



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)**  
**Nr. 8321din 27.11.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI TUFENI** cu sediul în comuna Tufeni, sat Tufeni, str. Fermei, nr.2, jud. Olt, înregistrată la A.P.M. Olt cu nr. 8321/01.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Olt,**  
**DECIDE**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.11.2023**, că proiectul „**EXTINDERE SISTEM DE CANALIZARE ÎN COMUNA TUFENI, JUDEȚUL OLT**” propus a fi amplasat în **comuna Tufeni, sat Tufeni, jud. Olt**,

- **proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, **anexa nr. 2, la pct.10, lit. b), pct. 13, lit.a)**;  
- prin aplicarea criteriilor din anexa 3 a Legii nr 292/2018, s-au constatat următoarele:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Investitia se realizeaza in comuna Tufeni, sat Tufeni, jud. Olt

**Sumar lucrari:**

**Realizare retea de canalizare menajera gravitaționala, conducte material PVC, SN8, Dn250 mm, inclusiv camine de vizitare si camine de racord**

- lungime totala de L= 10.000 m
- camine de vizitare = 221 buc;
- camine de racord la consumatori 327 buc;

**Statie pompare apa uzata menajera, inclusiv conducte de refulare**

- 3 statii de pompare apa uzata menajera.(SPAU1, SPAU2, SPAU3)
- Conducte de refulare aferenta SPAU1, SPAU2, SPAU3, PEID, De90 mm, PN10, adancimea medie de pozare H=1.50 m, cu lungimea de L= 2.576 m

**Traversari drum judetean/comunal**

- 3 subtraversari de drum judetean DJ703 cu conducte de canalizare;
- 2 subtraversari in lungul drumului judetean DJ703 ;
- 1 subtraversare de drum judetean DJ703 cu conducta de refulare ;

Nr crt.	Denumire Lucrari de investitie	U.M	Cantitate
1	Retea de canalizare menajer gravitațional, inclusiv camine de vizitare si camine de racord	m	10000
2	Statii pompare apa uzata menajera, inclusiv conducte de refulare	buc	3
3	Traversari	buc	6



## **Obiecte al investițiilor propuse in prezentul proiect:**

### **Obiectul 1 - RETEA DE CANALIZARE MENAJERA**

Reteaua de canalizare menajera s-a dimensionat la debitul  $Q_{uz\ or\ max} = 11,62\ l/s$ , respectand conditia de curgere gravitationala, la grade de umplere mai mici de 70%. Reteaua de canalizare menajera va avea lungimea de 10000 m si se va executa din tuburi PVC SN8 cu diameter Dn 250 mm. Reteaua de canalizare va deservi partial localitatea Tufeni.

Prin prezentul proiect se propune realizarea unei retele noi de canalizare, astfel:

- Retea de canalizare PVC SN8 Dn 250 mm - L = 10000 m;
- Camine de vizitare din elemente prefabricate de beton: 221 buc;
- Racorduri la reseaua de canalizare, inclusive camine de record - 327 buc;
- Statie de pompare apa uzata - 3 buc.

Reteaua de canalizare va fi pozata sub adancimea minima de inghet conform STAS 6054/77 si va avea o panta care sa asigure o functionare optima a sistemului de canalizare, astfel incat sa asigure o viteza de autocuratare a conductelor.

De-a lungul drumului judetean DJ703, reseaua de canalizare menajera a fost dublata pe ambele parti ale soselei, pentru a preveni subtraversarile multiple ale drumului pentru racordurile la consumatorii casnici.

Datorita debitului mic de apa uzata ce este colectat de anumite tronsoane ale retelei de canalizare proiectata, se recomanda in prima etapa o exploatare regulata a retelei cu intretinere, prin spalarea colectoarelor pentru impiedicarea depunerilor, in special pe tronsoanele incipiente unde nu se poate realiza viteza de autocuratare de 0,7m/s.

Colectoarele stradale de canalizare menajera se realizeaza din materiale cu un grad de etansare si cu o durata de viata normata ridicata, pozate sub adancimea de inghet a solului, cu pante de montaj de minim 3~5‰, pentru asigurarea curgerii gravitationale prin acestea.

