



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE -Proiect Nr. 199 din 13.02.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a avizului de mediu adresate de **PRIMARIA ORASULUI SINAIA** cu sediul in oras Sinaia, B-dul Carol I, nr. 47, jud. Prahova, pentru : „**Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2030**”, inregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 199/08.01.2018 si completata cu nr. 1878/02.02.2018.

in urma analizarii documentelor transmise si a verificarii completarii,
in urma parcurgerii etapei de incadrare,

in baza Hotararii Guvernului nr. 38/2015, in baza Hotararii Guvernului nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe, a Ordinului Ministerului Mediului si Gospodaririi Apelor nr. 995/2006 – pentru aprobarea listei planurilor si programelor care intra sub incidenta Hotararii Guvernului nr. 1076/2004 si a Hotararii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului si a institutiilor publice aflate in subordinea acestora,

Agentia pentru Protectia Mediului Prahova ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comitetului Special Constituit desfasurata la A.P.M. Prahova din data de 13.02.2018 a luat Decizia etapei de incadrare conform careia proiectul:

„**Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2017-2030**” **nu nu se supune procedurilor de evaluare de mediu si de evaluare adecvata**, documentatia fiind supusa procedurii de adoptare **fara aviz de mediu**.

Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt urmatoarele:

- planul mai sus mentionat se incadreaza la Art.5, alin (3) lit. c) in conformitate cu H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe ,

-opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevazute in anexa nr. 1 din H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit in cadrul sedintei din data de 13.02.2018;

-actualul plan de mobilitate urbana durabila acopera zona urbana – intravilanul orasului Sinaia si se refera la perioada 2017-2030.

-lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunturi publice privind initierea procedurii de elaborare a Planului.

-prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate in atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot si imbunatatirea calitatii vietii

1. Caracteristicile planului cu privire, in special la:

a). *Gradul in care planul creeaza un cadru pentru proiecte si activitati viitoare in ceea ce priveste:*

-amplasamentul , natura, marimea si conditiile de functionare:

Planul de Mobilitate Urbana Durabila reprezinta documentatia complementara strategiei de dezvoltare teritoriala a localitatii si reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si zonei periurbane/ metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prezentul PMUD include intervenții (măsură sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2017-2030.

Principalele caracteristici ale unui PMU sunt:

- Viziune pe termen lung și un plan de implementare clar definite;
- Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport;
- Monitorizare, revizuire și raportare periodică;
- Evaluarea performanțelor actuale și viitoare;
- Managementul traficului și al mobilității;
- Luarea în considerare a costurilor externe pentru toate modurile de transport;
- Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- Utilizarea eficientă a resurselor limitate.

Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

PMUD are ca scop principal îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport. Cu ajutorul Planului de mobilitate urbană se creează un sistem de transport urban sustenabil și durabil.

Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

În cadrul PMUD Sinaia proiectele vor urmări aceste caracteristici și vor fi incluse în scenariile de îmbunătățire a mobilității pentru cadrul zonei urbane, dar și pentru legăturile importante din proximitatea acestora, ele fiind concepute pe termen scurt, mediu și lung. În urma alegerii unui scenariu optim se va întocmi planul de acțiune, posibile surse de finanțare a proiectelor, dar și măsurile propuse pentru monitorizarea acțiunilor.

Rolul Planului de Mobilitate Urbană constă în abordarea unor componente și teme cum ar fi:

- Diagnosticarea situației existente privind transportul, mobilitatea, infrastructura și dotările aferente de trafic;
- Evaluarea sistemului de circulații urbane;
- Dezvoltarea funcțională și socio-economică a zonei urbane;
- Accesibilitatea și nevoile de conectivitate, relații în teritoriu;
- Modelarea scenariilor / prognozelor de mobilitate urbană;
- Dezvoltarea rețelelor de transport public și de mărfuri;
- Siguranța rutieră, eliminarea / medierea zonelor de risc din mediul urban;
- Conexiuni între principalele atracții și obiective turistice;
- Transportul în comun;
- Transportul nemotorizat;
- Intermodalitatea;
- Siguranța rutieră urbană;
- Transportul rutier (în mișcare și staționar);
- Logistica urbană;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Gestionarea mobilității;
- Sisteme inteligente de transport (ITS).

Procesul de elaborare PMUD va fi structurat după trei etape:

- **Etapa I. - Etapa strategică;**
- **Etapa II. - Etapa operațională;**
- **Etapa III. - Etapa de monitorizare.**

Pentru fiecare etapă se vor detalia, corespunzător, următoarele secțiuni majore:

Etapa I:

- Analiza situației existente și identificarea disfuncțiilor, în urma cărora acestea ajută la crearea unei imagini de ansamblu asupra orașului Sinaia și definirea unor oportunități de îmbunătățire din punctul de vedere al mobilității în contextul teritorial.

Etapa II:

- Conturarea unei viziuni, a unor obiective majore și a unor scenarii de mobilitate pe baza modelului de trafic, evidențiind cele mai eficiente măsuri adoptate și direcțiile de acțiune.
- Dezvoltarea unui plan de acțiune și elaborarea structurii finale a PMUD.

Etapa III:

- Desemnarea unor metode, a procesului și a responsabililor pentru monitorizarea evoluției PMUD, perioadelor de revizuire.

Obiectivele strategice ale PMUD:

PMUD Sinaia are rolul de planificare și modelare a mobilității în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrativ - teritoriale și urmărește următoarele cinci obiective fundamentale:

1. Accesibilitate crescută: asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și conectivitate;

2. Siguranța ridicată a deplasărilor: asigurarea unor tipuri de mobilitate sigure și îmbunătățirea securității acestora;

3. Impact redus asupra mediului: reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării mediului și a consumului de energie pentru activitățile de transport;

4. Eficientă și stabilitate economică: îmbunătățirea eficienței/rentabilității serviciilor și infrastructurii de transport de persoane și bunuri;

5. Mediu urban activ și de calitate: disponibilitatea fondurilor europene va oferi oportunitatea implementării proiectelor și prioritizarea lor.

Obiective operaționale ale PMUD:

Obiectivele operaționale reprezintă un sub-set al obiectivelor strategice. Acestea sunt derivate din analiza problemelor și spre deosebire de obiectivele strategice, sunt specifice fiecărui mod de deplasare iar în multe cazuri, fiecărei zone. Acestea permit intervențiilor să fie proiectate astfel încât acestea să satisfacă obiectivele.

Mobilitatea în orasul Sinaia are:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Obiective strategice

Obiective operaționale

1. Accesibilitate crescută

- 1.0. Conectivitate sporită cu celelalte stațiuni de pe Valea Prahovei bazată pe cooperare la nivelul teritoriului zonal;
- 1.1. Conectivitate ridicată la transport public bazată pe crearea de zone intermodale până în 2025;
- 1.2. Accesibilitatea fizică a spațiilor publice, din zona centrală și din jurul polilor de atracție ai orașului, crescută pentru persoanele cu mobilitate redusă;

2. Siguranță ridicată a deplasărilor

- 2.1. Numărul accidentelor rutiere redus cu peste 50% pe arterele principale;
- 2.2. Nivel crescut de conștientizare în rândul locuitorilor cu privire la siguranța în trafic și necesitatea unei mobilități durabile.
- 2.3. Volum traficului de tranzit diminuat până la jumătate în zona centrală a orașului;
- 2.4. Starea drumurilor îmbunătățită în proporție de 90% în următorii 15 ani;
- 2.5. Infrastructură reconfigurată și adaptată pentru sistemul velo pe principalele artere identificate și pe traseele turistice;

3. Impact redus asupra mediului

- 3.1. Poluarea mediului redusă cu până la 50% până în 2030 bazat pe prioritizarea deplasărilor nemotorizate și nepoluante;
- 3.2. Situri naturale conservate prin prioritizarea deplasărilor nemotorizate și relaționarea lor pe întreg teritoriul administrativ al orașului Sinaia;

- 3.3. Sisteme de transport public nepoluante utilizate în proporție de până la 100% până în anul 2030;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

4. Eficiență și stabilitate economică

4.1. Costuri de deplasare reduse cu până la 30% în 20 de ani pentru toate facilitățile de transport;

4.2. Costurile privind întreținerea vehiculelor de

transport public înjumătățite până în anul 2025;

4.3. Performanța crescută a angajaților din sectorul

5. Un mediu urban atractiv și de calitate

5.1. Patrimoniu cultural protejat și valorificat printr-o mobilitate durabilă în decursul următorilor 15 ani;

5.2. Numărul parcărilor spontane din spațiul pietonal redus cu aproape 75% în decursul a 10 ani;

5.3. Sistem de transport public modernizat, eficient și cu o atractivitate crescută bazat pe introducerea tehnologiei de vârf în operare în cadrul tuturor

Proiecte propuse prin PMUD pentru orasul Sinaia:
Intervenții majore asupra rețelei stradale

Cod	Intervenții	Perioada de implementare
-----	-------------	--------------------------





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

P1	Proiect complex de reamenajare a circulațiilor carosabile și pietonale/drumurilor de acces către obiectivele turistice majore, inclusiv în zonele: - Zona Cartier Furnica-Telegondolă – Str. Piatra Arsă, Str. Gheorghe Doja, Str. Șoimului, Str. Carierelor - Zona Cumpătu – Str. Aluniș, Str. Cumpătu, Str. George Enescu, Str. Zamora - Zona Centru – Str. Stefan Cel Mare, Aleea Sion, Fundătura Zadei, Str. Plevnei - Zona Cartier Tirul cu Porumbei – Str. Pustnicului, Aleea Pinului, Str. Lăstunilor, Str. Vulturului, Str. Tirul cu Porumbei, Str. Vânturiș	2018-2020
P2	Proiect modernizare a circulațiilor carosabile și pietonale pe traseele TUS	2018-2020
P3	Proiect de reamenajare a intersecției Calea București/Calea Prahovei - B-dul	2020-2023
P4	Proiect de reamenajare a intersecției Calea București - Strada Platou Izvor	2018-2020
P5	Proiect de reamenajare a intersecției Calea București - Calea Moroieni	2018-2020
P6	Proiect de reamenajare a intersecției Calea Brașovului – Bd.-ul Ferdinand	2018-2020
P7	Proiect de reabilitare a supratraversării carosabile și pietonale a Râului Prahova pe traseul străzii Cumpătu	2018-2020
P8	Proiect de reabilitare a supratraversării carosabile și pietonale a Râului Prahova	2020-2023
P9	Proiect de reabilitare a supratraversării carosabile și pietonale a Râului Prahova	2020-2023

Transport public

Cod	Intervenții	Perioada de implementare
P11	Proiect de modernizare și extindere depou TUS	2018-2020





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

P12	ECO-BUS: Proiect de modernizare a flotei de vehicule TUS etapa I (achiziție mijloace de transport în comun hibride/electrice)	2018-2020
P13	Proiect de modernizare a flotei de vehicule TUS etapa II (achiziție mijloace de transport în comun hibride/electrice)	2020-2023
14	Proiect de optimizarea serviciilor și a rețelei de transport în comun inclusiv amenajarea de noi stații, noi trasee sau renunțarea la traseele neperformante sau ajustarea orarului	2018-2020
P15	Proiect de modernizare a stațiilor de așteptare, amenajare alveole, inclusiv cu montarea de panouri informative privind timpii de așteptare	2020-2023
P16	Proiect de promovare a transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru mașinile electrice și hibride	2018-2020

Transport de marfă

Cod	Intervenții	Perioada de implementare
P17	Proiect de construire a unei variante ocolitoare nord-sud, între intrarea dinspre București (Valea Largă) și ieșire înspre Brașov (Poiana Țapului), cu penetrare în Calea București și Calea Brașovului, pe traseul Autostrăzii București-Brașov	2023-2030

2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)

Cod	Intervenții	Perioada de
P18	Proiect complex de modernizare a traseelor pietonale în cartiere, inclusiv cu mobilier urban	2018-2020
P19	Proiect complex de modernizare a traseelor pietonale (implicite și scări), de pe traseele turistice, inclusiv cu	2018-2020
P20	Proiect de realizare drumuri turistice strategice	2018-2020
P21	Proiect complex de realizare a infrastructurii pentru biciclete (rețea velo)	2018-2020





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

P22	Proiect de amenajare pasarelă destinată circulației velo și pietonală peste Valea Izvorul Dorului între (cartierele Izvor și Platou Izvor) str. Stanjeneilor și str. Walter Marăcineanu-Calea Moroieni	2018-2020
P23	Proiect de amenajare pasarelă destinată circulației velo și pietonală peste Valea Zgarburei între (cartierele Izvor și Platou Izvor) str. Badea Cârțan și str. 1 Mai	2018-2020
P24	Proiect de implementare sistem de bike-sharing și amenajare a 5 mari centre de închiriere pentru biciclete cu punct de informare turistică în dreptul Gării Sinaia, Mănăstirii Sinaia, Castelului Peleş și Pelișor, Telegondola Sinaia, Telecabina	2018-2020

2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică)

Cod	Intervenții	Perioada de implementare	Sursa de finanțare
P25	Proiect de implementare a unui sistem de monitorizare și management al traficului pe principalele artere și principalele intersecții din stațiune (sisteme de tip ITS)	2018-2020	POR
P26	Proiect de informatizare a transportului public: bilet turistic, sistem de informare în autobuz, e-ticketing, sistem de informare în stații, monitorizare GPS, monitorizare video internă	2018-2020	POR
P27	Proiect de modernizare, (înlocuire și completare) a elementelor de semnalizare și marcare a traseelor turistice	2020-2023	POR
P28	Proiect de modernizare (înlocuire și completare) a elementelor de semnalizare rutieră (de orientare, verticale și horizontale)	2018-2020	POR

Cod	Intervenții	Perioada de implementare	Sursa de finanțare
P29	Proiect complex de reconfigurare a zonei centrale și zonei ei conexe, prin crearea unui inel de sensuri unice, benzi dedicate pentru transportul public și velo în ambele sensuri și amenajarea de parcări inteligente	2020-2023	POR
P30	Proiect de reconfigurare urbanistică în zona parcului central și realizare a unei zone pietonale cu acces carosabil restricționat între intersecția Bd.-ul Carol I – Str. Aosta și intersecția Bd.-ul Ferdinand – Str. Eroilor inclusiv realizare pasaj auto subteran de legătură între Bd.-ului Carol I și Bd.-ului Ferdinand	2023-2030	POR
P31	Proiect de reconfigurare urbanistică și amenajare a pieței publice din fața gării Sinaia	2023-2030	POR
P32	Proiect de reconfigurare urbanistică și realizare a unei zone exclusiv pietonale în Piața Unirii, inclusiv pasaj auto subteran pe traseul str. Piața Unirii și parcaj de aprox. 200 locuri	2020-2023	POR / BL





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Cod	Intervenții	Perioada de implementare	Sursa de finanțare
P33	Proiect complex de realizare a unui punct modal în zona gării Sinaia	2018-2020	POR
P34	Construire Park&Ride: Proiect de amenajare a unei parcări supraetajate în zona gării Sinaia	2018-2020	POR
P35	Proiect de amenajare pasarelă cu lift peste DN1 în zona gării Sinaia	2018-2020	POR
P36	Proiect complex de realizare a unui punct modal în zona Zgarbura	2023-2030	POR
P37	Construire Park&Ride: Proiect de amenajare a unei parcări supraetajate în zona Zgarbura	2023-2030	POR
P38	Proiect de realizare pasarelă cu lift peste Valea Zgarbura (legătură spital – parcare – centru)	2023-2030	POR
P39	Proiect de realizare a unor parcări de transfer/amenajări de tip „park&ride” de aproximativ 300 de locuri	2020-2023	POR / BL
P38	Proiect de realizare pasarelă cu lift peste Valea Zgarbura (legătură spital – parcare – centru)	2023-2030	POR
P39	Proiect de realizare a unor parcări de transfer/amenajări de tip „park&ride” de aproximativ 300 de locuri	2020-2023	POR / BL

-alocarea resurselor: Nu este cazul.

b). Gradul în care planul influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care deriva din ele:

Proiectul de plan poate influența în mod semnificativ, prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiție ce urmează a fi realizate în zona, dar se corelează cu planurile și strategiile naționale/ regionale/ locale: Strategii sectoriale la nivel național; Master Plan General al Transporturilor României 2014; Relația cu Programul Operațional Regional 2014-2020; Programul operațional infrastructură mare (transport, energie, mediu); Plan de dezvoltare regional al regiunii Sud-Muntenia 2014-2020 (PDR); PATN – Plan de amenajare a teritoriului național; Strategia de dezvoltare regională 2014-2020.

c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile. Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerație urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

nemotorizat, deplasarea și parcarea și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

În PMUD protecția mediului constituie un element esențial al sustenabilității și are 3 direcții principale:

- Protejarea climatului;
- Măsurile de îngrijirea sănătății;
- Economisirea energiei.

d). *Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

e). *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:*

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotărârile Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Ordinului nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator;
- Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României-SDTR 2015-2035;

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:*

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de seră. Investițiile propuse pentru îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere, a lucrărilor pentru dezvoltarea și încurajarea transportului public, facilitățile pietonale și pentru bicicliști vor avea efecte benefice asupra calității aerului.

Prin implementarea PMUD va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce nivelul de zgomot și vibrații. Optimizarea transportului intravilan și încurajarea amenajării pistelor pentru biciclete va avea efect benefic asupra sănătății umane pe termen mediu și lung.

Implementarea PMUD va avea efect pozitiv direct asupra biodiversității din zona urbană și zona metropolitană prin diminuarea poluării asupra componentelor aer, apă, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice.

b). *natura cumulativă a efectelor:*





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiectele de investitie si alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulativ dar acesta va fi redus avand in vedere ca PMUD reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala, acoperind o perioada lunga de timp- 2017-2030 si luand in considerare ca au fost luate in calcul si investitiile pentru care exista deja proiecte sau proiecte implementate deja.

Pentru ca efectul cumulativ sa fie redus, proiectele viitoare propuse se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c). natura transfrontiera a efectelor:

Nu este cazul.

d). riscul pentru sanatatea umana sau pentru mediu

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la cresterea sigurantei circulatiei si reducerea emisiilor de poluanti in aer si a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sanatatii umane.

Ameliorarea conditiilor de deplasare utilizand linii de circulatie cu acces facil, crearea de legaturi in punctele intermodale, a unor noi linii de transport si noi legaturi vor contribui la cresterea sanatatii si sigurantei in orasul Sinaia.

De asemenea va creste accesibilitatea populatiei catre anumite zone.

Asigurarea unor spatii de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populatiei prin cresterea nivelului de siguranta si reducerea numarului de accidente.

e). marimea si spatialitatea efectelor (zona geografica si marimea populatiei potential afectate);

PMUD sustine si directioneaza spre utilizarea unor mijloace de transport mai putin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra locuitorilor prin reducerea emisiilor de poluanti in aer inclusiv a emisiilor cu efect de sera, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducand la o calitate mai buna a vietii.

f). valoarea si vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

-caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.

-depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila va creste gradul de siguranta rutiera, se vor elimina blocajele si ambuteiajele si se va reduce poluarea aerului si nivelul de zgomot si vibratii.

-folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

g). efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan national, comunitar sau international: nu este cazul.

Pentru proiectele propuse prin PMUD, respectiv P21 si P42, susceptibile a fi amplasate in perimetrul Parcului Natural Bucegi se va solicita avizul administratorului acesta.

In cadrul etapelor de proiectare, executie si functionare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative in vigoare ce stabilesc conditii de protectie a sanatatii populatiei si a mediului inconjurator.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de incadrare pe care le transmite in scris la APM Prahova in termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului in mass- media de catre titularul planului.
Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

