



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT

AVIZ NATURA 2000

Ca urmare a solicitării nr. 6672/18.06.2016 si completata cu nr. 8807/12.08.2015, si nr. 9225/24.08.2015, nr.13463/12.10.2015, nr.10416/10.08.2016 din partea DIRECTIEI SILVICE PRAHOVA, cu sediul în Ploiesti, str. I. Maniu nr.3, Județul Prahova, în urma analizării documentelor transmise și în baza prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

AVIZ NATURA 2000

pentru proiectul : **Prelungire drum forestier Zgarbura”** , propus a fi amplasat în localitatea Sinaia, pe raza OS Sinaia- UP IV Valea Izvorului si UP V, jud. Prahova, in scopul stabilirii conditiilor si masurilor pentru protectia mediului si a biodiversitatii care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Terenul pe care se vor executa lucrarile se afla in extravilanul orasului Sinaia, si este proprietate de stat in administrarea ROMSILVA-Directia Silvica Prahova; amplasamentul proiectului se suprapune cu Parcul Natural Bucegi si ROSCI0013 Bucegi.

Drumul proiectat se desfasoara in bazinele hidrografice ale paraielor Valea Zgarbura si Valea Izvorului, necadastrate.

Scopul proiectului este rezolvarea problemei accesibilitatii arboretelor din UP IV Valea Izvorului si UP V Sinaia, OS Sinaia, prin executia unui drum forestier cu lungime de 2,83 km, in vederea aplicarii cu continuitate a tratamentelor silviculturale, exploatarea produselor lemnoase, aplicarea lucrarilor de ingrijire a arboretelor, protectia impotriva incendiilor, interventii operative in caz de accidente naturale.

Prelungirea drumului forestier Zgarbura se racordeaza la drumul forestier existent Zgarbura, la punctul final al acestuia si este un drum de versant.

Dupa racordare, traverseaza paraul Zgarbura cu un podet dalat, dupa care urca pe versant si se desfasoara in continuare prin u. a. 5, 4, 3 spre culmea dintre bazinul





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

hidrografic Zgarbura, UP V Sinaia si bazinul hidrografic al paraului Valea Izvorului. Trece prin unitatile amenajistice 86, 85, 84, 83, 82, 81 si ajunge in apropiere de intersectia DN 71 cu drumul orasenesc (comunal) Valea Izvorului-Furnica (drum forestier), racordandu-se la acesta.

Ca lucrari proiectate pentru acest nou drum (in lungime totala de 2,83 km) s-au prevazut a se executa:

-terasamente:

-terasamente din pamant..... 19.204 mc

-lucrari de aparare-consolidare:

-ziduri de sprijin din beton.... 318,6mc

-gabioane 70 mc

-sistem rutier

-impietruire simpla din balast.... 3.247 mc

- impietruire simpla din piatra sparta...1.492 mc

-lucrari accesorii ...2,83 km

-lucrari de arta

-podete tubulare

-Ø 0,80 m „PREMO” 1 buc 10 m lungime

- Ø 1,00 m „PREMO” 19 buc.... 128 m lungime

-podete dalate

-Hm 0+40,04 L=3,00m 1buc..... 3 m lungime

Lucrarile de arta au fost dimensionate ca sa preia debitele cursurilor de apa cu gradul de asigurare de 3%.

Amplasarea drumului forestier nu presupune scoaterea terenului din fondul forestier national.

Motive care cu stat la baza emiterii Avizului Natura 2000

Proiectul se afla in perimetrul unei arii naturale protejate de interes national/comunitar, Parcul Natural Bucegi, declarat sit Natura 2000 (ROSCI0013) prin Ordinul 1964/2007.

Traseul drumului este amplasat in zona de management durabil a Parcului Natural Bucegi.

Tinand cont de lucrarile propuse, din datele prezentate in studiul de evaluare adecvata rezulta ca, prin respectarea masurilor si recomandarilor facute, investitia





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

propusa nu va avea efecte negative asupra factorilor de mediu atât în faza de construire cât și în cea de funcționare, impactul este nesemnificativ.

Din studiul de evaluare adecvată realizat pentru proiect reies următoarele aspecte:

- Drumul forestier propus nu necesită dotarea cu utilități pentru funcționare sau activități productive;

- Drumul forestier, nefiind protejat de împrejmuiri așa cum e cazul autostrăzilor, nu se constituie ca o barieră fizică ce împiedică deplasarea exemplarelor de faună;

- Pe traseul drumului și în imediata vecinătate s-a identificat un singur tip din cele menționate în formularul standard și anume 91V0 - Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion); starea de conservare a habitatului la nivelul zonei de implementare a proiectului este una favorabilă; la nivelul întregului sit, procentul de diminuare este 0,031% - situat cu mult sub pragul maxim recomandat de 5%.

- Zona amplasamentului se suprapune cu teritoriul cel puțin a unui exemplar de urs; nu au fost identificate urme de lup și ras; suprafața deservită de drum poate fi utilizată ca habitat de către aceste specii, dar este una foarte restrânsă comparativ cu arealul în care acestea își desfășoară activitatea (700 ha comparativ cu 10-100km²);

- Zona de desfășurare a proiectului nu este una caracteristică habitatelor preferate de specii de lilieci protejate, cu ocazia deplasărilor în teren nefiind regăsite dovezi ale prezenței acestor specii pe amplasament;

- Zona forestieră analizată conține un număr scăzut de habitate de reproducere prielnice speciilor de amfibieni, dată fiind absența sanțurilor drumurilor forestiere și disponibilitatea scăzută a condițiilor favorabile apariției habitatelor; au fost inventariate un total de 9 habitate populate cu specii de amfibieni, dintre care 5 sectoare de pârâu și 4 bălți temporare;

- Dintr-un total de 9 specii de plante incluse în secțiunea 3.2. a formularului standard al sitului Natura 2000 ROSCO0013 Bucegi, doar 3 dintre acestea au prezență potențială în suprafața vizată;

- Un efect pozitiv asupra unor specii va apărea prin diversificarea condițiilor de habitat: prin apariția de liziere și zone mai umede în urma deschiderii culoarului de drum și exploatărilor ce vor urma; proiectul nu are un impact negativ în menținerea stării favorabile de conservare;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Masuri de reducere a impactului si conditii speciale ce trebuiesc respectate pe perioada executarii lucrarilor si la finalizarea acestora

Se impun urmatoarele conditii in faza de construire a drumului:

-Beneficiarul este obligat sa includa in caietul de sarcini intocmit pentru selectarea executantului lucrarilor toate datele despre aria protejata, precum si masurile specifice impuse activitatilor din aceasta zona sensibila prin actul de reglementare emis;

- Muncitorii vor fi instruiti sa pastreze linistea, sa nu recolteze exemplare de flora/fauna din aria protejata, sa nu omoare exemplarele de mamifere mici/reptile/amfibieni cazute accidental in santuri/gropi provizorii, sa nu distruga cuiburile/barloagele/vizuinile si sa nu paraseasca perimetrul lucrarilor; se va atrage atentia asupra faptului ca animalele mentionate sunt protejate prin lege;

- Va fi nominalizata cate o persoana din partea beneficiarului si a antreprenorului care vor raspunde de respectarea masurilor de protectia mediului si de relatia cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la conditiile de lucru din zona ocrotita; se va acorda o atentie deosebita instructajului de prevenire a incendiilor; se vor monta plăcuțe avertizoare privind evitarea utilizării focului la liziera pădurii.

- Organizarea de santier care intra in sarcina constructorului va fi amplasata astfel incat sa nu ocupe suprafete suplimentare din aria protejata; se va realiza avizarea acesteia inainte de executie; vor fi amplasate toalete ecologice;

-Se recomanda utilizarea excavatorului ca utilaj conducător pentru lucrările de terasamente, în locul buldozerului pentru diminuarea impactului asupra mediului, prin reducerea riscului căderii pe taluzul de rambleu a materialului rezultat din săpături și derocări, care ar putea afecta vegetația din vecinătate;

-Pământul rezultat din săpătură va fi reutilizat pentru realizarea profilului drumului așa cum este el proiectat, prin compensarea volumelor de săpătură cu cele de umplutură; este interzisă utilizarea altor resurse natural din aria naturala protejata;

-Nu se vor face depozite de combustibili pe traseul drumului construit ci doar în cadrul organizării de șantier;

- Starea tehnică a utilajelor folosite trebuie să corespundă normelor legale; este interzisă efectuarea oricăror intervenții de reparație la fața locului, acestea vor fi executate doar în locuri special amenajate conform prevederilor legale;

- Pentru toate operațiunile de împușcare necesare lucrărilor de dislocuire a cioatelor





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

de pe traseul drumului se va apela la o societate specializată, autorizată în acest domeniu, care va avea obligația de a respecta toate procedurile și normele legale specifice aflate în vigoare;

- Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier; va fi prevăzută o platformă care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării; deșeurile rezultate din constructive vor fi colectate tot în cadrul organizării de șantier;

-Suprafața taluzurilor ocupată temporar va fi reîmpădurită; taluzele și depozitele se vor planta cu specii forestiere specifice tipului de pădure existent sau se vor înierba la terminarea execuției lucrării;

-Se interzice depozitarea pământului săpat și a altor materiale în albiile paraielor, pe versanții văilor sau pe terenuri cu pantă mare, predispuse la eroziuni sau alunecări;

-Se interzice deversarea de substanțe chimice, organice sau toxice în incinta sau pe terenurile învecinate organizării de șantier;

-Volumul defrișat de pe ampriza drumului nu va mai fi extras din alte parcele prevăzute în planurile de recoltare a masei lemnoase, diminuându-se astfel efectul pierderii habitatelor prin această compensare;

- Mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule cu ajutorul vântului; Umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor.

-cursurile actuale ale apelor de suprafață sau straturile ce determină nivelul panzei de apă freatică nu vor suferi modificări;

-suprafața taluzurilor ocupată temporar va fi reîmpădurită;

-execuția se va realiza pe tronșoane;

- se vor respecta condițiile impuse de avizul emis de Regia Națională a Padurilor - Romsilva RA, Administrația Parcului Natural Bucegi RA nr. 5/24.08.2015.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Informatii cu privire la procedura derulata

- anunt public mediatizat in mass-media –ziarul Telegrama in data de 12.08.2015 (inregistrat la APM Prahova cu nr. 8901/13.08.2015) prin care este informat publicul ca a fost depusa documentatia tehnica in vederea obtinerii acordului de mediu;
- anunt public privind decizia etapei de incadrare mediatizat in mass-media –ziarul Telegrama in data de 12.10.2015 (inregistrat la APM Prahova cu nr.13463/12.10.2015) prin care este anuntat publicul ca proiectul se supune procedurii de evaluare adecvate;

In cazul in care proiectul sufera modificari, titularul este obligat sa notifice in scris autoritatea publica pentru protectia mediului asupra acestor modificari.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Prezentul aviz poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