Amplasarea retelelor de canalizare se va face pe marginea drumului, in vecinatatea santului drumului sau langa trotuar, avandu-se in vedere amplasarea celorlalte retele edilitare existente (retele de apa, gaze, electrice, telefonie, etc.) si respectand SR 8591/1997.

Sapaturile se vor executa mecanizat si manual pana la cota de pozare a canalului. Peretii transeii vor fi sprijiniti obligatoriu. compactarea umpluturilor se va face manual, pana la 0,5 m peste creasta canalului si mecanic, in straturi de 20 cm grosime, pana la cota terenului. Pentru semnalizarea canalizarii se va monta o banda de culoare maro, cu insertie metalica, pentru identificarea ulterioara a pozitiei colectoarelor de canalizare.

Dupa executarea lucrarilor de canalizare, se trece la refacerea carosabilului la starea initiala si a celorlalte lucrari de sistematizare pe verticala.

Pe traseul retelei de canalizare menajera se vor prevedea 221 camine de vizitare realizate din elemente prefabricate din beton armat, amplasate in aliniamente la distanta de maxim 60 m intre ele, respectiv la intersectie de strazi, schimbari de diametre de canal, schimbare de panta si in punctele de schimbare a directiei canalului.

Racordurile consumatorilor (327 buc) la reseaua de canalizare menajera menajera se vor realiza din conducte din PVC, SN4, cu diametrul Dn 160 mm. Racordurile vor fi executate pana la limita de proprietate si vor include inclusiv caminul de racord amplasat in domeniu public, pe trotuar sau in spatiul verde.

### **Obiectul 2 - STATII DE POMPARE APA UZATA MENAJERA**

Configuratia terenului permite in totalitate colectarea gravitationala a apelor uzate, fiind necesara prevederea unui numar de 3 statii de pompare a apelor uzate menajere.

Caracteristicile statiilor de pompare precum si a conductelor de refulare sunt prezentate in tabelul urmatoar:



Denumire Statie de pompare	Diametru de interior de statie de pompare (m)	Adancime utila de statie de pompare (m)	Configuratie pompe (A+R)	Debit pompa (l/s)	Inaltime de pompare Hp (m)	Diametru conducta de refulare (PEID mm)	Lungime conducta de refulare (PEID - m)
1	2	3	4	5	6	7	8
SPAU 1	1.50	4.0	(1+1)	3.5	27	90	1802
SPAU 2	1.50	4.5	(1+1)	3.5	11	90	354
SPAU 3	1.50	3.5	(1+1)	3.5	12	90	420

Statiile de pompare vor fi constructii realizate din elemente prefabricate din beton, in care vor fi montate pompe pentru ape uzate cu caracteristicile de mai sus. Pompele vor fi prevazute cu rotor toculator sau muchii taietoare pentru prevenirea blocarii conductelor de refulare cu corpuri mari. Pentru protejarea pompelor se va prevedea amonte de statiile de pompare cate un camin fara cuneta in care se vor opri corpuri grele precum pietrele. Izolarea statiei se va face cu un robinet de sectionare cu cutit montat pe conducta de intrare in statie. Soluțiile constructive ale statiilor de pompare vor fi definitive la urmatoarea faza de proiectare.

Apele uzate colectate in cele 3 statii de pompare vor fi evacuate prin intermediul conductelor de refulare din PEID, PN10, De 90 mm, Ltotal = 2.576 m catre colectoarele gravitationale de canalizare din PVC.

### **Obiectul 3- TRAVERSARI**

#### **Lucrari speciale pe reseaua de canalizare gravitacionala**

Realizarea retelei de canalizare menajera in comuna Tufeni presupune executia a 4 subtraversari ale drumului judetean DJ703 si 2 subtraversari in lungul drumului judetean DJ703.

Subtraversarile sunt evidentiata pe planurile de situatie. Pe traseul subtraversarilor, conducta de canalizare din PVC, SN8 va fi introdusa intr-un tub de protectie de otel, cu diametrul de minim 100 mm decat cel al conductei din PVC.

