

Decizia etapei de încadrare (proiect)

Nr. 7125 din 05.12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. DRAGANESTI OLT** cu sediul în **Draganesti Olt, str. Nicolae Titulescu, nr. 150, județul Olt**, înregistrata la **A.P.M. Olt** cu nr. **7125 / 25.07.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **27.10.2023**, că proiectul: **”INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR (CAV) IN ORASUL DRAGANESTI OLT”**, propus a fi amplasat în **extravilan Draganesti Olt, Tarlaua 111, Parcela 1/38, judetul Olt**.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Proiectul propus intra sub incidența art 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, fiind amplasat în **ROSPA 0106 Valea Oltului inferior și ROSCI 0376 Raul Olt între Marunei și Turnu Magurele**
- Din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului, completarea Listei de control, caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse să fie semnificativ.
- În urma analizării criteriilor de selecție din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, respectiv Anexei 6C (Ordinul 1682/2023) a rezultat faptul că pentru proiectul **”INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR (CAV) IN ORASUL DRAGANESTI OLT”**, **nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului și nu este necesară efectuarea evaluării adecvate.**

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect.

Prin prezentul proiect se propune înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar (CAV) în orașul Drăgănești-Olt, județul Olt care să corespundă normelor actuale privind siguranța și sănătatea populației, siguranța la incendiu, protecția mediului și folosirea responsabilă a resurselor naturale.

Terenul pe care se va amplasa obiectivul de investiție se află în orașul Draganesti-Olt, județul Olt, fiind proprietatea privată a orașului conform Hotărârea nr. 30/2018 privind atestarea domeniului privat.

Categoria de folosință a terenului este neproductivă în suprafața de 13.100 mp conform Extrasului de Carte Funciara nr. 59834.

Coordonatele Stereo '70 ale amplasamentului:

Pct.	N	E	Pct.	N	E
1	461271.1 24	292891.5 73	8	461507.9 93	292746.9 70
2	461281.8 02	292882.9 84	9	461448.7 65	292803.5 29
3	461343.8	292830.5	10	461371.9	292873.8

	49	82		39	05
4	461393.6 31	292789.7 36	11	461320.8 89	292920.6 65
5	461428.2 36	292756.2 16	12	461308.5 38	292932.0 07
6	461451.2 71	292732.2 49	13	461306.0 36	292934.3 04
7	461492.8 06	292742.4 42	14	461268.4 70	292893.7 07

Coordonatele Stereo '70 ale terenului aferent investiției:

Pct.	N	E	Pct.	N	E
4'	461405.5 86	292778.1 56	8	461507.9 93	292746.9 70
5	461428.2 36	292756.2 16	9	461448.7 65	292803.5 29
6	461451.2 71	292732.2 49	10'	461438.6 51	292812.7 81
7	461492.8 06	292742.4 42			

Prin proiect se propune realizarea urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respective a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containere de mai sus;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actiune manuala;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor)

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Containere de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru **cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari)**;
- Un container de tip baraca pentru **colectarea de deseuri periculoase** (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- **Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respective textile**;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla–geam, respective sticle/borcane/recipiente;

- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere .

Caracteristicile principale constructive si functionale ale amenajarilor exterioare CAV propuse sunt:

SITUATIA EXISTENTA		SITUATIA PROPUSA	
S teren		13.100,00 mp	
S ocupata	0 mp	S ocupata *	3.937,00 mp
Platforme si alei de incinta	0 mp	Platforme si alei de incinta	2.395,00 mp
Teren liber	13.100,00 mp	Spatii verzi	1.542,00 mp
POT	0 %	POT **	0 %
CUT	0,00	CUT **	0,00

Invelitoare

Invelitoarea pentru copertina metalica este propusa din panouri de policarbonat celular transparent, in grosime de 8mm, montata mecanic pe paneele metalice.

Apele pluviale de la nivelul copertinei vor fi preluate prin jgheaburi si burlane tratate anticoroziv si evacuate direct in reseaua de canalizare.

Imprejmuire

Imprejmuirea amplasamentului cu H total = 2,10m va fi alcatuita din stalpi metalici din teava rectangulara de 60x40x4mm si panouri de gard, bordurate, plastifiate, de culoare verde. Stalpii vor fi montati in soclu de beton cu H = 0,15m, iar pentru realizarea accesului in amplasament se propune o poarta culisanta, cu actionare atat in mod manual, cat si in mod automatizat prin motorul prevazut.

Imprejmuirea containerului frigorific va fi realizata fara soclu, cu stalpi metalici din teava rectangulara de 60x40x4mm montati direct in fundatia de beton, si panouri de gard bordurate, plastifiate, de culoare verde, cu H=2,10m si prevazuta cu o poarta batanta de acces, in doua canaturi.

Spatii verzi

Suprafata ramasa libera de amenajari exterioare totalizand 1.542,00mp se va amenaja ca spatiu verde - gazon insamantat si spatii plantate, propunandu-se 65 de arbori nou plantati stradali / copaci decorativi etc., respectiv aliniamente simple cu rol de protectie.

Instalatii sanitare

Containerul - birou va fi prevăzut cu instalații sanitare interioare si cu obiecte sanitare la grupul sanitar, complet echipate, conform fisei tehnice.

Prepararea apei calde se va realiza cu ajutorul unui boiler electric de 10 litri.

Instalatii termice

Pentru sezonul rece containerul - birou se va încălzi cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

Instalatii climatizare

Pentru sezonul cald in camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

Instalatii electrice

Containerul de paza va fi achizitionat astfel incat sa fie echipat cu instalatie de iluminat interior, circuite de prize, circuite pentru sistemul de incalzire si sistemul de racire.

Se impune organizarea unei instalatii de iluminat exterior cu corpuri sursa LED 100W, grad de protectie min. IP66 IK08 montate pe stalpi OLZn cu H=5.0m echipati cu doza de conexiuni in

corpul stalpului si intrerupator automat diferential 10A pe alimentare. Stalpii de iluminat se vor racorda la platbanda OLZn 40x4 care insoteste cablul de alimentare. **Instalatie de protectie impotriva trasnetului**

Conform Normativului I7/11, este necesara prevederea unei instalatii de paratrasnet, avand nivelul de protectie III. Aceasta este formata din montarea unui dispozitiv electronic de captare tip PDA montat pe un stalp langa containerul frigorific. Varful dispozitivului de captare PDA se va monta la o inaltime $h=10$ m fata de cota terenului.

Retea de alimentare cu apa

Sursa de alimentare cu apa va fi realizata cu ajutorul unui foraj de apa executat in incinta. Acesta va fi echipat cu cabina foraj in care vor fi amplasate rezervorul tampon cu capacitate de 750l, grupul de pompare si pompa de foraj. Distributia apei se va executa cu țevi din polietilenă de înaltă densitate PEHD D=20 si D=32.

Retea de canalizare

Retea de canalizare pentru ape uzate menajere va fi compusa din :

- camine de vizitare
- conducte din PVC_KG
- bazin vidanjabil de 20 mc

Conductele pentru canalizare vor fi din PVC-KG, montate îngropat în pământ sau in canal de protectie, sub adâncimea de îngheț (-0,9 m);

Căminele de canalizare vor fi realizate din tuburi de beton, prevăzute cu capac și ramă din fontă.

Lungimea rețelei de canalizare este aproximativ 17 m, diametru conductelor varieaza de la Dn 110 mm - 125 mm.

Platforma carosabila

In incinta amplasamentului este propusa o platforma carosabila in suprafata de 2.270mp realizata din beton de ciment rutier pe straturile de terasamente si prevazuta cu 3 locuri de parcare in suprafata de 13,50mp.

Profilul longitudinal este in palier pe laturile de Nord si de Sud, iar pe laturile de Vest si de Est, caile de acces si platformele prezinta pante de aproximativ 1 - 2.5 % pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale. Platformele carosabile se vor amenaja cu latime variabila in functie de spatiul disponibil, latimea platformei variind intre 5.80m (zona cantar auto) la 38.80m pe zona pe care vor fi pozitionate containerele si vor fi spatiile de manevra.

Platforme pietonale

Circulatiile pietonale din incinta amplasamentului, propuse adiacent locurilor de parcare si aferent containerului - birou sunt propuse din pavele de beton pe straturile de terasamente, cu finisajul antiderapant, in suprafata totala de 125 mp. Straturile sistemului rutier pietonal sunt prevazute astfel: 6cm pavele din beton, 2-5cm strat de mortar de ciment, 10cm beton de ciment clasa C12/15, 15cm strat de balast.

Echipearea și dotarea specifică funcțiunii propuse.

Din punct de vedere al echipamentelor necesare punerii in functiune a centrului, acestea sunt prevazute astfel:

- Container frigorific, dimensiuni interioare 2,00 x 2,00 x 2,25m
- Container tip birou, dimensiuni 6,00 x 2,40 x 2,55m
- Cantar metalic, suprateran, dimensiuni 8,00 x 3,00m, capacitate 50t
- Container deseuri periculoase, dimensiuni 6,25 x 2,50 x 2,50m
- Container - compactor colectare deseuri textile, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare deseuri electrice si electronice mici, 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare obiecte uz casnic, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container - compactor colectare hartie - carton, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container - compactor colectare deseuri plastice, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare lemn - mobilier, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare sticla, capacitate 7,00mc, dim. interioare 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare anvelope, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare metal, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri gradina, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri constructii diverse, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m
- Container colectare deseuri constructii moloz, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m

- Scara metalica mobila cu Hmax de lucru 5m
- Kit pentru automatizare poarta acces cu deschidere culisanta de 6,00 x 2,00m

Caracteristicile tehnice ale echipamentelor prevazute sunt:

- Bazin vidanjabil, capacitate 20mc
- Bazin de retentie, capacitate 50mc
- Separator de hidrocarburi 50l/s
- Rezervor de 750l
- Grup pompare apa menajera
- Pompa de foraj
- Vas de expansiune
- Post de transformare si bransament electric aferent
- Sistem de CCTV

Accesul carosabil si pietonal principal, se va realiza de pe latura Nord-Est - drum de exploatare DE 1291.

Accesul la lucrare se va face numai pe caile de acces existente in zona.

Suprafata de teren afectata de accesul din drumurile invecinate, la punctul de lucru, va fi readusa, dupa incheierea lucrarilor de executie la starea initiala.

b) cumularea cu alte proiecte: proiectul nu se afla in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

c) Utilizarea resurselor naturale:

Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale

Piatra naturala, balastul si nisipul vor fi cumparate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM.

Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun urmatoarele recomandari in exploatarea gropilor de imprunut:

- pentru lucrarile de refacere a conditiilor initiale de mediu dupa terminarea lucrarilor se va analiza, impreuna cu autoritatile locale, posibilitatea utilizarii pentru umplere a deseurilor de pamant rezultate de la alte lucrari din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite in cadrul lucrarilor de la carierele de balast din zona sau transportate la depozitele de deseuri menajere din vecinatatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri nationale si/sau locale, dupa caz.

d) Productia de deseuri

In timpul executiei lucrarilor, vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

Deseurile menajere (hartie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta si depozita temporar in pubele, vor fi ridicate de operatorul unic de salubritate .

Deseurile toxice si periculoase sunt carburantii (motorina), si lubrifiantii, folosite pentru functionarea utilajelor.

Deseuri rezultate in faza de executie

Nr. crt.	Denumire deseu	Cod deseu	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/ valorificare/ eliminare
1	Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavatii/amplasamente	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de	containere pe platforma

			intretinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitatile de birou in cadrul organizarii de santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier /amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe plat forma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

Categoriile de deseuri

Tip de deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru in containere de tip pubela. Periodic (la o saptamana) acestea vor fi golite intr-o remorca, iar deseurile se vor transporta la rampa de deseuri cea mai apropiata.	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate.
Deseuri inerte din demolari (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozita temporar in containere speciale si se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pamant (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire in cadrul depozitelor de deseuri(straturi de 30 cm)	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile predate.
Deseuri metalice	Se vor selecta pe tipuri si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la distribuitor, vopsea, grud)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate.

2. Amplasarea proiectului.

2.1. Terenul pe care se va amplasa obiectivul de investitie se afla in orasul Draganesti-Olt, judetul Olt, fiind proprietatea privata a orasului conform Hotararea nr. 30/2018 privind atestarea domeniului privat.

Categoria de folosinta a terenului este neproductiva in suprafata de 13.100 mp conform Extrasului de Carte Funciara nr. 59834.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: nu sunt probleme legate de calitatea si capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.

2.3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebita pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu se implementează in astfel de zone;

b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

c) zonele montane si forestiere: nu este cazul;

d) arii naturale protejate: terenul este inclus in arii naturale protejate (rezervații);

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **Amplasamentul se afla in aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și aria specială de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Măruntii și Turnu Măgurele**

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

g) ariile dens populate: nu este cazul. Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru asezarile umane. In zona nu exista obiective de interes public. Lucrarile nu vor afecta in nici un fel obiectivele de interes public.

h) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica:

Amplasamentul proiectului se afla la o distanta semnificativa de orice monument istoric. Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu niciun sit arheologic mentionat in Repertoriul Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Lucrarile aferente proiectului nu afecteaza in niciun mod Monumente Istorice sau Situri Arheologice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: redusa, pe perioada de execuție si funcționare;

b) natura impactului:

Probabilitatea impactului asupra mediului este una redusa, iar magnitudinea si complexitatea impactului se pot clasifica ca nesemnificative.

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane este minim deoarece investitia nu se afla in apropierea locuintelor. In perioada de executie a lucrarilor proiectului, acesta va fi datorat in principal surselor de zgomot (utilaje si mijloace de transport implicate in lucrari), intensificarii traficului greu, antrenarii de pulberi sedimentabile (lucrari de sapatura, transport de materiale de constructie) si emisiilor de substante poluante asociate mijloacelor de transport si a utilajelor implicate in lucrari. Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile de reabilitare se va reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane. Potentialul impact asupra populatiei si sanatatii umane este evaluat ca fiind indirect, negativ, temporar pe perioada realizarii lucrarilor.

Impactul asupra solului si subsolului

Impactul pe perioada lucrarilor de investitie

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de executie, este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier, etc.

Formele de impact, identificate asupra solului si subsolului in perioada de executie, sunt:

- inlaturarea stratului de sol vegetal si construirea unui profil artificial prin lucrarile de terasamente;
- deteriorarea profilului pe sol pe o adancime de 3-5 m prin exploatarea gropilor de imprumut;
- aparitia eroziunii;
- pierderea caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare neadecvata a acestuia in haldele de sol- rezultate din decopertari;
- inlaturarea/degradarea stratului de sol fertil in zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor cai de acces;
- devarsari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, materialelor de constructie, deseurilor tehnologice;
- potentiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in atmosfera;

Poluanti atmosferici produc efecte negative asupra calitatii solurilor aflate in vecinatatea amplasamentelor fronturilor de lucru si organizarii de santier. Studiile din domeniu releva existenta unei zone sensibile de pana la 30 de metri fata de operatiunile de lucru desfasurate. Aceasta zona este considerata posibil a fi afectata de realizarea proiectului.

Efectele poluantilor atmosferici asupra solului sunt urmatoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pamantului, a materialelor de constructie, arderea combustibililor)
 - Suprafetele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificari ale pH-ului precum si susceptibile de modificari structurale;
 - Depasirile concentratiilor maxime in aer ale particulelor in suspensie, nu ridica probleme, atata timp cat acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pamant.
- SO₂ si NO_x
 - acesti oxizi sunt considerati a fi principalele substante raspunzatoare de formarea depunerilor acide;

Procesul de formare a depunerilor acide incepe prin antrenarea celor doi poluanti in atmosfera, care in contact cu lumina solara si vaporii de apa formeaza compusi acizi;

Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei in sol, a microorganismelor si scaderea capacitatii productive a solului;

In perioada de operare, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deseuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- accidente in care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice;
- emisii in atmosfera datorate traficului.

Impactul pe perioada exploatarei

- In perioada de functionare a obiectivului nu se poate identifica un impact negativ asupra solului si subsolului, tinand cont de de amplasarea obiectelor aferente prezentei investitii pe platforma betonata.

Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale

- Nu este cazul, investitia propusa fiind situata in intregime in incinta terenului studiat cu nr. cadastral 59834, teren ce se afla in proprietatea orasului Draganesti Olt .

