



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /13693 din .02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRUNAȘ GELU reprezentant al CONART STRUCTURI S.R.L.**, cu domiciliul în municipiul Târgu Mureș, str. Bd 1848, nr. 41, județul Mureș, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13693/05.09.2023, completată cu nr. 1117/23.01.2024 și cu nr. 2013/07.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 13.02.2024, ca proiectul: „**CONSTRUIRE, DOTARE UNITATE DE RECICLARE, ÎMPREJMUIRE, CIRCULAȚII, UTILITĂȚI, RACORDURI, BRANȘAMENTE**”, propus a fi amplasat în comuna Filipeștii de Pădure, satul Dițești, str. Principală, nr. 425D, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere construirea și dotarea unei unități de reciclare anvelope auto în vederea separării materialului de bază în trei categorii principale: fibre textile, fire de oțel și granule de cauciuc. Produsul finit obținut va fi dale de cauciuc. Restul de 2 categorii de materiale respectiv fibre textile și fire de oțel se vor ambala și comercializa spre terți.

Amplasamentul este situat în intravilanul localității Dițești, com. Filipeștii de Pădure, jud. Prahova, iar suprafața terenului este de 8889,00 mp.



Bilanțul teritorial:

Regim de înălțime P	P; P+1
Suprafață teren	8 889,00 m <sup>2</sup>
Suprafață construită propusă	1 750,00 m <sup>2</sup>
Suprafață desfășurată propusă	1 915,00 m <sup>2</sup>
Suprafață utilă propusă	1 800,35 m <sup>2</sup>

Construcția va avea în componență următoarele spații:

NR. CRT.	DENUMIRE SPAȚIU	SUPRAFAȚĂ (m <sup>2</sup> )
<b>Parter</b>		
1.	spatiu producție	1.545,00
2.	birou producție	20,81
3.	showroom	38,33
4.	g.s. bărbați	5,51
5.	vestiar bărbați	8,82
6.	g.s. femei	3,94
7.	vestiar femei	6,30
8.	hol	16,60
9.	CT	11,24
10.	sala de mese	14,73
<b>Etaj</b>		
11.	birou	20,79
12.	birou	20,01
13.	g.s. femei	5,68
14.	g.s. barbati	5,52
15.	sala de sedinte	24,36
16.	hol+circulatii	31,90
17.	birou	20,81



SUTILĂ	1.800,35
--------	----------

Sunt propuse: împrejmuirea amplasamentului, amenajare platforme pentru circulații, branșarea clădirilor propuse la rețele edilitare prin crearea de noi branșamente cu capacități adecvate noului obiectiv.

Accesul materiei prime, a maselor de cauciuc se propune a se face de pe drumul comunal DCL 1911.

Depozitarea temporara a anvelopelor uzate se va face in incinta beneficiarului, in aer liber, pe platforma betonata. Capacitatea maxima de depozitare reprezinta maximul capacitatii de prelucrare a instalatiei si anume 120 t/zi.

Fluxul tehnologic de reciclare al anvelopelor auto include următoarele faze principale:

- tocarea anvelopelor în blocuri de cauciuc până la dimensiunea de 80 mm cu 80 mm
- granularea blocurilor de cauciuc
- eliminarea bucatilor de sarma
- cernerea granulelor de cauciuc in vederea separarii materialului textil

Linia de reciclare este compusa din:

- Linia de pre-tocare cu bande de incarcare care toaca produsul pana la dimensiunea de 80x80mm
- Echipamentul de granulare care toaca produsul in functie de necesitati de la 0 la 20mm
- Linia de sortare/separare cauciuc/otel/fibre textile si separare in functie de dimensiuni a granulelor
- Statia de incarcare sau eliberare in „big bags” a produselor finale (granule/otel/fibre textile)

Tocarea anvelopelor se face automat. Tocatorul este alimentat prin intermediul bandei transportoare.

Din toicator, blocurile de cauciuc cu dimensiunea standard sunt transportate catre granulator, prin intermediul benzii de incarcare. Blocurile de cauciuc supradimensionate se intorc in toicator, urmand a fi tocate la dimensiunea standard.

In granulator se taie blocurile de cauciuc in granule de cauciuc la o dimensiune de maxim 20mm.

Granulele sunt apoi trecute prin separatorul magnetic, care extrage bucatile de sarma din cauciuc.



Separarea cordului textil din materialul tocat se face cu ajutorul sitei vibratoare și a unui aspirator cuplat la o hota deasupra mesei vibrante.

Granulele de cauciuc curate (fara sarma si material textil) sunt apoi sortate in functie de dimensiuni si ambalate in sistem „big bag”.

Pentru obtinerea dalelor de cauciuc granulele se pun in matrite de diferite dimensiuni in functie de cerintele clientului si prin presare la cald se obtine produsul finit.

In urma procesului tehnologic se obțin:

- Granule de cauciuc aproximativ 65% ;
- Otel 15%;
- Fibre Textile 20%

La o capacitate maximă de tocare de 16200 tone/an, pot rezulta aproximativ: 10530 t granule de cauciuc; 2430t otel; 3240t fibre textile.

Se vor realiza racordurile la rețelele existente in zona si anume:

- Alimentare cu apa potabila
- Canalizare menajera in bazin vidanjabil, propus pe amplasamentul beneficiarului.
- Alimentare cu energie electrica

După terminarea lucrărilor de construire a investiției, se vor efectua o serie de lucrări pentru aducerea terenului la starea inițială și anume:

- Refacerea zonei verzi prin insamantarea de specii ierboase perene;
- Plantari de arbori;
- Pietruirea si betonarea accesului carosabil si pietonal in incinta investitiei propuse;

#### **Metode folosite in constructie**

#### Închiderile exterioare și compartimentările interioare:

Inchiderile exterioare vor fi din panouri sandwich, gr= 100mm, iar compartimentările interioare se vor realiza din panouri gips-carton cu gr=125mm.

#### Finisaje exterioare:

Panouri sandwich.

#### Învelitoarea

Învelitoare din tablă cutată de oțel.



**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier necesară realizării obiectivului de investiții va fi amplasată în incinta proprietății. Pe timpul lucrărilor se vor amenaja construcții provizorii și echipamente provizorii necesare executării lucrărilor și se asigură accesul la utilități.

**Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul.

- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile rezultate pe perioada de execuție vor fi eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deșeuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Denumire deșeu	Cod deșeu
Hartie și carton	20 01 01
Deșeuri menajere	20 01 08
Materiale plastice	20 01 39
Metale	20 01 40
Ambalaje de hartie și carton	15 01 01
Ambalaje din materiale plastice	15 01 02
Ambalaje metalice	15 01 04
Pământ și petre, altele	17 05 04

Deșeuri rezultate din activitatea de producție:

Denumire deșeu	Cod deșeu
Ambalaje de hartie și carton	15 01 01
Ambalaje din materiale plastice	15 01 02
Deșeuri menajere	20 03 99

Deșeurile rezultate în perioada de funcționare a obiectivului vor fi colectate separat, pe fiecare tip de deșeu. Toate categoriile de deșeuri vor fi depozitate în recipiente de plastic/ metal/ saci etc, etichetate corespunzător. Eliminarea deșeurilor se va efectua periodic în baza unui contract încheiat cu o firmă de salubritate.



Deseurile rezultate în urma activității sunt fire otel și fibre textil, care vor fi vândute către terțe firme

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectelor:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul comunei Filipeștii de Pădure, fiind parțial proprietatea domnului Feurdean Vlad, parțial domeniului public al comunei Filipeștii de Pădure și parțial aparține domeniului public al județului Prahova. Firma Conart Structuri S.R.L. prin reprezentant legal d-nul Prunaș Gelu are dreptul de suprafață asupra imobilului conform contractului nr. 532 din 04 aprilie 2023. Conform Certificatului de Urbanism nr. 57/22.06.2023, terenul are categoria de folosință: arabil. Destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității - documentații aprobate este pentru zonă pentru unități industriale și depozitare.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;



- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;



- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate:** *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** *nu este cazul* - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;





- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- o) se interzice infiltrarea în sol a apelor pluviale colectate de pe platforma betonată;
- p) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- q) înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se va solicita emiterea autorizației de mediu;