Subtraversarile de drum judetean necesare pe traseul retelei de canalizare menajera din comuna Tufeni sunt centralizate in tabelul urmatoare:

<b>Tabel centralizator subtraversari de drum judetean cu foraj orizontal (SDJ), pe traseul retelei de canalizare menajera</b>			
Nr. Crt	Denumire subtraversare de drum judetean cu foraj orizontal (SDJ)	Denumire drum judetean DJ	Lungime subtraversare (m)
1	SDJ 1	DJ 702	10
2	SDJ 3	DJ 702	11
3	SDJ 4	DJ702	24
<b>Total lungime subtraversari de drum judetean cu foraj orizontal (m)</b>			<b>55</b>

Executia subtraversarilor de drum judetean se vor face respectand prevederile STAS 9312-87 - "Subtraversari de cai ferate si drumuri cu conducte". Acestea se vor executa cu foraj orizontal prin percutie cu tubul metalic de otel in care se va introduce ulterior conducta de canalizare. Subtraversarile se vor executa perpendicular pe axul drumului.



Nr. Crt	<b>Tabel centralizator subtraversari de drum comunal cu foraj orizontal, pe traseul retelei de canalizare menajera</b>		
	Denumire subtraversare de drum comunal cu foraj orizontal	Denumire drum comunal	Lungime subtraversare (m)
1	S 1	Strada Dorobantilor	11
2	S 2	Strada Dorobantilor	11
<b>Total lungime subtraversari de drum comunal cu foraj orizontal (m)</b>			<b>22</b>

### **Lucrari speciale pe conductele de refulare ale statiilor de pompare apa uzata**

Subtraversarile de drum judetean necesare pe traseul retelei de refulare apa uzata din comuna Tufeni sunt centralizate in tabelul urmator:

Nr. Crt	<b>Tabel centralizator subtraversari de drum judetean cu foraj orizontal (SDJ), pe traseul retelei de refulare</b>		
	Denumire subtraversare de drum judetean cu foraj orizontal (SDJ)	Denumire drum judetean DJ	Lungime subtraversare (m)
1	SDJ 2	DJ 703	10
<b>Total lungime subtraversari de drum judetean cu foraj orizontal (m)</b>			<b>10</b>

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;**

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

În cadrul proiectului propus, pe perioada execuției lucrărilor se vor utiliza ca resurse naturale următoarele materiale:

- Nisip pentru patul de pozare conducte;
- Balast pentru realizarea pernelor de pozare.

**d) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Lucrarile cu potential de agresiune a mediului (terasamente, instalatii, montaj, polietilena, confectii metalice si betoane armate) vor fi in intravilan si nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond, protejate endemice sau situri in conservare.

In conditii normale de executie si/sau operare nu pot apare surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic si/sau terestru.

**e) poluarea și alte efecte negative;**

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**Protecția calității apelor:**

În timpul execuției lucrărilor de construcție:

In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate in cursurile de apă din zona analizată substante poluante, in special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acestea si duse in aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apa, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Apele meteorice impurificate colectate in lungul drumurilor constituie principala sursă de poluare. Pe suprafața, dar și pe taluzurile ramblelor, in timpul ploilor, in special al celor torentiale se colectează ape care se scurg lateral, acestea fiind preluate de către sistemul de santuri ce insotesc traseul drumului.

Problemele care se pot ivi in special cu ocazia “primei ploi” care are caracter torential si care apare după o perioadă mai lungă de timp, de obicei de două ori pe an, sunt generate de apele care cad si spală suprafața carosabilului de substante cu caracter poluant cum ar fi: reziduri de combustibili nearsi rezultati din gazele de esapament, reziduri provenite din uzura pneurilor, in special la franari energice, reziduuri metalice provenite din uzura autovehiculelor, scurgeri de uleiuri si grăsimi minerale, reziduuri provenite din uzura căii de rulare. La acestea se mai pot adăuga substante folosite in timpul iernii pentru eliminarea poleiului si toată gama de produse lichide sau solide - extrem de greu de apreciat - care se deversează pe sosea cu ocazia unor avarii sau accidente.

### **Epurarea apelor uzate**

Pentru extinderea rețelei de canalizare nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea si epurarea apelor uzate.

Necesitatea realizării unor instalatii de epurare nu poate apărea in situatii normale de functionare si, considerand traficul redus, se considera ca nu pot apărea situatii de depasire in cazul unor indicatori a limitelor prevăzute de normativele in vigoare. Pentru eventuala depoluare a apelor colectate se considera necesara si suficienta decantarea apelor pluviale in santuri si bazinele de disipare de la podete, solutie care are o eficiență corespunzătoare tipului de poluare a apelor scurse de pe drum. O problemă cu totul specială o constituie poluarea potentială a apelor ce se poate produce din eventualele dar posibilele accidente si avarii de pe drum.

Dificultatea evaluării sau aprecierii rezultă din următoarele considerente:

- tipul extrem de diferit al accidentului sau avariei si care poate se poate constitui ca sursă de poluare pe carosabil: accidente sau avarii grele ori usoare produse de automobile, explozii produse ca urmare a accidentelor sau avariilor de autocisternele sau a autovehiculelor platforma care transportă produse cu un caracter nociv, precum si datorită accidentelor in lant.

- natura extrem de diversă a substantelor poluante ce pot sa fie deversate si împrăstiate, care, in vederea decontaminării, presupun solutii si metode diferite de neutralizare si depoluare.

- locul si timpul cand se pot produce asemenea accidente si avarii, care au un caracter puternic aleatoriu; probabilitatea ca momentul producerii unui asemenea fenomen să se suprapună cu cel al unei ploi chiar modeste si care ar conduce la poluarea apelor colectate de pe carosabil devine rară, intrand de fapt in domeniul fenomenelor haotice.

Factorii care favorizează producerea de accidente sunt in special cei meteorologici: ploi intense, ceata, polei, inzăpezire, vanturi puternice.

A preveni este mult mai eficient din toate punctele de vedere decat a remedia sau a înlătura consecintele unor accidente, mai ales că, in cazul pierderii de vietii omenesti sau a accidentelor grave, situatia este ireversibilă.

## **PROTECTIA AERULUI**

### **Sursele de poluanți pentru aer**

Realizarea investitiei propuse implică, in perioada de executie:

- lucrări privind realizarea rețelei de canalizare menajera;
- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie in surse de emisie de particule in suspensie. particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operatiile respective. O alta sursă de poluanti specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale si produse necesare reabilitarii). Utilajele, indiferent de tipul lor, functionează cu motoare diesel, gazele de esapament evacuate in atmosferă continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (nox), compusi organici volatili nonmetanici (covnm), metan (ch4), oxizi de carbon (co, co2), amoniac (nh3), particule cu metale grele (cd, cu, cr, ni, se, zn), hidrocarburi policiclice (hap), bioxid de sulf (so2). Complexul de poluanti organici si anorganici emisi in atmosferă prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezenta,



pe lângă poluanții comuni (nox, so<sub>2</sub>, co, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida organizației mondiale a sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (hap). Se remarcă, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (n<sub>2</sub>o) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu co, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Traficul rutier este singura sursă de impurificare a atmosferei aferentă obiectivului studiat.

Poluanții emiși în atmosferă, caracteristici arderii interne a combustibililor fosili în motoarele vehiculelor rutiere, sunt reprezentați de un complex de substanțe anorganice și organice sub formă de gaze și de particule, conținând: oxizi de azot (no, no<sub>2</sub>, n<sub>2</sub>o), oxizi de carbon (co, co<sub>2</sub>), oxizi de sulf, metan, mici cantități de amoniac, compuși organici volatili nonmetanici (inclusiv hidrocarburi rezultate din evaporarea benzinei din carburatoare și rezervoare), particule încărcate cu metale grele (pb, cd, cu, cr, ni, se, zn).