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Impactul pe perioada lucrarilor de investitie

- Pe parcursul etapei de executie, se vor lua masurile necesare astfel incat deseurile rezultate din demontari precum si materialele pentru construire, sa fie corect depozitate pentru a se evita infiltratiile in stratul acvifer sau in apele de suprafata, urmare a antrenarii acestora de catre apele pluviale sau de catre vant.
- Se va asigura formarea periodica a tuturor lucratorilor de la fata locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate in lucrarile de constructie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport.
- Functionalitatea unor utilaje ce utilizeaza motoare cu combustie interna in preajma corpurilor de apa contin un risc inherent in cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiforma si temporara a corpurilor de apa de suprafata, insa acest risc poate fi adresat in cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat inainte de inceperea etapei de executie a proiectului.
- In etapa de dezafectare a proiectului, potentialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de constructie, lucrarile fiind realizate cu aceleasi tipuri de utilaje. Utilizarea substantelor chimice
- Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activitatii de constructie sunt nesemnificative. Si pot parea in special in situatii accidentale ca urmare a lucrarilor de executie propriu-zisa, manevrarea materialelor de constructie, traficul de santier si functionarea utilajelor. Lucrarile de constructie determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge in cursurile de apa locale. Manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale in acestea.
- Traficul greu poate determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NOx, CO, SOx, particule in suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecarii si uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule in suspensie care vor fi antrenate de precipitatii si transferate in sol si surse de apa. Se considera ca alimentarea cu carburanti si intretinerea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face de unitati specializate sau contractori ai beneficiarului.
- Punctul de lucru ale organizarii de santier nu va fi amplasat in imediata apropiere a apelor de suprafata: rauri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.
- Tinand cont ca volumul de apa necesar proceselor tehnologice desfasurate, va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, impactul asupra factorului de mediu apa, va fi unul redus.

In categoria surselor potentiale de poluare a apelor trebuie inclusa si poluarea accidentala cu carburanti, uleiuri, sau alte produse in faza lichida folosite in constructii care se pot scurge pe sol si prin intermediul apelor pluviale, datorita morfologiei locale a terenului, sa ajunga in albia apelor de suprafata sau in apele subterane din zona.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa, prin stocarea hidrocarburilor (carburanti, uleiuri) in rezervoare etanse si intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu santuri de garda si decantoare pentru retinerea pierderilor).

Impactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt si cu efect local.

Perioada de functionare

In perioada de functionare exista urmatoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directa pe luciul apei de poluati rezultati de la traficul rutier;
- deversari de ape uzate neepurate, direct in emisari;

Conform NTPA 001/2005, valorile limita de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in receptori naturali sunt: MTS : 35mg/l ; CCO :70 mg/l, PB : 0.2 mg/l, Zn : 0.5 mg/l

Astfel, se estimeaza incadrarea in valorile limita ale concentratiilor de poluanti. Se estimeaza un impact negativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

Impactul zgomotelor si vibratiilor

Receptorii pentru zgomotul si vibratiile asociate constructiei/functionarii acestei investitii sunt reprezentati de personalul de executie, personalul care isi desfasoara activitatea curenta in proximitatea zonei santierului si asezarile umane din vecinatate. Impactul pe perioada lucrarilor de investitie Principalele zgomote se vor datora utilajelor si echipamentelor folosite pe santier. Zgomotele produse pe santier, indiferent de sursa lor, pot afecta personalul de executie daca nu se folosesc masuri de protectie cerute de reglementarile in vigoare (HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile). Impactul zgomotului provenit de la utilajele folosite pentru executarea lucrarilor de constructii/montaj aferente investitiei propuse se estimeaza ca fiind direct, negativ, temporar pe perioada realizarii lucrarilor. Impactul pe perioada exploatarei Tinand cont de solutiile constructive prevazute inca de la faza de proiectare pentru reducerea zgomotului, impactul asupra personalului de exploatare si asupra asezarilor umane din vecinatate se estimeaza a fi direct, negativ nesemnificativ, permanent pe perioada de functionare.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Activitatile de constructie si organizariile de santier vor afecta privelistea, inasa numai temporar. In timpul lucrarilor de constructie, unele suprafete vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizariilor de santier. Pentru suprafata afectata temporar de lucriri constructorul va avea obligatia de a readuce aceste suprafete la folosinta inifiala, sau in circuitul productiv.

