



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE-PROIECT

NR. .... /2923 din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC STICO METAL PREST SRL**, cu sediul în municipiul Ploiesti, str. Nicolae Filimon, nr. 7A, constructia C1, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 2923/20.02.2024, completată cu nr.3026/21.02.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 27.02.2024 că proiectul: „**Construire doua hale productie- prelucrare metalica, alei carosabile si pietonale**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Blejoi, sat Ploiestori, str. Industriei, nr.5- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct.10(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** suprafața totală a terenului ocupat de lucrări este de 10409,00 mp.

Prin proiect se propune construirea a doua hale C3 si C4 cu regim de inaltime P, avand functiunea de productie- prelucrare profile metalice. Se va dezvolta astfel activitatea de productie a halei de productie existenta- cladirea C2.

Se vor prelucra profile metalice prin utilaje specifice- debitare, profilare laser; utilaj abkant, utilaj bender, utilaj stantare.

Astfel se vor produce profile metalice de diferite dimensiuni- destinate constructiilor-



subansamble structuri metalice, echipamente, mobilier, profile decorative, scari, elemente de construcție.

Se propune extinderea rețelei de alei existente- pietonale și carosabile- prin construirea unei platforme în suprafața de 3530 mp, care va consta într-o rețea de cai de comunicații rutiere, și asigurarea parcii pentru 23 de automobile. Apele pluviale se vor colecta prin pante specifice și se vor canaliza către separatoare de hidrocarburi.

#### **SITUATIA EXISTENTA PE AMPLASAMENT**

Construcție C1- Parter

-suprafața construită/ desfășurată= 59.00 mp

- Construcție C2- Parter

-suprafața construită/ desfășurată= 694.00 mp

-suprafața construită/ desfășurată totală existentă= 753.00 mp

P.O.T. existent= 7.23 %

C.U.T. existent= 0.07

#### **SITUATIE PRPUSA PRIN PROIECT**

- Construire Hala Producție- Prelucrare Metalică- Parter

Suprafața Construită/ Desf.= 510.45 mp

- Construire Hala Producție- Prelucrare Metalică- Parter

Suprafața Construită/ Desf. Propusă = 683.70 mp

Suprafața Construită/ Desf. Totală Propusă = 1194.15 mp

- Construire Alei Carosabile și Pietonale

Suprafața= 3530 mp

- Suprafața Spații Verzi= 4931.85 mp (47.38 %)

#### **SITUATIE REZULTATA FINALA**

Suprafața teren= 10409 mp

C1- Birou și Magazie

S. Construită= 59.00 mp

C2- Hala Producție

S. Construită= 694.00 mp

- Construire Hala Producție- Prelucrare Metalică- Parter

Suprafața Construită/ Desf.= 510.45 mp



- Construire Hala Productie- Prelucrare Metalica- Parter  
Suprafata Construita/ Desf. Propusa = 683.70 mp

Suprafata Construita/ Desfasurata Rezultata = 1947.15 mp

P.O.T. rezultat= 18.70 %

C.U.T. rezultat= 0,18

### **ASIGURAREA UTILITATILOR:**

Se vor prelua următoarele racorduri la rețelele edilitare:

- alimentare cu apă: de la rețeaua publica- se va folosi bransamentul actual;
- canalizare: de la rețeaua publica- se va folosi bransamentul actual;
- rețeaua electrică: de la rețeaua publica- se va folosi bransamentul actual;
- rețeaua de gaze naturale: nu este cazul;

**Organizarea de șantier** se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar, conform necesităților, pe un perimetru cât mai restrâns.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** -în timpul lucrărilor vor fi generate următoarele tipuri de deșuri: deșuri de ambalaje de hartie si carton - cod deșeu 15 01 01; deșuri de ambalaje din mase plastice - cod deșeu 15 01 02; beton si moloz - cod deșeu 17 01 01; materiale ceramice - sticla, portelan - cod deșeu 17 01 01; materiale plastice - cod deșeu 17 02 01; fier, fonta, otel - cod deșeu 17 04 05; pamant si pietre - cod deșeu 17 05 04; deșuri menajare amestecate - cod deșeu 20 01 03.

Deșuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării**



*atmosferice): nu este cazul.*

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: curți construcții, iar destinația zona mixta unitati industriale, depozitare și subzone functionale, conform Certificatului de Urbanism nr. 44/15.02.2024 emis de Primăria Comunei Blejoi.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;



- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;  
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;  
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;



- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- La finalizarea lucrărilor este necesar să solicitați și să obțineți autorizație de mediu.**