



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

PROIECTECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /..... din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ARICEȘTII RAHTIVANI** reprezentată prin **Gheorghe Orbu - primar**, cu sediul în comuna Ariceștii Rahtivani, sat Ariceștii Rahtivani, str. Neagoe Basarab, nr. 249, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 15238/05.10.2023, completată cu nr. 66/04.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 23.01.2024, ca proiectul: „**AMENAJARE ȘI CONSTRUIRE BAZĂ SPORTIVĂ**”, propus a fi amplasat în comuna Ariceștii Rahtivani, str. Republicii, nr. 108, T47, P Cc284, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) **Caracteristicile proiectului:**

dimensiunea și concepția întregului proiect: imobilul (teren și construcții), este situat în intravilan și aparține domeniului privat al Comunei Ariceștii Rahtivani conform H.C.L. nr. 25/19.05.2010 și Ordinul nr. 12/21.01.2009 emis de Prefectura Prahova. Pe teren sunt edificate următoarele construcții: C1-cabină poartă (P), C2-vestiar+spațiu organizare evenimente+punct de prim ajutor (P) și C3-tribună+vestiar (P).

Vecinătăți: N-strada Republicii/Schelei, E-imobilul teren CF 25254, S-imobilul teren CF 26101, V-canal Leot-ANIF (HC 144).



Terenul este prevăzut cu acces pietonal și auto din Str. Republicii/Schelei. De asemenea, se va păstra accesul de pe latura vestică.

Proiectul presupune următoarele lucrări:

- reamenajarea terenului mare de fotbal, a zonei de siguranță aferente și realizarea instalației pentru nocturnă.
- reabilitarea și extinderea tribunei terenului mare de fotbal, cu posibilitatea amplasării panourilor fotovoltaice pe acoperiș.
- construirea unui teren mare de fotbal cu suprafață hard, adaptat la configurația terenului, cu gradene, împrejmuțit cu gard perimetral și cu instalație de nocturnă.
- În locul terenului de fotbal din material sintetic existent se va propune un teren nou de minifotbal în suprafață de 40x60m sau 2 terenuri de tenis, inclusiv o zonă de protecție de 3m; acoperirea se va face pe structură metalică.
- realizarea unui teren sintetic suprafața hard pentru tenis și care va avea și un perete pentru squash.
- realizarea unui parc de joacă și agrement pentru copii, alături de un spațiu pentru fitness pentru adulți.
- realizarea de alei pietonale, spații verzi, pistă de biciclete, amenajare peisajeră.
- va fi montată o scenă fixă din beton, acoperită, pentru activități culturale/sportive/educative și se va propune un sistem de iluminat tip festiv și se vor amplasa perdele umbrite pe timpul verii; de asemenea, în spatele scenei, se va prevedea o pergolă.
- lângă aceasta, se vor afla două food truck-uri (provizorii).
- realizarea unei platforme betonate pentru amenajarea unui patinoar pe suprafața sintetică; adiacent acestuia, se va propune un container pentru bilete și închiriere patine (construcție provizorie).
- lângă tribună, se va amplasa un container pentru vânzarea de articole sportive (construcție provizorie).

Locuri de parcare: conform temei de proiectare, se vor păstra locurile de parcare cu acces direct din str. Republicii/Schelei, pe latura de Nord. Vor fi propuse două locuri de parcare pentru autovehiculele electrice și stație de încărcare.

Spații verzi: prin tema de proiectare se prevede o suprafață de minim 30% pentru spațiile verzi plantate la sol.



Structura de rezistență: prin tema de proiectare de rezistență se propune realizarea unei învelitori peste zona de tribună; de asemenea, aceasta se va extinde cu o zonă pentru cabina media, situată la cota cea mai înaltă a locurilor tribunei, iar zona de acces se va realiza prin intermediul unei scări închise, de la nivelul parterului.

Inchideri exterioare și compartimentari: prin tema de proiectare de arhitectură se vor propune, pentru noua zonă destinație a cabinei media din tribună, închideri exterioare realizate din zidărie de cărămidă sau BCA și compartimentări interioare realizate din zidărie de cărămidă sau BCA sau gips-carton.

Învelitoarea: Prin tema de proiectare de arhitectura se propune realizarea unei învelitori peste tribuna de la terenul cel mare de fotbal.

Modul de asigurare cu utilități:

Instalații - existent:

- sanitare: imobilul este racordat la rețeaua de alimentare cu apă existentă în zona
- electrice: imobilul este racordat la rețeaua de distribuție a energiei electrice existentă în zonă
- gaze: imobilul este racordat la rețeaua de distribuție a gazelor naturale existentă în zonă

Instalații - lucrări propuse:

- odată cu propunerea învelitorii pentru acoperișul tribunei terenului mare de fotbal, se va analiza posibilitatea amplasării panourilor fotovoltaice pe acoperiș
- atât noul teren de fotbal propus, pe suprafață sintetică, cât și terenul existent de fotbal vor avea prevăzută nocturnă
- va fi studiată soluția de amplasare a panourilor fotovoltaice care să acopere cât mai mult din consumul de energie al bazei sportive
- se vor prevedea felinare echipate cu panouri fotovoltaice și alte echipamente de energie alternativă, după caz
- sistem de irigație pentru terenul de fotbal și spațiile verzi
- dotare cu sistem de încărcare pentru două autovehiculele electrice
- instalații de iluminat pentru zona de spectacole

Organizarea de șantier va fi amenajată pe terenul deținut de beneficiar și va fi împrejmuită provizoriu.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta și va cuprinde: zonă depozitare materiale de construcții, șelă, scule și unelte, containere depozitare deșeurilor, vestiar,



sală de mese, container birou organizare de șantier, toalete ecologice etc. Organizarea de șantier se va desfășura la finalizarea lucrărilor, fara a afecta proprietatile vecine si rețele edilitare existente.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșeuri din construcții respectiv: 20 03 01-deseuri menajere, 15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02-ambalaje de materiale plastice; 17 01 01-beton și moloz; 17 02 01-lemn; 17 02 02-deseuri de sticlă; 17 02 03-materiale plastice; 17 04 07-amestecuri metalice; 17 05 04-pământ și pietre;

Deșeurile rezultate vor fi stocate selectiv în spațiu special amenajat până la preluarea de către firme autorizate pe bază de contract.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul comunei Ariceștii Rahtivani și aparține domeniului privat al comunei Ariceștii Rahtivani, conform Certificatului de Urbanism nr. 109/31.08.2023, terenul are categoria de folosință curți construcții. Destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității - documentații aprobate este pentru zona dotări sportive și de agrement și zonă căi de comunicație.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de



combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.
-

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor



afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și luării tuturor măsurilor privind protecția mediului prevăzute în acesta.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale. Pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o buna practică;

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul nu are legătură cu apele și nu se construiește pe ape; proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;



- k) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.