



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /11496 din .02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA BĂLȚEȘTI**, cu sediul în comuna Bălțești, sat Bălțești, str. Independenței, nr. 6, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 11496/19.07.2023, completată cu nr. 2570/15.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.02.2024, ca proiectul: **„MODERNIZARE ȘI EXTINDERE REȚEA ALIMENTARE CU APĂ ÎN SATELE BĂLȚEȘTI, IZEȘTI ȘI PODENII VECHI, ÎN COMUNA BĂLȚEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat în comuna Bălțești, satele Bălțești, Podenii Vechi, Izești, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere extinderea rețelei de alimentare cu apă după cum urmează:

- din drumul județean DJ 102 M pe strada Bisericii cu o lungime totală de L= 180 ml.
- din drumul județean DJ 102 M pe strada DS 54 cu o lungime totală de L= 341 ml.
- din drumul județean DJ 102 M pe strada Izești 1 cu o lungime totală de L= 104 ml
- din drumul județean DJ 102 M pe strada Izești 2 cu o lungime totală de L= 104 ml
- din drumul județean DJ 102 M pe strada 407 cu o lungime totală de L= 392 ml
- din drumul județean DJ 102 M pe strada 431 cu o lungime totală de L= 69 ml



- din drumul județean DJ 102 M pe strada Transformator cu o lungime totală de L= 902 ml

Extinderea rețelei de alimentare cu apă va însuma o lungime totală de 2092 ml, fiind realizată din tuburi de PEID, PE100, PN10, SDR17, De 110 mm. Conexiunea extinderii rețelei de apă la conductele existente se va realiza prin intermediul unei șei de bransament, din PEID cu diametrul De 110/110 mm. Imbinarea tronsoanelor de conducte de PEID se va realiza prin sudura cap la cap.

Conducta de alimentare cu apă va fi pozată urmărind panta generală a terenului. Patul de pozare al conductei este de 15 cm și este format din material granular având grad de compactare Proctor 90%. La 50 cm peste generatoarea superioară a conductei se va îngropa o bandă avertizoare cu fir metalic din polietilenă, de minimum 50 mm lățime, pentru depistarea traseului conductei în caz de intervenții.

Pe traseul conductei de alimentare cu apă se vor face 90 de bransamente cu diametrul De 25 mm din PEID, Pe100, SDR17 și o lungime totală de 750 ml. Racordul bransamentelor se va face la rețeaua de distribuție prin intermediul unei piese de bransare (teu bransament cu electrofuziune) și se prevede amplasarea caminelor de bransament la limita de proprietate, acestea fiind realizate din polietilena cu capac necarosabil clasa B125. Caminele de bransament sunt prevăzute cu apometru DN 20 mm.

Pentru evitarea defacerii drumurilor asfaltate, se prevede realizarea bransamentelor multiple cu facerea unei singure subtraversări cu foraj orizontal pentru efectuarea conexiunii, conform planului de situație.

Pe strada Transformator va fi amplasat un cămin cu vană de golire. Acesta se va realiza din elemente prefabricate din beton și va fi prevăzut cu capac carosabil clasa D400, iar vana de golire va avea diametrul Dn 50 mm.

Pe traseul conductei de apă se vor amplasa 13 hidranți supraterani Dn 80 mm și 8 vane de sectorizare montate îngropat, cu diametrul Dn 100 mm, identificate pe planul de situație

Lungimea totală a subtraversărilor este de 52 ml, acestea fiind identificate pe planul de situație, iar conductele de protecție vor avea o lungime totală de L=52 ml și vor fi realizate din OL, De 219.1 x 8 mm. Pentru funcționarea corespunzătoare a subtraversărilor, se vor monta vane Dn 100 mm ce vor permite izolarea tronsonului în caz de avarie.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier necesară realizării obiectivului de investiții va fi amplasată pe un amplasament pus la dispoziție de beneficiar. Pe timpul lucrărilor se vor amenaja construcții provizorii și echipamente provizorii necesare executării lucrărilor și se asigură accesul la utilități.



După încheierea lucrărilor, terenul utilizat pentru organizarea de șantier va fi adus la folosința inițială.

**Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul.

- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate pe perioada de execuție vor fi depozitate în containere metalice de 4 mc și eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deseuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Denumire deșeu	Cod deșeu
Deseuri menajere	20 01 08
Nămolurile din fosele septice ale organizării de șantier	20 03 04
Pământ și petre, altele	17 05 04
Resturi de lemn	17 02 01
Alte amestecuri de deșeuri nespecificate	17 09

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectelor:**



- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Bălțești, satele Bălțești, Podenii Vechi și Izești, și aparține domeniului public. Conform certificatului de urbanism nr. 19/06.07.2023 terenul are categoria de folosință "drum".

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;



- **intensitatea și complexitatea impactului;** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului;** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**



- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- o) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice.