



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

PROIECTUL
DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE
Nr. 7053 din 24.11.2023

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA TOPANA** cu sediul în comuna Topana, sat Topana, str. Topana, nr. 61, jud. Olt înregistrată la **A.P.M. Olt** cu **nr. 7053** din 24.07.2023, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.11.2023**, că proiectul „**ASFALTARE DRUMURI COMUNALE ȘI SĂTEȘTI ÎN COMUNA TOPANA, JUDEȚUL OLT**”, propus a fi amplasat în comuna Topana, satele Topana, Candeleşti, Cioraca, Cojgarei, Dc 195 Tr. I și Tr. II, DS 397, DS 675, str. Bisericii, jud. Olt, **se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct.10, lit. b);
- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listelor de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și ale amplasamentului au indicat că **este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**
- efectele semnificative posibile ale proiectului prin mărimea, complexitatea, probabilitatea de manifestare a impactului, precum și durata, frecvența, reversibilitatea impactului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Comuna Topana este străbătută de drumul județean DJ703, care asigură legătura cu județul Argeș (comunele Fagetelu și Leleasca) și de drumul județean DJ703D, care asigură legătura cu comuna Fagetelu.

Investiția propusă vizează îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale din comuna Topana, satele Topana, Candeleşti, Cojgarei și Cioraca, județul Olt,

Documentația tratează asfaltarea drumurilor comunale și satești din localitatea Topana, după cum urmează:

EXTRAVILAN SAT CANDELEȘTI :

- Drum comunal DC195 tronson I L= 1357,00 m
- Intravilan satele Cojgarei și Cioraca
- Drum communal DC 195 tronsonul II L= 3750,00 m
- Intravilan sat Topana



- Drumul satesc DS675 L=1571,00 m
- Intravilan sat Candelesti
- Drumul satesc DS397 L=1034,00 m
- Intravilan sat Cojgarei
- Strada Bisericii (DS366) L=400,00 m

Drumurile de interes local propuse spre asfaltare deservesc populatia aferenta satelor Topana, Candelesti, Cojgarei si Cioraca componente ale comunei Topana , avand o lungime de 8,112 km.

Drumurile de interes local propuse spre asfaltare asigura conectivitatea cu drumul national judetean DJ703, respectiv cu limita pana la comuna Fagetelu, constituind cai de acces importante in interiorul localitatii Topana si a satelor componente precum si spre alte localitati.

Situatia proiectata pe fiecare obiect in parte este urmatoarea:

- **Obiectul 1: Asfaltare drum comunal DC195 tronsonul I si tronsonul II, L=5107.00 m**

In cadrul obiectului se studiaza doua tronsoane ale drumului comunal DC 195, respectiv tronsonul I , situat la km 4+237 - km 5+594 si tronsonul II situat de la km 7+557, pana la km 11+307 -limita cu comuna Fagetelu.

Tronsonul I al drumului comunal DC195 este situat in extravilanul localitatii Topana, satul Candelesti, in zona de padure.

Acest tronson este amplasat intre sectoarele de drum recent asfaltate ale drumului comunal DC195 , situate la km 0+000÷ km 4+237 si km 5+594÷ km 7+557.

Asfaltarea tronsonului de drum situat la km 4+237 - km 5+594 pe lungimea de 1357,00 m asigura un sistem rutier unitar si este necesara pentru a evita scurgerea apelor din zona padurii si pentru a preveni degradarea tronsoanelor de drum recent asfaltate.

Tronsonul II al drumul comunal DC195 este amplasat in intravilanul satelor Candelesti si Cioraca din comuna Topana.

Acest tronson este situat in continuarea sectorului de drum DC195 recent asfaltat, de la km 7+557 pana la km 11+307- limita satului Cioraca cu comuna Fagetelu.Lungimea tronsonului II este de 3750,00 m

Lungimea totala a celor doua tronsoane ale drumului comunal DC195 propus asfaltarii este de 5.107,00m, din care, tronsonul I se asfalteaza pe lungimea de 1357,00 m, iar tronsonul II se asfalteaza pe lungimea de 3750,00 m.

Prin lucrarile de modernizare propuse, se asigura continuitatea sistemului rutier al drumului comunal DC 195 pe o lungime totala de 11.307 km, ce include si sectoarele recent asfaltate.

