

Decizia etapei de încadrare (proiect)
Nr. 7357 din 07.12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TRANS COMPANI ANDREI SRL** cu sediul social comuna Maruntei, sat Malu Rosu, str. Malu Rosu, judetul Olt, înregistrată la APM Olt cu nr. **7357 din 01.08.2023**, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.10.2023 și 07.12.2023**, că proiectul: **”Extragerea nisipului și pietrisului în cuveta de acumulare Draganesti – Balastiera Falcoiu-Malu Rosu, judetul Olt, amplasat pe raul Olt, mal drept, comuna Falcoiu și comuna Maruntei”** propus a fi amplasat în comuna Falcoiu și comuna Maruntei, cuveta lacului de acumulare Draganesti, județul Olt, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra mediului și efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2, lit. c);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și ale amplasamentului au indicat că este necesară efectuarea evaluării impactului.

În urma analizării criteriilor de selecție din cadrul Anexei 3 la Legea nr. 292/2018, a rezultat faptul că pentru proiectul **”Extragerea nisipului și pietrisului în cuveta de acumulare Draganesti – Balastiera Falcoiu-Malu Rosu, judetul Olt, amplasat pe raul Olt, mal drept, comuna Falcoiu și comuna Maruntei”** propus a fi amplasat în comuna Falcoiu și comuna Maruntei, cuveta lacului de acumulare Draganesti, județul Olt, **este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului și efectuarea evaluării adecvate.**

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar, asigurarea capacității de transport a râului Olt. Pentru crearea unei albie optime de scurgere se va realiza, prin excavații, un șenal de scurgere prin râul Olt, iar acesta nu va mai crea probleme în ceea ce privește erodarea terenului din apropierea zonei dig mal. Perimetrul solicitat pentru exploatarea agregatelor minerale (balast) este amplasat în cuveta lacului de acumulare Drăgănești, amonte de CHE Drăgănești la 11,00 km și la 1440,00 m aval de C.H.E. Ipotești. Actualmente râul Olt, în aval de Amenajarea hidrotehnică Ipotești, are o scurgere controlată de nodul hidrotehnic Ipotești și de nivelul apei în lacul de acumulare Drăgănești, nu prezintă un real pericol pentru malurile albiei din acumulare Drăgănești. Ca urmare a depunerilor în aval de barajul Ipotești este necesară decolmatarea lacului Drăgănești, pentru lărgirea șenalului și a capacității de stocare a apei în lac. Pentru realizarea traseului albiei stabile propuse, perimetrul de extracție de balast va respecta pilierii și zonele de protecție conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările. Perimetrul are o suprafață cu $L = 200 \text{ m}$ lățimea medie - 165.0 m, hmed = 3,29 m, fara a cobora sub cota talvegului râului Olt în zona, respectiv + 76,91 mdMN în amonte și + 76,32 mdMN în aval (conform aviz SPEEH HIDROELECTRICA SA nr. 141/2021) și se află în administrarea SPEEH HIDROELECTRICA S.A.

Producție estimată a se realiza de 117 000 mc .

Pilieri de siguranță:

- 180,0 m fata de baza digului mal drept;
- 190,0 m fata de baza digului mal stang;

- 1440,0 m fata de punctul aval al rizbermei barajului CHE Ipotesti.
- panta taluzelor de 1:3 pentru asigurarea stabilitatii acestora;

Suprafata totală afectată de lucrările propuse este = **34537,00 mp.**

Perimetrul solicitat pentru exploatarea agregatelor minerale (balast) este amplasat în cuveta lacului de acumulare Drăgănești, amonte de CHE Drăgănești la 11,00 km și la 1440,00 m aval de C.H.E. Ipotesti.

Pe amplasamentul perimetrului se vor realiza excavații, cuo dragă refulantă, tip ISD 350- M/E/15, cu productivitatea de 300 t/hidromasă/h.