Efecte negative asupra peisajului vor aparea cel mai probabil pe santierele de constructie. Gropile de imprumut, locurile de depozitare si eliminare a surplusului de material vor avea de asemenea un impact negativ asupra peisajului. Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata limitata si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. In perioada de executie nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice. Deoarece amplasamentul studiat nu este amplasat in proximitatea unei aglomerari urbane, avand o distanta de peste 500 de metri de ariile protejate, de zonele rezidentiale, Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt si neutru permanent.

Formele de impact asupra peisajului vor aparea sub doua forme:

- efecte asupra structurii fizice si esteticii peisajului;
- efecte asupra amenajarii vizuale a peisajului pentru receptori.

Impactul potential asupra populatiei

Modul de colectare al deseurilor, astfel incat sa nu apara efecte daunatoare sau disconfort asupra mediului sau sanatatii umane, va tine cont de

- amplasamentul containerelor
- transportul deseurilor

Extinderea sistemului de colectare va genera cresterea numarului de masini si de curse pentru colectarea si transportul deseurilor, ceea ce va conduce la cresterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum si la cresterea nivelului de zgomot. Inhalarea si ingestia in special a particulelor fine afecteaza in mod direct sanatatea umana. Insa tinand cont ca :

- autogunoierile vor circula pe drumuri publice unde exista deja un trafic mai mult sau mai putin intens in functie de zona, cresterea traficului raportat la situatia existenta se estimeaza a fi redusa

- cresterea traficului se va resimti in proximitatea platformelor de depozitare a deseurilor

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Luand in considerare distanta fata de constructiile arhitecturale si culturale din zona proiectului, lucrarile de constructie nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare masuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 si Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot fi puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunoscute in prezent.

Impactul potential asupra aerului

Penoda de constructie

In cea mai mare parte, sursele de emisie a poluantilor atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise si mobile sau stationare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrarilor de constructie include deopotriva si surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de constructii, precum si de aprovizionare cu materiale necesare lucrarilor de constructie, dar si vehiculele necesare evacuării deseurilor de pe amplasament. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.

Cu toate acestea, se estimeaza ca poluarea aerului in timpul perioadei de executie a lucrarilor nu depaseste limitele maxime permise, este temporara (in timpul exercitarii lucrarilor), intermitenta (in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor), nu este concentrata doar in frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natura sa afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cat posibil se vor lua masuri de atenuare, astfel ca lucrarile aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai putin poluante.

Atmosfera poate fi afectata de o multitudine de substante solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legati de mediul atmosferic sunt organizati pe trei nivele: indicatori de presiune (emisii de poluanti), indicatori de stare (calitatea aerului) si indicatori de raspuns (masurile luate si eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanti sunt: circulatia auto, santierele de constructie si implicit betonierele.

In cele ce urmeaza vor fi prezentate sursele si poluantii caracteristici etapei de realizare a lucrarilor propuse prin prezentul proiect.

Emisiile din timpul desfasurarii perioadei de executiei proiectului sunt asociate in principal cu demolari, cu miscarea pamantului, cu manevrarea materialelor si construirea in sine a unor facilitati specifice.

Activitatile care se constituie in surse de poluanti atmosferici in etapa de realizare a proiectului sunt urmatoarele:

Activitati desfasurate in cadrul organizarii de santier;

- Activitati desfasurate in amplasamentul lucrarilor
- Traficul aferent lucrarilor de constructii.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Realizarea lucrarilor de constructie consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei constructii au un inceput si un sfarsit care pot fi bine definite, dar variaza apreciabil de la o faza la alta a procesului de constructie. Aceste particularitati le diferentiaza de marea majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale caror emisii au fie un ciclu relativ stationar, fie un ciclu anual usor de evidentiat. Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compusi organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixid de sulfur (SO₂).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Caracteristicile surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor de suprafata si liniare de poluare (realizare si refacere drum de acces si a tronsonului). Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua masuri tehnice de retinere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apa (pe timpul frezarii). Procesul de emisie pulberi in atmosfera se caracterizeaza prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere si lucrari de constructii -montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse in proiect, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NO_x si O₃).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatori activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Perioada de operare

In perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calitatii aerului, situatia fiind totusi imbunatatita fata de prezent.

Surse emisii si poluanti de interes

Incadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM si Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM.