In functie de ampriza existenta a drumului studiat si de limitele fata de proprietati, pentru ambele tronsoane studiate, partea carosabila a drumului comunal proiectat va fi de 5,50 m latime, prevazuta cu acostamente pe ambele parti , de 0,75 m latime si santuri pereate si de pamant.

Pentru ambele tronsoane studiate, sistemul rutier al drumului comunal proiectat va fi alcatuit din:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 strat de legatura, conform AND 605/2016;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- min. 15 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008, STAS 6400-84
- geotextil anticontaminator
- scarificare, profilare si compactare pentru pietruirea existenta ca strat de forma cca. 15-20 cm grosime.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe tronsoanele modernizate, partea carosabila a drumului se va incadra cu pana ranfort pe portiunile cu santuri de pamant.

Panta transversala a partii carosabile asfaltate este de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4% spre santuri.

Pentru supralargirea partii carosabile de la 5,00 m la 5,50 m, in vederea asigurarii fundatiei drumului s-au prevazut casete de o parte si de alta a drumului, lateral fundatiei existente, realizate din 20 cm balast. Casetele au latimea de 0,30 m.

Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri de pamant vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 12 cm completare acostamente cu piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 15 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri pereate vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm dale din beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007;
- 3 cm nisip pilonat;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 15 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Caracteristici tehnice DC195 tronsonul I si tronsonul II :

- lungime DC 195 proiectat, tronsonul I :1.357,00m,
- lungime DC 195 proiectat, tronsonul II :3.750,00m,
- latime parte carosabila DC195, tronsoanele I,II :5,50 m,
- latime acostamente DC 195 tronsoanele I,II : 2x 0,75 m
- latime casete supralargire DC 195, tronsoanele I,II : 2x0,30m
- latime platforma drum comunal DC 195, tronsoanele I,II:7,00 m
- santuri pereate drum comunal DC 195, tronson II : 1640,00 m
- santuri de pamant drum comunal DC 195, tronson I, II : 2714//5870m
- panta transversala a partii carosabile modernizate : 2,5%,
- panta acostamentele spre santuri : 4%
- podete tubulare, Φ 400 mm ,L=5 m accese proprietati, inclusiv platforma de acces la intrari in curti (4 m x 5 m), pe DC 195 ,tronson II : 65 buc

Pe traseul drumului comunal DC195, tronsonul I, nu se vor amplasa podete transversale si nici accese la proprietati, deoarece drumul este situat in zona de padure .

Drumurile laterale amenajate pe traseul drumului comunal DC195 tronsonul II au suprafata totala de 370,00 mp.

Santurile pereate se vor realiza pe tronsonul II al DC 195, la pozitiile kilometrice 7+557÷8+376,4, amplasate stanga, dreapta, cu sectiune trapezoidala si vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007
- 3 cm nisip pilonat;

Santurile de pamant se vor realiza pe tronsoanele I si II ale DC 195, la pozitiile kilometrice 0+000÷1+357 (tronsonul I), respectiv 8+376,4÷11+307 (tronsonul II), amplasate stanga , dreapta si vor avea sectiune trapezoidala .

Accesele la proprietati propuse (65 buc) se vor realiza prin amplasarea podetelor tubulare Φ 400 mm si platformei de acces cu o lungime de 5 m si o latime de 4.00 m la fiecare gospodarie aflata pe traseul tronsonului de drum comunal modernizat .

Colectarea apelor pluviale de pe traseul drumului comunal se face prin santuri pereate propuse pe lungimea de 1640,00 m , amplasate pe tronsonul II al DC 195, a santurilor de pamant propuse pe



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

lungimea de 8584 ,00 m amplasate pe tronsonul I si tronsonul II si prin amplasarea podetelor proiectate si existente, dupa cum urmeaza:

- DC 195- tronson II:podet dalat, L=2 m,la km 7+607 existent, se mentine
- DC 195- tronson II:podete tubulare transversale, Φ 1000 mm, L=10 m, (6 buc.) la urmatoarele pozitii kilometrice: 7+722, 8+380, 8+522, 9+280, 10+192 , 10+700
- DC 195- tronson II:podete tubulare transversale Φ 800 mm, L=10 m (5 buc.), la urmatoarele pozitii kilometrice: 7+804; 7+980, 8+122, 9+063 si 9+518
- DC 195- tronson II:podet tubular, ϕ 800 mm, L=10.00m(1 buc.), la drum lateral dreapta km 10+811.

Obiectul 2: Asfaltare drum satesc DS397 , L= 1034,00 m

Drumul studiat Ds 397 este amplasat in satul Candelesti, comuna Topana in prelungirea drumului satesc DS675 si se termina in apropierea intersectiei cu drumul comunal DC195. El este amplasat in intravilanul localitatii Topana, satul Candelesti.

Lungimea drumului satesc DS397 propus pentru modernizare este de 1034 m, in conformitate cu inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei Topana, anexat in documentatie.

In functie de ampriza existenta a drumului studiat si de limitele fata de proprietati, partea carosabila a drumului satesc proiectat va fi de 5,50 m latime, prevazuta cu acostamente pe ambele parti de 0.75 m latime si santuri pereate si de pamant.

Sistemul rutier al drumului satesc proiectat va fi alcatuit din:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 strat de legatura, conform AND 605/2016;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- 20 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008, STAS 6400-84;
- geotextil anticontaminator
- scarificare, profilare si compactare pentru pietruirea existenta, ca strat de forma cca. 15-20 cm grosime

Partea carosabila a drumului se va incadra cu pana ranfort pe portiunile cu santuri de pamant.

Pentru supralargirea partii carosabile de la 5,00 m la 5,50 m, in vederea asigurarii fundatiei drumului s-au prevazut casete de o parte si de alta a drumului,,lateral fundatiei existente, realizate din 20 cm balast. Casetele au latimea de 0.30 m.

Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri de pamant vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 12 cm completare acostamente cu piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 20 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri pereate vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm dale din beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007;
- 3 cm nisip pilonat;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 20 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Panta transversala a partii carosabile modernizate este de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4% spre santuri.

Caracteristici tehnice Ds397

- lungime drum proiectat	:	1.034,00m,
- latime parte carosabila	:	5,50 m,
- latime acostamente	:	2x 0,75 m
- latime casete supralargire	:	2x0,30m
- latime platforma drum satesc Ds 397	:	7,00 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- santuri pereate drum satesc Ds 397 :1.240,00 m
- santuri de pamant drum satesc Ds 397 : 828,00 m
- panta transversala a partii carosabile modernizate : 2,5%,
- panta acostamentele spre santuri : 4%
- podete tubulare, Φ 400 mm ,L=5 m accese proprietati,
inclusiv platforma de acces la intrari in curti (4 m x 5 m): 23 buc

Pe acest drum se vor realiza accesele la proprietati (23 buc) si platformele de acces la proprietati.

Santurile pereate propuse pe traseul drumului satesc au lungimea totala de 1240 m si vor fi amplasate la urmatoarele pozitii kilometrice: 0+000÷0+620 stanga si dreapta, cu sectiune trapezoidala si vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007
- 3 cm nisip pilonat;

Santurile de pamant , in lungime totala de 828,00 m se vor realiza , la pozitiile kilometrice 0+620÷1+034 ,amplasate stanga , dreapta si vor avea sectiune trapezoidala .

Accesele la proprietati propuse (23 buc) se vor realiza prin amplasarea podetelor tubulare Φ 400 mm si platformei de acces cu o lungime de 5 m si o latime de 4.00 m la fiecare gospodarie aflata pe traseul drumului modernizat.

Colectarea apelor pluviale de pe traseul drumului satesc se face prin santuri pereate propuse pe lungimea de 1240,00 m, santurilor de pamant propuse pe lungimea de 828,00 m si prin amplasarea podetelor tubulare proiectate si existente, dupa cum urmeaza:

- podet tubular existent Φ 2000 mm , care se mentine, km 0+013;
- podet tubular propus Φ 1000 mm, L= 10,00 m, la km 0+066,
- podet tubular propus Φ 1000 mm L= 10,00 m la km 0+279
- podet tubular propus Φ 1000 mm L= 10,00 m la km 0+452.

Obiectul 3: Asfaltare drum satesc DS675 , L=1571.00

Drumul satesc DS675 ce face obiectul acestei investitii este amplasat in satul Topana, incepand de la intersectia cu drumul judetean DJ 703 pana in drumul satesc DS397. El este amplasat in intravilanul localitatii Topana, satul Topana. Acest drum se asfalteaza pe lungimea de 1571,00 m

Lungimea drumului satesc DS675 propus pentru modernizare este de 1571,00 m, in conformitate cu inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei Topana, anexat in documentatie.

In functie de ampriza existenta a drumului studiat si de limitele fata de proprietati, partea carosabila a drumului satesc proiectat va fi de 5,50 m latime, prevazuta cu acostamente pe ambele parti de 0,75 m latime si santuri pereate si de pamant.

Sistemul rutier al drumului satesc proiectat va fi alcatuit din:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 strat de legatura, conform AND 605/2016;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- 20 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008, STAS 6400-84;
- geotextil anticontaminator
- scarificare, profilare si compactare pentru pietruirea existenta, ca strat de forma cca. 15-20 cm grosime

Partea carosabila a drumului se va incadra cu pana ranfort pe portiunile cu santuri de pamant.

Pentru supralargirea partii carosabile de la 5,00 m la 5,50 m, in vederea asigurarii fundatiei drumului s-au prevazut casete de o parte si de alta a drumului,,lateral fundatiei existente, realizate din 20 cm balast. Casetele au latimea de 0.30 m.

Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri de pamant vor avea urmatorul sistem constructiv:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 12 cm completare acostamente cu piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 20 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Acostamentele pentru tronsoanele cu santuri pereate vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm dale din beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007;
- 3 cm nisip pilonat;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 20 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Panta transversala a partii carosabile modernizate este de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4% spre santuri.

Caracteristici tehnice Ds 675	:	
- lungime drum proiectat		:1.571,00m,
- latime parte carosabila		:5,50 m,
- latime acostamente		:2x 0,75 m
- latime casete supralargire		:2x0,30m
- latime platforma drum satesc Ds 675		:7,00 m
- santuri pereate drum satesc Ds 675		:1.520,00 m
- santuri de pamant drum satesc Ds 675		:1.642,00 m
- panta transversala a partii carosabile modernizate		:2,5%,
- panta acostamentele spre santuri		:4%
- podete tubulare, Φ 400 mm ,L=5 m accese proprietati, inclusiv platforma de acces la intrari in curti (4 m x 5 m):		2 buc

Pe acest drum se vor realiza accesele la proprietati (2 buc) si platformele de acces la proprietati, se vor amenaja drumurile laterale existente pe traseul drumului studiat cu acelasi sistem rutier ca al drumului modernizat, pe suprafata de 300,00 mp.

Santurile pereate propuse pe traseul drumului satesc au lungimea totala de 1520 m si vor fi amplasate la urmatoarele pozitii kilometrice 0+300÷1+060, stanga si dreapta, cu sectiune trapezoidala si vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007
- 3 cm nisip pilonat;

Santurile de pamant, in lungime totala de 1642,00 m se vor realiza, pe tronsoanele de drum situate la pozitii kilometrice 0+000-0+300;1+060÷1+571, si 10 m la drumurile laterale, amplasate stanga, dreapta si vor avea sectiune trapezoidala.

Accesele la proprietati propuse (2 buc) se vor realiza prin amplasarea podetelor tubulare Φ 400 mm si platformei de acces cu o lungime de 5 m si o latime de 4,00 m la fiecare gospodarie aflata pe traseul drumului modernizat

Colectarea apelor pluviale de pe traseul drumului satesc se face prin santuri pereate propuse pe lungimea de 1.520,00 m, prin santurile de pamant propuse pe lungimea de 1.642,00 m si prin amplasarea podetelor proiectate si existente, dupa cum urmeaza:

- podete tubulare ϕ 800mm, L=10 m, la drumurile laterale la urmatoarele pozitii kilometrice:
 - km 0+225, drum lateral dreapta, care inlocuieste un podet de acelasi tip dreapta,
 - km 0+635, drum lateral stanga,
 - km 1+030, drum lateral stanga,
 - km 1+340, drum lateral dreapta ce inlocuieste podetul tubular existent de acelasi tip.
- podete tubulare transversale pe traseul drumului amplasate la urmatoarele pozitii kilometrice:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- km 0+600- podet tubular Φ 800 mm L= 10,00 m ce inlocuieste podetul tubular existent de acelasi tip;
- km 0+890- podet tubular Φ 1000 mm L= 10,00 m, ce inlocuieste podetul tubular existent Φ 800 mm
- km 1+060 -podet tubular Φ 1000 mm L= 10,00 m, ce inlocuieste podetul tubular existent Φ 1000 mm
- km 1+430 - podet tubular Φ 1000 mm L= 10,00 m ce inlocuieste podet tubular Φ 800 mm L= 8,00 m existent ;

Obiectul 4: Asfaltare strada Bisericii (DS366) ,L= 400,00 m

Strada Bisericii (DS366) este amplasata in intravilanul localitatii Topana, satul Cojgarei.

Lungimea strazii Bisericii (DS366) propusa pentru modernizare este de 400,00 m, in conformitate cu inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei Topana, anexat in documentatie.

In functie de ampriza existenta a strazii studiate si de limitele fata de proprietati, partea carosabila a strazii Bisericii (DS366) proiectat va fi de 4,00 m, prevazuta cu acostamente pe ambele parti de 0.50 m latime si santuri pereate amplasate conform planului de situatie.

Sistemul rutier al strazii proiectate va fi alcatuit din:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22,4 leg 50/70 strat de legatura, conform AND 605/2016;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- min. 15 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008, STAS 6400-84
- geotextil anticontaminator
- scarificare, profilare si compactare pentru pietruirea existenta ca strat de forma cca. 15-20 cm grosime.

Partea carosabila a strazii se va incadra cu pana ranfort pe partea prevazuta cu taluz.

La aceasta strada, intrucat fundatia existenta este de 2,00 m latime, se vor realiza casete de supralargire a fundatiilor pe ambele parti ale strazii, lateral fundatiei existente , avand latimea de 1,00 m si inaltimea de 0,20 m,.

Panta transversala a partii carosabile asfaltate este de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4% spre sant, respectiv spre taluz.

Pe partea cu taluz, acostamentele vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 12 cm completare acostamente cu piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84
- 15 cm balast, conform SR EN 12620+A1:2008 si STAS 6400-84

Pe partea stanga , prevazuta integral cu santuri pereate, si pe partea dreapta partial, pe zona cu santuri pereate, acostamentele vor avea urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm dale din beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007;
- 3 cm nisip pilonat;
- 15 cm piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84

Caracteristici tehnice strada Bisericii:

- lungime strada proiectata	:400,00m,
- latime parte carosabila	:4,00 m,
- latime acostamente	:2x 0,50 m
- latime casete supralargire	:2x1,00 m
- latime platforma strada Bisericii	:5,00 m
- suprafata platforma parcare	: 112,50 mp



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- santuri pereate strada Bisericii :465,00 m
- panta transversala a partii carosabile modernizate : 2,5%,
- panta acostamentele spre santuri : 4%
- podete tubulare, Φ 400 mm ,L=5 m accese proprietati, inclusiv platforma de acces la intrari in curti (4 m x 5 m): 2 buc

Pe strada Bisericii se vor realiza accesele la proprietati (2 buc) si platformele de acces la proprietati.

Se va amenaja drumul lateral existent pe traseul strazii studiate, pe suprafata de 40,00 mp precum si o platforma de parcare cu dimensiunile de 45 m x 2,5 m, cu acelasi sistem rutier ca al strazii modernizate.

Santurile pereate propuse pe traseul drumului satesc au lungimea totala de 465 m si vor fi amplasate la urmatoarele pozitii kilometrice 0+000÷0+400 stanga, 0+345÷0+400 dreapta, la care se adauga 10 m in zona parcarii

Santurile pereate vor avea sectiune trapezoidala si urmatorul sistem constructiv:

- 10 cm beton de ciment C30/37, conform Normativ CP012/1-2007
- 3 cm nisip pilonat;

Accesele la proprietati propuse (2 buc) se vor realiza prin amplasarea podetelor tubulare Φ 400 mm si platformei de acces cu o lungime de 5 m si o latime de 4.00 m la fiecare gospodarie aflata pe traseul strazii modernizate

Colectarea apelor pluviale de pe traseul strazii Bisericii se face prin santuri pereate propuse pe lungimea de 465,00 m si prin amplasarea podetelor proiectate si existente, dupa cum urmeaza:

- podete tubulare transversale, Φ 800 mm L= 10,00 m , la urmatoarele pozitii kilometrice (2 buc): 0+204 ,0+345;
- podet tubular la drumul lateral Φ 800 mm, L=10,00 m,(1 buc), la pozitia kilometrica 0+100 .

Santurile pereate propuse pe traseul drumului satesc au lungimea totala de 465,00 m si vor fi amplasate conform planului de situatie, in rest pe cealalta parte se va amplasa taluz . Pe taseul strazii se va amenaja o platforma de parcare cu dimensiunile de 45 m x 2,5 m, si se va amenaja un drum lateral pe lungimea de 10 m si latimea de 4,00 m.

Drumurile laterale existente pe traseul drumului proiectat se vor amenaja cu acelasi sistem rutier propus ca al drumului proiectat.

In profilul transversal tip partea carosabila proiectata a DC195 trononul I si tronsonul II, DS397, DS675 are 5,50 m latime, cu panta de 2,5%, cu doua sensuri de circulatie, acostamente de 0,75 m si santuri pe ambele parti ale drumului .

Strada Bisericii (DS366) in profilul transversal tip partea carosabila proiectata cu latimea de 4.00 m latime, cu panta de 2,5%, un singur sens de circulatie, acostamente de 0,50 m pe ambele parti si santuri pereate pe partea cu biserica si cu taluz pe cealalta parte a strazii .

Lungimea totala a drumului comunal si drumurilor satesti studiate , propuse spre asfaltare este de 8112,00 ml, avand partea carosabila de 5,50 m latime, cu 2 benzi de incadrare de 2,75 m latime fiecare cu panta transversala de 2,5% si acostamente de 2 x 0,75 m. Drumurile propuse asfaltarilor se vor incadra cu pana ranfort pe tronsoanele cu santuri de pamant.

Drumul comunal si drumurile satesti ce fac obiectul investitiei se asfalteaza pastrandu-se in totalitate traseul drumurilor existente, cu mici corectii ale elementelor geometrice in scopul maririi sigurantei circulatiei. La curbele cu raza mai mica se vor realiza supralargiri.

Supralargirile in curbe se pot asigura la toate curbele, cu respectarea STAS 863-95. Realizarea asfaltarilor drumului comunal DC195 si drumurilor satesti este precedata de lucrari de reparare a degradarilor existente (scarificare si reprofilare), lucrari de terasamente pentru corectarea in profilul drumurilor precum si asigurarea corecta a platformei partii carosabile.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Concomitent cu realizarea partii carosabile s-au preconizat următoarele lucrări:

- colectarea și evacuarea apelor din zona drumului cu ajutorul podetelor tubulare, dalate și a santurilor de pamant sau pereate;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- asigurarea racordurilor cu drumurile județene și cu drumurile laterale;
- asigurarea supralargirilor;
- amenajarea drumurilor laterale;
- semnalizare rutiera, conform SR 1848-7:2015

Santurile pereate se vor realiza din dale din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime așezate pe un strat de nisip de 3 cm grosime.

Dotari si semnalizare rutiera

Siguranta circulatiei

În vederea creșterii nivelului de siguranță a circulației se vor executa marajele longitudinale și transversale.

Înainte de finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier

Utilități

În faza de construcție asigurarea cu utilități va fi realizată prin organizarea de șantier.

- apa potabilă necesară angajaților din șantier se va asigura prin distribuirea de apă îmbuteliată;
- pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico – sanitare ale angajaților în perioada de execuție a lucrărilor investiției vor fi prevăzute toalete ecologice;
- alimentarea cu carburanți precum și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate.

Localizarea organizarii de santier:

Antreprenorul va întocmi un proiect de organizare de șantier. În cadrul acestui proiect se ține seama de configurația amplasamentului, de drumurile de acces în incintă și de dotările necesare bunei desfășurări a activității de construcții - montaj (apă, canal, energie electrică).

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii,
- toalete ecologice;
- spații necesare personalului de conducere și tehnic;
- spații în care să fie efectuate reparații;
- spații necesare personalului de pază.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului;
- amenajarea platformelor;
- construcții provizorii (containere prefabricate);
- îngrădirea incintei.

b) cumularea cu alte proiecte- nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În cadrul proiectului propus, pe perioada execuției lucrărilor se vor utiliza ca resurse naturale următoarele materiale:

- agregate: nisip utilizat la santuri,
- apă: la prepararea betonului, pentru umectarea spațiilor de lucru când condițiile meteorologice impun acest lucru; folosită la udarea umpluturii în vederea realizării gradului de compactare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

necesar; apa va fi adusa cu cinsterna de la rețeaua de apă existentă în zonă; nu va fi utilizată apa din cursuri naturale și nu vor fi executate foraje pentru acest scop;

- material lemnos - dulapi lemn: la cofraje.