Balastul extras în fâșii longitudinale din aval către amonte și dinspre talveg către mal, este depozitat pentru scurgerea apei într-un depozit provizoriu(DP), Capacitatea depozitului va fi de cca. 1050 mc și se întinde pe o suprafață 1260 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 2,5 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații,având poziția centrului în următoarele coordonate stereo 1970:

X= 306077,04; Y= 453300,41

Materialul excavat se va depozita temporar(maxim 24 h), timp în care va avea loc scurgerea apei din materialul extras. După ce materialul prezintă o umiditate suficient de redusă,(pentru a nu se realiza scurgeri de apă, pe traseul mijloacelor de transport), este încărcat cu ajutorul unui excavator tip DOOSAN DX235LC-5, cu capacitatea cupei de 1,2 mc, a unui încărcător frontal tip DOOSAN DX235LC-C, cu capacitatea cupei de 3 mc și a unui excavator tip DOOSAN DX235LC-7, cu capacitatea cupei de 1,2 mc și transportat la stația de sortare a societății din Osica de Sus.

Beneficiarul are obligația întreținerii drumurilor de acces în zona balastierei, folosind pentru aceasta utilajele din dotare.

Oportunitatea constă în faptul că pentru crearea unei albiei optime de scurgere se va realiza, prin excavații, un șenal de scurgere prin râul Olt, iar acesta nu va mai crea probleme în ceea ce privește erodarea terenului din apropierea zonei dig mal.

Necesitatea investiției constă în faptul că, râul Olt fiind amenajat în zonă, sunt necesare lucrări de decolmatare, materialul detritic exploatabil se poate folosi în construcții la prepararea betoanelor.

Lucrările de decolmatare a albiei, se vor desfășura într-un perimetru în suprafață de cca 3.45ha

Materialul aluvionar respectiv balastul va fi repartizat pe trimestre și luni. După terminarea lucrărilor de decolmatare secțiunea raului Olt în aceasta porțiune va fi eliberată de deponiile actuale. Productia care se va realiza în urma implementării proiectului are drept scop decolmatarea albiei raului Olt, în vederea asigurării scurgerii optime a albiei.

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului de exploatare emis de A.N.R.M. București.

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, prin pomparea hidromasei (alcătuiră din 70% apă și 30% balast) absorbite, de draga refulantă, către depozitul provizoriu, amplasat în perimetrul balastierei, la limitele laturilor vest și nord, pe malul drept al firului de apă al râului Olt

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice.

Desfășurarea activității în balastieră

Etapele de desfășurare a activității în balastieră sunt: Organizare de șantier; Amenajarea accesului; Lucrări de deschidere și pregătire; Lucrări de exploatare; Dotări cu utilaje.

Organizare de șantier.

Întâncât activitatea din perimetru are un caracter temporar, pentru desfășurarea activității, ca lucrări de organizare de șantier sunt prevăzute întreținerea drumului de acces existent și amenajarea parcării temporare a mașinilor și utilajelor în perioada de pauză de lucru sau după program.

Amenajarea accesului.

Existența drumului de acces la balastieră asigură accesul la resurse fără lucrări speciale.

Pe parcursul exploatării, singurele lucrări de amenajare a accesului vor fi menținerea în funcțiune a căilor de acces existente.

Lucrări de deschidere și pregătire.

Lipsa copertinei nu necesită executarea de lucrări de deschidere. Lipsa accesului la resurse necesită realizarea de lucrări de pregătire, care vor consta în amplasarea drăgii refulante și a elindei cu sorbul aferent, cât și poziționarea coloanei refulante pentru hidromasa extrasă.

Lucrări de exploatare.

Fazele procesului de exploatare sunt: extragerea materialului cu draga refulantă; transportul balastului la stația de sortare; încărcarea sorturilor de la stația de sortare ; transportul sorturilor de la stația de sortare la diverși beneficiari.

Procedeul de extracție cu draga refulantă, are următoarele faze de lucru:

- extracția agregatelor minerale - fluxul tehnologic de extracției cu draga refulantă;
- transportul hidromasei la depozitul provizoriu(DP);
- încărcare materialului extras(balastului) din depozitul provizoriu(DP) în mijloacele de transport;
- transportul balastului de la depozitul provizoriu(DP) la stația de sortare.

