



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N. CAI FERATE CFR S.A.** prin SC Vio Top SRL reprezentata prin Baicu Andrei Mihai- Director General cu sediul in Bucuresti, str. Piata Garii de Nord, nr. 1-3, sector 1, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14264 din data de 21.09.2022, completata cu nr.16151/27.10.2022, nr. 17810/28.11.2022, nr. 18690/15.12.2022 , **si nr., în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte** publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei CAT din data de 20.12.2022 ca proiectul: „ **Lucrari de aparare si amenajare albie pod km 38+063 linia 300, Bucuresti- Nord- Brasov, km 38+063**”, cu amplasamentul in comuna Poienarii Burchii, nc. 21618, rau Ialomita, jud. Prahova,- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Proiectul propune lucrari de aparare si amenajare albie- pod km 38+063 linia 300, Bucuresti- Nord- Brasov, km 38+063.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Terenul cu suprafața totală de 11254 mp se desfășoară de-a lungul CF 300 București-Nord- Brașov, km 38+063, este situat în extravilanul comunei Poienarii Burchii și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și AN –Apele Române. Terenul se află în zona de protecție a râului Ialomița.

Având în vedere faptul că râul Ialomița este limită între două județe, podul este situat pe teritoriul județului Prahova și Ilfov.

Accesul este posibil de pe DJ 100 și pe linia C.F 300 unde ar putea fi amplasată organizarea de șantier.

Podul existent de la km 38+063, este amplasat peste râul Ialomița, cu lungimea de aproximativ 103.00 m și 3 deschideri, de cca 33.00 m fiecare.

SITUATIA EXISTENTA:

Pe calea ferată 300 București – Brașov, la km 38+063, în zona localității Crivina, județul Prahova, este construit un pod, amplasat peste râul Ialomița, cu lungimea de aproximativ 103.00 m și trei deschideri, de cca. 33.00 m fiecare.

Suprastructura podului este realizată din tablă metalică, iar infrastructura din culee și două pile realizate din beton. La baza celor două pile au fost construite și protecții din gabioane.

Racordarea cu terasamentele s-a realizat prin aripi realizate din beton.

În aval de pod există resturi ale unui fost prag de disipare a energiei apei, complet distrus.

Pe pod, pe ambele părți ale căii ferate, există trotuare din plăci de beton, iar balustradele de protecție sunt din metal.

În zona podului, râul Ialomița are un caracter ușor sinuos albia minoră a acestuia având o lățime medie, iar albia majoră o lățime mare, formând cordoane de nisip, atât în aval, cât și în amonte de pod.

Malurile și albia râului sunt neamenajate și erodate, pe partea dreaptă malul având o înălțime mai redusă și fiind acoperit cu vegetație arboricolă, iar pe partea stângă malul fiind mai înalt și acoperit cu vegetație ierboasă.

Datorită naturii terenului din albia minoră (balast) în timpul viiturilor acesta se afuiază foarte ușor, punând în pericol stabilitatea infrastructurii podului.

Principalele defecte constatate cu ocazie expertizării podului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Elementele principale de rezistență ale suprastructurii:

În aval de pod exista resturi ale unor fundații provizorii utilizate pentru palelele necesare la înlocuirea tablierelor. Aceste fundații s-au comportat ca un prag de disipare a energiei apei, iar în prezent sunt complet distruse.

În urma realizării studiilor topografice precum și a batimetriei din albia râului, s-a constatat că talvegul a coborât pe zona podului cu circa 2,0 m. Acest fenomen a fost favorizat de solul nisipos și de prezența fundațiilor provizorii care au generat viteze crescute pe rau.

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI :

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate, se impune realizarea unor lucrări de realizare a unui prag de fund și consolidare a fundațiilor pilelor existente.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Pentru punerea în siguranță a circulației pe linia 300 București Nord – Brașov, la km 38+063, s-a optat pentru realizarea unor lucrări de realizare a unui prag de fund și consolidare a fundațiilor pilelor existente.

Se realizează următoarele lucrări conform avizului de gospodărire a apelor:

Realizare prag de fund și consolidarea fundațiilor pilelor existente

Se propune realizarea unui prag de fund în aval de podul existent și consolidarea fundațiilor pilelor. Cota de coronament a pragului de fund trebuie să fie egală cu cota radierului pilelor din albie.

Pragul de fund

Având în vedere caderea formată pe zona podului, pentru racordarea biefului amonte cu bieful aval este necesară realizarea unor trepte de cadere. Din cauza înălțimii foarte mari a caderii formate, se impune realizarea a două praguri.

Primul prag deversor se va realiza din beton armat clasa C25/30, turnat monolit, ce va asigura o cadere de 2,50 m, realizat la o distanță de peste 40,0 m în aval de ax pod. Pentru montarea în condiții optime a armaturilor din prag, pe zona bazei se va turna un beton clasa C8/10 de egalizare, cu grosimea de minim 10 cm. Acest prag deversor se va continua cu un bazin disipator de 12,0 m lungime ce va avea fundul protejat cu o dală de beton clasa C25/30, armată dublu cu plasa sudată. De asemenea, pentru punerea în siguranță a pragului și podului se propune realizarea unui perete de palplanse de min 6 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

in fata pragului atat in albia minora cat si in albia majora. Astfel va fi inlaturat fenomenul de afuiere si antrenarea materialului nisipos din fundatia pragului.

