate masurile operationale de protectie dar si al orarului de lucru, impactul va fi unul redus.

Prezentul proiect nu va avea un impact negativ semnificativ, in ceea ce priveste poluarea fonica din zona analizata, nici in perioada de executie, nici in perioada de exploatare.

#### **Protectia impotriva radiatiilor:**

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament precum si elementele din dotare nu genereaza si nu contin surse de radiatii calorice, radiatii UV si radiatii ionizante.

#### **Protectia solului si a subsolului:**

Sursele potentiale de impact asupra solului pot proveni din depozitarea necontrolata a deseurilor ce provin din realizarea lucrarilor proiectate.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**d) producția de deșuri.**

Deseurile de construcție rezultate vor fi imediat încărcate și transportate la rampa, neconstituind sursa de poluare a solului și subsolului.

Deseurile menajere și cele reciclabile vor fi colectate în containere și se vor depozita până la predare în condiții de siguranță.

Din modul de evacuare a apelor uzate rezultate se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul.

În vederea reducerii impactului se recomandă limitarea lucrărilor la zona afectată de proiect, astfel încât impactul asupra stratului vegetal să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor ce provin din demolarea parțială a unor componente.

Prin amenajările prevăzute a fi efectuate, se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului și subsolului.

Nr. crt	Denumire deșeu	Codificare	Mod de gestionare	cantități
1	Deșuri din construcții (demolări)	17 01 01	Se vor preda la societăți autorizate în colectarea/tratarea/valorificarea/eliminarea	100 mc
2	Deseuri menajere	20.03.01	Se vor preda la societăți autorizate în colectarea/tratarea/valorificarea/eliminarea	10 t
3	Deșuri din construcții și demolări, resturi de ballast cu conținut de substanțe periculoase	17 05 07*	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectarea/tratarea/valorificarea/eliminarea	20 mc
4	Resturi de ballast, altele decât cele specificate la 17 05 07	17 05 08	Se vor preda la societăți autorizate în colectarea/tratarea/valorificarea/eliminarea	40 mc

**e) poluarea și alte efecte nocive:** Nu este cazul

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de accidente majore și/sau dezastre.

Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de contaminare și poluare a aerului și a apei.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de contaminare și poluare a aerului și a apei.

## **2. Amplasarea proiectului.**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Folosința actuală a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public și zona aferentă drumului public.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

Nu este cazul

Analiza ecologică a amplasamentului:

Pe amplasament elementele de flora și fauna specifice nu sunt reprezentate atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

În zona amplasamentului analizat și în zonele învecinate acestuia, nu s-au identificat specii de plante enumerate în: anexele Directivei 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, listele roșii naționale și Cartea roșie a plantelor Vasculare din România, specii de plante amenințate sau periclitate conform clasificării zoologice I.U.C.N.) și habitatele de interes comunitar sunt absente de pe suprafața amplasamentului analizat. Nu au fost identificate habitate de interes comunitar Formularul standard ROSCI 0386 Râul Vedea.

Localizarea habitatelor corespunzătoare cerințelor minime de habitat ale speciilor prevăzute în Planul de management Natura 2000 ROSCI 0386 Râul Vedea, în raport cu amplasamentul proiectului precizăm faptul că, nu sunt condiții pe amplasament pentru habitatul speciilor, fiind un drum județean care strătraversează aria naturală protejată pe o suprafață foarte mică în comuna Văleni- pârâul Vedea.

Proiectul propus este un proiect de reabilitare și modernizare a drumului deja existent și folosit, iar proiectul are un impact pozitiv asupra mediului, în sensul că, prin reabilitarea și modernizarea acestui drum se vor diminua pulberile în suspensie generate de traficul auto, se va diminua zgomotul produs de traficul auto, iar apele pluviale vor fi dirijate.

Nu va exista un impact direct, local, pe perioada de realizare a lucrărilor.

În realizarea proiectului se vor respecta cu strictețe prevederile, măsurile de protecție și conservare, cuprinse în Planul de management al ROSCI 0386 Râul Vedea, pentru speciile de interes conservative pentru care a fost desemnată aria naturală protejată:

- *Lucanus cerdo*-croitorul mare al stejarului
- *Morimus funereus*croitor cenușiu
- Bombina-buhai de baltă cu burta roșie
- *Triturus cristatus*-triton cu creastă
- *Gobio kessleri*-porcușor de nisip
- *Sabanejewia auratdunarita*
- *Cobitis taenia*-zvârluga
- *Rhodeus sericeus* amarund-boarta
- *Barbus meridionalis*-Mreana vînata, moioaga

Se va asigura conservarea tuturor speciilor cît și a habitatelor din interiorul ariei protejate ROSCI0386 Râul Vedea pentru menținerea/ restaurarea statutului favorabil și ne obligăm să raportăm, conform dispozițiilor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări strict protejate prevăzute de lege.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.
- ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
- iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.
- iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: se amplasează în zona de prestări servicii.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Prin realizarea proiectului, factorii de mediu pot fi afectați numai pe perioada de implementare, dar nesemnificativ, pe perioadă foarte scurtă și cu efecte reversibile. În perioada de funcționare a obiectivului de investiție realizat nu vor fi afectați în niciun fel factorii de mediu.