Fazele fluxului tehnologic de extragerea materialului cu draga refulantă sunt:

- Lansarea la apă și apoi echiparea cu motoare pentru deplasare și cu echipamentul de extragere a drăgii refulante.
- Forma simplă a depozitelor, grosimea lor relativ constantă, cât și lipsa intercalațiilor sterile pentru o exploatare eficientă și rațională a zăcămintului prin metoda fâșiilor longitudinale submerse.
- Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre malul stâng spre malul drept și dinspre aval spre amonte, pentru a asigura protecția și refacerea resurselor.
- Fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă , până la cota limită de exploatare.

Transportul hidromasei la depozitul provizoriu(DP).

Se realizează prin pomparea hidromasei (al-cătuiră din 70% apă și 30% balast) absorbite, de draga refulantă, către depozitul provizoriu, amplasat în perimetrul balastierei la limitele laturilor vest și nord a, pe malul drept al firului de apă râului Olt.

Masa apoasă este transportată către depozitul provizoriu(DP), prin conducta de refulare a drăgii refu-lante, care este o coloană formată din tronsoane de țavă metalică cu diametrul de 250 mm, și lungimea de 3,00 m.

În depozitul provizoriu(DP) agregatele staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul transportat cu conducta de refulare a drăgii, înapoi în râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agrgatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe traseul pe care circulă mijloacele de transport.

Depozitul provizoriu se află amplasat în partea de nord-vest a Perimetrului(în incinta acestuia) la cca.220,00 m de paramentul amonte al DMD al acumulării Drăgănești, având poziția centrului în următoarele coordonate stereo 1970: X= 306077,04; Y= 453300,41.

Capacitatea depozitului va fi de cca. 1050 mc și se întinde pe o suprafață 1260 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 2,5 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Încărcare materialului extras(balastului) din depozitul provizoriu(DP) în mijloacele de transport
Se realizează cu ajutorul unui excavator tip DOOSAN DX235LC-5, cu capacitatea cupei de 1,2 mc, a unui încărcător frontal tip DOOSAN DX235LC-C, cu capacitatea cupei de 3 mc și a unui excavator tip DOOSAN DX235LC-7, cu capacitatea cupei de 1,2 mc, care preiau balastul rămas după scurgerea apei și îl descarcă în mijloacele de transport.

Transportul materialului extras de la depozitul provizoriu(DP), la stația de sortare.

Materialul încărcat în mijloacele de transport este transportat la stația de sortare aflată la cca. 2000 m de perimetrul de exploatat sau la diverși beneficiari. Transportul se realizează cu 3 autobasculante tip IVECO de 30 t și 2 autobasculante tip IVECO ASTRA de 30 t.

Traseul mijloacelor de transport la stația de sortare este astfel:

Traseul mijloacelor de transport pornind de la DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea, se face la dreapta din satul Vlădueni pe Dc 82 spre Greci și rulează pe o distanță de 1700 m, după care se face iar la dreapta, pe drumurile de exploatare De 770, De 772, De 381, De 393/1, pe o distanță de 4600 m până la stația de sortare. De aici, după încărcare, urmează același traseu în sens invers, până la DN 64. Din DN 64, mijloacele de transport pornesc către diverși beneficiari.

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare la depozitul provizoriu, este astfel:

De la stația de sortare mijloacele de transport rulează către drumul comunal Dc 84A, pe o distanță de cca. 140,00 m, apoi fac la dreapta, spre sud, pe drumul comunal și rulează cca. 1050,00 m, până la intersecția, pe partea stângă, spre est, cu un drum de exploatare pe care rulează cca. 800,00 m, până la DMD al acumulării Drăgănești, traversează digul pe o lungime de cca. 30,00 m, apoi face la dreapta pe un drum tehnologic aflat la baza digului, pe care rulează cca. 280,00 m până la depozitul provizoriu (DP). După încărcare, conform descrierii anterioare, mijloacele de transport rulează pe același traseu, dar în sens invers. O parte din balast este adus la stația de sortare în stare brută, unde are loc sortarea acestuia în vederea livrării către beneficiari, iar dacă este cazul, este transportat în stare brută direct la beneficiari.