Pragul deversor nr. 2 se va realiza din beton armat, clasa C25/30, in continuarea bazinului disipator aferent pragului nr. 1 si va asigura o cadere de 2,5 m. Coronamentul pragului deversor nr. 2 se va executa mai sus cu 75 cm fata de bazinul disipator nr. 1 si va asigura astfel si rolul de prag disipator. Acest prag deversor se va continua cu un bazin disipator de 12,60 m lungime ce va avea fundul protejat cu o dala de beton clasa C25/30, armata dublu cu plasa sudata. La capatul acestui bazin se va realiza o grinda ce va avea coronamentul mai ridicat cu 1.00 cm, cu rol de prag disipator.

La capatul bazinului disipator se va realiza o rizberma din anrocamente.

In dreptul pragului, pana la pod si cca 10-15 m amonte de acesta, malurile vor fi protejate cu ziduri de sprijin din beton sau gabioane.

Atat pragurile deversoare cat si fundatiile zidurilor de sprijin (in cazul in care se vor realiza din beton armat) se vor funda indirect prin intermediul unor coloane din beton armat avand diametrul minim de 0,80 m si adancimea de peste 10,0 m.

Consolidarea fundatiilor pilelor

Fundatiile pilelor se vor consolida prin realizarea unor incinte de palplanse executate in jurul pilelor existente iar varful acestora va depasi cota de fundare a pilelor cu minim 5,0 m. In ambele (amonte si aval) ale incintelor se va executa cate un avantbec respectiv arierbec, pentru protectia suplimentara, din pereti mulati sau coloane forate tangente, cu diametrul minim de 0,80 m, la o cota cu minim 8,0 m mai jos fata de fundatia pilelor. La partea superioara a incintelor se va realiza cate un coronament de beton, care va asigura legatura cu structura fundatiilor.

Dupa consolidarea pilelor se vor realiza prisme de anrocamente de min 500kg/buc.

Lucrari de executat:

- Se va curata albia de vegetatie pe toata latimea si pana la 100 m amonte si aval;
- Se va executa pragul de fund din albia minora, care va avea cota coronamentului la cota superioara a radierului pilei din axul albiei iar disipatorul va avea pinten de disipare, atat in albia minora cat si in albia majora;
- Se va realiza scara de pesti;
- Se executa incintele de palplanse in jurul pilelor precum si protectiile sub forma de avantbec si prismele de anrocamente de min 500kg/buc;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Prin execuția acestor lucrări nu se intervine la structura podului existent.

Modul de asigurare al utilităților:

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din rețelele de joasă tensiune din apropiere, sau din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Apa necesară se va asigura, dacă este cazul, cu ajutorul cisternelor . Apa potabilă pentru consumul individual va fi transportată în pet-uri de unică folosință.

Se vor amplasa toalete ecologice.

Organizarea de santier va ocupa temporar o suprafata de 500 mp si va cuprinde:

- un container birou si container scule/ materiale;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Organizarea de santier :

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Amplasamentul organizarii de santier va fi avizat de catre autoritatile publice locale, inainte ca lucrarile să fie demarate.

Conditii pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice si lavoare;
- nu se vor organiza depozite de combustibil in incinta santierului
- lucrările de reabilitare a podului se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se vor imprejmu zonele de lucru pentru delimitarea stricta a perimetrelor unde se executa lucrari. Organizarea de santier se va imprejmu cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta in spatii amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- se interzice decopertarea solului vegetal în afara amplasamentului podului;
- limitarea compactarii solului, la zona deservită de rampele podului și a străzilor tehnologice din interiorul proprietății;
- platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** Resursele naturale utilizate în lucrările de reparații a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant excedentar, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deșeu, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșeuri in zona de lucru sa fie permanent minima

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul**

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice); nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: curs apă și cale ferată.

Destinația stabilită prin PUG și RLU ale localității –documentații aprobate- este conform categoriei de folosință în extravilan- terenuri arabile extravilan conform RGU-conform Certificatului de Urbanism nr.77/18.05.2022 emis de către Consiliul Județean Prahova .

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**. -nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine Aviz de Gospodărire a Apelor nr. inregistrat la APM Prahova cu nr.....; lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările propuse se vor desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și măsurilor de protecție prevăzute în documentația tehnică, astfel încât să nu se afecteze apele de suprafață și subterane.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **Este interzisă utilizarea agregatelor minerale din albia raului Ialomita, la realizarea investiției, fara acte de reglementare prevazute de legislatia in domeniul gospodarii apelor.**

- **Nu se vor depozita materialele rezultate si folosite la lucrari in/spre viroagele locale sau raul Ialomita.**

-Se va evita amenajarea de depozite de materiale de constructie in apropierea vreunui curs de apa sau direct pe suprafata solului.

- Posesorul avizului este obligat sa intretina albia raului Ialomita si in zonele amenajate prin lucrari de consolidare si aparare ale malurilor, precum si sa intretina, sa repare si sa refaca aceste lucrari si sa asigure sectiunea optima de curgere a apelor in zona de influenta a podului, conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 33, alin 61.

- Organizarea de santier se va amplasa in afara zonelor inundabile ale cursurilor de apa.

- Beneficiarul este obligat sa monteze aparatura de urmarire a comportarii constructiilor la pod si a unei mire hidrometrice pe partea aval a acestuia.

-Aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

-Nu se vor depozita in albie nici un fel de materiale sau de utilaje, nici in timpul executiei lucrarilor nici dupa terminarea acestora.

-La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

-Se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;

-Este interzisă poluarea in orice mod a resurselor de apa;

-Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;

-Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case

-Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;

-Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;

-Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;

-Este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;

-După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.

-Constructorul trebuie să execute toate lucrările și să ia toate măsurile necesare protejării mediului și micșorării impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare, în conformitate cu legislația și normele locale respective în vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.

-Prezenta decizie nu se referă la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor, proiectantul este direct răspunzător privind soluțiile adoptate prevăzute în documentația tehnică.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

-Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679