Pe perioada de funcționare a amenajării se va utiliza ca resursă naturală, apa.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Întreținerea utilajelor în faza de execuție a proiectului (schimburi de ulei, anvelope, baterii, diferite piese auto) se va realiza în afara perimetrului de lucru, la sediul executantului lucrărilor sau în service-uri auto, astfel că nu vor rezulta pe amplasament deșuri de tipul *baterii și acumulatori uzați, piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat, produse petroliere*.

Deșeurile rezultate din execuția lucrărilor se codifică în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 astfel:

- 17 05 04 *pământ și pietre*
- 17 02 03 *materiale plastice – 25kg*
- 17 09 04 *amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 – 50kg.*

În faza de construcție deșeurile rezultate ca urmare a realizării proiectului vor fi predate pentru valorificate/eliminate prin intermediul firmelor de profil, autorizate din punct de vedere al protecției mediului,

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: există risc de producere a poluării accidentale în faza de proiect;

g) riscurile pentru sănătatea umană: În situația prezentată activitatea desfășurată în cadrul obiectivului nu necesită măsuri speciale de protecție a așezărilor umane și de interes public.

Din datele deținute proiectul nu afectează monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

Nivelul de poluare generat de emisiile din lucrările de implementare a proiectului nu va determina situații critice de sănătate a populației. Se consideră că proiectul propus va genera un impact pozitiv asupra așezărilor umane, prin îmbunătățirea mediului social și economic în zonă.

2. Amplasarea proiectului

Comuna Topana este străbătută de drumul județean DJ703, care asigură legătura cu județul Argeș (comunele Fagetelu și Leleasca) și de drumul județean DJ703D, care asigură legătura cu comuna Fagetelu. Investiția propusă vizează îmbunătățirea infrastructurii rutiere locale din comuna Topana, satele Topana, Candelești, Cojgarei și Cioraca, județul Olt, terenul este intravilan, categoria drumuri comunale și sătești.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Impactul prognozat se va extinde în zona amplasamentului și zona învecinată (**Tronsonul I** al drumului comunal DC195 este situat în extravilanul localității Topana, satul Candelești, în zona de pădure. Deci posibil impact potențial semnificativ;

b) natura impactului: direct, semnificativ.

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, deoarece lucrările propuse prin proiect nu au efecte transfrontaliere;

d) intensitatea și complexitatea impactului: mare, **deci posibil impact potențial semnificativ.**

e) probabilitatea impactului: mare la construire **deci posibil impact potențial semnificativ.**

f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Durata impactului este pe termen lung.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Frecvența: impactul permanent pe perioada de construire cât și perioada de funcționare în zona ariei protejate.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca este necesara efectuarea evaluării adecvate:

Amplasamentul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei, cu modificările și completările ulterioare, deoarece -**Tronsonul I** al drumului comunal DC195 este situat în extravilanul localității Topana, satul Candelesti, în zona de pădure (ROSCI 0177 Padurea Topana).

- **implementarea proiectului poate conduce în faza de construire și în cea de funcționare, la pierderi de suprafețe de habitate de hranire/reproducere**
- **Nu sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele) conform memoriului de prezentare.**
- **Pe baza datelor disponibile, nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP.**
- **Nu poate fi cuantificată pierderea de habitat, suprafețele de habitat alterate, numărul de victime accidentale, gradul de fragmentare/reducere a permeabilității pentru faună, gradul de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale, conform memoriului de prezentare;**
- **având în vedere că proiectul se afla în ROSCI 0177 Padurea Topana , APM OLT decide: proiectul propus poate avea un potențial impact negativ semnificativ asupra integrității ANPIC și este necesară elaborarea studiului de evaluare adecvată, conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5A la prezentul ghid metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar” aprobat prin Ordinul nr. 1.682/2023 .**

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.

- Proiectul nu intră sub incidența prevederilor [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

PROCEDURA DE REGLEMENTARE VA CONTINUA CU PARCURGEREA ETAPEI DE DEFINIRE A DOMENIULUI EVALUĂRII.

Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:
- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu de către titular în ziarul Gazeta Publică din data de 30.10.2023, afișare la primăria TOPANA în data de 30.10.2023;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare de către titular în ziarul Gazeta Publică din data de 24.11.2023, afișare la primăria TOPANA în data de 24.11.2023



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT
Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
NEACȘA Gheorghe**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
TOLOȘ Ionel**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
ROGOJINARU Dorin**

**Întocmit,
NICOLAE Dumitra**

**Întocmit,
DRAGĂ Mihaela**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679