Descrierea proceselor de producție.

Tehnologia de lucru propusă este următoarea:

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare.

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, prin pomparea hidromasei (al-cătuiră din 70% apă și 30% balast) absorbite, de draga refulantă, către depozitul provizoriu, amplasat în perimetrul balastierei la limitele laturilor vest și nord a, pe malul drept al firului de apă râului Olt

Extractia materialului aluvionar se va face până la cote de exploatare, fără a depăși cota talvegului. Lucrările de extracție în perimetrul temporar de exploatare se fac cu respectarea pilierilor de siguranță.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora.

În procesul tehnologic de decolmatăre a materialului aluvionar nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase și nici un fel de materii prime întrucât în cazul unor deversări accidentale, acestea pot determina impurificarea factorilor de mediu.

Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul de excavare nu va fi stocată pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

Mijloacele de transport utilizate pentru transportul pietrisului vor fi alimentate cu combustibil la stațiile de carburanți din zonă.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

Pe suprafața amplasamentului nu vor fi realizate rețele de alimentare cu apă în perioada de decolmatăre a agregatelor minerale. În procesul de extracție a agregatelor minerale nu este necesară alimentarea cu apă. Alimentarea cu apă a personalului muncitor va fi asigurată prin punerea la dispoziție de apă îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate

Deoarece în incinta balastierei nu există gospodărie de apă, nu se pune problema evacuării de ape uzate menajere. Pentru angajații permanenți ai balastierei, se va amenaja un grup sanitar ecologic, cu bazin vidanjabil, ce va fi vidanjat periodic de către serviciile specializate din zonă.

Alimentarea cu energie electrică.

În perioada excavării agregatelor minerale, alimentare cu energie electrică a utilajului (draga) se face din rețeaua existentă.

Evacuarea apelor pluviale.

Apele pluviale din zona perimetrului de exploatare sunt dirijate prin pante de scurgere către terenul natural, iar o parte se vor infiltra în sol, prin intermediul stratului de balast, ce constituie un filtru natural.

Asigurarea agentului termic.

Nu este cazul. Nu se lucrează pe perioada de iarnă.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

După epuizarea resursei sau încetarea activității din diferite motive, beneficiarul va lăsa zona perimetrului alocat, lipsite de depozite de material care ar putea împiedica scurgerea naturală a apei prin albie.

Prin respectarea Avizelor și Acordurilor emise pentru proiect se va obține decolmatarea materialului aluvionar, reducerea presiunii asupra malurilor albiei raului Olt. Beneficiarul prin reprezentantul sau se va asigura ca au fost îndepărtate deseurile și perimetrul a fost nivelat pentru a fi adus la un aspect cât mai natural.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Transportul materialului extras de la depozitul provizoriu(DP), la stația de sortare

Materialul încărcat în mijloacele de transport este transportat la stația de sortare aflată la cca. 2000 m de perimetrul de exploatat sau la diverși beneficiari. Transportul se realizează cu 3 autobasculante tip IVECO de 30 t și 2 autobasculante tip IVECO ASTRA de 30 t.

Traseul mijloacelor de transport la stația de sortare este astfel:

Traseul mijloacelor de transport pornind de la DN 64 Caracal - Râmnicu Vâlcea, se face la dreapta din satul Vlădueni pe Dc 82 spre Greci și rulează pe o distanță de 1700 m, după care se face iar la dreapta, pe drumurile de exploatare De 770, De 772, De 381, De 393/1, pe o distanță de 4600 m până la stația de sortare. De aici, după încărcare, urmează același traseu în sens invers, până la DN 64. Din DN 64, mijloacele de transport pornesc către diverși beneficiari.