Emisiile au loc în apropierea solului (nivelul gurilor de esapament), dar turbulența creată de deplasarea vehiculelor în stratul de aer de lângă sol și de diferența de temperatură dintre gazele de esapament și aerul atmosferic conduc la o înălțime de emisie de circa 2 m (conform informațiilor din literatura de specialitate).

Date fiind caracteristicile fizice ale acestei surse nu se pune problema determinării concentrațiilor de poluanți în emisie. Sursa nu poate fi evaluată în raport cu normele prevăzute în OM 462/93, ci în funcție de impactul său asupra calității atmosferei. Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este deosebit de dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este 'a priori' supusă unor erori notabile.

#### **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasament sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale

Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

### **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

#### **Surse de zgomot și de vibrații**

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 db(a). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50db(a).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație. Dacă în privința zgomotului există posibilitatea de depășire a unor niveluri de peste 50 db(a), prezenta vibrațiilor nu se va face simțită decât la valori neglijabile.

Singurele surse de poluare sonoră vor fi înregistrate pe perioada execuției, de la utilajele de transport sau terasiere, însă, atât utilajele de execuție cât și cele de transport sau terasiere, vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot în mediul rural, pe perioade semnificative de timp, peste limitele prevăzute în STAS 10009/88 și 12025/81.



Utilajele de transport si cele terasiere dau in general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obisnuit.

## **PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

In regim de functionare normala, retelele de canalizare menajera nu reprezinta surse de poluare a solului si subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI si care au agrementul tehnic MLPTL, precum si avizul Ministerului Sanatatii.

Principalul impact al lucrarilor aferente "**EXTINDERE SISTEM DE CANALIZARE IN COMUNA TUFENI, JUDETUL OLT**" se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea sapaturilor necesare pentru realizarea:

- santului de pozare a tuburilor din PVC si PEID;
- a gropilor poligonale pentru realizarea urmatoarelor constructii auxiliare de pe traseul conductei de canalizare menajera;
- camine de capat, camine de trecere, camine de schimbare de directie, statii de pompare, etc.

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate, iar in perioada de exploatare se vor face verificari periodice ale retelei de canalizare menajera.

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restranse adiacente strazii in zonele de parcare si de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor si refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă in conditiile respectării măsurilor pentru protectia mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, pană la adancimi de maxim 30 cm poate apărea accidental in cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă si posibil a fi efectuată imediat.

Poluantii ce caracterizează calitatea aerului pe întreaga perioadă de exploatare sunt cei rezultati ca urmare a traficului auto. Dintre acestia, nox, so<sub>2</sub> si metalele grele (in special pb) sunt cei mai periculosi pentru contaminarea solului.

### **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**

Pentru protectia solului si subsolului in perimetrul strazilor, se recomanda:

- colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice);
- inierbarea suprafetelor de sol neacoperite de vegetatie;
- verificarea periodică a calității solului (ph, metale grele) din zona de influență.

## **PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Lucrarile cu potential de agresare a mediului (terasamente, instalatii, montaj, polietilena, confectii metalice si betoane armate) vor fi in intravilan si nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond, protejate endemice sau situri in conservare.

In conditii normale de executie si/sau operare nu pot apare surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic si/sau terestru.

Traficul auto va genera in aerul ambiental o serie de substante si compusi chimici dintre care, Nox, So<sub>2</sub>, Co, Pb, Hap, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale si animale. impactul poluantilor atmosferici gazosi asupra stării de sănătate a vegetatiei si a faunei se află cu mult sub limitele de protectie pentru termene lungi de expunere. Emisiile de metale grele constituie, atat in prezent, cat si după efectuarea lucrărilor de modernizare, un factor de risc pentru animale, datorită capacității de acumulare a acestora in sol si in vegetatie.

### **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**



Referindu-ne strict la încărcarea atmosferei în zonă cu agenți poluanți rezultați din traficul auto, putem aprecia că există puține elemente ce pot conduce la minimizarea impactului provocat de acestea. Aceasta se va realiza în timp, pe măsura introducerii unor măsuri legislative restrictive privind emisiile de la autovehicule.