Concentratiile emisiilor de poluanti variaza in functie de:

- tipul de motor -aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare si manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

In perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier -emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata

c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

d) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Impactul asociat realizarii lucrarilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde in principal la nivelul si in imediata vecinatate a organizarii de santier si a zonele de lucru si a cailor de acces spre organizariile de santier si spre zonele de lucru. Lucrarile proiectului se desfasoara numai in incinta terenului studiat cu nr. cadastral 59834, al carei folosinta este nereproductiv.

e) magnitudinea și complexitatea impactului;

Pe perioada lucrarilor proiectului, se apreciaza ca impactul negativ generat de executarea lucrarilor nu va avea o magnitudine semnificativa. Pe perioada lucrarilor, impactul se va manifesta numai in zona executiei lucrarilor de constructie/montaj. Magnitudinea impactului negativ se reduce proportional cu indepartarea de sursele generatoare. Impactul negativ este apreciat ca fiind de o complexitate redusa avand in vedere faptul ca investitia se va realiza pe un amplasament nereproductiv. Impactul pozitiv are in schimb un caracter complex, avand in vedere factorii economici, sociali si de mediu care beneficiaza indirect de realizarea investitiei.

f) probabilitatea impactului:

Prin respectarea masurilor prevazute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a conditiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea aparitiei/extinderii potentialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu. Pe perioada executarii lucrarilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizeaza lucrarile aferente prezentei investitiei. Pe perioada exploatarii, prin masurile constructive adoptate si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

g) durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Pe perioada executarii lucrarilor de investitie, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de executie (de 6 de luni) si reversibil (dupa readucerea amplasamentului la starea initiala, factorii de mediu nu mai sunt influentati). Impactul va avea o frecventa variabila, in functie de graficul de esalonare si de tipul lucrarilor executate. Pe perioada exploatarii investitiei, implementarea masurilor obligatorii de prevenire si reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scaderea duratei si frecventei potentialelor impacturi negative.

- Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicarii anuntului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anuntului privind decizia etapei de încadrare și a afisării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, amplasamentul fiind situat in **aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și aria specială de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele**

In urma completarii listei de control au rezultat urmatoarele:

- Efectul implementării proiectului ar fi cresterea ratei de reciclare la nivelul orasului Draganesti Olt

- impactul redus – se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local, de scurtă durată
- suprafața redusă a zonei de implementare a proiectului analizat, raportată la suprafața totală a ariei protejate, rămâne un argument important, luat în considerare pentru afirmarea unui impact redus în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar și avifaunistic, ținând cont aici de structura și de obiectivele de conservare ale acesteia.
- Nu are loc o pierdere de habitate, amplasamentul proiectului nu a fost identificat în hartile de distribuție a speciilor
- Pentru speciile de păsări protejate în Situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior efectele proiectului Înființare centru de colectare prin aport voluntar (CAV) în orașul Drăgănești Olt, județul Olt se vor resimți pe o perioadă limitată de timp 12 luni cât durează amenajarea acestuia, prin zgomotul produs de mijloacele mecanice folosite și prezența oamenilor pe amplasament.
- Pentru speciile de faună sălbatică protejate în Situl ROSA0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele efectele proiectului Înființare centru de colectare prin aport voluntar (CAV) în orașul Drăgănești Olt, județul Olt nu se vor resimți deoarece habitatele favorabile speciilor se regăsesc la cel puțin 0,8 km de amplasament, iar prezența lor pe amplasament poate fi considerată accidentală. În cazul în care se constată că pe amplasament sunt specii de faună sălbatică acestea vor fi colectate de specialiști și eliberate în habitate favorabile speciei;
- La întreg nivel al sitului Natura 2000 mărimea populației nu este influențată de proiect, dar reducând la zona proiectului se va observa o ușoară tendință de migrare către alte zone a păsărilor sălbatice, numărul indivizilor va rămâne constant
- Având în vedere că speciile se află la distanțe apreciabile de amplasamentul proiectului și nu afectează tipurile de habitate adecvate speciilor considerăm că nu există impact asupra acestora.
- Din analiza prezentată rezultă că impactul va fi în principal în perioada de implementare a proiectului și este local.
- amplasamentul proiectului nu este frecventat de speciile de faună sălbatică și nu au fost identificate habitatele de interes comunitar pentru care au fost desemnate situl Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și a ariei speciale de conservare ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele.
- Investițiile propuse nu se suprapun cu habitatul favorabil al speciilor și sunt amplasate la limita sitului. În urma implementării acestui proiect nu se va pierde o suprafață de habitat. Datorită stării de conservare favorabile, și a locației marginale a acesteia, implementarea proiectului va genera un impact nesemnificativ.

