



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE-proiect**

**Nr. /10576 din .....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**, cu sediul în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Republicii, nr. 2-4, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10576/08.07.2022, completata cu nr. 9009/31.05.2023, nr. 10484/28.06.2023, nr. 14796/26.09.2023, nr. 19319/28.12.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 27.06.2023, ca proiectul: **Reabilitare pod peste raul Prahova pe DJ 147, KM 5+360, Malamuc comuna Gherghita**, cu amplasamentul în comuna Drăganesti, raul Prahova, DJ147, comuna Gherghita, raul Prahova, DJ 147, județul Prahova,- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Lucrări la nivelul infrastructurii:**

- Se deviază albia râului printr-o deschidere astfel încât să se asigure accesul la pila, în condiții uscate.
- Pentru accesul la pila se va realiza un drum de acces, realizat astfel încât cota drumului să fie cu cel puțin 50 cm peste nivelul de 10%. Taluzurile drumului de acces vor fi protejate cu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

anrocamente împotriva eroziunii. Dacă este necesar pot fi introduse tuburi circulare pentru a permite scurgerea apei.

- După executia drumului de acces se vor executa cei 6 piloti de diametru mare Ø1080 mm, amplasați în jurul fundației existente a pilei, apoi se pot executa și cei 7 piloti pentru culeea de pe același mal cu drumul de acces, urmând ca pilotii aferenți celeilaltei culei să fie executați imediat după ce sunt realizați pilotii primei culei.
- Înainte de începerea lucrărilor de reabilitare la fundația pilei se va executa o incintă din palplanse și se vor asigura elementele pentru epuizarea apelor infiltrate.
- Se dezvelește în pe tot conturul fundația existentă a pilei, până la cota 64,23 mdMN, iar la culei până la cota 68,50 mdMN. La culei decopertarea fundației se va realiza pe trei laturi (fața dinspre rau și laterale).
- După dezvelirea fundațiilor până la cotele menționate mai sus se va executa un strat de egalizare de 10 cm din beton simplu C8/10.
- Se verifică cu atenție starea rostului elevație fundație. Dacă este cazul se vor executa injectări pentru închiderea fisurilor.
- Se curăță prin hidrosablare toată suprafața decopertată. Armăturile la vedere se curăță de rugina, se îndreaptă și se pasivizează. În cazul în care armăturile prezintă reduceri de secțiune semnificative, acestea se înlocuiesc cu cupoane noi de armatură.
- Se executa lucrări de reabilitarea nivelului blocului de fundației a infrastructurilor: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor.
- Se executa radierele de solidarizare a pilotilor, dar nu înainte de a se demola capul pilotilor ce conține beton contaminat. Radierul pilei va avea 2,50 m înălțime, 10,00 m lățime și 15,50 m lungime. Radierul culeelor va avea 2,00 m înălțime, 9,40 m lățime și 11,40 m lungime.
- Se executa lucrări de reparații la nivelul elevației a ambelor culei și pile: demolarea stratului de beton degradat prin hidrosablare și buciardare, închiderea și injectarea fisurilor.
- După realizarea reparațiilor la elevații atât la pila cât și la culei, se va demola bancheta de rezemare la pila până la cota 75,78 mdMN și zidurile întoarse, zidul de gardă, consolele și bancheta de rezemare la culei până la cota 74,98 mdMN.
- Consolidarea elevației pilei va consta în executia unei camășii din beton armat C30/37 cu grosimea de 25 cm,. De asemenea se va realiza o nouă bancheta de rezemare, prevăzută cu

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

dispozitive antiseismice, cuzineti și aparate de reazem. Se va asigura conlucrarea elevatiei cu radierul nou executat.