Investiția " **EXTINDERE SISTEM DE CANALIZARE ÎN COMUNA TUFENI, JUDEȚUL OLT** ", constă în extinderea rețelei de canalizare care se află în afara zonelor protejate, pe teritoriul comunei Tufeni.

Prin extinderea sistemului de canalizare menajeră, se va reduce poluarea pânzei freatice, fără să afecteze în nici-un fel fauna și flora.

#### **PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public, importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

**Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației. Adoptarea în legislația națională a directivelor europene privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental. În ceea ce privește obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanți sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentrațiile de SO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub> se situează în grupa a de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezenta particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acțiunea acestor particule poate fi considerată agresivă.

După realizarea lucrărilor de extindere a sistemului de canalizare menajeră, în perioada de operare, impactul este apreciat ca fiind benefic.

#### **PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII**

**Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate**

Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată hală municipală de deșuri.

Referitor la deșurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje pet, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

Pentru toate deșurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în pubele.

Deșurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșurile periculoase) sunt următoarele:

- Deșuri menajere (20 03 01) generate de activitatea personalului din construcții; se vor depozita într-o pubele la locul de lucru și vor fi transportate la baza societății la sfârșitul zilei de lucru, vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității; volumul va varia zilnic, funcție de numărul echipelor implicate în lucrări;
- Deșuri de construcții; pământ și piatră rezultate din escavații (17 05 04) deșuri metalice (17 04 05), resturi de beton (17 01 01), lemn (17 02 01); fracțiunile reciclabile se vor valorifica prin unitățile autoritate; deșurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutură la indicația și cerința autorității locale ce emite autorizația de construire sau pot fi depozitate într-un depozit de deșuri inerte.





Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

In vederea reducerii efectului executiei lucrarii asupra amplasamentului initial se vor avea in vedere urmatoarele:

- datorita folosirii strazilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau strazile publice.
- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;

In cazul in care amplasamentul initial va fi afectat, readucerea la starea initiala a acestuia este in sarcina Constructorului.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

#### **Modul de gospodarie a deseurilor**

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitării deseurilor.

Dupa implementarea proiectului Operatorul sistemelor de canalizare are obligatia sa incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitării deseurilor rezultate din activitatea de operare a sistemelor.

Deseurile rezultate din activitatea de santier, vor fi colectate corespunzator in pubele, si apoi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi.

Materialul rezultat in urma excavarii va fi folosit ulterior ca material de umplutura.

Similar, eventualele deseuri rezultate din activitatea de intretinere sau reparatie ale rezervoarelor vor fi, de asemenea, colectate in pubele si evacuate la groapa de gunoi.

Implementarea unei gestionari conforme a deseurilor este necesara pentru a preveni propagarea bolilor si a deceselor, precum si deteriorarea habitatului.

### **GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

#### **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse**

Substantele toxice si periculoase pot fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Date fiind distantele reduse pana la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea in amplasament a acestora.

Lucrările de intretinere a strazii presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. aceste materiale sunt:

- motorina - carburant utilizat de utilaje si in bună parte si de vehiculele de transport;
- benzina;
- lubrifianti (uleiuri, vaseline);
- lacuri si vopsele, diluanti - utilizate in cadrul lucrărilor de intretinere, protectie si marcaje rutiere.

Pot să apară probleme in timpul manipulării si utilizării acestor produse de către unitățile specializate in lucrări de intretinere si reparatii ale strazilor.

#### **Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfectă stare de functionare, avand făcute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa in ateliere specializate.



Personalul angajat al acestor unități trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați corespunzător.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

- nu este cazul;

**g) riscurile pentru sănătatea umană;**

- În perioada lucrărilor de construcții:

- la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare;
- se va alege program de lucru astfel încât să nu nproducă disconfort populației;  se vor folosi enzime inhibitoare de miros;

**2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Investiția se realizează în Comuna Milcov, sat Milcovu din Deal și Milcovu din Vale, județul Olt.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare : nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului**

Proiectul va avea un impact redus din punct de vedere al complexității și magnitudinii.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** redusă;

**e) probabilitatea impactului:** redusă;

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Pe parcursul execuției lucrărilor proiectul va avea un impact cu durata scurtă, frecvența redusă și total reversibil.