Traseul mijloacelor de transport de la stația de sortare la depozitul provizoriu, este astfel:

De la stația de sortare mijloacele de transport rulează către drumul comunal Dc 84A, pe o distanță de cca. 140,00 m, apoi fac la dreapta, spre sud, pe drumul comunal și rulează cca. 1050,00 m, până la intersecția, pe partea stângă, spre est, cu un drum de exploatare pe care rulează cca. 800,00 m, până la DMD al acumulării Drăgănești, traversează digul pe o lungime de cca. 30,00 m, apoi face la dreapta pe un drum tehnologic aflat la baza digului, pe care rulează cca. 280,00 m până la depozitul provizoriu(DP).

După încărcare, conform descrierii anterioare, mijloacele de transport rulează pe același traseu, dar în sens invers.

O parte din balast este adus la stația de sortare în stare brută, unde are loc sortarea acestuia în vederea livrării către beneficiari, iar dacă este cazul, este transportat în stare brută direct la beneficiari.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.

În vederea extragerii nisipului și pietrisului din cuveta lacului Draganesti și asigurarea scurgerii optime a raului Olt se va îndepărta materialul aluvionar existent (nisip și pietris) de către SC TRANS COMPANI ANDREI S.R.L.

Volumul total de material rezultat din decolmatarea va respecta Avizul de Gospodărire a Apelor.

Metode folosite în construire.

Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre malul stâng spre malul drept și dinspre aval spre amonte, pentru a asigura protecția și refacerea resurselor.

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lățimea porțiunii de zăcământ propusă a fi exploatată, cu o lățime de cca. 10 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare.

Extractia materialului aluvionar se va face până la cote de exploatare, fără a depăși cota talvegului.

Lucrările de extracție în perimetrul temporar de exploatare se fac cu respectarea pilierilor de siguranță.

Durata de realizare.

Durata propusă de realizare a investiției descrise este de 24 luni cu posibilitatea de prelungire datorat volumului mare.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate.

În zona studiată se află și alte societăți care decolmatează albia raului Olt, având în vedere că volumele de nisip și pietris sunt relativ mari.

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavație din profilul longitudinal, cât și a formei secțiunii, se realizează următoarele:

- concentrarea scurgerii debitelor;
- prin decolmatare se mărește capacitatea de transport a albiei râului Olt, reducând vitezele, ceea ce

conduce la reducerea eroziunilor de maluri.

- sistematizarea și salubritatea zonei;
- punerea în siguranță a malurilor cursului de apă Olt.
- În timpul extragerii balastului se interzice întreținerea și repararea utilajelor în albia râului.

b) cumularea cu alte proiecte:

Activitățile existente în zona analizată sunt reprezentate în principal de exploatarea agregatelor minerale. Nu se modifică regimul debitelor de apă. Lucrările de extracție în perimetrul temporar de exploatare se fac cu respectarea pilierilor de siguranță, fata de maluri. În zona balastierei nu se găsesc obiective social economice. Se apreciază astfel că exploatarea balastierei nu are efecte negative pentru cursului apei de suprafață și a apelor subterane. În zona studiată se afla și alte societăți care decolmatează albia râului Olt, având în vedere că volumele de nisip și pietris sunt relativ mari.

c) utilizarea resurselor naturale:

Activitatea propusă prin proiect se face în spiritul dezvoltării durabile, în sensul că, nici construcția și nici funcționarea nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile. Resursele naturale regenerabile utilizate sunt:

- piatră de râu, nisip, – resurse folosite în construcții – vor fi asigurate de pe amplasamentul proiectului;
- solul – terenul pe care se amplasează proiectul aparține domeniului public al statului și dat în concesiune la S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.;
- apă, aer – resurse folosite atât în construcție cât și în funcționare;

d) producția de deșuri :

Deșuri generate de proiect.

Modul de depozitare al deșurilor: în recipiente amplasate în zona perimetrului. Din activitățile desfășurate în cadrul obiectivului rezultă următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri de tip menajer, inclusiv deșuri de ambalaje de hârtie și carton;
- deșuri formate din recipiente din plastic (uleiuri, apă);
- deșuri metalice;
- uleiuri minerale uzate (hidraulic, de transmisie, de motor).

Modul de gospodărire a deșurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului

Deșeurile vor fi colectate separat, pe categorii (menajere, hârtie, sticlă, plastic, metal).

Deșeurile selectate vor fi predate în saci firmei ce deservește localitatea Farcăsele sau operatorilor autorizați.

Deșurile de tip menajer generate de activitatea curentă vor fi depozitate în saci de pubele, vor fi transportați la sediul firmei, de unde vor fi preluate de către colectorul autorizat din zona, cu care s-a încheiat un contract de prestări servicii.

Deșuri din plastic vor fi colectate în saci de pubele, selectiv și gestionate corespunzător, fără a fi amestecate cu deșeurile menajere. Sacii vor fi transportați la sediul firmei, de unde vor fi preluate de către colectorul autorizat din zona, cu care s-a încheiat un contract de prestări servicii.

Deșurile metalice rezultate vor fi colectate selectiv și gestionate corespunzător. Deșurile metalice vor fi transportate la sediul firmei, de unde vor fi preluate de către colectorul autorizat din zona, cu care s-a încheiat un contract de prestări servicii.

În vederea eliminării impactului negativ al deșurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse și a operațiilor cu deșuri conform prevederilor HG nr. 856/2002;
- respectarea OUG nr. 92/2021;
- este interzisă abandonarea deșurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer.

Toate tipurile de deșuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

2. Amplasarea proiectului:

2.1. Perimetrul solicitat pentru exploatarea agregatelor minerale (balast) este amplasat în cuveta lacului de acumulare Drăgănești, amonte de CHE Drăgănești la 11,00 km și la 1440,00 m aval de

C.H.E. Ipotești. Perimetrul are o suprafață cu $L = 200$ m lățimea medie - 165.0 m, $h_{med} = 3,29$ m, fara a cobora sub cota talvegului râului Olt în zona, respectiv + 76,91 mdMN în amonte și + 76,32 mdMN în aval (conform aviz SPEEH HIDROELECTRICA SA nr. 141/2021) și se află în administrarea SPEEH HIDROELECTRICA S.A.

Amplasamentul balastierei se încadrează în extremitatea sudică a cursului inferior al râului Olt, în incinta Lacului de Acumulare Ipotești în aval de podul CFR al liniei CF Piatra Olt-Slatina. Râul Olt a fost sistematizat prin îndiguire pe ambele maluri, realizându-se în acest fel apărarea localitățile adiacente cursului râului. Traseul albiei minore a râului Olt are un curs meandrat. Bararea albiei minore coroborată cu cursul meandrat, a produs modificări ale regimului de curgere în aval, cu producere de afuieri și eroziuni ce s-au extins până la baza digurilor.

Pilieri de siguranta:

- 180,0 m fata de baza digului mal drept;
- 190,0 m fata de baza digului mal stang;
- 1440,0 m fata de punctul aval al rizbermei barajului CHE Ipotești.
- panta taluzelor de 1:3 pentru asigurarea stabilitatii acestora;

Folosințele actuale și planificate ale terenului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 113/20.11.2023 emis de Consiliul Judetean Olt, terenul în suprafața de 34537 mp, aparține SC TRANS COMPANI ANSDREI SRL, conform aviz Hidroelectrică Ramnicu Valcea nr. 632023, teren ape curgătoare, extravilan comuna Falcoiu și comuna Marunței, zona terenuri aflate permanent sub ape. Bararea albiei minore coroborată cu cursul meandrat, a produs modificări ale regimului de curgere în aval, cu producere de afuieri și eroziuni ce s-au extins până la baza digurilor. Ținând cont de cele menționate mai sus, sunt necesare lucrări de decolmatăre a albiei.

Amplasamentul proiectului se suprapune cu ROSAC 0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor râului Olt, precum și decolmatărea secțiunii de scurgere. Ridicarea topografică s-a făcut în Sistem Stereografic 1970.

Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Nr.crt.	X	Y
1	306077.00	453264.00
2	306185.00	453402.00
3	306113.00	453470.00
4	306040.00	453539.00
5	305931.00	453401.00
6	306052.00	453293.00

În zona analizată nu sunt amplasate monumente istorice și situri arheologice.