- Consolidarea elevatiei culeelor va consta în executia unor extensii de o parte și de alta a elevatiei existente, dar și executia unei camasuieli din beton armat C30/37 cu grosimea de 25 cm, pe fata dinspre apa. Extensia infrastructurii culei va avea 3,35 m pe fiecare parte. De asemenea se va realiza o noua bancheta de rezemare, prevazuta cu dispozitive antiseismice, cuzineti și aparate de reazem, dar și zid de garda și ziduri intoarse cu lungimea de 8,25 m. Se va asigura conlucrarea elevatiei cu radierul nou executat.
- Toate suprafetele de beton în contact cu pamantul se vor proteja anticoroiziv cu solutii pe baza de bitum.
- Se aplica o protectie anticoroziva cu vopsele speciale pentru betoane pe toata suprafata vazuta de beton.

### Lucrari la nivelul suprastructurii:

Suprastructura noua va fi compusa din 4 grinzi prefabricate cu lungimea de 32 m și înaltimea de 1.80 m. Grinzile vor fi executate din beton precomprimat C50/60 și vor fi pozitionate la distanta de 2,50 m interax. În sens transversal grinzile vor fi solidasrizate cu doua antretoaze de camp și una centrala. Toate antretoazele vor fi precomprimate și vor fi executate din beton armat C35/45. Lapartea supetiora grinzile vor fi solidarizate cu placa din beton armat clasa C35/45. Placa de suprabetonare va asigura realizarea unei zone carosabile de 7,80 m lațime și a doua trotuare pietonale de 1,70 m lațime fiecare. Placa de suprabetonare se continuizeaza la nivelul rostului de pe pile.

Pe toate suprafetele în contact cu mediul exterior se aplica o vopsea anticoroziva pentru beton.

### Lucrari la nivelul caii pe pod:

- Se monteaza parapetul pietonal.
- Se executa hidroizolația pe pod de tip poliuretan cu grosimea de 3 mm.
- Se executa protectia hidroizolatiei pe pod – 3 cm – BA8
- Se construiesc trotuarele pietonale – montare boruduri, beton de umplutura C25/30, tevi PVC Dn 110 mm pentru trecerea retelelor de curenti slabi;
- Se executa îmbracamintea caii pe zona carosabila (4 cm – MAS16 și 4 cm – BAP 16) și pe trotuarele pietonale (4 cm – BA8).
- Se monteaza parapetele pietonale și de siguranța a circulației rutiere pe pod, de tip H4b zincate.

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- Se executa dispozitivele de acoperire a rosturilor.
  - Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.
  - Se executa semnalizarea rutiera pe pod.
- Calea va fi compusa din parte carosabila 2 x 3,90 m si trotuare 2 x 1,70 m.

### Lucrari la nivelul rampelor de acces:

Lucrarile de reabilitare la nivelul rampelor de acces, se vor executa in vederea largirii terasamentelor.

Se va avea in vedere executia unui sistem rutier nou pe o lungime de 25 m, pe fiecare rampa si o zona de racordare intre rampa podului si situatia existenta de cca. 15 m, zona in care pe partea

Sistemul rutier executat pe rampele de acces va fi alcatuit din:

- 4 cm strat de uzura din MAS 16;
- 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;
- 8 cm strat de baza din AB 31,5;
- 30 cm strat de fundatie superior din balast;
- 30 cm strat de fundatie inferior din balast;
- 30 cm strat de forma din balast.

Acostamentele vor fi executate din piatra sparta 18 cm grosime. Pe acostamente se vor monta parapeti de siguranta tip H4b (25 m pe fiecare rampa).

Fiecare rampa va fi prevazuta cu casiuri de descarcare si scari de acces.

In spatele culeelor se va executa un dren ce va avea evacuarea lateral prin zona zidurilor intoarse si apoi pe zona sferturilor de con.

Rampele vor fi prevazute cu dale de racordare prefabricate cu lungimea de 6,00 m.

La finalizarea lucrarilor de constructie, rampele vor fi semnalizate atat vertical cat si orizontal conform normelor in vigoare.

### Lucrari la nivelul albiei:

Avand in vedere a in regim natural albia nu poate asigura debuseul necesar pentru scurgerea debitelor de 1% si 5%, se impune luarea unor masuri astfel incat sa fie indeplinite aceste conditii.