În perioada de exploatare, proiectul va avea un impact de lungă durată, frecvența redusă și ireversibil.

În concluzie, se poate preconiza că impactul generat asupra factorilor de mediu prin realizarea proiectului este un impact nesemnificativ, cu probabilitate și frecvență redusă, având ca durată, perioada de realizare a investiției.

Impactul se va manifesta pe plan strict local, fără implicații negative semnificative la nivel regional, național sau transfrontiera.

Implementarea proiectului va genera efecte pozitive, de durată, pentru creșterea calității vieții comunităților locale.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

nu este cazul;

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

Realizarea obiectivului investițional nu presupune intervenții semnificative asupra mediului. Investiția va contribui la ameliorarea calității factorilor de mediu din zonă.

Refacerea amplasamentului afectat de execuția proiectului constă în realizarea de lucrări de nivelare a terenului. Suprafețele de teren ocupate temporar de lucrări își vor recăpăta destinația inițială, după terminarea investiției, prin ecologizare.



S-au prevăzut următoarele lucrări de refacere a amplasamentului:

- evacuarea de pe platforme a resturilor de materiale și a deșeurilor de construcții și dezafectări rezultate;
- dezafectarea organizarii de santier;
- decopertarea solului dacă acesta este contaminat cu combustibili și lubrifianți; evacuarea de pe amplasament în vederea tratării conform prevederilor legale;
- nivelarea terenului; se va realiza cu solul vegetal rezultat prin decaparea suprafețelor ocupate definitiv, gropi de împrumut.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării adecvate:**

Amplasamentul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

**A fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor cu nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_, cu următoarele condiții:**

- să anunțe în scris, A.B.A. Argeș – Vedea – S.H.I. Olt, cu 10 zile înainte, data de încetare a lucrărilor;

- la punerea în funcțiune a sistemului de canalizare și a stației de canalizare existente în comuna Tufeni, se va anunța ABA Argeș –Vedea – SHI Olt;

- să asigure racordarea la rețeaua de canalizare a numărului de locuitori echivalenți pentru care a fost dimensionată stația de epurare;

- să utilizeze instalațiile/stația de epurare agrementate tehnic care să asigure epurarea corespunzătoare a apelor uzate menajere și încadrarea valorilor concentrațiilor tuturor indicatorilor de calitate monitorizați, în limitele maxime admise de HG 188/2002 + \_ NTPA 001/2002 cu modificările și completările ulterioare;

- în cazul apariției de modificări de soluție în etapa de elaborare a proiectului, sau în timpul execuției lucrărilor, să solicite ABA Argeș –Vedea emiterea avizului modificator de gospodărire a apelor în conformitate cu prevederile Ordinului 828/2019 al MAP, Anexa 1, art.25;

- să înmănteze la ABA Argeș-Vedea, la recepția investiției, documentația tehnică întocmită conform Ordinului nr.891/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare , retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor/autorizației modificatoare, după caz;

## **Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

- anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 11.10.2023, titular prin publicare în ziarul Gazeta Publică din data de 15.11.2023, afișare la sediul Primăriei Tufeni din data de 12.10.2023;

- anunț la emiterea deciziei etapei de încadrare pe site-ul APM Olt în data de 27.11.2023, sediu titular în data de 23.11.2023 și în publicația Glasul Publică 24.11.2023.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## **Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. Orice modificare, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Respectarea legislației de mediu în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza fără a afecta vecinătățile.

Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

**Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică.**

Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACȘA**

**p.ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Ionel TOLOȘ**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Mihaela COJOCARU**

**Întocmit,  
Ion CROITORU**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT**

Adresa: Str. Ion Moroșanu, Nr.3, Slatina, Jud. Olt, Cod: 230081

Tel : 0249/439166; 0746248742; 0349/401720; Fax : 0249/423670; e-mail : [office@apmot.anpm.ro](mailto:office@apmot.anpm.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679