În urma analizei memoriului de prezentare, a completării listei de control pentru etapa de încadrare prevăzută în Anexa nr. 3B la ghidul metodologic pentru proiectul “ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR (CAV) ÎN ORAȘUL DRĂGANESTI OLT, JUDEȚUL OLT” s-a constatat că **proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și a ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și asupra obiectivelor de conservare și nu necesită elaborarea studiului de evaluare adecvată.**

Titularul detine **Avizul ANANP nr 167 din 29.11.2023, emis cu următoarele condiții:**

- Este obligatorie respectarea legislației de mediu în vigoare, în special a prevederilor OUG nr 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor respecta prevederile planurilor de management și ale regulamentelor ariilor naturale protejate **ROSAC0376 Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;**
- Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și speciilor protejate din ariile naturale protejate **ROSAC0376 Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;**
- se interzice incendierea vegetației uscate sau verzi formate din stuf, papură, rogoz sau alte plante palustre pentru speciile protejate pentru care au fost declarate ariile naturale protejate ce fac obiectul acestui aviz;

- sunt interzise: orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere, dezradacinare sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare, cuibarire si de migratie;
- beneficiarul are obligatia sa afecteze cat mai putin posibil suprafetele aferente proiectului, fara sa depoziteze necontrolat, orice fel de material, utilaje necesare implementarii proiectului in afara sectorului autorizat conform documentatiei tehnice de construire, in perimetrul ariilor naturale protejate;
- circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa, in vederea limitarii emisiilor de praf, se vor folosi utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot in vederea incadrarii in nivelul de zgomot admis, respective limitarea pe cat posibil, a activitatilor generatoare de poluare fonica;
- este interzisa folosirea utilajelor care prezinta un grad de uzura ridicat sau pierderi de carburanti si/sau lubrifianti;
- in cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afecteaza obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate suprapuse cu proiectul pentru care s-a eliberat avizul, se va anunta in cel mai scurt timp Agentia Nationala pentru Arii Naturale Protejate, in vederea stabilirii masurilor de remediere ce vor fi puse in aplicare de cel care a produs prejudiciul, acesta avand si obligatia de a suporta costurile masurilor;
- este interzisa abandonarea deseurilor de orice fel pe teritoriul ariilor naturale protejate si se vor respecta cu strictete prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor aprobata prin Legea 17/2023.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: punct de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt Sistemul de Gospodarire a Apelor Olt, nr. 10450/25.10.2023 prin care se precizeaza faptul ca pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea Studiului de Evaluare asupra Corpurilor de Apa (S.E.I.C.A). Titularul detine **Aviz de gospodarire a apelor nr. 75 din 15.11.2023, emis cu urmatoarele conditii:**

- Orice modificare de solutie este permisa numai cu acordul scris al proiectantului de specialitate; situatia se va comunica in timp util emitentului de avizu pentr analizarea situatiei si daca este cazul, pentru reconsiderarea procedurii de reglementare conform legislatiei apelor in vigoare;
- Prin grija beneficiarului, executia lucrarilor se va face cu toate precautiile necesare pentru a nu prejudicia sub nici o forma apele de suprafata sau subterane, proprietatile invecinate sau lucrarile din apropiere; unde este cazul, se vor respecta cu strictete pilierile de siguranta prevazute de legislatia in vigoare;
- Inainte de punerea in functiune a obiectivului, se va solicita Autorizatia de Gospodarire a Apelor, in conditiile prevazute de legislatie

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protectia tuturor factorilor de mediu si se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatări, amenajari, etc. sa fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane(descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Directia Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.

- d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- e) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.
- f) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- g) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- h) ***La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune, se va solicita obținerea autorizației de mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.***

◆ **Informarea și participarea publicului în procedura derulată.**

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul Eveniment de Olt din 02.10.2023, afișare la sediul Primăriei Draganesti Olt nr. 28928 în 02.10.2023;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul Eveniment de Olt din 04.12.2023, afișare la sediul Primăriei Draganesti Olt în 04.12.2023.
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Alina ANDRONACHESCU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGA**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679