Astfel s-a ales solutia de calibrarea a albiei prin realizarea unei sectiuni trapezoidale, cu berma de 3,00 m. Sectiunea va avea baza mare B=46,20 m, baza mica b=38,00 m și înălțimea va fi de 3,00 m.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

Calibrarea se va realiza prin decaparea pamantului realizandu-se o berma cu latimea de 3,00 m si totodata se vor realiza diguri pe ambele maluri.

Digurile vor avea latimea coronamentului de 3,50 m.

Pe conturul taluzurilor din interiorul albiei se vor monta anrocamente ce vor avea greutatea minima de 300 kg/buc.

Grosimea protectiei din anrocamente va avea 1,00 m.

Lungimea pe care se va realiza calibrarea albiei va fi de 300 m, din care 200 m amonte si 100 m aval.

Organizare de santier- amplasarea acesteia va ocupa o suprafata cat mai redusa și va fi împrejmuită corespunzător.

În perimetrul organizarii de santier sa va amenaja depozitul de materiale, baraca pentru personal, cât și platforma utilajelor. După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** -resursele naturale utilizate în lucrările de reparații a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant excedentar, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deșeu, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșeuri in zona de lucru sa fie permanent minima.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):**

❖ **Protecția calității apelor:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- acolo unde calitatea pământului excavat este dubitabilă, depozitarea definitivă a acestuia se va face doar după verificarea calității și conform rezultatelor determinărilor analitice, pentru a se evita degradarea corpului de apă prin spălarea acestor pământuri;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

### ❖ Protecția calității aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăstierii particulelor fine de vânt.

### ❖ Protecția solului și a subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** - terenul pe care se vor desfasura lucrarile se afla partial intravilan si partial extravilan, categoria de folosinta drum si curs de apa, destinatia in comuna Draganesti-terenuri aflate permanent sub ape, cai de comunicatie;- in comuna Gherghita zona cai de comunicatie, zona terenuri aflate permanent sub ape conform Certificatului de Urbanism nr. 68/06.05.2022 emis de Consiliul Judetean Prahova.

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international:se afla in interiorul unei arii protejate de interes comunitar, situl Natura 2000 ROSCI0290 Coridorul Ialomitei
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica; - nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populatiei; - nu este cazul;

➤ peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- *importanta si extinderea spatiala a impactului* - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;

- *natura impactului*; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.

- *natura transfrontaliera a impactului*; nu este cazul;

- *intensitatea si complexitatea impactului*; nu este cazul;

- *probabilitatea impactului*; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a obiectivului, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii proiectului tehnic si masurilor propuse prin acesta.

- *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului*; - nu este cazul;

- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate*; - nu este cazul;

- *posibilitatea de reducere efectiva a impactului*- prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor, prin luarea masurilor de diminuare a impactului conform proiectului si prin monitorizarea mediului in perioada lucrarilor.

**II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate:** se afla in interiorul unei arii protejate de interes comunitar, situl Natura 2000 ROSCI0290 Coridorul Ialomitei

Avizul emis de catre Administratia Parcului National Balta Mica a Brailei nr. 1474/IM/21.06.2023.

**III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si detine Aviz de Gospodarire a Apelor nr.





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

19319/28.12.2023; lucrarile propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apa si nu este necesara elaborarea SEICA.

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- amplasamentul organizarii de santier si traseul drumurilor de acces vor fi astfel stabilite incat sa aduca prejudicii minime mediului natural ;
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul proiectului
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;
- deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusa in zonele de case
- privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- se vor utiliza utilaje si autovehicule, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate si baterii se va face numai la societati autorizate;
- materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor zilnice;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;
- dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.
- constructorul trebuie să execute toate lucrările și să ia toate măsurile necesare protejării mediului și micșorarea impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare, în conformitate cu legislația și normele locale respective în vigoare;
- se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie;
- respectarea tuturor conditiilor impuse prin Aviz de Gospodarire a Apelor Nr. 220/21.12.2023 emis de catre ABABI Buzau;
- respectarea tuturor conditiilor impuse prin avizul emis de catre Administratia Parcului National Balta Mica a Brailei nr. 1474/IM/21.06.2023;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*