• politici de zonare și de folosire a terenului.

Lucrările de decolmatăre și reprofilare se vor realiza pe fâșii paralele cu malul, dinspre aval către amonte, în limitele perimetrului.

• arealele sensibile.

Situl ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior arie naturală de protecție a speciilor de pasări sălbatice și ROSCI 0376 Raul Olt între Marunței și Turnu Măgurele arie naturală protejată de importanța comunitară, pentru protecția habitatelor.

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: *nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a reurselor naturale din zona.*

3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Extragerea produselor de balastieră se face din albia minoră a cursului de apă Olt, Acumularea Frunzaru. Scopul lucrării este decolmatărea râului Olt, prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson.

- b) zone costiere și mediul marin: *nu este cazul*;
- c) zonele montane și forestiere: *nu este cazul*;
- d) arii naturale protejate: ***terenul este inclus în arii naturale protejate - situl Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC 0376 Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele***;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **se afla în situl Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC 0376 Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele.**
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; *nu este cazul*;

g) ariile dens populate: *nu este cazul*;

h) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *nu este cazul*;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

a) Importanța și extinderea spațială a impactului – de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediată vecinătate. Nu este afectată populația localității. Impactul va fi limitat, punctual și temporar în perioada de decolmatare, ulterior finalizării acesteia nu se pune problema extinderii impactului.

b) Natura impactului

Impact redus, temporar, apare numai în faza de execuție a lucrărilor de decolmatare prin activitatea de exploatare a agregatelor minerale pe o perioadă de cca. 8 luni/an (excluzând perioada nefavorabilă din punct de vedere meteorologic pentru decolmatare).

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu este amplasat în apropierea frontierei iar impactul acestuia nu are caracter transfrontalier.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

Impactul este redus și nu este complex, fiind limitat la zona de amplasament a proiectului.

e) Probabilitatea impactului

Prin măsurile organizatorice ce se vor adopta, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este redusă.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor propuse și se va încheia cu finalizarea acestora și va fi unul reversibil.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Pentru aprecierea impactului investiției asupra biodiversității a fost luat în calcul efectul cumulat al acesteia cu alte proiecte aprobate sau în curs de aprobare în zona amplasamentului studiat. Întrucât situl se întinde pe o suprafață mare, stabilirea activităților este foarte dificilă, de aceea ne-am limitat doar la suprafața pe care se realizează proiectul și vecinătăți.

În imediată vecinătate a amplasamentului investiției propuse a fost aprobat proiectul „*Decolmatare râul Olt - Ac. Draganesti prin extragere de agregate minerale- lac de acumulare Draganesti Olt*”, beneficiar SC Adela SRL.

Efectul cumulativ este reprezentat de:

- creșterea cantității de emisii în atmosferă și a zgomotului provenite de la autovehiculele care patrund în zona de realizare a proiectului;
- ocuparea temporară a unor suprafețe în cadrul ROSCI0376 și ROSPA0106;
- creșterea pe suprafețe reduse a turbidității apei.

Proiectele au ca activitate similară extragerea agregatelor și transportul materialului aluvionar către stațiile de sortare/beneficiari. Aluviunile se formează periodic și deseori sunt inundate. Lucrările de

decolmatare sunt corelate între ele ambele având ca scop asigurarea scurgerii optime a râului Olt, reducerea eroziunii asupra malurilor, la nivelul albiei și luncii Oltului.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin actul de reglementare în domeniul protecției mediului și a avizelor emise conform certificatelor de urbanism asigură reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Pentru prevenirea și/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun următoarele măsuri:

- respectarea pilierilor de siguranță;
- se va avea în vedere excavarea uniformă a zonei perimetrului alocat;
- balizarea perimetrului definit;
- limitarea excavatiei la cota talvegului natural al Oltului;
- dotarea cu materiale absorbante de intervenție în cazul poluării accidentale;
- folosirea utilajelor și vehiculelor auto corespunzătoare, cu nivel minim de emisii și noxe;
- respectarea normelor specifice de protecția muncii și protecția mediului la lucrările ce se vor executa.