Proiectul vizează un drum județean/traseu care va conține aliniamente de arbori de-a lungul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



drumului.

**a)** importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

**b)** natura impactului: Prin realizarea proiectului, factorii de mediu pot fi afectați numai pe perioada de implementare, dar nesemnificativ, pe perioadă foarte scurtă și cu efecte reversibile. În perioada de funcționare a obiectivului de investiție realizat nu vor fi afectați în niciun fel factorii de mediu.

**c)** natura transfrontaliera a impactului: proiect fără impact transfrontalier.

**d)** intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar.

**e)** probabilitatea impactului: redusă.

**f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor.

**g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

Impactul cumulativ al proiectelor existente/ în curs de aprobare în zona nu poate fi estimat cu exactitate, având în vedere lipsa informațiilor suficiente pentru celelalte proiecte, de anvergura mai mare, dar se poate afirma că impactul pozitiv va fi mai important decât cel negativ, în condițiile aplicării măsurilor specifice de diminuare a impactului și de protejare a habitatelor specifice rezervațiilor.

**h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

În realizarea proiectului se vor respecta cu strictețe prevederile, măsurile de protecție și conservare, cuprinse în Planul de management al ROSCI 0386 Râul Vedea, pentru speciile de interes conservative pentru care a fost desemnată aria natural protejată:

- *Lucanus cerdo*-croitorul mare al stejarului
- *Morimus funereus*-croitor cenușiu
- *Bombina buhai* de baltă cu burta roșie
- *Triturus cristatus*-triton cu creastă
- *Gobio kessleri*-porcușor de nisip
- *Sabanejewia auratdunarita*
- *Cobitis taenia*-zvârluga
- *Rhodeus sericeus* amarund-boarta
- *Barbus meridionalis*-Mreana vînata, moioaga

Se va asigura conservarea tuturor speciilor cît și a habitatelor din interiorul ariei protejate ROSCI0386 Râul Vedea pentru menținerea/ restaurarea statutului favorabil și ne obligăm să raportăm, conform dispozițiilor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări strict protejate prevăzute de lege.

Toate etapele lucrărilor se vor realiza pe amplasamentul proiectului în conformitate cu planul de situație, documentația și soluțiile tehnice prezentate în Memoriul de prezentare al proiectului „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 679”.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice, subterane, prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, care trăiesc în aria natural protejată, cît și în afara acesteia, se vor respecta următoarele interdicții:

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic,
- Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare, de migrație
- Recoltarea florilor, a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic
- Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe teritoriul sitului ROSCI0386Râul Vedea nu se vor abandona, depozita deșeuri și se vor respecta cu strictețe prevederile OUG nr.92/2021 aprobată prin Legea nr.17/2023.

**Organizarea de șantier și lucrările aferente proiectului se vor desfășura doar pe suprafața amplasamentului.**

Nu vor exista activități de ardere a vegetației, de distrugere a tufișurilor și arbuștilor din vecinătatea amplasamentului proiectului.

Nu se vor efectua activități de exploatare sau utilizare a resurselor naturale incompatibile cu scopul de protecție și conservare a habitatelor naturale, plantelor și animalelor sălbatice.

Se vor lua măsuri de reducere a emisiilor poluante prin producerea de praf în timpul lucrărilor, în sezonul cald se vor stropi zonele de drum de pamânt sau acoperite cu praf pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, se vor acoperi cu prelate remorcile, și se vor deplasa cu viteză redusă mijloacele auto care deserveșc activitățile de realizare a proiectului.

La începerea activității în zona ariei protejate, echipa de lucrători va fi instruită cu privire la existența Ariei protejate ROSCI0386 Râul Vedea, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acesteia.

- Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afișării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- **proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.**

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Tronsonul drumului comunal DJ 679 traversează pe poduri 3 cursuri de apă cadastrate în 3 secțiuni și anume r. Vedea, r. Bratcov și r. Calmatuiului Sec.

Conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare (art. 50, alin. 3) și al Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 (anexa 1a la Procedura), privind procedura și competențele de emitere a avizelor de gospodărire a apelor, **nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:

Direcția Județeană pentru Cultură Olt: ”este necesar avizul/adresa/acordul de specialitate al D.J.C. Olt, pentru faza P.T./D.T.A.C., fiind localizate monumente istorice sau situri arheologice conform Listei Monumentelor istorice 2015 aprobată prin O.M.C. 2.828/2015 și aflându-se în zona de protecție a monumentelor istorice, a ansamblurilor și siturilor arheologice, conform Legii 422/2001 și O.G. 43/2000”



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

- Perimetrele afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajari, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

e) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.

f) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

#### ◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul Gazeta Oltului din 12.12.2023, afișare la sediul primăriilor Ghimpeteni, Tufeni, Mihaesti, Seaca, Valeni, în 12.12.2023;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în 12.12.2023, pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt

- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, afișare la sediul primăriilor Ghimpeteni, Tufeni, Mihaesti, Seaca, Valeni în \_\_\_\_\_2023;

- afișarea anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt în \_\_\_\_\_2023;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACSA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,  
Mihaela DRAGA**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**