Măsuri de diminuare a impactului asupra mediului:

- Folosirea de tehnologii și echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- Evitarea muncii în timpul nopții, iar în cazul în care se utilizează lumina noaptea, se va evita utilizarea ei în exces.
- Evitarea exploatărilor nocturne pentru a se împiedica atragerea în masă a insectelor nocturne și, implicit, a liliecilor.
- Pentru reducerea impactului datorat creșterii nivelului suspensiilor și a noxelor se va proceda la umezirea în permanență a drumului de acces, fapt ce va împiedica creșterea gradului de impurificare a aerului cu pulberi. Pentru impactul datorat noxelor, cea mai importantă măsură de reducere este folosirea de utilaje și mașini conforme cu standardele europene.
- Pentru reducerea impactului poluării datorate accidentelor, managementul defectuos al hidrocarburilor, folosirea unei tehnologii neadecvate și managementului defectuos al deșeurilor, impact ce poate apărea în toate fazele proiectului cu efect asupra tuturor speciilor și habitatelor se recomandă: aplicarea unei discipline în circulație; realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul obiectivului; folosirea de tehnologii noi, performante;
- Pentru diminuarea impactului provocat de mortalitatea directă a speciilor mobile de faună, cauzată de accidente auto pe drumurile de acces, se recomandă:
 - limitarea vitezei pe drumul din perimetrul proiectului.
 - curățarea regulată a drumului de acces și a marginilor acestuia de cadavrele de animale (ex. câini, pasări etc.) produse de accidente pentru a nu atrage eventuale specii necrofage (corvidele, păsări răpitoare, vulpi etc.)
 - organizarea de șantier se va face în așa fel încât aceasta să fie amplasată cât mai departe de malul râului, evitându-se astfel deteriorarea albiei și a malului;
 - se vor lua măsuri de protecție împotriva poluării râului; o atenție specială trebuie acordată poluării cu carburanți și lubrifianți;
 - se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumului de acces pentru care s-a obținut aprobarea de circulație;
 - se va interzice staționarea și spălarea autovehiculelor în parâu sau cu apă din râu, în apropierea acestuia;
 - se va interzice reparația utilajelor și mijloacelor de transport în perimetrul studiat.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul se afla în situl Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior și ROSAC 0376 Raul Olt între Marunței și Turnu Magurele.

Lucrarile propuse se vor executa cu respectarea conditiilor prevazute in Planul de management al ariei protejate si in celelalte acte de reglementare si acte normative cat si in concluziile Studiului de Evaluare Adecvata ce va fi inaintat.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă. A fost emis avizul de gospodarie a apelor nr. 24/09.03.2022, s-a depus solicitarea de emitere a avizului de gospodarie a apelor modifcator.

Proiectul propune decolmatarea râului Olt prin extragerea depozitului aluvionar, asigurarea capacității de transport a râului Olt, decolmatare lacului Drăgănești, pentru lărgirea șenalului și a capacității de stocare a apei în lac, precum și valorificarea agregatelor minerale rezultate din procesul de decolmatare. Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt. Administrativ terenul pe care se propune executarea lucrărilor de decolmatare aparține comunei Falcoiu și comunei Maruntei, județul Olt. Lucrările de decolmatare a albiei minore a râului Olt sunt necesare pentru asigurarea unei secțiuni stabile a albiei minore, cu secțiune și traseu cât mai regulat, care să conducă la mărirea capacității de transport a albiei și să reducă riscul eroziunilor de mal.

◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul LINIA INTAI din 31.08.2023, afișare la sediul Primăriei Falcoiu în 31.08.2023;
- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul LINIA INTAI din 07.12.2023, afișare la sediul Primăriei Falcoiu în 07.12.2023 și sediul Primăriei Maruntei în 07.12.2023;
- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Procedura de reglementare va continua cu parcurgerea etapei de definire, conform legislației in vigoare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3)

sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe NEACSA**

**p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Ionel TOLOS**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,
Elena ZULUFOIU**

**Întocmit,
Mihaela DRAGĂ**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : office@apmot.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679